

30 КАДРЫ ВЕРФЯМ

FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

№ 5 (2428)
МАРТ 2010 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА

ПОЭМЫ – О КАЖДОЙ ИЗ ВАС

Начало весны у многих ассоциируется, прежде всего, с теплым, светлым праздником женственности, нежности и любви. Сейчас всё реже вспоминают о его политической подоплеке. А ведь в нынешнем году исполняется 100 лет с того дня, как на Международной конференции женщин-социалисток в Копенгагене Клара Цеткин выступила с предложением отмечать 8 марта как Международный женский день.

Почему именно этот день? В Нью-Йорке 8 марта 1857 года собрались на манифестацию работницы швейных и обувных фабрик. Они требовали установить для них 10-часовой рабочий день (взамен 16-часового), равную с мужчинами оплату труда и предоставить светлые, сухие рабочие помещения.

Этот праздник возник как день борьбы за права женщин. В России впервые Международный женский день отмечался в 1913 году в Петербурге. С тех пор на протяжении всей сложной и противоречивой российской истории женщины были примером стойкости и силы, верности и мужества.

Женщина – это Помощник, Друг, Учитель. Жизнь своей, первыми знаниями, любовью мы обязаны матери. И Родину свою мы называем Матерью.

Мы не всегда отдаем себе отчет, сколь многое в нашей университетской жизни создано добрыми женскими руками, принимая как должное весь уют, мягкую доброжелательную атмосферу, окружающую нас – преподавателей, студентов и сотрудников. И вы, студентки-корабелочки, получив дипломы, станете сотрудницами предприятий и фирм, и должны помнить, кого благодарить за, по сути, равные с мужчинами условия труда.

Все вы, дорогие Женщины, заслуживаете того, чтобы о каждой был написан очерк в газете, нет, лучше – поэма! Мы благодарны за все доброе, что вы сделали!

Наши дорогие и любимые! Поздравляя вас, хотим, чтобы вы услышали самые искренние и добрые пожелания от всех, кто дорог вам и близок!

Пусть радуют вас мужчины, окружающие вас.

Редакция газеты «За кадры верфям»



На торжественной церемонии вручения правительственных наград, которая состоялась в Смольном 3 марта, была отмечена большая группа судостроителей «Северной верфи».

Диплом и знак «Заслуженный работник культуры РФ» получил проктор по социально-культурной работе СПбГМТУ А.Н. Константинов.

В свою очередь, в преддверье весеннего праздника губернатору Петербурга В.И. Матвиенко от имени студентов и преподавателей СПбГМТУ был вручен эксклюзивный букет, оформленный в морском стиле.

Фото Сергея ДОВГЯЛЛО

ВПЕРЕД, ЮРИДИЧЕСКИЙ КРУЖОК!

В последнее время в нашем университете все большую известность как среди студентов, так и преподавателей приобретает студенческий научный кружок при кафедре государственного и международного права. С момента его образования студентами юридических кафедр в конце 2006 г. научное руководство деятельностью прекрасной преподавательницы Натальи Ивановны Малышева. Студенческую научную деятельность поддерживает руководство факультета естественнонаучного и гуманитарного образования.

Прошедший год был богат на «события» настолько, что не всегда была возможность подробно их осветить. А между тем нам есть о чем рассказать. Например, наши студенты познакомились с выдающимися деятелями юридической науки российского и мирового масштаба.

В частности, в апреле прошлого года в Санкт-Петербургском институте внешнеэкономических связей, экономики и права студенты – члены кружка смогли больше узнать о выдающемся ученом, докторе юридических наук, профессоре Льве Ивановиче Спиридонове и актуальных проблемах права, над которыми он работал. Этому была посвящена конференция «Десять Спиридоновские чтения».

В мае на юридическом факультете Санкт-Петербургского государственного университета (СПбГУ) наш неутомимый коллектив постигал основы правового позитивизма на лекции Евгения Булыгина, профессора университета города Буэнос-Айрес (Аргентина), почетного президента Всемирной ассоциации философии права и социальной философии (IVR). Там мы расширили свои представления о глобализации в праве на лекции «Правовые культуры, глобализация и гармонизация права» Марка Ван Хука, профессора университета города Гент (Бельгия), одного из наиболее значимых философов права Западной Европы.

На том же юридическом факультете СПбГУ на престижной студенческой международной конференции «islaco-2009», посвященной теме «Европейский суд по правам человека и национальное законодательство», выступили Ольга Юрканская (гр. 7460) и Мария Левченко (гр. 7561). Денис Карачёв (гр. 7462) получил возможность выступить на межвузовской студенческой научно-теоретической конференции «Политико-правовая система российского государства: генезис и эволюция» в Северо-Западной Академии государственной службы.

На межвузовской научно-практической конференции студентов и аспирантов в Санкт-Петербургском государственном университете водных коммуникаций, посвященной 200-летию транспортного образования в России, «Водный транспорт России: история и современность» наш университет был представлен не только нашими техниками, но и гуманитариями, которые заявили о себе в соответствующих секциях. Интересно было посмотреть на себя в телевизионной программе «Морские вести» по каналу ТВЦ.

