

# Задры Верфям

FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

№ 1-2 (2485-2486)  
ЯНВАРЬ 2013 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ  
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА

## Была земля белым-бела, мела метель...

**25 января петербургские студенты отметили День российского студенчества — Татьянин день.**

Центром праздничной программы стал Смольный собор Воскресения Христова. В храме были совершены божественная литургия и праздни-

ный молебен, посвященные Дню святой Татьяны. Кроме того, в соборе состоялась торжественная церемония награждения петербуржцев Почетными знаками святой Татьяны за участие в деле духовно-нравственного просвещения молодежи и студенчества нашего города.

Почетные знаки высшей степени «Крест святой Татьяны» были вручены митрополиту Санкт-Петербургскому и Ладожскому Владимиру и губернатору Санкт-Петербурга Георгию Полтавченко. Почетными знаками святой Татьяны разной степени также награждены многие студенты и их наставники, петербуржцы, занимающиеся социальной и просветительской деятельностью.

Поздравляя всех студентов, всех петербуржцев с Днем российского студенчества, Георгий Полтавченко сказал: «Хочу пожелать каждому, кто молод душой и светел сердцем, чтобы святая Татьяна всегда хранила его на жизненном пути и помогала во всех добрых и славных делах во славу нашего Отечества, во славу нашего великого города — города святого Петра!»

От СПбГМТУ были награждены начальник учебно-мето-



дического управления Евгений Васильевич Бондаренко, доцент кафедры экономической теории Валерий Дмитриевич Польский, участники шлюпочного похода ЭКО Ладога-2012 Степан Ячный (гр. 2410) — заместитель командира похода и

Михаил Ионков (гр. 823) — член боцманской команды.

Редакция ЗКВ поздравляет как юных, так и заслуженных корабелов с наградами и желает им дальнейших успехов!

**Наталья КАМЫШЕВА**  
**Фото Владимира ГОРШЕЛЕВА**



## Пётр Первый — такой молодой, и юный «Штандарт» впереди!

Открывая традиционный ежегодный митинг, посвященный 315-й годовщине со дня вручения Петру I патента корабельного плотника, проректор СПбГМТУ Анатолий Константинов отметил связь десятков достопримечательностей и исторических зданий Адмиралтейского района с культурно-историческим морским наследием нашей Родины и Санкт-Петербурга и представил слово И. Г. Мясникову — главе администрации района.

— Петр I, основывая Санкт-Петербург, действительно хотел, чтобы этот город был морской столицей нашего государства. Окно в Европу, строительство флота — действительно начиналось с нуля, и император понимал значение личного примера, важность практических знаний, и он с блеском овладел мастерством корабеля, — сказал Игорь Михайлович.

— И сейчас наш город действительно обретает статус морской столицы, в прошлом

году Штаб ВМФ переехал в Санкт-Петербург и располагается в Адмиралтействе.

В нашем городе большое количество памятников Петру I. Но «Петр-плотник» особенно

в Санкт-Петербурге под названием Новая Голландия и сейчас переживает процесс восстановления, а буквально через несколько лет станет одним из самых притягательных мест



дорог тем, кто избрал для себя профессию корабеля, морскую деятельность. Этот памятник в свое время был утрачен и вернулся сюда на берега Невы благодаря стараниям наших партнеров и коллег из Нидерландов. И нынешний год знаменателен тем, что он является встречным годом Голландии в России и России в Королевстве Нидерланды.

Слово предоставляется Генеральному консулу Клаасу Кейсману, который заверил присутствующих, что в Голландии помнят визит Великого посольства, которое состоялось более 300 лет назад.

— Царь искал сотрудничества с Голландией, старался овладеть передовыми знаниями и внедрить их на родине. Очень символично, что то историческое место, которое известно

в городе, носит имя моей родной страны. Это то место, откуда берет начало судостроение, так как Петр, лично обучившись ремеслу, внедрил эти познания на родине. И тот памятник, который стоит за моей спиной, является отличным доказательством тому.

И теперь, в начале 2013 года, отмечая начало перекрестного года Нидерландов и России, мы до сих пор пожинаем плоды совместного культурного наследия, а также обмена опытом между нашими странами, но мы еще и укрепляем эти дружественные связи.

Нам стоит следовать тому примеру, который нам дал царь Петр более 300 лет тому назад — сказал дипломат.

В Санкт-Петербургской епархии существует отдел по связи с Военно-морским флотом.

Возглавляет этот отдел протойрей Алексей Крылов. Он заверил присутствующих, что юный Петр пребывал в радости и веселье, ибо получил патент плотника в рождественские праздники, неразрывно связанный с именем другого плотника — Иосифа.

В этом году состоится VI межвузовский Морской фестиваль.

В торжественном ритуале передачи эстафеты от Северного Арктического федерального университета, который был головным в проведении предыдущего фестиваля, посвященного 300-летию со дня рождения Михаила Васильевича Ломоносова в 2011 году, Государственному университету морского и речного флота имени адмирала Степана Осиповича Макарова приняли участие директор центра общественных инициатив САФУ имени М. В. Ломоносова Елена Михайловна Тимчак и председатель Оргкомитета нынешнего фестиваля ректор ГУМРФ имени С.О. Макарова Сергей Олегович Барышников.

Наступает кульминация праздника — вручение патентов петровских корабелов, ко-



торые по традиции достаются самым знаковым, заслуженным ученым, кораблестроителям, государственным и общественным деятелям, связавшим свою судьбу с морем.

Кто же сегодня получит патенты петровских корабелов и топоры в скрипичных футлярах, как символы виртуозного владения мастерством кораблестроения?

(Окончание на стр. 2)

**ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»**

**ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС**

**на замещение должностей**

**профессорско-преподавательского состава.**

Срок подачи документов с 21.01.2013 г. по 20.02.2013 г. (вкл.) 190008, Санкт-Петербург, Лоцманская ул., д. 3.

Справки по телефонам: (812) 713-89-36 - отдел ученого секретаря, (812) 495-01-23 - учебный отдел

Более подробная информация о конкурсе размещена на странице «Предложения» официального сайта СПбГМТУ [www.smtu.ru](http://www.smtu.ru)





# Пётр Первый – такой молодой, и юный «Штандарт» впереди!

(Окончание. Начало на стр. 1)

К микрофону подходит Ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга Татьяна Иванова Чекалова и обращается к курсантам и студентам:

— Все, что мы делаем здесь,

мы делаем для вас. Потому что история страны и города — это самое главное, что может быть для любого человека, для его дальнейшего развития, его бытия. Только зная историю, можно что-то исправить, только зная свою историю, можно идти вперед, беря с собой только лучшее.



Вспомнив об отмечавшемся в этот же день 100-летию прославленного подводника А. Маринеску, пригласив всех после митинга на конференцию в новое здание ЦВММ, Татьяна Ивановна объявляет имя первого лауреата — директора Центрального военно-морского музея Андрея Яковлевича Лялина.

В ответном слове Андрей Яковлевич отметил заслуги всего коллектива музея, сказал о том, что скоро откроет двери новый музейный комплекс, что в этом году заканчивается реконструкция Кронштадтского Морского собора, объединяются под эгидой ЦВММ все флотские музеи, и о том, что впереди — большая и ответственная работа.

Слово предоставляется ректору СПбГМТУ Константину Петровичу Борисенко.

— Наша встреча проходит в интересный исторический период, когда полным ходом в стране идет работа по возрождению флота. В Северодвинске вошла в строй современная подводная лодка, заложе-

но еще несколько кораблей. Прекрасные корабли, корветы строятся по проектам замечательного инженера Александра Васильевича Шляхтенко. Я с особым удовольствием вручаю ему сегодня патент петровского корабеля, потому что мы вместе в один год поступили с ним в Корабелку, вместе прошли по жизни. Но вот он строит замечательные корабли, корветы и суда на воздушной подушке, на подводных крыльях, а мне приходится возглавлять университет. Как известно, тот, кто не умеет строить корабли, тот учит, как строить корабли. — пошутил Константин Петрович. — Я с особым чувством поздравляю его с этой замечательной наградой, хочу пожелать ему прежде всего здоровья, а также огромных творческих успехов по созданию и возрождению нашего военно-морского флота!

Прижимая к груди скрипичный футляр с топором, Александр Васильевич ответил:

— Петр Первый мечтал о сильном флоте. И поверьте, мы



сегодня строим сильный флот — сильной страны. Со стапелей наших заводов сходят корабли 21 века, и мне очень приятно видеть сегодня вас, молодых курсантов, которым предстоит служить на этих прекрасных кораблях.

В завершении митинга представители морских учебных заведений возложили цветы к памятнику «Пётр-плотник».

**Алексей ВЛАДИМИРОВИЧ**  
**Фото Алексея ВАСИЛЬЕВА**

## Патриотизм – это иммунитет нации

В этот же день в Центральном военно-морском музее прошло заседание оргкомитета Шестого межвузовского фестиваля «МОРФЕСТ-2013» и первый этап конференции «Морские традиции в патриотическом воспитании граждан Российской Федерации».

В рамках конференции состоялась церемония награждения лучших преподавателей

В связи с 10-летием проекта «Морфест» и за многолетний добросовестный труд, большой вклад в развитие системы образования Санкт-Петербурга и подготовку высококвалифицированных специалистов большая группа преподавателей и активных общественников города была награждена также грамотами Морского Совета.

Открыл конференцию доклад начальника «Морского корпуса Петра Великого» адмирала Н.В. Марьясова, посвященный морским традициям в системе подготовки офицеров флота.

Приятно отметить, что конференция проходила динамично, без единого формального выступления. Наоборот, было порой обидно, что жесткий регламент не позволял углубиться в ряд очень интересных тем.

Запомнились выступления Натальи Павловны Копаневой, председателя Петровского исторического общества о проекте «Галерея Николааса Витсена для Петра Великого», известного яхтсмена Андрея Алексеевича Березкина, увлекательно поведавшего о морских историко-патриотических походах и регатах. Руководитель Северо-Западного отделения программы «Морская слава России» Алексей Алексеич

Нейбург рассказал о межрегиональном историко-патриотическом конкурсе «Морской венок славы: моряки на службе Отечеству».

Начальник отдела по реализации молодежной политики СПбГМТУ Александр Константинович Урядов представил межвузовский фестиваль «МОРФЕСТ» — как самый яркий и успешный из молодежных проектов морской столицы.



**А.Н. Гордиенко:** Росвоенцентр поддерживает воспитание патриотизма

Но самых бурных аплодисментов участников конференции было удостоено выступление руководителя аппарата Росвоенцентра при Правительстве Российской Федерации Алексея Николаевича Гордиенко.

Вначале он приветствовал собравшихся от имени Российского военного государственного историко-культурного центра при Правительстве Российской Федерации, который является оператором федеральной государственной программы «Патриотическое воспитание граждан Российской Федерации 2011-2015 гг.».

— Следующую программу до 2020 года мы уже готовим. Хотел бы пригласить к участию в этой работе. Потому что на сегодняшний день морской компонент в этой программе недостаточно отражен. Финансирование этой программы будет существенно увеличено — с нынешних 872 млн. рублей (на 5 лет) — практически втрое. В том числе и на фестивальные программы. Как основная инициатива, ко-

торая разрабатывается Росвоенцентром будет принятие соответствующего раздела государственной программы, посвященной Мировому океану — специальным разделом, посвященным сохранению морского наследия — это содержание именно морских памятников. Это наши крепости, это наши морские музеи, это музеи при наших центрах и учебных заведениях. Это программы, которые нацелены на сохранение истории Арктики.

