



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



Специальный выпуск
«80 лет шлюпочным походам
ЛКИ-СПбГМТУ»

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

80 ЛЕТ ШЛЮПОЧНЫМ ПОХОДАМ ЛКИ-СПбГМТУ!



ЗА КОРАБЕЛКУ!

*Вот и вновь собрались однокашники,
Корабелы – добрые друзья.
Учат современники и классики –
«Альма-матер» забывать нельзя!*

*Сколько лет над книгами корпели –
Лекции, доклады, чертежи...
Жили шумно: много песен пели,
И гудели по общаге кутежи.*

*В ССО копали и рубили,
На «Весне» – о, сколько ярких сцен!
Мы дружили, спорили, любили,
И играли в свой любимый КВН...*

*Разбросала жизнь по белу свету,
В страны, и не снились что тебе,
Изредка кому-то шлём приветы,
Благодарны за участие в судьбе...*

*Каждому – свой жизненный фарватер,
Головы покрыла седина.
Корабелы! Вспомним «альма-матер»,
Выпьем за неё бокал вина!*

С наилучшими пожеланиями,
Ирина ДМИТРИЕВА и Борис САЛОВ,
выпускники Корфака.

P. S.

*Помните, как воодушевлённо мы кричали
на праздничных демонстрациях:
«Поступайте в Корабелку,
Корабелка – лучший вуз!»
И это правильно!*



С ЮБИЛЕЕМ ШЛЮПОЧНЫХ ПОХОДОВ ЛКИ-СПБГМТУ!

Уважаемые участники шлюпочных походов «Корабелки»! Поздравляем ветеранов и сегодняшних участников с 80-летием начала дальних шлюпочных походов студентов «Корабелки»!

«Корабелка» всегда была и остается сильна своими традициями, одна из которых – знаменитые дальние шлюпочные походы. За 80 лет шлюпочных походов пройдены десятки тысяч морских миль. Несколько тысяч студентов «Корабелки» прошли суровую морскую школу на веслах и под парусами по местам боевой славы Великой Отечественной войны, ухаживая и облагораживая памятники павшим героям, принимая активное участие в деятельности походных агитбригад и экологических мероприятиях на Ладоге.

Другая, не менее важная и выросшая из шлюпочных походов традиция – шлюпочная регата «Весла на воду!», которая стала обязательным мероприятием празднования Дня города и выросла до международного масштаба, так как в ней при-

нимают участие команды не только из городов России, а также Эстонии и Финляндии. Шлюпочный парад на Неве в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне, проведенный по инициативе и под общим руководством «Корабелки» был бы невозможен если бы не было шлюпочных походов и регаты.

Сохранением и продолжением развития этих традиций университет обязан офицерскому коллективу учебного военного центра и военной кафедры и конечно командиру шлюпочных походов капитану II ранга В. Сапожникову.

Все перечисленное является неопровержимым доказательством того, что в «Корабелке» не только готовят специалистов в области кораблестроения, энергетики



и морского подводного оружия, но и воспитывают молодое поколение в духе любви и преданности Отечеству, Военно-Морскому флоту!

Желаем вам, уважаемые участники шлюпочных походов, крепкого флотского здоровья, новых достижений в покорении водных просторов нашей Родины и конечно, всегда иметь семь футов под килем!

С Юбилеем!

Е. АПОЛОНОВ,
и. о. ректора СПбГМТУ

А. АКОПЯН,
начальник УВЦ при СПбГМТУ

КНИЖНАЯ ПОЛКА ШЛЮПАРЕЙ

Готовясь к 80-летию шлюпочных походов, инициативная группа вышла с предложением к руководству вуза об издании серии книг об этой великой и интересной традиции корабелов. К юбилейному году вышли в свет четыре книги.



Первая книга «Мореходы «Корабелки» – о шлюпочных походах 60-70-х годов. Книга написана группой авторов, участников шлюпочных походов ЛКИ эпохи В. С. Руховца. Она посвящена памяти этого замечательного педагога и командира. Авторский коллектив – участники и организаторы шлюпочных походов: В. И. Бурак, Ю. И. Рязанцев, М. Г. Курбатов и В. А. Сапожников.



Вторая книга – «Великим путем «из варяг в греки», о дальнем военно-патриотическом шлюпочном походе «Дружба 85-87» по реке Днепр, по маршруту Ленинград – Соловьёва переправа – Смоленск – Могилёв – Киев – Запорожье – Одесса. Автор книги – комиссар похода «Дружба-85», бывший редактор газеты «За кадры верфям» Б. В. Салов.



Третья книга – «В краю полярного дня», авторы Б. В. Салов и А. А. Карпов, о большом комплексном агит-походе «Север-84», состоявшем из шлюпочного маршрута длиной 1200 км от Сыктывкара до Архангельска; яхтенного плавания протяженностью 3000 морских миль по маршруту Ленинград – Архангельск – Грехиха – Североморск – Мурманск – Соловецкие острова – Ленинград.

Четвертая книга – «Мы в такие ходили дали», которую мы сегодня представляем читателям, – своеобразная «летопись» шлюпочных походов корабелов за 80 лет.

Некоторые материалы из книги «Мы в такие ходили дали» публикуются в этом специальном выпуске «За кадры верфям».

ШЛЮПОЧНАЯ РЕГАТА

«ВЕСЛА НА ВОДУ!». УЖЕ БОЛЕЕ ТРИДЦАТИ ЛЕТ! ПУСТЬ БУДЕТ 40, 50 И БОЛЬШЕ!

31 мая, в последний день весны, по многолетней традиции на Гребном канале прошла международная шлюпочная регата «Весла на воду!» Регата, проводимая Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом уже 32-й год, была организована при поддержке Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Администрации Санкт-Петербурга.

Перед началом соревнований с приветственными словами к участникам обратились проректор СПбГМТУ Алексей Титов, проректор по учебной работе и воспитательной работе Евгений Кротов, начальник УВЦ Альберт Акопян, организатор шлюпочной регаты, капитан II ранга в отставке Василий Сапожников. Выступали и ветераны шлюпочных гонок. Звучали пожелания победы, спортивной доблести, командного духа и «семи футов под килем».

В этом году в гонках приняли участие 76 экипажей, в том числе восемь женских команд. Ко-

мандам предстояло преодолеть дистанцию в 1000 метров. Спортсмены приехали из многих регионов России (Республика Коми, Ижевск, Санкт-Петербург и др.). Зарубежье было представлено командами из Эстонии. В регате также приняли участие команды военно-морских учебных заведений Петербурга и проектных организаций, таких как «Рубин» и «Малахит».

