№ 20-21 (2410-2411) СЕНТЯБРЬ 2009 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

Искренне поздравляю вас, преподавателей, студентов, учащихся с началом 2009-10 учебного года, с Лнем знаний!

Этот праздник – первый шаг в удивительный мир, дарящий радость познания! Годы, проведенные в стенах учебного заведения, не только предваряют дорогу в будущее, но и оставляют особый, неизгладимый след в душе каждого на всю последующую жизнь. Нет уз святее студенческой дружбы! Нет времени счастливее учебной поры!

Студентам и учащимся открыта широкая дорога к профессиональным знаниям, радости студенческой жизни, возможности стать духовно богатой, гармонично развитой личностью, воспитать в себе качества лидера, стремление быть лучшим во всем: в учебе, в работе, в творчестве.

Роль профессионального образования в современном мире все более воспринимается в непосредственной связи с социализацией личности, с подготовкой молодого человека к жизни и профессиональной деятельности в обществе. Поэтому большие надежды и ответственность по подготовке активной, мобильной, самореализующейся личности, способной принимать взвешенные решения, обладающей чувством ответственности, высоким уровнем общей и профессиональной культуры, мы возлагаем на профессиональное сообщество педагогов, абсолютное большинство которых старается не просто идти в ногу со временем, но и настойчиво трудится над повышением качества подготовки специалистов с большой буквы, постоянно совершенствуя методики преподавания, претворяя в жизнь перспективные научные разработки и инновации. Примите, уважаемые коллеги, искреннюю благодарность за вашу сложную, ответственную, такую нужную нам всем работу!

Желаю всем преподавателям, студентам и учащимся огромных творческих успехов, энергии и оптимизма, осуществления самых смелых планов и успехов во всех начинаниях, здоровья и теплоты человеческого общения!

н.и. булаев,

руководитель Федерального агентства по образованию

В СВОЙ ДОМ – БЕЗ ПРОПУСКА

Один раз в году, и то только в течение нескольких минут, можно проникнуть в Корабелку без пропуска. Впрочем, и это очень сложно сделать – в таком потоке первокурсников невозможно с легкостью преодолеть турникеты! Первое сентября каждый год – уникальный день. И не только потому, что волнение переполняет большинство наших сограждан – ведь почти в каждой семье обязательно найдется школьник или студент, но и день, когда мы вспоминаем школьные и студенческие годы.

Первый день в Корабелке... Для многих, кто поступил в наш вуз в этом году, он стал первым днем, скорее, символически – ведь многие учились здесь на Среднетехническом факультете, на подготовительных курсах, знакомились с университетом, думали, выбирали. И вот – по-настоящему первое знакомство, приобщение к семье корабелов.

Как всегда, в День знаний возле центрального входа корпуса Ульянки собираются первокурсники. Только на бюджетной основе и по целевой контрактной подготовке в этом году принято в семью корабелов более тысячи человек. Их поздравили ректор и деканы факультетов и многие другие официальные лица.

С неподдельным интересом первокурсники наблюдали за вносом и выносом знамени Корабелки, дефиле барабанщиц, передачей символической зачетки – в этом году ее вручила одному из первокурсников лучшая выпускница 2009 года Арина Фомичева.

Примечательно, что впервые за последние годы приурочили подписание договора к столь торжественному и значимому моменту. При громадном стечении студентов договор о творческом сотрудничестве между Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом и Центральным военно-морским музеем подписали ректор нашего вуза Константин Петрович Борисенко и исполняющий обязанности начальника музея Андрей Яковлевич Лялин. Этот договор призван объединить усилия в деле гражданско-патриотического и эстетического воспитания



тории кораблестроения и кораблестроительного образования нашего университета; организовывать на льготных условиях целевые посещения Центрального Военно-морского музея студентами и сотрудниками университета.

Красочные оттенки в атмосферу праздника внесли выступления нашей талантливой певицы студентки Надежды Шаповаловой и команды КВН Корабелки «Морская столица».

Невозможно представить ни одного торжественного события без корабельной рынды. На этот раз почетное право возвестить о начале учебного года было доверено Марии Мельниковой – «Мисс Корабелка-2009».

И вот – долгожданное событие для каждого первокурсника – впер-



«Парад барабанщиц»

студентов. Вуз и музей с этого момента будут более активно привлекать молодежь к освоению культурно-исторического наследия, организовывать совместную деятельность по поиску, сохранению и реставрации объектов морского наследия. Также они будут участвовать в организации совместных выставок, научно-практических конференций, фестивалей, издательских проектов и других культурно-просветительских мероприятий; совместно оказывать методическую помощь Музею ис-

вые переступить порог университета в качестве студента. Этот продолжительный процесс, связанный с большим числом новоиспеченных студентов, вызвал необходимость многократного повторения гимна Корабелки. И, наверное, уже для большинства из них сохранились в памяти его строчки:

«Куда бы нас судьба ни занесла, Наш порт приписки – Лоцманская улица».

> Сергей ЗОЗУЛИН Фото Сергея ДОВГЯЛЛО

Я ТОЧНО ЗНАЛА, КЕМ ХОЧУ СТАТЬ



Что необходимо для того, чтобы заслужить очень почетный статус «Лучший выпускник года» нашего университета? Отлично учиться, активно заниматься общественной работой, спортом? В течение ряда лет наша газета ищет ответы на эти вопросы вместе с теми, кто уже был удостоен этого высокого звания.

«Лучшей выпускницей Корабелки-2009» стала студентка ФЕНГО Арина ФОМИЧЕВА. От желающих поздравить «виновницу торжества» с этим достижением нет отбоя, а мы еще и попросили ее ответить на несколько вопросов.

– Арина, поделись, пожалуйста, как проходила церемония чествования?

– Очень сложно описать то приятное волнение, которое я испытала от участия в церемонии чествования. До последнего момента не верила, что «Лучшим выпускником» назовут именно меня. Было даже ощущение, словно я попала в сказку, или что все происходящее – сон.

Утром 27 июня нас, выпускников 2009 года, признанных своими вузами лучшими, и их родителей, собрали на территории государственной резиденции К-2, которая расположена на набережной Малой Невки, в одном из самых живописных уголков Петербурга. Там нам дали возможность погулять по парку, сфотографироваться на память.

В церемонии приняла участие губернатор Санкт-Петербурга Валентина Матвиенко, которая лично вручила каждому из нас диплом правительства города. Также всем были вручены бронзовые фигурки сфинкса – символа Совета ректоров вузов Санкт-Петербурга и, «по совместительству», символа мудрости. Конечно, очень волнующе и приятно было получить награду из рук губернатора.

На церемонию был приглашен и наш ректор Константин Петрович Борисенко, который тепло поздравил меня. Праздничный фуршет завершился красочным зрелищем: как знак окончания студенческой жизни в небо была отлущена огромная «магистерская шляпа», которую соорудили из синих воздушных шаров.

– Но все же хочу вернуться к тому дню, когда ты поступила в Корабелку. Почему – именно сюда? Когда ты окончательно определилась с выбором будущей профессии?

- С выбором специальности я определилась еще в школе, когда училась в седьмом классе. Уже тогда точно знала, что хочу стать юристом. В девятом классе мама посоветовала поступить в Корабелку на Среднетехнический факультет. На тот момент успешное

обучение на СТФ почти гарантировало поступление на первый курс нашего вуза. При этом возможность выбора будущей специальности зависела только от того, насколько успешно я буду учиться на СТФ. Так я начала свое обучение в Корабелке.

Свершилось! Ты стала лучшей выпускницей. Как ты считаешь, что для этого было необходимо?

– Я как-то не задумывалась над этим вопросом, когда училась в университете. В моем случае, наверное, сошлось несколько факторов: это и успешная учеба, и студенческая научная деятельность, и общественная работа, и занятие спортом. Мне кажется, главное ответственно подходить к учебе, ко всему, что, так или иначе, связано с твоим собственным будущим. Ведь, по большому счету, именно — творцы своей судьбы. Поэтому я старалась учиться на совесть.

Конечно, такой успех вряд ли был бы возможен без тех, кто нас учил. С такими преподавателями грех было плохо учиться. Мои любимые педагоги стимулировали меня и к студенческой научной деятельности. У нас на кафедре государственного и международного права был образован научный кружок, который, как я считаю, дал мне много знаний и полезных навыков. Этот кружок был создан по просьбе самих студентов при содействии прекрасного преподавателя - Наталии Ивановны Малышевой.

Немаловажную роль в развитии моих деловых качеств сыграла общественная работа в студенческом профкоме, а закалило мой характер занятие дзюдо.

– Работу подыскала? Каким видишь свое будущее?

– Работаю следователем в одном из территориальных подразделений Следственного комитета при прокуратуре РФ. Почти не сомневаюсь, что полученных знаний будет достаточно, чтобы достичь успехов на государственной службе на давно мною избранном пути.

Екатерина СУДАКОВА

«на автопилоте» (в школу не надо было так

рано вставать, да и добираться до нее про-

ще). Зато во второй половине дня просыпа-

ешься и пытаешься влиться в студенческую

денческий, так и преподавательский. А во-

обще, со временем освоюсь, и все трудно-

стандартной манере: поздравления, все, как

и всегда. Но общая организация всего дей-

Соколов. Первое сентября прошло в

Коллектив мне очень нравится - как сту-



Договор заключен

УНИВЕР У НАС ПРИКОЛЬНЫЙ

В «горячие» первосентябрьские дни мы попросили первокурсников и учащихся Среднетехнического факультета поделиться своими первыми впечатлениями об университете. Вот что нам удалось узнать.

Никита Гелейша; СТФ; группа 814. Я уже был знаком с Корабелкой – мался на подготовительных курсах. На линейке 1 сентября больше всего понравилось шоу барабанщиц, а также - команда КВН. У нас на праздниках в школе ничего подобно-

Поскольку все время сидеть за учебниками и мало двигаться - вредно для здоровья, я решил записаться в спортивные секции – баскетбол и теннис

Студенты группы 813 СТФ: староста группы Иван Тормышов, Алексей Боротко, Эдуард Мусин, Александра Дашкевич, Аза Еремина.

Всем нам понравились наши педагоги: знающие и квалифицированные, но требовательные

На торжестве 1 сентября вне конкуренции были барабанщицы и КВН.

Хорошо, что большой перерыв между второй и третьей «парами» - можно успеть поесть. Хорошая столовая. Удивил необычный внешний вид здания университета в Ульянке. Правда, бывает сложно иногда найти нужную аудиторию. КБЦ, где проходят занятия по русскому языку, находится далеко от основного корпуса. К тому же, не сразу объяснили, как его найти.

«Пары» длятся непривычно долго по сравнению со школьными уроками.

