



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



www.smtu.ru

№ 11 (2601) – 1 (2603)
ноябрь 2020 - январь 2021 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издаётся
с сентября 1932 года

СОБЫТИЕ

СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ СОСТОЯЛОСЬ В СПБГМТУ

29 января Секретарь Совета Безопасности России Николай Патрушев провел в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете совещание по вопросам подготовки инженерных кадров для судостроения.



В совещании приняли участие полномочный представитель Президента РФ в СЗФО Александр Гуцан, министр науки и высшего образования РФ Валерий Фальков, заместитель министра просвещения РФ Екатерина Толстикова, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, главнокомандующий ВМФ РФ Николай Евменов, руководители различных ведомств, представители ряда государственных корпораций, в том числе, «Росатома», «Роскосмоса», нефтяных и газовых компаний, Объединенных судостроительной и двигателестроительной корпораций, ректоры крупных технических университетов, руководители судостроительных заводов и научно-исследовательских институтов.

В рамках совещания обсуждены вопросы, связанные с повышением

качества подготовки кадров для кораблестроительных и судостроительных предприятий России, а также для Военно-Морского Флота.

В частности, предложены дополнительные меры, направленные на повышение уровня образовательной и научной деятельности ведущего вуза в судостроительной отрасли – Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.

Внимание федеральных органов власти было обращено на объединение усилий ряда вузов страны и госкорпораций с целью разработки цифровых промышленных технологий для внедрения их на российских предприятиях.

«Корабелка участвует в создании цифрового научного центра миро-

вого уровня «Передовые цифровые технологии». Разработки ее ученых не имеют аналогов. Здесь создана одна из крупнейших в Европе лабораторий лазерных технологий обработки материалов», – сказал губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, в ходе совещания. Он также отметил, что в 2020 году лаборатория ИЛИСТ СПбГМТУ поставила промышленным предприятиям пять установок собственной разработки.

Петербург – центр отечественного судостроения. В городе насчитывается более 40 судостроительных предприятий. На них трудятся 50 000 человек. В 2020 году на петербургских верфях на воду спущено 11 кораблей и судов, еще 11 было заложено.

Почти четверть всей промышленной продукции Петербурга – это продукция судостроения. Отрасль в городе полностью обеспечена заказами. Петербургским судостроителям доверяют не только федеральное правительство и субъекты Российской Федерации, но и зарубежные компании.

Морская отрасль является для города приоритетной, поэтому развивается комплексно, когда промышленность, наука и образование тесно сотрудничают.

Судостроение в Петербурге отдельным блоком обозначено в Стратегии социально-экономического развития Санкт-Петербурга до 2035 года.

СОБЫТИЕ

«ЗВЁЗДОЧКА» ВНЕДРЯЕТ АДДИТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Специалисты Центра пропульсивных систем АО «Центр судоремонта «Звёздочка» приступили к опытно-экспериментальным работам прямого лазерного выращивания деталей судового машиностроения.



Опытная установка лазерного выращивания, созданная Институтом лазерных и сварочных технологий Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, была поставлена на судовой верфь летом 2020 года в рамках ФЦП «Исследования и разработки по приоритетным направлениям развития научно-технологического комплекса России на 2014-2020 годы».

В проекте создания установки «Звёздочка» выступила в качестве индустриального партнёра СПбГМТУ, профинансировав часть работы по созданию установки. Третьим участником стало Министерство науки и высшего образования России, предоставившее университету федеральную субсидию.

Технология прямого лазерного выращивания представляет собой послойное нанесение металла в виде порошка, расплавляемого над наплавляемой поверхностью с помощью сфокусированного источника энергии – лазерного луча. Для реализации этой технологии используется 8-координатная установка лазерного выращивания. Создание изделий сложной формы достигается за счёт применения робота-манипулятора и двухосевого позиционера. Установка позволяет выращивать изделия из различных металлов диаметром до 1300 мм, высотой до 500 мм и массой до 250 кг.

Использование установки прямого лазерного выращивания позволяет значительно сократить время на финальную механическую обработку готового изделия и, как следствие, существенно снизить трудоёмкость его изготовления. Кроме этого, аддитивная технология позволяет производить ремонт и восстановление деталей судового машиностроения методом лазерной порошковой наплавки.

СОБЫТИЕ

СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ ПОПЕЧИТЕЛЬСКОГО СОВЕТА

22 декабря впервые в онлайн формате прошло заседание попечительского совета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.

В видеоконференции приняли участие свыше 15 членов совета, представляющие крупнейшие промышленные концерны, судостроительные предприятия, коммерческие и общественные организации, в том числе: АО «ОСК», ПАО «НК «Роснефть», АО «Адмиралтейские верфи», АО «ЦКБ МТ «Рубин», АО «ЦМКБ «Алмаз», АО «СПМБМ «Малахит», АО «Балтийский завод», АО «Концерн «Морское подводное оружие-Гидроприбор», АО «Атомэнергомаш», АО «Концерн «Гранит-Электрон», АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» и др.

Состоялась процедура выборов председателя Попечительского совета СПбГМТУ. Единогласным решением председателем был избран Алексей Львович Рахманов –

генеральный директор АО «ОСК». Повестка заседания включала в себя несколько пунктов. Директор Департамента развития и эксплуатации имущества комплекса СПбГМТУ Мария Монтрезор доложила членам совета об использовании денежных средств обществ Группы ОСК, выделенных на капитальный ремонт учебно-лабораторного корпуса.

Итогами приёмной кампании 2020 года и информацией о системе мониторинга трудоустройства выпускников вуза с членами попечительского совета поделилась проректор по образовательной деятельности СПбГМТУ Елена Счисляева. Также в рамках заседания участники обменялись мнениями по целому ряду вопросов.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОРАБЕЛКИ НАГРАЖДЕНЫ ЗНАКАМИ СВЯТОЙ ТАТИАНЫ В ДЕНЬ СТУДЕНЧЕСТВА

25 января в Санкт-Петербурге прошли традиционные праздничные мероприятия, посвященные Дню российского студенчества – Татьянинному дню.



Одним из пунктов праздничной программы является церемония награждения студентов и сотрудников вузов знаками Святой Татианы. Мероприятие проводит Ассоциация содействия духовно-нравственному просвещению «Покров» при поддержке Правительства города, Законодательного собрания и Совета ректоров вузов Санкт-Петербурга.

Награда вручается представителям высших учебных заведений Северной столицы за особый вклад в духовно-нравственное просвещение молодежи и активное участие в социальной деятельности.

В 2021 году почетным знаком награжден капитан II ранга, начальник цикла, преподаватель Военного учебного центра при СПбГМТУ Василий Кравченко.

Почетный знак Святой Татианы «молодежной степени» вручен учащемуся III курса факультета корабельной энергетики и автоматизации, руководителю «Волонтеров Победы» СПбГМТУ Дмитрию Трушкову.

Поздравляем представителей СПбГМТУ с почетной наградой!

МАСШТАБНОЕ РАЗВИТИЕ ИМУЩЕСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА

Административно-хозяйственная часть, как это называлось в Ленинградском кораблестроительном институте, до недавнего времени – Департамент административных служб, а ныне – Департамент развития и эксплуатации имущественного комплекса СПбГМТУ – одно из важнейших подразделений университета, без которого невозможно само его существование.

За годы истории университета этой важной работой занимались разные люди, одним из наиболее успешных руководителей АХЧ в истории ЛКИ являлся Павел Иванович Плесявичюс, во многом благодаря трудам которого наш университет имеет комплекс зданий на Ленинском проспекте.

Сегодня этим подразделением руководит Мария Анатольевна Монтрезор. И результаты её работы за последние годы впечатляют. Может быть, пока еще рано сравнивать этих двух руководителей, но, видя промежуточные итоги работы Марии Анатольевны, постепенно такое сравнение начинает напрашиваться...

Что будет построено в университете в ближайшие годы, что будет отремонтировано, когда будет запущен в работу плавательный бассейн. За ответами на эти вопросы, и на многие другие, редакция «ЗКВ» обратилась к директору Департамента развития и эксплуатации имущественного комплекса СПбГМТУ, Марии Анатольевне Монтрезор.

– Мария Анатольевна, как-то так получается, что все наиболее успешные руководители административно-хозяйственной части Ленинградского кораблестроительного института, а потом – и Санкт-Петербургского государственного морского технического университета оказывались, как правило, выпускниками нашего вуза. Если я правильно понимаю, в вашем случае это тоже так. Расскажите немного о себе – какой факультет оканчивали, в каком году и по какой специальности?

– Первое образование я получила не в Корабелке, это была специальность «Бухучет и аудит» в городе Нальчик, в Кабардино-Балкарской республике. А вот второе – в СПбГМТУ, на экономическом факультете, по специальности «Экономика и управление на предприятии машиностроения», который я закончила в 2006 году.

– Как вы попали на работу в Корабелку?

– Очень хотела жить в Санкт-Петербурге. Так уж звезды сошлись, что я оказалась в Корабелке.

– И с 2006 года вы работаете в СПбГМТУ?

– С 19 декабря 2001 года.

– То есть, уже без малого 20 лет?

– Девятнадцать.

– А в должности директора Департамента административных служб?

– Сначала я работала экономистом, потом – ведущим экономистом, затем – начальником отдела по управлению имущественным комплексом, потом – начальником управления имущественным комплексом. Теперь – директором Департамента развития и эксплуатации имущественного комплекса университета.

– То есть, теперь Департамент административных служб называется иначе?

– Да, с первого декабря 2020 года он переименован.

– В чем смысл переименования?

– Наименование департамента теперь отражает функционал подразделений, входящих в состав департамента. Чем занимается департамент? Он занимается строительством, ремонтом, эксплуатацией имущественного комплекса университета, поддержанием его

в нормативном санитарном состоянии, контролирует соблюдение законодательства в области распоряжения государственным имуществом. Плюс деятельность студенческого городка и гаража. Административно-хозяйственные вопросы – это, главным образом, поддержание в нормативном состоянии объектов недвижимости университета.

– Коллектив у вас, если сравнивать с другими подразделе-

ниями университета, наверное, один из самых многочисленных. Хозяйство большое, хлопотное. Что представляет наибольшую сложность в вашей работе?

– Когда правильно организован рабочий процесс, и все подразделения, входящие в департамент, возглавляют компетентные работники, то все сложности «растворяются», они решаются по мере их возникно-

вения и не превращаются в большой «снежный ком». К счастью, у меня в департаменте есть такие руководители подразделений, на которых я могу положиться целиком и полностью, и мы успешно решаем все эти вопросы. А вообще, управлять всем имущественным комплексом, конечно, сложно. Сложно при малом количестве финансовых ресурсов, сложно и потому, что имущественный комплекс университета изрядно изношен. Но с приходом на долж-



денты или в связи с коронавирусом работа спортивного комплекса «поставлена на паузу»?

– Мы ждем государственной регистрации права на этот объект. Как только мы его зарегистрируем, у нас появится возможность в полной мере его использовать.

– То есть, сейчас он «на паузе» только из-за отсутствия государственной регистрации? Или еще и в связи с пандемией COVID-19?

– Да, и из-за пандемии тоже. Вновь построенный объект сначала должен быть поставлен на кадастровый учет, а в связи с коронавирусом сроки оформления документов увеличились. Кадастровым учетом занимается государственный орган, который принимал объект и выдавал разрешение на эксплуатацию – Госстройнадзор. В связи с пандемией оформление документов в Росреестре сейчас проходит значительно дольше, чем раньше. Мы, насколько возможно, стараемся ускорить решение этих вопросов. Пока идет этот процесс, в бассейне завершаются пуско-наладочные работы.

– Можно ли назвать сроки, когда все это будет завершено?

– Сначала объект должен быть поставлен на кадастровый учет, затем проводится государственная регистрация права собственности Российской Федерации (этой процедурой занимается Росимущество). Мы – не собственники, объекты недвижимости находятся у нас на праве оперативного управления. После государственной регистрации права собственности Российской Федерации, мы сможем зарегистрировать свое право оперативного управления объектом недвижимого имущества. Так что пока сроки назвать сложно.

– С открытием бассейна у вас, наверное, добавилось и подчиненных? Ведь для плавательного бассейна требуются специалисты по водоподготовке и обеззараживанию воды, требуется обслуживать довольно сложные системы обеспечения работы бассейна. Этот коллектив уже сформирован?

– Конечно, подчиненных добавится. Пока спорткомплекс не введен в состав имущественного комплекса – этого коллектива еще нет, но проект штатного расписания уже согласован.

– То есть, появятся специалисты по водоподготовке, как это и положено?

– Конечно! Водоподготовка, водочистка, много инженерно-технического персонала. Там одних систем вентиляции – 52. Что-то будем отдавать на обслуживание сторонним организациям, кого-то будем брать в штат. Разумеется, бассейн будет соответствовать всем требованиям, иначе нельзя ни строить, ни эксплуатировать.

– По волейбольной арене... Предполагалось, что там будет тренироваться и выступать волейбольная команда «Ленинградка»... Представители команды уже бывали в нашем спортивном центре, может быть, уже проходили какие-то тренировки?

– Тренировок пока не было, но представители команды уже у нас были. Они внесли некоторые предложения и замечания, и строители уже закончили исправлять эти недочеты.

– То есть, как только спортивный комплекс будет у нас в оперативном управлении, волейбольная команда сможет приступить к тренировкам?

– Предполагаем, что да. Но необходимо будет получить все согласования в Минобрнауки России для заключения договора аренды. Кроме того, спортивный комплекс еще необходимо внести в реестр спортивных объектов, который ведет Министерство спорта России. Для нас эта процедура новая, у нас не было до сих пор отдельно стоящих спортивных объектов.

– Практически одновременно с открытием спортивного центра была проведена и церемония открытия гребной базы СПбГМТУ после капитального ремонта... В связи с этим есть несколько вопросов...

– Она не закрывалась, начнем с этого. Чем отличается гребная база от спорткомплекса? Спорткомплекс был объектом незавершенного строительства. Его никак нельзя было использовать. А гребная база – давно функционирующее, сданное в эксплуатацию в 1981 году здание, его из эксплуатации и не выводили. Там просто проводился капитальный ремонт.

– Что конкретно было сделано?