Несмотря на ветреную погоду собралось довольно большое количество зрителей. Всего состоялось 22 заезда в восьми номинациях (свободный класс, взрослые, старшие юноши,

младшие юноши, подростки, девушки, студенты УВЦ СПбГМТУ, молодые специалисты-судоостроители).

Первая шлюпочная регата «Корабелки» состоялась в 1984 году как соревнования команд студентов военно-морской кафедры ЛКИ. За тридцать два года шлюпочная регата выросла от соревнования между студентами одного лишь Кораблестроительного института до регаты международного формата с представителями многих команд разных регионов России и зарубежных участников.

Под аплодисменты болельщиков, победителям были вручены дипломы, кубки и медали. Василий Сапожников отметил, что в этом году исполняется 80 лет знаменитым шлюпочным походам «Корабелки», а в ноябре на базе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета состоится форум-сбор шлюпарей всех прошедших лет.



Старт!



Юные шлюпары



Награждение



Альберт Акопян



Василий Сапожников



Не сломать бы весла!



Награждение



Алексей Титов



Награды ждут победителей



Награды ждут победителей

Фото: С. ДОВГЯЛЛО

БЕСЕДЫ В КУЛУАРАХ ВСТРЕЧИ КОРАБЕЛОВ-ВETERАНОВ

ПОД ЗНАКОМ ЮБИЛЕЯ ПОХОДОВ

В кулуарах вечера встречи корабелов-ветеранов, собравшихся на торжественное открытие мемориальной доски в честь бывших ректоров Е. В. Товстыха, Д. М. Ростовцева и проректора П. И. Плесевиичюса, мы разговорились с бессменным командиром дальних шлюпочных походов с 1983 года, председателем молодежного парусно-гребного клуба «Командор», капитаном II ранга в запасе В. А. Сапожниковым и комиссаром походов 80-х годов, корабелом-журналистом Б. В. Саловым.

– «ЗКВ» уже сообщала читателям о том, что 2015 год проходит у коллектива Корабелки под знаком 80-летия дальних шлюпочных походов и о том, что в конце ноября состоится большой сбор ветеранов-шлюпарей. С чем вы подходите к этому событию?

В. А. Сапожников:

– Уже сегодняшнее торжественное мероприятие – открытие мемориальной доски, можно считать, проходит как бы в рамках нашего шлюпочного юбилея. Ведь без патронажа Евгения Васильевича, а потом Дмитрия Михайловича, и без деятельного содействия Павла Ивановича дальнейшие шлюпочные походы корабелов не возродились бы в послевоенный период и не развились бы в дальнейшем. Я работаю в Корабелке с начала 80-х и очень сожалею, что уже не застал и не был знаком с легендарным ректором Е. В. Товстыхом. Но почти два десятилетия пришлось взаимодействовать с Ростовцевым и Плесевиичюсом и могу сказать, что с их стороны всегда было полное понимание наших проблем и своевременная помощь.

Мы специально не подгадывали, но так удачно получилось, что именно сегодня мы привезли из типографии сигнальный экземпляр издаваемой 600-страничной книги-летописи «Мы в такие ходили дали...». Это сборник материалов, который включает в себя газетные публикации, фрагменты отчетов, дневниковые записи и мемуарные воспоминания, а также произведения походного поэтического и песенного творчества участников шлюпочных походов ЛКИ-СПБГМТУ разных лет за период с 1935 по 2015 год. Завершена очень большая работа, в которой у нас было такое «разделение труда» – я занимался сбором текстовых материалов и фотографий, а Борис Васильевич их сортировал, редактировал и компоновал в виде книжных глав.

Но вся эта огромная работа могла быть проделана впустую, если бы не реальная и своевременная помощь наших ветеранов-шлюпарей по финансированию издания книги. Мы говорим большое СПАСИБО Александру Бузакову, Петру Гольшеву, Игорю Фризену, Юрию Баранову, Ларисе Леонтьевой, Алексею Блинову, Владимиру Лисицкому, Вадиму Кузнецову, Павлу Завьялову, Андрею Скабелину, Ирине Шевелевой и другим нашим друзьям и целым коллективам, благодаря помощи которых книга-летопись увидела свет!

Эта книга завершает серию из четырех книг, первой из которых была «Мореходы Корабелки» коллектива авторов в составе: В. И. Бурак, М. Г. Курбатов, Ю. И. Рязанцев и В. А. Сапожников. Далее писательскую эстафету принял Борис Салов.

– Борис Васильевич, это ведь у вас не первая книга на походную тему. Напомните, пожалуйста, нашим читателям – о чем были предыдущие книги?

Б. В. Салов:

– Первая моя книга в серии «Мореходы Корабелки» называлась «Великим путем «из варяг в греки», или, как я ее представил читателям, – «Сказ о дальнем военно-патриотическом и агитационно-пропагандистском шлюпочном походе «Дружба» по реке Днепр и Черному морю». Эта книга не претендовала ни на чисто художественное произведение, ни на отчет о проделанной работе. Это скорее, написанные в стиле советского времени, путевые заметки двух комиссаров и некоторых гребцов, литературно обработанные и дополненные мной, с краткими экскурсами в историю тех или иных событий, с которыми были связаны определенные места и этапы шлюпочного похода.

Надо признать, что работая спустя четверть века после похода над этими путевыми записками, узнавая или уточняя некоторые детали далекой летописной истории Руси, а также опираясь на собственный жизненный и походный шлюпарский опыт, я сделал для себя невероятное открытие. Пусть меня извинят читатели, но многие попавшие мне в руки аргументы говорят о том, что великого пути «из варяг в греки», именно в варианте маршрута, описанного летописцем Нестором в «Повести временных лет», в VIII-XII веках просто не могло быть. Это красивая легенда. Как довольно часто бывало в истории нашей страны, летописец выдал желаемое за действительное. То есть, единственный разведочный поход скандинавской дружины историки превратили в постоянно действующий военно-торговый путь. Впрочем, это тема отдельного разговора, хоть и интересная, но к дальним шлюпочным походам корабелов имеющая весьма отдаленное отношение.

– Красивый вечер встречи ветеранов северного похода и презентацию вашей сле-



Б. Салов представляет книгу «Мы в такие ходили дали»

дующей книги – «В краю полярного дня» многие помнят, она состоялась меньше года назад.

Б. В. Салов:

– Да, это была книга путевых заметок и воспоминаний о дальнем звездном агитпоходе «Север-84» студентов и сотрудников Ленинградского кораблестроительного института. В нем вместе с корабелами приняли участие студенты и сотрудники Ленинградского института водного транспорта, а также северодвинского филиала ЛКИ – «Севмашвуза».