В заключение А.Н. Гордиенко остановился на очень важном моменте, как он сказал, и для молодых людей, которые здесь присутствуют, так и для преподавателей, которые вкладывают свои силы, свои знания, свою творчество в патриотические направления работы.

— Меня часто спрашивают, вот вы занимаетесь патриотизмом, нашу организацию с некоторыми пор даже называют «министерством патриотизма», вы понимаете, можете сформулировать, что такое патриотизм?



**Проректор СПбГМТУ**  
**А.Н. Константинов:**  
**Приглашаем всех на МОРФЕСТ-2013!**

Мы спорим с министерством образования и науки, они говорят, не нужно принимать закон о патриотическом воспитании, мы говорим, что нужно принимать закон о патриотической деятельности, то есть нужно поддерживать, сформулировать для себя условия поддержки всех организаций, вплоть до частных лиц, которые способствуют развитию патриотического воспитания.

Мне бы очень хотелось, чтобы люди, все мы понимали для себя, что такое патриотизм. Патриотизм — это иммунитет нации. Вот то, что сегодня мы переживаем в мире, то, что мы переживали 300 лет назад в шведских походах, то что мы пережили в войне 70 лет назад, в том числе и в ленинградскую блокаду — это и есть проявление иммунитета нации. Оно не зависит ни от государственного строя, ни от вида поднимаемых флагов, оно зависит от нашего внутреннего сознания.

Слушая Алексея Николаевича, я вспомнил популярную цитату начала девяностых «Патриотизм — это последнее прибежище негодяя», которую у нас старались использовать в негативном смысле. Старались очернить сам термин «патриотизм». На самом деле, автор цитаты про «последнее прибежище негодяя» английский поэт и литератор Самюэль Джонсон в статье «Патриот», которая имела подзаголовок «Обращение к избирателям Великобритании», в 1774 году призвал выбрать в английский парламент достойных людей. То есть патриотов. У британского поэта и в мыслях не было ругать тех, для кого Родина главная неоспоримая ценность. Самюэль Джонсон даже слово «Патриот» писал с большой буквы. Наоборот — своими словами он хотел подчеркнуть благородство патриотизма.

То есть не искаженный, истинный авторский смысл данного высказывания: не всё пропало даже для самого отъявленного негодяя, если в нем еще живо чувство патриотизма. Патриотизм для такого человека — последний шанс морально возродиться, оправдать свою жизнь.

После окончания конференции я подошел к Алексею Николаевичу и спросил: «Кто автор этого определения патриотизма?» Он ответил: «Я».

Мне только осталось — крепко пожать ему руку.

**Алексей ВАСИЛЬЕВ**  
**Фото автора и Сергея ДОВГЯЛЛО**



**Ректор СПбГМТУ**  
**К.П. Борисенко:** Идея морского фестиваля родилась не просто в Петербурге, она родилась все же в Корабелке

морских учебных заведений. Вручая награды, заместитель председателя Комитета по образованию Александр Алексеич Матвеев сказал:

— То, что из гаваней нашего города с самого его основания уходили корабли, уходили открывать новые земли, исследовать океан, защищать Родину, развивали торговые отношения, связывали транспортное сообщение с миром — все это было бы невозможно без людей, которые в свое время пришли учиться на кораблестроителей и моряков. Пришли, чтобы сделать морское дело — делом своей жизни, чтобы выстроить профессиональную карьеру. Поэтому я хочу сказать спасибо тем людям, которые в учебных заведениях готовят кадры, готовят самоотверженно, зажигая в юных душах негасимый огонь познания и стремления к благородным делам.

Среди отмеченных грамотами и благодарностями Комитета были и представители нашего Университета: К.П. Борисенко, А.Н. Константинов, А.К. Урядов.



**А.К. Урядов:** В этом году маршрут МОРФЕСТА пройдет от Санкт-Петербурга до Нижнего Новгорода



# Кто Вы, доктор Нечаев..., инженер, математик или музыкант?

**Исполнилось 80 лет со дня рождения заслуженного деятеля науки РФ, академика Российской Академии Естественных наук, д.т.н., профессора кафедры вычислительной техники и информационных технологий СПбГМТУ Юрия Ивановича Нечаева.**

Ю.И. Нечаев — ученый с широким кругом интересов: гидродинамика, интеллектуальные технологии, биотехнические и авиационно-космические системы. Под его непосредственным руководством как директора и генерального конструктора специального конструкторского бюро информационно-управляющих систем созданы система управления посадкой космического комплекса «Буря», биотехнические системы защиты акватории, гидродинамические системы новых типов движителей «машущее крыло» морских динамических объектов, системы посадки летательных аппаратов корабельного базирования. Юрий Иванович руководит Санкт-Петербургским отделением Российской Ассоциации «Нейроинформатика» и городским научным семинаром «Современные проблемы интеллектуальных технологий XXI века», представляет Россию на международных форумах по развитию науки, техники и образования.

Ю.И. Нечаев — автор 102 изобретений, имеет большой опыт совместных разработок с ведущими зарубежными фирмами Англии, США и Италии по созданию первых в мире бортовых интеллектуальных систем обеспечения безопасности мореплавания кораблей (судов) и посадки летательных аппаратов корабельного базирования. Его «научный вес» существенно вырос после победы в заочном рейтинге 2009 года в США на должности Международного независимого эксперта по проблеме «Интеллектуальные технологии XXI века». Эта крупная программа призвана перестроить науку, технику, образование и весь спектр жизни современного общества. Рейтинг, о котором Юрий Иванович, по его словам, и понятия не имел, прово-

дился заочно по работам на пяти классических языках (работы на русском языке не учитывались), имеющимся в библиотеках ведущих университетов Англии и США. Благодаря тому, что 105 его публикаций присутствовали в 140 библиотеках зарубежных университетов, Юрий Иванович получил должность Международного эксперта по высокопроизводительным вычислениям и интеллектуальным системам, обойдя многих специалистов из Европы, Японии и России. После этой победы и официального вручения золотой медали в Белом Доме (Вашингтон, 2009 г.) ему предложили контракт на два года для работы в США. Но Юрий Иванович отказался от этого предложения, несмотря на престиж должности и огромный оклад. Потому что он не представляет себе жизни в чужой стране, без родных, без друзей, без своих многочисленных дел и обязанностей на Родине.

Наиболее выдающийся результат исследований последних лет Ю.И. Нечаева — создание современной теории и построение динамической модели катастроф на основе методов оценки устойчивости нелинейных нестационарных стохастических систем, использования формального аппарата модифицированного уравнения Матвея и новой интерпретации диаграммы устойчивости Айнса-Стретта, фрактальной геометрии и энтропийного анализа с использованием достижений современной компьютерной математики. Он долго размышлял над этой проблемой и только после успешного доклада, отмеченного золотой медалью «За вклад в своей области знаний, который способствовал совершенствованию современного общества» в Кембридже в 2010 году, окончательно сформулировал новый подход к построению динамической теории катастроф. Его монография «Теория катастроф: современный подход при принятии решений» в 2011 году была удостоена престижной премии имени Альберта Эйнштейна в США и представлена на Нобелевскую премию в 2012 году. Это существенно повысило рейтинг Юрия

Ивановича и по данным комиссии США он был включен в число 50 выдающихся ученых 2012 года. При этом было отмечено, что ни одному ученому Европы, России и Японии за 40 лет со времени создания теории катастроф Рене Тома не пришла в голову мысль о динамической модели катастрофы и соединении



теории катастроф с интеллектуальными технологиями и высокопроизводительными вычислениями.

Широта и многогранность научно-педагогической деятельности Ю.И. Нечаева является примером служения науке и практике передовых отраслей техники — судостроению и авиации, а опыт генерального конструктора, инженера и математика позволил ему совершенствовать эти области практических приложений на базе интеллектуальных технологий. Юрий Иванович автор 570 научных работ, 16 монографий, причем 4 из них изданы за рубежом. Он подготовил 17 докторов и 36 кандидатов технических и физико-математических наук. Выдающаяся научная деятельность Ю.И. Нечаева получила большое признание и известность за рубежом. Он читает лекции по системам искусственного интеллекта и руководит аспирантурой в ведущих университетах Европы и США. Его методы и модели востребованы в научном мире и реально исполь-

зуются в разных странах. Он лауреат пяти международных премий в области интеллектуальных систем (Англия, Голландия, США, Швеция, Япония), удостоен почетного звания «Выдающийся ученый XXI века» (Кембридж, Англия, 2007, Вашингтон, США, 2012), признан человеком года (США, 2011 г.), а в России (Москва, 2009) — за подготовку талантливой молодежи — награжден медалью и занесен на Доску Почета книги «Одаренные дети — будущее России».

Наряду с традиционной тематикой Ю.И. Нечаева интересуют приложения интеллектуальных технологий в одной из наиболее сложных и малоизученных областей — медицине. В 2001-2004 годах он участвует в разработке российско-белорусского проекта по созданию многопроцессорной интеллектуальной системы в области телемедицины. Созданная им на уровне изобретения база знаний обеспечивала принятие решений при контроле сердечно-сосудистых заболеваний, что особенно важно для районов, удаленных от ведущих научно-исследовательских центров и предприятий медицинской диагностики. Его аспирант в Амстердамском университете разработал систему виртуальной реальности, позволяющую демонстрировать для студентов медицинских университетов сложнейшую операцию на сужающихся кровеносных сосудах. Сейчас Юрий Иванович вместе с учеными Амстердамского университета занимается подготовкой интересного изобретения по контролю больных СПИДом и придает этой работе большое значение.

Многие сотрудники, друзья и коллеги помнят Ю.И. Нечаева как музыканта и композитора, ректора университета культуры. Он неоднократно выступал на студенческих балах в Георгиевском зале Кремля в Татьянин день (25 января его день рождения), дирижировал на 6-м Всемирном фестивале молодежи и студентов струнным ансамблем и аккомпанировал сводному хору студентов Москвы. Его «Гимн корабелов» знают и исполняют студенты Калининградского техни-

ческого университета. Во время вручения Ю.И. Нечаеву кортика и португалии как Международной награды за разработку методов оценки устойчивости нелинейных нестационарных систем (Международная конференция STAB-2009) его зарубежные друзья и коллеги спросили: «Нам так и непонятно, кто же ты, математик, инженер или музыкант?» На этот вопрос Юрий Иванович ответил с присущим ему юмором: «Считайте, что я неудавшийся музыкант». После чего вручил ведущим специалистам Европы, США и Японии диски с записями своих произведений, которые принесли ему звание лауреата на трёх музыкальных конкурсах молодых композиторов.

Не знаем, знаком ли Юрий Иванович с высказыванием Платона, но живет он в полном соответствии с мыслью древнегреческого философа: «И только стараясь о счастье других, мы находим свое собственное». В 2012 году отечественные и зарубежные друзья и коллеги из университетов Европы чествовали Ю.И. Нечаева в Калининградском государственном техническом университете в связи с присуждением ему звания «Почетный доктор». А в Оксфорде — в замке, который предоставила Королева, ему, как Международному эксперту, вручили орден выдающегося посла за вклад в международное сотрудничество в области науки. Эти события совпали со знаменательной датой в личной жизни Ю.И. Нечаева — золотой свадьбой.

Ректорат, деканат факультета кораблестроения и океанотехники, кафедра вычислительной техники и информационных технологий поздравляют профессора Ю.И. Нечаева с 80-летием со дня рождения. Счастья Вам, здоровья и дальнейших творческих успехов, дорогой Юрий Иванович!

