

ЗНАДРЫ ВЕРФЯМ

FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

№ 14-15 (2437-2438)
АВГУСТ 2010 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА



**И пускай немало славных
Разных дней в календаре,
Но один из самых главных –
Самый первый в сентябре!**

Сергей МИХАЛКОВ

Дорогие друзья!

Поздравляем с началом нового учебного года всех – старых и новых друзей нашей газеты, которые, вопреки пословице, одинаково дороги нам. Постоянных читателей «ЗКВ» и тех, кто сейчас знакомится с ней – учащихся Среднетехнического факультета и первокурсников. Именно для них День 1 сентября – почти как «первый раз в первый класс».

Вы – наше новое пополнение – вступаете в славную студенческую семью. Впереди – неизведанная для вас жизнь: учеба в стенах уникального университета России. Эта жизнь будет нелегкой. В ней будет всё – радость познания новых наук, гордость от покорения первых студенческих вершин – начерталки и сопромата. Будут и разочарования, ведь не всё складывается гладко на тернистом пути овладения современными знаниями. Каждый из вас, став студентом, становится непосредственным творцом новой истории Корабелки.

В истории нашего вуза были и свои трудности, и свои победы. Мы гордимся тем, что он всегда служил Её Величеству Науке, славе и процветанию России. И мы верим, что вы будете верны нашим добрым традициям.

Пусть годы обучения в Морском техническом университете станут для всех студентов-корабелов по-настоящему интересными и незабываемыми, а удача, которая необходима в учебе и работе, на суше и на море, всегда сопутствует вам!

Редакция «ЗКВ»

Союзу корабелов

Вам, в далекий Новый Свет,
Молодым и смелым,
Корабелы шлют привет
Верным корабелам!
Нет теснее наших уз
В этот славный вечер.
И крепчает наш союз
С каждой новой встречей!
Пусть проходит много лет,
Озаренных делом,
Но такого счастья нет –
Быть не корабелом!

Однокашнику

Той Корабелки больше нет,
Как нет студенческой зари!
Сегодня – Университет,
Где Лощманская, три.
Других студентов вьется рой.
Другой менталитет...
И где ходили мы с тобой,
Сегодня многих нет.
Но в сердце нашем всё же жив
Студенческий настрой,
И злого времени ножи
Не ранят нас с тобой!

А.И. ГИНЗБУРГ,
выпускник 1960 года

Возвращение имени

ЯРКАЯ СТРАНИЦА ИСТОРИИ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

Изучая историю своего Отечества, без знания которой немислимо понять его настоящее, как и предвидеть его будущее, мы всё больше убеждаемся в том, насколько важную роль в ходе общественного и культурного развития государства Российского играла и играет незыблемость национальных традиций, прошедших проверку временем.

Истинным кладом воинских традиций, их сосредоточением является Военно-морской флот. Сложные условия морской службы породили правило «один за всех и все за одного», возникшее еще во времена парусного флота и ставшее одной из замечательных флотских традиций. На флоте, как ни в каком другом виде Вооруженных сил, большое внимание уделяется проведению торжественных церемоний. Одним из наиболее ярких, унаследованных современным ВМФ России от императорского и советского флотов, остается впечатляющий ритуал подъема флага.



АНДРЕЕВСКИЙ
ФЛАГ

раторского флота давал совершенно определенные указания своему командному составу, как, когда и кому производить салют и как хранить честь Андреевского флага – символа морской мощи России. Наглядной иллюстрацией умения русских военных моряков стоять на страже достоинства России и ее флота является так называемый «фиумский инцидент», который произошел 1 сентября 1910 года.

Описываемый случай произошел ровно за четыре года до начала Первой мировой войны, да и место инцидента – Балканы – тоже, как известно, связано с поводом к ее началу.

Летом 1910 года черногорский князь Никола I Петрович (Негош) по случаю 50-летия своего правления решил возгласить Черногорию королевством, а себя – ее королем. За полвека княжения этот умный правитель и тонкий дипломат сумел увеличить территорию страны почти вдвое, «прорубил окно» к Адриатическому морю и (политики ради!) породнился с несколькими царствующими домами (его даже называли «тестем Европы»). В частности, двух своих дочерей он выдал замуж за внуков русского императора Николая I – русских великих князей Николая Николаевича (Младшего) и Петра Николаевича, приходившихся двоюродными дядями Николаю II.

Когда начались коронационные торжества, русские газеты напечатали сообщение: «Государь Император Высочайше соизволил пожаловать (...) короля Черногорского

(Окончание на стр. 2)

Корабельный прорыв

В конце мая Министерство транспорта выпустило отчет, из которого следует, что, несмотря на кризис, российское судостроение осталось на плаву. Объем заказов практически не упал, при этом предприятия взяли за ряд амбициозных проектов. Что же стало спасательным кругом для отрасли?

Не секрет, что судостроение – одна из самых любимых технических «игрушек» премьера Владимира Путина. Он регулярно навещает предприятия – от балтийских заводов до дальневосточных. Неплохо разбирается в отрасли – вплоть до технических деталей. И минимум раз в полгода проводит масштабные совещания на тему: куда «приплыло» отечественное судостроение и в каком направлении ему двигаться дальше.

Еще недавно знающие люди подтрунивали, что на этих со-

вещаниях каждый раз делалось обязательное заявление, что «пора, наконец, завершить создание объединенной судостроительной корпорации» (ОСК). А корпорации всё не было. На данный момент из трех базовых опор концерна – Северного, Западного и Южного центров судостроения – более или менее прочно стоят только две. Президентский указ о создании Южного центра пока не вышел.

Наконец, ОСК долго размышляла над стратегией своего развития. Теперь эта стратегия появилась – ее представ-

или в конце мая 2010 года. По этим планам в ближайшие 10 лет наша страна должна войти в десятку государств – лидеров мирового судостроения – наряду с Китаем, Южной Кореей, Японией, Германией и Норвегией. Правда, в ОСК не отрицают, что начинать придется практически с нуля.

Основой корабельного роста в ближайшие годы должен стать внутренний заказ. Благо с этим всё в порядке. Российский флот давно пора обновлять на корню, так что от клиентов уже нет

зы всех верфей мира не превышали пять тысяч судов.

Так что перспективы выглядят неплохо. Тем более, что про новые верфи никто не забыл, в России уже строят четыре предприятия мирового уровня. Самый амбициозный проект – совместное предприятие с корейской «Дэу Шипбилдинг» на Дальнем Востоке. Завод стоимостью 50 миллиардов рублей будет выпускать уникальные газовые супертанкеры ледового класса. Сейчас таких не производят нигде в мире.