Линейка 1 сентября была слишком затя-

Непонятно, почему медосмотр будет проводиться только в октябре

ства намного выше, чем в других универси-

Не очень удобные сиденья в аудиториях;

В целом впечатления – положительные

ФЕНГО. Специальность «технология

А. Васильева. Когда я подошла перво-

го сентября к университету, я испытала все-

таки маленький испуг. Множество незнако-

мых людей толпилось около главного входа

в корпус «У». Но все же страх прошел, ведь

даже издалека были заметны указатели фа-

Надолго запомнятся поздравления и вы-

О. Роговая. Впечатления были волшеб-

ными. Первого сентября у нас началась но-

вая жизнь. Очень важный этап. Мы были ра-

строганы приемом, который прошел в теп-

Я совсем не ожидала увидеть в универ-

ситете кафедру «художников», это был при-

ятный сюрприз. Именно об этом я и мечта-

ла. И ничуть не жалею о сделанном выборе.

некоторых аудиториях - целые залежи. Все

остальное понравилось. Особенно столовая.

меня замечательное впечатление. В День

знаний для всех первокурсников было уст-

роено очень теплое и красочное представ-

жалко было всех выступавших, так как им в

глаза светило солнце, похоже, это было

Таня Морозова. Первое впечатление

вещь сложная. Во-первых, чувствуешь себя

полноценным лунатиком (все все знают, а

ты - ничего, путаешься в расписании, дол-

Во-вторых - первую часть дня проводишь

Нина Адам. Понравилась команда КВН,

Андрей. Организация хромает. Пыли в

Полетаева. Университет произвел на

художественной обработки материа-

затекают ноги; некуда поставить сумки.

лов». Группа 7130.

ступление команды КВН.

культетов.

лой обстановке.

очень неприятно.

го ищешь аудитории).

жизнь

сти пройдут.

Анна Коробейникова. Запутанный мир. Лабиринт, который не сразу поймешь, выбраться из которого сложно. Очень замысловатое здание! Совершенно другое восприятие. Здесь совершенно другая жизнь.

Елена Губарь. С первого взгляда на университет я поняла, что он станет моим вторым домом. Доброжелательные отношекаждый день встречаем значительное число студентов в коридорах этого огромного здания, значит, им все нравится,

Конечно, первое впечатление, точнее, мысль: «Что за дурдом?». Вторая мысль: «Мне нравится этот дурдом!».

Без подписи (четыре студента).

Первое впечатление - очень большой универ. Интересно объясняют про наше дальнейшее существование, говорят кратко и четко. Линейка прошла интересно, но мало что было видно из-за большого числа людей на празднике. А так все нормально.

Мне очень понравились кружки, где можно найти свое увлечение, свое пристрастие к чему-либо. Здесь много чего интересного, хорошие преподаватели, ребята. Была хорошая организация праздника. Я очень довольна, что буду учиться в этом университете.

Интересный праздник.



В добрый путь!

ния между студентами и преподавателями, творческая и одновременно рабочая обстановка, уют в здании создают приятную ат-

Выступления студентов и преподавателей настроили меня на студенческую жизнь, и сразу стало ясно, что ближайшие пять лет мне не придется здесь скучать.

Настя Тихомирова. Универ у нас прикольный, мне понравился, так красиво.

И первое сентября было интересным. мне все очень понравилось, надеюсь, останусь здесь до дня защиты диплома. Даже не знаю, что еще написать, потому что положительных эмоций очень и очень много, и все просто не поместится на листочке. Поэтому скажу только одно: я не ошиблась с выбором. Корабелка — замечательный универ.

Л. С. Г. Все супер! Не парьтесь, если кому-то не нравится ходить на «пары», да и не ходите. Мы – не в школе! Хотя, когда мы

баллов, а я получил лишь 65. Тем

не менее, это было хорошим жиз-

– В другие вузы Вы докумен-

– Да – в Военмех и ЛЭТИ. Про-

Конечно, в начале первого

После выпуска мне хотелось бы работать по специальности, например, в ЦКБ «Алмаз», «Рубин». Мне близка работа на вер-

шел конкурс во всех, но отдал

семестра еще рано загляды-

вать вперед, но, все-таки, ка-

кой Вы представляете себе бу-

фях. Я люблю корабли, давно, примерно с шестого класса, за-

нимаюсь судомоделизмом.

Правда, первые модели были еще не очень отточенными.

А можно об этом подроб-

- В начале нынешнего года ре-

предпочтение Корабелке.

ненным опытом.

ты подавали?

дущую работу?

Очень понравились мастерские, с нетерпением жду занятий.

Хорошая атмосфера в университете, комфортно. Нравятся аудитории. Нравится сама задумка в плане проекта здания университета – действительно корабль. Много всего интересного. Привлекает множество творческих студий и кружков. Есть желание участвовать во всем и везде. Сложно сказать пока об уровне образования, преподавателях. Но в целом все нравится. Однако хотепось бы побольше внимания к первокурсникам со стороны тех, от кого зависит учебный процесс. Есть моменты безответственности. Дальше будет видно.

Корфак. Антон Буга, «Прикладная математика», группа 1100.

Я приехал из Казахстана. С волнением ждал первой встречи с однокурсниками. Был приятно удивлен теплой встречей нас - первокурсников - старшекурсниками и преподавателями.

ДОМАШНЯЯ СУДОВЕРФЬ

ческое образование, поэтому

техническое направление обуче-

ния в нашей семье можно считать

традицией. Еще в девятом клас-

се я думал поступить на СТФ, но

предпочел обучение в физико-

математической школе. Наде-

юсь, что знаний, полученных в

этой школе и на подготовитель-

ных курсах Корабелки, будет до-

статочно, чтобы успешно грызть

гранит науки в вузе.

День знаний выдался теплым и солнечным. Добрые напутствия ректора и деканов вселили в меня - новоиспеченного студента Корабелки - гордость за то, что я отныне корабел.

Торжественный вынос знамени ребятами в морской форме вызвал у меня «мурашки». Это было так необычно и волнующе...

Концерт тоже был прекрасен. Юмор университетской команды КВН тонок, их шутки зажигательны.

Общение с преподавателями в аудитории вселило надежду на благополучное бучение.

Все это и то, что я получил студенческий билет, дало ощущение, что полностью сроднился со многими ребятами университета. Я горд, что являюсь студентом Корабелки!

Подготовила Екатерина СУДАКОВА Фото Сергея ДОВГЯЛЛО

Придет время, и нынешние первокурсники с удовольствием исполнят эту песню!

Михаил ЩЕРБАКОВ

КОРАБЛИК

(студенческая прощальная песня)

Кончался август, был туман,

неслась галактика. По речке плыл катамаран, кончалась практика. А мы навстречу по реке шли на кораблике И рассуждали о грехе и о гидравлике. Сердечный гам, словесный хлам,

ни слова в простоте. С катамарана люди нам кричали:

«Здравствуйте!» Дай Бог вам счастья или чуда за скитания! Но вы туда, а мы оттуда. До свидания!

Добра пора, туман – труха, вода мудра в реке. 1 что мы смыслили в грехах,

а что в гилравлике? Да, ни словечка в простоте, моя прекрасная! Какая чушь, зато хоть тема безопасная. Мы все поймем, мы обойдем и впреды

VCЛОВИМСЯ А то за старое начнем – не остановимся.

Грехи – как камни из реки, сосет под ложечкой.

Не отпускай мне все грехи, оставь немножечко

Дал течь кораблик, стал тонуть, стоял

и протекал Мы все спасались как-нибудь

кончалась практика. Я ж отпустил синицу вновь, ловя журавлика.

Вот весь и грех, и вся любовь и вся гидравлика

Зачем. чего там объяснять!. Давно все понято.

И неудобно как-то ждать, когда прогонят-то. Тони, корабль, лети, журавль, а мы бескрылые. Сокрой, туман, катамаран, прощайте, милые!

– Какое впечатление произ-

- Он оказался не столь значи-

вел на Вас первый день сту-

мым, как мог быть, потому что я

считаю себя учащимся универси-

тета с ноября прошлого года. За

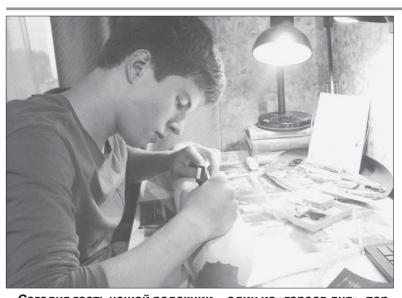
это время я сроднился с Кора-

белкой, ощутил себя студентом,

Екатерина СУДАКОВА

денческой жизни?

еще не будучи им.



Сегодня гость нашей редакции – один из «героев дня», первокурсник Факультета корабельной энергетики и автоматики Константин ФЕДОТОВ.

Мой выбор во многом определили занятия на подготовительных курсах, организованных в Корабелке. Я учился на них с ноября прошлого года. На курсах хорошие преподаватели, особенно - учительница по физике Любовь Анатольевна Игнатьева. У

уверенность в том, что приду учиться именно сюда.

– Где, помимо подготовительных курсов, Вы занимались дополнительно?

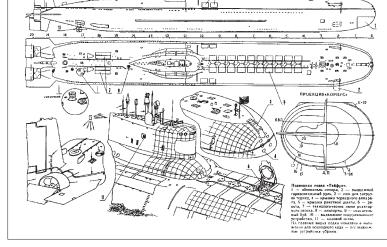
– В школе я посещал кружки по физике и математике, участвовал в Олимпиадах. На одной из них получил диплом по математике. На Олимпиаде по физике в ЛЭТИ необходимо было получить 70

нее?

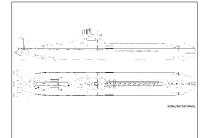
шил создать модель подводной лодки проекта 941. Несмотря на нехватку времени из-за поступления в вуз, мне удавалось активно заниматься любимым делом. Думаю, что успею сделать макет к очередному Новому году.

Ваши родители «физики» или «лирики»?

Мои родители имеют техни-









– Как давно у Вас появилось желание учиться в нашем вузе?

меня была почти стопроцентная



Господа судосборщики

Оказывается, за один месяц стажировки на Балтийском заводе можно научиться многому. И уроки брать можно у всех — и у «дяди» с тридцатилетним рабочим стажем, и у молодого рабочего бригады.

Виталий ХАНУХОВ, студент ФКО, практиковался на Балтийском заводе летом нынешнего года. Сегодня он делится своими впечатлениями о настоящей мужской работе.

От редакции:

Генеральный директор государственной корпорации по атомной энергии «Росатом» Сергей Кириенко в апреле этого года посетил Балтийский завод (БЗ), входящий в Объединенную промышленную корпорацию. Завод приступил к исполнению контракта по строительству первых в мире плавучих атомных теплоэлектростанций (ПАТЭС).

Стапельная сборка плавучего энергоблока (ПЭБ) началась 18 мая.

Контракт предусматривает сооружение, спуск на воду, достройку, испытание и передачу в эксплуатацию головного плавучего энергоблока проекта 20870. Балтийский завод уже завершил важнейший этап реализации контракта – сборку комплекта парогенераторов. В настоящий момент все восемь теплообменных аппаратов находятся на территории Балтийского завода для их последующей установки на ПЭБ.