Члены кружка сумели показать себя и на научно-технической конференции «Моринтех-Юниор» в родной Корабелке. Благодарим организаторов этой конференции и руководителя отдела по работе со студентами НИЧ СПбГМТУ М.Ю. Миронова за предоставленную возможность выступить.

Мы «прорубили окно» и в Москву, приняв участие в Международном молодежном форуме «Ломоносов-2009», проходившем в Московском государственном университете имени М.В. Ломоносова.

Одним из недавних мероприятий, где отличились наши студенты, была студенческая научно-теоретическая конференция, прошедшая на юридическом факультете в Санкт-Петербургском филиале Государственного университета – Высшей школы экономики. Рассмотрели тему

(Окончание на стр. 3)



СТИХИ, НАПИСАННЫЕ ВОСЬМОГО МАРТА

Все равно что за снегом идти
в Африку,
а за новой книжкой стихов –
в мебельный
и уныло просить
со слезой в голосе
адрес господ Бога
в бюро справочном,
все равно что ругать океан
с берега
за его невниманье
к твоей личности,
все равно что подснежник искать
осенью
и, вздыхая, поминки справлять
загодя,
все равно что костер разводить
в комнате,
а гнедого коня
в гараже требовать,
и упорно пытаться обнять
облако,
и картошку варить
в ледяной проруби,
все равно что на суше
учить плаванию,
а увесистый камень
считать яблоком,
все равно что от курицы
ждать лебедя –
так однажды
решить,
будто ты
полностью
разбираешься
в женском
характере!

Роберт РОЖДЕСТВЕНСКИЙ
Фото Ивана МАЛЫШЕВА



«Лада» не может устареть!

В прошлом номере «ЗКВ» была допущена досадная ошибка. При представлении читателям члена Морского собрания Санкт-Петербурга Ю.Н. Кормилицына была напечатана фотография довольно похожего, но совершенно другого человека – главного редактора журнала «Морской вестник» Э.А. Конова.

Мы приносим Юрию Николаевичу и Эдуарду Александровичу свои извинения и, в порядке исправления допущенной промашки, публикуем тематическое интервью с Генеральным конструктором неатомных подводных лодок (НАПЛ) четвертого поколения типа «Лада», доктором технических наук, профессором, выпускником Корабелки Юрием Николаевичем КОРМИЛИЦЫНЫМ.

– Юрий Николаевич, часто в разговорах специалистов приходится слышать, что понастоящему современному кораблю можно считать лишь атомную подлодку, бороздящую все океаны планеты, а Вы и Ваши коллеги горой стоите за неатомную «Ладу». Правильно ли это?



– Да, действительно некоторые «горе-специалисты» говорят, что «Лада» – это «Запорожец», а нам нужен «Феррари»... Но эти специалисты либо забыли, либо не знают, что в последние 10-15 лет мы резко повысили основные тактико-технические характеристики подводной лодки. Это, прежде всего: количество и качество оружия, скорость и дальность плавания, снижение акустического поля, усиление шумопеленгаторной составляющей гидроакустического комплекса. Улучшен и ряд других параметров, что превратило НАПЛ из прибрежной, предназначенной только для внутренних морей, в субмарину с неограниченным районом действия.

«Лада» была задумана как пилотный корабль XXI века, для нее разработаны и внедрены передовые научно-технические достижения. «Лада» не может устареть!

– Можно ли конкретизировать, о чем идет речь?

– Я, пожалуй, готов провести для вас «виртуальную» экскурсию по кораблю. Если посмотреть с носа в корму, то легко увидеть, что все – от материалов корпуса до оборудования и оружия – новое, порядка 70% новинок по отношению к ПЛ третьего поколения типа «Варшавянка».

На носовой оконечности – обтекатель гидроакустического комплекса (ГАК) непривычно больших размеров. Созданию этого комплекса было уделено особое внимание, так как от дальности обнаружения цели во многом зависит выигрыш в «дуэльной» ситуации.

Над обтекателем ГАК крышки шести торпедных аппаратов. Здесь расположен вновь разработанный ракетно-торпедный комплекс, основанный на полной автоматизации при его действии. Мы сумели упростить комплекс, и установить шесть торпедных аппаратов вместо четырех, с принятием боезапаса в 18 единиц вместо 12, и повысили надежность

комплекса в целом.

Во втором отсеке стал намного просторнее и комфортнее главный командный пункт.

– Третий отсек на «Ладе» традиционно жилой?

– Да, жилой. Но при этом условия размещения команды не имеют себе аналогов в плейде наших неатомных ПЛ. В этом отсеке по существу создана гостиница «каютного типа» со всеми удобствами и наличием персональных коек для каждого моряка. Впервые кают-компания вмещает одновременно половину экипажа. Такого еще не было ни на одной нашей НАПЛ.

– В четвертом отсеке, надо понимать, находится «сердце» подлодки – ее энергетическая установка?

– Все верно. И здесь есть два новых принципиальных решения: разработка и внедрение на ПЛ дизель-генераторов постоянного тока и создание всережимного электродвигателя на постоянных магнитах. Создать для обеспечения движения ПЛ вместо двух типов двигателей: главного и маломощного экономичного – один всережимный ЭД с высоким КПД – настоящая революция в подводном кораблестроении. Это



резкое уменьшение необходимых объемов и весов, которые всегда были для подводного корабля проблемой; это беспрецедентная маневренность управлением электродвигателем, а значит, и кораблем; это снижение шумности электро-энергетической установки и ряд других преимуществ.

