

Эксперты верфям

FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

№ 10 (2433)
МАЙ 2010 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА



Парад Победы 1945 года

В ознаменование победы над Германией в Великой Отечественной войне 24 июня 1945 года на Красной площади состоялся парад. 22 июня 1945 года в центральных газетах СССР был опубликован приказ Верховного Главнокомандующего № 370:

«В ознаменование победы над Германией в Великой Отечественной войне назначаю 24 июня 1945 года в Москве на Красной площади парад войск Действующей армии, Военно-морского флота и Московского гарнизона – Парад Победы.

На парад вывести: сводные полки фронтов, сводный полк наркомата обороны, сводный полк Военно-морского флота, военные академии, военные училища и войска Московского гарнизона.

Парад Победы принять моему заместителю Маршалу Советского Союза Жукову. Командовать Парадом Победы – Маршалу Советского Союза Рокоссовскому.

Общее руководство по организации парада возлагаю на



командующего войсками Московского военного округа и начальника гарнизона города Москвы генерал-полковника Артемьева.

Верховный Главнокомандующий, Маршал Советского Союза И. СТАЛИН»

Римма Казакова

Они прикрыли жизнь собою

На фотографии в газете нечетко изображены бойцы, еще почти что дети, герои мировой войны. Они снимались перед боем – в обнимку, четверо у рта. И было небо голубое, была зеленая трава. Никто не знает их фамилий, о них ни песен нет, ни книг. Здесь чей-то сын и чей-то милый и чей-то первый ученик.

Они легли на поле боя, – жить начинавшие едва. И было небо голубое, была зеленая трава. Забыть тот горький год неблизкий мы никогда бы не смогли. По всей России обелиски, как души, рвутся из земли. ...Они прикрыли жизнь собою, – жить начинавшие едва, чтоб было небо голубое, была зеленая трава.

В этом году всё мировое сообщество отмечает 65-летие победы над фашизмом. В 1945 году была завершена Великая Отечественная война, которая была частью Второй мировой войны, самой кровопролитной за все годы существования человечества. Сложно сказать, сколько жизней погубила эта война, но это многие десятки миллионов. Невозможно подсчитать, сколько стало калек, сколько было покалечено душ и судеб! А сколько пришлось отстраивать городов и объектов народного хозяйства, и не только на территории нашей страны! Страшная война...



По всей России обелиски

Благодаря усилиям войск стран антигитлеровской коалиции удалось разрушить планы фашистской Германии по порабощению всего Мира. Своей цели по истреблению народов Европы фашисты достигли циничными и изуверскими методами. Десятки миллионов мирных жителей были истреблены на оккупированных ими территориях, десятки миллионов были угнаны в концлагеря, где были умерщвлены в газовых камерах.

Ныне живущим поколениям почти невозможно представить тот ужас, который несли сапоги агрессора, топтавшего нашу землю!

На борьбу с «коричневой чумой», с громадной милитаристской машиной, не имевшей себе равной на то время в Европе, наряду с Красной Армией СССР встали и вооруженные силы многих стран. К концу войны, в 1944 году войска союзников высадились в Нормандии, открыв второй фронт. Народы оккупированных стран вели партизан-

скую войну против агрессора. Особую роль в войне сыграли вооруженные силы нашей страны. Именно на их плечи легла основная нагрузка по уничтожению врага. И в то же время необходимо помнить и о том, что все население страны жило с верой в неминуемую победу! Был только один настрой: «Всё для фронта, всё для Победы!». Готовы были терпеть любые лишения, лишь бы бойцы не нуждались ни в чём. Полуголодные пацаны, подставив ящик, работали на токарном станке – готовили снаряды, старики работали на заводах, где производили танки и самолеты. Все жили мечтой об этой Победе!

И этот день настал! И это случилось, в том числе и благодаря героизму студентов, преподавателей и сотрудников ЛКИ 1941 года, которые в большинстве своем защищали Ленинград на его подступах в составе 264-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона. Мы должны быть благодарны и тем нашим выпускникам, которые вы-

шли из стен ЛКИ еще до войны, и тем фронтовикам, что поступили в Корабелку после войны. Все они, где бы они ни воевали, включая Балтийский и Северный флот, приблизили День Великой Победы!