Плавучие атомные теплоэлектростанции найдут широкое применение в энергодефицитных регионах, а также при реализации проектов, требующих автономного и бесперебойного энергоснабжения в условиях отсутствия развитой энергетической системы. Заинтересованность в ПАТЭС выражают многие страны, в том числе и развивающиеся. Необходимым условием приобретения станций иностранными заказчиками выдвигается постройка действующего образца в России.

ПЭБ состоит из гладкопалубного несамоходного судна с двумя реакторными установками ледокольного типа. Длина судна 144 метра, ширина 30 метров. Водоизмещение 21,5 тысячи тонн. Потенциальный срок эксплуатации станции 38 лет.

НЕМНОГО О ПРОФЕССИИ

Мне уже не в первый раз представилась возможность стажироваться на Балтийском заводе. Практика длилась с конца июня до конца июля. Я был направлен в сборочно-сварочный цех № 12 в бригаду, руководимую Почетным балтийцем Александром Павловичем Провальским, где трудился сборщиком корпусов металлических судов. Спектр вопросов и дисциплин, который мне пришлось охватить, был очень широким: электротехника, основы сварки, конструкция корпуса, материаловеление, технология сулостроения, начертательная геометрия...

Судовые корпусные конструкции характеризуются повышенной сложностью, большими габаритами и значительной массой. Даже на начальном этапе формирования корпуса судна, при узловой сборке, каждое отдельное изделие (рамные шпангоуты, флоры...) состоит из нескольких детаней. Секции судов среднего водоизмещения насчитывают уже сотни деталей. А в стыкуемых блоках они исчисляются тысячами.

При выполнении большинства сборочных операций, например, при стыковании или обжатии деталей судового набора во время сборки различных секций, судосборщики не могут действовать в одиночку, а разбиваются на звенья из двух, трех и более человек.

Таким образом, главная особенность судосборочных работ

ты, паромы, и всякий раз, бывая на заводе на спуске очередного судна, я – уже школьник, задавался вопросами: «А как собирают корпус и секции, а как изготовляют детали, как изгибают их, как соединяют друг с другом?». И вот теперь я сам уже к этому прикоснулся...

Незабываем день, когда я в первый рабочий день пришел на участок. В коллективе работают как молодежь, так и «деды», у которых за плечами более чем трид-



состоит в том, что им присуща коллективная форма выполнения операций. Это значит, что для успешного высокопроизводительного труда судосборщикам необходимо знать не только последовательность выполнения трудовых приемов и операций. Они должны уметь грамотно распределять трудовые функции между собой при выполнении тех или иных работ. Кроме того, рабочимсудосборщикам наряду с собственно сборочными операциями приходится выполнять и такие кратковременные действия, как разметку, электроприхватку, тепловую резку, зачистку швов и вырезов... То есть возникает необходимость совмещения смежных профессий. Всем этим мне и пришлось заниматься.

Вторая важная особенность труда в сборочно-сварочных цехах – частая смена места выполнения трудовых действий и непостоянство рабочих поз судосборщиков в процессе труда.

ЧТО Я ВИДЕЛ, ДЕЛАЛ И ЧЕМУ НАУЧИЛСЯ

Известно, что судостроительная промышленность испытывает дефицит квалифицированных кадров. Не обошла эта «напасть» и Балтийский завод. И потому на заводе рады каждому новому работнику. Хотя я пока всего лишь студент и не владею высокой квалификацией, меня тепло встретили в отделе кадров. Оформив документы, я получил направление в отдел техники безопасности и охраны труда для получения инструктажа, что является необходимым и обязательным атрибутом для каждого вновь поступающего. На заводе уделяется много внимания охране труда.

Так же тепло встретили меня и в цехе. Получив пропуск, я уже считал себя членом большого коллектива, коллектива знаменитого Балтийского завода.

.Впервые я попал на завод, будучи еще маленьким, в день спуска какого-то судна. Помню, у достроечной набережной стоял большой красивый корабль. На заводе это был праздничный день, и разрешалось посещать «заказы». Мы поднялись на борт, исходили корабль вдоль и поперек, облазили все отсеки и помещения, все, что только можно было... Позднее, когда уже стал старше, я узнал, что это был крейсер «Петр Великий». Даже сейчас я с гордостью рассказываю друзьям, что в свое время бывал на самой мощной единице Российского флота.

Затем были химовозы, фрега-

цатилетний стаж работы на БЗ. Несмотря на разницу в возрасте, все относятся друг к другу с уважением. Я же обращался к ним с приставкой «дядя». Дядя Витя – это Виктор Аркадьевич Чернобай, дядя Вова – Владимир Александрович Иванов, дядя Слава – Вячеслав Михайлович Гончаров, дядя Серёжа – Сергей Вячеславович Румянцев, дядя Леня – Леонид Иванович Гуляев.

Первые несколько дней работы прошли в закреплении навыков сварки. Самые первые уроки я получил у бригадира. Александр Павлович показал, как нужно правильно и качественно варить. Понятно, что изначально планировалось практическое изучение мною процессов сварки, резки, рубки... Однако со временем меня допустили и до реального производства. Без внимания я не оставался: рабочие из бригады все время спрашивали о моих успехах, давали советы и подсказки.

Так я научился регулировать силу тока на балластнике в зависимости от диаметра электрода, толщины свариваемых деталей и положения сварки...

Понемногу я начал знакомиться и с производством. В обеденный перерыв дядя Витя показал новый корпусообрабатывающий цех (КОЦ), различные участки сборочно-сварочного цеха, подробно объяснил этапы изготовления судовых конструкций: подготовки металла, резки деталей, его разметки, маркировки, сварки листов в полотна; приварки к полотнам ребер жесткости; сборки секций в объем... Я и раньше бывал в этих цехах, еще будучи школьником с экскурсиями, но теперь смотрел на все это другими глазами.

ми глазами.

КОЦ был построен и запущен в начале нынешнего века и является одним из самых современных и мощных в Европе. Цех способен обрабатывать до 60-ти тысяч тонн металла в год. Производство оснащено большим крытым складом стали и современным оборудованием производства фирм: Gutmann, Famak, IMG, Messer. Все оборудование, в том числе и система транспортировки металла, может работать в автоматическом режиме.

Как я уже говорил, судосборщики всегда работают звеньями из нескольких человек. Мне как стажеру пришлось работать в паре на разных конструкциях с Сергеем Никитиным и с Максом Сомовым.

С Сергеем мы собирали набор полотен, то есть устанавливали



ребра жесткости на полотна. Затем устанавливали заделки на секции. Несмотря на то, что мелкие детали всегда трудно устанавливать, мы успешно справлялись с заданиями. Мы поставили около сорока заделок. В процессе работы мне довелось освоить и резку металла. Напарник показал, каким должен быть огонь резака, объяснил, что пламя не должно шипеть...

Периодически я ходил по цеху, смотрел чертежи, наблюдал за работой, сопоставлял чертежи со сваренными собранными полотнами и анализировал их. Я благодарен преподавателю по курсу «Конструкция корпуса» Владимиру Николаевичу Тряскину.

Вы спросите, ну какие сложности могут возникнуть при сборке набора листовых конструкций (полотен)?

Во-первых, полотна состоят из нескольких листов, соединяемых друг с другом автоматической сваркой при помощи сварочного трактора. Из-за процесса усадки, происходящего в сварных швах, полотна получают деформации, которые устраняются путем прокатки в правильных вальцах. Но иногда даже после такой правки на полотнах остаются отдельные

вать, что втроем еле справлялись. После прихватки набора по всей длине необходимо было проверить его перпендикулярность к полотну. Это проверяется обычным металлическим уголком. Если деталь не перпендикулярна, то ее выправляют сильными ударами кувалды. Я бил металл не очень сильно, боясь оторвать прихватки, но мне памятен разговор с наставниками:

– Виталик, бей сильнее!

– Зачем? Я понежнее хочу бить, чтобы не оторвать прихватки.

- С металлом нежным быть не надо - не девушка, бей сильнее! И вот, после действительно сильных ударов кувалдой, видно, как металл выправлялся быстрее.

В-третьих, важно рационально организовать свой труд, то есть подготовить зону рабочего места, правильно разместить инструменты, а также соблюдать последовательность сборки. Дядя Витя делился с нами своим богатым опытом.

В маленьких рабочих перерывах Андрей (Андрей Иванович Рагидис) рассказывал о том, как они собирали секции корпусов дизель-электрических ледоколов, о том, какие сложности возникали в процессе работы, при



неровности в виде домиков. Тогда приходится греть металл около швов так называемой грелкой. чтобы швы отпустили металл. Грелка представляет собой резак с двумя соплами на колесиках. Однажды и мне было поручено заняться ручной правкой. В процессе работы я постоянно помнил наставления дяди Вити о том, что кромку полотна надо греть до тех пор, пока верхний слой листа не станет желтовато-розовым, а далее грелку надо прокатить вдоль шва. Тут очень важно чувствовать меру, так как можно перегреть металл, и лист у нас провалится. А ведь и толщины листов в полотне разные, и это надо учитывать.

Во-вторых, необходимо выставить набор, то есть разложить детали на полотне с учетом направления толщин в ту или иную сторону от разметочных линий согласно чертежам, вставить полособульбы в шпигаты. И тут есть свои тонкости. Полособульбовый набор не всегда прямой и, чтобы вставить его в шпигаты, порой его так приходилось выкручи-

этом свой рассказ он сопровождал простейшими эскизами. Где и как металл необходимо разрезать, а потом сварить, чтобы убрать бухтиноватость переборок, и о многом другом. Он вспоминал об участии в ходовых испытаниях фрегатов, построенных на Балтийском заводе, что очень интересно.

Сборкой полотен так называе-

Сборкой полотен так называемых скегов мы занимались с напарником Максом Сомовым. Бригадир Александр Павлович предварительно показал нам, где лежат детали. Проблема заключалась в том, что в пачке были детали разных секций, и нам необходимо было выбрать «нужные». Отсортировав их не без помощи мостового крана (ведь детали габаритные и далеко не легкие), разложили листы, положили на них соответствующие ребра жесткости. Таких узлов нам нужно было собрать около десяти. К моменту сборки шестого узла мы уже понимали друг друга с полуслова...

(Продолжение следует)

К годовщине Великой Победы

НЕ УХОДИТ ИЗ ПАМЯТИ

Мы продолжаем публиковать главы из книги Валерия ОБРАЗЦОВА «Не уходит из памяти» — очерки жизни Ленинградского кораблестроительного института в годы Великой Отечественной войны. Величие подвига народа-победителя в страшной битве, огромная цена, заплаченная нами за Победу — об этом необходимо напоминать вновь и вновь. Именно поэтому в нашей газете будут опубликованы все главы из уникальной книги, без которой была бы неполной история Корабелки.

Из рабочих Адмиралтейского завода, студентов и сотрудников ЛКИ был сформирован 264-й Отдельный пулеметно-артиллерийский батальон (ОПАБ). О мужестве и героизме его бойцов, которые защищали наш город в районе Петергофа, повествует глава этой книги.

