



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 11 (2568)
ноябрь 2017 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

СОБЫТИЯ

СТАНДАРТЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЛЯ НУЖД РОССИЙСКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

2 ноября в стенах Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ) состоялось расширенное заседание президиума Координационного совета по области образования «Инженерное дело, технологии и технические науки».



Участниками этого представительного форума стали заместитель секретаря Совета безопасности РФ, заместитель главкома ВМФ, представители Минобрнауки, Минпромторга и Минтранса России, вице-президент АО «Объединенная судостроительная корпорация», руководители 14 ведущих технических вузов страны и учебных заведений военного образования, а также сотрудники научных организаций.

Ключевой темой обсуждения стала необходимость максимально приблизить содержание высшего технического образования к реальным потребностям отечественных судостроительных производств в инженерных кадрах.

«Ориентируя высшую школу на интересы российских предприятий, мы способствуем развитию нашей промышленности и существенно повышаем эффективность расходования средств налогоплательщиков, ежегодно поступающих в образовательную сферу», – комментирует работу президиума КС и.о. ректора СПбГМТУ Глеб Турчин.

По его словам, в сегодняшних экономических условиях эта задача для российских технических вузов особенно актуальна, поскольку конечный результат инвестиций в систему высшего образования становится

очевидным лишь спустя длительное время – через 5, а то и 10 лет.

– «Значит, наша главная задача – точно определить, как и чему следует учить наших будущих инженеров» – пояснил глава морского технического университета.

В ходе заседания вице-президент по техническому развитию АО «ОСК» Дмитрий Колодяжный поддержал инициативу создания на базе СПбГМТУ Федерального учебно-методического объединения по образованию в области морской инфраструктуры. Это поможет консолидировать усилия вузов России, ведущих подготовку специалистов-корабелов, – считает топ-менеджер ОСК.

– «Корабелка – единственный вуз, который обеспечивает подготовку кадров для всех циклов создания морской техники, начиная от научных исследований, предпроектной и проектной деятельности до создания оборудования и вооружения», – подчеркнул вице-президент ОСК.

Также в ходе работы президиума было признано целесообразным разделить подготовку специалистов по судостроению и судовождению. В этой связи Федеральному учебно-методическому объединению «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» рекомендуется создать два структурных подразделения: «Эксплуатация водного транспорта» и «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры».

Кроме того, в рамках состоявшегося заседания принято решение о расширении состава Координационного совета. Теперь в его работе на постоянной основе будут принимать участие представители ОСК, Минпромторга, ВМФ, а также и.о. ректора СПбГМТУ.

Напомним, Координационный совет по области образования «Инженерное дело, технологии и технические науки» создан в 2015 году и действует под эгидой министерства образования и науки РФ. Объединяя в своем составе представителей высшей школы и промышленных отраслей, он определяет качество и совершенствование инженерного образования в России.

Александр БУТЕНИН
Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО

НОВОСТИ

ЛУЧШИМ СТУДЕНТАМ ВРУЧЕНЫ ИМЕННЫЕ СТИПЕНДИИ ЛИ БЭЙЧЖИ

27 ноября в рамках заседания Ученого совета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и.о. ректора Глеб Турчин вручил двадцати студентам и аспирантам сертификаты на получение именных стипендий Почетного доктора СПбГМТУ Ли Бэйчжи.

В этом году стипендии были удостоены: Михаил Бондарь, Нина Вахрушина, Роман Голубев, Наталья Довыдовская, Анастасия Ковалева, Антон Кречин, Виктория Маслова, Кирилл Овчинников, Эрнест Румянцев, Роман Самойленко, Ольга Суржанская, Иван Янчин.

Такою же стипендию получили учащиеся из Китая: Го Сюй, Лю Мэйси, Лю Цзинци, Пань Ханьюй, Хоу Гуансинь, Ци Жуньюй, Шао Юйсюань, Юй Синьянь.

Напомним, что именные стипендии ежегодно предоставляются наиболее талантливым и перспективным студентам СПбГМТУ, обучающимся по направлениям подготовки факультетов кораблестроения и океанотехники и корабельной энергетики и автоматизации. В этом году было 63 претендента. Заседания стипендиальной комиссии состоялись 14-16 ноября.

В 50-х годах XX века студент из Китайской Народной Республики Ли Бэйчжи обучался на машиностроительном факультете Ленинградского кораблестроительного института. В дальнейшем он сделал успешную карьеру в Китае.

Сегодня господин Ли Бэйчжи, будучи основателем компании «Синьхуа», также является членом ряда советов научных обществ и входит в состав руководства ряда ассоциаций, в том числе участвует в заседаниях постоянного совета Китайской ассоциации выпускников зарубежных вузов.

Высоко ценя память о годах, проведенных в стенах Корабелки, и в знак признательности за качество полученного образования Ли Бэйчжи учредил стипендиальную программу для оказания материальной поддержки будущим морским инженерам.

Стипендии имени Ли Бэйчжи назначаются и выплачиваются одновременно при условии, что кандидат на момент получения стипендии является студентом СПбГМТУ, специализирующимся в одной или нескольких областях науки и техники, сдавшим все предметы, которые были вынесены на сессию, предшествующую предполагаемой дате начала получения стипендии Ли Бэйчжи на «отлично», и, кроме того, обладает высокими моральными принципами.

Поздравляем стипендиатов!

ТРУДОУСТРОЙСТВО ВЫПУСКНИКОВ

СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «ЗВЕЗДА» ЖДЕТ ВЫПУСКНИКОВ КОРАБЕЛКИ

Контакты Морского технического университета с ООО «Судостроительный комплекс «Звезда» успешно развиваются. Строящееся предприятие заинтересовано в специалистах-выпускниках вуза. Именно им предстоит завершить этот грандиозный проект, осуществляемый ныне на юге Приморского края.



Осенью в рамках проведения Дней карьеры в СПбГМТУ специалисты ООО «ССК «Звезда» вновь посетили наш вуз. Для них была организована встреча с обучающимися III-IV курсов бакалавриата и I-II курсов магистратуры факультетов: кораблестроения и океанотехники, а также корабельной энергетики и автоматизации.

Встречались со студентами и проводили консультации заместитель генерального директора по персоналу ООО «ССК «Звезда» Борис Калинин и ведущий специалист по подготовке кадров этой компании Максим Киренко.

Дальневосточных гостей особенно интересовали выпускники, которые завершают обучение по направлениям:

- «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры»;
- «Машиностроение»;
- «Технологические машины и оборудование»;
- «Материаловедение и технологии материалов»;
- «Энергетическое машиностроение»;
- «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств».

Напомним, что еще в мае представители работодателя и сотрудники Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке представили в СПбГМТУ проекты развития Приморского края и дали исчерпывающую информацию об условиях трудоустройства на судостроительном комплексе «Звезда».

В ходе осенних встреч студенты университета также получили подробные ответы на

вопросы, касающиеся условий работы, проживания, дальнейшего обучения и карьерных перспектив. Состоялось оформление заявлений о намерениях по заключению трудового договора.

Важно, чтобы выпускники вуза осознавали прекрасные возможности, созданные для них на Дальнем Востоке. Это и природные красоты края, и близость региона к странам ЮВА, работа по специальности на суперсовременной технике, достойный заработок и многое другое.

Проект создания судостроительного комплекса «Звезда» реализуется консорциумом инвесторов во главе ПАО «НК «Роснефть» на основании поручений президента РФ В. В. Путина.

На территории судоремонтного завода «Звезда» и прилегающих площадках в бухте Большой Камень ведется строительство современной верфи «СК «Звезда». На новой верфи будут строить суда любой сложности, характеристик и назначений, в том числе ранее не выпускаемых в России по причине существующих ограничений спусковых и гидротехнических сооружений. Первая расширенная очередь строительства верфи включает в себя блок корпусных производств и

окрасочные камеры, открытый тяжелый достроечный стапель с передаточным доком для строительства судов и морской техники и цеха насыщения. Срок ввода всех объектов первой расширенной очереди – 2019 год. Блок корпусных производств и окрасочные камеры сданы в эксплуатацию в 2016 году. В августе 2017 года получено разрешение на ввод в эксплуатацию открытого достроечного стапеля.

Сдача пилотного заказа запланирована на 2019 год. По мере ввода в эксплуатацию очередей появится возможность строить более сложную морскую технику с большим водоизмещением.

Для реализации таких масштабных задач потребуются привлечение высококвалифицированных кадров рабочих и инженерных специальностей и формирование системы подготовки и удержания персонала. После ввода в эксплуатацию на верфи будет работать около 7 500 человек.

Более подробная информация о строительстве и условиях трудоустройства судостроительного комплекса «Звезда» можно получить на сайте www.dcss.ru/projects/koc-oao-dvz-zvezda/ или по телефону 8 914 778 5159 отдела кадров СК «Звезда».

НОВОСТИ

ВИЗИТ В СПБГМТУ ЗАМЕСТИТЕЛЯ ДИРЕКТОРА НАЦИОНАЛЬНОГО ОФИСА ERASMUS+ В РОССИИ

15 ноября 2017 года на кафедре прикладной математики и математического моделирования прошел мониторинг реализуемого в настоящее время в СПБГМТУ международного проекта «InMotion: Новые стратегии обучения инженеров с использованием сред визуального моделирования и открытых учебных платформ».



СПБГМТУ является национальным координатором научно-образовательного проекта, в котором участвуют университеты Германии, Испании, Словении, Малайзии и России. Координацию проекта на международном уровне осуществляет Университет Бремена. Наш университет в проекте представляет кафедра прикладной математики и математического моделирования.