– Усилена конструкция кровли, были проведены все отделочные работы, инженерные сети были практически полностью заменены. Вместо одного из эллингов был обустроен тренажерный зал, в нем установлено новое тепловое оборудование – это был холодный эллинг, теперь это отапливаемый тренажерный зал. То есть – увеличена площадь помещений, предназначенных для спортивных занятий. Но самое главное – ликвидирована надстрой-



Спортивный комплекс СПбГМТУ построен



Бассейн Спортивного комплекса СПбГМТУ

ниями университета, наверное, один из самых многочисленных. Хозяйство большое, хлопотное. Что представляет наибольшую сложность в вашей работе?

– Когда правильно организован рабочий процесс, и все подразделения, входящие в департамент, возглавляют компетентные работники, то все сложности «растворяются», они решаются по мере их возникно-

вности ректора Глеба Андреевича Туричина у нас появился существенный прогресс. У нас в университете такого не было в течение долгих лет. За все 19 лет своей работы в СПбГМТУ я не видела ничего подобного. Имущественный комплекс развивается гигантскими шагами: строительство новых объектов, завершение строительства долго-строев, выделение финансирования на крупные ремонтные работы со стороны Министерства науки и высшего образования – перспективные планы развития не остаются на бумаге, а становятся реальностью.

– Относительно недавно было завершено строительство спортивного комплекса СПбГМТУ с волейбольной ареной и бассейном. Прошло торжественное открытие, на котором присутствовали высокие гости из Совета Безопасности РФ, министр науки и высшего образования России, представители других министерств и ведомств. Что со спортивным комплексом сейчас? Он работает, открыт? Бассейн могут посещать наши сту-



Волейбольная арена в Спортивном комплексе университета



Новый тренажерный зал на гребной базе СПбГМТУ

НАШЕ ИНТЕРВЬЮ



Тренажер для академической гребли на Учебно-гребной базе СПбГМТУ



Эллинг секции академической гребли

ка над кровлей. Теперь здание приобрело свой исторический вид.

– На гребной базе всегда была секция академической гребли, все видели, что оборудование для этой спортивной секции существенно обновилось. Но там же всегда базировались и наши шлюпачи, хранились и ремонтировались ялы, паруса, весла... Шлюпачи по-прежнему будут иметь эту возможность?

– Все остается по-прежнему. Шлюпки как были на гребной базе, так будут и дальше. У ВУЦ есть эллинг в пользовании. Что касается административных помещений – тут пока ясности нет, как только закончится вся эта коронавирусная история, сотрудники, работающие на гребной базе, решат, как наиболее целесообразно разместить всех по помещениям.

Что касается имущества шлюпачей, то наш департамент принимал участие в его перевозке, и все имущество военно-учебного центра перевезено после завершения ремонта обратно на гребную базу. Там построен шатер, раньше он был 5х2, а теперь он стал значительно больше – 10х5 метров. В нем хранятся и шлюпки, и весла, и лодки.

– На момент открытия гребной базы небольшая часть помещений еще находилась в состоянии ремонта. На сегодняшний день гребная база отремонтирована окончательно?

– Да, сейчас на гребной базе завершены абсолютно все работы.

– Если я правильно понимаю, одним из следующих объектов ремонта является третий корпус общежития на Стачек, 111, который много лет был закрыт?

– Сейчас идет процесс проектирования капитального ремонта с перепланировкой общежития на Стачек, 111, корпус 3. Это общежитие с 1993 года находилось в состоянии бездействия. Планируем ввести его в строй и заселить к первому сентября 2021 года.

– Оно будет точно таким же, как и два остальных, или будет чем-то отличаться?

– Перепланировка этого здания была осуществлена много лет назад, в 1993 году. Но она не была узаконена. Сейчас перед проектировщика-

ми и стоит эта задача – подготовка актуальной проектной документации и согласование ее со всеми необходимыми структурами: с представителями МЧС, Роспотребнадзора, с администрацией Кировского района Санкт-Петербурга...

– Что из себя будет представлять это общежитие внутри?

– В нем будут однокомнатные квартиры-студии, но без кухонь. Кухни останутся общими и будут располагаться в торцах здания. А внутри этих студий разместятся души, туалет и комната.

– Получается общежитие квартирного типа?

– Не совсем, но можно сказать и так. Перепланировка эта была задумана давно, и она была реализована. Но на бумаге ничего не утверждено, поэтому его было невозможно эксплуатировать. Нужна экспертиза и все согласования для того, чтобы его можно было заселять, ведь это жилой фонд, тем более – образовательного учреждения, тем более – государственного. И строители сейчас, пока проектировщики занимаются своей частью работы, вывезли весь мусор, скопившийся там за три десятилетия, и начали уже некоторые подготовительные работы. Назвать это отделочными работами рано, но, чтобы не терять драгоценное время, подготовка к проведению отделки и монтажа различных систем уже ведется.

– Значит, к сентябрю 2021 года планируется открыть третий корпус общежития?

– Да, рассчитываем его торжественно открыть 1 сентября, так же, как открывали в этом году спортивный комплекс. Университет в очень тесном взаимодействии со всеми проектными организациями, по всем объектам. Со стороны, наверное, строительство наших объектов выглядит как «спонсор нам построил», но на самом деле это очень большая работа и со стороны наших служб, особенно – инженерных.

– Общежитие на пр. Стачек, 88... Здание, мягко говоря, не молодое и проблем хватает. Чего можно ожидать в плане ремонта в ближайшие год-полтора? На что могут надеяться студенты?

– Мы планируем приводить в порядок, в первую очередь, места

общего пользования. Речь идет о душевых в подвале. В этом году завершаются работы по монтажу системы вентиляции. Мы решили начать с вентиляции, потому что проводить там ремонтные работы без нее – бесполезная трата денег. Постепенно душевые приведем в порядок. В этом общежитии сейчас аварийных участков нет, вся аварийность устранена, для проживания оно безопасно.

Что касается пожеланий студентов по электрическим мощностям – то тут вопрос сложный. И на данный момент времени как его решать – понятно, но такими ресурсами университет сейчас не располагает. Постепенно мы, разумеется, общежитие приведем в хорошее состояние для того, чтобы там было комфортно жить.

– Какое время это может занять? Год, два, три?

– Все зависит от источников финансирования.

– Если предположить, что финансирование есть, сколько времени нужно, чтобы сделать все работы в этом общежитии, которые хочется?

– При наличии финансирования это общежитие можно привести в полный порядок года за два. Но там нужны большие объемы финансирования. Во-первых, фасад здания требует ремонта, и значительного – ограждающие конструкции балконов требуют ремонта. Но, в общем и целом, дом сталинской постройки, – он, конечно, крепкий.

– Его ведь еще до Великой Отечественной войны начинали строить...

– Оно строилось в две очереди, первая была завершена в 1937 году, вторая – в 1953 году.

– И последний вопрос про общежития. Предполагалось, что рядом с тремя общежитиями на Стачек, 111 будет построено еще и четвертое.

– Будет строиться, совершенно верно.

– Когда?

– В 2022 году. В 2021 году будут проведены проектно-исследовательские работы, этот срок предусмотрен Министерством науки и образования, а бюджетные инвестиции университету будут осуществляться в 2021-2023 годах. Поэтому строительные-монтажные работы планируются на 2022-2023 годы.

– Визуально как будет выглядеть это новое общежитие?

– Оно будет очень похоже на три стоящие рядом общежития. Мы не должны выбиваться из архитектурной концепции. Да и вариаций тут немного – мы должны все согласовывать с Комитетом по градостроительству и архитектуре Санкт-Петербурга, с государственным органом, который будет утверждать архитектурный облик объекта.

Но, конечно же, строительство будет вестись по современным технологиям.

– КБЦ... Сначала предполага-

лось, что Культурно-бытовой центр будет достроен. Потом – что будет полностью снесен и вместо него будет построен новый. Какова ситуация сейчас? Что будет с КБЦ и в какие примерно сроки?

– Пока не могу сказать точно. Этот вопрос решается в настоящее время. Недавно была встреча спонсора с проектной организацией. В этот раз выбрана петербургская проектная организация, потому что, когда проектант московский – есть определенные сложности, все завязано на бесконечных поездках из Москвы в Санкт-Петербург и обратно. Но главный инженер проекта тот же, что и по спортивному комплексу. Пару недель назад проектировщики уже были в Москве с концепцией, есть несколько вариантов, но какой из них будет выбран окончательным – пока неизвестно.

– В какие сроки предполагается строительство КБЦ?

– Года три, не меньше. Это не спорткомплекс, в котором была применена технология строительства быстровозводимых объектов – сэндвич-панели на металлическом каркасе. Там самый большой объем работ был на заливке фундамента плиты. КБЦ – это кирпичное здание, с множеством помещений, с концертным залом... Это большое строительство. Концепция КБЦ и предназначение остается прежним. Театрально-концертный зал – это основное, что там должно быть.

– Концертный зал – это то, что там и не было достроено...

– Да, именно так. Не достроены были именно концертный зал и профилакторий. Профилактория в новом КБЦ не будет, корректировка проектной документации идет только под культурно-бытовой центр. Возможно, наименование изменится, но функционал останется, включая перевод туда гуманитарных кафедр. У нас и так там находились помещения для занятий, в последние годы они по приказу не использовались, потому что КБЦ не был официально введен в эксплуатацию, оставаясь объектом незавершенного строительства. А после завершения реконструкции КБЦ планируется перевод туда гуманитарных кафедр, это уже отражено в техническом задании на проектирование.

– В помещениях КБЦ расположен и музей СПбГМТУ...

– Музей – это отдельная история, для музея будут выделены отдельные помещения, там же, в КБЦ. И он обязательно будет переведен из подвала.

– На время реконструкции КБЦ как будет решен вопрос с музейными экспонатами, экспозицией, запасниками музея?

– Все экспонаты и предметы хранения музея сейчас каталогизируются, составляется полный перечень всего, что там есть. Этим занимаются работники музея. Все имущество музея, конечно же, бу-

дет перемещаться куда-то на время строительства. Куда – пока не решено. Музей – это самое ценное в КБЦ.

– Будет ли музей временно открыт в другом месте?

– Я думаю, что имущество, экспонаты и все материалы будут храниться где-то на складе. Возможно, будет какое-то другое решение. Но, откровенно говоря, там экспонаты, требующие трепетного отношения, поэтому перевозить, и где-то временно размещать экспозицию – не знаю, насколько это целесообразно. Возможно, лучше сохранить хрупкие экспонаты. Да и спонсоры берут полностью на себя организацию музея в КБЦ...

– То есть наши музейные работники не будут в этом участвовать?

– Нет, конечно же все будет в тесной связи с нашими сотрудниками музея. Иначе и быть не может. Спонсоры с собственной инициативой не выступают, всегда работают в тесном контакте с нами. Что мы хотим, как мы хотим, вплоть до цвета стен. В спорткомплексе с нами согласовывали абсолютно все. То есть, взаимодействие не ограничивается только «построили и ушли», это не так. Поэтому я думаю, что они все внутри будут устраивать, и внутреннее наполнение музея они оформят помогут, наши спонсоры очень щепетильные в этом смысле люди.

– Основной учебно-лабораторный корпус на Ленинском, 101. Что там будет обновляться и ремонтироваться в ближайшее время? Можно ли прогнозировать, через какое время корпус будет полностью отремонтирован?

– Сейчас у нас ведется ремонт кровли, а самый большой объем предстоящих работ – это ремонт котельной. Котельная не ремонтировалась с момента ввода в эксплуатацию учебного корпуса, то есть с 1975 года. Оборудование котельной изношено практически полностью.

– Оно требует замены?

– Да, оборудование требует полной замены и капитального ремонта инженерных сетей котельной. Недавно мы опубликовали конкурсную заявку на ремонт котельной. Котельная – это самое «больное» место в Ульяновке. Котельная у нас отапливает корпус на Ленинском, три общежития, КБЦ и корпус на Жукова, 38. Только часть корпуса на Ленинском проспекте отапливается от городских сетей, все остальное – это наша котельная.

– А вот рядом с котельной стоит небольшая модульная газовая котельная...

– Это котельная спортивного комплекса.

– Эта котельная не сможет заменить старую котельную на время ее ремонта?

– Нет, у нее мощности не хватит.

– А на время ремонта основной котельной, что будет с отоплением?

– Замена оборудования котельной может быть осуществлена только в летнее время. В отопительный сезон ремонт котельной производить нельзя.

– А получится успеть за летнее время? Это же всего три-четыре месяца?

– Это четыре месяца и придется успеть. Ремонт котельной при наличии эксплуатируемого имущественного комплекса, который надо отапливать, в другое время не проводится – мы не можем нарушать сроки отопительного сезона. С 31 мая по 1 сентября – это тот период времени, в который мы должны уложиться. Отопительный сезон начинается с первого октября, но там еще будут пуско-наладочные работы, нужно будет получить все



Общежития на проспекте Стачек, 111

НАШЕ ИНТЕРВЬЮ

согласования после проведенного ремонта. Это очень важный и сложный процесс. Есть, конечно, у нас переживания по этому поводу, но мы надеемся, что все получится.

– А котельная будет ремонтировать в 2021 году?

– Да, именно так. Мы заранее заключаем договор на выполнение этих работ для того, чтобы было время для предварительной сборки крупных узлов оборудования котельной на прилегающей к ней территории. Это очень сложная процедура, но мы не можем нарушить сроки отопительного сезона, поэтому предпримем все необходимое для производства работ в заданные сроки.

– Котельная – это, разумеется, самое сложное, а еще какие-то работы в учебно-лабораторном корпусе будут вестись?

– Небольшие работы мы все время проводим. Вот прямо сейчас, когда мы беседуем, в корпусе на Ленинском ведется монтаж оконных блоков в деканатах на первом этаже. Из крупного мы сейчас подаем в Министерство заявку на финансирование ремонта фасада корпуса на Ленинском проспекте. Документация у нас уже вся готова, осталось пройти экспертизу, что тоже процесс непростой.

– Фасад – имеется в виду с наружной стороны?

– Не только лицевой, но и дворовый фасад. Надеюсь, что в 2021 году нам выделят финансирование на капитальный ремонт фасада.

– А внутренние помещения?

сейчас, и что может быть сделано в ближайшие годы?