(Продолжение. Начало в номерах 10-11, 12-13, 14-15, 18-19)

лишние жертвы в рядах ополченцев были. Но это не значит, что роль ополченческих соединений, особенно в защите Ленинграда и Москвы, мала. И со всей ответственностью можно сказать, что через несколько месяцев войны разница между армейскими и ополченческими соединениями стерлась, они сражались бок о бок, привыкли надежно полагаться друг на друга, потом само понятие «народное ополчение» ушло из фронтовых сводок и газетных публикаций.

А пока в ЛКИ шел отбор. Работали две комиссии: необученных, да и здоровьем послабее записывали в Октябрьскую дивизию народного ополчения, а тех, кто покрепче и прошел обучение военным специальностям – в особый батальон судостроителей,



Иван Васильевич НИКИТИН – секретарь парторганизации батальона, военный техник 1-го ранга; участник Гражданской войны; член ВКП (б) с 1919 года; ассистент кафедры ДВС ЛКИ. Был тяжело ранен в ходе штыковой контратаки 23 сентября 1941 года

Отдельный 264-й пулеметно-артиллерийский батальон

Мне снова вспомнятся обстрелы И рукопашные бои.
Стояли насмерть корабелы –
Собратья славные мои.
Дороже нет друзей погибших –
Той рощи светлой, молодой,
Что чуть не вся, едва поживши,
Под корень скошена бедой.

Петр Кобраков (из песни ветеранов 264-го ОПАБ)

Наверное, эта глава для автора будет самой трудной. Потому что события, хоть автор их свидетелем сам и не был, предстают перед его взором слишком явственно. Потому что эмоций слишком много, каждую мысль хочется выплеснуть в первую очередь, а изложение хотелось бы сделать стройным, последовательным.

К чести нынешних корабелов, о батальоне, в составе которого сражались их старшие товарищи, они не забывали никогда. Стараниями В.А. Грибовской не только собран богатый исторический материал, опубликован целый ряд статей о батальоне, но и установлена мраморная стела в вестибюле главного здания ЛКИ – СПбГМТУ с именами погибших бойцов батальона, проведено много встреч с ветеранами и экскурсий со студентами по местам сражений.

Хорошо известны имена не только бойцов батальона, с которыми нам потом посчастливилось вместе работать (Л.И. Рябов, Ю.Н. Прищемихин, М.В. Савельев), но и тех, которых лично мы бы не узнали, если бы не эти встречи (Н.И. Семьянов, Л.М. Видуцкий), и тех, кто не вернулся из боя. И все же этого мало. Об этом свидетельствует щемящая боль, которую испытывают все, кто изучает историю батальона.

Боль не проходит потому, что многое еще не доделано. Не написана еще достаточно полная, достойная памяти этих людей монография. Надеемся это сделать в будущем. Сейчас лишь глава. Повторяю, этого мало, но книга об ЛКИ в годы войны без этой главы тоже немыслима.

Постановление о формировании в Ленинграде 14-ти пулеметно-артиллерийских батальонов Военный Совет Ленинградской армии вынес 4 июля 1941 г. В тексте постановления не расшифровывалось, но для специалистов было ясно, что такие подразделения предназначены для обороны укрепленных рубежей. О битве за Ленинград еще не говорили, но к ней готовились.

Батальоны должны были стать частью, хоть и особой, Ленинградской армии народного ополчения, решение о формировании которой численностью в 200 тысяч человек было принято Ленинградским горкомом ВКП (б) еще 27 июня.

Кинематографисты и литераторы имели благие намерения особо подчеркнуть гражданское мужество и жертвенность ополченцев. Но благими намерениями дорога порой мостится... знаем куда. И, возможно, сами того не желая, они сложили стереотип



Леонид Рябов, <u>ії</u> кф, ранен 23.9.41.

ополченцев, как людей слабых физически, хоть и сильных духом, очкариков и наивных интеллигентов, так и не понявших разницы между смычком и винтовкой, без всякой пользы погибавших в массовом порядке в составе второсортных воинских соединений.

Пора решительным образом развенчать этот миф и разрушить этот непригодный стереотип. Разница между армией и народным ополчением, особенно на первых порах, естественно, была. Объяснялась она, во-первых, тем, что требования в отношении возраста и состояния здоровья при комплектовании армейских частей к новобранцам были строже. Во-вторых, новобранцы попадали, как пополнение, в уже сформированные и вооруженные части, и уровень, к которому они должны были подтягиваться, был налицо. В-третьих, армейские части в начальный период войны вооружались и снабжались в первую очередь, а части народного ополчения – по остаточному принципу. По всем этим причинам разница была, и которому и суждено было впоследствии называться 264-м Отдельным пулеметно-артиллерийским батальоном.

Военные специальности многие студенты ЛКИ получили в осоавиахимовском морском полуэкипаже, о котором говорилось уже в предыдущих главах. В полуэкипаже были подготовлены снайперы, парашютисты, морские десантники, рулевые для малых кораблей, мотористы, радисты, медсестры. Кроме того, когда осенью 1939 г. началась война с Финляндией, и Ленинград стал практически фронтовым городом, ряд студентов ЛКИ вступил добровольцами в лыжные батальоны. В основном, они были включены в состав 100-го добровольческого лыжного батальона, формировавшегося в Инженерном замке. Прекрасно зарекомендовали себя студенты ЛКИ в той «незнаменитой» войне, как стали называть ее позже. Они мужественно выполняли боевые задания в тылу вражеских войск, уничтожали огневые точки и снайперов противника и все вернулись домой с боевыми наградами. Всего в полуэкипаже в лыжном батальоне прошли подготовку и частично боевое крещение более пятисот наших студентов.

В основном, их брали в особый батальон. Они первыми получили повестки с предложением явиться на заседание комиссии «для отбора в Добровольческую армию большевиков» в корпусе на Лоцманской, 3. Как только пришли первые повестки в общежитие, а это было 28 июня, на заседание комиссии с повестками и без таковых пошли многие. В числе первых пришли участники финской войны В. Чураков, С. Володин, Л. Трамбовский, Ф. Субаев,

Ю. Никитин, А. Шилов. Вечером 28 июня пришли домой подрабатывавшие на строительстве станции метро «Автово» обитатели 432-й комнаты общежития № 1 Я. Моисеев, Т. Гнедаш, А. Стрыковский, Н. Шах. Их ждали повестки. На следующий день они явились на заседание комиссии. Добровольцы шли сплошным потоком, и комиссия заседала с утра до глубокой ночи всю неделю.

Возглавил комиссию преподаватель ЛКИ Иван Васильевич Никитин, до этого выполнявший в первом осоавиахимовском военно-морском полуэкипаже обязанности старшего военного ра-

ботника парткома, потом он был избран секретарем парторганизации батальона.

После зачисления в состав батальона добровольцы переводились на казарменное положение. Казармой служил актовый зал института, где были поставлены привезенные из общежитий кровати. Строевые занятия проводились в те дни на набережной реки Пряжки. Добровольцы маршировали одетыми в тенниски с воротничками «апаш» и парусиновые полуботинки.



Фарид Субаев - студент ІІ курса, участник войны с Финлянди-ей, был награждён орденом Красного Знамени. Доброволец 265 ОПАБа Погиб в конце августа 1941 года под Красным Селом.

К 4 июля батальон судостроителей (тогда названый пятым особым) был сформирован. Он насчитывал 1 100 человек, из которых добровольцев ЛКИ было 450. Все молодые, сильные, прошедшие хорошую военную подготовку. Можно смело сказать, что кадровые армейские части о таком пополнении и мечтать не могли. Еще 650 человек пришли в батальон с завода им. А. Марти и завода цветных металлов имени К.Е. Ворошилова. Они размещались в помещении академии водного транспорта на Фонтанке, дом 117. В ночь на 5 июля туда перевели и добровольцев из ЛКИ и распределили по сформированным уже ротам.

В составе батальона было четыре роты, каждая из которых

состояла из пулеметно-артиллерийских взводов и взвода управления. Кроме того, в составе батальона имелись специальные подразделения: взвод разведки, взвод артснабжения, саперный, хозяйственный и комендантский взводы, санчасть и службы обеспечения.

Командиром батальона был назначен старший лейтенант Михаил Степанович Бондаренко. Это был опытный командир, награжденный орденом Красной Звезды за мужество и отвагу, проявленные во время финской войны. Начало войны застало его на посту председателя Октябрьрайонного СКОГО совета ОСОАВИАХИМа. Утром 22 июня он находился в районном тире, где руководил сдачей норм на значок «Ворошиловский стрелок». Услышав по радио сообщение о начале войны, он машинально достал именные карманные часы - подарок наркома обороны СССР - и, посмотрев на циферблат, как бы начал отсчет времени - времени войны.

Комиссаром батальона был назначен Михаил Александрович Крысов, работавший до войны редактором радиовещания завода им. А. Марти. Сообщение о начале войны застало его на заводе – по воскресеньям завод работал, выходным днем был вторник.

Командование, как обычно, объединило командира и комиссара по принципу: пусть дополняют друг друга. Вспыльчивый, скорый на решения комбат и вдумчивый, возможно, несколько даже медлительный комиссар. Ключевой фигурой в руководстве батальоном был и секретарь его партийной организации Иван Васильевич Никитин. В момент начала войны он преподавал в ЛКИ курс термодинамики. Преподавателем института он стал в 1939 году в возрасте 40 лет, пройдя перед этим большой и порой сложный путь боевого офицера и партийного работника, что, естественно, и предопределило выбор его кандидатуры на пост секретаря парторганизации батальона.

Из биографии И.В. Никитина.

Образование: в 1909 году окончил церковно-приходскую школу при Владимирской церкви в Санкт-Петербурге, после чего за казенный счет обучался и в 1914 году окончил в Санкт-Петербурге торговую школу. В 1929 году в счет парттысячи был командирован в Ленинградский

институт механизации социалистического земледелия, который окончил в 1938 году, так как в ходе учебы был вынужденный перерыв с 1933 по 1936 годы в связи с отзывом с учебы на работу в Ленинградский обком ВКП (б).

Партийная принадлежность: с декабря 1917 по июль 1918 годов состоял в Петрограде в партии левых эсеров-интернационалистов, являлся рядовым членом, вышел из партии из-за несогласия с ее программой и тактикой. При наступлении Юденича на Петроград, находясь в рядах автоброневого отряда Красной армии, вступил в ряды ВКП (б) партстаж с 1 ноября 1919 года.

Был ранен в боях под Пулковом, в 1921 году участвовал в подавлении Кронштадтского мятежа. где тоже получил ранение. Потом, до 1926 года – служба в военно-юридических органах. В народное ополчение, согласно заявлению, был зачислен 30 июля 1941 года.

Проходили дни, до предела заполненные подготовкой к предстоящим сражениям: строевые занятия, изучение устройства стрелкового оружия, приемов штыкового боя, материальной части артиллерийских орудий. Впрочем, никакие работы, связанные с металлом, труда не составляли – навыков и знаний для этого хватало и у работников завода и у студентов. Заново приходилось изучать радиосвязь, телефонную связь, приемы стрельбы из орудий и пулеметов.