В мониторинговой встрече приняли участие представители национального офиса Erasmus+ в России (зам. директора А. А. Муравьева, администратор Н. М. Аксенова), представитель координатора проекта, Университета Бремена доцент И. В. Новопащенко, представители российских участников проекта – Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого (профессор Ю. Б. Сенников, профессор А. Л. Мазина) и Санкт-Петербургского института информатики и автоматизации Российской академии наук (профессор Б. В. Соколов); профессорско-преподавательский и административный персонал СПБГМТУ.

Преподаватели кафедры ПМИМ, участвующие в проекте (заведующий кафедрой, профессор В. А. Рыжов, доцент Т. А. Федорова, ассистент К. С. Сафронов), представитель координатора проекта (доцент И. В. Новопащенко) подготовили подробный отчет-презентация о ходе реализации проекта.

Были представлены результаты, полученные университетами участниками за первый год выполнения проекта.

А именно, были выполнены: анализ потребностей стейкхолдеров в специалистах в области математического и компьютерного моделирования на национальных уровнях; аналитический обзор учебных планов и методик обучения в области математического и компьютерного моделирования в университетах ЕС, России и Малайзии; анализ использования современных дидактических практик в области преподавания инженерных дисциплин; сравнительный анализ пакетов компьютерного моделирования, используемых в инженерных приложениях.

Проведены: семинары по повышению квалификации персонала университетов России и Малайзии в европейских университетах-партнерах; информационные семинары по повышению квалификации персонала в университетах России и Малайзии; встречи (информационные семинары) со стейкхолдерами, интересующимися специалистами в области математического и компьютерного моделирования; встречи со студентами инженерных специальностей университетов.

Разработаны: компетентностно-ориентированные новые рабочие программы дисциплин (по математическому и компьютерному моделированию) для бакалавров и магистров; задания и методические указания для мини-проектов для студентов-участников открытой международной летней школы по математическому и компьютерному моделированию, организуемой СПБГМТУ и СПбПУ в июне-июле 2018 года; веб-сайт проекта; электронные информационные бюллетени, представляющие ход реализации проекта.

Выполнены: модернизация локальной ИКТ-инфраструктуры университетов партнеров; развертывание и методическая поддержка работы международной открытой учебной платформы (OMSE); контроль качества выполненных в ходе реализации проекта работ.

Участники проекта констатировали, что в настоящее время идет работа по написанию учебников, методических указаний, созданию электронных учебных ресурсов на базе OMSE; в весеннем семестре 2017/2018 учебного года в университетах России и Малайзии начнется обучение студентов по новым рабочим программам с использованием подготовленных учебников и электронных ресурсов.

Итог встречи подвел доцент И. В. Новопащенко из Университета Бремена. В частности, он отметил, что это уже второй международный проект, реализуемый командой из Бремена совместно с СПБГМТУ. Он высказал уверенность в том, что все цели, поставленные перед участниками проекта InMotion, будут успешно реализованы.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

ПРОЙДЕН ОЧЕРЕДНОЙ «БАЛТИЙСКИЙ ЭКВАТОР»

22–23 ноября 2017 года в СПБГМТУ прошла Межвузовская научно-практическая конференция студентов, аспирантов и молодых специалистов «Балтийский экватор-5», посвященная эколого-правовым, инженерно-техническим, экономическим и историческим проблемам Балтийского региона, а также проблемам освоения Мирового океана.

Мероприятие проводилось в рамках программы «Неделя науки в Санкт-Петербурге». Исторически конференция выросла из «круглых столов» экологов, проводимых под эгидой ХЕЛЛКОМ с 2008 года. Преодолев тематику экологического научного форума, «Балтийский экватор» стал площадкой для адаптации научных работ молодых ученых вузов и других организаций Петербурга в области морской техники и морской культуры.

В 2017 году, помимо студентов, аспирантов и молодых специалистов Корабелки, в конференции «Балтийский экватор-5» приняли участие молодые представители ЦМКБ «Алмаз», ЦКБ «Айсберг», БГТУ «Военмех», ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия им. Н. Г. Кузнецова», ЦНИИМФ. Общее количество участников превысило 90 человек, сделано 64 доклада.

На пленарном заседании участников конференции тепло приветствовали проректор СПБГМТУ по научной работе д.т.н., профессор Дмитрий Никущенко и ученый секретарь Ученого совета СПБГМТУ к.т.н., профессор Александр Фрумен, пожелав всем плодотворной работы и научных успехов.

Затем был заслушан ряд наиболее масштабных докладов, в частности, представителя социологической научной школы ФЕНИГО В. А. Романовой (научный руководитель доцент О. В. Голованова): «Развитие инновационных, исследовательских и конструкторских навыков у студентов как фактор формирования высоких образовательных технологий в судостроительном образовании».

НОВОСТИ

ПРОШЛИ II ИНЖЕНЕРНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ DERBY BOATS

В Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете проведены II инженерные соревнования Derby Boats среди первокурсников. В мероприятии приняли участие более 30 студентов Корабелки.



Корпуса судов создавались первокурсниками из листов пеноплекса. В качестве инструментов молодые инженеры использовали канцелярские ножи и наждачную бумагу. Кроме того, участники должны были установить пропульсивный комплекс на модели судов, чтобы они могли осуществлять движение.

Следующий этап состоял из нескольких состязаний. Участники



Внимание слушателей также были предложены доклады Р. О. Голубева «Определяющие факторы комплектации газозов СПГ установками повторного сжижения природного газа», и начальника Отдела научно-исследовательской работы студентов доцента М. Ю. Миронова на тему «НИРС СПБГМТУ в 2017 году».

Работа 6 секций и «круглого стола» по проблемам маломерного судостроения продемонстрировала высокий уровень научных разработок и достижений «морской» молодежи. Большая часть докладов (около 60%) оказалась собрана в секциях «Вопросы проектирования современной морской техники и робототехники» и «Фундаментальные и прикладные исследования в области инженерной физики».

Традиционно «богатые» секции экологов и юристов в настоящее время представлены меньшим, чем обычно, числом докладов. Стабильный интерес (около 8% докладов) вызывают проблемы освоения Арктики и создания морской техники для нее (секция «Актуальные вопросы исследований в области арктических технологий»), причем спектр тематик весьма широк – от проектирования реакторов для подводных добычных комплексов до транспортных моделей снабжения труднодоступных северных районов.

Участие факультетов СПБГМТУ в конференции можно охарактери-

зовать как активное, наибольшее число поданных докладов пришлось на ФКиО и ФМП, однако наибольший интерес вызвали доклады представителей ФКиЭА. Приятным оказалось участие в составе авторов докладов двух представителей ФИУ и самого молодого участника конференции – студента СТФ Сергея Мицукова, признавшегося в своем стремлении поступить на ФКиЭА.

Присутствовавшие на конференции представители старшего поколения ученых отметили достойный уровень студенческих работ (некоторые из озвученных докладов сделаны по материалам конкурсных научных работ, большая часть работ студентами-магистрантами представлена как этапы их выпускных работ). В ряде случаев доклады вызвали активную дискуссию.

Оргкомитет конференции благодарит за помощь проректора по научной работе Д. В. Никущенко и проректора по образовательной деятельности Е. Р. Счисляеву, специалиста Отдела инновационных технологий в обучении Н. А. Петрова, руководителей секций доцента Е. А. Чихонадских, замдекана ФЕНИГО И. В. Добряк, аспиранта Д. А. Мартынова, магистрантов М. М. Бондарь и Ю. И. Лавреню, активных участников СНО «Новик» Сергея и Забаву Устиновых, а также всех научных руководителей молодых ученых.

Сборник трудов конференции готовится к печати.

Серебряными призерами стали инженеры команды «Dreizack»: Железкин Никита; Стародубов Александр; Васильев Артем; Шестера Павел; Герасимов Сергей.

Бронза досталась команде «E13», под флагом которой выступали: Апанюк Александр; Костылев Антон; Виноградов Семен; Гареев Денис; Николаев Даниил.

Церемонии награждения победителей и призеров II инженерных соревнований Derby Boats провели организаторы мероприятия – студенты старших курсов во главе с начальником отдела массовых мероприятий СПБГМТУ Ольгой Цуприк.

Все участники соревнований приобрели ценный опыт конструкторской командной работы и испытали яркие эмоции в ходе состязаний.

Поздравляем победителей и желаем им дальнейших успехов в учебе!

Управление студенческих проектов выражает отдельную благодарность Эрнесту Румянцеву, Дарье Тюкавиной, Михаилу Петрову, Денису Тарасенко и Артему Гагаринову.

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, КРУГЛЫЕ СТОЛЫ

НАУКА, ИСКУССТВО И РЕЛИГИЯ О ТАЙНАХ МИРОЗДАНИЯ



В рамках «Дней философии в Санкт-Петербурге-2017» в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете 27 октября прошел «круглый стол» на тему: «Взаимоотношения науки, религии, искусства и философии в истории мировой культуры». Организаторами данного мероприятия были Межвузовский центр по образованию в области истории и философии науки и техники СПбГМТУ и кафедра философии и социологии. В работе «круглого стола» приняли участие более 60 преподавателей вузов и сотрудников научно-исследовательских институтов из Санкт-Петербурга, Москвы, Ульяновска, Омска и других городов России.

ми философами, ветхозаветными пророками, Заратустрой в Иране, Буддой в Индии, Конфуцием и Лао Цзы в Китае. Попытка построения науки на основе анимистического мышления производит магию и мистику, в то время как наука строится на идеальных моделях. Идеальное же есть продукт рефлексии над анимистическим содержанием мышления. Рефлексия, преобразующая анимистические образы в идеальные, проходит следующие этапы развития мышления в культуре: мистика, поэтика, риторика, грамматика, логика, математика. Каждая последующая форма возникает при достаточно развитой предшествующей форме.