**К.П. БОРИСЕНКО,**  
ректор СПбГМТУ, профессор  
**В.Н. ТРЯСКИН,**  
декан ФКО, профессор  
**В.М. ЖУРАВА**  
зав. кафедрой ВТИТ,  
профессор

## Конференция в честь первого декана Корфака К.П. Боклевского

В ноябре 2012 года на факультете Кораблестроения и Океанотехники состоялась конференция студентов, магистрантов и аспирантов, посвященная 150-летию со дня рождения первого декана Корфака Константина Петровича Боклевского. В рамках работы Студенческого Научно-Образовательного Общества (СНОО) эта конференция — первая в общей серии «Великие ученые». В 2013 году состоится вторая конференция — уже в честь 150-летия со дня рождения академика А.Н. Крылова.

Кроме предоставления возможности молодым исследователям доложить и обсудить свои научные работы с коллегами и специалистами, конференция преследует и важную просветительскую цель — детально знакомит участников с биографиями известных ученых-кораблестроителей.

На конференции были заслушаны два пленарных доклада. Их сделали д.т.н., профессор Б.А. Царев «Вклад первого декана Корфака профессора К.П. Боклевского в развитие кораблестроительной науки» и аспирант кафедры проектирования судов

В. Ханухов «Перспективные направления развития флота России».

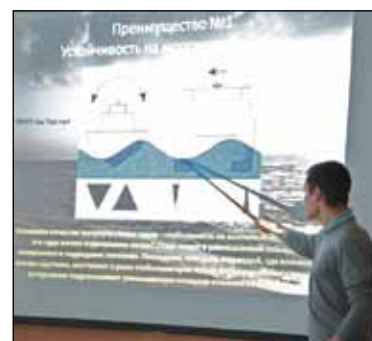
В первом — был раскрыт огромный вклад К.П. Боклевского в развитие практического кораблестроения, в становление высшего морского образования и в организацию работы классификационного общества — Российского Регистра. Он работал помощником строителя в Петербурге и Николаеве, параллельно являлся консультантом завода в Херсоне. Был в командировке во Франции и Швейцарии (миноносцы, канонерские лодки, пароходы, броненосцы, проекты коммерческих пароходов, катеров). Благодаря накоплению такого богатого опыта и эффективному выполнению порученных дел, К.П. Боклевский стал широко известен и в 1901 году по инициативе А.Н. Крылова был назначен деканом Кораблестроительного отделения Политехнического института в Петербурге с задачей организации как строительных работ, так и учебного процесса.

В докладе В.К. Ханухова говорилось о повышении загрузки отечественных судостроитель-

ных заводов высокотехнологичной морской техникой. Значительная часть ее связана с освоением арктического шельфа. В госпрограммах, рассчитанных вплоть до 2030 года, предусмотрены корветы и фрегаты, атомные и дизель-электрические ледоколы, арктические газозовы и танкеры, буровые платформы и суда снабжения, исследовательские и промысловые суда.

После пленарного заседания работа конференции проходила по двум секциям. В секции кораблестроения наиболее интересные доклады сделали: аспирант М. Бабарицкий «Обоснование проектных параметров рефрижераторных судов», аспирант В. Ханухов «Новые проекты по исследовательским судам», аспирант М. Кука «Схема проектного анализа буксиров», аспирант А. Добрынин «Сопоставление проектных характеристик судов обеспечения буровых платформ», магистрант А. Кондратенко «Оптимизация арктической системы перевозок нефти с использованием имитационной модели», магистрант К. Овчинников «Алгоритмическая схема проектирования малых научно-исследова-

тельских полупогружных судов», магистрант С. Брехов «Перспективная схема судна для добычи и перегрузки газа».



Магистрант К. Овчинников докладывает о современных аспектах проектирования судов

По работе первой секции можно отметить, что наибольший интерес вызвали доклады Кирилла Овчинникова и Александра Кондратенко, поскольку развитие многокорпусных судов и внедрение новейших аспектов математики весьма актуальны.

В секции экологии, бионики и малых судов были тоже интересные докладчики, среди которых: студент В. Евсеев «Ана-

лиз проектных характеристик катера, моделирующего движение меч-рыбы», магистрант С. Игнатенко «Проектное обоснование катера с дельфинообразным двигателем», аспирант А. Добрынин «Проектное обоснование ветроходных и вспомогательных судов», магистрант Н. Ганичева «Применение на судах технологий энергоэффективности», магистрант Е. Зуева «Проектные особенности судна обеспечения подводно-технических работ».

В этой секции большое внимание привлекли выступления Владимира Евсеева, Сергея Игнатенко. Затронутые в них вопросы применения достижений бионики к повышению скоростей судов и конкретные успехи в этой области, достигнутые в рамках студенческого технического творчества вызвали широкую дискуссию, результаты которой будут учтены в дальнейших разработках.

По итогам конференции докладчики награждены почетными грамотами. Все их работы будут опубликованы в сборнике Трудов конференции.

**Дмитрий ВИРЦЕВ**  
руководитель СКБ Корфака



## Из каких процентов строятся суда

**В прошлом номере ЗКВ мы рассказали о техническом визите делегации студентов и преподавателей Корабелки на передовые предприятия судостроения и морского инжиниринга Финляндии. Во время поездки наш студкор задал несколько вопросов профессору кафедры управления судостроительным производством Вадиму Викторовичу Волостных. Ответы получились весьма эмоциональными.**

**— Вадим Викторович, вот мы с Вами посетили верфь Arctech и машиностроительный завод АВВ Оу в Хельсинки. Вы говорили о них с прямо-таки сакральным почтением, а внутри...**

— Сначала о сакральности... Это — действительно культовые места для любого менеджера. На верфи совершил свои всемирно известные деяния великий Matti Saricangas. Буквально за неделю он, располагая лишь «личным обаянием» и телефонным аппаратом, вытаскил верфь из банкротства и превратил её в беспспорного мирового лидера по строительству гигантских круизных судов. Кстати, верфь долгие годы носила его имя — MASA YARD.

АВВ — успешнейшая сетевая структура, работающая не в сырьевых отраслях и не в швейной промышленности, а в квалифицированнейшем машиностроении. АВВ — это 133 тысячи работающих в 65 дочерних фирмах по всей планете и бесчисленное количество субподрядчиков.

Так что, не зазорно и шапку снять...

**— Да, но я не увидела там никаких чудодейственных технологий, без которых нам, как известно, никак не достичь конкурентоспособности...**

— Да, «верфь без технологий» действительно производит шоковое впечатление на молодого российского судостроителя. Мы с вами попали на верфь постиндустриальной эпохи, увидели своими глазами экономику знаний. Все высокие технологии — оборудование с ЧПУ, плазменная резка, точности обработки и сборки и т.д. — сброшены на периферию, в страны третьего мира. В качестве таковых в нашем случае выступают Выборгский судостроительный завод и клапедская «Балтия» (Литва). К сожалению, вложил в уста президента на крестинах «Витуса Беринга» гордую фразу, что мол, 90 процентов корпусных работ выполнено на российских заводах, никто не решился объяснить ему, что гордиться утратой позиций в интеллектуальной составляющей судостроения не приходится. Рабочий, вырезающий кницу пусть на самом современном оборудовании — всего лишь «негр», специалист низкого класса по сравнению, скажем, со слесарем-монтажником, вооруженным лишь гаечным ключом, но способным смонтировать, отладить и сдать сложный механизм. Вот этот «нематериальный актив» финны и оставляют за собой. Мы построили множество корпусов и передали их на достройку зарубежным верфям, но слышали ли Вы когда-нибудь, чтобы зарубежная верфь, построив корпус, передала его на достройку в Россию?

**— Неужели наши рабочие и инженеры хуже?**

— Ничуть, во многом даже лучше. Когда нашим людям случается работать на зарубежных верфях, их,

как правило, хвалят и ставят в пример местным. Парадокс в том, что отдельно взятый русский рабочий не уступает зарубежному коллеге, но у тысячи (т.е. коллектива верфи) производительность отстаёт в 4-5 раз от верфей Юго-Восточной Азии и даже от этой финской верфи. Причина — в таинственном чудовище, имя которому — организация и управление.

Вся мощь нашей отраслевой науки мобилизована на доказательство тезиса: нам никогда этого не понять и не догнать азиатов, так что не стоит и пытаться. Вот и сейчас вы шарите взглядом в поисках, так сказать, материального



воплощения преимуществ верфи Arctech: а где же воспеваемые нашими модернизаторами-инноваторами гигантские доки, могучие краны и т.д.? А они здесь же, у ваших ног: вот выстроились вдоль бровки дока простые деревянные ящики, на каждом из которых вы видите сегодняшнюю дату и фамилию бригадира, а в ящике — полный комплект арматуры, крепежа и т.п. вплоть до шпильки на сменное или недельное задание. А когда финская бригада придет в судовое помещение, она найдет там готовые фундаменты, приварыши, стаканы и т.д. Вот вам и экономия тысяч и тысяч человеко-часов на беготню за гайками, поиском сварщика или рубщика, исправление конструкторских ошибок и т.п.

А вот — АВВ. Вы снова в растерянности: на машиностроительном заводе — ни кузницы, ни литейки, ни даже... металлорежущего станка! Чисто сборочное производство. Но прикиньте-ка: они сдают 52 азипода в год; продолжительность производственного цикла достигает четырех месяцев, а на стеллажах — запас деталей максимум на два изделия. Каково качество комплектации и логистики, обеспечивающей получение узлов и деталей со всех частей света с такой точностью!

Современное судостроение

— это достройка и логистика, и именно в этой области инновации зашкаливают за уровень фантастики. Обладающие этими компетенциями сдают готовые суда и азиподы (извлекая, естественно, всю прибыль), а счастливые обладатели технологий, не владеющие искусством организации и управления, делают черную работу за очень умеренную оплату.

**— Так что же, новые технологии нам совсем не нужны?**

— Ну вот, что доброго вы выставите меня мракобесом, отрицающим всякий научно-технический прогресс... Нужен рациональный баланс, направленный применительно к условиям места и времени. Сегодня в России организационными методами возможно снизить себестоимость судна на 20-30 процентов, а технологическими — от силы на 3-4 процента; при этом организационные инновации обойдутся намного дешевле — ес-

ня наложено негласное табу, и на них в отраслевых программах за последнее двадцатилетие не выделялось ни копейки (оговорюсь, что речь идет отнюдь не о работах в области ИТ).

**— Но почему не поискать этот золотой ключик в рамках других научных направлений?...**

— Да, там с финансированием дела более или менее в порядке, но плохо с целеполаганием и ответственностью. Там люди сами выбирают себе, чем заниматься и работают по методу Хаджи Насредина, искавшего ключ не там, где потерял его, а под фонарем, где светлее... Возьмите, например, любой из ваших учебников по технологии судостроения. Из него вы узнаете, что удельное значение, скажем, корпусообработывающего производства в трудоемкости постройки судна составляет около 5 процентов, а посвященного корпусообработке текста — 30-40 процентов. Для монтажно-достроечных видов, где и определяется экономический результат судостроения — пропорция обратная.

**— Так, может быть, эта пропорция говорит о том, что в достроечно-монтажных производствах и технологий-то нет?**

— Ну вот теперь и Вы скатились в отрицание науки и техники. Какова бы ни была пропорция технология/организация, нужен их естественный симбиоз. А вот свойственное именно советскому/российскому судостроению противоестественный их разрыв ведет к печальным последствиям. Возьмем ту же корпусообработку: предмет труда — простейший, средства труда — самые современные, научная база — обширная, а результаты — все же хуже, «чем у людей». Не хватает нехитрой системы «раскрой — запуск — комплектация».