Тренировались на стрельбище в районе Стрельны, выстрелы не смолкали круглые сутки. На фронте боеприпасов зачастую не хватало, а здесь действовал приказ: для обучения батальона патронов и снарядов не жалеть. При проведении стрелковой подготовки оказалось очень важным, что, например, комбат М.С. Бондаренко не только опытный боевой офицер, но и отличный боевой стрелок. В 1934 г. он стал чемпионом области по стрельбе из боевой винтовки, в 1936 г. за успехи в стрелковых соревнованиях был награжден именным оружием.

Комбат М.С. Бондаренко любил неожиданно появиться на полигоне в разгар учений. Понаблюдает, подскажет:

- Вот вы, лейтенант, попробуйте по-пластунски до того бугорка и обратно.

Лейтенант, до недавнего времени человек гражданский: еще форма на нем сидит неуклюже, и выправки нет, и по-пластунски передвигаться, естественно, не умеет.

- Пока плохо, лейтенант, посмотрите, как это делается, - и комбат без видимых усилий правильно и красиво заскользил по

Потом добавил:

- Ничего, лейтенант, вы скоро освоите это несложное дело. Упражняйтесь побольше. Сами понимаете, умение двигаться попластунски очень важно на передовой. И еще: форму надо носить помолодцеватей. На передовой это очень важно, бойцы на вас смотрят.

Или подойдет к бойцу, который никак не может поразить мишень, спросит:

– Что же так, товарищ боец? Винтовка плохая, товарищ старший лейтенант.

Берет в руки винтовку. Да, образца 1891 года, винтовка, видавшая виды. Но в руках такого стрелка! Прямо с руки, едва вскинув винтовку, выстрелил. Попадание в центр мишени.

- Вот видите, товарищ боец, плохих винтовок не бывает. К своей винтовке нужно приноровиться. Работайте, времени у нас много.

18 июля нужно было выдвигаться к месту назначения. 16 июля состоялся прощальный митинг. Он проходил во дворе завода им. А. Марти. На митинге депутат Верховного Совета



Комиссар 264 ОПАБ-а старший политрук Крысов Михаил Александрович

Погиб 24 сентября 1941 г. при отражении атаки гитлеровцев в районе станции Старый Петергоф.

РСФСР М.Г. Андреев и председатель заводского профсоюзного комитета В.М. Каминский вручили командованию батальона Красное знамя. Определенный батальону участок обороны являлся частью Петергофского укрепленного узла, входившего в состав Красносельского сектора Красногвардейского укрепленного района. В то время Гатчину именовали Красногвардейском



Комсорг ватальона студент Ш курса Володин Сергей С.Н. Володин награжден орденом Красного Знамени за храбрость, проявленную в боях с финнами

Правый фланг батальона должен был примыкать к железной дороге Ленинград-Ораниенбаум в районе платформы « Фонтаны». вблизи гранильной фабрики (ныне часового завода), между Старым и Новым Петергофом. Еще в XIX веке проложили эту железную дорогу, и она рассекла разбитый еще при Екатерине II знаменитый Английский парк. Теперь еще и линия обороны должна была рассечь этот парк почти под прямым углом к железной дороге, пройти через бывший царский охотничий заказник «Заячий ремиз» и охватить полукольцом многочисленные небольшие деревеньки, расположенные на холмах к югу от Петергофа. Штаб батальона размещался в основной постройке Лугового (Озеркового) парка - Рона перемычке между каналом и Большим Круглым прудом. Как это обычно бывает в больших пейзажных парках, местность пересекалась каналами, прудами и

Прибыв в Петергоф, бойцы батальона расположились биваком в парке Александрия. Среди этого искусственного, какого-то игрушечного пейзажа здесь и там были раскиданы маленькие и аккуратные игрушечные деревеньки с игрушечными же названиями: Сашино, Санино, Олино, Мишино, Костино - имена царских детей. Эти деревеньки должны были находиться внутри укрепленных позиций и охватываться дугой из вполне серьезных укрепленных огневых точек, траншей и ходов сообщения. Укрепления еще только предстояло строить, оборудовать и пристрелять ориентиры. Нужно было построить 104 огневые точки, вырыть стрелковые окопы, ходы со-



Василий Чураков III кФ. ранен 22.9.41.

общения, противотанковые рвы шириной до семи метров и глубиной до трех, врыть противотанковые надолбы, поставить деревянные столбы и натянуть колючую проволоку. Остается, забегая вперед, сказать, что могучая была бы оборонительная линия, если бы... пригодилась. А пригодилась бы она, если бы военная обстановка в юго-западных пригородах Ленинграда сложилась так, как прогнозировало командование Ленинградского фронта. Но об этом разговор впереди.

Огневая точка - это ДОТ или ДЗОТ (долговременная земляная огневая точка), в которой устанавливается орудие калибра 76 мм или 45 мм и станковый или ручной пулемет. В ходах сообщения планировалось оборудовать пехотные стрелковые ячейки на одного-двух бойцов, защищенные литыми бетонными колпаками, а также на крышах ДОТов и ДЗОТов установить скрывающиеся огневые точки (СОТ). Конструкция представляла собой стальную плиту, на которой шарнирно крепился пулемет. При появлении вражеских танков она могла быть достаточно быстро убрана внутрь ДОТа или ДЗОТа. Наблюдение должно было вестись через амбразуру или с помощью перископа. Связь внутри укрепленного района должна была осуществляться с помощью телефонов и радио. В каждом артиллерийском или пулеметном взводе был радиотелефонист, во взводе управления каждой роты имелось отделение связи. В отделении связи второй роты служили, например, студенты 3-го курса ЛКИ Л. Рябов, М. Савельев, А. Сидоренков, А. Шустров, Л. Хейфец, Я. Храмцов.

В полукилометре от штаба батальона расположилась санчасть. Для нее отрыли и построили большую землянку, защи-

зовом павильоне, находившемся щенную сверху четырьмя накатами бревен. В землянке разместились перевязочная, операционная и палата.

ДОТ монтировался в отрытом котловане из бетонных блоков.



Шустров Алексей III KΦ

ДЗОТ – бревенчатый сруб с двойными стенками. Он также монтировался в котловане, пространство между стенками заполнялось землей и камнями. Сверху – несколько накатов бревен и земли. Снаружи ДЗОТ мог быть замаскирован дерном и кустарниковыми посадками.

Предстояли строительные работы огромного объема, одни земляные чего стоили. Можно посчитать: 104 ДОТа и ДЗОТа, причем для каждого выемка земли составляла порядка 300 кубометров, три км противотанковых рвов - три на семь метров, пять километров ходов сообщения со стрелковыми ячейками, склады, медсанбат, дороги.



Одно дело парковые дорожки и мостики или просеки, другое дело - надежная дорожная сеть укрепленного узла. Вот он - рат-

всего прочего, огромный труд. И работа началась! Лето выдалось сухим и жарким, а грунт был глинистым. И бойцы с упорством и ожесточением долбили верхний затвердевший от безводья и жары слой,

ный труд. Война – это, кроме

да и глубже грунт оказался плотным, тяжелым. Город не оставил батальон без помощи. Иначе работа была бы просто невыполнимой, хотя обычный рабочий день и составлял 16 часов. Однако никто в упор не признавал ни усталости, ни кровавых волдырей на ладонях. Из Ленинграда, Петергофа, пригородов все прибывали строительные отряды. На пике работ их численность составляла 10 000 человек. Студенты, рабочие, служащие трамвайных парков, завода «Красный треугольник», прядильно-ниточного комбината им. С.М. Кирова и других. Были и сооружения, целиком построенные женщинами. Над дверью командного пункта третьей

роты долго сохранялась надпись: «Этот КП сооружен 17-тью женщинами завода «Красный треугольник».

Основные работы были завершены к концу августа.

Из воспоминаний Л.И. Рябова, бойца батальона, впоследствии профессора ЛКИ.

«Получили полуавтоматические пушки. Стволы направлены на запад - и в этом направлении простреливается все. Получили и ручные пулеметы. К боям готовы».

Да, так казалось. Гарнизоны ДОТов и ДЗОТов на боевых стрельбах демонстрировали хорошую подготовку. К западу от оборонительной линии, занятой 1-й, 2-й и 4-й ротами, которые и должны были принять на себя основной удар, все ориентиры были пристреляны. Третья рота оставалась в резерве. Ее фронт развернули на юг, в сторону, с которой наступление противника считалось менее вероятным. Возведение укреплений третьей роты запаздывало - сил на все не хватало.

Занимаемый батальоном укрепленный узел, естественно, был лишь очень малой частью не только фронта вообще или даже Ленинградского фронта, но даже Красногвардейского укрепленного района, предназначенного лля обороны линии от Петергофа до Рыбацкого на Неве. Развитие событий в зоне ответственности батальона зависело от обстановки в целом.

Из сообщений фронтовых газет и военных сводок тех дней.

27 августа. В Ленинград прибыл последний поезд. Подвоз по железной дороге продовольствия и всего остального, необходимого Ленинграду, прекратился.

30 августа. Сегодня пала Мга. Два эвакопоезда, прошедшие здесь накануне, оказались последними. Железнодорожная связь Ленинграда со страной полностью прекратилась. И не только железнодорожная. Вырвавшись к Неве и захватив Ивановское, враг перерезал последнюю выходящую из Ленинграда шоссейную дорогу. Судоходство по Неве стало невозможным.

2 сентября. Передовая «Ленинградской правды» начинается словами «Враг у ворот Ленинграда! Грозная опасность нависла над городом».

А вот и то, что непосредственно касалось батальона.

Измотанная тяжелыми боями восьмая армия все же остановила врага. Помогли ей в этом мощная артиллерия линкора «Октябрьская революция», крейсеров «Киров» и «Максим Горький», канонерской лодки «Красное знамя» и тяжелые батареи форта «Красная Горка». Наши войска закрепились юго-западнее Ораниенбаума на рубеже реки Воронки, Лубаново, Усть-Рудицы, Большое Горлово.

Так образовался Приморский плацдарм, более известный как «Ораниенбаумский пятачок», сыгравший потом значительную роль в обороне Ленинграда и снятии блокады. Своеобразная крепость длиной вдоль побережья 65 км и шириной до 25 км на фланге немецких войск, прикрываемая всей артиллерией Кронштадта и военных кораблей.

Окончательные границы плацдарма установятся несколько позже, когда враг будет остановлен на западных окраинах Петергофа, юго-восточнее Ораниенбаума. В остановке вражеского наступления в этом районе существенную роль предстояло сыграть 264-му Отдельному пулеметно-артиллерийскому батальону.

(Продолжение следует)

Приходилось ли вам видеть столь необычный для нас диплом о «вышке», в который вклеена фотография обладателя? Ровно 50 лет назад именно такие дипломы были вручены пяти нашим выпускникам!