Итак, государство дало «добро» на кораблестроительный рывок, и у нас есть шансы не только не проиграть в этой эстафете, но и занять одно из первых мест. Особенно, учитывая, что на мировом рынке – огромные перемены. Верфи потеряли до половины заказов, поэтому, например, европейское судостроение оказалось на грани вымирания. Некогда крупнейшие в мире германские и норвежские заводы держатся только за счет финансовой помощи правительства. В Японии и Китае ситуация немногим лучше. В мае 2010 г. китайцы даже потеряли «желтую майку» лидера мирового судостроения. Их верфи лишились значительной части госзаказов, поэтому производство судов рухнуло на 60%. Тем временем Южная Корея нарастила заказы на 30% и обогнала Китай по объемам.

В общем, в мировом кораблестроении – время больших перемен. Тем временем мы наращиваем силы – было бы глупо не воспользоваться этим шансом.

Константин ГУРДИН
(«АН» № 21 от 03.06.2010 г.)



вещаниях каждый раз делалось обязательное заявление, что «пора, наконец, завершить создание объединенной судостроительной корпорации» (ОСК). А корпорации всё не было. На данный момент из трех базовых опор концерна – Северного, Западного и Южного центров судостроения – более или менее прочно стоят только две. Президентский указ о создании Южного центра пока не вышел.

Наконец, ОСК долго размышляла над стратегией своего развития. Теперь эта стратегия появилась – ее представ-

отбоя. В результате портфель гражданских заказов российских судостроительных компаний до 2020 года включает две тысячи судов на сумму 1,5 триллиона рублей. Выходит, нужно строить порядка 200 судов и плавучих инженерных сооружений в год. Причем, это не только небольшие суденышки, но 30 гигантских плавучих буровых платформ, а также 260 крупнотоннажных транспортных судов.

Для сравнения: весь российский флот насчитывает 1 300 единиц. В 2007 году – «золотом» для мирового судостроения – зака-



Портовый город Риека (бывший Фиуме), Хорватия.
Современный вид

ЯРКАЯ СТРАНИЦА ИСТОРИИ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

К 100-летию «инцидента в Фиуме»

(Окончание. Начало на стр. 1)

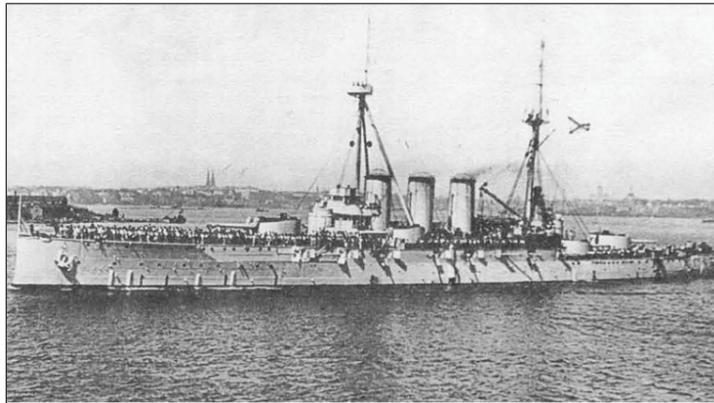
Николая I генерал-фельдмаршалом российской Императорской армии». Доставить и вручить королю фельдмаршалский жезл Николай II поручил генерал-адъютанту великому князю Николаю Николаевичу.

Для участия в праздновании 50-летнего юбилея на рейд черногорского порта Антивари прибыл гардемариный отряд русских военных кораблей Балтийского флота, совершавший заграничное учебное плавание. В этот отряд, на кораблях которого гардемарини проходили морскую практику перед их производством в офицеры, входили: участник Русско-японской войны эскадренный броненосец (с 1906 г. – линкор) «Цесаревич» (флагман), не слишком новый

Уайтхед создал на своем заводе первую в мире практически действующую торпеду (самодвижущуюся морскую мину) и получил для своего завода заказы от почти всех морских держав. Шестой страной, флот которой в 1876 г. принял на вооружение торпеды Уайтхеда, стала Россия.

Обязательным ритуалом при заходе боевых кораблей в иностранный порт или при встрече двух эскадр, принадлежащих флотам разных стран, был обмен так называемым салютом наций (для их осуществления на кораблях имелись специальные салютные пушки). Первой должна была дать залп эскадра-гость.

С фиумской крепостью русским кораблям отряда адмирала Маньковского и предстояло, соблюдая ритуал, обменяться морским при-



Крейсер 1-го ранга «Рюрик» – флагманский корабль командующего Балтийским флотом. 1910-е годы

произведен салют, с последним выстрелом которого от «Цесаревича» отвалил катер со старшим флаг-капитаном, капитаном 2-го ранга Русецким. Теперь оскорбление, нанесенное Маньковскому лично, было смыто, но оставалось оскорбление гораздо более тяжкое, нанесенное Андреевскому флагу и, следовательно, России.

Русецкий заявил флаг-капитану князя, что в течение суток русский флаг был оскорблен дважды (сначала – крепостью, затем – эскадрой), выразил надежду, что это недоразумение, и передал категорическое желание контр-адмирала, чтобы завтра с подъемом флага крепость и эскадра произвели положенный салют. Австрийцы, объяснив всё случившееся досадной оплошностью, заявили, что «крепость произведет салют, но эскадра не может, так как в четыре часа утра должна срочно выйти в море».

Выслушав вернувшегося Русецкого, Маньковский засмеялся: «Фу, как несолидно. Напакостил и бежать. А еще граф!». (Тонкость в том, что салюты отдаются не кораблю или эскадре, но флагу. Подъем флага – в восемь утра, спуск – с заходом солнца. Следовательно, какие могут быть салюты в четыре утра? Флагов-то нет!).

Командующий русской эскадрой через флаг-капитана сообщил князю Монтекуколи, что не выпустит австрийскую эскадру с фиумского рейда, не получив салюта. Кроме того, было сказано: первое же движение любого из его кораблей будет считаться сигналом к открытию огня русскими орудиями, целью которых будет австрийский флагман. Выслушав Русецкого, австрийский флаг-капитан возразил, что их эскадра не может задерживаться, на что получил ответ русского флаг-капитана: измене-

должна уйти и не может ждать до восьми утра. Маньковский оба раза заявил, что об уступках не может быть и речи.

Русский адмирал прекрасно понимал, что в случае боя между эскадрами никаких шансов у него нет. Превосходство австрийцев, с учетом орудий крепости, было примерно десятикратным. Скорее всего, не удалось бы потопить даже один корабль противника. Но честь страны и Андреевского флага были превыше всего. Офицеров учили, что за нее надо умирать. Да, был уже пятилетней давности позор сдачи адмиралов Рождественского и Небогатова в Цусимском сражении, но большинство флотских офицеров именно позором его и считали. Поэтому три русских корабля готовились воевать с двумя десятками австрийских, поддержанных мощной крепостью.