«Звезда» похода складывалась из маршрутов: шлюпочного отряда из пяти шестивесельных военно-морских ялов ЛКИ и «Севмашвуза», от столицы республики Коми Сыктывкара по рекам Вычегде и Северной Двине до Архангельска, который в июле 1984 года отметил своё 400-летие; яхтенной эскадры из пяти крейсеровских яхт ЛКИ и ЛИВТА: Ленинград – Беломорканал – Архангельск – Грехиха – Североморск – Мурманск – Ленинград; и двух сухопутных агитбригад, работавших в Архангельской и Мурманской областях.

Всего в этом комплексном агитпоходе приняло участие почти полторы сотни человек. Немногим меньше людей было причастно к подготовке и проведению мероприятия в самых разных учреждениях и организациях Ленинграда, Москвы, Сыктывкара, Архангельска, Северодвинска, Мурманска и Североморска. Главными героями книги, в которой мы старались придергиваться стилю изложения, присущего агитматериалам 70–80-х годов, стали обыкновенные студенты и сотрудники: яхтсмены, шлюпочники, участники агитбригад. Мы писали рассказ о них, что-то вспоминая, а что-то додумывая, – и словно снова шли маршрутами, проложенными в море окрыленными яхтами, в реках – военноморскими шестивесельными ялами, на сценических подмостках и в полевых условиях

– неугомонными коллективами студенческих агитбригад.

На том самом вечере встречи, о котором мы упомянули, собралось более семидесяти ветеранов звездного похода «Север-84». Агитбригады всех походных маршрутов, словно не минуло целых 30 лет, будто обрели второе дыхание – превратили вечер в настоящее музыкальное шоу. Кстати, из снятых на вечере видео и фотокадров смонтирован великолепный динамичный видеофильм, который можно будет увидеть и получить на DVD на вечере 80-летия походов в субботу 28 ноября.

В. А. Сапожников:

– В девяностые и двухтысячные годы военно-патриотическая идеология походов уступила место спортивно-экологическому направлению. Зато походы стали интернациональными, корабеловско-финскими. Появилась еще одна очень серьезная ветвь походной работы – международная конференция «Ладожский парламент»...

Но в последние годы всё яснее становилась необходимость возрождения военно-патриотической составляющей шлюпочных походов. Тем более, что с этого года органичной частью летнего похода стала шлюпочная практика студентов Учебного Военного Центра и Военно-морской кафедры. Будущие кадровые офицеры Военно-Морского флота и офицеры запаса должны овладеть нормальной морской практикой и впитать в себя славные и добрые традиции отцов и дедов. Для достижения цели требуется создание новой эффективной системы военно-патриотического воспитания, обеспечивающей оптимальные условия развития у молодежи верности Отечеству, готовности к достойному служению обществу и государству, честному выполнению долга и служебных обязанностей. Первые успехи уже есть. Коллегам надо продолжать работать в этом направлении.

С учетом реализации этих планов я начинаю помогать готовить свой 35-й шлюпочный поход уже с новым командиром похода. Командирский жезл торжественно передам на «Вечере-80». В общем, перехожу в «наставники», чтобы было больше возможности заниматься своим здоровьем и... созданием шлюпочной экспозиции в вузовском музее.

Ну а что касается книг, о которых мы вели речь, то все они есть и будут в читальных залах всех факультетов.

– Спасибо за беседу! Все наши читатели желают вам, Василий Александрович, успешного прохождения новых походных маршрутов, а вам, Борис Васильевич, написания новых книг!

Соб. корр.

ОТКРЫТИЕ ПАМЯТНОЙ ДОСКИ В ЧЕСТЬ Е. В. ТОВСТЫХ, Д. М. РОСТОВЦЕВА И П. И. ПЛЕСЕВИЧЮСА



Фото: С. ДОВГЯЛЛО

ШЛЮПОЧНЫЙ ПАРАД ПОБЕДЫ-2015

ЮБИЛЕЙНЫЙ ШЛЮПОЧНЫЙ ПАРАД ПОБЕДЫ СОСТОЯЛСЯ!

В Санкт-Петербурге 9 мая состоялся Парад из 70 шлюпок в честь 70-летнего юбилея Великой победы. Грандиозное мероприятие было организовано совместными усилиями СПбГМТУ и Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями, и проходило при поддержке Штаба ГК ВМФ России.



Шлюпочный Парад был посвящен юбилею победы нашего народа над фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне. 70 шлюпок, по числу лет, прошедших с победного мая 1945 года, прошли по акватории Невы. Каждая шлюпка имела на борту флаг или знамя.

Наряду с копиями флагов армий и фронтов, отстоявших Ленинград в годы войны, шлюпки несли и два оригинальных полотнища. Во-первых, Гвардейский Флаг ВМФ СССР с легендарного крейсера «Киров», оборонявшего блокадный Ленинград. Он был специально передан ветеранам крейсера для участия в шлюпочном параде. А ветераны ВМФ, выпускники Высшего военно-морского инженерного института имени В.И. Ленина 1983 года, капитаны I-го и II-го ранга запаса укрепили на своей шлюпке Флаг ВМФ Советского Союза, заслуженно считавшегося, по настоящему, океанским!

Парад начался в 20.00, после концерта на Дворцовой площади и за 2 часа до праздничного салюта, при большом количестве зрителей, собравшихся на набережных Невы и Стрелке Васильевского острова. В 18.30 от Петропавловской крепости на исходную позицию к Литейному мосту отчалили 70 шлюпок из 17 организаций города.

Студенты и курсанты «Корабелки», ВИТУ, НВМУ задумывали Парад, как дань памяти ветеранам Великой Отечественной войны и защитникам блокадного Ленинграда, морякам-балтийцам. Наибольшее количество ялов для Парада предоставил Санкт-Петербургский государственный морской технический университет и Военный Учебно-научный центр ВМФ «Военно-морская Академия имени Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова».

В мероприятии были задействованы разные по уровню команды, в том числе – команды мастеров и кандидатов в мастера спорта по гребле, команды ветеранов шлюпочных походов «Корабелки». Принимали участие команды девушек, курсантов ВУНЦ и УВЦ при СПбГМТУ, команды ВИТУ, 5 клубов юных моряков города, Кронштадтский МКК, ВИФК, СКА, ДОСААФ, ГМА им. Адмирала Макарова, Морского Технического Колледжа, ПМК «Виндсерфинг» и МК «Викинг», пять гичек от Проекта «Штандарт» и НП «Атлантис Челендж», команды судостроителей Ленинграда. Командором шлюпочного парада традиционно выступил капитан II ранга запаса В. А. Сапожников.

Шлюпочный строй, десятью группами, украшенный знаменами и флагами, на виду у всего города торжественно прошел по

маршруту от Литейного моста под Троицким мостом до Дворцового моста, мимо Стрелки Васильевского острова, с заходом в Кронверкскую протоку. Общая протяженность дистанции, с выходом на исходную позицию составила около 6 км.