Еще хуже, если технология довлелеет над организацией вплоть до её подавления. Пример — самый позорный за всю трехсотлетнюю историю нашего судостроения провал с авианосцем «Адмирал Горшков». В 2004 году

ли говорить только о деньгах, а не об интеллектуальных затратах.

**— Но, наверное, эти управленческие компетенции — страшный секрет наших конкурентов?**

— Да, конечно, это важнейшая коммерческая тайна любой фирмы, но. Во-первых, у нас, в России есть и свои достижения. Авторы программы развития отрасли, убедительно доказывающие невозможность конкуренции с верфями Юго-Восточной Азии изобразят крайнее удивление, если скажут им, что у нас уже в постперестроечное время поставлены рекорды скорости постройки боевых кораблей и достигнуты сопоставимые с азиатами показатели производительности...

Во-вторых, методы организации невозможно утаить полностью, многое может быть расшифровано по косвенным признакам и даже чисто аналитическими приемами, если бросить на решение этой задачи достаточные научные силы.

**— Но почему же...?**

— А причину лучше всех сформулировал профессор Корабелки Р.М. Пастухов: «Над экономической наукой тяготеет проклятие — всякое исследование здесь задевает чьи-либо жизненные интересы». Поэтому на исследовании в области организации и управле-

нести срок сдачи». А ведь СМП — самое высокотехнологичная верфь страны, а в 70-80х годах — возможно, и мира. Только ленивый не советовал северодвинцам прибегнуть к экономике знаний, пригласив 50-100 специалистов из Николаева, или, на худой конец, опытных старшин сдаточной команды с Северной верфи и Балтийского завода. Победила местная спесь: «Повелитель назначил нас самими-самыми...»

Это отнюдь не целенаправленная враждебная акция по «опусканию» российского судостроения на колониальный уровень вспомогательного производства. Просто приятнее заниматься знакомыми и понятными вопросами, нежели лезть в таинственные и опасные дебри.

**— А в чем опасность-то?**

— Их две — трудоемкость и ответственность... Дело в том, что главное конкурентное преимущество современности — пресловутые динамические организационные способности — невозможно ни купить, ни имитировать. Их можно только нарабатывать, делая не столько то, что нравится, сколько то, что нужно. Нарбатываются они повседневным, сложным, внешне не особо броским трудом, а утрачиваются легко и быстро. Вот поэтому и сохранилась после кончины MARA-YARDS маленькая верфь Arctech (всего-то 400 человек), как заповедник (рассадник?) этих самых компетенций. В этом качестве и поделили её 50/50 наша ОСК и корейская STX. А ответственность — состояние, свойственное только организатору, от которого всегда требуют конкретного результата. Когда просыпается ночью с мыслью: «Никто, кроме меня...» и ищешь решения очередной проблемы...

Чем больше будет среди молодых судостроителей людей, предпочитающих такую жизнь спокойному прозябанию в недрах контор, тем хуже будут перспективы российского судостроения.

А воздаяние? Когда сданный корабль покидает заводскую стенку, ни у кого — ни у исследовате-



заклучен контракт со сроком сдачи корабля в 2008 году. В 2012 году он кое-как вышел на заводские ходовые испытания, окончившиеся выходом из строя главных котлов (которые уже полвека успешно и безаварийно сдавались другими предприятиями). И лично президент РФ отправился в Индию «отмазывать» завод и уговаривать «в последний раз пере-

ля, ни у конструктора с технологом не возникает такого сильного и искреннего чувства, как у строителя — профессионального организатора и управленца.

**Беседовала Забава**

**КАЧЕНОВСКАЯ,**

**гр. 1310**

**Фото Ивана МАЛЫШЕВА,**

**гр. 4510**

## Дорогу информационным технологиям в СПбГМУ!

В наш век высоких технологий невозможно устроиться на хорошую, престижную работу без знания компьютера и различных программ.

В помощь заинтересованным студентам в 2001 году компании Microsoft была запущена всемирная образовательная программа «студентов-партнеров», которая на данный момент насчитывает около 3000 человек со всего мира, из которых 150 - представители России. В нашем университете таким студентом-партнером является Иван Янчин из группы 1390.

Стать представителем такого бренда Ване помогла его активность и отличная успеваемость по информатике, а так же блестяще написанная курсовая работа по программированию. Это было отмечено кафедрой и деканом ФКиО в рекомендательном письме. Своей главной миссией, как

представителя Microsoft, он видит просвещение студентов Корабелки в области информационных технологий. Сейчас на всех специальностях изучаются различные компьютерные программы, и он готов оказать реальную помощь в их освоении, предоставив бесплатные лицензионные версии следующих программных пакетов:

**Visual Studio 2010 Professional** — среда разработки на языках (C++, C#, Visual Basic). В профессиональной редакции значительно расширены возможности.

**Visual Studio 2012 Professional** — новая версия вышеуказанной среды разработки с возможностью работы под Windows 8.

**XNA Game Studio** — расширение для Visual Studio, которое значительно упрощает разработку игр.

**Small Basic** — простая и понят-

ная среда разработки для Visual Basic, подойдет даже для начинающих.

**Expression Studio** — пакет для дизайнерских нужд, содержащий инструменты для создания сайтов, рисования, обработки видео, создания интерфейсов для программ.

**Windows Embedded CE** — версия Windows специально для встраиваемых систем (например, для управления роботом).

**Windows Server 2012** — серверная редакция операционной системы Windows.

**SQLServer 2012** — сервер баз данных.

**Virtual PC** — виртуальная машина, то есть программа, которая позволяет запустить две операционные системы одновременно.

Организованные им в сентябре и октябре в университете собрания были посвящены новинкам

Microsoft, рассказу о том, что они собой представляют, чем могут помочь в учебе, как их установить и как ими пользоваться. Так же Иван рассказал о крупнейшем в мире ежегодном технологическом конкурсе для студентов Imagine Cup, который проводится с 2003 года. В конкурсе могут участвовать аспиранты и студенты из разных стран мира, в команде либо в одиночку. Задача участников — используя свои знания и воображение, продемонстрировать, как ИТ могут помочь в решении современных глобальных проблем. В этом году впервые финал, намеченный на начало июля, будет проходить в России — в СПб. Конкурс проводится по трем номинациям — значимые социальные проекты, инновационные проекты, а так же — компьютерные игры.

В заключение хотелось бы сказать, что хорошо, что существуют



Иван Янчин

такие образовательные программы и здорово, что наш университет их поддерживает!

**Сергей УСТИНОВ, гр. 1311**



## В День печати – о печали

Осенью прошлого года мы в редакции планировали отметить 80-летие газеты «За кадры верфям». Круглая цифра, как ни крути, это всегда хороший повод собраться в кругу друзей и коллег. Хотелось вспомнить славные дела, поделиться новостями, сверить курс в газетном море, поощрить студкоров и авторов.

Но так получилось, что трое из главных редакторов газеты прошлых лет — Юрий Иванов, Борис Салов и Евгения Фомичева оказались на больничных койках. А накануне Дня печати, который «по новому стилю» теперь совпадает со Старым новым годом, пришла совсем грустная весть — не стало Виктора Югина. Он был редактором «ЗКВ» всего год в начале 70-х, но оставил яркий след, особенно своими публикациями о шлюпочных походах Корабелки в центральной прессе. Во многом благодаря тем статьям дальние походы шлюпарей были по достоинству оценены в ЦК ВЛКСМ, а их автор получил признание в журналистском сообществе.

В нужное время — в яркие перестроечные годы — Виктор Алексеевич Югин оказался в нужном месте — на посту главного редактора газеты «Смена», в те годы самой популярной городской молодежки. Работая тогда в Смольном, я хорошо помню непростые взаимоотношения обкома комсомола с редактором своего печатного органа. Даже внешним видом, приходя в коридоры власти в своём знаменитом красном свитере, Югин бросал вызов серым пиджакам, намекая на внутреннее несогласие с их правилами и рамками.

Он смело рисковал и должно быть, и карьерой. Многие ленинградцы до сих пор помнят мар-



товский номер 90-го года, когда «Смена» опубликовала список кандидатов в депутаты Ленсовета знаменитого 21 созыва с указанием их принадлежности к тем или иным партиям и движениям. Более трети депутатов тогда стали обязаны своим избранием этой инициативе Виктора Югина, и об этом они говорили в прощальном слове.

А еще они говорили, что к его рукам не прилип ни один нетрудовой рубль. Что он принадлежал к той замечательной плеяде демократов-романтиков, которые шли во власть с верой в идеалы, а не ради личной выгоды.

Для человека, бывшего народным депутатом, членом Президиума Верховного Совета РФ, членом Совета Национальностей ВС, председателем Комитета по средствам массовой информации, председателем Лентелерадио, председателем ТРК «Петербург», эти негромкие слова, сказанные на скромной панихиде — дорогого стоят.

**Алексей ВАСИЛЬЕВ,**  
редактор «ЗКВ»

## Давняя традиция на кафедре ГАММА

На кафедре гидроаэромеханики и морской акустики (ГАММА) есть хорошая традиция: накануне Нового года проводить научный семинар с приглашением специалистов из различных организаций. Вот и в этом году 27 декабря состоялся новогодний научный семинар: «Опыт применения CFD (Computational Fluid Dynamics) в судостроении и промышленности». Организовал и вел семинар доцент И.В. Ткаченко, много делающий для внедрения CFD (университет располагает кластером с 32 процессорами) в учебный процесс и в процесс выполнения текущих НИР. В семинаре участвовали студенты, аспиранты, доценты, а также профессор Л.И. Вишневский, заведующий кафедрой теории корабля профессор Ю.П. Потехин и заведующий кафедрой ГАММА профессор А.Ш. Ачкинадзе.

Заведующий кафедрой математического моделирования Университета Росток (Германия), выпускник нашего университета по специальности «гидроаэродинамика», профессор Н.В. Корнев сделал доклад: «Принципы комбинации сеточных и безсеточных методов». Одна из рассматриваемых задач связана с проблемой организации достаточно мелкой сетки в окрестности концевой вихря, который образуется на конце лопасти гребного винта. Доклад вызвал много вопросов и ход обсуждения продемонстрировал высокий уровень дискуссии. Надо отметить, что Н.В. Корнев получил звание профессора еще в России, до отъезда в Росток. Он является одним из лучших выпускников специальности «гидроаэродинамика» за все годы её существования, начиная с 1948 года.

Профессор С.А. Исаев из университета гражданской авиации

подвел итоги обширных вычислительных экспериментов по управлению отрывными и струйными течениями. Было представлено много парадоксальных результатов, демонстрирующих заметное снижение сопротивления различных объектов. Предстоит большая работа по проверке полученных результатов расчета в процессе выполнения физического эксперимента в аэродинамической трубе (например, в большой аэродинамической трубе кафедры ГАММА). Профессор С.А. Исаев, автор ряда монографий по современным методам численного моделирования, часто выступает оппонентом на защитах докторских диссертаций.

Доцент Н.П. Мостовский, выпускник нашего университета по специальности «гидроаэродинамика», сделал сообщение «Исследование вихревых структур оптическими приборами». Представленная работа выполнялась в научно-исследовательской лаборатории гидротурбин ОАО «Силловые машины-ЛМЗ» с использованием современного лазерного прибора, позволяющего исследовать картину течения на модели турбины на специальной установке, использующей PIV метод измерения скорости частиц жидкости (PIV - Particle Image Velocimetry). Установка позволяет вести наблюдение за потоком с частотой десяти тысяч кадров в секунду. Эти экспериментальные исследования позволяют понять механизм образования вихревых структур в потоке жидкости за колесом осевой турбины, что дает возможность экспериментально проверить эффективность модификации геометрии лопастей с целью снижения опасности возникновения кавитации.