При длине 67 и ширине 7 метров скорость подводного хода лодки – 21 узел, а дальность плавания с усиленным запасом топлива – 6 000 миль. Глубина погружения – 300 метров. Экипаж – 35 человек. Автономность – 45 суток.

Все проведенные испытания уже многократно подтвердили, что корабль как подводная лодка состоялся и ближайшее будущее покажет, на что он способен.

**Беседу вел
Александр ЧЕРНОВ**

(Публикация подготовлена совместно с редакцией военно-промышленного обозрения «Арсенал»).

На снимке: Ю.Н. Кормилицын – старшина Морского собрания Санкт-Петербурга



ПРЕМИИ БЮРО ВЕРИТАС ДЛЯ ВЫПУСКНИКОВ ГМТУ



СПбГМТУ (факультет Кораблестроения и океанотехники) и французское Бюро Веритас (BV) впервые подписали соглашение о сотрудничестве в области подготовки студентов последнего года обучения и об обмене специалистами с каждой стороны. Инициатором его заключения является декан ФКО, заведующий кафедрой Конструкции судов профессор В.Н. Тряскин.

Бюро Веритас – ведущее международное классификационное общество в области наблюдения за проектированием и строительством судов и установок для морского шельфа. Для этих целей BV развивает проектную и исследовательскую деятельность. Чтобы обеспечить необходимую помощь промышленности в проектировании и обслуживании судов наиболее безопасными и экономически эффективными способами, разработаны получившие международное признание программные средства в области Морской архитектуры, арктических и океанских инженерных сооружений (МАОИС).

Одной из ведущих целей сотрудничества BV с СПбГМТУ является подготовка кадров для МАОИС, чтобы содействовать подъему научных исследований и оказывать помощь российской промышленности. Стороны согласились на сотрудничество

в области подготовки студентов последнего года обучения, которые выбрали Правила и программное обеспечение BV для работы над дипломным проектом и работают под совместным руководством со стороны ГМТУ и BV. В качестве наставников для студентов от BV будут назначаться соответствующие специалисты, которые будут предлагать студентам темы дипломных работ.

BV намерено награждать выпускников СПбГМТУ за успехи в учебе специальными премиями. Учреждаются «Награды BV» в виде стипендий для магистрантов и соискателей ученой степени кандидата наук в области МАОИС.

Каждый год такими стипендиями будут награждаться лучшие студенты, выполняющие исследовательские работы в области МАОИС на следующих условиях:

- 30 000 руб. студенту, занявшему первое место,
- 25 000 руб. студенту, занявшему второе место,
- 20 000 руб. студенту, занявшему третье место.

Условия участия в конкурсе BV-2010:

- обучение на факультете Кораблестроения и океанотехники,
- выпуск в 2010 году,
- отличные успехи в учебе, участие в научно-исследовательских работах кафедр Университета,

➢ желание работать в международных компаниях.

Письменная заявка на участие подается в деканат ФКО декану В.Н. Тряскину и должна содержать:

- ✓ письмо-обращение в свободной форме, в котором должны излагаться мотивы участия в конкурсе,
- ✓ автобиографию,
- ✓ свидетельства об: успеваемости/имеющемся опыте работы по специальности/ прохождении практики/ обучении за границей/ прохождении специальных курсов.

Жюри, в которое войдут представители СПбГМТУ и BV, оценит поданные заявки и выберет претендентов.

**А.А. ВОЙТКУНСКАЯ,
заместитель декана ФКО**

На снимке (слева направо): стороны, подписывающие договор – проректор ГМТУ в области международного сотрудничества и образования профессор К.В. Рождественский, декан Факультета кораблестроения и океанотехники профессор В.Н. Тряскин, ректор ГМТУ профессор К.П. Борисенко, старший вице-президент Бюро Веритас Пьер де Ливуа, директор исследовательского департамента Бюро Веритас Пьер Бесс, коммерческий директор морского департамента Бюро Веритас Россия П.М. Лихачев



С «дурью» – не дури!

УЖАСАЮЩАЯ СТАТИСТИКА

Совет ректоров вузов Москвы и Московской области предлагает проводить добровольное наркотестирование студентов, сообщил его председатель Игорь Федоров.

В сентябре 2009 года стало известно о том, что российскую систему образования в ближайшее время может ждать нововведение – президент РФ Дмитрий Медведев поддержал идею обязательного тестирования школьников и студентов на наркозависимость. Этого шага давно добивались силовые и надзорные ведомства, мотивируя его необходимостью ростом наркомании среди молодежи.

«Мы предлагаем проводить наркотестирование в рамках ежегодной диспансеризации студентов. Такая диспансеризация также должна проводиться», – отметил Федоров.

По словам Федорова, в московских вузах проводится активная работа по пропаганде здорового образа жизни и противодействию распространению наркотиков. Особенно активно работа ведется в МГУ, Университете имени Губкина, РГГУ, МГТУ имени Баумана и других вузах.

«Во всех вузах запрещено табакокурение», – подчеркнул Федоров.