Около трех на «Цесаревиче» сыграли «Большой сбор», и адмирал Маньковский обратился к экипажу с такими словами: «Господа офицеры! Гардемарины! Матросы! В этот час почитаю возможным напомнить вам о символике нашего Флага. Белый цвет означает благородство. Голубой – честь воинскую. А косой Андреевский крест говорит нам о верности – «даже до смерти»... Братцы! Товарищи мои! Нам выпало счастье служить под самым прекрасным на свете флагом. Так будьте достойны его! Не слабейте духом и силою врага не смущайтесь. Ибо давно было сказано – не в силе Бог, но в правде!». Ответом адмиралу было громовое «Ура!».

В четыре утра австрийская эскадра начала разводиться пары, из труб повалил дым. На русских кораблях артиллеристы ждали команды на открытие огня. Если бы австрийцы двинулись с места, она бы поступила немедленно. Толь-

корабли снялись с якорей и двинулись к выходу из бухты мимо русского отряда. Команды русских кораблей были выстроены во фронт, оркестры играли австро-венгерский национальный гимн. Австрийские команды тоже были построены как положено, а с флагманского броненосца эскадры Австро-Венгрии «Фердинанд» мощно неслись молитвенные звуки «Боже, царя храни»...

Инцидент был исчерпан. Русский адмирал выиграл этот бой. Проявив готовность пролить свою и вражескую кровь, он предотвратил кровопролитие. А в назидание гардемаринам, будущим флотским офицерам, адмирал Маньковский сказал: «Так вот, юноши. Миссия наша закончена, и флаг наш не посярмлен... Домой пора, в Россию. У неё же, у нашей матушки, как говаривал блаженный памяти Государь Император Александр Александрович, только два на свете союзника. Это её армия и флот...».

На подходе к Кронштадту 1 ноября контр-адмирал Маньковский встречал командующий флотом Балтийского моря Н.О. Эссен. Когда речь зашла об инциденте в Фиуме и риске, которому подверглись русские корабли, Маньковский коротко ответил: «Честь Андреевского флага стоит риска!».

Вот и вся история. Дипломаты обеих сторон ревностно постарались, чтобы ни слова о «Фиумском деле» не просочилось в газеты... И не просочилось! Зато великий князь Николай Николаевич, прознав обо всем, потрепал Маньковского по плечу и (как утверждается) сказал при этом исторические слова: «Молодец! Вот так и надо с ними, с мерзавцами!».

Фиумский инцидент канул в Лету, его все забыли. Забыли и его главного героя – адмирала Маньковского. Через девять лет, когда не было уже на планете ни Российской, ни Австро-Венгерской империй, когда «Цесаревич» (переименованный большевиками в «Гражданина»), «Богатырь» и «Рюрик» гнили в Кронштадте, в маленьком старинном русском городке Елец 60-летний вице-адмирал Николай Степанович Маньковский был арестован ВЧК и убит в тюрьме города Елец. Он не участвовал в братоубийственной гражданской войне. Его расстреляли как заложника, вероятно всего, в самом начале 1919 года.

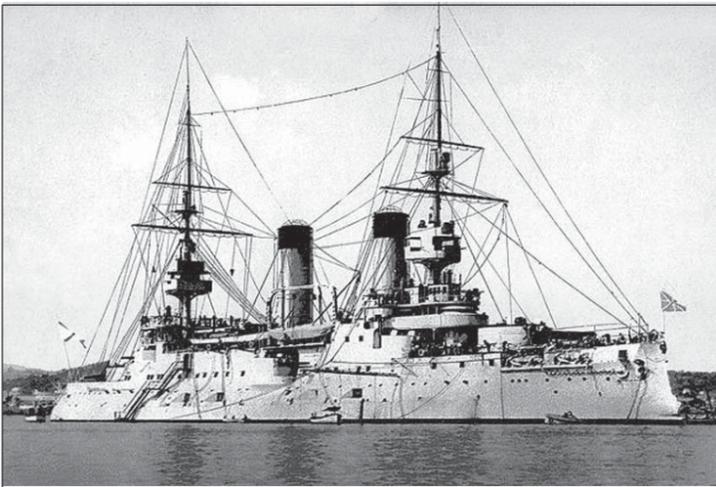
В том же 1919 году на Балтике трагично «Китобой» водоизмещением 280 тонн с двумя маленькими пушками ушел под командой мичмана Сперанского от красных в Эстонию, подняв Андреевский флаг.

В начале 1920 г., из-за возможности захвата эстонцами, «Китобой», которым командовал лейтенант Оскар Оскарович Ферсман, до этого воевавший танкистом в армии Юденича, двинулся вокруг Европы в Крым, к Врангелю. Он пришел 27 февраля на рейд Копенгагена, где стояла мощная английская эскадра во главе с линейным крейсером «Худ». Командующий эскадры приказал «Китобой» спустить Андреевский флаг, потому что Бригантия его больше не признает. Если отряд Н.С. Маньковского в Фиуме уступал австрийцам примерно в 10 раз, боевой потенциал «Китобоя» и английских кораблей были в принципе несопоставимы. Тем не менее, Ферсман отказался спускать флаг и заявил, что будет воевать.

Конфликт был улажен находившейся в Копенгагене вдовствующей русской императрицей Марией Федоровной. Благодаря ей трагично, не спустивший флага, был снабжен продовольствием и углем. Он дошел до Севастополя, принял участие в эвакуации армии Врангеля из Крыма и вместе с другими кораблями Черноморского флота ушел в тунисский порт Бизерта. О.О. Ферсман умер в 1948 г. в Аргентине.

Вице-адмирал Маньковский ничего не узнал о своем достойном наследнике Ферсмане. А страна забыла обоих...

Материал подготовил Андрей БОЯРСКИЙ, профессор кафедры позиционных подводных аппаратов факультета Морского приборостроения



Эскадренный броненосец «Цесаревич» эскадры Тихого океана. 1904 г.

крейсер «Богатырь» и новейший крейсер 1-го ранга «Рюрик».

С политической точки зрения этот визит, помимо знака уважения и внимания к монарху, должен был продемонстрировать европейским государствам, и прежде всего соседней Австро-Венгрии, возросшую мощь русского флота, готовность России при необходимости прийти на помощь славянским народам. На борту «Цесаревича» находился зять черногорского короля Великий князь Николай Николаевич Романов.

После окончания торжеств, в ходе которых король Черногорский Никола I стал последним фельдмаршалом Российской Императорской армии, эскадра отправилась в Россию вокруг Европы.

Командовал гардемариным отрядом кораблей 51-летний контр-адмирал **Николай Степанович МАНЬКОВСКИЙ**. На службе – 33 года, выпускник Минного офицерского класса (1883 г.), командовал миноносцами, крейсерами, броненосцем «Цесаревич» (1906-1908 гг.), в 1893-1899 гг. – флагманский минёр штаба командующего эскадрой Чёрного моря, в 1908-1909 гг. – командир Севастопольского порта, в 1909-1910 гг. – начальник особого отряда судов для плавания с корабельными гардемаринами.

Отряд русских кораблей 1 сентября 1910 г. подошел к австро-венгерскому порту Фиуме (в настоящее время – город Риека, Хорватия), чтобы высадить великого князя Николая Николаевича, который по причине неотложных дел решил возвратиться в Петербург на поезде.