В докладе ассистента Н.В. Тряскина «Моделирование колебаний жидкости в грузовых емкостях газозовозов» приведены расчетные примеры определения возникающих при максимальных давлениях при колебаниях жидкости в грузовых емкостях. Особенно интересны результаты получены в случае, когда жидкости в грузовой емкости всего десять процентов от полного объема. Используется пакет прикладных программ, Н.В. Тряскин получил картину колебаний свободной поверхности жидкости в случае, когда эти колебания вызваны качкой судна.

В сообщении аспиранта И.В. Шевчука «Применение сеточных и безсеточных методов для моделирования течения в кормовой оконечности судна» методами CFD решена непростая задача определения поля скоростей в окрестности места расположения гребного винта. Эта задача актуальна для проектировщика, выбирающего обводы кормы и геометрию гребного винта с учетом требований по уменьшению уровня вибрации кормовой оконечности рассматриваемого судна. Аспирант И.В. Шевчук в настоящее время находится на стажировке в Ростокомском университете и имеет возможность проконсультироваться у профессора Н.В. Корнева. Дополнительная трудность рассматриваемой задачи связана с отрывным характером течения вблизи кормовой оконечности речного судна, движущегося по реке ограниченной глубины.

**А.Ш. АЧКИНАДЗЕ,**  
д.т.н., профессор,  
зав. кафедрой ГАММА,  
лауреат премии Правительства  
Российской Федерации  
в области  
науки и техники

**Кафедра физического воспитания приглашает на спортивный праздник, посвященный Дню защитника Отечества (лично-командные соревнования)**

**Соревнования проводятся 20 февраля 2013 г. в 16.00. в спортивном зале корпуса «Ульянка» по адресу: г. Санкт-Петербург, Ленинский проспект, д. 101.**

В программе соревнований:

**Многоборье** (разборка автомата, челночный бег, подъём силой на перекладине, стрельба из пневматического пистолета)

**Гиревой спорт.**

**Перетягивание каната.**

В соревнованиях принимают участие сборные команды факультетов и вузов города.

Состав команды в многоборье — 3 человека; в перетягивании каната — 6 человек (общий вес членов команды не должен превышать 600 кг); и в гиревом спорте — 3 человека.

Заявка для участия в соревнованиях от факультета подаётся не позднее 19 февраля 2010г. до 17 часов на кафедру физического воспитания (спортивный клуб), а для вузов — в день соревнования.

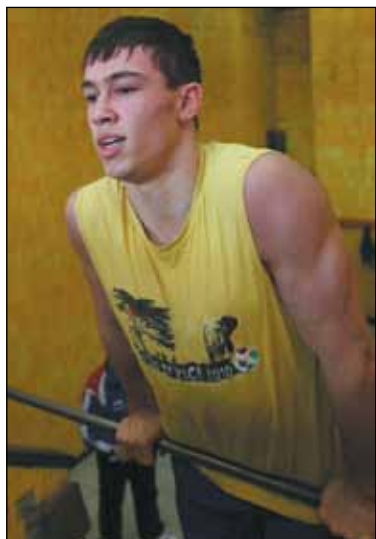
В командном и личном первенствах победители определяются по наименьшей сумме занятых мест в каждом виде.

Команда победительница награждается переходящим кубком и дипломом. Остальные участники награждаются дипломами университета.

**Требования**

**к выполнению упражнений в многоборье**

**Стрельба из пневматического пистолета.** Производится с дистанции 5 м. Пистолет держится одной рукой. Стрельба производится по 5 мишеням. Упражнение выполняется на



время: исходное положение — пистолет на столе патроны рядом, по команде судьи «огонь» участник заряжает пистолет и открывает огонь, упражнение считается выполненным при расходе всех боеприпасов. На выполнение упражнения даётся 6 патронов. Секундомер включается при команде «огонь» и выключается при выполнении последнего выстрела. Результат подсчитывается по коэффициенту очки/время, чем больше коэффициент, тем лучше результат.

**Подъём силой на перекладине.** Выполняется из положения виса. При выполнении



## А, ну-ка парни!

упражнения при опускании в вис необходимо полностью выпрямлять руки.

**Челночный бег 10 x10 м.** На линии старта 2 набивных мяча, на линии поворота 1 мяч. Старт лёжа, по команде «Марш» участник поднимается, берёт 1 мяч и переносит его за линию поворота, где забирает другой мяч и бежит к линии старта, где снова меняет мяч, и так 10 раз.

**Разборка-сборка автомата** выполняется соответственно требованиям наставления по стрельбе.

**Перетягивание каната**

Соревнования проводятся 20.02.2013 г. в спортивном зале «Ульянка» ГМТУ. Начало соревнований в 16.00.

К соревнованиям допускаются сборные команды факультетов и приглашенные команды других ВУЗов.

Команда включает до 6 человек общим весом до 600 кг.

Подача заявок осуществляется в день соревнований.

Взвешивание команд начинается в 16.15 сразу после церемонии открытия.

Судейство соревнований осу-

ществляется в соответствии с «Правилами проведения соревнований по перетягиванию каната» преподавателями кафедры. Соревнования проводятся по олимпийской системе. Жеребьевка команд осуществляется по окончании взвешивания команд. Схватки команд проводятся до 2-х побед.



**Гиревой спорт**

Соревнования проводятся в спортзале корпуса «Ульянка» 20 февраля 2013 г.

С 16.00 до 16.30 проводится взвешивание участников. С 16.30 начало турнира.

Участвуют команды от факультетов и приглашенных вузов (состав команды 3 человека), а также желающие принять участие в личном зачёте.

Соревнования являются лично-командными и проводятся в упражнении толчок гири 24 кг двумя руками по длинному циклу. Студенты СТФ (старшие юноши) выступают с гирями ве-

сом 16 кг. Соревнования проводятся в следующих весовых категориях:

- до 60 кг
- до 65 кг
- до 70 кг
- до 80 кг
- до 90 кг
- св. 90 кг

В случае малого количества участников в весовой категории происходит объединение смежных категорий.

Победитель определяется в каждой весовой категории по наибольшей сумме баллов, набранной в упражнении. При равном количестве баллов побеждает тот, у кого меньше собственный вес, при равенстве веса и баллов побеждает тот, кто выступил первым. Если категории были объединены, то подсчёт баллов происходит в соответствии с таблицей коэффициентов. В командном зачёте побеждает команда с наибольшей суммой баллов трёх её участников в соответствии с заявкой.

Судейство соревнований обеспечивается сотрудниками кафедры и волонтерами.

Победители и призёры в личном зачёте награждаются дипломами и медалями.

**Фото Сергея ДОВГЯЛЛО**



**В деканате корфака (Б-407) открылась электронная выставка фотографий «НЕ ПАРЬСЯ» Германа НЕСТЕРОВА (г.р.1311) Она будет работать с 23 января по 23 февраля**



## Путин в Петербурге назвал новый ледокол «Совкомфлота» именем Витуса Беринга



Владимир Путин присвоил название новому судну «Совкомфлота». Ледокол-снабженец дедвейтом 3950 тонн, построенный финской верфью Arctech Helsinki Shipyard Oy, получил имя «Витус Беринг». Торжественная церемония с участием первого лица прошла сегодня в Петербурге у пассажирского терминала «Набережная лейтенанта Шмидта».

«Примечательно, что судно будет работать на Дальнем Востоке, где сам Беринг и его экипаж выполняли указы Петра Великого и осваивали пространства океана», — отметил президент.

Он подчеркнул, что «Витус Беринг» — одно из самых высокотехнологичных судов такого класса в мире.

«Уже сегодня Россия имеет самый большой в мире атомный ледокольный флот, и мы будем рабо-

тать над тем, чтобы осваивать всю линейку специальных судов (которые могут работать в тяжелых условиях — Прим. ред.), — заявил Путин.

Любопытно, что название «Витус Беринг» — не такое уж и новое для судна, получившего признание от национального лидера. Оно было спущено на воду летом 2012 года, принято в эксплуатацию в декабре, и все это время неофициально носило имя российского датского мореплавателя. Можно сказать, ледокол нарекли в честь Беринга формально.

«Витус Беринг» — первый из двух судов, построенных для «Совкомфлота» финской верфью Arctech Helsinki Shipyard Oy в рамках подписанного в 2010 году контракта стоимостью 75 млн евро. Многофункциональные ледоколы будут использоваться для обслужива-



ния нефтедобывающей платформы «Беркут» на шельфе северо-восточной части острова Сахалин. Их дедвейт составляет 3950 тонн, длина — 99,2 м, ширина — 21,7 м, максимальная осадка — 7,9 м. Корабли смогут вместить экипаж из 22 человек.

Суда смогут проводить ледовые операции и осуществлять круглогодичную поставку на нефтяную платформу персонала, необходимого снабжения и расходных материалов. Они также будут участвовать в аварийно-спасательных операциях, борьбе с разливами нефти. Конструкция ледоколов позволяет использовать их в зимних условиях во льдах толщиной до 1,7 м. Блоки к этим судам поставляет Выборгский судостроительный завод.

Фонтанка.ру

## Ледоколы подплывают к Балтзаводу

Росатом объявил тендеры на строительство двух ледоколов для проекта освоения арктического шельфа. На суда нового поколения, которые позволят проводить сквозь льды танкеры водоизмещением до 70 тысяч тонн, государство потратит 86 млрд рублей. Выполнением контрактов, скорее всего, займется структура «Балтийский завод — судостроение». Ведь компания, основанная на базе Балтзавода, уже строит первый ледокол этого проекта.

Росатом в интересах «Атомфлота» опубликовал сразу два конкурса на строительство ледокольных судов проекта 22220. Серийные атомные ледоколы должны быть построены и переданы заказчику в июне 2019-го и декабре 2020 года. Ожидается, что готовые корабли производитель перебазирует к причалам «Атомфлота» в Мурманске.

За два ледокола госкорпорация

может заплатить 86,1 млрд рублей. При этом в качестве обеспечения исполнения контракта подрядчик должен будет зарезервировать 25,8 млрд рублей.

Кто построит суда для арктического шельфа нового поколения, станет известно уже в феврале 2013 года. Но, по всей вероятности, исполнением заказа займется петербургский «Балтийский завод — судостроение». Структура летом прошлого года уже выиграла право строить головной ледокол проекта 22220. Компания стала единственным участником конкурса, так как в настоящий момент только петербургское предприятие может строить атомные ледоколы мощностью 60 мегаватт без предварительных капитальных вложений.

Генеральный директор ООО «Балтийский завод — судостроение» Александр Вознесенский

подтвердил «Фонтанке», что предприятие заинтересовано продолжить участие в проекте обновления ледокольного флота. «Мы уже строим первое судно по проекту 22220, — сообщил Вознесенский, — и, разумеется, будем участвовать в борьбе за новые контракты».

Строить первый ледокол нового поколения на Балтзаводе, напомним, начали в ноябре 2012 года. Ввод этого судна в эксплуатацию ожидается в 2017 году. ГК «Росатом» заплатит за него производителю 36,9 млрд рублей.

Отметим, что проект ледокола 22220 начали разрабатывать еще в 2007 году специально для работы на арктическом шельфе и в устьях северных рек. Эту возможность должна обеспечить уникальная двухосадочная конструкция судна. Более того, специальная конструкция корпуса позволит атомоходам этого класса ломать

трехметровый лед на скорости до 2 узлов.

Ширина судна — 34 метра позволит прокладывать путь для танкеров водоизмещением до 70 тысяч тонн, которые, по задумке властей, будут возить добытую на шельфе нефть.