– Сказать тут что-то определенное сложно. Я думаю, что мы найдем способы для того, чтобы постепенно приводить его в порядок. Сейчас отремонтированы одна аудитория – Г-323 и туалет. Это сделано на средства АО «Концерн «МПО-Гидроприбор», ремонт проведен собственными силами университета, поскольку в этих помещениях предметов охраны нет, поэтому мы смогли это сделать самостоятельно. Вообще же в этом корпусе все упирается в согласование любых работ с Комитетом по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры (КГИОП). Требуется это больших затрат. В разы больше, чем на обычных объектах. Потому что компаний, имеющих лицензию КГИОП для работы на объектах культурного наследия – немного, а выполнять такие работы могут только эти специализированные строительные организации. И все упирается, конечно же, в финансирование.

– А внутренние инженерные коммуникации мы как-то можем делать или тоже нет?

– С этим тоже не просто – инженерные коммуникации проходят через перекрытия, которые почти все с лепниной и с предметами охраны. Вообще, с корпусом на Кронверкском очень сложно, тем более, что КГИОП периодически проводит проверки исполнения Охранного обязательства.

Будем стараться потихоньку при-

явки в Министерство на субсидии на капитальный ремонт. И, конечно же, во все заявки включаем корпус на Кронверкском проспекте.

– Кроме всем известных адресов – Лоцманская, 3 и Лоцманская, 10, университету принадлежат еще несколько зданий – по Псковской улице, например. Что с этими объектами происходит сейчас и что может быть сделано в будущем?

– Псковскую мы планируем отремонтировать капитально. По этому зданию у нас уже готов проект капитального ремонта, в 2021 году планируем провести работы.

– В течение года или это будет дольше?

– Надеюсь, что ремонт будет завершен до конца 2021 года, может быть и раньше.

– Там объем работ большой?

– Там площадь здания небольшая, у него общая площадь 982 кв. м. Капитально отремонтировать мы будем центральный флигель, думаю – успеем.

– А библиотека?

– Библиотека – да, это проблема. У библиотеки аварийный фасад. Этот объект также включен в заявку в Минобрнауки на предоставление субсидии на капитальный ремонт.

– Оно не является объектом культурного наследия?

– Нет. Мы пытались внести его в реестр для того, чтобы попасть в программу «Фасады Санкт-Петербурга», но КГИОП не посчитал это здание объектом культурного наследия, не хватило оснований, по которым объекты включаются в реестр. Причем внутри в библиотеке все более-менее нормально, там периодически проводились ремонты. Кроме того, здание само по себе небольшое, там площадь всего 1551 кв. метров, поэтому включение в реестр объектов культурного наследия нас не особенно смущало. А фасад – да, его необходимо восстановить. Пока мы затянули его сеткой для безопасности прохожих.

– В корпусе кораблестроительного факультета в аудитории Б-401 проводился капитальный ремонт и создана брендированная аудитория «Роснефти». В каком состоянии эта работа сейчас?

– Это был крупный проект. В нашей части он уже завершен, то есть общестроительные работы, ремонт инженерных систем выполнены и приняты. Там остались, насколько я знаю, закупка и монтаж мебели.

– Что еще в планах по корпусу Корфака?

– Будем ремонтировать лестницу, входную группу, холл.

Все прилегающие к аудитории Б-401 помещения будут приведены в порядок. В целом, четвертый этаж будет отремонтирован. Остальное – по мере поступления финансирования.

– А здесь, в корпусе «А»?

– А здесь у нас все в порядке.

– На Ленинском проспекте между спортивным центром и обще-

Эскизный проект ремонта аудитории У-115



житиями планируется построить еще один корпус университета – производственно-научный. Это так?

– Да, верно. Это будет научно-производственный корпус, и он будет возведен рядом со спортивным комплексом.

– В каком состоянии проект?

– Подписан федеральный бюджет, расходы на строительство научно-производственного корпуса внесены в него отдельной строкой. Проектирование начнется в 2021 году, либо в 2022.

– Что будет расположено в производственно-научном корпусе?

– В корпусе будут три части. Первая – учебная цифровая верфь, вторая – станочная база для кафедр и третья – производственно-технологический комплекс прямого лазерного выращивания и гибридной лазерно-дуговой сварки.

– Там найдется место для студенческих КБ?

– Да, та часть, которая будет относиться к учебной цифровой верфи, как раз для этого и задумана.

– У университета есть еще и Приморская учебно-научная база. Понятно, что многое там требует ремонта, а что-то и сноса... Что будет происходить с Приморской базой, каковы планы по этому поводу?

– Приморская база входит в сферу ответственности проректора по науке.

– Результаты вашей работы впечатляют, но, как известно, один в поле – не воин. Под вашим руководством трудится много людей. Слесари, водопроводчики, операторы котельных, уборщицы, комеданты общежитий и учебных корпусов, водители... И если бы не незаметный, вроде бы, труд этих людей – университет не мог бы существовать. Но, тем не менее, наверняка есть среди ваших подчиненных те, кому вы могли бы выразить свою особую благодарность, сказать отдельное «спасибо»...

– Я бы всему коллективу выразила благодарность, не хотелось бы никого выделять. Потому что каждый вносит свой вклад, каждый работник. Структура действительно большая, и все вносят свою лепту в общую работу, поэтому кого-то выделять было бы неправильно. Понятно, что в основном я работаю в тесной связи с руководителями больших направлений, но я благодарна абсолютно всем. В любой момент времени каждый работник – значим.

– Да, ни один студент и ни один преподаватель не сможет работать в помещении, где холодно и с крыши течет...

– Вот именно. Я всегда говорю своим сотрудникам – наша задача, чтобы было сухо, тепло, светло и чисто. Комфортные условия для работы, обучения и проживания – это то, что университет должен получать от на-

шего департамента. А в этом процессе важна роль каждого, как руководителя, так и рядовых сотрудников.

– Закончился год, время подводить итоги. С каким настроением вы заканчиваете этот год, чувствуете ли удовлетворение от проделанной работы?

– Удовлетворение от проделанной работы – во-первых, а во-вторых – мне очень радостно от того, что в университете такие большие изменения именно в части имущественного комплекса. Я долго здесь работаю, многое видела. Большой был период, сложный, когда была только эксплуатация имущественного комплекса, который за годы, естественно, ветшал. А сейчас на моих глазах происходит масштабное развитие имущественного комплекса университета... Это просто гигантские шаги.

Взять спорткомплекс – я сама лично несколько раз отправляла в Москву документы на ликвидацию недостроенного бассейна. Я убеждена была в том, что ничего с ним не сделать и никогда на этом месте ничего не будет. Даже когда мы закладывали капсулу, символизирующую начало строительства, у меня были сомнения. Но – вот он стоит. Это огромная победа.

Культурно-бытовой центр меня беспокоил также, как и бассейн. И если старый недостроенный бассейн можно было, в принципе, снести и забыть, то с КБЦ – и не несешь, и непонятно, что с ним делать... А сейчас по поводу КБЦ есть уже принципиальная договоренность о строительстве, и это обязательно состоится.

Строительство нового общежития, ремонт третьего корпуса общежития, которое простояло 30 лет – это все ни с чем несравнимый масштаб. Это можно, наверное, сравнить только с 70-ми годами, когда строился весь комплекс университета на Ленинском проспекте.

В предыдущие десятилетия было хорошо, если удавалось как-то подерживать все это имущество. Но сейчас, этот прошедший год – это что-то необычайное. Я бы даже не назвала это просто удовлетворением, это ощущение чего-то нового, большого и значительного.

И я уверена, что университет будет дальше развиваться, и нам уже ничего не помешает, ничто не сможет поставить нас в какую-то безвыходную ситуацию. Появилась уверенность в том, что развитие не остановится, что оно будет продолжаться.

На самом деле, с приходом в университет Глеба Андреевича Туричина произошли такие изменения, каких никогда не было. Все, что сейчас происходит в университете, меня очень и очень радует.

Беседовал **Денис КОРНИЛОВ**,
Фото: **Сергей ДОВГЯЛЛО**,
Светлана ХОЛЯВЧУК,
Денис КОРНИЛОВ



Внутренний двор корпуса на Ленинском, 101 после ремонта

– У нас много помещений, которые требуют ремонта. Всего площадь помещений имущественного комплекса составляет 140 тысяч квадратных метров. Только в корпусе на Ленинском – 35593,5 квадратных метра. Мы планируем отремонтировать аудиторию У-115, скорее всего в 2021 году. Также планируется капитально отремонтировать холлы корпуса «У». Со стороны проспекта Маршала Жукова – совместно с ОСК, с брендированием корпорации, с ее символикой. Холл со стороны Максидома – на средства ПАО «НК «Роснефть». Капитальный ремонт холла будет включать в себя и инженерные сети.

– Интересно, как это будет выглядеть...

– Красиво все будет выглядеть. Что касается АО «ОСК» – это корпорация, куда в основном идут работать наши выпускники, и тематика АО «ОСК» – как раз наша.

– Здание, в котором расположен факультет морского приборостроения, как известно, является памятником архитектуры.

– Да, этот корпус является объектом культурного наследия регионального значения.

– Очевидно, что это для университета составляет значительную проблему – ремонтировать подобные объекты всегда дорого, сложно, много проблем с согласованиями с городскими службами и тому подобное... Что с этим корпусом

водить в порядок, мы ничего не бросаем на произвол судьбы. Глеб Андреевич на все обращает внимание, не забывая ни о чем. Конечно, мы очень хотим все отремонтировать, в том числе и этот корпус. Фасады уже приведены в порядок, а интерьеры – по Охранному обязательству – мы должны их привести в порядок за пять лет.

– То есть, через пять лет мы должны отремонтировать интерьеры корпуса?

– Да. Таковы требования Охранного обязательства. Все упирается, конечно же, в финансирование. Проведение реставрации интерьеров требует колоссального объема финансирования, которого пока нет. Мы регулярно подаем за-

Один из эскизных вариантов ремонта аудитории Б-401



ЮБИЛЕЙ

ГЛАВНОМУ КОНСТРУКТОРУ УДАРНЫХ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК РАДИО ШМАКОВУ – 90 ЛЕТ

Безопасность нашей страны и ее интересы на океанских просторах надежно защищены ВМФ России, основу которого составляют атомные подводные лодки с ракетным оружием. Большой личный вклад в развитие этого вида военной техники внес Радий Анатольевич Шмаков – выпускник ЛКИ, инженер-конструктор, изобретатель, специалист в области проектирования, строительства и испытаний подводных лодок нашего флота.



17 января 2021 года ему исполнилось 90 лет, из которых почти 67 он работает в КБ «Малахит». В стенах этого предприятия в Санкт-Петербурге разработано свыше сотни проектов, по которым на крупнейших судостроительных заводах страны построены как серийные, так и единичные образцы подводных лодок, глубоководных станций, комплексов и погружаемых аппаратов.

Радий Анатольевич родился в Новосибирске. Окончив с серебряной медалью среднюю школу № 30 (1948), получил высшее образование в Ленинградском кораблестроительном институте (ныне СПбГМТУ). Выйдя из ЛКИ с золотой медалью, в апреле 1954 года молодой специалист по распределению направлен конструктором 2-й категории в СКБ-143 (ныне «Малахит»). Там под руководством В. Н. Перегудова шла подготовка чертежей первого отечественного атомохода – многоцелевой подводной лодки пр. 627. «Нам Сталин дал три года. И мы на ровном месте создали проект. Я считаю, это подвиг», – вспоминал Радий Анатольевич. Первенец советского атомного флота вышел в море 3 июля 1958 года. Среди находившихся на борту К-3 был и представитель проектного отдела СКБ-143 Шмаков, который руководил опытной вывеской и кренованием корабля. Работа, порученная 27-летнему конструктору I категории, была не только ответственной, но и опасной. Ведь первые атомоходы, хоть и были носителями самых передовых технологий, имели много «детских болезней». О них юбиляр знает не понаслышке – он провел под водой много часов, участвуя в испытаниях и опытной эксплуатации АПЛ первого поколения.

Поздравляя судостроителей с 60-летием атомного флота, президент России в телеграмме от 17 декабря 2018 отметил: «Создание в нашей стране первой атомной подводной лодки «К-3» стало настоящим прорывом в науке и инженерно-технической мысли, началом новой эпохи в истории ВМФ и кораблестроения. Столь значимый успех был достигнут благодаря профессионализму и упорному, самоотверженному труду всех участников этого уникального проекта – ученых, инженеров, рабочих, конструкторов, военных специалистов, их ответственному отношению к своим обязанностям».

Общаясь с журналистами, Радий Шмаков заметил: «Лодки строят не для парада. Лодки делают, не дай бог, для какой-то неприятности. Сегодня наши подводные лодки имеют передовое оружие. Это точечные удары туда, куда надо. И никто не должен сомневаться, что не будет удара возмездия. Будет! Правильно президент сказал: мои ребята придумают. И мы придумаем».

Вскоре за первой АПЛ К-3, построенной по проекту 627, последовала лодка улучшенного проекта 627А. Все расчеты по теории корабля (статика, погружение и всплытие, непотопляемость), инструкции на стадиях технического и рабочего проектирования подписаны рукой Радия Анатольевича как начальника сектора проектного отдела СКБ-143 (1956–1957).

В 1962 году, когда К-3 получила собственное название «Ленинский комсомолец», Шмаков стал исполнять обязанности главного конструктора ПЛ пр. 613 РВ. Это экспериментальный корабль, перестроенный из серийной дизель-электрической лодки для испытаний новейшего вида оружия – противолодочных ракет комплекса «Вьюга». Дело было сложное и в то же время интересное и перспективное, дающее простор для творческой работы.

Сначала реактивные снаряды, выстреливаемые из торпедного аппарата калибра 533 мм имели лишь инерциальное наведение, ошибка по точности компенсировалась мощностью ядерного заряда. В 1965–1967 годах произведено свыше 20 пусков, государственные испытания комплекса завершились летом 1968-го. Затем были созданы более совершенные «Водопад» и «Ветер» различных вариантов, в том числе с самонаводящейся малогабаритной торпедой в качестве средства поражения. Отработка высокотехнологичного оружия требовала многочисленных испытаний и анализа их результатов. Шмаков принимал в этом многоплановое, деятельное участие: и как главный конструктор опытных кораблей-носителей (пр. 613РВ, 633РВ и др.) и наземных стендов, и в качестве члена госкомиссий, причем не только вышеупомянутых комплексов, но также «Водопад-НК» (для надводных кораблей), «Шквал» (со скоростной подводной ракетой) и «Гранат» (с крылатой ракетой стратегического назначения). Лично участвовал в подготовке и проведении пусков ракет, десятки раз выходил в море на опытных подлодках, работал в составе комиссий и групп авторского надзора над спроектированными АПЛ с противолодочным оружием на Черноморском, Северном и Тихоокеанском флотах.