В конце октября 1959 года на судостроительном отделении Политехники Гданьской группе выпускников ЛКИ (Ленинградского кораблестроительного института) были вручены дипломы инженеров-магистров. В составе интернациональной аттестационной комиссии, кроме польских специалистов, были и представители ЛКИ во главе с его ректором профессором Евгением Васильевичем Товстых. Все защиты проводились на «польско-русском» языке и были оценены авторитетной комиссией на «отлично». Первые студенты кораблестроительного факультета получили польские дипломы, кстати, это вообще были первые иностранные дипломы о высшем образовании представителей ЛКИ.

А начиналось это так. ЛКИ, весьма уважаемый отечественный вуз, одним из первых в стране завязал деловые связи с несколькими зарубежными университетами. Среди них была и Политехника Гданьская – Politechnika Gdanska – не университет, не институт, а высшее учебное заведение, узнаваемое по имени, как, например, Кембридж и Оксфорд в Англии, Принстон в США, Feola Polytechnique во Франция

Ecole Polytechnique во Франции.
В октябре 1958 года пятеро студентов Корфака, окончившие пять курсов обучения в ЛКИ, были направлены в ПНР (Польская народная республика) для завершения образования. Программа включала про-

выданные в Москве перед отправлением в Польшу. По тем временам денег было немало, каждый получил по 3 000 рублей, что тогда соответствовало трем месячным окладам молодого инженера или почти десяти студенческим стипендиям. «Экипировочные» имели строго определенное назначение – приодеть первых советских студентов, отправляемых в Европу. Все мы основательно обновили свой до того не очень богатый гардероб – приобрели новые костюмы, пальто, плащи, обувь – можно было не бояться ударить в грязь лицом.

В Москве мы влились в группу советских студентов, которым предстояло обучаться в Польше. Здесь были две девочки из Московского текстильного института – они ехали в Лодзь, один представитель нашего Горного института – он был направлен в Краковскую академию соответствующего профиля, и еще один москвич из Бауманского училища, который должен был и здесь учиться в Варшаве. Корабелы в группе превалировали – этот факт убедительно свидетельствовал о высоком, как сказали бы сегодня, рейтинге нашего института не только в Питере, но и в Москве.

Летом, еще в Питере, мы прошли небольшой курс польского языка – с нами занималась наша ровесница – девушка, дипломница Ленинградского университета. Несмотря



Поперечный спуск траулера. Сточня Гданьска. 1959 год. Фото автора

изводственные практики на заводе, знаменитой Сточне Гданьской, в конструкторском бюро, а затем и выполнение дипломных работ на кораблестроительном отделении Политехники Гданьской.

Поселили нас в студенческом общежитии, что было внове только одному из нас – ленинградцу Алексею Хлюпину. Остальные четверо: Анатолий Дубов, Николай Панфилов, Владимир Третьяков и я, Валентин Жинкин, приехали учиться в Корабелку из других городов, и дома, в Ленинграде, тоже проживали в единственном тогда общежитии на пр. Стачек, 88.

На кораблестроительном отделении тогда обучались только ребята и тоже со всей Польши. Соответственно, пятиэтажное общежитие было мужским.

Шел тринадцатый послевоенный год, и хотя в Ленинграде, как и в других советских городах, уже практически не было развалин, жизнь в стране была достаточно скромной, порой не хватало самого необходимого, не говоря уж об излишествах. В связи с этим, всем нам очень пригодились «экипировочные» деньги,

на кратковременность обучения, оно нам очень помогло, легче стало ориентироваться в родственном славянском языке, использующем лля письма латиниих

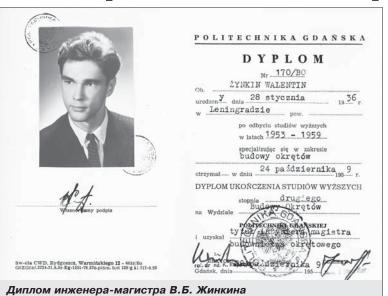
для письма латиницу.
В Варшаве нас встретил представитель посольства, который провел краткий, но весьма полезный инструктаж, и отправил всех по местам назначения.

Мы, корабелы из Питера, поехали в город-побратим Ленинграда -Гданьск. Здесь была довольно большая русская «колония» – ра-ботники Генерального консульства, Морского регистра СССР и торгового представительства. Вместе с семьями колония насчитывала более 50-ти человек. Невзирая на разницу в возрасте и положении, наша группа была очень доброжелательно принята и довольно быстро влилась в этот коллектив. Мы часто бывали в Генконсульстве, смотрели советские фильмы, играли в волейбол, бильярд, пинг-понг, шахматы. Вопреки культивируемому в последнее время представлению, душеспасительных политпросвет бесед с нами не проводили, не тре-



Хлебосольные хозяева стола— студенты ЛКИ— принимают гостей. Среди них студенты из Сирии, КНДР и Польши. Общежитие Гданьской Политехники. 1959 год. Фото автора

Первые магистры ЛКИ



бовали подробных отчетов о нашей жизни, не докучали всевозможными инструкциями – по Высоцкому – «что там можно, что нельзя». Более того, до сих пор я убежден, что, опять же, вопреки современным штампам, среди нас не было обязательного к агабэшника, приставленного к нам свыше и регулярно «стучавшего» на нас.

Бытовая сторона нашего студенческого пребывания в ПНР тоже была вполне благополучной. Стипендия, выплачиваемая советским студентам, обучавшимся в Польше, была весьма приличной, хватало не только на хлеб, но и на булку с маслом. Очень удобно было и то, что наряду с польскими коллегами мы могли за символическую плату приобрести талоны на трехразовое питание в студенческой столовой. Для сытой жизни этого явно не хватало, но зато в предстипендиальные дни позволяло не умереть с голоду. Нам даже не приходилось, по отработанной за годы жизни в общежитии на Стачек привычке, это время предельно ограничивать свой суточный рацион батоном за рубль 30 копеек и кипятком из титана. Более того, наши доходы позволяли нам принимать участие в экскурсиях по стране, проводимых по линии студенческих организаций. Поездили мы и индивидуально, побывали в Варшаве, Кракове, Познани, Вроцлаве и других местах, где удавалось оста-

овиться в общежитиях. Прибыв в Гданьск, мы автоматически влились в Международный союз студентов (МСС), обучавшихся в Польше. В это время здесь на учебе в польских вузах находилось много представителей из различных, в основном, развивающихся стран. Мы сразу приобрели друзей из КНР, КНДР, Вьетнама, Болгарии, Албании, Греции, Ирака, Сирии и даже некоторых африканских стран. В те годы авторитет СССР в мире был весьма велик, именно поэтому председателем МСС сначала хотели сделать одного из нас. Только убедительная аргументация: предполагаемая краткость нахождения в Гданьске, слабое знание языка, большая нагрузка, связанная с работой над дипломом, позволила одному из нас ограничиться должностью заместителя председателя этого Союза, а руководителем был из-

бран китайский студент Ван Чу До. Несмотря на исторически создавшиеся очень непростые отношения между нашими странами и народами, с польскими коллегами у нас складывались хорошие отношения. студентами, но и с ра ботниками КБ и завода, где мы проходили практику, преподавателями Политехники Гданьской. Далеко не всегда наши позиции и оценки по «горячим» вопросам нашей истории совпадали: по так называемому четвертому и предыдущим разделам Польши, событиям в Катыни, Варшавскому восстанию 1944 года, послевоенным границам, по вопросам религии. Однако, как правило, общими были основные выводы: нашим родственным славянским странам показаны тесные взаимоотношения и дружба. Практически все наши польские ровесники проявляли к нам, ЛКИ и Советскому Союзу большой интерес, наши отношения были искренними и доброжелательными. Много лет спустя в Ленинграде гостил мой хороший друг Адам Петшак, с которым в Гданьске мы жили в одной комнате общежития. Бывая в ПНР, я неоднократно встречался с ним и с другими знакомыми по Политехнике. Наше общение всегда было интересным и взаимно приятным.

Заводскую практику мы проходили на самом крупном судостроительном заводе в стране - знаменитой Сточне Гданьской. По тем временам это было современное судостроительное предприятие, а Польша занимала велушие позиции в этой отрасли промышленности. По объему производства она находилась в первой лесятке мирового рейтинга. Здесь строились танкеры, сухогрузы различного назначения, учебно-производственные суда, траулеры. Судостроительная промышленность ПНР успешно развивалась и совершенствовалась, постоянно имея пакет заказов, в основном, из Советского Союза. Свою заводскую практику мы завершили на одном из сухогрузов дедвейтом около 10 000 тонн, приняв участие в его ходовых испытаниях. Этот сухогруз был построен для нашей страны.

Мы уже бывали на отечественных судостроительных заводах и могли по достоинству оценить технический уровень производства в Польше. Пятнадцать лет спустя на одной из Бельгийских верфей меня пытались удивить применением автоматической сварки и резки и другими новыми «штучками», но все это я уже видел не только в СССР, но и на Сточне Гданьской.

Задание на дипломное проектирование мы получили в Польше. . Главным руководителем у нас был хорошо известный, и не только в ПНР, профессор Александр Рыльке. Кроме того, к каждому из нас были прикреплены консультанты. В целом наша задача была подобна той, что выполняли дипломники Корфака в ЛКИ. Следовало разработать проект какого-нибудь судна – сухогруза, лесовоза, танкера, навалочника или траулера, взяв за прототип одно из судов, производимых в ПНР. Основные отличия от проектов наших ленинградских коллег заключались в следующем:

 использовалась специальная литература на русском, польском, английском или немецком (кто какой изучал в институте) языках;

 углубленная разработка того или иного вопроса – конструкции корпуса, прочности, экономики, судовых устройств и других;

 и одно из самых трудных для нас – выполнение чертежей тушью на кальке, чего в ЛКИ никогда не требовалось.

До сих пор я с ужасом вспоминаю, как приобретал профессию чертежника. Разработанный мною и вычерченный на миллиметровке полутораметровый теоретический чертеж судна следовало перенести на кальку. Соответствующие чертежные инструменты, специальные

рейсфедеры я уже освоил и, расположившись на большом кафедральном столе, без особых опасений приступил к делу. Проработав целый день в Политехнике, я вычертил на кальке почти половину теоретического чертежа и, удовлетворенный плодами своих трудов, пошел в общежитие спать. На следующий день я испытал настоящий шок: калька из-за контакта с тушью села, и тщательно выведенные на ней теоретические ватерлинии и шпангоуты уже не совпадали с основой на миллиметровке. Пришлось всю работу начинать заново и делать ее без остановки - за один присест, вернее, «пристой» - копировать можно было только стоя.

Защита прошла успешно. Необычные дипломы, с фотографиями о завершении высшего образования получены. Мы стали инженерами-магистрами по судостроению («просто магистры – это аптечные фармацевты», с некоторым пренебрежением к таковым объяснили нам коллеги).