В течение всего парада со стрелки Васильевского острова, велась радиотрансляция мероприятия. Дикторы рассказывали зрителям о командах-участниках и их учебных заведениях и клубах, об истории и значении флагов и знамен, о подвигах моряков-балтийцев в годы войны. О параде всей России рассказали сюжеты на телеканалах и материалы в различных средствах массовой информации.

Традиция проведения шлюпочных Парадов Победы была заложена именно в нашем Университете десять лет назад. И все эти десять лет проведение шлюпочных Парадов Победы связано с именем Василия Александровича Сапожникова, капитана II ранга запаса, преподавателя УВЦ СПбГМТУ и бесценного руководителя шлюпочных походов студентов нашего университета. Не умаляя заслуг и участия в шлюпочных Парадах Победы представителей других организаций Санкт-Петербурга, нельзя не сказать, что именно благодаря инициативности и энергии В. А. Сапожникова, традиция проведения Парадов утвердилась в Санкт-Петербурге и сам шлюпочный Парад Победы приобрел такой масштаб.

Нынешний Парад, уже десятый по счету, организован «Корабелкой» совместно с ВИТУ, Нахимовцами и КЮМ «Фрегат» из пос. им. Морозова Всеволожского района. Если в первом Параде, в 2005 году, участвовало пять шлюпок, то в 2015 их уже 70! С каждым годом все больше желающих принять участие в этом патриотичном и зрелищном мероприятии. В ноябре «Корабелка» отмечает 80-летие своих знаменитых шлюпочных походов. Всего в ЛКИ-СПбГМТУ проведено более 60 походов, в которых приняло участие свыше двух тысяч человек. На веслах и под парусами пройдено более 100 тысяч километров. Надеемся, что будет еще пройдено не меньше.

Денис КОРНИЛОВ

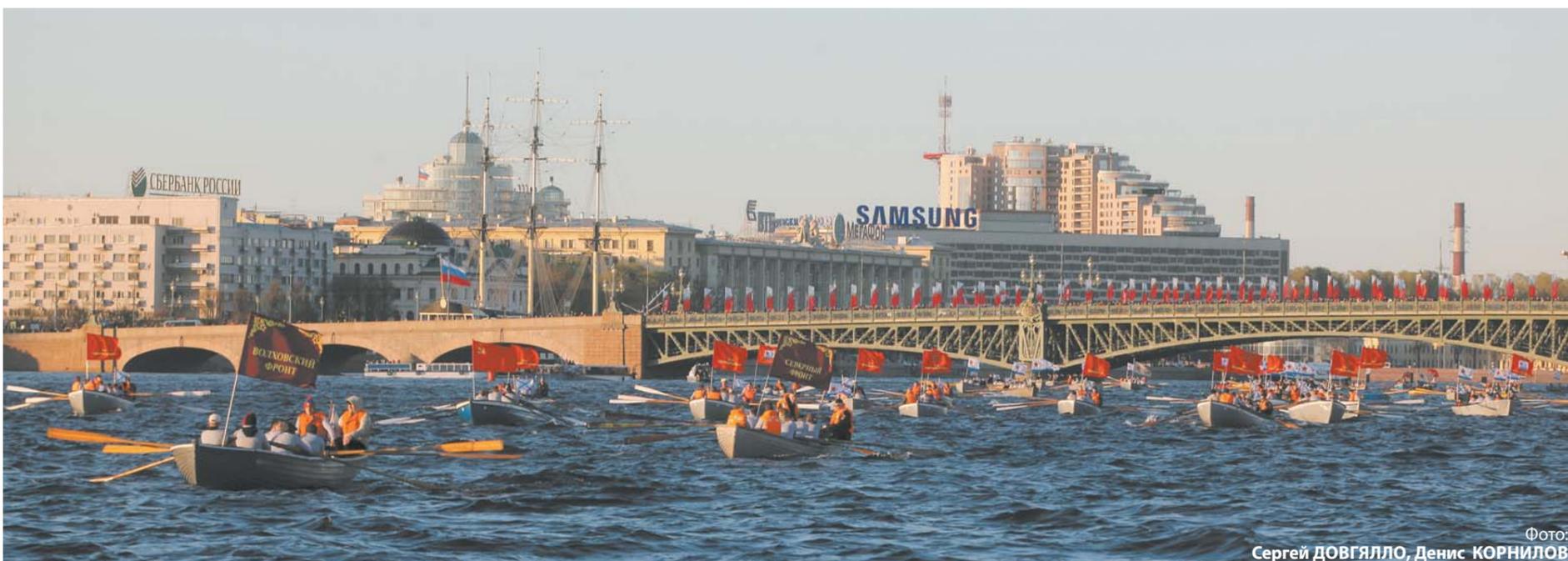


Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО, Денис КОРНИЛОВ

ПОХОД «ЭКО-ЛАДОГА-2015»

ЛЕТНЯЯ ШКОЛА МОРСКОЙ ПРАКТИКИ ИЛИ ПЕРВЫЙ БЛИН КОМОМ

Если хотим сделать моряков, то недостаточно учить людей на яхте, надо приучать их к морской службе в море.

Только в море судно представляет полную собранную единицу тут вы имеете в своем распоряжении весь экипаж, и надо, чтобы каждый моряк так освоился с морем, чтобы считал, что «в море значит дома».

Адмирал С. О. Макаров

Военный человек в любой обстановке должен уметь и поест и поспать.

Это тоже искусство, которое нужно в себе воспитать. Какой толк, что иной от усердия три ночи не смыкает глаз; ну, он тогда никуда и не годится.

Тот хорош, кто при самом спешном деле сумеет выспаться.

Адмирал С. О. Макаров

В этом году в период с 28 июня по 3 августа студенты I и II курсов УВЦ впервые приняли участие в традиционном шлюпочном походе. Для Корабелки это был поход, посвященный нашим главным юбилеям – 70-летию Великой Победы Советского народа во Второй Мировой войне, 85-летию нашего Морского технического университета и 80-летию шлюпочных походов студентов Корабелки.

Маршрут проходил по Ладоге через Ленинградскую область и республику Карелию и был разделен на 4 этапа. В общей сложности в походе приняло участие более 100 шлюпочарей, из них 44 студента УВЦ первого и второго курсов.

Организация похода была возложена на бессменного командира шлюпочных походов с «прошлого тысячелетия» капитана II ранга запаса Василия Александровича Сапожникова. В подготовке и проведении похода приняли непосредственное участие офицеры УВЦ: капитан I ранга В. Складов, капитан II ранга А. Волохов, капитан II ранга В. Кравченко, капитан-лейтенант А. Ракинин.