Смертность от передозировки наркотических веществ в столице за пять лет возросла более чем в 3,5 раза – до 553 случаев в 2008 году. В настоящее время наркологической службой департамента здравоохранения сто-

лицы зарегистрировано порядка 30 тысяч страдающих от наркозависимости.

По материалам РИА «Новости»



**НЕ
попадись
на крючок**

Эту информацию мы попросили прокомментировать председателя совета по профилактике правонарушений и наркозависимости СПбГМТУ Андрея Владимировича КВАСНИКОВА.

– Разговор на эти темы идет давно. В Корабелке мы уже восемь лет проводим профилактику наркотической, табачной и алкогольной зависимости.

Сначала – об обязательной диспансеризации. Сейчас ее проходят студенты только первого курса нашего вуза. А должны, на самом деле, все проходить эту процедуру ежегодно. Причем, в ее состав

должна входить проверка на наркозависимость. Самый прогрессивный, независимый и объективный из ныне существующих – забор крови из вены. Он позволяет получить данные за последние четыре месяца. Используемый нами метод позволяет определять следы психоактивных веществ сроком более пяти лет. Все это, в первую очередь, должно касаться тех, кто обучается на Военной кафедре. Таким образом можно будет отслеживать динамику по каждому студенту и, в случае необходимости, оказывать помощь. Вдобавок, наш университет, СЗАГС, университет им. Лесгафта и, возможно, университет им. Мечникова пытаются создать единую площадку для тестирования. Такая кооперация поможет снизить расходы и даст возможность проводить исследования в нужный момент. Тестирование такого вида показывает информацию за последние пять лет. Аналогом такой площадки послужит лаборатория, возможно, лучшего технического университета в мире – МГТУ им. Баумана, чьим ректором является упомянутый в материале Игорь Федоров. Так что в плане профилактики наркозависимости мы стоим в первых рядах. А вот в борьбе против табакокурения и алкоголизма, помимо программы, пропаганда у нас, по сути дела, отсутствует. Это является серьезной недоработкой органов студенческого самоуправления. Всевозможных конкурсов и фестивалей у нас много, а таким серьезным делом почему-то никто не занимается.

Гидродинамическая сага об одной десятой узла

В 1961 году на базе судостроительного завода «Море» в Крыму, вблизи Феодосии, проводились испытания одного из торпедных катеров на подводных крыльях проекта 125. Катер был спроектирован Центральным конструкторским бюро № 19 (сейчас – Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз») под руководством главного конструктора В.М. Бурлакова. С целью обеспечения дополнительной к штатной двухдвигельной установке с гребными винтами тяги на катере была установлена газовая турбина-ускоритель, занимавшая всю кормовую часть палубы. Целью испытаний было достижение максимально возможной скорости движения на подводных крыльях и оптимизация крыльевой системы для этого.

Катер был двукрылым – имел носовое и кормовое плоские трапециевидные малопогруженные крылья. Носовое крыло было представлено в двух вариантах – один вариант конструкции ЦКБ-19 и второй – конструкции Филиала Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ, Москва). Профиль крыла ЦКБ-19 представлял собой гладкий круговой сегмент с отогнутым вниз носиком для уменьшения вероятности срыва водяного потока с верхней поверхности крыла, профиль крыла ЦАГИ был суперкавитирующим – имел уступ на верхней поверхности специально для организации срыва потока и уменьшения сопротивления движению за счет образования каверны на крыле.

Руководил испытаниями начальник сектора 12-й лаборатории Филиала ЦАГИ Леонид Абрамович Эпштейн, а автор, тогда еще молодой инженер, был представителем ЦКБ-19. Л.А. Эпштейн являлся уже известным заслуженным ученым. Он был талантливым человеком. Высокий, несмотря на возраст – спортивного вида и вообще развитый физически. Отличный пловец, во всяком случае, я не котирировался рядом с ним ни в плавании, ни, например, в прыжках с места, когда мы задумали соревноваться во время отдыха на пляже у завода. В обращении Леонид Абрамович был очень прост и о своих заслугах вспоминал только по «произ-

водственной необходимости». Так, выходы катера в море производились при обязательном условии сопровождения испытаний одним из катеров военной морской базы, располагавшейся в порту г. Феодосия. Бывало, что катер из базы не приходил, и тогда Л.А. Эпштейн снимал телефонную трубку, звонил в базу и спокойным, немного торжественным голосом произносил: «С Вами говорит доктор технических наук, профессор, лауреат Ленинской премии, начальник... и руководитель... и т.д. и т.п.». Действовало безотказно, и сопровождающий катер появлялся.



Катер проекта 125А, созданный на базе опытных катеров проекта 125

Сначала провели испытания с крыльевой системой ЦКБ-19. На тихой воде при полной мощности дизелей и турбины на мерной линии была зафиксирована скорость ровно 70,0 узлов. Кстати, это так только говорится «тихая вода». В действительности в море практически никогда не бывает абсолютно тихой воды. Если и нет волн, то есть хотя бы слабый накат – длинные волны малой амплитуды. На скорости в 60-70 узлов в любом случае – это довольно сильные колебания, а на мореходных испытаниях ситуация становилась экстраемальной: резкие и сильные удары и ожесточенная болтанка по всем осям.