День Победы – воистину все-народный праздник. Ежегодно в этот великий день ветераны, школьники, студенты, рабочие – все, кто помнят и знают, как много значит для всех торжественно-скорбная дата, идут на кладбища к бесчисленным братским могилам, чтобы почтить память тех, кому не довелось дожить до Победного дня.

Дорогие ветераны! Ваш подвиг останется в благодарной памяти россиян и всего человечества как одна из самых героических страниц истории. Отдавая долг вашему мужеству, патриотизму, поздравляем всех с выдающейся датой; желаем вам здоровья, бодрости, благополучия, душевных и физических сил.

Редакция газеты «ЗКВ»

Якорь легендарного крейсера

Напротив здания Корабелки на Лоцманской установлен якорь. Для кого-то это исключительно морская символика. На самом деле, это – реальный кормовой стоп-анкер легендарного крейсера «Киров», который был флагманом в знаменитом «Таллинском переходе» эскадры Балтийского флота в Ленинград. Балтийский флот в конце сентября 1941 года от-



Крейсер «Киров». 1941 год

ступал из Таллина в Ленинград. На нем были перевезены: Военный совет Краснознаменного Балтийского флота, члены правительства Эстонии и ценности Госбанка.

Тогда путь крейсеру «Киров» и всей армаде из 200 кораблей прокладывал тральщик Николай Сергеевича Дебелова – впоследствии преподавателя Ленинградского кораблестроительного института, капитана 1-го ранга в отставке.

Из орудий главного калибра крейсер бил потом по линии Маннергейма. В результате проводимых немцами операций крейсер получил четыре прямых бомбовых и одно артиллерийское попадание. На крейсере погибло 86 человек, 46 было ранено.



О подвигах славного крейсера нам всегда будет напоминать стоящий у Корабелки корабельный якорь.

Б. ВАСИЛЬЕВ

Корабелы – Герои Советского Союза

Война всегда жестоко относится к судьбам людей. Кого-то убивает, кого-то калечит, кому-то меняет весь жизненный путь. Сегодня мы рассказываем о четырех Героях Советского Союза, которые в юности пошли учиться на инженера-кораблестроителя, но вмешавшаяся в их судьбы война заставила троих стать профессиональными военными, и только одному удалось получить заветный диплом корабельного инженера... за два года до смерти.

Несмотря на их военные и жизненные перипетии, мы всегда будем помнить, что на фронт эти ребята ушли из вузовской аудитории, а значит, они навсегда остались наши – корабли!

Леонид Александрович ГОВОРОВ

Родился в 1897 году в деревне Бутырки под Вяткой в семье крестьянина. Во время Первой Мировой войны студент Кораблестроительного отделения Петроградского политехнического института Леонид Говоров в 1916 году был призван на военную службу и стал юнкером Константиновского артиллерийского училища. Боевую деятельность начал в 1918 г. офицером белой армии адмирала А.В. Колчака.

В 1919 году перешел на сторону большевиков и добровольцем вступил в Красную Армию, участвовал в боях на Восточном и Южном фронтах, командовал артдивизионом, был дважды ранен – под Каховкой и Перекопом.

Во время Великой Отечественной войны артиллерийский генерал Л.А. Говоров стал командующим 5-й армией, защищавшей подступы к Москве на центральном направлении. Весной 1942 года по заданию И.В. Сталина он выехал в осажденный Ленинград, где вскоре возглавил фронт. В январе 1943 года войска генералов Л. Говорова и К. Мерецкова прорвали блокаду Ленинграда (операция «Искра»). Через год они нанесли новый удар, сокрушив «Северный вал» немцев, чем полностью сняли блокаду Ленинграда.

В июне 1944 года войска Ленинградского фронта провели Выборгскую операцию, прорвали «линию Маннергейма» и взяли город Выборг. Л.А. Говоров стал Маршалом Советского Союза. Осенью 1944 года войска Говорова освободили Эстонию, взломав вражескую оборону «Пантера».

Оставаясь командующим Ленинградским фронтом, маршал одновременно был представителем Ставки в Прибалтике. Весной 1945 года войскам фронта сдалась в плен германская группа армий «Курляндия». Л.А. Говорову было присвоено звание Героя Советского Союза.