Фиуме возник на месте античного поселения, но римлян отсюда больше тысячи лет назад вытеснили воинственные хорваты. В XV-XIX вв. он многократно переходил от Австрии к Венгрии и Хорватии, в период с 1870 г. до конца Второй мировой войны был частью Австро-Венгерской империи. Военным морякам того времени он был хорошо известен как центр мирового торпедостроения.

В 1856 г. сюда приехал 33-летний англичанин Роберт Уайтхед, стал главным инженером австрийской фирмы, занимающейся постройкой военных кораблей, а через два года купил небольшой механический завод. Десять следующих лет, работая в Фиуме над созданием оружия береговой обороны,

ветствием. Пушки «Цесаревича» с четким интервалом дали 21 холостой выстрел. В ответ орудия крепости должны были салютовать русскому флагу, но... ничего не последовало. Крепость отвечать не пожелала. По всем понятиям флотских традиций это было вопиющей грубостью, и люди на мостике флагмана дружно выразили свое негодование.

Маньковский как ни в чем не было спустился к себе в салон и передал через вестового, чтобы «пару часиков» его не тревожили. Ближе к вечеру вахтенный штурман доложил, что в фиумскую бухту входят корабли соединенной австро-венгерской эскадры.

Так как на стеньге головного броненосца «Эрцгерцог Фердинанд» развевался большой флаг, возвещающий, что эскадру ведет морской министр и командующий морскими силами Австро-Венгерской империи вице-адмирал граф Рудольф фон Монтекуколи (Montecuccoli), «Цесаревич», верный букве морских традиций, вновь произвел салют.

Князь Монтекуколи русского салюта будто не заметил и произвести ответный не счел нужным. Всё это было открытым вызовом и тяжелым оскорблением Андреевского флага. Чаша терпения русских офицеров была переполнена.

Контр-адмирал Маньковский, облаченный в парадный мундир, отправился с визитом на австрийский флагман. На нижнем трапе австрийского броненосца русского адмирала встретил флаг-капитан командующего австро-венгерским флотом и сообщил, что «командующий принять не может, так как у него гости». Это было третье подряд оскорбление, нанесенное теперь уже лично русскому адмиралу. Более того, при отходе катера русского адмирала от трапа австрийского корабля полагающегося по международным правилам прощального салюта произведено не было.

Через пять минут после этого к правому трапу «Цесаревича» подошел катер с князем Монтекуколи. Он был встречен младшим флаг-офицером контр-адмирала Маньковского лейтенантом бароном Ланге, который на безупречном немецком языке почтительнейше доложил, что «начальник российской эскадры принять Его Светлость не может, так как пьет чай».

При отходе Монтекуколи был



Крейсер 1-го ранга «Богатырь» (II)

ние условий невозможно.

Маньковский отдал приказ своим кораблям изменить позицию. «Рюрик» встал прямо посередине выхода из бухты Фиуме, а «Цесаревич» и «Богатырь» переместились ближе к берегу. На кораблях была сыграна боевая тревога, орудия расчехлены, заряжены боевыми зарядами и наведены на австрийский флагман.

На австрийских кораблях и на берегу все это, разумеется, прекрасно видели и понимали, что дело принимает оборот, которого они не ожидали. Дважды австрийский флаг-капитан ходил на катере к «Цесаревичу», объясняя, что австрийская эскадра обязательно

не подняли. Прекрасно осознавая свое подавляющее преимущество, они понимали, что начинать войну, причиной которой станет их собственное хамство, вряд ли стоит.

В восемь часов утра 2 сентября 1910 г. в бухте Фиуме, как положено, команды кораблей были построены на палубах перед церемонией подъема флага. Как только флаги и гойсы на «Цесаревиче», «Рюрике» и «Богатыре» пошли вверх, загрохотали салютные пушки крепости и всех кораблей австрийской эскадры. Маньковский считал залпы. Их было двадцать один – полноценный салют наций. Произведя салют, австрийские

Москва нас встретила салютом

Победу в Великой Отечественной войне ровно 65 лет назад, в августе 1945 года, наши студенты ознаменовали велопробегом по маршруту: Ленинград – Москва. Удивительно, но уже тогда на футболках участников, помимо логотипа нашего вуза, красовалась надпись: «Велопробег Ленинград – Москва».

В сложное путешествие отправились исключительно инвалиты ВОВ: студенты факультета Корабельной энергетики Ленинградского кораблестроительного института Баженок, Борисов, Воронов, Елистратов, Заславский, Кондратьев, Петров, Соловьев.

К сожалению, путевые заметки и память участника пробега Г. П. БОРИСОВА, в 1964-2001 годах – доцента ФКЭиА ЛКИ (ГМТУ) не позволяют восстановить имена всех велосипедистов, тем не менее, редакция благодарна Георгию Петровичу за бесценную информацию.

Столица встретила наших студентов 3 сентября салютом в честь Победы над Японией!



Старт у здания ЛКИ. Говорит ректор Е.В. Товстых

Десятидневная поездка была не только символической, но и практической. Во Всесоюзный комитет по делам высшей школы были привезены поручения ректора ЛКИ Е.В. Товстых. Посланцев из Корабелки в Москве приняла по высшему разряду послевоенного времени. Обеспечили ночлег на пять дней пребывания, питание, культурную программу. Но это было уже потом.

Старт был у центрального входа Корабелки на Лощманской, дом 3, 25 августа в 11:45. Помимо ректората и других сотрудников и студентов вуза, в сложный поход провожали и отдельные руководители Горкома.

– **Георгий Петрович, это предприятие надо было финансировать. Кто помог?**

– Профком и ректорат выделили нам 10 000 рублей. Чтобы понять объём этих средств, скажу, что в 1945 году зарплата в 300 рублей считалась довольно приличной. Кроме того, куда бы мы ни приехали, все организации нам всячески помогали, в том числе и материально.

– **Велосипеды предоставил вуз?**

– Нет. Велосипеды были свои, а кто-то их брал напрокат у друзей и знакомых. Самое интересное, что многие из нас давно не садились в седло велосипеда.

– **В дороге питались за свой счёт, используя деньги вуза, или вас подкармливали?**

– По-всякому было. С собой у нас была рисовая крупа и 10-литровая кастрюля. Варили сытную кашу, в основном на кострах. Если останавливались в поселках,

то варили на плитах.

Где-то кормили в столовых бесплатно, где-то за деньги.

– **Где ночевали?**

– Часто в стогах. Зарывались в сено. Велосипеды не прятали. Красть было некому. Кругом поля, поля... Заминированные поля.

Дороги огорожены колючей проволокой, чтобы люди не подорывались на минах. Разминировать было некому. Населения нет. В населенных пунктах – в домах, а в городах – в гостиницах.

– **После войны дороги были, наверняка, были непроходимы...**

– Дороги были очень плохие, но проехать можно было.