Основными задачами шлюпочного похода, которые ставились начальником УВЦ капитаном I ранга Альбертом Бениковичем Аполянцем, были патриотическое воспитание студентов, их физическое совершенствование, освоение азов морской практики и дальнейшее развитие традиционных шлюпочных походов студентов-корабелов. В рамках проведения морской практики предполагалось привить студентам УВЦ навыки в управлении шлюпочкой на веслах и под парусом, научить вязать и применять на практике морские узлы, ознакомить и научить читать морские карты, изучить устройство и научить управлять катером сопровождения (для этого в походе был катер «Александр Кузьмич»).

Однако, для решения вышеуказанных задач необходимо было не только научить будущих офицеров ставить палатку и разводить костер под дождем, не только помогать коку в приготовлении пищи и участвовать в ремонте плавсредств, но и дать понятия об элементарных вопросах соблюдения дисциплины, личной гигиены, режима отдыха, сна, приема пищи и несения дежурно-вахтенной службы...

Для большинства шлюпочарей в походе вопросы приема пищи, личной гигиены, сна, дневальства, подготовки шлюпки к переходу и, собственно, переходы «морем» были вопросами обыденными. Учитывая, что командный и старшинский состав шлюпочного похода провели не один поход, прошли не одну сотню миль (а некоторые и не один десяток подобных походов и не одну тысячу морских миль) на них, естественно, и была возложена задача воспитания молодого морехода из «зеленого корабеля».

«Зеленый корабель», пошедший в свой первый шлюпочный поход, а иногда и впервые вышедший за стены питерской многоэтажки, даже не мог представить себе, что ему придется самостоятельно чистить картошку для приготовления пищи на камбузе; что спрятаться от дождя, оказывается, можно не только под зонтиком, а все-таки, лучше в «непробе» (если, конечно, он есть); что принимать пищу ему будет категорически предлагать старпом в специально отведенном для этого месте и в определенное время; что даже в галюн ему будет рекомендовано ходить в установленное место (причем этот галюн ему самому еще придется «строить» под руководством старшины); что простую пластиковую бутылку ему не дадут выкинуть в кусты, а будут настаивать на соблюдении «эко-правил» и проведении «эко-приборки».

Всем этим и другим нюансам шлюпочного жития «зеленому корабелю» приходилось обучаться достаточно быстро и качественно, потому что у бдительных командиров всегда почему-то под рукой был еще непомятый камбузный котел, который надо было срочно мыть (если «зеленый корабель» неправильно исполняет правила «шлюпочного жития»).

Плановые переходы по Ладоге, ежедневная утренняя зарядка, дневные тренировки экипажей шлюпок, периодические вечерние отработки действий по швартовке плавсредств и вязание шлюпочных узлов, самостоятельные теоретические занятия по изучению шлюпки, а также другие организационные и профориентационные мероприятия – все это было детально спланировано командованием похода. Поэтому, периодически в глазах «зеленого корабеля», а иногда и из его уст возникали вопросы:



«Зачем я здесь?» «Когда можно спокойно отдохнуть?», «Будет ли возможность позагорать?», «Дадите ли, наконец-то, поспать?».

Ответы на эти вопросы приходили сами собой. Активный отдых в шлюпочном походе не подразумевает безмятежного созерцания окружающей среды – ты получаешь удовольствие от постоянно меняющихся видов карельских скал, лесов и самой Ладоги; позагорать кистям рук и лицу всегда есть возможность в дневное время, если нет дождя; а на сон не стоит тратить много времени – приятнее вечером под гитару посидеть у костра, а утром встать, пока практически весь лагерь спит (кроме бодрствующей смены дневальных и руководящей ими кока Тани), и под руководством вездесущих и неутомимых офицеров «физически зарядиться» и выполнить утренний моцион с купанием в бодрящих водах Ладоги.

Конечно же, периодически днем то в пришвартованной шлюпке, то в самодельном «лесном кресле», то на ласковом песочке под палящим солнцем можно было наблюдать тела в слегка неестественных позах, издающие здоровый, даже богатырский, храп. И все-таки, к концу очередного этапа «зеленый корабель» (безобразная гусеница тоже неизбежно превращается в бабочку) понимал, что от него требуется, чего он может достичь, и к чему должен стремиться. А глаза «уходящего этапа» уже изучали одновременно и понимание своего присутствия в походе, и сожаление о его окончании...

Это был уже не «зеленый корабель», и не «молодой мореход», а скорее, «неоперившийся шлюпочарь».

Если хотим сделать моряков, то недостаточно учить людей на яхте, надо приучать их к морской службе в море.

Адмирал С. О. Макаров

Шлюпочный поход, а точнее морскую практику для студентов младших курсов УВЦ Корабелка, под руководством командования учебного военного центра, проводила впервые. Для правильного воспитания офицера флота недостаточно отсидеть в аудиториях вуза, изучая теоретические вопросы. Становление моряка должно происходить во время проведения практических занятий, учений, практик, учебных сборов и стажировок. Каждый из офицеров УВЦ, передающих свои знания подрастающему поколению, в свое время прошел не только шлюпочную и катерную практику, но и многочисленные войсковые, корабельные практики и стажировки. И сегодня мы хотим свой опыт передать и «зеленым корабелам», и «неоперившимся шлюпочарям», чтобы воспитать из них «молодого морехода».

Шлюпочную морскую подготовку планируется проводить ежегодно со всеми студентами, проходящими обучение в УВЦ на младших курсах. Возможно, будут внесены какие-либо изменения в методику ее проведения, скорректированы сроки и места проведения. Будет спланировано проведение теоретического курса шлюпочной подготовки и морского дела до начала морской практики, который в обязательном порядке должны будут пройти будущие лейтенанты ВМФ.

В. СКЛАДОВ,
капитан I ранга,
зам. командира похода,
начальник морской практики



ФОТОЛЕТОПИСЬ ШЛЮПОЧНЫХ ПОХОДОВ ЛКИ-СПБГМУ

1969 год. Шлюпочный поход Ленинград – Горький – Казань – Ульяновск – Куйбышев. Два яла. Участников – 19 чел. Командир похода В. С. Руховец. Протяженность маршрута – 2615 км.



ПОХОД «ЭКО-ЛАДОГА-2015»

МОЯ ПЕРВАЯ МОРСКАЯ ПРАКТИКА УВЦ НА ЛАДОГЕ...