В послевоенный период маршал стал первым Главнокомандующим противовоздушной обороны страны. Умер в 1955 году на 59-м году жизни.

Он был похоронен на Красной площади в Москве у Кремлевской стены.

Иван Иванович ДМИТРИЕВ

Родился 1 мая 1923 года в селе Горенские Выселки Новоусманского района Воронежской области в семье крестьянина. Окончил школу № 1 города Воронежа. Поступил в Ленинградский кораблестроительный институт. В школе и институте занимался стрелковым спортом, получил звание «Мастер спорта СССР». В первые дни войны корабел-второкурсник ушел на фронт и сражался под Петергофом. Был снайпером.

В 1943 году окончил Ленинградское военно-инженерное училище. Воевал на Воронежском и 1-м Украинском фронтах. Принимал участие в освобождении Украины.

Командир понтонного взвода Иван Дмитриев со своим помощником старшим сержантом Сергеем Гуреевым в сентябре 1943 года первыми открыли путь через Днепр. Не одну ночь, преодолевая огневой заслон немцев, переправляли они стрелковые части с легким вооружением. На освещенной противником

поверхности Днепра десантники были как на ладони, в пути и при высадке не обошлось без потерь. Но рыбацьи плоскодонки курсировали: берег левый, берег правый...

В результате почти десятидневных кровопролитных боев с фашистами наши подразделения заняли и расширили плацдарм на западном берегу Днепра. Требовалось срочно переправить на правобережье тяжелую артиллерию и танки. Для выполнения этой задачи понтонеры-мостовики собрали паромы и подготовили катера-буксиры. За организацию и успешное проведение переправы на подручных средствах стрелковых подразделений через Днепр И.И. Дмитриев был награжден орденом Отечественной войны 2-й степени.

Командир понтонного взвода 135-го отдельного моторизованного понтонно-мостового батальона резерва Верховного Главнокомандования Воронежского фронта лейтенант Иван Дмитриев особо отличился в начале октября 1943 года.

Вечером 7 октября Дмитриев начал перевозить технику 10-го танкового корпуса. Драгоценные грузы каждую ночь доставлялись по назначению. Переправе войск мешали минометы, артиллерия и авиация противника.

Однажды во время переправы, после очередного налета и бомбардировки, лейтенант Дмитриев заметил, что его паром дает крен. Догадавшись, что повреждена подводная часть, дал приказ держать курс на отмель к острову. Когда паром заскрежетал по песчаному дну, понтонеры под прикрытием нашей артиллерии осмотрели подводную часть понтонов. Заделав пробоины, бойцы ведрами освободили понтоны от воды. Паром обрел плавучесть. Очередной «тридцатьчетверке» была обеспечена «зеленая улица» на штурм укреплений гитлеровских оккупантов.

Огневая ярость противника не ослабевала и тогда, когда паром возвращался с ранеными к левобережью. В каждом рейсе понтонеры несли потери. Четыре расчета парома были почти полностью сметены. Из офицеров роты в строю оставался лишь один Иван Дмитриев.

10 октября, когда паром был на середине реки, гитлеровцы открыли по нему массированный огонь. Оба моториста буксирного катера были убиты, неуправляемый паром понесло по течению. В пронизывающей до костей октябрьской воде Дмитриев

по буксирному канату перебрался на катер, вывел паром из зоны огня и доставил на плацдарм танки и бойцов.

В течение четырех суток под огнем противника лейтенант Иван Дмитриев переправил на пароме через Днепр на букринский плацдарм 47 «тридцатьчетверок» с экипажами и 11 тяжелых самоходных артиллерийских установок с обслугой и боеприпасами.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января 1944 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм лейтенанту Ивану Ивановичу Дмитриеву было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После войны, по просьбе командования, И.И. Дмитриев продолжил службу в Вооруженных Силах СССР. В 1950 году он окончил Ленинградское Краснознаменное высшее военное инженерно-техническое училище. После этого занимался научной работой, стал кандидатом технических наук. Полковник-инженер И.И. Дмитриев работал старшим преподавателем в Ленинградском высшем военном инженерно-строительном училище. С 1985 года он – в отставке.