Адам Петшак. Гданьск. 1959 год

Наша, необычная по тем временам в Союзе, научная степень не добавила нам профессионального веса – по уровню подготовки мы практически ничем не отличались в ЛКИ пять предыдущих лет и которые имели официальную квалификацию инженеров. Более того, по мудрому совету нашего ректора Е.В. Товстых, приведя свои магистерские работы в соответствие с отечественными требованиям, мы затем защитили их дома и обрели дополнительно Советские инженерные дипломы. Кстати, никогда позже мы об этом не пожалели.

Год пролетел очень быстро, пришла пора возвращаться домой. Но было грустно расставаться с полюбившейся страной, с гостеприимным, родственным народом.

В последующие 50 лет я неоднократно бывал в Польше в качестве руководителя студенческой практики, преподавателя теории корабля, участника международной научной конференции, члена официальной делегации Ленинградского кораблестроительного института в Политехнику Гданьскую. Эти поездки в страну, выдавшую мне мой первый диплом о высшем образовании, всегда возрождали в моей душе теплые чувства и воспоминания о молодых годах, хороших друзьях, замечательной стране с доброжелательными людьми, говорящими на

В. ЖИНКИН, профессор



Волейболисты ЛКИ – чемпионы русской «колонии». Слева направо: В. Третьяков, А. Хлюпин, А. Дубов, Н. Панфилов и капитан команды В. Жинкин. Гданьск. 1959 год

Действительно, грустно осознавать, что один студент Корабелки все еще живет под гнетом татаро-монгольского ига, а для другого город, в котором он учится, расположен на берегу Каспийского моря. Уважаемый читатель, это не сказка. Это ответы представителей элиты нашего общества, завтрашних выпускников нашего вуза на экзаменах и зачетах по истории. Вы только задумайтесь над тем, как понимает жизнь будущая интеллигенция. В это сложно поверить, но сегодня не первое апреля и это не юмористическая рубрика «На полубаке». Все очень серьезно. Публикуем очередную подборку «идиотизмов», допущенных нашими студентами. Подтверждением реальности этих высказываний являются сохраненные листочки с записями при подготовке к устным ответам в текущем и предыдущем учебных годах.

Из древней и средневековой русской истории

- В первом тысячелетии нашей эры славяне заселили Забайкалье.
- Крещение Руси было в 988 г.
- Что Вы, Петр I знаменит, скорее, тем, что основал один из крупнейших на сегодня городов России. Вы не помните, что это за город?
- Это Сталинград!
- Да нет, не Сталинград, а Петербург.
- Так я это и имел в виду. Город сначала назывался Сталинград, потом Ленинград, а теперь Петербург.
- Благодаря крещению Руси мы вошли в Европейский союз.
- Московский князь Иван Калита начал проводить политику возвышения Москвы в 1861 г., а завершился этот процесс в 1870-е годы.
- Когда началось татаро-монгольское иго?
- В XIII веке.

Осенние листья

Горящие листья -

Ведь это - конец!..

- Правильно, а когда оно закончилось?

ОСЕНЬ

«Да здравствует осень!

Юрий ЗАХАРОВ

в прихожей горят.

всей жизни венец!..»

«Да здравствует!» разве?..

они говорят.

Революция и гражданская война в России

- В феврале 1917 г. в России свергли Сталина.
- Что произошло в России в 1917 г.?
- Красная Армия изгнала польских интервентов из Московского Кремля.
- В 1917 г. к власти в России пришли большевики. Ой, наоборот, коммунисты.

тике военного коммунизма. Коммунизм у нас был при Горбачеве. Значит, НЭП был после Горбачева.

- Потрясающая логика! А когда у нас Горбачев-то страну возглавлял?
- Ой, а этого я не знаю.

Вторая мировая война и Великая Отечественная война

- Чьей же победой закончилась Вторая мировая война?
- Ну, мы ее, наверное, выиграли.
- Во Второй мировой войне
- Да что Вы, это неверно. Вспомните, кстати, какое крупное событие пережила наша страна в 1940 годы?
- В 1940-е годы в России отменили крепостное право.
- Л.И. Брежнев возглавил нашу страну после М.С. Горбачева.
- Перестройку в СССР начал в 1990 г. Ленин, а в 1991 г. СССР распался.
- А Горбачев когда у нас президентом был?
- Вот сразу после Ленина и был.

Какие события произошли у

Сталин возглавлял СССР пос-

- Кто был президентом нашей

- До Путина президентом был

Так знают студенты

технического вуза

историю техники

веке. И решил было отречься от

престола. Об этом намерении он

известил своих бояр телеграммой.

мена споров западников и славя-

нофилов в России появились ра-

– В 30-40 годах XIX века во вре-

Иван Грозный царствовал в XVI

Россия вступила в НАТО.

нас в 1991 году?

страны до Путина?

– Ой-ой, нет! Ленин!

ле Ельцина.

Сталин.

ЛАКАТЬ ХОЧЕТСЯ НЕ ДО СМЕХА...

- А оно не закончилось (испу-
- Татаро-монгольское иго началось в 1240 г. и длилось тысячу лет.

Многострадальный Петр I

- Война, которую Петр I вел с Наполеоном, называлась Куликовская битва.
- Помните ли Вы, какие корабли русского флота были построены при Петре I?
- Помню, конечно. При Петре І был построен крейсер «Киров».
- В 1702 г. Петр I взял у шведов крепость «Крепкий орешек».
- Петр I отвоевал Балтийское море у Византии.
- Петр I отвоевал у шведов территорию, где сейчас расположен Санкт-Петербург, и тем самым получил для России выход к Каспийскому морю.

и пустынно,

с заботами лета.

винят.

панели

и пожелтели.

и темнее.

порой аллеи,

горят.

На грядках голо

Деревья сонные стоят.

Напрасно, мол, меня

Расстался прохожий

словно примета.

Утром все темнее

Ведь плащик для осени -

И ветер гоняет по мокрой

Листочки, что съежились

ПОЗДНЯЯ ОСЕНЬ

Огоньки. где их зажгли.

И безрадостны такой

А вид у осени невинный.

- В гражданскую войну сражались друг с другом большевики и коммунисты.
- В годы гражданской войны красные сражались за капиталистический строй и были за коммунистов.
- Во время гражданской войны Красная армия одержала победу над большевистской властью.
- В.И. Ленин возглавлял нашу страну с 1917 по 1970 годы.
- Когда коммунисты пришли к власти в России и под чьим руко-
- В 70-80-е годы XX в. во главе с Зюгановым.
- Да нет, это было раньше, и возглавлял их тогда Ленин, когда же? В 1960-е годы.
- У меня вопрос о новой экономической политике. Значит так: экзаменационные вопросы в списке стоят в хронологическом порядке. Вопрос о НЭПе идет после вопроса о гражданской войне и поли-

Что здесь лето!..

Пролетает круто.

Как часы, минуты.

Месяцы и дни летят,

<u>Из «Шершавых</u>

<u>мыслей»</u>

против Германии воевало три страны: Польша, СССР и Россия.

- На стороне Германии во Второй мировой войне воевали Япония и Белоруссия.
- Великая Отечественная война началась в 1812 г.
- Ой, ой, ошиблась без единицы, просто в 812 году.
- Великая Отечественная война проходила в 1941-1945 годы, ее главной битвой было Ледовое побоище.
- Ой, нет, извините, Куликовская битва!

Современная российская история

- Какая партия была правящей в СССР? – ЛДПР!
- Когда нашу страну возглавлял Л.И. Брежнев?
 - Подготовил – В 1940-е годы. Виталий ЗЕРЦАЛОВ

дио и телефон.

От всей души!

Профессор Марина Равильевна **ГИЗИТДИНОВА** отметила свой юбилей. Она - совсем необычная выпускница Факультета морского приборостроения и кафедры самоходных подводных аппаратов (СПА). Не только окончила с отличием наш институт, а затем аспирантуру и докторантуру, но и проработала более девяти лет в качестве инженера-конструктора, инженера-испытателя и технолога на торпедостроительном заводе имени С.М. Кирова в Алма-Ате. Там приобрела значительный опыт в области проектирования, производства лабораторно-стендовых и натурных морских испытаний самоходных подводных аппаратов. Находка для университета - преподаватель, который свои вузовские знания подкрепил практической работой. Приобретенные навыки сегодня позволяют

кафедр технологии морского приборостроения и самоходных подводных аппаратов Факультета морского приборостроения.

вые за 75 лет существования кафедры СПА в прошлом году «докторскую» защитила женщина!

Марина Гизитдинова ведет преподавательскую работу не только на ФМП, но и на СТФ по ряду оригинальных, самостоятельно разработанных курсов. Ее любят и уважают коллеги и студенты.

Коллектив кафедры самоходных подводных аппаратов





Фото Ивана МАЛЫШЕВА

Фото Ивана МАЛЫШЕВА

ДО СВИДАНЬЯ, ЛЕТО! Здесь вся жизнь

ей успешно работать в качестве профессора

Уникальной выглядит и ее защита докторской диссертации. Впер-

Родители Марины Равильевны как в воду глядели, когда нарекли ее

именем, связанным с морем. Так и случилось! Нам сложно поверить. что она изменит своему предназначению. Поздравляя коллегу с пятидесятилетием, от всей души желаем ей здоровья, счастья, благополучия и творческих успехов на избранном поприще.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РОССИЙСКОГО ТВОРЧЕСКОГО СОЮЗА РАБОТНИКОВ КУЛЬТУРЫ



в дни праздника от метро "Автово" - БЕСПЛАТНЫЙ АВТОБУС в "Шуваловку"

Нелегкая пробежка по дорогам войны

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ РОССИЙСКОГО ТВОРЧЕСКОГО СОЮЗА РАБОТНИКОВ КУЛЬТУРЫ

ПРАЗДНИК-ЯРМАРКА

В рамках подготовки фестиваля проводятся конкурсы:

фотоконкурс «Тихая охота», стихи и песни «Грибной хит»,

конкурс рисунков «Тайны леса»

Написать заявку на участие: Ф.И.О., контактный тел., название конкурса, приложить конкурсный материал и доставить его в конверте по адресу: 191123, С.-Петербург, ул. Захарьевская, д.17 С.-Петербургское отделение Российского творческого Союза работников культуры

«Фестиваль Грибов и Ягод»

КОНКУРСНЫЙ МАТЕРИАЛ НЕ ВОЗВРАЩАЕТСЯ!

НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ - НА ПРАЗДНИКЕ!

Справки по тел./ф: 275-60-88

фестиваль

Русская деревня «ШУВАЛОВКА»

Санкт-Петербургское ш., д.111

Удивительно, но факт. Наша студентка, хоть и не комсомолка, но красавица - Надежда **БАБАРЫГИНА** - оказалась сильнее всех мужчин! Кто в нашем универе ее не знает?! Давно никого не удивляют ее безусловные победы в пробегах «Лоцманская миля». В общей сложности таких успешных выступлений было уже шесть. Но того, что случилось на днях, от нее не ожидал никто. В традиционном легкоатлетическом ПРОБЕГЕ ПАМЯТИ, который совместно с ОАО «Кировский завод» организует администрация Кировского района, наша Надя не дала шансов на победу ни одному мужчине. А ведь в пробеге по юго-западному рубежу обороны Ленинграда принимали участие двести профессиональных спортсменов и не менее шестисот любителей бега.