Если замена элементов восприятия представлением создает художественный образ, то замена восприятия конструктом – научную теоретическую модель. В ритуальных заклинаниях первобытной культуры присутствуют анимистические образы, а в гимнах Ригведы ритуальная фантазия жрецов совпадает с началом поэзии. Все священные книги мировых религий используют язык поэзии, т.е. метафоры, превращающиеся в религиозные символы. Идея спасения является в религии и затем проникает в философию: в античности – это обретение вечной жизни, в эпоху возрождения – активная творческая помощь Богу в преобразовании мира. Последнее реализуется в идее научно-технического прогресса Ф.Бэкона и Р.Декарта, социального преобразования через пролетарскую революцию (К.Маркс, Ф.Энгельс), превращения человека в сверхчеловека (Ф.Ницше), воскрешения всех живших на Земле людей (Н.Ф.Федоров).

Отсюда следует, что единство естественнонаучного, технического и гуманитарного обучения способствует усилению научно-технического и морально-психологического потенциала будущих российских специалистов.

Доцент В.Е.Семенов (СПбГУ) высказал свои соображения о состоянии преподавания философии в современном российском обществе. С позиций социологии знания он отметил, что впечатление от материалов философских конгрессов и конференций приводит к выводу об отсутствии общих установок в преподавании философии в высшей школе. Он считает, что в философии некорректно пытаться строить общие теории, так как это будет неправомерным переносом специфики конкретно-научного мышления в область мышления философского, а философия это не наука в общепризнанном понимании. Кроме того, в отличие от советского периода, в современной российской философии нет общепризнанных авторитетов, которые могли бы служить ориентиром в философском образовании. Данное выступление вызвало обширную дискуссию среди участников «круглого стола».

Профессор В.П.Бранский (СПбГУ) отметил, что в последние десятилетия он и соавторы разработали новое направление – социальную

синергетику, которая была предсказана еще нобелевским лауреатом И.Пригожиным, и эта теория носит сугубо научный характер. Вопрос о соотношении порядка и хаоса в социуме, по мнению В.П.Бранского, является более глубоким и важным, чем вопрос о соотношении материи и сознания. Исходя из закона самоорганизации идеалов предлагается новое решение проблем соотношения: свободы и ответственности, идей сверхчеловека и абсурда, смысла жизни и общечеловеческого идеала. Ошибкой политики ЦК КПСС, как полагает проф. Бранский, было то, что она пыталась строить научную идеологию, а это невозможно, так как наука ориентирована на истину, а идеология – на желаемое, выраженное в идеале. Учение об идеале отличается от науки, и его следует называть идеологией. У коммунистической партии СССР было понятие идеала, и его многие принимали, но реализация этого идеала была неудовлетворительной.

М.В.Вершинина, студентка Омского государственного университета им. П.А.Столыпина высказала мысль о том, что в рамках взаимосвязи науки и искусства было бы любопытно проследить влияние учения З.Фрейда на творчество Сальвадора Дали. По признанию художника, в своем творчестве он стремился выразить состояния, промежуточные между сном и бодрствованием как разновидность трансовых состояний сознания. Анализ этих состояний возможен при использовании работ З.Фрейда об истолковании сновидений. Современное искусство, включая сюрреализм, показывает, что иррациональные потребности человека во многом определяют мышление в современной европейской культуре. М.В.Вершинина также рассказала о возможной личной встрече С.Дали и З.Фрейда.

В заключение ведущий «круглого стола», проф. А.В.Солдатов, подвел итоги его работы. Он отметил, что доклады и прошедшая дискуссия дают нам повод для многих размышлений о дальнейшем развитии высшего образования в Российской Федерации, особенно о преподавании социальных и гуманитарных дисциплин. Основной вывод, который можно было бы сделать, это убежденность в том, что преподавание должно быть комплексным и взаимосвязанным, и в этом процессе должны участвовать гуманитарные, естественнонаучные и технические науки в полном объеме и взаимодействии.

Особую благодарность Оргкомитет выражает студентам социологического отделения, которые оказали организационную и методическую помощь в проведении «круглого стола», а именно А.Лыхмус, М.Копьолову, А.Владимирову (гр. 7101), В.Романовой (гр. 7200).

А.Э.НАЗИРОВ, профессор Межвузовского центра по образованию в области истории и философии науки и техники Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

В конце ноября 2017 года исполнилось 80 лет профессору кафедры судовых энергетических установок, систем и оборудования, Владимиру Филипповичу Диденко. Трудовая деятельность Владимира Филипповича многообразна и плодотворна. В рамках юбилейной статьи можно отметить лишь основные этапы его деятельности.

В 1960 году Владимир Филиппович с отличием окончил Ленинградский технологический институт холодильной промышленности и поступил работать на производство. Затем пришел работать в проектно-исследовательский институт «Гипрорыбфлот», навсегда связав свою жизнь с морским холодильным оборудованием. В этой организации он прошел путь инженерного становления от рядового конструктора до руководителя одной из важнейших лабораторий по холодильной технике.

Научные интересы профессора В.Ф.Диденко формировались в научно-исследовательской лаборатории, которой он руководил, а также в длительных океанских плаваниях по теплотехническим испытаниям СЭУ и СВЭО и приемке больших морозильных траулеров, рыбозаводов, транспортных судов и т.д. Богатый исследовательский и проектный материал привел его в аспирантуру при кафедре судовых вспомогательных механизмов ЛКИ, которую он блестяще закончил, защитив в 1980 г. кандидатскую диссертацию.

Преподавать в ЛКИ Владимир Филиппович начал с 1978 года, вначале по совместительству, а с 1984 г. – в штатной должности доцента, затем профессора кафедры судовых энергетических установок, систем и оборудования. Он читает основные курсы кафедры по главному и вспомогательному энергетическому оборудованию и системам, под его руководством выполнены десятки курсовых, дипломных и научно-исследовательских работ. В.Ф.Диденко – автор многих учебников, учебных пособий, патентов и изобретений.

Результаты научных разработок, которыми руководит профессор



В.Ф.Диденко, востребованы промышленностью и флотом. Так, работы по созданию современного барокомплекса внедрены в промышленность и позволяют успешно готовить водолазов и подводных пловцов-глубоководников для флота.

Также усилиями Владимира Филипповича на кафедре создана лабораторная установка на базе современной холодильной машины.

Много лет Владимир Филиппович был ученым секретарем докторского диссертационного совета, членом комиссии по приему кандидатских экзаменов.

Замечательные человеческие качества Владимира Филипповича делают его душой коллектива, поэтому сотрудники неизменно выбирают его профоргом кафедры.

Мы, его товарищи и друзья, сердечно поздравляем Владимира Филипповича Диденко с юбилеем, желаем ему доброго здоровья, успехов и благополучия.

Коллектив кафедры судовых энергетических установок, систем и оборудования

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

ДВОЙНАЯ ПОБЕДА ГИМНАСТОК КОРАБЕЛКИ!



19 ноября состоялся международный турнир «Северная Венеция» и Кубок Санкт-Петербурга по эстетической гимнастике. Впервые наш Морской технический университет представил сразу две команды – «Ла Манш» и «Эклипс» (тренер обеих команд – Татьяна Владимировна Богданова). Команда «Ла-Манш» выступала в первый раз, в составе этой команды – студентки первого курса Корабелки.

В ходе упорной борьбы обе команды нашего вуза поднялись на пьедестал. Третье место досталось

команде «Ла-Манш», серебряные медали соревнований увезла команда «Лири» из университета ИТМО, а на высшую ступень пьедестала поднялась команда «Эклипс».

«Огромное спасибо Татьяне Владимировне, нашему любимому тренеру, за веру в нас, за терпение и поддержку!» – не сдерживая радости от победы говорят наши спортсменки.

Поздравляем наших девушек с победой и желаем им новых спортивных успехов!

Мария МОВЧАНОВА

ШЛЮПОЧНЫЙ ПОХОД «ЭКО-ЛАДОГА – 2017»

В этом году в августовском номере «ЗКВ», была маленькая заметка о том, что летом 2017 года был организован и проведен традиционный для Корабелки шлюпочный поход по Ладоге. Общее руководство походом осуществлял директор ИВО, капитан I ранга А. Б. Аюпян. Поход был посвящен «Году экологии в России» и традиционно проходил по любимой нами Ладоге: от Санкт-Петербурга по Неве до крепости Орешек, затем по Ладоге до острова Коневец, через Приозерск, шхеры Карелии, с посещением городов Лахденпохья и Сортавала, через «Жемчужину Ладоги» – Северные шхеры до острова Орьянтсаари

(залив Пертилахти) и обратно до Санкт-Петербурга. Общая протяженность составила чуть больше 900 км. В походе участвовало две шлюпки Ял-6 и катер сопровождения «Александр Кузьмич», в пяти этапах маршрута приняли участие 49 человек, это были и седые ветераны походов и совсем зелёные первогодки.

Стартовал поход в воскресенье, второго июля от гребной базы университета. В 14.30 начался первый этап – буксировка шлюпок с минимальным количеством людей в экипажах, всего на этом перегоне шлюпок участвовало девять человек.

Поход получился очень необычным для меня. Впервые с сезона 1983/84 года в походе участвовало такое малое количество шлюпок. Обычно было не менее трех-пяти ялов. Но несмотря на это, поход получился замечательным. Вернулись мы домой поздно вечером в воскресенье 6 августа, довольные, уставшие, поход завершился без замечаний.