Награжден орденом Ленина, орденом Богдана Хмельницкого 3-й степени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й степени, многими медалями.

Юрий Дмитриевич СЕРГЕЕВ

Родился в 1920 году в Петрограде в семье служащего. К началу Великой Отечественной войны студент Юрий Сергеев успешно окончил три курса Ленинградского кораблестроительного института.

В Красной Армии – с июля 1941 года. В том же году окончил усовершенствованный курс Ленинградского артиллерийского училища. На фронте – с 1942 года в качестве командира дивизиона 159-го артиллерийского полка (75-я гвардейская стрелковая дивизия, 61-я армия, 1-й Белорусский фронт).

В бою в районе населенного пункта Ной-Глитцен (севернее города Врицен, Германия) 17 апреля 1945 года майор Ю.Д. Сергеев с двумя орудиями преодолел реку Одер и вместе со стрелковым подразделением захватил плацдарм. В течение дня отразил пять массированных контратак многократно превосходящего противника. Несмотря на огромные потери, удержал занимаемый рубеж и обеспечил переправу других подразделений полка. Звание Героя Советского Союза ему было присвоено 31 мая 1945 года.

После войны продолжал службу в армии. В 1951 году окончил Военную академию им. Ф.Э. Дзержинского, а в 1961 году – Высшие академические курсы при ней. С 1975 года кандидат военных наук, полковник Юрий Дмитриевич Сергеев – в запасе.

Впоследствии он работал заместителем генерального директора Ленинградского металлургического завода, председателем Ждановского райсовета Общества спасения на водах (ОСВОД).

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й степени, многими медалями.



Рудольф Моисеевич СОКОЛИНСКИЙ

Родился 28 ноября 1923 года в Москве в семье служащего. После окончания школы учился в Ленинградском кораблестроительном институте. Занимался мотоциклетным спортом.

В июле 1941 года добровольно вступил в ряды Красной Армии. С декабря 1941 года воевал на Ленинградском, Воронежском и 1-м Украинском фронтах. Принимал участие в обороне Ленинграда. Был дважды ранен, но возвращался в строй. Ему было присвоено звание старшего сержанта. В 1943 году был тяжело ранен и эвакуирован в Тамбовский госпиталь.

После выздоровления, в сентябре 1943 года, был направлен на должность помощника командира пулеметного взвода в 50-й отдельный мотоциклетный полк 3-й гвардейской танковой армии 1-го Украинского фронта.

Участвовал в форсировании Днепра и в освобождении Киева. В дальнейшем мотоциклетный полк стремительно наступал к Житомиру. В новогоднюю ночь с 31 декабря 1943 года на 1 января 1944 года Р.М. Соколинский в составе группы мотоциклистов одним из первых ворвался в Житомир. Вскоре подошли танковые бригады.

Старший сержант Р.М. Соколинский прошел боевой путь от Ленинграда до реки Висла. Здесь на плацдарме под городом Сандомир в августе 1944 года он был тяжело ранен и два месяца лечился во фронтовом госпитале. В ноябре снова вернулся в строй и в середине января 1945 года участвовал в наступлении от Вислы к Одеру.

В ночь на 23 января 1945 года в районе населенного пункта Гросс-Шиммендорф в составе разведгруппы передового отряда первым форсировал реку Одер. За ним по шлюзу и по льду под шквальным огнем противника на западный берег перебрался весь передовой отряд. Все офицеры отряда были убиты. Старший сержант Рудольф Соколинский принял командование на себя и руководил боями по удержанию важного захваченного плацдарма, умело управляя пулеметным огнем своего взвода и отражая все попытки противника потеснить наши подразделения.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 апреля 1945 года за героизм и мужество, проявленные при форсировании Одера, старшему сержанту Рудольфу Моисеевичу Соколинскому было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В дальнейшем он участвовал в жестоких уличных боях в Берлине и в рейде на помощь восставшей против фашистов Праге.

После войны был демобилизован. В 1950 году окончил Машиностроительный факультет Ленинградского кораблестроительного института, работал инженером-конструктором на одном из ленинградских заводов. Скончался в 1952 году. Похоронен на Большеохтинском кладбище Ленинграда.