На четвертый этап шлюпочного похода «Эко-Ладога – 2015» мы прибыли группой студентов УВЦ – Иван Ганичев, Валентин Бабенко, Вячеслав Козлов, Артем Ерёмин, Александр Гай, Николай Косоруков, Роман Калинин, Алексей Новожилов, Анастасия Олупкина, Анна Юринова, Валерий Скляров. Несмотря на то, что все были из разных взводов, за время похода мы очень сдружились и к концу похода стали дружной сплоченной командой.

Утром просыпались в полседьмого и бежали на зарядку. В течение этих десяти дней я привел себя в хорошую физическую форму благодаря ежедневным нагрузкам. Нас учили шлюпочному делу: гребле на веслах, хождению под парусом, вязанию морских узлов, правильным действиям при подготовке шлюпок к переходу и их швартовке. Одновременно с этим я получил полезные навыки, которые пригодятся в жизни, и которые умеет не каждый городской житель: заготовить дрова, развести и поддерживать костер, приготовить еду на костре, быстро и правильно поставить и со-



брать палатку и многое другое... А вечером можно было посидеть у костра в дружной компании, послушать гитару в вечерней тишине, далеко от городского шума и суеты...

Если говорить подробнее о нашем пути, то мы побывали в таких местах, как остров Кухка, остров Валаам, мыс Далекий, город Приозерск, остров Шапка Мономаха и др. Мы также приняли участие в праздновании Дня Военно-Мор-

ского флота в Лахденпохье, где прошло шествие по городу с главой города и ветеранами.

Для меня, студента КТ-2 УВЦ, шлюпочный поход из Лахденпохьи в Санкт-Петербург был незабываемым. Это мой первый настоящий поход, и конечно, я ничуть не жалею о времени, проведенном на Ладоге. В походе я встретил новых друзей и многому научился.

Вячеслав КОЗЛОВ,
студент взвода КТ-2

За время шлюпочного похода по Ладожскому озеру, у нас произошло много событий. Подготовка к нему у нас заняла не больше недели и проходила на гребной базе. Всего неделю потому, что поход готовили студенты – гребцы, боцманы и старшины шлюпочной секции университета «Эко» с ноября до конца июня, имеющие многолетний опыт такой подготовки.

Вверх по Неве, против сильного течения, нас (четыре Ял-6 с экипажами) буксировал катер обеспечения «Александр Кузьмич». После выхода из Невы, мы наслаждались величием и красотой Ладоги, почти море, по сути, пусть и «внутреннее озеро». Одновременно постигали основы «школы шлюпарей». Во время буксировки, а она продолжалась несколько часов, командир похода выдавал нам на время переходов различные задания – повторить или изучить морские узлы, устройство шлюпки, паруса, меры безопасности и др.

Запомнились длинные переходы между стоянками, находящимися на таких островах как Койонсари, Кухка и конечно же Коневец, на котором издавна находится большой и красивый Коневский монастырь.

Мы заступали в наряд, помогали коку на камбузе, готовили место для приема пищи, заготавливали дрова, мыли посуду, занимались уборкой лагеря... В обя-



занности входило очень многое, и даже «воздвигать» и «рубить» гальюн.

Каждое утро нас встречала «долгожданная» зарядка. Не всех это радовало, но после хорошего утреннего заряда энергией, многие шли закаляться в студёные воды Ладоги. В этом году ладожская вода была особо холодна и бодрила «не по детски».

Еда – строго по расписанию дня, но все равно полдничали на ходу, делая небольшие перерывы во время переходов. Вроде бы простая вещь – пожрать. Но на просторах Ладоги аппетит разыгрывается не на шутку, поэтому все

всегда было вкусно и долгожданно. ДП (дополнительная порция) была почти всегда, и даже не одна. Как сказал один из сидящих «на загребке»: «Из минусов только то, что ступенки в кашу мало добавляли».

Очень запомнилась походная баня, которую смастерили сами, и парились в ней по приходу на о. Кухка, после чего окунались в холодную ладожскую воду. Четвертый и первый этап похода были схожи в следовании, только в разных направлениях, поэтому не один состав ощутил такое на себе.

В целом, поход – классная штука! Советую хотя бы один раз, а если «зацепит» – и неоднократно сходить в шлюпочный поход. Даже одно только ощущение, когда ты засыпаешь и просыпаешься в палатке за десятки километров от ближайшего «очага цивилизации» стоит многого.

Походная атмосфера дает отличный заряд эмоций, закаляет дух, сближает с теми, кто был с тобой рядом, давая ощутимо осознать понятие «коллектив».

Дружная команда, здоровый образ жизни, масса интересных воспоминаний, крепкий сон на чистом ладожском воздухе... О походе остались только положительные эмоции.

Валерий СКЛЯРОВ,
студент УВЦ, 2 курс



ПОХОД «ЭКО-ЛАДОГА-2015»

ПЕРВЫЙ ШЛЮПОЧНЫЙ ПОХОД

Сразу после сдачи летней сессии, я отправился в свой первый шлюпочный поход по Ладоге.

Впечатлений от самой Ладоги множество – это и завораживающие своей красотой восходы и закаты, и будоражащие воображение пейзажи северных шхер, и удивительная природа Карелии. Но самое главное в походе – конечно люди. Участники шлюпочного похода были разного возраста и абсолютно разных, совершенно не схожих профессий. Но в нашем лагере всегда царила атмосфера взаимопонимания, сплоченности и товарищеской помощи.

В походе я был назначен боцманом яла, старшиной которого был Евгений Солеников, с ним вместе мы и прошли практически весь поход. Так как на каждом этапе кто-то уезжал, кто-то приезжал,

то экипаж яла менялся. Но у нас в шлюпке было всегда весело, особенно на первом этапе с командиром Александром Бережновым, который всегда умел поднять настроение. Довольно интересным было общение с членами финской команды. Очень хорошо себя проявили студенты УВЦ, проходившие военно-морскую практику.

Конечно, в походе я столкнулся с трудностями, но помощь друзей помогла достойно с ними справиться. В основном, походный быт не тяготил: кормили отлично, четкий распорядок дня и проводимые мероприятия не давали скучать. Погода, к сожалению, нас не очень сильно баловала солнцем и теплом, и я был рад, что взял с собой теплые вещи. Однако все-таки приболел в середине похода. Благодаря особым лекарственным



средствам нашего командира, я быстро смог поправиться и продолжить путь.

Хоть было и нелегко, для меня мой первый поход запомнился парусом, походной баней, вечерами у костра, переходами, на которых мы пели песни, и людьми, с которыми я познакомился и прошел этот путь по Ладоге.

Все впечатления описать невозможно, поэтому лучше самому окунуться в этот мир. Шлюпочные походы – это и морское дело, и красоты природы, и новые друзья. Советую всем, хоть один раз сходить – не пожалеете.

