



СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Целью реализации программы повышения квалификации является формирование у слушателей системы компетенций, позволяющих понимать сущность процессов проектирования объектов морской (речной) техники с применением современных систем автоматизированного проектирования, их классификацию, направления развития, особенности применения к решению задач судостроительной отрасли с учетом специфики организации взаимодействия конструкторское бюро-завод-строитель, принятой в Российской Федерации, участвовать в реализации проектов внедрения систем автоматизированного проектирования.

Содержание курса:

№ пп	Тема	Кол-во часов
1.	Вводное занятие.	2
2.	История развития и классификация систем автоматизированного проектирования.	3
3.	Основные системы автоматизированного проектирования, применяемые в судостроительной отрасли. Особенности применения систем автоматизированного проектирования с учетом взаимодействия КБ-завод-строитель.	6
4.	Управление жизненным циклом морской (речной) техники. Системы комплексного управления жизненным циклом сложных технических изделий.	8
5.	Текущая ситуация и перспективы развития отечественных информационно-технологических решений применительно к решению задач судостроительной отрасли.	6
6.	Основные требования к опережающим разработкам в области автоматизации проектирования и управления жизненным циклом объектов морской (речной) техники.	13
7.	Итоговая аттестация.	2

Общий объем курса составляет 40 академических часов, из них 40 аудиторных часов.

После прохождения программы обучения слушатели получают удостоверение о повышении квалификации установленного образца.