Приобретенный ценный опыт и знания Радий Анатольевич передавал студентам, по совместительству ведя преподавательскую деятельность в ЛКИ (1966–1976), где читал курс лекций по динамике старта ракет с подводной лодки, устройствам и теории корабля.

Начиная с 1976 года Шмаков занимался еще одним важным направлением – модернизацией и ремонтом атомоходов, построенных ранее по чертежам СКБ-143 на заводах в Северодвинске и Ленинграде. Став главным конструктором, модернизируя и поддерживая в строю атомные подводные лодки первого и второго поколений, он принял эстафету от своих учителей В. Н. Перегудова, А. К. Назарова, Н. Н. Исанина, М. В. Русанова, Г. Н. Чернышева».

В декабре 1984 года приказом министра судостроительной промышленности назначен главным конструктором многоцелевых атомоходов пр. 671, 671РТ, 671РТМ. Принимал участие в проектирова-

нии, строительстве и сдаче лодок, вооруженных комплексом «Гранат» – пуски крылатых ракет выполнялись из торпедных аппаратов. Эта работа выполнялась во взаимодействии с Ленинградским адмиралтейским объединением (ныне АО «Адмиралтейские верфи») и СРЗ «Нерпа». Несколько кораблей проекта 671РТМК и сегодня продолжают нести службу в составе Северного флота ВМФ России.

Знания и практический опыт, приобретенные Шмаковым в ходе проектирования и испытаний АПЛ первого и второго поколений, оказались востребованными, когда встал вопрос об их утилизации по выработке ресурса в соответствии с международными соглашениями и планами перевооружения флота.

На всех этапах трудового пути Радий Анатольевич проявлял талант творца-кораблестроителя, отмеченный авторскими свидетельствами на изобретения, в том числе на создание уникальных минных контейнеров для подводных лодок. Более 20 лет возглавлял Совет изобретателей и рационализаторов СПМБМ «Малахит». Его собственные разработки отличает высокий научно-технический уровень. За создание образцов новой военной техники удостоен звания лауреата Государственной премии СССР (1981), Премии правительства РФ в области науки и техники (1997). Награжден орденами Октябрьской Революции (1978), Трудового Красного Знамени (1971, 1985), многими медалями, в том числе юбилейными (мемориальными) имени академика С. П. Королева, В. П. Макеева, Н. Н. Исанина, Н. А. Доллежаля, Л. В. Люльева.

Шмаков увлечено занимается историей отечественного кораблестроения и флота, уделяет большое внимание музейной, писательской и редакторской деятельности. Принимал участие в создании фильмов по истории «Малахита», в том числе по АПЛ К-3. Автор десятков статей, вышедших в журналах «Морской сборник», «Гангут», «Судостроение», «Военный Парад», «Тайфун» и др., в соавторстве выпустил две монографии. Выступил инициатором и научным редактором серии сборников «История СПМБМ «Малахит». Под его редакцией выходят книги серии «Подводное кораблестроение. Прошлое, настоящее, будущее». За активную исследовательскую и пропагандистскую деятельность по истории флота в 1998 году избран действительным академиком Санкт-Петербургской Академии истории, науки и техники.

Возможно, талант и энергия юбиляра объясняются редким именем: на древнегреческом Радий – «солнечный луч», в таблице элементов Менделеева – редкий радиоактивный металл серебристо-белого цвета. Люди с таким именем отличаются работоспособностью, настойчивостью и решительностью, пользуются поддержкой и авторитетом среди друзей и сподвижников. Нарекая младенца, родители, наверное, надеялись, что их сын вырастет способным, открытым, отзывчивым, ответственным человеком. Так и произошло. Радий Анатольевич всецело посвятил свою трудовую жизнь кораблестроению. Вместе с соратниками по СПМБМ «Малахит» и коллегами по оборонной промышленности внес большой вклад в развитие отечественного флота и новых видов морского оружия, обеспечивающих безопасность нашей страны.

по материалам газеты «Независимое военное обозрение», nvo.ng.ru Публикуется с сокращениями

ЮБИЛЕЙ

ЗАВЕДУЮЩЕМУ КАФЕДРОЙ САИИ С. А. СОГОНОВУ – 50!



Кафедре судовой автоматики и измерений несколько лет назад предстояло решить непростую задачу: выдвинуть из своих рядов нового заведующего. Кафедра большая, интеллектуальная и авторитетная, поэтому и начальник требовался соответствующий, ибо справедливо высказывание: «каждый народ имеет то правительство, которого он заслуживает». После ряда раздумий и дискуссий были сформулированы следующие основные показатели: начальник должен быть самым высоким, са-

мым симпатичным и самым энергичным.

И такой кандидат отыскался – мы сами его воспитали в своём коллективе. Правда, у него был один существенный недостаток – уж больно молод! На помощь пришёл ещё один афоризм: молодость, это единственный недостаток, который со временем сам собой перерастает в зрелость.

Так оно и произошло – Сергею Александровичу Согонову 18 декабря 2020 года исполняется 50 лет!

Сергей Александрович, коллектив кафедры от всей души поздравляет Вас с этой знаменательной датой и желает Вам и дальше сохранять заряд энергии, оптимизма и доброжелательности! Благодаря этим качествам Вы, надеемся, и впредь, как каждый хороший начальник, будете походить на раскрытый зонтик: своим куполом защищать коллектив от падающих сверху осадков, а направленным вверх остриём периодически по-калывать снизу вышестоящее начальство, побуждая его творить благо и для нашей кафедры.

Коллектив кафедры СА и И

СОБЫТИЕ

ЦЕРЕМОНИЯ ВОЗЛОЖЕНИЯ ЦВЕТОВ К ПАМЯТНИКУ «ЦАРЬ-ПЛОТНИК»

26 января состоялась церемония возложения цветов к памятнику «Царь-плотник» на Адмиралтейской набережной Невы. Традиционное мероприятие посвящено годовщине получения Петром I патента корабельного плотника – первого в России сертификата о морском образовании.

На встречу у памятника основоположнику Российского Флота собрались представители ВМФ, государственных, общественных, научно-промышленных организаций, судостроительных предприятий, учащиеся морских учебных заведений города.

Ежегодно преподаватели и сотрудники Корабелки, а также студенты принимают активное участие в подготовке и проведении этого торжественного мероприятия. С приветственными словами к собравшимся обратился проректор по воспитательной работе Санкт-Петербургского государственного

морского технического университета Альберт Аюпьян.

По традиции наиболее отличившимся конструкторам, морякам, деятелям культуры от имени Морского совета Санкт-Петербурга были вручены плотничьи топоры.

В этом году символические награды получили: Игорь Вильнит – генеральный директор ЦКБ МТ «Рубин», Александр Волков – капитан морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и Анатолий Константинов – президент фонда «Морское образование», директор музея СПбГМТУ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ГОД НАЧИНАЕТСЯ С ПОБЕДЫ!

22 января прошел первый в этом году творческий конкурс. Танцевальный коллектив «RIZEN» принял участие в Первом международном конкурсе «Таланты России» и стал лауреатом I степени в номинации «Хореография».

Участники коллектива специально для конкурса сняли видеоклип и отправили на строгий отбор жюри. В конкурсе приняли участие более 100 коллективов из разных городов России и других стран.

Стоит отметить, что коллектив «RIZEN» является молодым коллективом нашего вуза, но уже очень успешно представляет наш универ-

ситет на различных конкурсах и мероприятиях города. Возглавляет танцевальный коллектив талантливый педагог Черепанова Александрина, многократный победитель международных танцевальных конкурсов.

Желаем нашим девушкам дальнейших успехов и ждем их новых выступлений и побед.



СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ИННОВАЦИОННОЙ ЭКОНОМИКИ НА ИНЖЕНЕРНО-ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФАКУЛЬТЕТЕ СОСТОЯЛАСЬ VII РЕГИОНАЛЬНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

16 декабря 2020 года на инженерно-экономическом факультете СПбГМТУ состоялась VII региональная научно-практическая конференция «Современные проблемы инновационной экономики». Конференция давно стала традиционной. В этом году декабрьская конференция была организована и проведена на недавно созданном инженерно-экономическом факультете, сотрудники которого намерены сохранить и приумножить богатые традиции двух объединившихся факультетов – экономического и международной высшей школы управления.

Конференция проводилась в режиме видеоконференции, в ней приняли участие преподаватели факультета, студенты, приглашенные специалисты, слушатели, интересующиеся предложением. Численность участников превышала 80 человек.

С приветственным словом к участникам конференции обратились и.о. декана инженерно-экономического факультета, заведующий кафедрой инновационной экономики д.э.н. Елена Сергеевна Балашова, которая поздравила всех участников с открытием конференции, отметила актуальность проблем инновационной экономики, представленных для обсуждения, поблагодарила докладчиков и организаторов конференции и пожелала успешной работы всем участникам конференции. Член оргкомитета зав. кафедрой бухгалтерского учета и аудита к.э.н. Елена Аркадьевна Наумова отметила, что декабрьская конференция экономистов проводится уже в седьмой раз, и выразила надежду, что изменение формата конференции не повлияет на традиционную деловую, дружескую атмосферу конференции.

Хедлайнером конференции выступил Иван Иванович Малышев, выпускник экономического факультета, начальник отдела системных исследований и планирования Крыловского ГИИ, представивший доклад на тему «Актуальные проблемы мер государственной поддержки судостроительной отрасли». Иван рассказал о ключевых проектах, реализуемых в рамках дорожной карты Маринет НТИ: цифровая навигация, технологии освоения ресурсов океана, инновационное судостроение. Особое внимание уделено вопросам совершенствования законодательства и устранения ад-

министративных барьеров в целях обеспечения реализации дорожной карты, таким как предоставление субсидий на уплату процентов по кредитам на закупку судов и лизинговых платежей, субсидий на приобретение (строительство) новых судов взамен сданных на утилизацию, реализация программы льготного лизинга АО «ОСК» и другим.

Ряд проблем, обозначенных в его докладе, были подробно рассмотрены в выступлениях других участников конференции.

Большой интерес и научную дискуссию вызвал доклад Дианы Контянты (магистерская группа 5356), посвященный методам ценообразования на проекты судов рыбопромышленного флота. В этом году Диана защищает свою выпускную квалификационную работу, и проведенные ею исследования легли в основу доклада.

Софья Соколова (гр. 4403) рассмотрела проблемы использования балльной оценки при определении уровня локализации производства промышленной продукции в России. Выбор темы ее исследования был вызван серьезными изменениями, внесенными в 2020 году в Постановление Правительства РФ № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории РФ».

Вопросам развития кадрового потенциала судостроительной отрасли был посвящен доклад Елены Соколовой (магистерская группа 5256), выполненный на основе исследований, проведенных по данным АО ЦТСС. Елена осветила возможные направления повышения качества кадрового потенциала в рамках программы инновационного развития организации.

В конференции экономистов традиционно принимают участие и

представители других факультетов. Особый интерес аудитории вызвал доклад студента ФКиА (гр. 2450) Юрия Галанца «Использование нейросетей в защите информации для промышленного предприятия». Он не только представил интересный материал о возможностях предоставляемых нейросетями, но также ответил на многочисленные вопросы, связанные с экономическими аспектами их внедрения на предприятиях.

Полезные советы о возможных направлениях дальнейшего развития проведенных исследований были высказаны в адрес Бибиноур Кожаметовой (гр. 5256), представившей результаты сравнительного анализа налоговых систем России и Казахстана применительно к крупнейшему предприятию Казахстана АО «НТК «КАЗАХАТОМПРОМ».

Проблемы выявления и оценки объектов интеллектуальной собственности в условиях конкуренции и инновационного развития бизнеса активно обсуждалась участниками после содержательного выступления Елизаветы Бодряшовой (гр. 4400), занимающейся исследованием вопросов аудита таких объектов в рамках выпускной квалификационной работы бакалавра.

Докладчики не обошли стороной и актуальные вопросы, связанные с пандемией 2020 года. Анализ основных тенденций финансового рынка в современных условиях был посвящен доклад Андрея Дмитриева (гр. 4401). Анастасия Михеева (магистерская группа 5256) рассказала о проблемах организации дистанционной работы организаций и соответствующих новациях ТК РФ.

Темы представленных на конференции докладов затрагивали различные аспекты деятельности пред-



приятий. Так, проблемы повышения конкурентоспособности высокотехнологичной продукции были рассмотрены в выступлении Антона Моргунова (магистерская группа 5256), который непосредственно занимается вопросами реализации алкорамок, производство которых основано на применении инновационных лазерных технологий, разрабатываемых в АО «Лазерные системы». Вопросы оценки экономического потенциала предприятия были представлены слушателям в докладе Николая Кузьмина (гр. 5356). Николай рассказал об использовании методов технико-экономического и финансового анализа при разработке и обосновании стратегии развития инженерной компании «Фертоинг», выполняющей комплексные морские изыскания, навигационно-гидротехническое и гидрографическое сопровождение строительства и эксплуатации объектов подводных добычных комплексов, морского, речного и трубопроводного транспорта. Эдуард Ильчишин (гр. 2420) рассказал о задачах цифровизации современного предприятия.

Более подробную информацию о содержании выступлений и докладов конференции, можно получить из сборника материалов конференции, готовящегося к публикации.

По результатам проведения конференции организационным комитетом были определены лучшие доклады. Дипломом первой степени награждена Диана Контянты (гр. 5356) за доклад «Экспресс-оценка ценовых параметров проектов контрактов

судов рыбопромышленного флота».

Диплом II степени получил доклад Елизаветы Бодряшовой (гр. 4400) «Аудит объектов интеллектуальной собственности в условиях конкуренции и инновационного развития бизнеса».