В мои обязанности входила запись параметров движения катера: скорости по лагу, оборотов дизелей по штатным тахометрам, ходового дифференциала по специальному дифференциальному и вертикальным перегруз-

зок по длинному ряду лампочек на пульте управления, вспыхивающих в зависимости от действующей перегрузки. При волнении моря, чтобы как-то удержаться на ногах и освободить хотя бы одну руку для записи показаний на дощечку, закрепленную на груди, ведущего под палубу рубки. Стоящий рядом командир катера обеими руками держался за штурвал, а спиной прижимался к двум установленным за ним пиллерсам рубки. Между тем ударные перегрузки на волнении до-

вольно проверялась масса катера: он подвешивался на стреле крана на стотонном динамометре, укрепленном на самом ноке его стрелы на высоте где-то в 25 метров, а рядом в люльке находился оператор, фотографировавший показания динамометра. Довольно жуткая картина.

Потратив около месяца на вариации углов атаки и их апробирование, было решено проверить гипотезу, что нос катера опускается из-за срыва потока с острой носовой кромки крыла еще до уступа на верхней поверхности. Л.А. Эпштейн лично брал в руки кувалду и отгибал носовую кромку вниз, не доверяя эту «ответственную» операцию матросам: ведь дело уже шло о престиже ЦАГИ! Как так – катер с крылом знаменитого научно-исследовательского института показывает скорость ниже, чем с крылом конструкторского бюро, и не добывает какую-то ерунду – 0,1 узла! Я не придавал этому какого-то значения, но Леонида Абрамовича, возможно потому, что он был автором конфигурации крыла, это задевало.

Исправить положение не помогли и отгибы носика – катер по-прежнему «юлил», не доходя до 70,0 узлов. Теперь уже возникло подозрение, что появляется кавитация на нижней поверхности крыла за отогнутым вниз носиком. Для проверки этого предположения просверлили крыло сразу за носиком и вывели трубку от нижней поверхности крыла на палубу катера. Веселая струя воды была высоко над палубой на всех скоростях хода и пропадала при подходе к 70 узлам! Значит, за носиком действительно возникает каверна. Стало окончательно ясно, что необходимо варьировать площадь носового крыла, то есть практически его переделывать.

На этом эпопея с испытаниями закончилась, и в дальнейшем на серийных катерах, уже в пограничном варианте, которым был присвоен индекс пр.125А, устанавливалось крыло ЦКБ-19.

Надо сказать, что за время испытаний катер ни разу не подводил, на нем ничего не ломалось и не отказывало в работе. Обслуживала его штатная команда военных моряков, для которых испытания являлись разнообразием в их длительной службе в военно-морском флоте.

Одним из удовольствий было купание в открытом море. Дело в том, что по условиям службы на катерах при продолжительности пребывания в море более двух часов всем находящимся на борту выдавалась коробка с сухим пайком. Если программа испытаний заканчивалась раньше, командир катера тут же в море отдавал приказ: «Стоп машина. Команде купаться!». Это обеспечивало ему формальную возможность выдать команде и всем остальным сухой паек. В пайке были баночки с мясным паштетом, плавленным сыром, сгущенным молоком, большая плитка шоколада и пачка галет. Можно было вместо пайка получить талон на 2,07 рубля, который почему-то назывался «шишкой». «Шишка» принималась в буфете заводской столовой за проходной в обмен на бутылку 0,75 литра знаменитого массандровского портвейна, которого в Ленинграде было днем с огнем не сыскать. Ну, а купание в море, да еще и в жару – верх блаженства! Все бултыхались в воду, кто с палубы катера, а кто поспелее – прыгали с крыши рубки. Правда, с непривычки при плавании в открытом море в душу закрадывался тревожный холодок: несмотря на присутствие катера бездонность толщи воды под тобой вселяла какую-то робость.

Кстати, наш катер производил весьма пугающее, по рассказам очевидцев, впечатление на отдыхающих на прекрасном песчаном феодосийском «Золотом пляже». Заводская мерная линия была проложена под углом к берегу, и конечные створные знаки выводили катер весьма близко к пляжу. Создавалось впечатление, что этот несущийся с огромной скоростью под шум дизелей и рев турбины корабль решил выброситься на берег.

Весь цикл испытаний занял четыре месяца, и надо ли говорить, с каким удовольствием я вспоминаю эти дни! Молодость, море, солнце, интересное дело, после работы – «Золотой пляж», да и стаканчик легкого виноградного вина сорта «Изабелла» за 20 копеек, которое продавалось на улицах города прямо из бочек на колесах, как в Ленинграде продавался квас – что еще нужно человеку, чтобы почувствовать себя счастливым?!

Эдуард АФРАМЕЕВ,
д.т.н., заслуженный
конструктор РФ

ВПЕРЕД, ЮРИДИЧЕСКИЙ КРУЖОК!

(Окончание. Начало на стр. 1)

«Гражданское общество и правовое государство как факторы модернизации российской правовой системы». Председатель оргкомитета конференции, давний друг нашего кружка, доктор юридических наук, профессор Надежда Степановна Нижник заявила, что заявку на участие в конференции прислали 116 студентов, курсантов и слушателей вузов Петербурга. Наш университет был представлен пятью докладчиками. На конференции выступили: студентка 3-го курса Екатерина Машошина, студентка 4-го курса Анастасия Озерова, студентка 5-го курса Мария Левченко, студентка 2-го курса Александра Борзенкова, студент 4-го курса Денис Карачёв.