В августовском номере «ЗКВ» было обещано, что подробности походной жизни, «охи и ахи» участников, будут опубликованы в последующих номерах нашей ЗКВычки. Ну вот, читайте!

ЮБИЛЕЙНЫЕ ПОХОДЫ, ИЛИ – «МЫ ЭТО СДЕЛАЛИ!»

Если меня спросят, а что самое трудное в шлюпочных походах, то вот так, с ходу, однозначного ответа и не дашь. Также трудно ответить на вопрос, а зачем ты ходишь туда, зачем тебе эти походы? Скажете, философия? Возможно...

Я много размышляю над такого рода вопросами, да что там – думаю, что я живу походами, их проблемами и победами... Кому-то может показаться, что все одинаковое, все понятное, накатанное, «пристрелянное», но уверяю вас, это все совсем не так просто. Но чтобы это понять, рассуждать, и особенно – судить, нужно быть там, в походе, и желательно не в одном... Кто-то из остроумных ветеранов-шлюпарей сказал, что для него шлюпочный поход – это диагноз... Глядя на все это немного «со стороны», можно подумать, что у меня этот диагноз неизлечимый...

Самый сложный в этом году оказался не сам поход, а его подготовка. Все было под угрозой срыва. Получение разрешения на проведение похода удалось получить только в середине февраля, хотя обычно это решается осенью. Эта задержка «потянула» за собой ряд других – с опозданием были проведены подбор, комплектация и подготовка экипажей, командиров шлюпок, решение финансовых вопросов и многое другое. Второй серьезной проблемой явилась внезапная поломка редуктора катера сопровождения «Александр Кузьмич». При буксировке шлюпок на шлюпочный парад Победы, 8 мая, катер остался без переднего хода. Звонки самым опытным и знающим механикам города ничего не дали, ответ был один – такого быть не может... Значительно позже выяснилось, что лопнул вал переднего хода редуктора. Для ремонта был поднят на палубу дизель, разобран редуктор и т. д. А время идет, на календаре уже середина июня, на второе июля назначен старт похода... Ремонт предполагался тяжелейшим, с большими материальными

и организационными затратами. И только благодаря усилиям нашего штатного механика катера, выпускника Корабелки 1960 года, дизелиста от Бога, Вадима Анатольевича Цвиркунова, а также наших выпускников, инженера-конструктора завода «Накат», к.т.н., человека с руками и головой, Константина Геннадиевича Ефремова и выпускника Корфака 1998 года, Павла Арнольдовича Завьялова, с большим напряжением сил мы все-таки успели... Старт задержался на 6 часов 30 минут, но мы вышли, и поход состоялся. На маршруте с катером были и другие неполадки, но менее значительные. На Невском заводе в Шлиссельбурге нам помогли устранить течь по штоку руля, главным помощником тут оказался Александр Щеголев – колоритный боцман-красавец, с трубкой, в тельняшке и боцманской кепке, близкий родственник моих старшин и друзей из династии шлюпарей Бережных.

В походе по старой доброй традиции приняли участие студенты университета всех возрастов – от зеленых салаг до матерых, опытных шлюпарей. Традиционно с нами была и финская команда, с которыми мы ходим в совместные походы уже 27 лет.

Следует отметить слаженность, ответственность, высокую исполнительскую дисциплину всей команды при подготовке и проведении шлюпочного похода «Эко-Ладога-2017». Особенно хочется отметить главного старшину похода, студента гр. 1480, Романа Мудрика, его профессиональное мастерство, ответственность, дисциплину, уверенность, преданность делу и большую любовь к морю и кораблям. На него всегда можно было положиться и поручить любое дело. Роман в шлюпочной секции с первого курса, отличник учебы, лучший студент университета 2017 года, грамотный старшина шлюпки, надежный товарищ и друг. Также необходимо отметить наших

ветеранов походов – С. В. Семёнова, С. А. Ячного, Сергея и Александра Бережных, К. О. Зверева, Е. Е. Алексееву, Е. О. Соленикова, А. А. Попова, А. С. Патрова, недавних выпускников, которые весь свой опыт, знания и умения, а также знание традиций походов и их философию успешно передают новым поколениям корабелов.

Сергей Бережных – закончил ФМП, потомственный старшина шлюпки, в этом году на втором маршруте исполнял обязанности старпома похода. Это была песня! У него все получилось отлично, еще бы – ведь в походы ходит с девяти лет. Профи! Спасибо, Сергей Владимирович!



В заголовке заметки указано слово «юбилейные»... «Опять»... скажет кто-то, не дочитав до конца. А дело вот в чем. В последние десятилетия шлюпочных походов очень хорошо прижилась идея участия в походах шлюпарей, особенно старшин и командиров, различного возраста. Это очень хорошая практика, и в различных своих проявлениях она существует с первых послевоенных походов (с 1955 г.). Эта традиция и практика пришла к нам с Военно-Морского флота. Именно в ВМФ всегда было принято готовить себе замену, передавать знания и опыт молодым. Но в нашем случае ко всему сказанному необходимо приплюсовать главное – большую любовь к морю, походам, веслу и парусам, любви к природе, восходам и закатам... Такое случилось и с нашими героями конечно, у всех по-разному, но результат налицо...

Итак, на Ладоге отметили свои «юбилейные» походы ваш покорный слуга, командир похода, кап. II ранга запаса В. А. Сапожников – 35 походов; зам. командира, старпом К. Ю. Поляков – 30 походов; гребец, кок Т. С. Ильина – 15 походов; второй старпом С. А. Ячный – 10 походов и пять походов отметила боцман шлюпки Е. Е. Алексеева. И конечно же, особого внимания в походе удостоились новички –



Дима Фролов, Юрий Капков, Роман Петин (будущий корабел) и другие. Хочу коротко представить «юбиляров», они этого заслуживают.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ КОМАНДИРА ПОХОДА (СТАРПОМ) КОНСТАНТИН ЮРЬЕВИЧ ПОЛЯКОВ – 30 ПОХОДОВ

23 июля в следующую навигацию 2018 года, мы отметим его юбилей – 50 лет. К. Ю. Поляков с золотой

1996 году женился. Все дети семьи Поляковых – участники шлюпочных походов. Дочь Валентина – КМС по гребле на Ял-6, зять Михаил Вовк – участник походов, мастер спорта РФ по гребле.

В настоящее время, Константин Юрьевич Поляков – доктор технических наук, профессор кафедры судовой автоматизации и измерений СПбГМТУ, учитель информатики школы № 163 Центрального района, лауреат профессиональной премии «Лучший учитель Санкт-Петербурга», почетный работник общего образования РФ, руководитель авторского коллектива по подготовке учебников информатики для средней школы. Награжден Знаком мэра Санкт-Петербурга «За гуманизацию образования в Санкт-Петербурге».

ГРЕБЕЦ-КОК ТАТЬЯНА СЕРГЕЕВНА ИЛЬИНА – 15 ПОХОДОВ

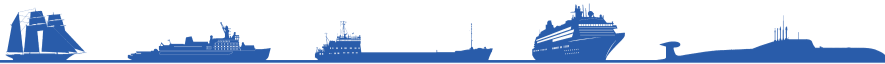
Прекрасный упорный гребец, капитан женской команды УВЦ «ТаНаИра», КМС, чемпион Санкт-Петербурга по гребле на ялах. В походе ее привели подружки из университета им. Герцена. Таня сейчас преподает информатику в университете и средних школах города. Любит природу, походы. Блестяще сдала экзамен на самостоятельное управление шлюпкой, допущенный старшина. Любит петь и слушать у костра друзей. Любимица команды, отзывчивая и надежная. На второй год ее походов (в 2003 г.) я попросил Татьяну стать коком, она с опаской согласилась (раньше никогда не готовила). И вот в следующем году опять «юбилей» – 15 лет коком! Вот такая она, королева весла, паруса и камбуза.

ВТОРОЙ СТАРПОМ – СТЕПАН АЛЕКСАНДРОВИЧ ЯЧНЫЙ, 10 ПОХОДОВ

Степану Александровичу 25 лет. В 2007 году поступил на СТФ СПбГМТУ и сразу пришел в шлюпочную секцию Корабелки. В 2009 году поступил на ФКЭиА на кафедру «Газотурбинные, паротурбинные установки и двигатели» и в 2014 году успешно окончил университет.

В 2008 году выполнил первый разряд по гребле на морских ялах, серебряный и бронзовый призер международной шлюпочной рега-





ШЛЮПОЧНЫЕ ПОХОДЫ КОРАБЕЛКИ

ты «Весла на воду» и Чемпионата города. Активный участник подготовки и проведения пяти шлюпочных регат и десяти шлюпочных походов «Эко-Ладога» на должностях боцмана, старшины, командира шлюпки, старпома.

Учился на «хорошо» и «отлично», принимал активное участие в общественной жизни своей группы и университета, был старостой и профоргом группы. Закончил ВМК СПбГМТУ, лейтенант ВМФ запаса.

В 2016 году провел поход по Ладоге в должности командира похода. Сейчас работает в Северном ПКБ, инженер-конструктор III категории. Продолжает ходить в походы и передает свой богатый опыт и знания молодым шлюпарям.

БОЦМАН ШЛЮПКИ, ГРЕБЕЦ - ЕВГЕНИЯ ЕВГЕНЬЕВНА АЛЕКСЕЕВА - 5 ПОХОДОВ.

Выпускница Корфака 2014 года (гр. 1511). В 2013 году, будучи студенткой IV курса, со своей подругой и однокурсницей, Таней Куликовой, пришла в шлюпочную секцию для участия в регатах, парадах и походах. А привел девушек старшина шлюпки, друг С.Ячного, Валерий Розуменко. Долго потом девушки



ругали Валерия, что поздно рассказал им о походах. Теперь Женя не мыслит жизни без походов...