Дипломы третьей степени вручены сразу двум студентам – Бибиноур Кожаметовой (гр. 5256) за доклад «Особенности налоговых систем России и Казахстана и их соответствие налоговой политике ЕАЭС» и Юрию Галанцу (гр. 2450) за доклад «Использование нейросетей в защите информации для промышленного предприятия».

По мнению участников конференции, все доклады были содержательными и с интересом встречены аудиторией. Проведение видеоконференции совместными усилиями двух ранее самостоятельных факультетов – ЭФ и МВШУ принесло положительный синергетический эффект – расширился круг участников, более разнообразным и содержательным стал спектр рассматриваемых проблем, открылись новые возможности для информационных коммуникаций обучающихся, преподавателей и сторонних специалистов. Получив позитивный опыт, ИЭФ не собирается останавливаться на достигнутом – на факультете начали подготовку к проведению в 2021 году международной конференции уровня SCOPUS и Web of Science. Приглашаем всех принять в ней участие!

Е.С. БАЛАШОВА,
и.о. декана ИЭФ, д.э.н.
Е.А. НАУМОВА,
зав. каф. КБУиА, к.э.н.
Е.С. ПАЛКИНА,
зам. декана по ИР ИЭФ, д.э.н.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬНОЙ МЕХАНИКЕ КОРАБЛЯ

Секция прочности и конструкции корпуса судна Центрального Правления Российского НТО судостроителей им. акад. А.Н. Крылова, Крыловский государственный научный центр и Санкт-Петербургский государственный морской технический университет 24-25 декабря провели традиционную конференцию по строительной механике корабля, посвященную 90-летию СПбГМТУ.

В Оргкомитет Конференции вошли ведущие специалисты Отделения прочности и надежности конструкций КГНЦ, ученые и преподаватели ФКиО СПбГМТУ: В.М. Шапошников, к.т.н. (начальник отделения, председатель), зав. кафедрой СМК, д.т.н., профессор А.А. Родионов (зам. председателя), а также зав. кафедрой проектирования судов д.т.н., проф. Г.Ф. Демешко, д.т.н., проф. Г.Б. Крыжевич, д.т.н., зав. кафедрой конструкций и технической эксплуатации судов проф. В.Н. Тряскин, д.т.н. Б.А. Ярцев, к.т.н., проф. А.И. Фрумен, к.т.н. А.В. Александров, к.т.н., доц. М.Ю. Миронов, к.ф.-м.н. В.В. Платонов, к.т.н., доц. Г.А. Тумашик, к.т.н., доц. Е.А. Шишенин, инженер О.В. Безнина.

В этом году Оргкомитетом с учетом как юбилейных обстоятельств, так и с учетом затруднений, связанных с пандемией COVID-19, было принято решение о публикации полных текстов статей всех участников в специальном выпуске №2 Трудов ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (ФГУП КГНЦ). Журнал включен в Перечень периодических изданий, рекомендованных ВАК для публикации основных

научных результатов диссертаций на соискание ученой степени (группы научных специальностей 05.08.00 – Кораблестроение; 05.09.00 – Электротехника). Полные тексты статей журнала представлены в электронной библиотеке LIBRARY.RU.

Участниками конференции в этом году стали свыше семидесяти специалистов отрасли. На трех тематических секциях (А, С, Е) и на существующей с 2018 г. Молодежной секции F выступили представители СПбГМТУ, КГНЦ, Российского морского Регистра судоходства, «Морского Инженерного Бюро-СПб», «АО ЦМКБ «Алмаз», АО «ЦНИИМФ», ДВФУ, Дальневосточного завода «Звезда», Мурманского государственного технического университета.

Координаторами секций выступили сотрудники СПбГМТУ К.В. Плотников (ст. преп. каф. КитЭС), В.А. Коршунов (доц. каф. СМК), К.Д. Овчинников (ст. преп. каф. ПС), М.Ю. Миронов (доц. каф. СМК). Благодаря техническому обеспечению Управления информационных технологий СПбГМТУ (нач. к.т.н., доц. А.В. Куркин) заседания секций прошли в онлайн-формате с использова-

нием ресурсов СПбГМТУ на платформе Zoom с высоким качеством связи.

На конференции прозвучали доклады, посвященные рассмотрению актуальных задач современного судостроения:

- обеспечению прочности судов и морских сооружений в условиях Арктики, усталостной прочности конструкций в низкотемпературных условиях, современным методом численного моделирования процессов деформирования конструкций, использованию полимерных композитных материалов при проектировании и строительстве судовых конструкций;

- применительно к леодоколам – анализу параметров формы корпуса, уменьшению металлоемкости и объема сварки в защитной оболочке реакторной установки, прямому расчету усталостного ресурса гребных валов мощных леодоколов; для судов ледового плавания – вопросу определения ледовых нагрузок на корпус винторулевых колонок и защите винторулевого комплекса, оценке влияния формы льдины и скорости движения на контактное давление, применению поисковых методов для обоснования усиленной конструкции ледового пояса при переклассификации судна;

- созданию и развитию автоматизированных систем проектирования судовых конструкций на

основе требований Правил Российского морского Регистра судоходства; поиску современных методов компьютерного проектирования судовых перекрытий на основе оптимизации их топологии и параметров;

- моделированию поведения датчиков деформаций, используемых при мониторинге напряженно-деформированного состояния конструкций при упрругом и пластическом поведении материала;

- анализу особенностей расчета конструкций из полимерных композиционных материалов с помощью метода конечных элементов;
- проблемам обновления транспортного флота, обслуживающего нужды экономики России, а также решению технологических задач методами строительной механики.

Многие работы являются совместными практико-ориентированными работами научных коллективов СПбГМТУ и специалистов КГНЦ, РМРС, ЦМКБ «Алмаз», ЦНИИ МФ. Традиционно представляются работы, развивающие и фундаментальные разделы механики деформируемого твердого тела, теории колебаний, оптимизации, гидроупругости, экспериментальной механики.

Из 45 докладов более половины (26) представлены учеными и преподавателями, аспирантами и студентами ФКиО СПбГМТУ, причём студентами (гр.1280, 1186,

1286, 1261), аспирантами и молодыми учеными до 35 лет (каф. СМК, КитЭС, ПС, ТМиСМ) – 18. С авторами докладов стали 11 студентов и шесть аспирантов ФКиО СПбГМТУ очной формы обучения.

Секция F, организованная уже в 3-й раз – молодежная, основу её докладов составляют сообщения магистрантов направления 15.04.03 «Прикладная механика» и отдельные аспирантов на основе проводимых ими научных исследований в рамках подготовки выпускных квалификационных работ, магистерских и кандидатских диссертаций под руководством ведущих ученых СПбГМТУ. Тематика работ различная, пересекается с секциями А, С, Е, но, с учетом вузовской специфики и исследовательских возможностей, отражает все современные тенденции в развитии строительной механики, прочности и вибрации, а также отдельные фундаментальные направления в механике.

Массовое участие студентов в отраслевом научном мероприятии федерального уровня с серьезным уровнем публикаций обеспечено также и работой базовой кафедры «Прочности и конструкций» СПбГМТУ на территории КГНЦ, а среди представителей ведущих проектных и научных организаций отрасли, участвующих в конференции, приятно узнавать недавних выпускников СПбГМТУ.



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

НА ПУТИ ОСВОЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

В октябре 2020 года в рамках XVII Санкт-Петербургской Международной конференции «Региональная информатика (РИ-2020)» успешно проведены в удаленном (27.10.2020) и в очном (29.10.2020) режимах заседания созданной СПбГМТУ Морской секции «Информационные технологии управления объектами морской техники и морской инфраструктуры (ИТУ ОМТИ)».

Международная конференция «Региональная информатика» проводится в Санкт-Петербурге на регулярной основе с 1992 года. С 2019 г. СПбГМТУ – соучредитель Конференции. В ней принимают участие ведущие ученые и специалисты в области информатизации, информационных технологий (ИТ), представители органов государственной власти Российской Федерации, академических учреждений, ведущих университетов, научно-исследовательских и промышленных предприятий России, представители зарубежных стран – Англия, Франция, Германия, Финляндия, страны ближнего зарубежья.

Сотрудниками, магистрантами и аспирантами Университета на Конференции были представлены 37 докладов, в том числе пленарный доклад совместно с АО «Концерн «НПО «Аврора», сделанный профессорами В. Ю. Бобровицем и А. В. Алексеевым на тему «Квалиметрическая концепция и технология цифровизации управления развитием объектов морской техники и морской инфраструктуры». В докладе на эту актуальную тему были развиты методологические положения ранее сделанного пленарного доклада в Севастопольском государственном университете в рамках VI межрегиональной научно-практической конференции «Перспективные направления развития отечественных информационных технологий».

Целями конференции являлись:

- обсуждение приоритетных направлений развития информационного общества и информационных технологий;

- рассмотрение вопросов информатизации и внедрения инфокоммуникационных технологий;

- формирование и реализации региональной политики информатизации, применение информационных технологий в различных сферах жизнедеятельности, включая вопросы обеспечения импортозамещения, информационной безопасности, информационно-психологической безопасности, правового обеспечения, подготовки и переподготовки ИТ-специалистов, перспектив развития научных ИТ-школ.

29 октября в Музее истории подводных сил России имени А. И. Маринеско в формате мультимедийной конференции при непосредственном участии и организации кафедры судовой автоматики и измерений СПбГМТУ в рамках заседания специали-

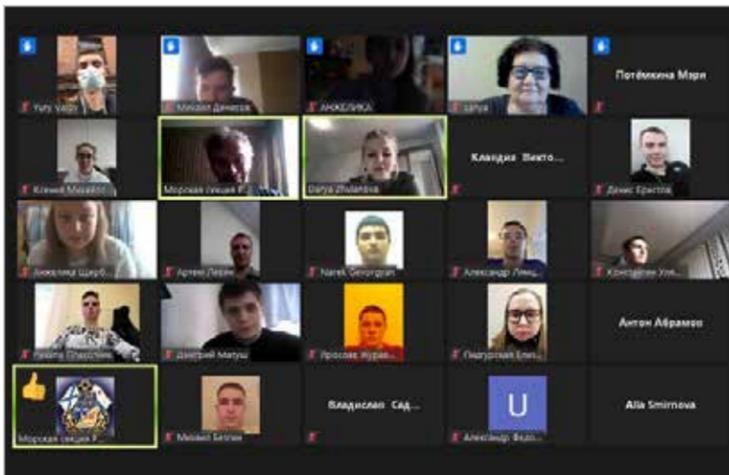
зированной Морской секции прошла Восьмая научно-практическая конференция «Современные технологии автоматизации процессов борьбы за живучесть корабля, судна», которую успешно провела старший преподаватель кафедры Д. Н. Жуланова.

Стремительно развивающийся мир информационных технологий интенсивно наращивает объем и качество предоставляемых обществу услуг. Широкомасштабное внедрение информационных технологий привело к формированию нового по качеству информационного пространства и общества в целом. Переоценить новые коммуникационные, поисковые и аналитические возможности интернета невозможно, равно как и представить сегодня мир без этих трансграничных и общедоступных возможностей, сопряженных одновременно с новыми вызовами обществу как в части информационных уязвимостей, приводящих к очень серьезным угрозам жизнедеятельности как общества, государства и личности, так и информационно-психологического и технологического проникновения ИТ во все сферы жизни.

Появившиеся новые понятия – вредоносные коды, киберпреступность, хакинг, социоинженерия, интернет-мошенничество, сетевые атаки – обуславливают особую актуальность нейтрализации этих уязвимостей и угроз для кораблей и судов, проектных и конструкторских организаций, береговых центров управления и реагирования на инциденты и аварии в море. Борьба за живучесть объектов морской техники и инфраструктуры (ОМТИ) обрела новый и высокотехнологичный сегмент – борьбу за информационную живучесть. Сегмент непривычно называемый, но весьма актуальный для обеспечения безопасности мореплавания.

Остановить развитие информационных технологий, цифровизации общества, даже с учетом этой их критической особенности невозможно, поэтому необходимо обеспечивать профессиональное освоение современных информационных технологий и интенсивное развитие их отечественного сегмента, в том числе в обеспечение «технологического суверенитета» России.

Активное внедрение современных ИТ в системы управления кораблей и судов неразрывно связано с одновременным обеспечением эффективного освоения и оптималь-



ной интеграции широкого спектра средств и специализированных систем с учетом традиционно высоких системных требований. Именно в этой связи СПбГМТУ уже пятый год в качестве состроителя Конференции принял участие в организации и проведении Межрегиональной конференции «Информационная безопасность регионов России» (ИБРР-2017, -2019, по нечетным годам) и Международной конференции «Региональная информатика» (РИ-2016, -2018, -2020, по четным годам), создав и возглавляя специализированную Морскую секцию.

Особенностью Конференции в 2020 году, конечно, стало ограничение по очному участию специалистов, из-за чего мероприятие было проведено Оргкомитетом Морской секции в два этапа – онлайн заседание участников в ИСУ СПбГМТУ и очная встреча авторов, победивших в специализированном конкурсе докладов на тему «Конкурентно способные технологические решения (КСТР-2020)», проведенном Центром ранговой партнерской сертификации Института автоматизации процессов борьбы за живучесть корабля, судна (руководитель – Р. И. Мусатенко, сотрудник ВУНЦ ВМФ ВМА им. Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова).

Миссия конференции – широкое обсуждение научной общественностью с участием органов власти, консолидация ученых и специалистов, аспирантов, магистрантов и будущих бакалавров по выявлению, обсуждению и развитию наиболее актуальных направлений развития ИТ. Более того, выявление путей решения проблем обеспечения конкурентной способности и перспективности развития средств и систем информатизации объектов, включая ОМТИ в защищенном исполнении, путей сохранения и развития единого защищенного информационного пространства России, совершенствования механизмов выработки государственной политики в области ИТ, цифровизации экономики России.

Для студентов Конференция – прежде всего возможность лично встретиться с ведущими специалистами и учеными в области ИТ. Именно им уже завтра предстоит вливаться в круг специалистов, создающих и обеспечивающих эксплуатацию морских автоматизированных систем в защищенном исполнении (АСЗИ), обеспечивать технологическое развитие отрасли на основе цифровизации управления судостроительным и кораблестроительным производством.