С приветственным словом к участникам конференции обратился научный руководитель юридического факультета Санкт-Петербургского филиала Государственного университета – Высшей школы экономики, судья Конституционного Суда Российской Федерации, доктор юридических наук, профессор Гадис Абдулаевич Гаджиев. Теперь о юридическом образовании в стенах Корабелки знают и в Конституционном

Суде России. Именно благодаря таким конференциям научный кружок обзавелся широким кругом друзей в научных обществах вузов России. И эта дружба, надеемся, с годами будет только крепнуть.

Работа, проделанная нашими студентами, была настолько продуктивна, что не осталась незамеченной. Согласно результатам конкурса Ассоциации юридических вузов на именную стипендию, по итогам летней сессии 2009 года второе место по Северо-Западу заняла студентка нашего университета и заместитель старосты научного кружка Ольга Юрканская (ны-



не Кузьмина). Поздравляем ее с этим достижением и желаем дальнейших успехов в учебе и науке. Отметим, что второй год подряд эта именная стипендия присуждается членам нашего кружка. Предыдущая стипендиантка Арина Фомичева получила высокое звание «Лучшей выпускницы СПбГМУ 2009 года» и ныне достойно представляет выпускников юридической специальности нашего вуза в органах прокуратуры РФ.

За текущий учебный год наши кружковцы опубликовали 13 работ. «Пальма первенства» по их числу в отечественных и зарубежных изданиях принадлежит Александре Борзенковой.

Такая активность в прошедшем году продемонстрировала желание наших студентов заниматься научными исследованиями и стремление научиться отстаивать свою позицию. Кружок является той средой, где проис-

ходит творческая и научная самореализация близких по духу и образу мыслей людей. Так что остается только пожелать нашему юридическому кружку новых свершений.

Денис КАРАЧЁВ,
студент гр. 7462,
заместитель старосты
студенческого научного кружка
при кафедре государственного
и международного права.
Фото автора и
Артёма ГОРШЕНИНА

От всей души!

Исполнилось 70 лет д.т.н., профессору кафедры Судовых турбин и турбинных установок **Б.А. ТИХОМИРОВУ**.

Практически вся трудовая деятельность Бориса Александровича связана с нашим университетом. Обучение в аспирантуре по кафедре Судовых турбин, интенсивная научная работа, годичная стажировка в Англии в Кембриджском университете позволили ему стать специалистом высочайшего класса. Ряд идей, рассмотренных им в докторской диссертации, значительно опередили свое время. Результаты его научных трудов опубликованы более чем в 130 печатных изданиях, подготовил десять кандидатов наук.



Борис Александрович руководил кафедрой, а также – факультетом Корабельной энергетики и автоматизации. В этот период проявились его прекрасные человеческие качества. Все, кто работал вместе с ним, были рады этому обстоятельству. Он – хороший лектор, принципиальный и добросовестный преподаватель, пользуется заслуженным авторитетом у студентов.

Борис Александрович полон творческих идей, и мы желаем ему крепкого здоровья для воплощения их в жизнь, а также – семейного благополучия, уютной атмосферы в доме, любви и теплоты в отношениях, уважения и доверия в коллективе, счастливых и радостных лет.

Коллектив кафедры Судовых турбин и турбинных установок



Восьмой день марта

Уже третьи сутки бушует океан. Ужасающий норд-ост вздымает к небу поочередно то девятый вал, то десятый. Ослепительно белые молнии, подобно разъяренным кобрам, бросаются слюмя голову из черноты туч и исчезают в пучине. Грома, какой люди привыкли слышать в Тамбовской области, нет. Есть непрерывный оглушительный треск разрывающегося неба...

А в кают-компани супертанкера «Нектар шельфа», что стоит на якоре в ста милях к югу от Сандвичевых островов, тепло и уютно. По корабельному радио передают концерт по заявкам моряков. На столе, тоненько поспылавая исходящим паром, стоит пузатый никелированный самовар. В печи весело полыхает огонь. Воздух наполнен ароматом бананов и вчерашнего украинского борща.

Боцман Дзюба – широкоспальный, приземистый, налитый недюжинной силой мужик, в русских сапогах и овчинном полушубке, накинута на обнаженный торс, на котором выгравировано: «Не забуду мать родную!», вяжет шерстяной чулок, временами прислушиваясь, как завывает ветер в гелипортовой трубе.

– А не испить ли нам кофею? – спросил боцман сипловатым басом едва протиснувшегося

в дверь кают-компани своей огромной атлетической фигурой шестого помощника капитана Филаретова.

– Отнюдь! – бодро ответил Филаретов, стаскивая с себя мокрую одежду.

За фанерной переборкой промчал тленок. Боцман недовольно хмыкнул и крикнул буфетчице – еще молодой, но уже просоленной морскими ветрами и словечками женщине:

– Нюрка, пригляди за телком, а то его, никак, укачало.

Нюра поспешила к телку. Что-то громыхнуло...

Официантка Клава подала кофе с коньяком.

– Ну, чем нас порадуют на ужин работники пищеблока? – прятая в усы улыбку, спросил Дзюба. Клава смущенно улыбнулась:

– Ужин будет скромный, Иван Никанорыч, – шампанское и фазаны.