Счастливого вам всем плавания, дорогие мои шлюпары! И новых походов!

Еще хочется сказать, что на самом деле, во время похода мы провели достаточно много разноплановых мероприятий. Некоторые организовали сами, в некоторых принимали активное участие.

Попробую их перечислить и дать некоторые комментарии.

Наши походные, традиционные: соревнования по парусу, вязанию морских узлов, конкурсы «Мисс и Мистер похода», «Русская уха», «Отвальные» (конец маршрута, итоги, банкет), праздник Нептуна,

эко-мероприятия (мониторинг сто-янок и их уборка, уход за родниками, акция «Чистый остров» и др.).

Уход за памятниками, воинскими захоронениями, отдание почестей, митинги и возложение цветов к воинским памятникам на Ладоге и Дороге жизни, совместный День ВМФ с ветеранами флота в Лахденпохья (в этом году мы провели его в пятый раз) – с шестием, оркестром, возложением гирлянд и венков к памятникам воинам, спуск венков и на воду со шлюпки, концерт, полевая кухня, соревнования и др.).

Приняли активное участие в акции «Чистая Ладога», которую проводит администрация г. Сортавала. Мы очищали от мусора бухту Александра (Тихая) в 17 км от города. Собрали не очень много, мешков 8–9 (по 160 л), вывезли на материк, в город. Там нас встречали, благодарили и всех участников наградили футболками.

Приглашаю всех желающих начать вместе с нами готовить поход «Ладога – 2018»! Не опоздайте! Мы ждем вас уже сейчас!

В.А. САПОЖНИКОВ
Фото к материалам о походе:
К. ПОЛЯКОВ И Е. СОЛЕНИКОВ

ПАРУСА, ВЁСЛА, ЛЮДИ, ВРЕМЯ

Шлюпочная секция «Командор» при УВЦ СПбГМТУ объявляет набор студентов для подготовки и участия в морской программе «Вёсла Корабелки-2018»

- Шлюпочный парад Победы – 9 мая
- Шлюпочная регата «Вёсла – на воду!»
- Международная регата «Золотые вёсла»
- Шлюпочный поход «Эко-Ладога» – июль-август
- Шлюпочная практика УВЦ – июль-август
- Участие в шлюпочных регатах Санкт-Петербурга



Занятия на «Гребной базе» СПбГМТУ:
пн., ср., пт., – 18.00 – 21.00, воскресенье – 11.30 – 16.00
Адрес: ул. Ольгина, 8, ст. метро «Крестовский остров»,
www.eco-ladoga.narod.ru
Командир шлюпочных походов «Эко-Ладога» – капитан II ранга запаса, инженер I категории УВЦ, В. А. Сапожников
тел. +7-921-301-89-89

ШЛЮПОЧНЫЕ ПОХОДЫ КОРАБЕЛКИ

ДЕВУШКА ИЛИ МАТРОС?
(ВЗГЛЯД ДЕВУШКИ НА ШЛЮПОЧНЫЕ ПОХОДЫ)



После моих восторженных летне-осенне-зимне-весенних рассказов о походе слушающие друзья и родственники часто задают два вопроса: «Сложно ли девушке в походе?» и «Что мне больше всего нравится в походе?». После «N+первого» человека, задавшего простые, на первый взгляд, вопросы, я задумалась. И попробовала свои эмоции описать словами. Кто я в походе: матрос или девушка? Действительно, а было ли мне сложно? Точнее, не так... Что конкретно было легко или сложно? А самое главное – почему из года в год в отпуске я выбираю ладожский простор и шестивесельный ял?

Пожалуй, во-первых, можно сказать, что в походе люди «раскрываются». Живя в палатках, преодолевая трудности, общаясь, нет возможности все время играть заранее придуманную роль. Этим походная жизнь отличается от городской суеты. Если с утра вылезаете из палатки, то надеть маску не успеете. Да это и не нужно! Выгребая на волну, в конце пятого-шестого гребного часа, невозможно не быть собой! И как же здорово видеть каждого человека

таким, какой он есть на самом деле. Видеть его эмоции, его реакции, его глаза. Видеть Экипаж!

Мне интересно преодолевать трудности, которые возникают. Просыпаются азарт и упрямство. При этом в уме нередко борются два мнения: какая позиция мне в этот момент ближе – быть беспомощной девушкой, просить о помощи и пощаде или быть матросом-гребцом и не сдаваться, не уходить с весла, со шкота. Да, бывает действительно тяжело. Да, иногда выполняешь команды через «не могу». Но ещё ни разу не возникало мысли, что я не хочу выполнять ту или иную команду. Я не сомневаюсь, что смогу победить себя, что не захочу сдать. Думаю, большинство девушек из экипажа поддержат мою точку зрения, мои мысли.

Вторым моментом я бы выделила то, что в походе каждый готов помогать. Мне например, очень приятно, когда сходишь с яла и при этом видишь поданную руку. Замечу, это не формально поданная рука «при выходе из автобуса». В надёжности и в силе этих рук можно не сомневаться! На эти руки действительно можно опираться! При этом еще будет подсказка куда лучше прыгать, чтобы было удобно и безопасно.

В походе потрясает общая взаимовыручка. Где в городе встретишь компанию, в которой каждый готов показать любопытному свои знания и научить их применять? Шлюпары же делятся своими премудростями, учат и тренируют лю-

бого: от юнга до старшины. И при этом все готовы узнавать новое, чтобы быть наравне! Не важно, какая вокруг погода или время суток. Не суть, чему надо научиться: как помыть без мыла мочалки и горячей воды свою миску после обеда и отдраить до блеска камбузный котел; или как правильно грести, управлять парусом и вязать морские узлы. Например, в этом году во время подготовки к экипажным и личным конкурсам, обучение узлам и чтение книжки «Шлюпка» затянулись до половины второго ночи. А как красиво выглядят при свете костра компания из юнг, старшин и матросов, которые все вместе учат и повторяют узлы! Новички изучают и повторяют простые, а старшины тренируют сложные красивые узлы.

После конкурса на скорость и правильность постановки паруса, то в одном, то в другом конце лагеря возникало бурное обсуждение стратегии, которой следует придерживаться. При этом она (стратегия) не просто принималась как догма, а подвергалась сомнению. Будет ли она работать в сложной погодной обстановке, допустима ли во время волны или сильного ветра? Как конкретную команду проще выполнить, если не хватает физических сил? Например, как девушка может удержать шкот во время сильного ветра, какие приемы для этого есть? И как поступать в той или иной ситуации? Каждый из обсуждающих мог задать свой вопрос. И, что ценно, получал на него ответ.



Отдельно хочется сказать о настоящей мужской Дружке. Дружке, в которой выручка и соревновательный момент так сбалансированы, что они - единое целое! Дружке, в которой всегда есть место и помощи, и поддержке, и смеху над собой, и ехидству над соседом. В том числе, благодаря такой мужской дружбе, ребята невольно показывают свои достоинства любопытному женскому взгляду. И кто знает, сколько еще огоньков она зажжет в женских глазах и сердцах.

Об этих огоньках надо сказать отдельно! Сколько чувств переживает девушка в походе! Сколько эмоций! Ведь как ни крути, а о поиске единственного и неповторимого не забываешь, даже будучи матросом... А если еще вспомнить рассказы командира о походных свадьбах! Да когда представители таких семей тут же рядом сидят! А вокруг столько красивых, внимательных, сильных! В глазах и в сердце костер все время горит, а не только огоньки зажигаются!

В-третьих, мне в походе нравится общение с интересными людьми очень разного возраста, с разными взглядами на мир вокруг себя. И это общение дает возможность посмотреть на привычное по-другому. Порой любопытно, как человек рассуждает, какие доводы приводит. Я нередко отмечаю, что в походной компании находится время для обсуждения как бытовых вопросов, так и философских тем.

А чего стоит романтика песен под гитару! Ее не повторить в горо-

де... На небе светят звезды и луна. Если горит костер, то яркие языки пламени согревают сидящих вокруг (кстати, без костра создается своя романтика...). Гитара передается от одного гитариста к другому. У каждого свой репертуар, своя харизма. Но при этом экипаж готов и слушать и подпевать, подкашивать слова и заказывать песни! Глаза светятся Счастьем, Дружкой, Восторгом, Романтикой, Задором! В такие часы замечательно поются и романтические лирические песни, и «кричалки». А как здорово в перерывах между песнями любоваться закатом или рассветом, говорить «о жизни». А потом тихо возвращаться в лагерь, чтобы не разбудить спящих.

В-четвертых, интересно то, что в шлюпочный поход можно смело идти с юнгами. Маленьким исследователям будет, чем себя занять. При этом они ни на секунду не останутся предоставленными сами себе. Каждый из экипажа направит бурную энергию в нужное русло, поможет справиться с трудностями, научит, подскажет, возьмет под опеку.

Наверное, можно долго и много описывать мои эмоции, вспоминая походы. Можно назвать сотни причин, почему в походе восхитительно здорово. Можно назвать и много ситуаций, когда девушке в походе тяжело. Но у меня так и не получилось ответить на вопрос: кто же я больше в походе – девушка или матрос?



ШЛЮПОЧНЫЕ ПОХОДЫ КОРАБЕЛКИ

И ЗАКАЛКА – ДРУГИМ В ПРИМЕР!