В работе Морской секции «РИ-2020» приняли участие более 70 участников из 14 организаций, включая преподавателей и уча-

щихся российских вузов СПбГМТУ, ГУМРФ им. С. О. Макарова, Санкт-Петербургского университета МВД России, ВУНЦ ВМФ «ВМА им. Н. Г. Кузнецова», АО «Концерн «НПО «Аврора», АО «СПМБМ «Малахит», Крыловского ГНЦ, представителей ассоциаций и профессиональных общественных объединений, специализирующихся в области ИТ – Некоммерческого партнерства «Институт автоматизации процессов борьбы за живучесть корабля, судна (НП «ИАП БЖКС», соучредителем которого является СПбГМТУ), РОО «Санкт-Петербургского общества информатики, вычислительной техники, систем связи и управления».

Работа Морской секции была организована при непосредственном участии нашего Университета совместно с Институтом автоматизации процессов борьбы за живучесть корабля, судна, АО «Концерн «НПО «Аврора», ВУНЦ ВМФ «ВМА им. Адмирала Флота Советского Союза Н. Г. Кузнецова».

Научными направлениями работы Морской секции Конференции в формате мультимедийной были:

1. Информационные технологии управления объектами морской техники и морской инфраструктуры (ИТУ ОМТИ).
2. Современные технологии автоматизации процессов борьбы за живучесть корабля, судна (АП БЖКС).
3. Круглый стол «Внеочередные проблемы цифровизации управления безопасностью объектов морской техники и морской инфраструктуры».

Тезисы докладов были опубликованы заранее, что позволило участникам ознакомиться с их содержанием до рассмотрения и обсуждения. Более того, в рамках конкурса «Конкурентноспособные технологические решения (КСТР-2020)» все доклады были ранжированы по комплексному показателю качества и авторам докладов были предоставлены квалификационные оценки для последующих исследований и рекомендации по реализации их результатов.

Лучшими докладами Морской секции Конференции были признаны:

по направлению ИТУ ОМТИ:

«Актуальные проблемы автоматизации объектов морской техники и морской инфраструктуры в эпоху цифровизации экономики государства», авторы: С. А. Согонов, А. В. Алексеев, А. А. Равин, О. В. Хруцкий (СПбГМТУ);

«Модель и методика оценки

компетенций обучающихся, способы их использования при специализации кадров ВМФ», авторы: Р. И. Мусатенко, К. М. Вербицкая (ВУНЦ ВМФ «ВМА им. Н. Г. Кузнецова»);

«Повышение помехоустойчивости и достоверности определения местоположения элементов системы управления движением судов», авторы: С. А. Алексеев, А. А. Гончар, Р. Е. Стахно, Н. А. Яковлева (СПБУ МВД России).

по направлению АП БЖКС:

«Модель и технология цифровизации управления инновационными и инвестиционными проектами и программами развития предприятия», авторы: В. Ю. Бобровиц, В. Антипов, А. В. Смольников («НПО «Аврора»), А. В. Алексеев (СПбГМТУ);

«Сравнительный анализ концепций, методов и технологий автоматизированных систем обеспечения безопасной эксплуатации, локализации аварийных ситуаций и борьбы за живучесть корабля, судна», авторы: Ю. А. Губанов (АО «Концерн «НПО «Аврора»), Л. И. Ковтун (Крыловский ГНЦ), В. А. Москаленко (ВМПИ ВУНЦ ВМФ «ВМА им. Н. Г. Кузнецова»), С. Л. Лобанов (НИИ КиВ ВУНЦ ВМФ «ВМА им. Н. Г. Кузнецова»), О. Ф. Зайнуллин (АО «СПМБМ «Малахит»), А. В. Алексеев (НП «ИАП БЖКС»).

«Задача непотопляемости аварийного объекта в системе информационной поддержки берегового поисково-спасательного поста», авторы: В. А. Москаленко, Б. Г. Иванов, В. М. Котов, А. М. Козырин, А. Н. Трошин (ВМПИ ВУНЦ ВМФ «ВМА им. Н. Г. Кузнецова»).

Сертификаты качества были вручены также впервые принявшим участие в публичном представлении результатов исследований магистранту СПбГМТУ П. С. Прудниченко за доклад «Система поддержки принятия решений, мониторинга и управления обеспечением безопасной эксплуатации кораблей охраны водного района», и студентке СПбГМТУ А. В. Щербининой за доклад «Использование двойного спектрального анализа при диагностике вращающихся двигателей».

Экспертной комиссией «КСТР-2020» также были положительно отмечены доклады магистрантов СПбГМТУ А. В. Левина, А. А. Черновой, Р. Р. Захарова, А. С. Сергеевой, А. В. Сатубалова, А. С. Наумова, В. В. Дериглазова, Е. В. Андрейченко, К. Соколовой, Г. Ушаковой, И. А. Клочкова, Е. Г. Богданова, Н. А. Данышичева.

Анализ результатов Морской секции Конференции, заслушанных и обсужденных докладов показал, что создание межведомственной площадки профессионального общения специалистов и обучающихся имеет чрезвычайно важное значение, обеспечивает развитие деловой активности и эффективное использование творческого потенциала научно-технического сообщества, включая обучающихся; концентрирует усилия специалистов на решении приоритетных национальных научно-поисковых и прикладных задач по обеспечению решения ключевых научно-технических проблем развития отечественных информационных технологий; способствует определению наиболее перспективных направлений совершенствования и



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

повышения качества корабельных и судовых систем автоматизации в защищенном исполнении (АСЗИ); обеспечивает их информационную живучесть (новый сегмент безопасности ОМТИ как негативное следствие интенсивного развития ИТ); является эффективным средством публичной профессиональной и информационно прозрачной экспертизы планируемых к реализации и реализованных технических решений, технических заданий, описаний, алгоритмов, программно-аппаратных средств и научно-технической документации; эффективно способствует обмену опытом и лучшими практиками внедрения достижений в области проектирования, создания и эксплуатации ОМТИ в защищенном исполнении.

Однако, специфика технологического развития АСЗИ порождает целый ряд сложных проблем, среди которых наиболее актуальными, по мнению собравшихся, являются следующие.

1. Стихийность и информационная «непрозрачность» формирования требований и взглядов на развитие новых образцов АСЗИ без должного их научно-технического обоснования. Это порождает необоснованность распределения национальных ресурсов на развитие отрасли информационных технологий и информационной безопасности (ИБ), их низкую ресурсную отдачу при необоснованном расширении номенклатуры создаваемых АСЗИ.

2. Практическое отсутствие системы моделирования, оценки и контроля качества создаваемых средств АСЗИ, сертификации качества при одновременном несистемном многообразии вариантов их модельного представления, отсутствии системы

верификации моделей, их сопоставимости, оценки валидности.

3. Еще более востребованным, по мнению собравшихся, является сегодня научно-методологическое обоснование критериев развития АСЗИ типа «конкурентная способность (превосходство)», «перспективность развития», «системное проектное качество», «эксплуатационная эффективность», «информационное превосходство», «информационная прозрачность». Особо выраженный характер эта проблема имеет при использовании принятых в настоящее время технологий проведения тендерных закупок, распределения ресурсов и управления развитием средств, систем и объектов информатизации.

4. Отсутствие лидирующей роли научного сообщества в управлении развитием ИТ-отрасли, в том числе ОМТИ, при одновременном форсированном наращивании требований и функциональных возможностей морских информационно-управляющих и информационно-коммуникационных систем за счет стремительной реализации возможностей современных ИТ. В условиях общепризнанного стремительного роста критической сложности современных АСЗИ возрастают риски ошибочных и неэффективных проектных и управленческих решений, наблюдается неуправляемый рост числа публично «вводимых» в научную среду (навязываемых без должной интерпретации и обоснования) «модных» терминов типа «синергетическая экономика», «цифровая имплантология», «цифровая образовательная среда» и др.

К сожалению, в большинстве случаев, возможность внесения в органы управления научной и техни-

ческой политикой предложений и рекомендаций по реализации приоритетных программ, даже перспективных проектов и технологических решений является в целом ряде случаев малодоступной.

В ходе «круглого стола» участниками Морской секции были обсуждены следующие проблемы и вопросы:

- введение института персональной научной экспертизы и системного квалиметрического контроля на всех уровнях подготовки проектных и принятия управленческих решений;

- внедрение системы предупредительного управления судовым электроэнергетическим оборудованием;

- введение наряду с традиционной системой сертификации ответственности, системы открытой ранговой сертификации качества продукции и услуг с открытой публикацией результатов сертификационных испытаний, методик комплексной оценки качества;

- проведение открытых конкурсов на лучшее технологическое решение и ведение открытых баз данных по ним, включая результаты квалиметрических оценок и оценку конкурентной способности по национальному и мировому уровням.

Морская секция в Резолюцию конференции «РИ-2020» внесла среди других предложения:

1. Считать приоритетными следующие направления исследований, задачи и целесообразные проектные работы по:

- автоматизации и роботизации

систем и средств управления в защищенном исполнении на основе мониторинга системных показателей качества, конкурентной способности и перспективности развития ключевых (по согласованию) образцов продукции и услуг;

- технологии и системам интеллектуальной поддержки принятия проектных и управленческих решений;

- технологии предупредительного управления судовым электроэнергетическим оборудованием.

2. Считать целесообразным обращение в Правительство Санкт-Петербурга с предложением рассмотреть и оценить возможность реализации предложений, представленных в Резолюции конференции «РИ-2020».

3. Считать целесообразным проведение межведомственных конференций, семинаров, мастер-классов, «круглых столов» по систематизации и популяризации лучших практик и исследовательских технологий. Отметить положительный опыт, результаты и достижения Научного сообщества «Региональная информатика» для их дальнейшего развития и внедрения в практику.

Участники конференции «РИ-2020», подводя итоги работы, подтвердили важность дальнейшего обмена опытом и обсуждения актуальных проблем ИТ и региональной информатики в условиях широкомасштабной цифровизации экономики и государственного управления. Значимость общественного обсуждения, экспертизы и партнерской сертификации соответствия и качества концепций, программ,

проектов и разработок в области автоматизации, информатизации, информационной безопасности, а в последнее время – интеллектуализации и роботизации ОМТИ в условиях возрастания требований, широкомасштабного наращивания функциональной, структурной и алгоритмической сложности ОМТИ переоценить невозможно.

Всего в Конференции приняли участие представители 35 городов и регионов, представлявших Россию, США, Израиль, Китай, Азербайджан, Казахстан, Молдову, Таджикистан, Узбекистан, что следует считать весьма значимым. Прошедшее мероприятие получило традиционно широкое освещение в средствах массовой информации.

В заключении следует отметить, что в движении за освоение современных отечественных информационных технологий в нашем университете уже многое сделано, накоплен значительный опыт и межвузовский авторитет. Но чтобы быть в TOP-10 лучших вузов России в условиях бурного технологического развития этого не достаточно.

С учетом современных требований к подготовке корабельных специалистов предстоит еще активнее устремить усилия всех и каждого на создание и освоение научно-методического аппарата обоснования (исследовательского и проектного), создания и эффективной эксплуатации на основе современных цифровых возможностей конкурентно способных средств и систем объектов морской техники и морской инфраструктуры.

А.В. АЛЕКСЕЕВ,
председатель Оргкомитета
Морской секции «РИ-2020», д.т.н.,
профессор кафедры судовой
автоматики и измерений СПбГМТУ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЮБИЛЕЙ АЛЕКСАНДРА ШАМИЛЬЕВИЧА АЧКИНАДЗЕ



9 декабря исполнилось 75 лет профессору кафедры гидроаэромеханики и морской акустики Александру Шамильевичу Ачкинадзе – крупнейшему ученому и специалисту международного уровня в области судовых двигателей.

рантуры, А. Ш. Ачкинадзе в 1975 году успешно защитил кандидатскую диссертацию, а затем в 1996 году – докторскую диссертацию на тему «Проектировочный расчет некавитирующих и сильнокавитирующих гребных винтов по вихревой теории с учетом нагрузок и радиальной неравномерности потока». В 1997 году А. Ш. Ачкинадзе присвоено ученое звание профессора.

Круг научных интересов Александра Шамильевича охватывает практически все аспекты работы судовых двигателей. Особо следует отметить его вклад в такие направления, как теория идеального двигателя и оценка верхней границы эффективности реальных двигателей, разработка обобщенной линейной модели вихревого следа для расчета гребного винта, обобщение теоремы Бетца-Поляхова об оптимальном гребном винте, применение методов математического программирования в расчетах суперкавитирующих крыльев и гребных винтов, разработка метода учета вязкости путем введения Кутта-панели в поверочном расчете гребного винта панельным методом, разработка компьютерных программ для поверочного и проектировочного расчетов гребных винтов, включая их работу в составе соосной пары, рулевой колонки и в насадке. Им успешно был объяснен парадокс Лукакиса, поставивший в затруднение развитие ряда теоретических аспектов судовых гребных винтов в 80-х годах прошлого века.

За время плодотворной научной деятельности Александром Шамильевичем опубликовано более 140 печатных научных работ, он является автором нескольких монографий и учебников, в том числе на иностранных языках. Среди них «Судовые двигатели» и «Гидромеханика», которые стали настольными книгами молодого поколения судостроителей. Под научным руководством А. Ш. Ачкинадзе защищено несколько кандидатских диссертаций, а его ученики занимают ключевые должности в ряде ведущих отечественных и мировых научных центров. Александр Шамильевич неоднократно выступал с докладами на многих международных конференциях, а также читал специальные курсы лекций в зарубежных университетах: «UNI» (Лима, Перу), Кармановском институте гидромеханики (Брюссель, Бельгия), Морском техническом университете (Каошинг, Тайвань). На протяжении нескольких десятков лет он возглавляет секцию «Сопротивление воды и ходкость судов» на ведущей всероссийской научно-технической конференции «Крыловские чтения», является членом бюро секции «Мореходные качества судов» Российского НТО имени академика А. Н. Крылова, а также членом нескольких диссертационных советов.

Желаем уважаемому Александру Шамильевичу здоровья, счастья и дальнейших творческих успехов!