На мемориальных досках в фойе главного корпуса Корабелки – имена студентов и сотрудников, отдавших жизнь за Родину на полях сражений Великой Отечественной войны. Все они – тоже наши Герои!

Исполнилось 60 лет профессору кафедры истории СПбГМТУ **Александру Яковлевичу МАССОВУ**.

Время стремительно бежит вперед, и далеко позади остался 1976 год, когда Александр Яковлевич молодым ассистентом начал работать в Ленинградском кораблестроительном институте. Профессиональный историк, ученый и педагог, он вызывает искреннее уважение коллег не только в стенах Морского технического университета, но и отечественных, и зарубежных исследователей и преподавателей. Александра Яковлевича знают как специалиста самого высокого уровня в таких научных и учебных центрах России, как Москва, Хабаровск и Владивосток, в ряде университетов Австралии, куда его часто приглашают на международные конференции. Монографии А.Я. Массова «Андреевский флаг под Южным крестом», «Россия и Австралия во второй половине XIX века» известны всем историкам военно-морского флота России. Он является автором почти двухсот печатных работ, в том числе методических указаний и учебных пособий для сту-



дентов и аспирантов. Александра Яковлевича отличают такие качества, как интеллигентность, мягкость и корректность в отношении с подчиненными, необычайная работоспособность и трудолюбие.

Сотрудники кафедры истории СПб ГМТУ желают ему отменного здоровья, творческого и физического дол-

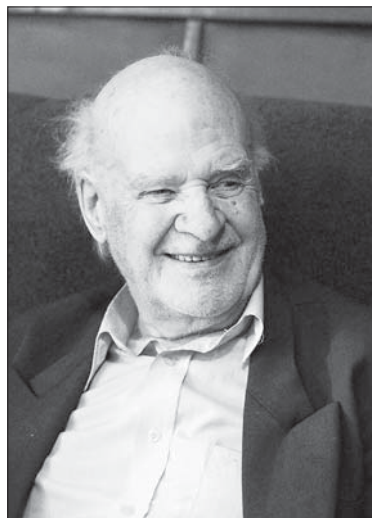
От всей души!

День воспоминаний

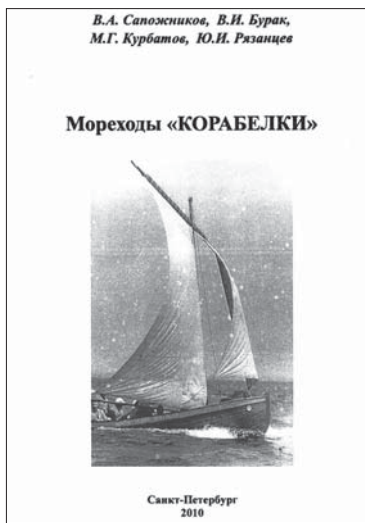
В уютном каминном зале Гребной базы нашего вуза состоялось расширенное заседание Оргкомитета подготовки мероприятий празднования 75-летия дальних шлюпочных походов студентов Корабелки.

Заседание было необычным, поскольку наряду с обсуждением юбилейных мероприятий отдавалась дань памяти одному из главных организаторов этого вида морской практики студентов в 1960-70-е годы, ушедшему от нас шесть лет назад, капитану 1-го ранга Виталию Степановичу Руховцу. Кроме постоянных членов Оргкомитета в заседании приняли участие дочь В.С. Руховца Людмила Витальевна и два ее сына – Константин, капитан 3-го ранга, кандидат военных наук, и Алексей, врач.

О тех далеких днях рассказал друг В.С. Руховца и соратник по многим походам, писатель-историк Густав Александрович Богуславский. Старейший участник «руховцовских» походов – Владимир Ильич Бурак не только вспомнил о них, но и прочитал написанное им по этому случаю стихотворение:



Г.А. Богуславский.
Фото Сергея ДОВГЯЛЛО



*Всё остается людям,
и это не секрет.
Всё от того зависит –
какой оставишь след...
И в день воспоминаний
зачем нам черный креп?
Ты вечно будешь с нами –
наш легендарный «Кэп»!
Ты был к нам не суровый –
товарищ старший наш,
С тобой в огонь и в воду,
а то – на бордаж!
Нам снова б окунуться
в романтику тех дней –
В походах возмужавшим
двум тысячам парней.
И в день поминования,
когда ты среди нас,
Когда с тобой сверяем
свой жизненный компас,
Когда считает мили
и нашей жизни лаг,
У нас, твоих питомцев,
в душе приспущен флаг...*