Первые шлюпочные походы Корабелки положили начало уникальной методике – привития студентам через походную романтику устойчивых профессиональных качеств, высоких моральных принципов и физической закалки в окружении удивительных красот нашей Родины. Традиционный шлюпочный поход «Эко-Ладога – 2017» справился с этой целью ничуть не хуже!



В этом году у нас было всего две шлюпки, людей также было немного. Поэтому от каждого участника похода требовалось более ответственно подходить к своим обязанностям и не забывать оказывать помощь товарищам. И это дало свои плоды, поход прошел успешно, все запланированные мероприятия были выполнены, все бодр и здоровы.

За время похода были проведены: переход по Дороге жизни, отдание почестей у памятника бойцам 168 стр. дивизии и морякам Ладожской военной флотилии, вечер памяти Адмирала

Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова, вечер памяти В. С. Высоцкого. Самым главным мероприятием по значимости и по масштабу традиционно стало празднование дня ВМФ в г. Лахденпохья, где мы уже в пятый раз приняли участие в организации и проведении этого замечательного праздника. Также мы провели возложение венков и гирлянд к памятнику Неизвестному Солдату в центре города, участвовали в торжественном митинге у памятника «Слава русскому флоту» и шествии по центральной улице, возложили со шлюпки венки и цветы на воду в память о героических морях Ладожской военной флотилии и защитниках Дороги жизни. После этого был совместный концерт с артистами города Лахденпохья для ветеранов и жителей города, где мы исполнили гимн Корабелки, военно-морские и традиционные шлюпарские песни.

В год экологии в России участники похода провели множество экологических мероприятий на маршруте – эко-приборки на местах туристических стоянок, беседы об экосистеме Ладоги, её природе и проблемах, при-



няли участия в акции, организованной Сортавальским районом Карелии «Чистая Ладога» – мы наводили порядок на дальних островах, в бухте Александра (Тихая). Собрали довольно много мусора, но это, по словам нашего командира В. А. Сапожникова, гораздо меньше, чем было раньше. Туристы и местные рыбаки стали оставлять меньше мусора на островах, большинство увозят с собой, и это замечательно!

На протяжении всего месяца погода радовала нас солнечными днями, дождливых дней выдалось немного, довольно часто везло с направлением ветра, и мы ставили парус. Походная жизнь участников оказалась такой же насыщенной и интересной, как и в прошлые годы, но и легче не стала. Тем не менее, все студенты достойно прошли встретившиеся тяготы и неудобства. Отдельно хочу от-



метить боцманов шлюпок студентов Юрия Капкова (гр. 1320) и Дмитрия Фролова (гр. 3470), которые отлично исполняли свои обязанности по уходу за шлюпками.

Самое главное, все получили удовольствие от необычайной красоты ладожских шхер, от общения в хорошей, доброй компании, а многие нашли верных друзей и достигли главного – преодоления себя, своего характера, научились слаженно работать в коллективе. В этом походе были и физическая нагрузка, и морская романтика, и непередаваемая красота Ладоги, агитационно-патриотические и экологические мероприятия. Все это, несомненно, помогает воспитать в себе самые лучшие качества и прививает любовь к Родине.

Роман МУДРИК, гр. 1480, главный старшина похода

ПАМЯТИ ВАЛЕРИЯ САРУХАНОВА

*Залютовал февраль, заснежил, забуранил,
Колочим шабашем ветрил
И тело бренное изранил,
И душу стужей изнурил.*

*Очередной страницей веков
День уходил завьюженной дорогой...
И был наполнен болевой тревогой
Вечерний звон святых колоколов.*

*Надрывно стоны колокольной звонницы
Неслись, неслись, неслись числом не счесть,
Стремительней копыт монгольской конницы
Печальную распространяя весть.*

*А та – дулетным выстрелом на взлёте,
А та – из-за угла под дых...
Прервалась песня на высокой ноте,
Осиротел последней строчкой стих.*

*Какой нелепостью отравлено сознание,
Как уловато закольцован круг!..
Скорей поверю в то, что мирозданье
В одно мновение перевернулось вдруг.*

*Не буду опускать на окна шторы
И не закрою крепом зеркала:
Вскачи в седло, дай разгуляться шторам,
Да так, чтоб застонали удила!..*

*Отчаянный призыв оставив без ответа,
Ты безутешность тишиной взорвал,
В мерцании свечи и бликах на портрете
Мистической явью потрясал:*

*Ажурной струйкою дымка от сигареты,
Прищурным взглядом глаз из полутьмы
С интригой владенья тем секретом,
Которого пока не знаем мы;*

*Обласканною юмором улыбкой,
Негаснувшей в лютующий февраль...
Рыдает на стене беззвучно скрипка,
В углу беззвучно вторит ей роаль.*

Ю. ГАЛУШКО
01.03.2005 – 21.02.2014 – 19.06.2015
СПб – п. Гончарово (хутор)
P.S. Валерий Саруханов умер 21.02.2005 г.

ТРУДОУСТРОЙСТВО ВЫПУСКНИКОВ

КОРАБЕЛЫ, НАС ЖДУТ В ОНТЦ «РУМБ»!

Сидя за партой в университетской аудитории, особо не задумываешься о значимости наук, которые тебе преподают. Не получается собрать воедино все те знания, которые получаешь, выстроить из них общую картину. Для решения этой проблемы самым главным и действенным методом является практика. Только окунувшись в производственный процесс, получается систематизировать свои знания и совершенно иным взглядом оценить ситуацию в отрасли и на предприятии, понять свое место в этой картине жизни.

По окончании университета многие выпускники сталкиваются с проблемой трудоустройства. Но нам посчастливилось между занятиями в институте поработать в АО «Центр технологии судостроения и судоремонта». АО «ЦТСС» – это государственный научный центр, головной научно-исследовательский институт по технологиям судостроения с богатой историей, который занимает важное место в судостроительной промышленности России. За последние десятилетия номенклатура работ организации значительно расширилась: это новейшие технологии судостроения и судоремонта, проектирование новых и модернизации существующих судостроительных предприятий, проектирование судов, создание судовой арматуры, внешнеэкономическая деятельность, ценообразование и трудоемкость судостроительного производства и многое-многое другое.

Во время учебы мы, конечно же, изучали и нормирование труда, и ценообразование. Но как это происходит на практике мы, разумеется, не понимали. Для нас, как и для многих студентов, это были просто предметы в учебной программе, которые хотелось побыстрее сдать, получив соответствующую подпись в зачетке. Придя на практику в ЦТСС, мы попали в относительно молодое, но динамично развивающееся подразделение – отраслевой научно-технический центр ценообразования, трудоемкости и нормирования труда – коротко ОНТЦ «Румб», образован-

ный только восемь лет назад. Здесь собрались люди, живущие судостроением. Они не просто «ходят на работу», здесь каждый день стараются решать насущные проблемы отрасли, которыми мало кто занимался на протяжении последних двух десятилетий.

С 1965 года вопросами экономической работы и ценообразования в отрасли судостроения занимался научно-исследовательский институт технико-экономических исследований (ЦНИИ «Румб»). Здесь выполнялись программные исследования, велась разработка методологии ценообразования и экспертиза цен. Однако в начале 90-х годов институт прекратил свою деятельность, была утрачена необходимая научно-методическая база. В двадцатилетний период затишья не велась разработки новых нормативно-методических документов, что отразилось на качестве цен продукции судостроения.

В этих условиях инициативу по созданию в составе АО «ЦТСС» нового структурного специализированного подразделения по ценообразованию и трудоемкости строительства и ремонта кораблей и судов проявили выпускники нашей Корабелки – В. С. Пастернак, Ю. И. Поляков, Е. Ю. Корниенко, А. Б. Грицан. Это предложение было поддержано руководством АО «ЦТСС», федеральными органами власти, и при одобрении Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в АО «ЦТСС» был образован отрасле-

вой научно-технический центр ценообразования и трудоемкости. Как продолжателю деятельности ЦНИИ «Румб» ему присвоили такое же название. Так в 2010 году был образован ОНТЦ «Румб».

ОНТЦ «Румб» с момента образования и по настоящее время, используя разработанные нормативы, выполнил технико-экономические экспертизы расчетов цен и трудоемкости строительства, ремонта и утилизации более 60 кораблей, судов и объектов морской техники. В связи с реализацией поручения Президента России от 09.09.2013 г. и по обращениям заказчиков экспертизы расчетов цен были проведены проводились в интересах: АО «ОСК»; федеральных органов: ФАС и Минпромторга России; пограничного научно-исследовательского центра ФСБ России; Минобороны России; госкорпорации Росатом; ПАО «Газпром»; предприятий и организаций судостроительной промышленности; ГУП РТ «ПО «Татрыбхоз» и др.

Результаты технико-экономических экспертиз, выполненных ОНТЦ «Румб», были одобрены и учтены заказчиками при пересмотре (установлении) цен.

ОНТЦ «Румб» при разработке нормативно-методических материалов активно сотрудничает с предприятиями отрасли: судостроительными и судоремонтными заводами, конструкторскими бюро, ФГУП «Крыловский государственный научный центр» и Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом. На базе АО «ЦТСС» регулярно проводятся отраслевые совещания, в ходе которых рассматриваются перспективные направления в ценообразовании, трудоемкости и нор-



мировании труда. Нам удалось побывать на одном из них. Посещение таких мероприятий позволяет узнать всю подноготную судостроения. Начинаясь задумываться о реальных проблемах, которые можно взять за основу для выпускных или курсовых работ, которые впоследствии могут стать и направлением всей дальнейшей деятельности выпускника Корабелки, как специалиста судостроительной промышленности. Ведь именно так создаются по-настоящему значимые труды, которые в дальнейшем способствуют решению насущных проблем промышленности и государства.