Коллектив кафедры, друзья и коллеги

ЧТОБЫ ПОМНИЛИ

100 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ
ВСЕВОЛОДА ВАЛЕРЬЕВИЧА
РОЖДЕСТВЕНСКОГО

Всеволод Валерьевич родился 4 сентября 1920 года в г. Вятка (ныне Киров). Окончил Ленинградский кораблестроительный институт (ЛКИ). До возвращения в альма-матер работал в целом ряде организаций судостроительной промышленности, в том числе в ЦКБ МТ «Рубин» и ЦНИИ 45 (ныне Крыловский государственный научный центр).



В дальнейшем много лет работал в ЛКИ, с 1963 по 1981 год был деканом кораблестроительного факультета, с 1976 по 1985 год – заведующим кафедрой теории корабля.

Области преподавательской и научной деятельности: проектирование и динамика подводных лодок, кавитация, статика и динамика корабля. Автор и соавтор многих статей, патентов, создатель уникальных учебников монографического

характера, двухтомника «Динамика подводной лодки», «Кавитация до сих пор являющихся настольными книгами судостроителей и морских инженеров.

Руководитель ряда прорывных НИР и НИОКР, в том числе по проблемам создания скоростных вентилируемых подводных аппаратов, идентификации уравнений движения кораблей с использованием результатов натурных испытаний.

Инициатор создания в 60-70х годах кавитационной лаборатории ЛКИ, в которой проходила апробация диссертационных работ его аспирантов. Руководитель первой всесоюзной конференции «Технические средства освоения мирового океана» (1978).

В феврале 1981 года был награжден одной из высших наград СССР – орденом «Октябрьской революции». В 1969 году в составе делегации вуза участвовал в работе 12-ой Международной конференции опытовых бассейнов в Риме, где получил сертификацию опытовый бассейн ЛКИ.

ЧТОБЫ ПОМНИЛИ

АРНОЛЬД ПЕТРОВИЧ КУДИНСКИЙ – МАТЕМАТИК И МУЗЫКАНТ

К 90-ЛЕТИЮ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ

5 января 2021 года Арнольду Петровичу Кудинскому, замечательному математику, педагогу и известному хормейстеру, исполнилось бы 90 лет.

Арнольд Петрович Кудинский – человек-легенда, известный далеко за стенами родной Корабелки, отдавший ей почти всю свою жизнь преподавателем кафедры прикладной математики и математического моделирования.

Студенты института запомнили его как чудаковатого профессора. Казалось, он был совершенно равнодушен к своему внешнему виду, и всё же с первого взгляда было понятно, что Арнольд Петрович – истинный интеллигент, аккуратный, воспитанный, со строгим и пронзительным взглядом сквозь толстые стёкла очков.

Он был требовательным педагогом, благодаря которому после первого курса отсеивалась едва ли не половина учащихся. Его боялись студенты, им страшили первокурсников и, кажется, ему это даже льстило. На досках аудиторий, где он преподавал высшую математику, неизменно писали «Чудо-Кудо». На первом занятии Арнольд Петрович обращался к доске и внушительно произносил: «Ну что ж, представляться не надо – это я».

Байки и легенды про него шепотом разносили по университетским коридорам. Он наверняка стал бы первоклассным актёром, если бы эпоха ему благоприятствовала. Он мог на коленях умолять студентов выйти к доске, чтобы доказать теорему. Впрочем, тех, кто откликнулся на трогательный призыв, никогда не ждала хорошая оценка. Сам Арнольд Петрович после объяснения сложного материала в шутку жаловался, что зря не окончил цирковое училище: «Хорошо бы было, если бы я сейчас сделал кульбит, вы бы точно это запомнили».

Несмотря на строгость, он не прочь был пошутить и даже войти в положение учащихся. Он частенько выходил из аудитории во время экзамена. Бывшие студенты до сих пор помнят безупречно поставленный голос Арнольда Петровича, зычно возвещающий из коридора о приближении своего обладателя: «Кудинский идёт!»

Иногда необычный педагог вдруг прислушивался к гудку парохода за окном и просил студентов назвать ноту, на которой судно подало сигнал. За предположениями следовал горячий спор, в результате которого Арнольд Петрович неизменно доставал из портфеля камертон, чтобы выявить истину.

Студенты его боялись и то же время любили. Только он, обладая безупречным чувством юмора и острым языком, мог преподавности доказательство теоремы так, что оно запомнилось на долгие годы. Его комментарии цитировали и даже коллекционировали, как драгоценные перлы. Мало педагогов, которых бы с благодарностью помнили всю жизнь так, как помнят до сих пор Арнольда Петровича Кудинского...

Казалось, необычность его судьбы была заложена с самого его рождения. Арнольд Петрович Кудинский родился в 1931 году в городе Виннипеге в семье канадских коммунистов, влюбленных в Советский Союз. Вскоре после

рождения первенца семья переехала в Ленинград.

Он был старшим ребенком в семье, младшая сестра, Маргарита, родилась шесть лет спустя 5 января – в тот же самый день, что и брат.

Детство и школьные годы будущего математика и прославленного хормейстера были омрачены началом Великой Отечественной войны. Отец Кудинского был призван на фронт и уже не вернулся – погиб 26 сентября 1941 года под Петрозаводском. Мать работала учительницей английского языка. Ей пришлось растить и воспитывать двоих детей в одиночку.

Арнольд учился в школе № 284 на 8-й Красноармейской улице. Учебное заведение временно располагалось в здании бывшего 2-го городского реального училища. В историческом особняке сохранился дореволюционный артефакт – поворотный купол обсерватории на крыше северо-западного крыла, а у центрального входа гордо возвышались две старинные пушки с бронзовыми стволами.

Арнольд закончил школу с золотой медалью, невзирая на тяготы войны и ужесточение кампании по «борьбе с космополитизмом». Увлечение точными науками привело его на математико-механический факультет Ленинградского государственного педагогического университета – ЛГУ. Ему довелось учиться у прославленных советских математиков – Григория Михайловича Фихтенгольца и Елены Сергеевны Вентцель.

В 1952 году он завершил пятилетний курс и покинул стены родного университета. Но амбициозному выпускнику, закончившему учёбу с отличием, не позволили работать в Ленинграде. Вероятно, всему виной была «нежелательная» национальность. Арнольд Петрович по распределению отправился в Коми АССР. Северный город Печора стал его новым домом на ближайшие четыре года и первым педагогическим опытом. Он начал преподавать математику в средней железнодорожной школе № 21. Ведение уроков он совмещал с работой в учебно-консультационном пункте ВЗИИТА – Всесоюзного заочного института инженеров железнодорожного транспорта, устроившись ассистентом на кафедру высшей математики.

Жизнь продолжала знакомить Арнольда Петровича с удивительными современниками. Так, его коллегой в печорской школе оказался Юрий Азаров – талантливый художник, педагог и писатель, чьи книги спустя годы будут переведены на многие языки, а картины украсят галереи по всему миру. Опыт преподавания на Севере позднее ляжет в основу его романов «Соленга» и «Печора». Два молодых педагога стали добрыми друзьями, поддерживая друг друга и многому друг у друга учась.

Жители Печоры, коллеги и школьники, запомнили Арнольда Петровича не только как талантливого учителя. Молодой педагог по собственной инициативе организовал хор, состоящий из учеников старших классов. Позже, отобрав самых одарённых ребят, он создал четырёхголосный ансамбль, который продолжил существование и после отъезда своего руководителя. Спустя годы Арнольд Петрович будет говорить студентам: «Это совершенно другой уровень жизни – когда человек начинает петь по нотам в четырёхголосном хоре!»



Вернувшись в Ленинград в 1955 году, он поступил в аспирантуру Ленинградского инженерно-строительного института (ЛИСИ), однако не был утверждён.

Любовь к музыке не оставляла Арнольда Петровича ни на минуту. Первый хормейстерский опыт в печорской школе окончательно убедил его продолжить профессиональный путь, и в том же 1955 году целеустремлённый молодой человек начал обучение в Музыкальном училище при Ленинградской консерватории по специальности «хоровое дирижирование».

С аспирантурой дела складывались хуже. Потерпев неудачу в ЛИСИ, Арнольд Петрович в следующем году поступил в аспирантуру Ленинградского государственного педагогического института имени А. И. Герцена. Однако на кафедре математического анализа одного из старейших учебных заведений страны он задержался недолго. Интеллигент, получающий второе образование и пишущий при этом диссертацию, в те годы рассматривался государством едва ли не как диссидент, чьи права и возможности необходимо ограничивать для спокойствия страны и её граждан. По необоснованным обвинениям Арнольда Петровича отчислили из ЛГПИ. Учеба в аспирантуре никак не мешала его музыкальной деятельности, в училище талантливый студент ни разу не сталкивался с недовольством педагогического состава и никаких взысканий не получал. Была ли то элементарная зависть, стремление поставить под контроль амбициозного и подающего надежды хормейстера или банальное желание «выслужиться», история умалчивает. Но факт остаётся фактом: ему не разрешили одновременно учиться в двух учебных заведениях.

Зато ему по-прежнему были открыты другие пути. Ещё с 1956 года он руководил хором физического факультета ЛГУ, вернувшись в стены родного университета. Именно там он встретил свою будущую супругу – Людмилу Васильевну Гусаковскую. Она станет его надёжной опорой и любовью на всю жизнь. В мае 1970 года у них родится дочь Нина. Их квартира на Удельной станет местом постоянных встреч для многочисленных друзей и знакомых – оазис ленинградской интеллигенции.

Руководство хором, подарившее ему судьбоносную встречу, Арнольд Петрович совмещал с преподаванием пения в средних классах школы № 254, а с 1959 года снова стал преподавать математику – сначала на подготовительных курсах Технологического института имени Ленсовета, позднее – в Ленинградском механическом техникуме Ленсовнархоза, вплоть до 1962 года.

Арнольд Петрович успешно окончил музыкальное училище в 1958 году и благодаря этому три года спустя смог осуществить свою главную мечту – поступил в Ленинградскую государственную консерваторию имени Римского-Корсакова. В 1968 году он вышел из стен консерватории в качестве «музыковеда, преподавателя теоретических и исторических дисциплин».

Удивительным образом в Арнольде Петровиче уживались и комфортно существовали два главных вектора, две страсти – точные науки и музыка. До конца жизни он совмещал педагогическую работу в Ленинградском кораблестроительном институте и руководство камерным хором Дома медицинских работников...

В чём-то он действительно был диссидентом. Создав в 1971 году любительский хор в Доме медицинских работников, он ввёл в его репертуар духовную музыку. Началось всё с исполнения хоралов Баха, с Моцарта. Хор, позднее получивший название «Благовест», по инициативе самого Арнольда Петровича, первым в Советском Союзе исполнил «Литургию Святого Иоанна Златоуста» П. И. Чайковского.

Но главная его заслуга перед русской духовной музыкой – открытие наследия композитора Василия Фатеева, чьи гениальные церковные произведения в годы советской власти были под запретом. Фатеев окончил Киевское духовное училище, учился в Санкт-Петербургской консерватории у самого Римского-Корсакова. Хоры композитора получили широкую известность в России и за рубежом во многом благодаря Арнольду Петровичу. Он включил в репертуар хора несколько духовных концертов Василия Фатеева, познакомив верующую публику с забытым автором. Это огромный вклад не только в православную культуру, но и настоящее открытие с точки зрения церковной музыки как искусства.

Сам Арнольд Петрович в 1980-х годах принял обряд крещения в Спасо-Парголовской церкви, взяв себе имя Арсений.

Участники хора тоже любили записывать его меткие высказывания, позднее составив из них целый сборник. За дирижёрским пультом, как и за кафедрой в институте, Арнольд Петрович был прямолинеен и ироничен.

Его жизнь оборвалась внезапно. 7 июня 1996 года он бежал по платформе, пытаясь успеть на электричку. Но сердце не выдержало... Ему было всего 65 лет. Отпевание прошло в той же церкви, в которой его крестили.

Всю жизнь мысли и убеждения Арнольда Петровича Кудинского совпадали с его деятельностью и словами. Он не боялся быть честным, не боялся «неудобной» отметки в «пятой графе». Он никогда не сдавался, с честью принимая удары судьбы и добиваясь своего. Он учил студентов, но в первую очередь не искусству хорового пения и математике. Своей строгостью, требовательностью и в то же время своими неординарными методами он прививал любовь к профессии, учил мыслить самостоятельно, учил отстаивать свою точку зрения и просто быть Человеком. Кудинский любил говорить: «Что делает хорист, который серьёзно относится к пению в хоре? Он думает...»

С Днём рождения, Учитель!

Юлия ТРЕФИЛОВА

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



СТУДЕНТКА СПБГМТУ НАГРАЖДЕНА ЗА ВОЛОНТЕРСКУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

4-5 декабря в формате онлайн состоялось ключевое волонтерское событие года – марафон #МЫВМЕСТЕ! День добровольца отмечается в России уже 4-й год. В мероприятии приняли участие представители волонтерского корпуса СПбГМТУ.

Участников марафона ждали как традиционные мероприятия, так и новые активности. Образовательная и культурная программы марафона включали в себя церемонию награждения победителей конкурса «Доброволец России – 2020», презентацию Международной премии «Wearetogether» выступления из-

вестных спикеров, обмен опытом, лекции, дискуссии и мастер-классы, трансляция которых заняла 32 часа.

Студентка I курса СПбГМТУ Полина Остроумова в рамках марафона была награждена памятной медалью и грамотой от Президента РФ В.В. Путина: «За

бескорыстный вклад в организацию Общероссийской акции взаимопомощи #МЫВМЕСТЕ», а также благодарственным письмом от руководителей исполнительного комитета ОНФ, председателя ВОД «Волонтеры-медики» и Совета ассоциации волонтерских центров.

Волонтерский корпус Корабелки объединяет десятки неравнодушных и активных молодых людей – студентов и сотрудников вуза.

Ребята принимают участие во множестве акций, проводимых в городе и стране. Например, Волонтеры Победы Корабелки заботятся о ветеранах, помогают в благоустройстве памятных мест, восстанавливают историю семей, популяризируют современные достижения России с помощью интересных форматов и не дают жителям страны забыть правдивую историю.

Поздравляем Полину с почетной наградой, желаем дальнейших успехов и побед на благородном поприще и приглашаем всех желающих вступить в ряды волонтеров Корабелки!