Самой настоящей сенсацией стала презентация недавно вышедшей в издательском центре СПбГМТУ книги В. Сапожникова, В. Бурака, М. Курбатова и Ю. Рязанцева «Мореходы Корабелки», посвященной памяти командира шлюпочных походов В.С. Руховца. Она представляет собой первую попытку наиболее полного изложения материалов по истории дальних шлюпочных реч-

ных и морских походов ЛКИ в эпоху В.С. Руховца.

Авторы являются непосредственными участниками походов различных периодов. При подготовке к изданию книги были использованы материалы Госархива, музея СПбГМТУ, публикации периодической печати и, в первую очередь, вузовской газеты «За кадры верфям» и воспоминания участников походов.

В предисловии книги ректор университета К.П. Борисенко пишет: «...Со времени первого шлюпочного похода ЛКИ (1935 г.) прошло 75 лет, но, овеянные романтикой, они проводятся до настоящего времени и стали традицией для будущих корабелов и морских офицеров. Можно надеяться, что



Ю.И. Рязанцев представляет книгу «Мореходы Корабелки».
Фото Сергея ДОВГЯЛЛО

шлюпочное движение будет развиваться и далее, воспитывая в студентах любовь к морю и кораблям, а книга будет интересна российским читателям, особенно молодежи.

Книгу «Мореходы Корабелки» вам предложат бесплатно 20 ноября 2010 года на юбилейном шлюпарском вечере.

С. АЛОВ,
член оргкомитета

Приглашение к дискуссии

Давайте жить дружно!

Предлагаю дискуссию: что важнее – IQ человека или его душевные качества?

Конечно, было бы прекрасно, если бы все население планеты Земля было умным и добрым. К сожалению, чем дольше мы живем в капиталистическом обществе, тем больше появляется прагматичных, равнодушных и бессердечных людей.

Если у человека черепная коробка забита цитатами, параграфами, а вместо сердца – ледяная глыба, а вместо души – мыльный пузырь, то этот человек для меня – ноль...

Все чаще мы волнуемся о своем благосостоянии и пробегам мимо упавшего, опустившегося, слабого, больного, одинокого.

Мы разучились жалеть, утешать. Радоваться своим успехам куда приятнее, не так ли?

Последние годы нас превратили в равнодушную толпу разобщенных индивидов. Часто мы забываем поздравить друзей, написать письмо родным людям.

И возникают вопросы: Кто мы? Куда идем? Зачем живем? Затем, чтобы набить живот едой, а дом – вещами?

Это и есть цель жизни? Лично я так жить не хочу и не могу.

Мечтаю о том времени, когда будут снесены решетки на окнах, будут убраны железные двери, и все люди будут дружить, доверять друг другу и помогать в беде.

Буду рада, если кто-то со мной согласен.

Нина ШЕИНА, Рига

Из истории Российского флота

240 лет назад.
Эскадра адмирала Г.А. Спиридова под общим руководством графа А.Г. Орлова 6-7 июля 1770 г. одержала победу в Чесменском сражении над турецкой эскадрой адмирала Хасан-бея Джезаирли.

После боя в Хиосском проливе турецкий флот, состоявший из 15-ти линейных кораблей, 6-ти фрегатов и 50-ти малых судов, был обречен на пассивность и стоял в глубине Чесменской бухты – линейные корабли в двух линиях, остальные суда – за ними ближе к берегу.

Готовясь к решающему сражению, 6 июля русские весь день обстреливали турецкие корабли и береговые батареи, одновременно 4 вспомогательных судна были снаряжены в качестве брандеров. Для атаки турецкого флота был выделен отряд под командованием бригадира С.К. Грейга в составе: 4 линейных корабля, 2 фрегата, бомбардирский корабль и 4 брандера.