Несмотря на достигнутые результаты, касающиеся технико-экономических вопросов судостроительной отрасли, на сегодняшний день перед ОНТЦ «Румб» стоит ряд задач, решение которых направлено на разработку нормативно-методического обеспечения в целях снижения трудоемкости, повышения производительности труда и конкурентоспособности российских предприятий на мировом рынке.

На сегодня ОНТЦ «Румб» – это не очень большое подразделение в составе АО «ЦТСС» численностью всего 35 человек, но, как говорят, «зато в тельняшках». Кроме двенадцати выпускников Корабелки, в ОНТЦ «Румб» трудятся также во-

семь офицеров запаса, проходивших службу в ВМФ (среди которых даже есть командир подводной лодки). Самое ценное, что каждый член коллектива – это личность, с богатым опытом и высокой квалификацией. Им всегда есть что нам рассказать, и слушать эти увлекательные и познавательные истории можно часами. Жаль, что в повседневной текучке не часто появляются свободные минуты. Ведь самое главное на работе, которая в радость – постоянно учиться всему новому, всесторонне развиваться в выбранной профессиональной области.

После того, как побывал на практике, увидел изнутри ту профессию, которую выбирал, поступая в университет, как-то по-другому оцениваешь ее значимость, ведь почти треть состава ОНТЦ «Румб» – это выпускники экономического факультета нашей Корабелки, и эти люди делают большое и важное дело.

Впереди у «Румба» – очень много работы, и ему надо расширяться. Это значит, что потребуются и знающие экономисты, и судостроители, и механики с приборами. Корабелы, нас ждут в ОНТЦ «Румб»!

Наталья СЕРЕЖКИНА,
Олеся САМСОНОВА,
II курс магистратуры
«Менеджмент инновационного развития предприятий и организаций»



ГОД ПАМЯТИ ВАЛЕРИЯ САРУХАНОВА

ВАЛЕРИЙ САРУХАНОВ



...И РОЖДАЛСЯ СПЕКТАКЛЬ

1979 год. Я уже на втором курсе. Позади первый курс, первый стройотряд, первое «первое место» на конкурсе агитбригад. Чувствую себя талантом, местами переходящим в гения. И когда подходят одногруппники и зовут в студенческий театр, воспринимаю это, как должное. (Только потом узнаю, что без парней их просто не брали, и ты был третьим или четвертым, к кому они подходили).

Первая встреча с Сарухановым – черный пиджак, черные очки, постоянная сигарета – и волна – нет, цунами, энергии. И ты понимаешь, что гений – вот он. Режиссер, музыкант, драматург и главное – человек, которому все безумно интересно. Он ниже тебя на две головы, но ты постоянно смотришь на него снизу.

Высшая оценка твоих стараний – «Клиника». Клиника – твои «ге-

ниальные» находки в агитбригаде. Клиника – твои выпученные глаза и красивая декламация.

Саруханов нас вроде бы ничему не учил – он что-то рассказывал, что-то показывал, – и вдруг ты начинал жить чужой жизнью – инвалида из коммунальной квартиры или национального героя. Если ты выходишь на сцену – у тебя за душой должно быть что-то, что интересно другим. Если ты хочешь, чтобы тебя услышали – нужно уметь шептать.

Театр Саруханова – это прежде всего коллектив. Он не искал и не делал звезд, он брал нас, совершенно разных, и рождался спектакль.

Мы до сих пор – театр «Темп». Спасибо, Валерий Арменович, без Вас моя жизнь была бы совсем другой, и я уверен, не такой интересной.

Михаил ГЛУСКЕР

ОН ПОДАРИЛ МНЕ САМУ СЕБЯ

Со школьных лет я мечтала о студенческой жизни. Рассказы родителей о веселой жизни студентов, о друзьях, преподавателях рождали мечты о самой замечательной студенческой поре!

И вот свершилось, я – студентка ЛКИ! Счастье! Сейчас начнется та самая удивительная жизнь!

Проходит месяц, два, три, полгода... Тишина. Ничего не происходит... Год, второй... Только математика, начерталка, черчение, теорема и т.д. А как же «от сессии до сессии живут студенты весело»? Эй, студенческая братия, где же ты?

Как-то раз, написав контрольную по теореме на двойку, осталась «для разбора полетов» с куратором нашей группы, Валентином Петровичем...

Неохотно я пыталась разобраться с задачами и Валентин Петрович спросил – почему у меня такое «кислое настроение»? И я призналась, что все не нравится, надоело, ждала веселую студенческую жизнь, а получилось все как-то грустно...

«Вставай! Иди! Пробуй, узнавай, участвуй! Живи! Никто за тебя это не сделает! Не жди, что кто-то придет и будет тебя веселить и делать твою жизнь интересной, счастливой. Только ты сама можешь это сделать! Только ты поймешь, что тебе нужно, что тебе интересно», – сказал Валентин Петрович.

И я перестала ныть (подействовали слова) и пошла... в «Темп». Я очень волновалась, было страшно, даже жутко... Я одна (подруга пошла записываться в другой кол-



лектив), все незнакомые, смотрят, оценивают... Но, когда я вошла в репетиционную (она располагалась на втором этаже общежития по пр. Стачек, 88) и увидела Валерия Арменовича Саруханова, то все страхи и сомнения улетучились. Его добрые, умные, с веселыми искорками глаза говорили, что не надо бояться, ты молодец! Все здорово!

Валерий Арменович – это Планета, Космос! Мудрый, талантливый, яркий, с потрясающим чувством юмора – он подарил мне саму себя, открыл для меня, по-новому, этот удивительный и многогранный мир! Научил мечтать, подарил друзей! Валерий Арменович Саруханов – учитель и друг!

Ирина СИВАК

САРУХАНОВ В МОЕЙ ЖИЗНИ

Только на пятом курсе Корабелки я попал в театр «Темп», товарищи привели, а почему нет? Я ведь тогда уже «звездил» понемножечку в институте после блистательного выступления агитбригады ССО «Садко» на фестивальной сцене актового зала, а это тогда было совсем не слабой рекомендацией. В.А.Саруханов был как раз в том году председателем жюри у стройотрядов, так совпало. Вот так, сначала заочно, мы и познакомились.

В этом его составе 1981 года тоже корни собрались «еще те», все – «профи» сцены, многие школу агитбригад в других стройотрядах проходили, ветеранищи забубенные.

Влияние этого обаятельного человека на меня было огромным, и мы, конечно, робели перед ним. Ну я, по крайней мере, – «Режиссер из Режиссеров, телевизионщик!». Он даже легким песенным распевокам, с которых у нас всегда репетиции начинались, придавал не только волшебную музыкальность, Ди-Да-Де-До (он сам часто сидел за

пианино), но и остроту текста, и новизну, и оригинальность.

Многое В.А.Саруханов позволял нам инсценировать самостоятельно, и к его приходу в репетиционку мы должны были показать свой эпизод, свою постановку, он только утонченно и мастерски доводил все до конца. При этом часто появлялись иные смыслы, – вторые планы, как говорят.

Такая работа доставляла нам много споров и удовольствия. Один мой товарищ для таких репетиций использовал слово «кувыркались», вот так мы часто и кувыркались на репетициях, да и не только. Мы и на каникулах собирались, и выездные спектакли делали, и вообще!

Другой мой друг и товарищ после такой «темповской школы» до сих пор на заводских слетах заряжает всех своими самостоятельными постановками!

Праздничные и премьерные междусобойчики были по-особенному приятны и интересны, и даже это-

Всем театральным в моей жизни я обязан Саруханову

му научил Наш Режиссер! Барышни приносили закуски, мальчики – все остальное, все было очень умеренно. Одна моя приятельница по коллективу до сих пор очень консервативна и когда приглашает нас в свой офис в гости, придерживается этого же принципа. Такое дело быстро не выветривается.

И сейчас, каждый раз, когда я собираю наш состав театра «Темп» на просмотр какого-либо спектакля в Питере или иное мероприятия, мы все, конечно, с огромной любовью и благодарностью вспоминаем и говорим о В.А.Саруханове.

Он раскрыл нам, ну мне, по крайней мере, главное, – всю волшебную силу искусства, театрального искусства в первую очередь. Чем и сделал нас многограннее, по-человечески симпатичнее, приятнее, вдумчивее и задушевнее, а разве этого мало? За это ему – огромное Спасибо и вечная память!

Борис ЛАГУТИН

ПОСЛЕСЛОВИЕ К ПРОСМОТРУ ТЕЛЕСПЕКТАКЛЯ «КАРЬЕРА, КОТОРОЙ МОГЛО БЫ НЕ БЫТЬ. ИГРАЕМ БРЕХТА»

Проект года Саруханова «Послание Человека». 15 октября. Студия ЛенДок, набережная Крюкова канала, 12

...Лента времени. Прошедшие годы жизни. Воспоминания о былом. Былое – рядом, былое – вчера. И это вчера – в отсутствии мыслей о будущем, наличие дум только о насущном. Отвратительная реальность окружающего. Законы развития и беззаконье в развитии. Страна и город в конце прошлого века. Наша жизнь, наши молодые или младенческие годы. И мы вчера и мы сегодняшние. Сколько сходств и сколько различий!

Кто же мы сегодня? Какие мы сегодня? Неужели те же – голодные, выживающие любой ценой, поступающие чем – то важным, предающие себя ради некоего благоденствия? Или же все-таки – спокойные, сильные, преодолевшие, уверенные и цельные? Мучительные вопросы, найденные, и пока еще не найденные ответы...