Если «Балтийский завод — судостроение», как и ожидается, консолидирует в своем портфеле заказы на производство еще двух судов этого класса, то суммарный объем госзаказа только по ледоколам превысит 100 млрд рублей до 2020 года.

В настоящее время петербургское предприятие также исполняет контракты по строительству плавучего энергоблока первой атомной теплоэлектростанции «Академик Ломоносов» по заказу «Росэнергоатома», а также двух вертолетоносцев типа «Мистраль». В общей сложности пакет

этих госзаказов оценивается в 50 млрд рублей.

Напомним, что Балтийский завод, а также «Северная верфь» и ЦКБ «Айсберг» сейчас находятся под контролем государственной Объединенной судостроительной корпорации. ОСК консолидировало в своей собственности верфи в сентябре 2012 года. Ранее они находились в частной собственности — под управлением компании ОПК экс-сенатора Сергея Пугачева. Судостроительные предприятия оказались заложенным имуществом по кредитам Межпромбанка. Новые крупные заказы возвращенные в госсобственность верфи стали получать в рамках мероприятий по формированию в Петербурге судостроительного и арктического кластера.

Мария МОГИЛЕВСКАЯ

## Свистать всех на верфь

ОСК решила использовать советские методы привлечения квалифицированных кадров и потратить 6 млрд рублей на строительство жилья комфорт-класса для судостроителей Петербурга.

К 2017 году государственная Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) собирается построить в Ленобласти «судостроительную деревню» за 6 млрд рублей с инженерной и социальной инфраструктурой — детскими садами, клиниками, торговым центром. Для этого госкорпорация, которую в июле прошлого года возглавил Андрей Дьячков (экс-глава ПО «Севмаш»), намерена создать собственную строительную организацию.

Жильем ОСК рассчитывает привлечь высококвалифицированный персонал на свои петербургские предприятия: Адмиралтейские верфи, Северную верфь, Балтийский завод. Контроль над двумя последними судозаводами госкорпорация получила летом прошлого года, выкупив на аукционе заложенные в Центробанке акции верфей, ранее принадлежавшие опальному олигарху Сергею Пугачеву. С их приобретением ОСК завершила поглощение крупных судостроительных активов на Северо-Западе.

### КАДРЫ В ЦЕНЕ

Благодаря гособоронзаказу и госпрограмме по обновлению ледокольного флота петербургские верфи загружены работой.

Заводы обеспечены контрактами на несколько лет вперед. Адмиралтейские верфи до 2018 года будут снабжать российский флот подводными лодками, а Северная верфь — надводными кораблями. Совокупный портфель заказов обеих верфей — около 500 млрд рублей. Нарастив объемы и переживший банкротство Балтийский завод — он вот-вот получит

заказ на изготовление еще двух атомных ледоколов по проекту 22220 (строительство головного атомохода уже начато). В результате портфель заказов Балтзавода возрастет почти втрое — до 150 млрд рублей. Получив заказ, предприятие сможет в ближайшие годы даже не думать о тендерах, признается его генеральный директор Александр Вознесенский.

Однако у всех трех предприятий есть одна общая проблема — это дефицит кадров. В ОСК пояснили, что объем заказов резко возрос, а специалистов для их исполнения недостаточно, прежде всего рабочих специальностей — высококлассных слесарей, сборщиков и др. Поэтому решили завлекать молодых и перспективных работников не только высокими стипендиями, зарплатами, но еще и жильем. Так, потребность Адмиралтейских верфей в рабочих специальностях на этот год — 1,5 тыс. человек. Причем средняя зарплата рабочего — 48 тыс. рублей в месяц, это выше, чем у инженерно-технического персонала (44 тыс. рублей). «Штат инженеров укомплектован», — сообщили на верфях. Аналогичная ситуация и на других судозаводах госкорпорации: Северной верфи не хватает около 800 рабочих, Балтзавод нуждается в 760 рабочих и 60 инженерах.

### СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ ДЕРЕВНЯ

Жилой комплекс ОСК планирует начать строить в конце 2013 года на участке земли в 60 га возле деревни Рассолово Ломоносовского района Ленобласти. Место выбрано не случайно — на автомобиле дорога отсюда до Адмиралтейских верфей по ЗСД и КАД занимает 30 минут. Сейчас ОСК готовит проектную и разрешительную документацию.

Предполагается построить более 100 тыс. м2 жилья. Несколько трех-

этажных домов на 125 квартир, 100 таунхаусов и около 320 индивидуальных домов площадью 100–120 м2 с придомовыми участками.

«Жилье предназначено исключительно для сотрудников любого предприятия ОСК на Северо-Западе», — пояснили в госкорпорации.

Застройщиком проекта станет строительная структура ОСК — Северный центр жилищного строительства. «Генподрядчик пока не определен, им, скорее всего, станет строительная организация, которая будет создана с участием ОСК в Северо-Западном регионе», — пояснили в госкорпорации. — А финансировать проект планирует за счет средств государственного Агентства по ипотечному жилищному кредитованию и других кредитных структур».

Сумму расходов на создание «деревни корабелов» в ОСК оценили в 6 млрд рублей — это при условии, что Ленобласть обеспечит жильем водой, электричеством, подведет канализацию. Председатель комитета по строительству Ленобласти Николай Крутов сообщил «ДП», что регион надеется получить от госкорпорации не только жилой квартал, но и больницу, детские сады и торговый центр, а область готова подвести инженерные сети ко всем объектам.

Соглашение с ОСК правительство области предполагает подписать в ближайшее время, отметил Николай Крутов, а поскольку документа еще нет, то оценить затраты региона невозможно.

### ПРОМЫШЛЕННИКИ-ЗАСТРОЙЩИКИ

Помимо ОСК собственные жилищные проекты в Ленобласти реализуют ОАО «Компания Усть-Луга» (застройщик порта в Усть-Луге), российское отделение финской компании Nokia Tyres, Октябрьская железная дорога (ОЖД, филиал ОАО «РЖД»), Тихвинский вагоностроительный завод (ТВСЗ,

входит в группу «ИСТ» Александра Несиса). ИСТ еще в 2009 году вложила около 6 млрд рублей в строительство жилья в Тихвине для 3,5 тыс. работников своего завода. Построено девять многоквартирных домов площадью 127 тыс. м2.

Самый крупный жилой проект такого плана развивает «дочка» компании «Усть-Луга» — «Порт-ЖилСтрой». По соседству с морской гаванью она возводит целый город для работников порта. Первые два дома нового города в квартале «Ленрыба» на 106 квартир уже сданы в эксплуатацию, в них поселились семьи сотрудников ОАО «Магистральные нефтепроводы «Дружба»» (нефтебаза «Усть-Луга»). Еще два таких же дома будут сданы в этом году.

Жилой комплекс «Хаккапелиитта Вилладж» во Всеволожском районе строит для своих сотрудников производитель покрышек Nokia Tyres. Первая очередь квартала площадью 10 тыс. м2 (167 квартир) сдана в 2009 году, а вторая очередь (10,9 тыс. м2, 176 квартир) будет готова летом 2013 года.

Наибольшая география жилищного строительства у железнодорожников. Ежегодно на покупку жилья для сотрудников ОЖД тратит около 200 млн рублей по всему полигону дороги — в Петербурге, Карелии, Мурманской области и т. д.

В этом перечне ОЖД единственная компания, которая не только продает жилье своим сотрудникам по льготным ценам, но и сдает квартиры внаем штатным работникам. Как правило, жилье продается по себестоимости и в кредит по льготной процентной ставке.

В ОСК тоже обещают продавать жилье по себестоимости — жилищный кредит можно будет оформить в АИЖК по ставке рефинансирования ЦБ (8,25%) плюс 1,5–2%.

Александр СОЛОГУБ, dp.ru

## Цифры Потребность в персонале

- количество работников
- потребность в рабочих на 2013 г.
- потребность в ИТР на 2013 г.

### Адмиралтейские верфи



### Северная верфь



### Балтийский завод



Источник: данные компаний





Исполнилось 75 лет профессору, заведующему кафедрой Эргономики, экологии и трудового права **Тулину Валерию Андреевичу**

Родился Валерий Андреевич 11 января 1938 года в простой рабочей семье в городе Ленинграде. В раннем возрасте его настигла Великая Отечественная война и Ленинградская блокада. Отец ушел на фронт в первые дни войны и домой не вернулся — погиб в боевых сражениях под Ленинградом. Мать с раннего утра до позднего вечера работала, и ребенок практически был представлен сам себе в условиях блокадного голода и холода.

Затем эвакуация и возвращение в разрушенный город. Поступив в школу, он закончил только 7 классов, после чего пошел работать судостроителем на судостроительный завод, продолжая учебу в вечерней школе.

В 1959 году Валерий Андреевич поступил на дневное отделение Кораблестроительного факультета ЛКИ, которое с блеском закончил, защитив дипломный проект на английском языке.

Его успешная учеба и активная общественная деятельность были замечены и ему предложили продолжить обучение в аспирантуре на кафедре Технологии судостроения. Работу над диссертацией Валерий Андреевич

совмещал с научной работой по линии НИЧ, а также с активной общественной работой и спортом.

Окончив аспирантуру и успешно защитив диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук, Валерий Андреевич поступает на преподавательскую работу на кафедре «Охрана труда» и здесь проходит через все ступени преподавательской деятельности: от ассистента до профессора, а с 1982 года избирается на должность зав. кафедрой «Охрана труда»: по настоящее время он является бессменным руководителем этой кафедры, переименованной позже в кафедру «Эргономики, экологии и трудового права».

Такое долговременное управление кафедрой объясняется неординарными личностными качествами Валерия Андреевича — его работоспособностью, педагогическим мастерством, устремленностью к нововведениям в учебном процессе. Глубокие знания, желание и умение работать с аудиторией позволяет Валерию Андреевичу с большим успехом читать лекции как для российских, так и для иностранных студентов и выступать с докладами на научных конференциях и симпозиумах.

Сегодня, в день его славного юбилея, мы желаем Валерию Андреевичу сохранить темпы своей активной деятельности по всем направлениям работы кафедры. Пусть и дальше этому способствует его интерес к занятиям горнолыжным и теннисным спортом.

Поздравляем Вас, дорогой Валерий Андреевич, с двумя юбилеями — 75-летием со дня рождения и 30-летием заведования кафедрой ЭЭ и ТП.

Желаем Вам крепкого здоровья, неослабевающего творчества в работе, спортивных достижений, счастья и взаимопонимания со всеми членами Вашей большой замечательной семьи.

**Коллектив кафедры ЭЭ и ТП**



#### В ГЛАВНОЙ РОЛИ

Если Вы не знакомы с этой милой женщиной, то, глядя на ее фотографию, Вы, возможно, пытаетесь и не можете вспомнить, где, в каком фильме Вы видели ее в главной роли. Не пытайтесь, не вспомните. Потому что все свои главные роли **Елена Евгеньевна Юдина** играет в самой, что ни на есть реальной жизни. На работе — старший преподаватель кафедры Вычислительной техники и информационных технологий в финансово-экономической сфере. Дома — прекрасная хозяйка, жена, заботливая мать, выросшая и воспитавшая замечательную дочь.

Выпускница ЛКИ 1989 г. из первого набора по новой тогда специальности 2204 «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем», Лена была оставлена для работы на кафедре Вычислительной техники инженером лаборатории, но вскоре стала преподавателем и прошла вместе с кафедрой непростой, тернистый путь освоения и использования в учебном процессе быстро развивающихся средств и методов вычислительной техники и современных информационных технологий. Ее характеризуют высокий профессионализм, ответственность, добросовестность, доброжелательность в отношениях со студентами и коллегами по работе.