– **А проколы?**

– Проколы были бесчисленны. Запасных камер не хватало. Приходилось клеить их в пути и доводилось покупать камеры в тех местах, которые не подвер-



Москва. Петровский парк. Станция метро «Динамо»



В пути

гались оккупации. И там нас хуже встречали, чем там, где были немцы. Подвергшиеся оккупации совершенно иначе смотрели на мир.

– **А железные запчасти?**

– Везли их немислимое число.

– **Взяли с собой пистолет. Зачем?**

– На всякий случай. Если шальные бродячие люди появятся, чтобы мы могли отбиться. И ножи взяли для защиты.

– **Везли с собой макинтоши...**

– Это обязательный атрибут. На случай дождя он был у каждого.

Несколько раз попадали под дождь. Бывало, что часами прятались от него в стогах сена.

– **А костюмы, белые рубашки, галстуки-бабочки?**

– Нам предстояли официальные приемы в Москве.

– **Вам, наверное, встречались безжизненные поселения?**

– После Тосно было много целых домов – там не было ожесточенных боев, как под Ленинградом. В некоторых населенных пунктах было уничтожено много домов. Люди ютились в домах соседей, по несколько семей в каждом.

– **По всей видимости, надо было бы назвать вашу поездку авантюрой. Ведь все – инвалиды.**

– У Славы Елистратова на войне оторвало все пальцы на одной из рук, и все равно поехал с нами. Потом он долго работал в ЦНИИ-45. Мы доказали всем свою состоятельность!

– **Великий Новгород вы проезжали?**

– Новгород был сильно разрушен. Хорошо встречала нас председатель городского комитета физкультуры Тамара Арефьева. За Новгородом началась территория, не побывавшая в оккупации.

Население приняло не очень радушно. Тем не менее, в одном из населенных пунктов 27 августа нам дали восемь буханок хлеба. И это в то время, когда были карточки. Администрация постаралась для нас.

В Крестцах нас встречали работники администрации с цветами. Мы и наше руководство звонили и сообщали, что через тот или иной город будет проезжать наш «отряд». Естественно, маршрут был заранее расписан. Утром проснулись и плотно позавтракали.

– **Судя по Вашим записям, вас везде плотно кормили. И вы на этом постоянно акцентируете внимание. Можно подумать, что вы приехали с голодного острова...**

– А так и есть. И в Ленинграде и в глубинке тогда было очень голодно.

Приехали в г. Валдай. Пообедали в столовой со своим хлебом.

Молоком угощали редко где. От Валдая ехали 25 километров под сильным дождем, спасали макинтоши.

– **На пути был город Калинин (ныне Тверь)...**

– Да. Город был заметно разрушен, но восстанавливался. Мост через Волгу был разрушен, но уже был восстановлен. Под городом Клин нас опять омывало дождем. Город был разрушен незначительно. Были в доме-музее П.И. Чайковского. Выехали под дождем.

Из Химок отправились после того, как прошел дождь. Подъехали к ЦК ВЛКСМ в спортивной форме. Всесоюзный комитет по делам физкультуры предоставил нам места в общежитии для судей.

В 9 часов вечера 3 сентября мы радовались салюту в честь Победы над Японией. Оказалось, что мы приехали в Москву как раз в день окончания войны с Японией.

В столице мы посетили ЦК ВЛКСМ, Наркомат судостроения, Всесоюзный комитет по делам высшей школы и выполнили несколько поручений ректора. Нам посчастливилось познакомиться с экспонатами Третьяковской галереи и посетить выставку трофейного оружия.

– **Домой добирались тоже на велосипедах?**

– Пять дней провели в Москве и выехали домой поездом.

Сергей КУКУШКИН

Славная традиция

ПАРУСА, ЛЮДИ, ВРЕМЯ

За кормой шлюпок корабелов – 75 лет и более 100 тысяч километров!

Одной из самых знаменитых традиций Корабелки являются шлюпочные походы на морских шестивесельных Ялах, праобразов Ботика Петра Великого – «Дедушки Русского Флота!» На этих «великих» судах корабелы прошли все великие реки Сибири, Волгу, Днепр, Свирь, Волхов, Неву, Вычегду и Северную Двину, озёра: Ладогу, Байкал, Сайму, Ильмень, Онегу, моря: Балтийское, Чёрное, Белое, Азовское, Финский залив.

Шлюпари всех поколений сердечно поздравляют первокурсников со вступлением в славную семью корабелов, а всех студентов – с Днём знаний и началом нового учебного года!

В этом году – юбилей – 75 лет шлюпочным походам нашего университета... Ураааа! 20 ноября состоится Большой сбор – и мы пригласаем всех вас. Это будет интересно!

Успехи наши велики, женская и мужская команды – чемпионы города 2009 и 2010 годов, младшие и старшие юноши – серебряные призеры по гребле на морских ялах. Мы ежегодно проводим шлюпочные регаты и летние шлюпочные походы.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ!

Шлюпочная секция УВЦ СПбГМТУ «Эко» объявляет набор команд для подготовки и участия в морской молодежной программе «Вёсла Корабелов». Это – море впечатлений и экстрима в летних шлюпочных походах, занятия гребно-парусным спортом с реальными результатами, возможность научиться управлению катером. Вы научитесь своими руками ремонтировать шлюпку и катер, а главное, вы прикоснётесь к великой традиции Корабелки и встретите много настоящих друзей.

Адрес нашей базы: метро «Крестовский остров», Ольгина ул., 8, Гребная база СПбГМТУ

Нас легко найти на сайте:

1. Шлюпочные походы СПбГМТУ
2. WWW.eco-ladoga.narod.ru

Запись и занятия на «Гребной базе» СПбГМТУ:

Понедельник – 18.00 – 20.00

Среда – 18.00 – 20.00

Пятница – 18.00 – 20.00

Воскресенье – 11.30 – 15.00

Руководитель секции, командир походов

капитан 2-го ранга запаса

Сапожников Василий Александрович

+7-921-301-89-89

ДОСТИГНУТО СОГЛАШЕНИЕ

Дан старт сотрудничеству между Президентской библиотекой и Советом ректоров. В ходе общего собрания РОО «Совет ректоров Санкт-Петербурга», которое проходило в Санкт-Петербургском государственном архитектурно-строительном университете, 21 июля 2010 года генеральным директором Президентской библиотеки имени Б.Н. Ельцина А.П. Вершининым и Председателем Совета ректоров вузов Санкт-Петербурга В.Н. Васильевым было подписано соглашение о сотрудничестве.

«Уже в скором времени ожидается практическая реализация соглашения. Одним из первых совместных проектов в рамках подписанного соглашения станет серия тематических мероприятий «Территория России в цифровом пространстве», приуроченных ко Дню знаний. В этом мероприятии будут участвовать более 15-ти вузов. Местом проведения мероприятий будет Президентская библиотека» – сообщил С.М. Макеев, заместитель генерального директора Президентской библиотеки.