Перед музеем прорыва блокады Ленинграда в Кировском районе Ленинградской области установлен «белый танк». Неподалеку от мемориала и состоялся старт четырехкилометровой дистанции. А до этого участники пробега возложили цветы к мемориалу и почтили память погибших в годы Великой Отечественной войны минутой молчания.

октября 2009 г. С



Со слов триумфатора, пробег для нее был тяжелым, потому что такая дистанция для нее необычна. Как правило, представляя наш вуз на соревнованиях различного уровня, она добивалась успеха именно на восьмисотметровке. Тем не менее, она приняла участие в этом пробеге, воздавая должное героическим защитникам Ленинграда. Обе ее бабушки тоже пережили страшное и трагическое время в осажденном городе.

Сергей 303УЛИН

Автово

ЧТО НЕОБХОДИМО ЗНАТЬ О НОВОМ ГРИППЕ

Симптомы:

Признаки заболевания, вызываемого новым вирусом гриппа A (H1N1) у людей, включают: высокую температуру, кашель, боль в горле, насморк или заложенность носа, боли во всем теле, головную боль, озноб, слабость.

У некоторых людей, инфицированных новым вирусом гриппа A (H1N1), также отмечаются понос и рвота.

Если вы заболели

- 1. Если у вас появились признаки болезни в образовательном учреждении, необходимо сообщить преподавателям и немедленно обратиться к медицинскому работнику.
- 2. Если у вас появились признаки заболевания дома, необходимо сообщить родителям и обратиться в участковую поликлинику по телефону, вызвать врача. В случае высокой температуры тела, наличия рвоты, одышки и других симптомов тяжелого состояния следует вызвать бригаду неотложной медицинской помощи.

Как себя вести во время болезни

Заболевание может продлиться неделю или дольше. Вы должны оставаться дома или поехать в больницу (по рекомендации врача).

Прикрывайте рот и нос носовым платком при чихании или кашле. После использования выбрасывайте платок в мусорную корзину.

- * Чаще мойте руки водой с мылом, особенно после кашля или чихания.
- * Старайтесь не прикасаться руками к глазам, носу и рту.
- * Старайтесь избегать близких контактов с больными людьми.
- * Если вы больны гриппоподобным заболеванием, оставайтесь дома в течение семи дней после появления признаков болезни.

* Если вы больны и находитесь в доме с другими членами семьи, носите медицинскую маску, чтобы не заразить ваших близких.

17 октября пройдут соревнования по бильярду на «Приз первокурсника». Заявку на участие все желающие первокурсники могут оставить в бильярдном зале СК «Лоция» (возле «Биржи» в корпусе в Ульянке) ежедневно с 15:00 до 17:00.

Сдаю в аренду помещения, площадью 151 кв. м, под офис. Межевой канал, дом 5-а. «Главные ворота порта». Тел.: 903-00-65. Борис Иванович.

13 октября пройдут соревнования по настольному теннису на «Приз первокурсника». Заявку на участие все желающие первокурсники могут оставить в бильярдном зале СК «Лоция» (возле «Биржи» в корпусе в Ульянке) ежедневно с 15:00 до 17:00.

В декабре будет проведен чемпионат университета по настольному теннису. О дате первенства будет сообщено дополнительно.



От всей души!

Исполнилось 70 лет профессору кафедры «Систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники» (САУ и БВТ) *Юрию Ивановичу* **ЖУКОВУ**, доктору технических наук, заслуженному деятелю науки республики Дагестан, действительному члену международной Академии навигации и управления движением. В 1962 году он окончил Ленинградский кораблестроительный институт; многие годы заведовал нашей кафедрой. С 1992 по 2003 годы был деканом Факультета морского приборостроения.

Воспитанники Юрия Ивановича отмечены медалями министра образования России и дипломами лауреатов.

С начала девяностых годов Ю.И. Жуков является членом докторского Ученого совета ЦНИИ «Гидроприбор» и председателем докторского Ученого совета Факультета морского приборостроения СПбГМТУ.

При активном участии Ю.И. Жукова на кафедре были созданы многие научно-исследовательские лаборатории. Он ведет международное научно-техническое сотрудничество, награжден орденами и медалями, всегда поражает своих коллег нестандартным мышлением, организаторской четкостью и высокой требовательностью к себе и к подчиненным. Своим огромным интеллектуальным багажом он с удовольствием делится, опубликовав монографии, книги и более 200 статей в научно-технических журналах и сборниках научных трудов.

Поздравляем коллегу со знаменательной датой и желаем крепкого здоровья, счастья, благополучия, осуществления всех намеченных планов и замыслов.

Сотрудники кафедры САУ и БВТ

english•Deutsch•Français•Italiano

Языковой центр СПбГМТУ

предлагает дополнительные (платные) образовательные программы по английскому, немецкому, французскому и итальянскому языкам:

- базовый интенсивный курс;
- курс совершенствования;
- подготовка к экзамену на Первый Кембриджский сергификат;
- иностранный язык делового общения;
- курс для начинающих.

Регистрация слушателей:

понедельник, вторник, четверг, пятница с 12:00 до 17:00 по адресу: Ленинский пр., 101,

к. 406 (кафедра иностранных языков). Справки по телефону: 757-11-44.

170 лет назад:

17 июля 1839 г. в Санкт-Петербурге на Новом Адмиралтействе был спущен на воду 120-пушечный линейный корабль «Россия» — крупнейший корабль Балтийского флота, построенный полковником А.А. Поповым. Его размерения составляли 63,4х16,97х7,65 м, вооружение состояло из 128 орудий. Корабль прослужил в составе Балтийского флота до 1860 г.

3 октября 1839 г. в Николаеве был спущен на воду 44-пушечный *фрегат «Флора»*, построенный капитаном Акимовым. Длина корабля составляла 50,75 м, ширина - 13,84 м. Фрегат под командованием капитан-лейтенанта Скоробогатова прославился в Крымскую войну, выдержав у Пицунды бой с тремя турецкими пароходами – 22-пушечным «Таифом», 20-пушечным «Фейзи-Бахри» и 20-пушечным «Саик-Шкале». В бою фрегат получил две пробоины, один турецкий пароход был поврежден. 22 сентября 1854 г. фрегат был затоплен при создании преграды на входе во внутренний рейд Севастополя.

Из истории Российского флота

31 октября 1839 г. в Санкт-Петербурге был учрежден «Комитет о подводных опытах», одной из главных задач которого стала организация разработки и испытаний морского минного оружия. В комитет вошли шесть представителей Инженерного и Морского ведомств и гражданский специалист в области гальванизма профессор Б.С. Якоби.

160 лет назад:

11 июня 1849 г. из Петропавловского порта на Камчатке вышел в экспедиционное плавание военный транспорт «Байкал» под командованием капитан-лейтенанта Г.И. Невельского. Невельский исследовал северную часть Сахалина, Амурский лиман, выяснил, что устье Амура судоходно для морских кораблей. Поход на шлюпах 3 августа обнаружил пролив между Сахалином и материком, доказав, что Лаперуз ошибся и Сахалин является островом. В 1909 г. этот пролив получил имя Г.И. Невельского.

В 1849 г. в Сормово, близ Нижнего Новгорода, по инициативе Д.Е. Бенардаки была организована верфь «Товарищества нижегородской машинной фабрики Волжского буксирного и завозного пароходства». Наследником этого предприятия стал судостроительный завод «Красное Сормово».

140 лет назад:

В 1869 г. вступили в строй броненосные лодки «Русалка» и «Чародейка», построенные по подряду фирмой «Митчел и К°» на верфи Галерного островка. Корабли имели длину по ватерлинии 62,8, ширину 12,8 м, среднюю осадку 3,36 м, нормальное водоизмещение 1 881,7 т. Фактически на момент вступления в строй нормальное водоизмещение лодок достигло 2 100 т при средней осадке 3,7 м.

Корпуса были выполнены по клетчатой системе с двойным дном, водонепроницаемые переборки делили корабль на 25 отсеков. Форштевень таранного типа на глубине 2 м имел выступ 1,4 м. Бортовая броня, состоявшая из 58 плит толщиной от 114 мм в центре корабля до 95 мм в носу и 83 мм в корме, имела высоту 2,3 м и была заглублена в воду на 1,7 м. Плиты устанавливались на тиковую подкладку толщиной 305-457 мм. Две орудийные башни системы Кольза наружным диаметром 7,9 м имели броню 140 мм, рубка — 114-мм. Штевни, элементы набора, обшивку изготавливал Ижорский завод, броневые плиты делали на Ижорском и Воткинском заводах.

Для того, чтобы выполнить требование не прибегать к заграничным заказам, некоторые детали набора корпуса были выполнены составными. Механическая установка нарицательной мощностью 400 л.с. состояла из двух горизонтальных паровых машин с цилиндрами диаметром 965 мм, ходом поршней 457 мм, с клапанами отсечки пара и с холодильниками, двух огнетрубных четырехтопочных котлов на давление пара 1,6 атм, двух четырехлопастных гребных винтов диаметром 2,6 м, од-

ной дымовой трубы диаметром 1,7 м. Для привода помп и вентиляторов имелась вспомогательная паровая машина. Запас угля - 150 т. Лодки имели железные мачты с парусным вооружением. Поскольку верхняя палуба возвышалась над ватерлинией только на 0,6 м, для удобства управления между башнями был установлен мостик шириной 3.6 м с узкими поперечными площадками для походных фонарей и бросания лота. На «Русалке» в 1869 г. был установлен вспомогательный паровой котел. На испытаниях в 1869 г. «Чародейка» развила скорость 8,5 уз при индикаторной мощности машин 786 и.л.с., «Русалка» — 9 уз при 705 л.с.

В кампанию 1869 г. каждую лодку вооружили двумя 229-мм стальными нарезными орудиями образца 1867 г., располагавшимися в носовой башне, и двумя 381-мм гладкоствольными орудиями — в кормовой. К 1871 г. на «Русалке», а несколько позднее — и на «Чародейке» — гладкоствольные орудия заменили нарезными.

С.П. СТОЛЯРОВ

(Продолжение следует)



Учредитель газеты: ГМТУ. Адрес для писем: 190008, С.-Петербург, Лоцманская, З. Адрес редакции: С.-Петербург, Ленинский пр., 101, ауд. 314-6. Телефон: 753-56-25. Е-mail: ZKV@smtu.ru Рег. свид. № ПО412 выдано Рег. инсп. по защите свободы печати. Подписано в печать 28.09.2009.

Редакционная коллегия: Екатерина Судакова; Наталия Камышева; Вера Чурляева.

Главный редактор Сергей Кукушкин

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета. Отпечатано в ОАО «СПб газетный комплекс». 198216, СПб, Ленинский пр., 139. Заказ № 220. Тираж 2 000 экз. Распространяется бесплатно