Дорогая Елена Евгеньевна, поздравляем Вас с замечательным юбилеем. Желаем Вам здоровья, счастья, успехов и всего самого наилучшего в этой жизни.

**По поручению коллег, В.М. Журава, профессор, заведующий кафедрой Вычислительной техники и информационных технологий**

## От всей души

Профессору кафедры Вычислительной техники и информационных технологий, доктору физико-математических наук **Чурилову Александру Николаевичу** в январе исполнилось 60 лет.

Выпускник математико-механического факультета ЛГУ, молодой ученый, кандидат физико-математических наук по специальности «теоретическая кибернетика», был приглашен на педагогическую работу в ЛКИ в 1982 г. заведующим кафедрой Прикладной и вычислительной математики профессором А.Н. Шебальовым, а в 1984 г., когда создавалась кафедра Вычислительной техники, вошел в первый, «звездный» состав ее преподавателей, внес большой вклад в становление открытой в 1986 г. новой специальности «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем», в совершенствовании подготовки студентов специальности «Прикладная математика» в области информатики и процессов управления.

Плодотворно занимаясь научной деятельностью в области импульсных систем управления, теории устойчивости, нелинейных колебаний, матричной алгебры и математического моделирования, А.Н. Чурилов становится Соросовским доцентом, а в 2002 г. блестяще защищает диссертацию на соискание ученой степени доктора физико-математических наук. Он систематически принимает участие в научных проектах по программам различных фондов и организаций (РФФИ, ISF, «Университеты России», «Интеграция», Совета по грантам Президента РФ, Минобразования РФ, Королевской шведской академии наук). А.Н. Чурилов — автор четырех монографий и более 70 публикаций в научных российских и зарубежных изданиях, постоянный участник отечественных



и международных конференций, симпозиумов.

Своими обширными знаниями и опытом научной работы А.Н. Чурилов охотно делится со студентами на лекциях, практических занятиях, руководя курсовым и дипломным проектированием, принимая участие в разработке учебно-методического обеспечения учебного процесса.

А.Н. Чурилов пользуется уважением и любовью у коллег, он — интеллигентный, доброжелательный и приятный в общении человек, прекрасный муж и отец. Коллективы кафедры Вычислительной техники и информационных технологий и кафедры Прикладной математики и математического моделирования от всей души поздравляют Александра Николаевича Чурилова с замечательным юбилеем и желают ему дальнейших успехов в научной и педагогической работе, благополучия и большого личного счастья.

**По поручению коллективов кафедр: В.М. Журава, зав. кафедрой ВТИТ, профессор К.В. Рождественский, зав. кафедрой ПМММ, профессор**

Александр Иванович Маринеско родился в Одессе 15 января 1913 года, в семье сбывавшего от произвола офицеров, бывшего моряка -кочегара румынского королевского флота Иона Маринеску и украинки Татьяны Коваль.

Основные этапы морской трудовой и военной биографии — помощник капитана на судах гражданского флота, военный моряк-подводник, капитан 3-го ранга, Герой Советского Союза (1990, посмертно). Проходил службу на подводных лодках «Щ-306» (Пикша), «Л-1» (Большой минный заградитель), «М-96» (Малютка) и «С-13» (Средняя). В Великую Отечественную войну, командуя подводной лодкой «С-13» (1943-45), потопил в районе Данцигской бухты 30 января 1945 года немецкий лайнер «Вильгельм Густлов» (Wilhelm Gustloff), водоизмещением более 25 тысяч тонн и имевший на борту, по различным оценкам, от 6 до 10 тысяч человек (в том числе, около 1,5 тысяч подготовленных подводников для новых германских субмарин и старших офицеров Гестапо и СС), а 9-10 февраля — вспомогательный лайнер «Штойбен» (Steuben), водоизмещением почти 15 тысяч тонн и имевший на борту более трех тысяч человек военнослужащих, убежавших от наступавшей Красной Армии.

Представлялся к званию Героя Советского Союза в феврале 1945 — отказано, награжден Орденом Красного Знамени. В сентябре 1945 за ершистый характер снят с должности командира ПЛ «С-13» и разжалован до старшего лейтенанта.

Приказом Главкома 30 января 1946 года (ровно через год после «Атаки века») уволен в запас ВМФ. До 1949 года, работал в Балтийском морском пароходстве, плавал на различных судах в должностях старшего помощника капитана, много раз бывал в



иностранных портах. В 1949 году, навсегда попрощавшись с морем и устроился на работу в Ленинградский институт переливания крови заместителем директора по АХЧ. По доносу был осужден и отсидел три года в Магаданском лагере. После освобождения А.И. Маринеско работал топографом в Онежско-Ладожской экспедиции (г. Олонец), а в 1953 году вернулся в Ленинград и устроился работать диспетчером производственного отдела на оборонный завод «Почтовый ящик № 297» (ныне завод «Мезон»). Здесь Александр Иванович проработал до конца своих дней. Умер Александр Маринеско в возрасте 50 лет, 25 ноября 1963 года, похоронен на Богословском кладбище.

О жизни и подвиге Александра Ивановича сегодня написано много статей и книг, снято фильмов и телепередач, они разные.

## К 100-летию со дня рождения Александра Маринеско

### Первый среди подводников

А мы расскажем о том времени, когда практически вся Корабелка принимала участие в восстановлении справедливости и доброго имени командира ПЛ «С-13», подводника №1 Советского Союза Александра Маринеско.

В 1984 году Корабелка готовила небывалый по масштабу «звездный» агитпоход «Север-84», посвященный 40-летию Великой Победы и 400-летию Архангельска. В Архангельск на празднование юбилея города должны были прибыть, каждая своим маршрутом, три группы: сухопутная, шлюпочная и яхтенная. Это был первый «командирский» поход члена городского Совета ветеранов подводников ВМФ, преподавателя кафедры Военно-морской подготовки В.А. Сапожникова. Решение шлюпарей — взять с собой кормовой флаг ПЛ «С-13», фотографии, слайды и текст лекции о лодке и её командире — было одобрено и поддержано Советом Ветеранов подводников и ректоратом Корабелки. И так, в этом походе на командирской шлюпке впервые в истории шлюпочных походов гордо реял флаг ПЛ «С-13».

Поход прошёл прекрасно. Встречи, на которых, конечно же, были флаги легендарных кораблей и ПЛ «С-13» проходили с большим интересом. Тысячи молодых людей, пионеров и комсомольцев, рабочих и колхозников, военнослужащих на реках Вычегде (Коми) и Северной Двине (Архангельская обл.) узнали о подвигах и истории моряков и легендарных кораблях. Это было началом работы шлюпочной секции Корабелки и ВМК по популяризации подвига «С-13» и её ко-

мандира капитана 3 ранга Александра Маринеско.

В походе родилась идея — пригласить всех подводников экипажа «С-13» на встречу со студентами и преподавателями Корабелки, посвященную 40-летию «Атаки века». Такая встреча произошла в феврале 1985 года. На встречу с разных концов страны смогли собраться 19 человек экипажа легендарной подлодки. Актовый зал на Лощманской, 3, не мог вместить всех желающих...

Шлюпочный поход в год 40-летия Великой Победы решили провести по городам-героям: Ленинград — Смоленск — Киев — Одесса, с финишем на родине Александра Маринеско. Везде с восторгом и вниманием встречали нас местные жители — молодёжь и ветераны. А какая была встреча в музее одесской школы, где когда-то учился Саша Маринеско! Об этом походе очень красиво и полно рассказал в своей книге комиссар шлюпочного похода,



тогдашний редактор нашей любимой газеты «ЗКВ» Борис Васильевич Салов. Эта книга есть в нашей библиотеке и читальном зале, пожалуйста!

В Ленинграде, при Совете ветеранов подводников ДКБФ, был создан «Комитет в защиту Маринеско». Тогда же начали собирать

подписи под текстом обращения в Верховный Совет СССР с требованием о присвоении А.И. Маринеско звания Героя Советского Союза (посмертно). Мы только за 1985 год собрали более 8000 подписных листов. В Москву также отправили и плакаты, которые прошли с нами два дальних похода и на них не было живого места — всё подписи молодёжи, простых людей и ветеранов войны и труда. Корабелы приложили свою руку и к тому, что улица Строителей, где жил до последних своих дней командир «С-13», переименована в улицу Маринеско. Она позади нашего общежития №1, на Стачек 88/2, там ещё есть и оригинальный бар с названием «Подлодка», а в одном из домов на этой улице живёт участник дальних походов — старшина шлюпки, наш студент Павел Макин.

Мы проводим сами и принимаем участие во многих городских мероприятиях связанных с ПЛ «С-13». Всегда и везде рассказываем об Александре Ивановиче Маринеско и его экипаже всем, кому это интересно. Уже стало многолетней традицией на кафедре Военно-морской подготовки, а теперь и в Учебно-военном центре нашего ВУЗа — студентами младших курсов пишутся курсовые работы по истории Флота, с ними проводятся беседы, показывается фильмы и слайды о ПЛ «С-13» и её командире, истинно народном герое — Александре Маринеско.

**Василий САПОЖНИКОВ, инженер УВЦ, командир шлюпочных походов, капитан 2 ранга Николай ЛОБАНОВ, старшина шлюпки, студент гр. 2120в**



## ОДНА, НО ПЛАМЕННАЯ СТРАСТЬ!

Сегодня мы беседуем с концертмейстером студенческого хора «Гаудеамус» и просто интересным человеком — Олесею Однором.

Этой осенью Олеся стала лауреатом Международного музыкального конкурса «Петровский парадиз» (2 место), в котором выступала как исполнительница фортепьянных произведений.

— Скажи, увлечение музыкой, именно фортепиано — случайно ли в твоей жизни? Кто повлиял на это решение, этот выбор, и не жалеешь ли ты о нем?

— В детстве я хотела играть на всех инструментах сразу, и в этом нет ничего удивительного: моя мама тоже некоторое время занималась музыкой — на баяне. Когда же пришла пора выбирать конкретный инструмент, именно под ее влиянием я остановилась на фортепиано. Знаете, играя на нем, ты понимаешь, что можешь позволить себе самый невероятный полет, на который только способен человек! С тех пор прошло уже немало времени, и я ни разу не по-

жалела об этом выборе! Про музыку могу сказать, что это одна, но пламенная страсть для меня.

— Как давно ты выступаешь на подобных конкурсах, зачем тебе нужен этот опыт? В связи с этим несколько слов о нынешнем — Международном конкурсе «Петровский парадиз»: с кем пришлось соревноваться, в какой атмосфере он прошел и какое произведение ты вынесла на суд жюри?

— Выступать на таких конкурсах стала с момента, когда стала студенткой вуза — РГПУ им. Герцена. Зачем? Прежде всего, для совершенствования своего мастерства, приобретения сценического опыта, ко всему прочему просто хотелось потренироваться в способности достигать поставленной цели. Когда идет подготовительная работа, я разучиваю программу не просто для того, чтобы хорошо сыграть на экзамене, а вынести музыкальное произведение на суд зрителей и жюри, почувствовать себя артистом, да и вообще — оценить, на каком уровне мастерства я нахожусь. Легче всего это



удается в соревновании с такими же, как я, исполнителями. Конкурс «Петровский парадиз» имеет статус международного, и соперники у меня, конечно, были достойными. Волновалась, конечно, но программу-минимум выполнила! Исполняла П. Чайковского («Думка»), и «Прелюдию» современно петербургского композитора В. Успенского. Этот выбор не слу-

чаен — легли на душу эти произведения!

— За подобными успехами неизбежно стоит тяжелый труд, я знаю об этом не понаслышке: сам учился в музыкальной школе на отделении фортепиано. Скажи, сколько времени ты тратишь на занятия ежедневно?