ENGLISH • DEUTSCH • FRANÇAIS • ITALIANO

Языковой центр СПбГМТУ

предлагает дополнительные (платные) образовательные программы по английскому, немецкому, французскому и итальянскому языкам:

– базовый интенсивный курс;

– курс совершенствования;

– подготовка к экзамену на Первый Кембриджский сертификат;

– иностранный язык делового общения;

– курс для начинающих.

Регистрация слушателей:

понедельник, вторник, четверг, пятница с 12:00 до 17:00 по адресу: Ленинский пр., 101, к. 406 (кафедра иностранных языков). Справки по телефону: 757-11-44.

ВНАКОМЬТЕСЬ: ФАКУЛЬТЕТ

ВЕРИТАС ВЕРИТ В НАС



Свою работу представляет Ольга Матвеева.
Фото Владимира ГОРШЕЛЕВА

Жаркая пора защиты дипломов и диссертаций специалистами и магистрантами увенчалась важным событием: Пьер Бесс – руководитель научно-исследовательского департамента Бюро Веритас (Bureau Veritas) – вручил сертификаты и денежные премии лучшим выпускникам факультета Кораблестроения и океанотехники 2010 года. Это произошло в год Франции в России в рамках соглашения о научно-техническом сотрудничестве. Цель согла-

шения – укрепление связей университета и Бюро Веритас в области научных исследований и подготовки кадров.

Бюро Веритас – мировой лидер по классификации сложных технических объектов. Под классом Бюро Веритас – много сложных судов и морских сооружений. Среди них: прославленное детище русского адмирала С.О. Макарова ледокол «Ермак» (1899 г.), первое европейское атомное судно «Otto Hahn» (1968 г.), пассажирские лайнеры «Normandie» (1935 г.) и «France» (1961 г.), крупнейший в мире танкер «Batillus» дедвейтом 550 тыс. тонн (1976 г.), газовозы, уникальные морские сооружения для разведки и добычи нефти и газа. Сегодня класс Бюро Веритас имеют более 8 500 судов общим дедвейтом 65 млн т.

Церемонии вручения сертификатов предшествовала большая работа факультета по подбору кандидатов: требования были высокие. Во-первых, это должны были быть лучшие выпускники. Во-вторых, тематика их работ должна была соответствовать научным и техническим



интересам Бюро Веритас. В-третьих, кандидаты должны были представить свою работу на английском языке и участвовать в ее обсуждении с членами жюри. В состав жюри входили: П. Бесс; Петр Лихачев – директор по экономической политике локального офиса Бюро Веритас в России; К.В. Рождественский – проректор СПбГМУ по международному сотрудничеству и образованию; В.Н. Тряскин – декан факультета Кораблестроения и океанотехники; профессора факультета.

Мне довелось докладывать первой. Рассказ был об исследованиях на стыке трех направлений: проектирование судна, теория корабля и прочность судовых конструкций.

Выпускник кафедры Конструкции судов из Вьетнама Хо Кхай Фам выступил с сообщением об алгоритмах и программном обеспечении для оценки усталостной прочности.

Выступление Никиты Тряскина, «Лучшего выпускника-2010 по специальности Гидроаэродинамика», было посвящено проблемам численного моделирования турбулентных течений.

Михаил Манин, выпускник специальности «Прикладная математика», рассказал об исследо-

ваниях в области аэродинамики крыла с большим относительным удлинением.

П. Бесс подтвердил статус профессионала – по каждой работе он задавал четкие вопросы, задевая внутреннюю суть проблемы, а не аспекты, лежащие на поверхности. Помимо этого, он оказался приятным собеседником и обаятельным человеком. В этом нам удалось убедиться, когда после торжественной части и поднятия бокалов шампанского, в непринужденной обстановке мы имели возможность побеседовать с ним о дальнейших жизненных планах.

Дальнейшее сотрудничество нашего факультета с Бюро Веритас предполагает проведение специализированных семинаров, стажировок, подготовку кандидатских диссертаций по темам, представляющим взаимный интерес.

Ольга МАТВЕЕВА,
магистр техники
и технологии
по направлению
«Кораблестроение
и океанотехника»



Никита Тряскин получает премию из рук Пьера Бесса.
Фото Владимира ГОРШЕЛЕВА

С чего начинается научная карьера

СТУДЕНЧЕСКОЕ НАУЧНО-ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО



На заседании секции «Вычислительная техника».
Руководитель – Константин Звягин (крайний справа)

В нашем университете с 2002 года существует Студенческое научно-образовательное общество (СНОО ГМТУ). Его целью является организация научно-учебных студенческих конференций «Моделирование явлений в технических и гуманитарных науках», которые проходят раз в два года. Доклады студентов, одобренные их научными руководителями, обязательно публикуются в сборнике трудов конференции. Напечатано уже четыре таких сборника.

Учебная задача конференций – дать возможность студентам получить навыки участия в научных дискуссиях. Докладчики также учатся кратко и ясно формулировать научные результаты своих работ в разных формах: в статье (полиграфические ограничения), в докладе (построение логики доклада и презентации), в научном обсуждении (правила научного спора). Тренируются также навыки совместной выработки решений секций по возникающим в дискуссиях научным вопросам. Аспиранты учатся вести секции конференции, управлять регламентом и ходом научного обсуждения без потери ценных идей, возникающих «на лету».

Константин ЗВЯГИН,
председатель СНОО ГМТУ, аспирант кафедры ВТИТ

СТУДЕНТЫ КОРФАКА ПРОБУЮТ СЕБЯ В НАУКЕ

Состоялась V Студенческая конференция «Моделирование явлений в технических и гуманитарных науках», организованная Студенческим научно-образовательным обществом нашего вуза. Она показала, как много студентов Корфака занимаются научно-исследовательской работой.

Меня радует то, что студентов кафедры «Океанотехника и морские технологии», выступавших с докладами, было значительно больше, чем на предыдущей конференции, потому что сама учусь по этой специальности. Мы работали в секциях «Моделирование явлений, происходящих с судами во льдах» и «Право».

В докладах рассматривались: аварийность морских технических средств в Арктике (А. Ткач); фак-

торы аварий при крановых операциях на морских буровых установках (Н. Воробьева); движение судна



На конференции СНОО повышенный интерес вызывает поведение судна во льдах

во льдах (А. Добродеев, Л. Бокатова, А. Музыкантов). Проводилась и оценка экологических последствий человеческой деятельности в Арктике (С. Милославская, Д. Лихович), без которой не обходится сейчас ни один серьезный проект.

Такое разнообразие тем показывает, что на кафедре нам не только читают интересные учебные дисциплины, но и привлекают студентов к научно-исследовательской работе. Это заслуга преподавателей: профессоров В.Н. Разуваева, И.В. Алешина, В.К. Гончарова, доцентов А.С. Портовой, А.В. Квасникова. Они же вместе со студентами сотрудничают с английской топливной компанией British Petroleum.