Хотелось бы сказать большое спасибо всем участникам похода «ЭКО-Ладога 2015», отдельная благодарность – В. А. Сапожникову за то, что благодаря его энергии и организаторским способностям эти походы проходят каждый год!

Роман МУДРИК,
гр. 1280, боцман шлюпки



Шлюпочный поход 2015 года был для меня уже вторым походом. В этот поход я пошел в качестве старшины шлюпки. В течение всего года мы занимались шлюпочной теорией на гребной базе. Поход стал проверкой полученных теоретических знаний. За весь поход моими командирами были Александр Бережнов, Константин Юрьевич Поляков и Константин Зверев. Они делились со мной своим опытом, а также исправляли мои ошибки, куда уж без них. Поскольку старшиной я был еще не очень неопытным, то ошибки периодически возникали. Главное – не сам факт ошибки, главное – не повторять их в дальнейшем. Всегда на помощь готовы были прийти, как делом, там и дружеским советом более опытные старшины и командиры, которые совершали уже далеко не первый свой поход – Степан Ячный, Валерий Розуменко, Илья Пасечник, Сергей Семенов, Алексей Попов и Тимур Нуцубидзе.

На каждом этапе похода менялась большая часть состава команды, были и новички. Поэтому всегда была необходимость обучения шлюпарскому делу. Для этого постоянно проводились гребные и парусные тренировки, на которых приобретались необходимые навыки, а так же отрабатывались уже полученные.

За этот поход в моем экипаже побывало большое количество людей, с которыми мы прошли и на веслах и под парусом десятки километров. Это были люди разных возрастов, с разными характерами, но на шлюпке всегда была дружеская и приятная атмосфера, что особенно важно в походе.

Весь этот поход я прошел с боцманом шлюпки, Романом Мудриком. Это был его первый поход, который длился весь месяц. Несмотря на все трудности, Роман достойно справился со своими задачами, поддерживая шлюпку в отличном состоянии.

В этом году, впервые за историю походов, с нами были студенты УВЦ, проходившие в походе морскую практику. Несмотря на то, что это был их первый поход, ребята работали очень дружно и достойно про-

явили себя в сложных ситуациях. Их руководителями были опытные офицеры флота – преподаватели УВЦ Вадим Викторович Скляров и Алексей Сергеевич Ракитин, с которыми приятно было пройти весь, достаточно сложный ладожский поход.



Из сложностей похода этого года отмечу невезение с погодными условиями, а именно постоянные дожди и прохладная температура. Те, кто взял с собой необходимый запас теплых вещей, об этом точно не пожалели. Иногда приходилось откладывать переходы до следующих мест стоянки из-за погоды. Однако нас это не выбивало из колеи. Мы всегда были готовы добиваться поставленных целей.

Отдельно хочу упомянуть нашего командира похода, Василия Александровича Сапожникова. Человек необычайной выдержки и сильного характера. Он всегда относится к своему делу с душой и требовательностью и знает его, как никто другой. Опыт, который передает нам командир, пожалуй, самое ценное, что можно получить во время похода и занятий на гребной базе. Василий Александрович всегда вкладывает всю свою душу в работу нами. Он всегда найдет способы поддерживать весь походный состав в хорошем настроении, а если и возникают ситуации с грубыми ошибками нашей деятельности, то тут уж точно может доступно и понятно для всех все разъяснить.

В походе, люди постоянно находятся плечо к плечу, все в той или иной степени зависят друг от друга. В этой ситуации все проявляют взаимовыручку, отзывчивость и сплоченность, а так же получают навыки, которые очень полезны в жизни.

По окончании похода ничто не заканчивается, начинается подготовка к походу на следующий год. Если побывал один раз на Ладоге, то она уже просто так не отпустит.

Евгений СОЛЕНИКОВ
гр. 2420, старшина шлюпки

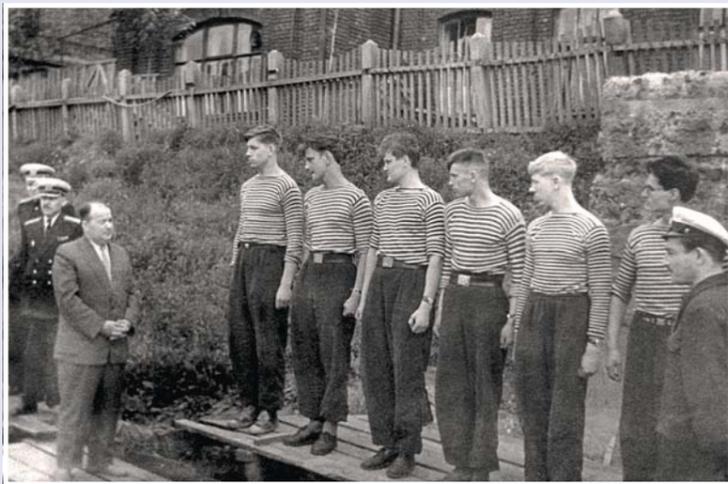


ФОТОЛЕТОПИСЬ ШЛЮПОЧНЫХ ПОХОДОВ ЛКИ-СПБГМТУ

Шлюпочный агитпоход «Дружба-87». Киев – Днепропетровск – Херсон – Одесса. Четыре яла. Участников – 37 чел. Командир похода В. А. Сапожников. Протяженность маршрута – 1100 км.



УНИКАЛЬНАЯ ФОТОГРАФИЯ



1958 год. Ректор ЛКИ Е.В. Товстых провожает в поход экипаж студентов-шлюпочников. Справа – командир похода, мичман Леонид Ронкин.

ПОХОД «ЭКО-ЛАДОГА-2015»

ЛАДОЖСКОЕ ЛЕТО КУРСАНТОВ
УЧЕБНОГО ВОЕННОГО ЦЕНТРА

Студентов УВЦ на втором этапе было 14 человек, и из нас образовалась хорошая, очень дружная команда: Михаил Аладинский, Максим Бутков, Иван Виноградов, Илья Власов, Виталий Индык, Вера Истомина, Александр Лисенко, Иван Алпацкий, Андрей Сатдаров, Анатолий Сичкарь, Александр Козадаев, Артем Попик и Андрей Черняев.

Поначалу, второй этап шлюпочного похода казался нескончаемым, по продолжительности он самый большой – 10 дней в просторах дикой и исключительно красивой Карельской природы и

непредсказуемой, бурной Ладоги (с 10 июля по 20 июля). Однако это было обманчивое первое впечатление – уже через короткий промежуток времени мы ощутили, что нас не страшит подъем в 6.15, нам не хватает брусьев на утренней физзарядке, не пугают ни лесные комары, ни суточное дневальство, мы скучаем по приготовленной на костре еде, по суровым, но ярким пейзажам Карелии и Ладоги.