В пять вечера бомбардирский корабль «Гром» встал на якорь перед входом в бухту и начал обстрел турецких судов. Решительная атака началась ночью. Русские корабли входили в бухту под огнем турок, вставали на шпринг точно по диспозиции и открывали огонь. Головной корабль «Европа» под командованием капитана

Клокачёва открыл огонь в половине первого и полчаса в одиночестве находился под огнем всего турецкого флота. Затем к нему присоединились корабли: «Ростислав» (флагман отряда), «Не тронь меня», «Саратов», фрегаты «Африка» и «Надежда». За флагманским кораблем в бухту вошли брандеры. Расстояние между противниками составляло 2-3 кабельтовых. Во втором часу ночи турецкий линейный корабль, обстреливаемый с «Грома» и «Не тронь меня», загорелся и взорвался. Его горящие обломки полетели на другие турецкие суда.

В два часа запылал еще один турецкий корабль, и тут, в расчете на замешательство турок, почти прекратив артиллерийскую стрельбу, в атаку были выпущены русские брандеры. Брандеры под командованием Гагарина и Дагдейла были перехвачены турками и расстреляны, брандер капитана Маккензи сцепился с горевшим кораблем.

Только лейтенанту Д.С. Ильину удалось довести свой брандер до 84-пушечного корабля, сцепиться с ним и поджечь брандер. Затем Ильин и его команда успешно сошли на шлюпку и отошли от горящего корабля. Причем для уверенности в результативности собственных действий, проявляя отчаянную храбрость, Д.С. Ильин держался на шлюпке продолжительное время в непосредствен-

ной близости от горящего турецкого корабля в условиях ясной лунной ночи и яркого зарева пожаров. Последовавший взрыв вызвал пожары на нескольких турецких судах. После этого началась агония турецкого флота, турецкие корабли горели и взрывались по всей бухте.

Уже к четырем часам турецкий флот был почти полностью уничтожен. Русские прекратили огонь и попытались вывести несколько сохранившихся судов. Удалось захватить 60-пушечный корабль «Родос» и 5 галер, еще один уже захваченный линейный корабль русским морякам спасти от пожара не удалось.

Бой завершился к восьми утра. Только сгоревшими турки потеряли 14 линейных кораблей, 6 фрегатов и 46 малых судов. Было убито и ранено 11 тысяч человек. При этом русские похоронили 11 человек.

Лаконично и емко об этой победе писал в донесении президенту Адмиралтейств-коллегии адмирал Г.А. Спиридов: «...Честь Всероссийскому флоту! Неприятельский военный флот... атаковали, разбили, разломали, сожгли, на небо пустили, потопили и в пепел обратили, а сами стали быть во всем архипелаге... господствующими».

С.П. СТОЛЯРОВ

(Продолжение следует)

Фотовзгляд



Давайте отдадим всё оружие детям, и пусть они его доламывают!
Фото Семёна МЕЛЬНИКА

Поправки

В предыдущем номере нашей газеты в материале «К нам отнеслись серьезно» в подписи под фотографией ошибочно указано имя Михаила Чемоданова. На самом деле, на снимке – Сергей Тарасов. Принимаем свои извинения Михаилу и Сергею.

В материале «Кое-что о приборе «Имедис» автор, в частности, пишет: «...покупка нашим университетом прибора «Имедис» является ошибкой». Уточняем, что прибор «Имедис» был приобретен не нашим вузом, а охранным предприятием «Патриот».



Учредитель газеты: ГМТУ.
Адрес для писем: 190008, С.-Петербург, Лоцманская, 3.
Адрес редакции: С.-Петербург, Ленинский пр., 101, ауд. 314-б. Телефон: 753-56-25. E-mail: ZKV@smtu.ru
Рег. свид. № ПО412 выдано Рег. инсп. по защите свободы печати.
Подписано в печать 06.05.2010.

Электронная версия газеты:
<http://www.smtu.ru/zkv/index.html>
Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции.
Редакционная коллегия:
Екатерина Судакова;
Наталья Камышева; Вера Чурляева.
Главный редактор Сергей Кукушкин.

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.
Отпечатано в ОАО «СПб газетный комплекс».
198216, СПб, Ленинский пр., 139.
Заказ № 425. Тираж 2 000 экз.
Распространяется бесплатно