Секциями конференции руководили аспиранты. Студенты организовывали научные дискуссии и обсуждали прочитанные доклады даже на кофе-брейках. После перерыва, подкрепившись вкусным бесплатным обедом, докладчики посостязались в интеллектуальной игре «Что, где, когда?». Все участники получили сертификаты, о которых можно будет указать в своем резюме для получения специальных стипендий и устройства на работу.

Светлана МИЛОСЛАВСКАЯ,
гр. 1450

ТАМ, ГДЕ ЖИЗНЬ РАСПИСАНА ПО МИНУТАМ

Воспоминания об учебе в г. Росток (Германия)

Как я оказался в Германии

Недаром говорят: «Век живи, век учись». Уже пятый год учусь на ФКО по специальности «Прикладная математика», при этом только на «отлично». Не раз задавал себе вопрос: зачем мне это надо? Ведь, кроме материальной выгоды, никаких других преимуществ мне такая учеба не давала. Наоборот, мои одноклассники все время косились в мою сторону и приговаривали: «Заучка!», «Ботаник!», а преподаватели, наоборот, не обращали на меня никакого внимания. Словом, всё шло к тому, что учеба перестанет для меня быть чем-то основным в жизни. И так бы и случилось, если бы на меня не «положил глаз» заведующий кафедрой «Прикладной математики и математического моделирования» К.В. Рождественский.

Наше сотрудничество началось с поездки в Палермо, где полтора года назад состоялась летняя школа по гидромеханике. Успешно освоил программу школы и

сдал итоговый экзамен.

В дальнейшем события стали происходить в ураганном темпе: участие в международных и российских научных конференциях, доклады, презентации, защита диплома под научным руководством К.В. Рождественского.

При работе над дипломом меня включили в список студентов-



Михаил Манин получает диплом «Лучший студент-2010» в номинации «Здоровый образ жизни».
Фото Сергея ДОВГЯЛЛО

участников программы Эйлера по обмену с Германией, которая состоялась в начале этого года. Подумал, что это шутка, но это была истинная правда.

Труд в удовольствие

Главной составляющей моей поездки была научная работа. Мне предстояло в течение месяца провести исследования в области «Теории несущей линии крыла», рассчитать все необходимые характеристики крыла и представить их на суд специалистов Ростокского университета.

Вначале, взглянув на эту программу еще в России, я с недоумением задавался вопросом, с которым обратился к моему руководителю: «Зачем эти исследования проводить там, если всё это можно осуществить у нас?». На что Кирилл Всеволодович ответил: «Это ты здесь так говоришь. Когда же начнешь трудиться в Германии, то сразу всё пой-

Все пути для нас открыты

мешь». В правильности его слов я убедился после первых же дней работы в Росток. Полная автономность работы в течение всего рабочего дня, четкий график работы (с 10:00 до 17:00), обеспечение всей необходимой техникой (компьютер, ксерокс, бесплатный доступ в Internet), возможность обращения к любому из профессоров по любой проблеме с последующей качественной помощью – всё это способствовало моей успешной работе.

Наконец, мне предоставили бесплатный доступ к электронной библиотеке технических журналов и книг всех мировых изданий, о чем в родном городе не приходится и мечтать. Поэтому удалось проверить все свои гипотезы и сопоставить мои результаты с данными других авторов.

Судя по всему, немецкое научное общество осталось довольно: мне поступило предложение продолжить сотрудничество в рамках аспирантской программы.

Михаил МАНИН,
студент гр. 1500



«Лучший студент ГМТУ-2010» в номинации «Научное и техническое творчество» Владимир Митрофанов (гр. 1160) и председатель студсовета ФКО Елена Гладкова с якорем удачи на празднике вручения дипломов.
Фото Сергея ДОВГЯЛЛО



Под знаком Козерога

Известно, что абитуриент, сдавший вступительные экзамены и прошедший по конкурсу – это уже не абитуриент, а, как минимум, студент первого курса.

С первых же часов и дней начинается приобщение первокурсников к таинству университетской жизни. Им приходится изрядно пополнить свой словарь, заменив привычное слово «класс» на труднопроизносимое «аудитория», «учитель» – на «профессор», «доцент», «ассистент»...

Идя на лекцию, они с величайшим удивлением провожают взглядом старшекурсников, направляющихся вместо лекции в кинотеатр или, что еще хуже, в ближайший ресторан. А когда смущенные первокурсники осмелевают поинтересоваться, как же обстоит дело у старшекурсников с занятиями, то, под уничтожительными взглядами, они слышат в ответ:

- Козероги! На Дворцовой площади еще ёлка не стоит, а вы – учиться! Такие вещи знать надо!

И «козероги» пристыжено замолкают, почуяв обиду в этом традиционном прозвище

первокурсников-корабелов.

Вахтенная команда «Полубака», всей душой любящая и уважающая беззащитное племя «козерогов», решила пролить хоть какой-то свет на происхождение и значение этого слова. Поскольку никто из старшекурсников и даже профессорско-преподавательского состава не мог припомнить время появления в среде корабелов слова «козерог», нам пришлось обратиться к постороннему, но достаточно солидному источнику.

Вот что по этому поводу говорит всезнающая Энциклопедия. Во-первых: козероги – это группа диких козлов. Рога самцов саблеобразно изогнуты и в поперечнике имеют треугольную форму. Чаще всего «козерог» – название альпийского козла (то есть к нашим студентам никакого отношения не имеет).

Во-вторых: Козерог – зодиакальное созвездие Южного полушария неба. Наиболее яркая звезда – Дельта Козерога – имеет блеск 2,8 визуальной звездной величины. Когда в Древней Греции складывались названия созвездий, в Козероге находилась точ-

ка зимнего солнцестояния; с этим связано название Южного тропика – тропик Козерога.

Итак, мы можем предположить, что наши первокурсники находятся под покровительством созвездия Козерога.

Вахтенная команда «Полубака» страсть как хочет хвастаться тем, что в свое время именно молодые, но ранние «козероги» явились ее творческим ядром. И хотя наш журнал существует всего каких-то 40 с небольшим лет, за это время не так уж мало пережито. За отчетный период десятки новых, дотеле никому не известных авторов напечатали на «Полубаке» свои в меру веселые юморески, стихи и пародии. Аналогично поступили фотографы и художники-карикатуристы. А сколько осталось за кадром! Тех, которые хотели, но им было некогда.

Да, от фактов не уйдешь. За годы функционирования «Полубака» на его странице получили «крещение» будущие жванецкие и альтовы, правда, калибром помельче, чем оба эти юмориста вместе взятые. Ну и что ж? Те тоже начинали с малого.

И сегодня, приветствуя на-



шего нового читателя-первокурсника, вахтенная команда «Полубака» просит не обижаться, если старшекурсники назовут тебя «козерогом». Утешься тем, что в свое время и ты, быть может, станешь старшекурсником. Главное, помни непреложную догму студентов-корабелов всех времен: «Лучше иметь синий диплом и красную... лицо, чем красный диплом и синюю... лицо!»