– Опять фазаны?! – нахмурившись буркнул боцман. – Ну, нехай фазаны!

Боцман не умел сердиться. Как старый хлебоборо, он догадывался, что год выдался неурожайный и в стране с продовольствием туго. Филаретов задумчиво прихлебывал кофе «Арабика» из большой глиняной кружки. По радио передавали адажио из «Лебединого озера»...

Вдруг в кают-компанию ворвался старпом Кудыкин. Лицо его было белее ваты:

– Авра-а-ал!!! Носовой брашпиль смыло, цепи на стопоре, якорь не поднять, а бросить жалко! Решено выбирать цепь вручную. На полуяке волны гуляют – опасно! Добровольцы нужны!

Наступило минутное молчание. Каждый думал о своем – о доме, о семье... Боцман думал о хлебах.

– Разрешите мне?! – выпалили разом Нюра и Клава. Медлить было нельзя.

– Разрешаю! – сказал старпом и отвернулся, чтобы никто не увидел наворачнувшихся слез.

Девушки выбежали на палубу и, преодолевая яростный натиск многотонных водяных громад, вцепились в якорную цепь. Слабые девичьи руки немели от холода стали и ледяной воды. Наконец, цепь дрогнула и поползла. Это придало Нюре и Клаве новые силы. Они стали работать с удвоенной энергией, но огромная якорная цепь двигалась безжалостно медленно. И вот, уже совсем отчаявшись, они услышали слабый лязг якоря о клюз. В едином порыве рванули цепь на себя и защекнули стопор.

Стальной гигант супертанкера, почуяв свободу, покачивался на волнах, готовый рвануться вперед по первому знаку капитана.

Усталые, но довольные девушки вернулись в кают-компанию. Старпом молча пожал им руки: крепко, по-мужски. Говорить он не мог – комок стоял в горле. Нюра и Клава стояли смущенные и растерянные, не зная, куда девать руки. Глядя на старпому, Клава заплакала, а Нюра, грубовато улыбувшись, сказала:

– Ну, я пойду... Мне за телком посмотреть надо!

...А за иллюминатором звенел, плескался и вздыхал весною восьмой день марта.

Клотик ТРЮМОВ



Раздевалка лыжников.
Фото Алексея **ВАСИЛЬЕВА**

Я – ЖЕНЩИНА!

Я – Женщина, с которой тяжело, но без которой во сто крат сложнее...

Таящая в себе добро и зло, в роду которой кошки, львы и змеи...

Я – женщина, умеющая ждать и ненавидящая люто ожидание... Дающая тебе мужскую статью... Награда я. И я же – наказание...

Я – Женщина. Похожих в мире нет, я – женщина, с которой лестно рядом...

Я – Женщина, хранящая секрет, как покорять мужчину с полузвезда...

Умеющая строить и ломать, смеяться искренне и лживо слезы прятать...

Которую порою не понять, но постигать которую приятно...

Я – Женщина. Резва, мудра, хитра... Живущая по собственным законам...

Готовящая зелья у костра с невинным взглядом едких глаз зеленых...

Коснись меня – и рук не оторвешь... Я – Женщина с атласно-гладкой кожей...

Вонзающая в сердце острый нож... Ты без него отныне жить не сможешь...

Я – Женщина, которой для ТЕБЯ не жаль сжигать мосты и рушить стены...

Я – Женщина, которая, любя, ТЕБЯ Предпочитает Всей Вселенной...

Я – Женщина, идущая к тебе... И не собьют с пути жара и вьюги... Я – ЖЕНЩИНА... Смеюсь в лицо Судьбе... И не боюсь ее... Ведь с нею мы – Подруги...

Автор неизвестен



Рис. Марины БОНДАРЕНКО



Рис. Евгения ОСИПОВА

300 лет назад:
24 июня 1710 г. была взята крепость Выборг – главная опора шведов для действий против Петербурга.

Осада началась 2 апреля войсками графа Ф.М. Апраксина, совершившими за 5 суток переход на расстояние свыше 150 верст по льду Финского залива в составе 13 тысяч человек только при 13 орудиях и с малыми запасами провианта. Внезапность помогла захватить северо-западное предместье и блокировать гарнизон с суши. На морозе и под постоянными обстрелами были построены осадные батареи. Вылазку гарнизона отбили, но к началу мая в русской армии подошли к концу запасы продовольствия.

Успех дела обеспечили действия молодого Балтийского флота. Причем, переход к Выборгу стал первым боевым походом Балтийского флота. Корабельный отряд под командованием вице-адмирала К.И. Крюса состоял из 9 фрегатов, 2 брандеров, более 20 транспортных судов. Отряд шняв под командованием контр-адмирала Петра I состоял из 8 шняв, 5 брандеров, 2 тарган и примерно 15 транспортных судов. Галерный отряд шаятбенхата И.Ф. Боциса включал 5 галер, 54 бригантини и 118 малых грузовых судов. Как только по Неве прошел ледоход, флот 6 мая вышел из Петербурга в Кроншлот,