От имени участников этого этапа хочется отметить, что нам было очень интересно и приятно взаимодействовать с представителями Финляндии. Спасибо им за этот



удивительный опыт общения – за эти дни мы немного познакомились с культурой соседней страны.

От души благодарен за организацию нашей морской практики командирам – Альберту Бениковичу Акопяну, Василию Александровичу Сапожникову, Вадиму Викторовичу Склярову, Алексею Сергеевичу Ракитину.

Анатолий СИЧКАРЬ,
командир взвода КТ-2

ИЗ КНИГИ «МЫ В ТАКИЕ ХОДИЛИ ДАЛИ»

240 ПОХОДНЫХ ДНЕЙ. РАЗМЫШЛЕНИЯ НА КОРМЕ

Заголовок способен смутить: какие еще 240 дней, если известно, что самый продолжительный шлюпочный поход (1963) длился всего 53 дня?! И, тем не менее, я провел в шлюпочных походах именно 240 дней. Суммарно, конечно. За несколько лет. Северные реки, Обь, Енисей, Амур, Лена... Названия-то какие! А какие воспоминания! ...

240 дней – это целых две трети года. Две трети года, проведенные в неуюте, в малоподвижном режиме, в однообразной позиции, заполненные повседневной походной рутинной. Да еще на старкнице, где в твоём распоряжении нехитрое навигационное хозяйство, вахтенный журнал, лоцманские карты, бинокль и компас (однажды даже рация – правда, неработающая, а сбоку – румпель). И так изо дня в день, по многу часов ежедневно... И все же, «при всем при том», я и тогда был убежден, и теперь, по прошествии многих лет, говорю: эти 240 походных дней я отношу к лучшим дням своей жизни.

Потому, что я увидел и почувствовал новые прекрасные «страны» моей родины: дивный Север, грандиозную Сибирь, Заполярье, Дальний Восток! И потому, что я почти каждый день встречал дивные восходы и убежден, что чем больше человек видит в своей жизни рождение нового дня – тем он богаче как личность. И потому, что в течение этих 240 дней я ежедневно по многу часов видел обращенные ко мне лица моих спутников по походу: такие разные, равнодушные и задумчивые, утомленные однооб-

разием нескончаемой гребли и оживленные какой-либо неожиданной мыслью, прозвучавшей шуткой, «соленой» остротой. И в любом состоянии лица эти воспринимались мною не только разными, но и прекрасными, потому что это были лица друзей.

Может показаться невероятным, но это было именно так: за все 240 дней походов я не припомню ни одного конфликта, свары, недовольства... Были разные мнения, несходные позиции, столкновения личных вкусов и безобидных капризов, было резкое неприятие «сачков» (такие попадались – правда, очень редко). Была объединяющая, хотя и однообразная (отупляющая, скажет иной), но серьезная мужская работа – она-то и объединяла, сплачивала всех. И было прекрасное дружелюбие – та замечательная человеческая черта, которой все меньше становится в нашей сегодняшней жизни, когда каждый – за себя, каждый «выживает» – а это «по определению» всегда делается за счет других.

Много лет прошло с тех пор – а я помню всех. Всех! И часто вспоминаю как людей, с которыми меня случайно столкнула судьба, и которых я искренне

полюбил, в которых поверил. И мне совершенно неважно, вспоминают ли они меня, мои рассказы, мои шлюпочные оплошности, мои экскурсии по встречавшимся нам на пути памятникам истории, приготовленные мною завтраки, обеды и ужины... Хотя, конечно, хотелось бы, чтобы иногда вспоминали – и, конечно, добром...

Вполне взрослый человек, я не только очень многое увидел и сделал во время этих походов (шутка ли, ведь в них была собрана едва ли не половина материала для вышедших позднее книг «Память России»), но и многое понял. И это, понятие в тесном пространстве шлюпки, плывущей среди бескрайних водных просторов, под огромным куполом неба – очень важно, существенно для меня и сегодня. И я очень жалею, что редко удается встретиться старым (уже во многих смыслах слова) шлюпарям и что не сохранились, уничтожены даже сами шлюпки – «шестерки» и 10-весельные катера – которые «прошли, оставив за бортом» десятки тысяч миль. В начале 80-х я предлагал руководству Корабелки установить один из этих катеров-ветеранов на «вечную стоянку» в подаренном архитекторами комплекса на Ульянке застекленном «итальянском дворике», истинное назначение которого остается таинственным и по сегодняшний день...

Но ведь есть у замечательной истории шлюпочных походов и мало кому известный, но, тем не менее, очень важный, «незримый» пласт. Почти никто не знает, что настоящим «штабом» по подготовке знаменитых агитпоходов по великим рекам Сибири была моя комната в московской коммуналке: там рождались грандиозные планы, продумывалась тактика «наездов» и «наскоков» на министров и комсомольских «вождей», составлялись мудрые бумаги и возникали самые хитроумные намерения и прожекты... Ведь надо же было «увязать» в енисейском походе несколько десятков разных людей: студен-



тов-шлюпочников (это было проще всего), журналистов, ансамбль «Гренаду», киношников и еще Бог знает кого... И вся эта орава однажды была десантирована на берега Енисея, чтобы раствориться на просторах Красноярского края. А шлюпки наши тем временем шли по Енисею: – гордые и одинокие, и выступала перед жителями енисейских сел великолепная «Четверка», и отмечалось пересечение Полярного круга купанием в Енисее, едва миновали знаменитую речку Курейку, и готовились к встрече участников похода жители Туруханска, Дудинки и Норильска...

Я могу без конца вспоминать впечатления и эпизоды, вынесенные из этих походов. Своих юных спутников, их разговоры и шутки, смешное и грустное, жесткое и трогательное. И мне кажется, что с каждым годом мои «шлюпочные» воспоминания приобретают для меня все большее значение и смысл. И не только потому, вероятно, что сам я становлюсь старше, но потому, что в воспоминаниях этих есть что-то, помогающее жить, не теряя себя...

Густав БОГУСЛАВСКИЙ,
историк, действительный член
Русского географического общества,
участник семи походов



«ЗА КАДРЫ ВЕРЯМ»

Газета Санкт-Петербургского
Морского Технического Университета
Учредитель газеты: СПбГМТУ
Регистрационное свидетельство: № ПО 412,
выдано Региональной инспекцией
по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб, Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты:
www.smtu.ru/zkv

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов

Главный редактор: Денис Корнилов

Мнение редакции не обязательно
совпадает с мнением авторов.
Отпечатано в типографии
«Счастливыслучай».
Санкт-Петербург, Лиговский пр., 74
Тираж 600 экз. Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 20.11.2015. Заказ _____