Успехов тебе, «козерожек!»
До встречи на нашей странице!

От имени любящей тебя вахтенной команды –
С. Алов,
боцман «Полубака»,
«козерог» 1970 года

«Травим» помалу

Профессор: Можете ли Вы сказать что-нибудь об основоположниках судостроительной науки XIX века?

Студент: Да. Они все умерли.

Инженеры и ученые никогда не будут зарабатывать столько денег, сколько бизнесмены. Вот строгое математическое доказательство:

Постулат 1: Знание – сила.

Постулат 2: Время – деньги.
Как знает любой студент, сила = работа/время.

А поскольку знание = сила, а время = деньги, то эту формулу можно представить таким образом: знание = работа/деньги.

Выводим отсюда формулу для денег. Получаем: деньги = работа/знание.

Таким образом, если знание стремится к нулю, то деньги стремятся к бесконечности, независимо от выполненной работы.

Вывод: чем меньше вы знаете, тем больше зарабатываете. Что и требовалось доказать.

Студенты, помните, что всё, сказанное вами на экзамене, может быть использовано против вас!

«Парнас дыбом»

Авторы небольшого сборника пародий, литераторы-любители – профессор Харьковского университета А.М. Финкель, доцент А.Г. Розенберг и Э.С. Паперная – поставили себе задачу: смоделировать исполнение одного и того же сюжета писателями разных эпох. Первый выпуск книги вышел в 1925 году, и название пародировало популярный тогда спектакль фарс В. Мейерхольда «Земля дыбом».

В сегодняшнем выпуске «Полубака» мы представляем нашим читателям несколько пародий из последнего издания 1989 года на сюжет известной детской песенки «Жил-был у бабушки серенький козлик...».

ПЕРВОИСТОЧНИК

Жил-был у бабушки серенький козлик. Вот как, вот как, серенький козлик.

Бабушка козлика очень любила. Вот как, вот как, очень любила.

Вздумалось козлику в лес погуляти. Вот как, вот как, в лес погуляти.

Напали на козлика серые волки. Вот как, вот как, серые волки.

Оставили бабушке рожки да ножки. Вот как, вот как, рожки да ножки.

Александр ПУШКИН

Одна в глуши лесов сосновых Старушка дряхлая жила, И другом дней своих суровых Имела серого козла. Козел, томим духовной жадной, В дремучий лес ушел однажды; И растерзал его там волк.

Козлиный глас навек умолк. Остались бабушке лишь ножки Утехою минувших дней, И память о козле больней, Лишь поглядит на козьи рожки. Одна, одна в лесной глуши Тоскует о козле в тиши.

Иван КРЫЛОВ

У старой женщины, бездетной и убогой, Жил козлик серенькой, и сей четвероногий В большом фаворе у старушки был. Спал на пуху, ел сытно, пил допьяна, Вставал за полдень, а ложился рано: Ну, словом, жил и не тужил. Чего же более.

Но вот беда – Мы жизнью не довольны никогда:

Под сению дерев на вольной воле Запала мысль козлу прогулку совершить, И, не раздумывая доле, В соседний лес козел спешит. Он только в лес – а волк из лесу шаст! В глазах огонь, раскрыл грозящу пасть – И от всего козла осталось немножко: Лишь шерсти клоч, рога да ножки.

Сей басни смысл не трудно угадать: Не бегай в лес, коль дома благодать.

Агния БАРТО

Наша бабушка горько плачет: - Где мой козлик? Где он скачет? Полно, бабушка, плачь не плачь – В лес умчался твой рогач. А живут в лесном посёлке Живодёры, злые волки, И напали на него Ни с того и ни с сего.

Повалили Козю на пол, Оторвали Козе лапы, Сгрызли спинку, шейку, грудь – Козю нам уж не вернуть. Тащит бабушка по дорожке Козьи ножки, козьи рожки... - Ни за что я их не брошу, Потому что он хороший!

Анна АХМАТОВА

Я у Бога просила, старая: Сохрани мне козлика, Господи! За здоровье его много слёз, поди, Пролила я ночами, старая.

Но ушел от меня мой серенький, Не взглянул даже, как я плакала. Лишь цепочка на шее звякала, Когда в лес убежал мой серенький.

А ведь чуяло сердце вещее, Что печаль мне от Бога завещана – Видеть рожки его ветвистые Да копытца, когда-то быстрые.

Александр ТВАРДОВСКИЙ

В стороне родной Смоленской За околицей села, В бедной хате деревенской Бабука старая жила, Да по слабости по женской Завела себе козла. И на серого любимца Надышаться не могла. Знать, недаром говорится, Что любовь бывает зла: Так полюбишь и козла. Козлик, даром что скотина, Заскучал не без причины (Примечай, куда я гну): Род козлий – что мужчины, Подавай им новизну. Не мила изба родная И двора того не жаль,

Где от самого от края Открывалась даль степная, А за ней – лесная даль. Вот он, лес! В строю могучем Встали сосны, словно полк, А из чащи из дремучей Злой бедою неминуемой Тут как тут явился волк.

Бабука следом, что есть духу, Прямо в лес. Ни боже мой! Рожки козлика старуха Унесла к себе домой И омыла их, горюха, Горькой бабуею слезой... «На старуху есть проруха» – Было сказано не мной.

Исаак БАБЕЛЬ

В душевной глубине одесского двора, расpiraемого пронзительными запахами лука, мочи, пота и обреченности, полуслепая бабушка Этка колдовала над сереньким козленком. Багровое лицо ее, заросшее диким мясом и седой щетиной, хищно склонялось над лунными зрачками, негнущиеся распухшие пальцы шарили под замшелым брюхом, ища вымя.

«Дурочка, – страстно бормотала Этка, – куда ты спрятала остальные титки, рахуба несчастная?». Розовые глаза козленка застенчиво мигали.

«Молодой человек, – строго сказала мне Этка, – знайте, что если Бог захочет, таки выстрелит и венник. Пусть они мне продали не козу, а козлика, все равно я его люблю. Как свое дитя люблю!». Прошел месяц. Весна текла над нашим двором, как розовая улыбка. В ликующих лучах малинового заката навстречу мне сверкнули перламутровые белма старой Этки. Она несла в грязном переднике козлиные рога и ножки, и скорбно трясла седой головой.

«Молодой человек! – Крикнула она страстно рыдающим хриплым голосом. – Я вас спрашиваю, где Бог? Где этот старый паскудник? Я вырву ему всю его бороду! За чем он наплодил волков, хвороба на них! Они съели моего козленка, мое сердце, мою радость: он убежал в лес, как дурачок, а они напали на него, что это просто ужас!». Я молча отошел в сторону, давая излиться этому гейзеру скорби.

Фотоулыбка Алексея Шебаршина:

«Налетай – покупай!»