Вот в таком состоянии выходили зрители показа телеспектакля Валерия Саруханова «Карьера, которой могло бы не быть. Играем Брехта».

«Смотрите, что хотел сказать», – бросает нам в лицо гениальный

Мастер. Любуйтесь на себя, на тех, кто рядом, на жизнь и святую и грешную, бойтесь себя неистовствующих, бездумно и безумно верующих, и ни во что не верующих одновременно!

Сергей Дрейден, Александр Хочинский, Борис Смолкин, Вадим Яковлев, Юлия Яковлева, Евгений Теличев, Сергей Лосев, Георгий Штиль, Лев Лемке, Леонид Михайловский, музыканты... величественно до отвращения и естественно до восхищения явили нам Брехтовский «Чикаго 30-х годов» и наш с вами Петербург начала 90-х.

Город тоже стал главным героем, а жители – его кровеносной системой и сердцем, сердцем бьющимся то напористо-стремительно, то тосливо-аритмично. Глаза этого города – мутны и практически слепы. Ноги города – больны и усталы.

«Смотрите, что хочу сказать», – полупешотом кричит нам Саруханов, – «Если это возможно, то не допустите такого, ведь вам я являю карьеру, которой могло бы не быть!»

Татьяна ГРАБЕНКО, театр «Темп»



190 ЛЕТ НАВАРИНСКОМУ СРАЖЕНИЮ

27 октября 2017 года в нашем университете прошла Межвузовская студенческая научно-практическая конференция, приуроченная к 190-летию со дня Наваринского сражения, произошедшего 8 (20) октября 1827 года. В этот день в Наваринской бухте Ионического моря, у берегов Греции, соединенная эскадра России, Великобритании и Франции нанесла сокрушительное поражение флоту Османской империи. Омытая кровью моряков славная победа способствовала успеху Греции в войне за независимость от Османской империи.



Посвященная масштабному морскому сражению конференция была организована совместными усилиями Лаборатории истории флота и мореплавания, входящей в состав кафедры истории и культурологии, Среднетехническим факультетом и Музеем истории кораблестроения и кораблестроительного образования.

Конференцию вела заведующая Лабораторией истории флота и мореплавания, доктор исторических наук, Галина Александровна Гребенщикова, ей помогал директор музея истории кораблестроения и кораблестроительного образования, доцент кафедры истории и культурологии Александр Иванович Чепель. Открывая конференцию, Г.А.Гребенщикова сказала о значении Наваринского сражения, о необходимости чтить освященные веками морские боевые традиции отечественного флота; отметила важность патриотического воспитания молодежи на исторических примерах, что особенно востребовано на

современном этапе развития России, когда возрождается военно-морская мощь нашей страны.

На конференции с докладами выступили шесть курсантов Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова и чет-

веро студентов первого курса Среднетехнического факультета, из 815 группы – Стефания Никитаева, Иван Пионтковский, Роман Барко, Иван Шабардин.

Докладчики рассказали заинтересованным участникам конференции о различных аспектах Наваринского сражения, о боевой тактике и военно-морском искусстве участников этой баталии; о флотоводцах противоборствующих сторон, руководивших сражением; о политических и военно-технических последствиях Наваринского сражения. Все выступления сопровождались подробными презентациями, которые подготовили докладчики. Выступления вызвали живой отклик участников мероприятия; развернулась оживленная дискуссия, в ходе которой было задано множество интересных вопросов по теме конференции, докладчики уверенно отвечали на эти вопросы.

По окончании конференции докладчикам были вручены памятные дипломы об их активном участии в подготовке и проведении конференции, нацеленной на изучение и сохранение в памяти потомков героических страниц военно-морского флота.

А. И. ЧЕПЕЛЬ,
директор МИК и КО, доцент кафедры истории и культурологии СПбГМТУ



ДЕНЬ НАРОДНОГО ЕДИНСТВА

4 ноября в России празднуют День народного единства. В этот день в 1612 году воины народного ополчения под предводительством Кузьмы Минина и Дмитрия Пожарского штурмом взяли Китай-город и вынудили польских интервентов освободить Кремль и покинуть Москву. Русские люди осознали, что объединившись, они смогут победить любого врага и защитить Отечество.



Именно этому событию в нашей истории посвящен День народного единства. В связи с праздником у нас появились три дня, свободные от учебных занятий. Отличная возможность заняться спортом! Было решено провести состязания в любимых видах спорта, пригласить на турнир всех иностранных студентов нашего университета, чтобы вместе радостно и эмоционально провести эти дни в спортивном зале на Ленинском, 101. Председатель спортклуба «Лоция» Леонид Викторович Занин, понимая важность данного мероприятия, обеспечил нас всем необходимым для его проведения.

Начали 4 ноября с бадминтона. Сражались по полной программе: одиночный мужской и женский, парный мужской и женский и смешанный парный разряд. Так как только Китай смог выставить своих представительниц в одиночных женских, парных женских и смешанных парных разрядах бадминтона, то в составе команд Малайзии, Мьянмы и Вьетнама приняли участие и российские студентки. Настоящим открытием соревнований стала китайская бадминтонистка Юй Мэнмэн из города Чжоушань. Победителям и призерам были вручены медали и грамоты, всем остальным – памятные подарки.

6 ноября празднования продолжились турниром по мини-футболу, который многие очень ждали. В упорной борьбе победу одержала сборная команда Малайзии, во многом благодаря блестящей игре непроби-

ваемого вратаря Мухаммада Харит Бин Фаузи и стремительным атакам своих нападающих. Лучшим бомбардиром единодушно был признан Кхайрул Фахми Бин Кхайруддин.

Студенты из Мьянмы решили выставить сразу две команды и судьи ради праздника не стали ограничивать их в желании играть. Лучшим в атаках мьянманцев стал Аунг Ньейн Чан. Ребята играют очень хорошо, а еще они могут организовать судейство, формировать расписание игр и поддерживать порядок в зале. Все это взял на себя аспирант кафедры теории корабля Аунг Мьо Тханг, большой любитель футбола, капитан сборной команды факультета иностранных учащихся. Приглашаем его научного руководителя Викторю Юрьевну Семенову 21 декабря в спортзал, поддержать команду Аунг Мьо Тханга в его стремлении к победе по мини-футболу в Спартакиаде университета!

В ходе соревнований наши иностранные студенты знакомятся друг с другом, общаются на общем для всех русском языке и успевают подружиться. Так, все вместе мы поехали на обзорную экскурсию по городу 12 ноября, а после нее отправились на Фестиваль вьетнамской культуры в ЛЭТИ. Оказалось, что и там у нас много друзей, которые встретили нас радушно, угостили блюдами национальной кухни, показали фильм о Вьетнаме и дали праздничный концерт.

Н. Н. АЛТУХОВА,
зам. декана воспитательной работе факультета иностранных учащихся

СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ НА РАШЕВСКИХ ЧТЕНИЯХ

20 октября, в день очередной годовщины образования регулярного флота в России по инициативе и при участии Петербургского и Ленинградского областного региональных отделений Общероссийского Движения Поддержки Флота (ДПФ) на базе Военно-морского института ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия им. Н. Г. Кузнецова» состоялись литературные чтения, посвященные памяти писателя, публициста, патриота России, капитана I ранга в отставке Карема Багировича Раша.

В Боголюбовском зале исторического Морского корпуса, ставшего первым в России не только морским и военным, но и первым светским учебным заведением, учрежденным Петром Великим, собрались будущие офицеры флота и армии, курсанты и студенты Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С. О. Макарова, ветераны Вооруженных сил, ВМФ, Береговой охраны, преподаватели морских вузов.

Открыл и вел встречу член Правления ДПФ, заместитель начальника ВУНЦ ВМФ «Военно-

морская академия» по работе с личным составом капитан I ранга М. В. Юрченко, который рассказал о деятельности Движения и его роли в становлении морской мощи и формировании морского мышления в России, сообщил о том, что председатель ДПФ капитан I ранга в запасе М. П. Ненашев и члены Правления в Москве возложили цветы к памятнику Петру I в Измайлово, а также рассказал о проведении в стенах Военного университета МО РФ масштабных «Рашевских чтений», на которые приглашены как будущие офицеры и моряки всех министерств и ведомств, так и руководители Вооруженных Сил, Министерства транспорта, ветеранских и других общественных организаций.

Участники питерской встречи с интересом прослушали выступления членов Союза писателей России контр-адмирала в отставке К. Шопотова, ветеранов флота и морских частей погранвойск В. Ширского, В. Булгакова, В. Ступакова, доцента кафедры ГИСЭД Военно-морского института А. Бадьянова, курсанта ВМИ Д. Бабешко.

Студенты Корабелки И. Шварц, Э. Багыров и И. Лопушанский выступили с интересным докладом о проекте «Полтава» и справедливо заслужили аплодисменты участников встречи.

Снапутственными словами к присутствующим обратились руководитель Петербургского регионального отделения ДПФ, капитан I ранга в отставке В. Савёлов и руководитель Ленинградского областного регионального отделения ДПФ капитан I ранга И. Горелов, а также офицеры-



подводники экипажей подводных лодок, находящихся в настоящее время на обучении в учебном центре ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия» в г. Сосновый Бор.

Особую теплоту встрече придали исполненные песни о флоте и моряках на стихи председателя Санкт-Петербургской организации Союза писателей России, капитана I ранга

в запасе Б. Орлова, представленные композитором О. Тихомировым.

Завершился вечер аплодисментами, которыми участники поддержали ведущего провозгласившего девиз ДПФ: «Вместе за Россию и Флот!»

Д. АГЕЕВ,
помощник директора Института военного образования СПбГМТУ, член Правления СПб РО ОДПФ