причем этот переход из-за тяжелой ледовой обстановки продолжался 4 дня. Ледовая разведка показала, что напрямую к Выборгу не подойти, и флот пошел вдоль южного берега Финского залива. К Красной Горке подошли 13 мая. На следующий день Петр I на шнявах вновь вышел на разведку и обнаружил проход к финскому берегу. Вслед за ним к Березовым островам перешел первый отряд судов. Затем на шняве «Лизет» Петр I пробился обратно к Красной Горке, а 16 мая после улучшения ледовых условий повел основные силы флота к северному берегу. Через день началась подвигка льда, вместе со льдом в море начали дрейфовать галеры и транспортные суда. Попытка Петра I пробиться к терпящим бедствие судам на шнявах успеха не имела. В помощь были посланы наиболее крепкие суда – фрегат «Думкарт» и бомбардирский галиот. На всех парусах, идя фордевинд, корабли успешно пробились к дрейфующим судам. При этом на фрегате ломке льда помогали оригинальным приемом – маленькую пушку многократно втягивали на бушприт и затем роняли на лед. Изо льдов гребные суда были выведены на буксирах. В чрезвычайно опасном переходе только

4 транспорта были раздавлены льдом, но и с них удалось спасти часть грузов.

Флот собрался у Березовых островов 18 мая, а на следующий день отряд шняв и галерный флот пошел к Выборгу. При проходе мимо шведских бастионов, на русских ластовых судах были подняты шведские флаги, палубные команды были переданы в шведскую форму. Шведы, ожидавшие подмоги, обман разгадали слишком поздно, и русские 20 мая без потерь достигли назначения. Выгрузка артиллерии и припасов продолжалась 5 дней. Непосредственно к крепости было доставлено порядка 5 000 человек, 108 орудий, боеприпасы и продовольствие, в том числе лучшие русские полки – Преображенский и Семеновский. Затем отряд шняв прорвался в море, и вместе с отрядом вице-адмирала К.И. Крюса ушел в Кроншлот. Блокада Выборга с моря была поручена гребной флотилии И.Ф. Боциса.

Шведская эскадра адмирала Анкерштерна, насчитывавшая 8 кораблей, 5 фрегатов и 6 малых судов, подошла к Выборгу только 27 мая, и оказать помощь гарнизону уже не смогла, – по приказу Петра I единственный фарватер у Тронгзунда был перекрыт 4 затоп-

ленными судами. Шведы блокировали побережье в Выборгском и Финском заливах, но их успехи оказались скромными. Им удалось захватить только три оставшихся провиантских судна и конвоировавший их галиот. Попытки высадки десанта или прорыва к Выборгу наталкивались на противодействие русских береговых батарей и галерного флота. Решительная бомбардировка крепости, производившаяся с сухопутных батарей и кораблей, началась 12 июня и продолжалась 5 дней. В стене была пробита большая брешь, начались пожары. Шведы, потеряв надежду на помощь извне, не дожидаясь штурма, капитулировали 23

июня с условием пропуски гарнизона. Раненные и больные, а также вдовы и дети погибших были выпущены в Швецию, гарнизон же отпущен не был, его оставили для обмена пленными. Мотивом к этому послужили оскорбление русского флага на шняве «Де Фалк», пришедшей к шведам под белым флагом с письмами пленников; конфискация имущества и арест русских купцов; арест русского посланника в Стокгольме князя Хилкова.

В крепости были взяты 63 знамени, 8 мортир, 2 гаубицы, 141 пушка, свыше 5 000 мушкетов и карабинов, примерно 2 000 пудов пороха и 3 380 пленников, потери шведов убитыми составили порядка 2 500 человек.

С.П. СТОЛЯРОВ

(Продолжение следует)

ОТКРЫВАЕТСЯ ВЫСТАВКА

В Культурно-бытовом центре СПбГМУ (пр. Маршала Жукова, 44) 20 марта в 15 часов состоится презентация живописных и графических работ самодельного художника Аллы Алексеевны ШИБАЛОВОЙ.

Первое знакомство с ее творчеством под девизом: «Здравствуйте, это – Я» состоялось в июне 2006 года на Мойке, дом 12, где было представлено более 40 работ, выполненных в период с 2002 по 2005 годы. В 2007 году лучшие работы экспонировались в чайном клубе «Море чая» на наб. реки Фонтанки, дом 90.

Экспозиция, представляемая в КБЦ, пройдет под девизом «Путь к себе, поиски себя через живопись». Будут представлены живописные работы, выполненные гуашью, акварелью, масляной пастелью. А также графические работы: карандаш, уголь, сангина.



Учредитель газеты: ГМТУ.
Адрес для писем: 190008, С.-Петербург, Лоцманская, 3.
Адрес редакции: С.-Петербург, Ленинский пр., 101 ауд. 314-б. Телефон: 753-56-25. E-mail: ZKV@smtu.ru
Рег. свид. № ПО412 выдано Рег. инсп.
по защите свободы печати.
Подписано в печать 4.03.2010.

Электронная версия газеты:
http://www.smtu.ru/zkv/index.html
Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции.
Редакционная коллегия:
Екатерина Судакова;
Наталья Камышева; Вера Чурляева.
Главный редактор Сергей Кукушкин

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.
Отпечатано в ОАО «СПб газетный комплекс».
198216, СПб, Ленинский пр., 139.
Заказ № 425. Тираж 2 000 экз.
Распространяется бесплатно