— Вопрос, конечно, интересный (улыбается). Перед конкурсом пришлось попотеть — не отходила от инструмента по 5-6 часов в день. Обычно занимаюсь гораздо меньше — львиную долю времени занимает учебная нагрузка. Однако, как только выдается свободная минута — стараюсь играть просто так, для души!

— Твой совет начинающим музыкантам: какие качества необходимо иметь, как приоритеты выстроить, чтобы в полной мере состояться — в качестве исполнителя?

— Главное качество — это усидчивость, терпение и труд — без них никуда! Вы же понимаете: чтобы ежедневно заниматься по несколько часов — надо иметь не только усердие, но и выдержку. Ну, а если выступаешь на публику

— очень важна психологическая подготовка, способность взять себя в руки и сконцентрироваться на произведении. В противном случае, выступление будет тусклым по эмоциональной окраске. Эти способности, правда, приходят с опытом: чем больше сценического опыта — тем лучше!

— Наверняка есть произведения, которые особенно близки душе твоей? Можешь их назвать, объяснив при этом, почему именно эти, а не иные?

— Музыкальных произведений великое множество, поэтому на ваш вопрос довольно сложно ответить однозначно. Честно говоря, я больше люблю симфоническую музыку — скажем, произведения Петра Ильича Чайковского. Впрочем, есть множество других композиторов, которые мне по душе.

— Что ж, Олеся, поздравляю тебя с успехом и желаю достижения новых высот! Приятно, что у нас в хоре работает профессионал международного класса!

— Спасибо, буду стараться!

Глеб ЗЕЛИНСКИЙ,  
гр. 1110

## Праздничный гость «ЗКВ»

## Бармен союзного значения

На излёте самых длинных и самых любимых народом праздников в году в гости в редакцию зашел человек, для которого праздник — это профессия. И в которой он достиг всех возможных высот.

Знакомьтесь: наш земляк. Сегодня, пожалуй, самый старый бармен страны. Первый бармен Советского Союза. Добрый приятель Рокфеллера-младшего. Мужчина, которому дарил подарки американская кинозвезда первой величины Элизабет Тейлор. Создатель основ миксологии (науки о смешивании напитков), которые потрясли мир. Вице-президент Барменской ассоциации России, академик Национальной академии гостеприимства — воспитатель целой плеяды талантливых рестораторов России. Этого человека, в разгар строительства социализма открывшего нам путь к демократическому будущему (потому что путь к демократии через стакан благородного коктейля или чистопородного напитка — самый прямой и верный), зовут Александр Георгиевич КУДРЯВЦЕВ. Разговор в редакции идёт на совершенно безалкогольной основе — всего лишь за чашкой ароматного индийского чая.

— Александр Георгиевич, как вы в те далекие годы — годы идеологического противостояния и неприятия в Советском Союзе всего западного, попали за барную стойку?

— В конце пятидесятых годов я, нормальный советский молодой человек, работал на заводе фрезеровщиком. Партия и комсомол выдвинули клич: «Молодёжь — в торговлю!», и я поступил на курсы официантов, которые окончил с отличием. После курсов стал буфетчиком в популярном кафе «Белые ночи». А скоро был переведён за стойку только что организованного валютного бара гостиницы «Европейская». Выяснилось, правда, что барной-то стойки, как таковой, в гостиничном хозяйстве нет. Выход был найден, на мой взгляд, блестящий. В одном из номеров-люксов стояла мебель из охотничьего кабинета царя Николая Второго. Нижнюю часть огромного резного с охотничьими мотивами буфета приспособили под стойку. Получилось шикарно. Отель «Риц» отдыхает, а в «Хилтоне» все лопаются от зависти. И ассортимент у нас ничуть не хуже — ликёры суперпопулярной

в то время фирмы «Боллз», французские коньяки «Мартель», «Корвуазье», «Наполеон», итальянский вермут «Карпана» («Мартини») с ним ни в какое сравнение не идёт). Вина, при этом отечественные — крымские, грузинские, молдавские — самые лучшие. Вот так началась моя служба барменом. А потом были отели «Астория», «Ленинград», ресторан Дома кино, преподавательская деятельность... До сих пор преподаю в Школе Петербургской ассоциации барменов.

— Но это же, наверное, скучная и однообразная работа — разливать по рюмкам напитки?

— Это только кажется со стороны. На самом деле это — целая наука. Войдя во вкус этой работы, я,



без отрыва от производства, закончил Институт советской торговли. Мои коллеги, знакомясь с иностранцами, просили их в следующий раз привезти пластинки, рубашки или джинсы, а я ставил клиентов в тупик — просил привезти книги по профессии. Собрал солидную библиотеку, изучил всё, что удалось достать, и блестяще защитил диплом. Посвящена была моя первая научная работа — технология смешивания коктейлей и называлась «Товароведная характеристика некоторых ликёро-водочных изделий, реализуемых в барах системы «Интуриста» (иностранный человек может самостоятельно составлять коктейли. Потому что коктейли, господа, надо не просто смешивать, а именно составлять).

А спустя несколько лет была издана книга по теории смешивания этих самых «изделий» и заложены основы новой науки о смешивании напитков — миксологии. Впервые в мире под дело изготовления коктейлей был подведён теоретический базис и составлены для каждой из 55 групп смешанных напитков общие формулы, используя которые, любой мало-мальски грамотный человек может самостоятельно составлять коктейли. Потому что коктейли, господа, надо не просто смешивать, а именно составлять.

Кроме того, в то время от бармена «Интуриста» требовалось знание

двух-трёх языков. В Питере это были — английский, немецкий и финский. Да и отбор в нашу профессию был жёстким — все претенденты прошли проверку в органах госбезопасности. Ударить в грязь лицом советский бармен не мог!

— Раз ваша профессия подразумевает тесное общение с клиентами, то, наверное, было много интересных встреч?

— Я верю в американский девиз «Пипл фо пипл» (Люди для людей). Мне, действительно, как-то удавалось расположить к себе клиентов и со многими завязывались дружеские отношения. Дома целая коллекция разных памятных сувениров. Так до сих пор храню подписанное послем Соединённых Штатов персональное приглашение на первую в СССР выставку американской графики.

Или вот взять Рокфеллера-младшего, с которым как-то весь вечер проработал вместе за стойкой. Не надо так недоверчиво улыбаться — я вас не обманываю. Нельсон Рокфеллер, бывший тогда губернатором штата Нью-Йорк, приехал в Ленинград на пушной аукцион. Он был замкнут, сдержан, на публике появляться не любил. С обслугой вежливо, но холоден. Официантов не замечал, хотя чаевые платил исправно. Но официант и бармен, это, как говорят в Одессе, «две большие разницы». Официант — человек из обслуги. Бармен же — знаменосец демократии, правофланговый бесклассового общества, можно сказать — статуя свободы за отдельную взятую стойкой. И Рокфеллер мог хлопнуть меня по плечу и сказать: «Эх, и денёк же у меня сегодня, Александр!» А я ему, наливая двойной «Джек Дэниэлс»: «Ничего, Нельсон, прорвёмся!» Поэтому ничего удивительного нет в том, что как-то раз он зашёл ко мне за стойку и, вспомнив свои студенческие времена, принял заливку по чашке. В тот вечер я был у Рокфеллера подручным, а он работал просто потрясающе!

Мировая кинозвезда Элизабет Тейлор снималась в советско-американском фильме «Синяя птица» и поначалу почти не выходила из номера гостиницы, боясь, что её разорвут на части восторженные поклонники. Скоро выяснилось, что в лицо её знают очень немногие и она смелее стала посещать рестораны и бары. Я, конечно, знал, что это за дама и что она обожает коктейль



«Монинг Глори» (шампанское плюс вишнёвый ликёр и водка). Предложила ей сделать такой коктейль. Она удивилась, что я знаю о ней такие подробности, и с сомнением спросила: «А вы сумеете?» Но когда попробовала, то сразу расцвела своей прекрасной улыбкой и с тех пор каждый день, после съёмки, заглядывала в наш бар. Перед отъездом оставила сувенир для моей жены — помаду с надписью на крышке «Special for Lis» (Специально для Элизабет). Одному Богу известно, сколько такой «Спешл...» может стоить сейчас на аукционе!

А однажды заходит в бар актёр Валентин Гафт с каким-то невзрачным человеком небольшого роста. Гафт спрашивает меня, знаю ли, с кем он пришёл? Я пожал плечами, а он мне со значением: «Этот человек — Марк Шагал — великий художник!» Я о Шагале уже был слышан и сначала не поверил Гафту. После того, как они выпили, поговорили, Валентин нас поздравил. Хочу взять автограф, но, как это бывает, под рукой ничего нет, кроме салфетки. Улыбнувшись, Шагал поставил свой автограф. Салфетка до сих пор хранится в моей библиотеке.

— Каких ещё знаменитых людей приходилось вам обслуживать?

— Обслуживал Дюка Эллингтона, Бени Гудмана, Катрин Денёв, Евгения Евтушенко, Фиделя Кастро, Никиту Хрущёва... Не забуду знаменитую улыбку Юрия Гагарина, когда мне пришлось работать на Международном конгрессе молодёжи. С ним тогда был какой-то молодой старший лейтенант. Через несколько месяцев в газете я увидел его портрет — это был космонавт №2 Герман Титов.

— Наша газета, естественно, больше любит рассказывать о

людях морских профессий. Вы для нас сегодня являетесь, как бы, исключением из правила.

— А вот тут вы не правы! Во-первых, в армии я служил в морской авиации и до сих пор мне нравится носить тельняшку — обязательно надеваю летом на даче в День Морской авиации, и в День Военно-Морского флота. А во-вторых, мне довольно много лет приходилось готовить рестораторов и барменов для морского и речного флотов. Я был своим человеком и в Балтийском морском пароходстве, и в Черноморском, и в Дальневосточном... Часто такие занятия проходили на борту теплохода, так что морскую качку я переношу хорошо.

— Ну, тогда вы совсем наш человек! Вы можете сказать, что правильно выбрали свой жизненный путь и были счастливы в профессии?

— Для любого учёного и писателя настоящее счастье — сознать, что написанное им живёт. Много лет назад я написал книгу по миксологии. Приятно удивляюсь тому, что по сей день барменов и сегодня. Очень люблю проводить занятия и просто общаться с талантливой молодёжью. Также испытываю огромное счастье, когда кто-то из моих учеников одерживает победу на российских и международных конкурсах. Кстати, в своё время ЦК ВЛКСМ и ВЦСПС наградили меня Почётным знаком «Наставник молодёжи». Для меня эта награда, как орден. А сравнительно недавно правительством Санкт-Петербурга мне было присвоено Почётное звание «Лучший работник торговли и услуг в Санкт-Петербурге». Очень горжусь этим высоким званием!

— Ну, и напоследок, не могли бы вы дать нашим читателям рецепт какого-нибудь «морского» коктейля?

— Думаю, что для праздничного стола корабелов вполне может подойти коктейль «Пиратский»:

60 мл рома «Капитан Морган», 10 капель апельсинового ликёра «Кюрасао», 50 мл ликёра «Персиковый», 60 мл клюквенного сока.

В шейкер со льдом заложите ром, ликёры и сок, смешайте и, процедив, вылейте в бокал с кубиками льда.

Важное уточнение: Пираты не пьют этот коктейль через соломинку.

— Спасибо за интересную беседу! Доброго вам здоровья!

— Я тоже желаю Корабелам заметных успехов в труде, учёбе, и, конечно, счастья в жизни!

Беседу вёл  
С. АЛОВ