КВН ИЛИ «КОРАБЛИ ВЕСЕЛЫЕ И НАХОДЧИВЫЕ»

Корабелка по праву считается одним из редких вузов Санкт-Петербурга, в котором такое явление, как КВН, не столько отразилось в телевизионном успехе одного коллектива или актёра, сколько создало многолетнюю историю, движение, вобравшее в свою орбиту, не побоимся этой оценки, сотни студентов разных поколений.



Первая команда КВН с названием «Корабелка» была создана на волне растущей популярности телепроекта ТТО «АМИК» в 1995 году по инициативе студентов экономического факультета под руководством режиссера театра СПбГМУ «АСК», выпускника ЛЭТИ, В. Ю. Бакланова. Можно с полной уверенностью утверждать, что команда была одним из первых регулярно работавших коллективов города в этом жанре, вслед за известными командами Ленинградского Меда и ФИНЭКа. Большинство команд города собирались тогда только для конкретной игры.

В 1996 году КВНщики Корабелки впервые победили в межвузовской игре «Встреча команд КВН вузов Кировского и Красносельского районов», прошедшей в ДК им. А. М. Горького, обойдя при этом фаворитов – команду КВН СПбГУВК.

В 1997-1999 году «Корабелка» – участник фестивалей КВН и первого в Санкт-Петербурге регулярного городского чемпионата, организованного выпускником ЛКИ, шоуменом и телеведущим Сергеем Прохоровым. Дважды полуфиналист этого чемпионата (1998, 1999), а в 1997-м – бронзовый призёр, команда «Корабелка» успешно играла с такими коллективами как «Плющи» (ФИНЭК), МИГ-21 (ГУАП), «Кексы» (ФИНЭК), лидеры которых в 1998-м составили знаменитую Сборную Петербурга.

В 1998 году команда КВН «Корабелка» открывала Всероссийскую «Студенческую Весну» в Самаре, а в 1999-м с получасовой программой был гвоздём концертного шоу, посвященного 275-летию СПбГУ в Гигант-холле.

После скоростной кончины в 1999-м году режиссёра и художественного руководителя команды Владимира Бакланова и существенного обновления состава команда «Корабелка» с 2000-го года участвует сразу в двух новых Лигах – в первом сезоне Северо-Западной Лиги Международного Союза КВН (ТТО «АМИК») и в первом же сезоне Санкт-Петербургского городского вузов-

ского чемпионата КВН («Санкт-Петербургская Лига» РОО «Студклуб СПб»). В АМИКовской Лиге команда, отыграв три игры в Санкт-Петербурге, Ленинградской области и в Петрозаводске (первый телеэфир команды на ТРК «Карелия»), становится полуфиналистом. В городском чемпионате «Корабелка», обойдя 12 команд, выходит в финал сезона 2000-го года и становится ви-



це-чемпионом, уступив коллективу из РГПУ «Молодые Педагоги».

Начав играть в системе ТТО «АМИК» (позднее – МС КВН), коллектив приобретает опыт работы с профессиональными редакторами. Кроме этого, в том же 2000-м году команда участвует в межрегиональном фестивале «Весна УПИ» в Екатеринбурге под руководством знаменитых «Уральских Пельменей», редактором команды является Д. Соколов.

В середине 2000-го года руководителем команды становится аспирант СПбГМУ, выпускник ХАИ М. Ю. Миронов, участник и автор харьковских команд КВН «ХАИ-2», ХГУ, «Харьковские менты», «Харьковские митьки», «Сборная Харькова».

В 2001-м году команда КВН «Корабелка» впервые участвует в Международном фестивале команд КВН «Кивин-2001» в г. Сочи

и попадает в региональную телевизионную Слобжанскую Лигу МС КВН, где доходит до полуфинала. В городском чемпионате 2001 года «Корабелка» по введённой рейтинговой системе в финал не выходит, однако побеждает в параллельном финалу «утешительной игре».

2002-й год ознаменовался повторным вице-чемпионством в городском чемпионате (корабелы уступили КВН «ГАСУ») и полуфиналом в Харькове (уступили чемпиону сезона, команде Мариуполя).

Традиционно (2001, 2002, 2003) «Корабелка» выигрывала летний городской музыкальный КВН-фестиваль и смену в Летнем лагере КВН.

2003-й год стал чемпионским! Команда КВН «Корабелка» выиграла вузовский чемпионат Санкт-Петербурга! Кроме того, победила также в единственной игре в не развившемся дальше международном проекте «Шенгенская Лига КВН» в Хельсинки.

В сезоне 2004-го года КВН «Корабелка» вновь обновила на три четверти состав и стала полуфиналистом города и гостевым полуфиналистом Слобжанской Лиги, а



листом еще одной городской Лиги «Невская Лига», а также – финалистами Межрегиональной Лиги МС КВН «Полесье» в Гомеле (Беларусь).

Сборный проект «Морской Технический», составленный в 2013-м году из молодых ребят и проверенных КВНщиков «МОРСа» и «Аксиомы», успешно преодолел очередной Сочинский фестиваль, и по приглашению редакторов Центральной лиги МС КВН «Поволжье» согласился провести сезон именно в ней. К сожалению, на стадии четвертьфинала, по не зависящей от команды причине, продолжить участие в Лиге «Морскому Техническому» не удалось.

Продолжает существовать на основе сборной ФЕНГО команда «Морской Технический». Поменяв состав, но оставив название, команда еще несколько сезонов отыграла в Петербургских Лигах (например, в Лиге Point).

8 ноября 2019 года на только что отстроенной «Тинькофф-Арене» Санкт-Петербургская городская Лига праздновала свой 20-летний юбилей. На сцену вышли «Педагоги», «ГАСУ», «Прокуроры», «Корабелка»... И еще 25 команд, чемпионов и фаворитов этих лет.

За минувшую почти четверть века КВН «Корабелка» «переварил» около полутора сотен активных участников и еще больше – «друзей команды», было сыграно в офици-

альных Лигах МС КВН более 40 игр и примерно столько же – в городских Лигах Санкт-Петербурга.

КВНщики Корабелки – участники 10 фестивалей МС КВН «Кивин» в г. Сочи, участники ряда городских сборных проектов («Невский проспект» (Первая Лига), «Без Консервантов» (Высшая Лига)), на протяжении 20 лет – организаторы ежегодного фестиваля ЛКИ-СПбГМУ «Весна на Лоцманской» и вузовских (межфакультетских) чемпионатов. В командах КВН Корабелки были представители всех факультетов СПбГМУ, и капитанами также были представители всех факультетов. Команды КВН Корабелки выступали по всей России, от Карелии до Урала, а также в Белоруссии, на Украине, в Латвии, Финляндии, Эстонии. В играх межрегиональных и Центральных Лиг МС КВН корабелы на равных боролись (а иногда и выигрывали) у будущих звезд телевизионного КВН.

За четверть века многие коллективы КВН давно разбежались, во многих ведущие актеры перешли в сборные проекты. Корабелке повезло. Её КВНщики до сих пор друг с другом, пусть и не играли они в Высшей Лиге, не сделали КВН своей профессией. Профессия у них и так есть. Благодаря Корабелке и «Корабелке».

также выиграла товарищескую игру в Нарве. В 2005-м – стала полуфиналистом Лиги «Балтика» МС КВН, в 2006-м – полуфиналистом телевизионной Лиги «Рига» (Латвия).

Молодежь, пришедшая в 2004-2005 гг. в «Корабелку», обновив полностью состав команды, стала бронзовым призёром «Балтики» в сезоне 2007 года. Сменив в 2008-м году название на «Морская Столица» («МОРС»), новая команда впервые стала чемпионом Межрегиональной Лиги МС КВН «Балтика»! При этом не прекращалась совместная работа со старшим поколением, как, впрочем, на протяжении всей истории КВН «Корабелка».

В начале 2009 года «МОРС» стал участником телевизионного Кубка Чемпионов региональных Лиг в Нижнем Новгороде при непосредственном ведении А. В. Маслякова.

В качестве Лиги для предстоящего сезона 2009 г. «Морская Столица» выбрала Центральную Лигу в Рязани. К сожалению, сыграть удалось лишь 1/8. В городских проектах коллектив принимал участие неохотно.

В 2009-2010 гг. команда «МОРС» также приняла участие в Лигах Воронежа («Старт»), Калининграда («Западная»), Харькова («Слобжанская»), везде по одной игре, а также в 2010 г. вновь участвовала в Сочинском фестивале и дошла до четвертьфинала в очередном сезоне «Балтики».

Годы 2010-2012 ознаменовались успехами нового поколения КВНщиков СПбГМУ – коллектива «АКСИОМА», который стал фина-



Рассказали КВНщики Корабелки:

Анна Новикова (ЭФ) – начальник управления экономики ПАО СЗ «Северная верфь»,
Сергей Новиков (ЭФ) – супервайзер регионального отдела компании «Восток-Запад»,
Андрей Афанасьев (ФКИО) – заместитель начальника серийного конструкторского отдела АО «Пролетарский завод»,

Наталья Афанасьева (ФКЭИА, ФЕНИГО) – ведущий экономист ПАО «Силловые машины»,
Андрей Козырев (ФМП) – директор и шоураннер студии анимационного кино WhiteBallAnimation,

Сергей Щукин (ФКЭИА) – руководитель подразделения сменно-запасных частей ООО «МТ-групп» («Морская Техника»),

Антон Козин (ФМП, ФЕНГО) – генеральный директор ООО «Адвикон»,
Григорий Соловьев (ФКИО) – арт-директор международных фестивалей и конкурсов детского творчества «Салют Талантов», создатель СПб Школы публичных выступлений «Школа Соловьева»

Елена Писклюкова (СПбГУЭФ) – к.э.н., доцент СПбГУЭФ, профессиональный джазовый вокалист,

Сергей Белозеров (ФМП) – участник Санкт-Петербургского дуэта ведущих массовых и праздничных мероприятий «R'n'B», специалист Отдела культурно-массовых мероприятий Управления воспитательной деятельности СПбГМУ,

Михаил Миронов (ХАИ, СПбГМУ) – к.т.н., доцент кафедры строительной механики корабля, начальник отдела научно-исследовательской работы студентов СПбГМУ



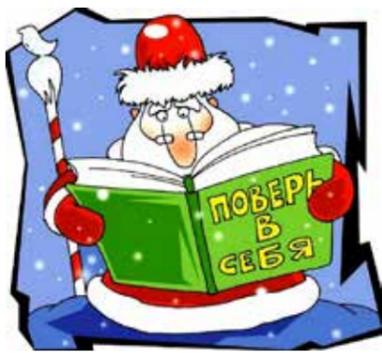


В НОВЫЙ ГОД СБЫВАЕТСЯ ВСЁ. ДАЖЕ ТО, ЧТО ПРЕЖДЕ СБЫТЬ НЕ УДАВАЛОСЬ

НАМ ЮМОР ПОМОГАЕТ ЖИТЬ И ТВОРИТЬ... ВСЯКОЕ

Дорогие студенты, преподаватели и те, кто как бы в море! Вот и пришёл к нам новый, 2021 год. Вахтенная команда «Полубака» с лёгким сердцем выпроваживает год уходящий, который в полной мере оправдал все недобрые приметы, связанные с високосным годом.

Да уж, «повеселились» мы за минувший год. Прошла зима была без мороза и снега, Крещение без проруби, Пасха без прихожан и церкви, вузы без студентов и преподавателей, Первомай без демонстраций, День Победы без парада, дни рождения без подарков и гостей... И конечно, пандемия пресловутого коронавируса – масочная самоизоляция, учебная и рабочая «удалёнка», и ещё много всего интересного. Но, как говорят электрики, лучше изоляция, чем заземление через себя.



Самое лучшее, что могло случиться в ушедшем году, – то, что он, наконец-то, закончился. И мы этому радуемся: опять легко отделились и, как водится в российском долгом новогоднем застолье, – «Ударяем обжорством по кислотно-щелочному балансу!»

Вахтенная команда «Полубака», безоговорочно верящая в Деда Мороза, поздравляет читателей с наступившим 2021 годом, и выражает уверенность, что именно теперь все ваши желания и творческие задумки исполнятся!

С. АЛОВ,
боцман «Полубака» с 1973 года

ТРАВИМ ПОМАЛУ

Суть – в корыте

На лекции по политологии:
– ...Зайдите в свинарник. Те свиньи, которые у корыта, спокойно чавкают, а те, которых отгёрли и которые пытаются пробиться обратно, отчаянно верещат. Вот, собственно, и всё, что вам нужно знать об оппозиции.

Есть, кому исправить

Горбатый: – Зато мне удобно носки одевать.
Могила: – Не одевать, а надевать!

Женская зависть

Конферансье в филармонии: – Берта Гинзбург, Каприз № 23.
Тихий шёпот из зала: – Шоб я так жила! Она свои капризы ещё и нумерует!

На полном серьёзе

Заполнял анкету: графа «место рождения» – Ленинград, графа «место жительства» – Санкт-Петербург. Барышня, лет 18-20, читая мою анкету, задаёт великолепный вопрос: «А какова причина вашего переезда?»

Пришлось сказать, мол – государственный переворот. Она на меня очень сочувственно посмотрела и, без тени улыбки на лице, спрашивает: «Беженец?»

Есть способ

– Как взбесить филолога?
– Ни как.

Мини-пьеса

Налогоплательщик:
– Мы содержим на наши налоги кучу бездельников!
Бездельники (хором):
– Ой, да как вы содержите! Лучше бы помолчали!

КАК-НИБУДЬ СДАДИМ...

ИЛИ ВСЁ. СКАЗАННОЕ ВАМ НА ЛЕКЦИИ. МОЖЕТ БЫТЬ ИСПОЛЬЗОВАНО ПРОТИВ ВАС НА ЭКЗАМЕНЕ

И ТАК БЫВАЕТ...

Отчаявшийся преподаватель:
– Ну, хорошо, вот в лампочке – постоянный ток или переменный?
– Переменный!
– Правильно, тройка вам!
– ...А в розетке – постоянный!
– То есть, как?
– Ну, в розетке ток есть всегда, а в лампочке – то включают, то выключат...

Экзамены. Преподаватель:
– Что такое параметрические усилители?

Студент:

– Мы это не проходили.
– Правильно! Давайте зачётку...

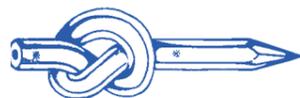
После экзамена в коридоре стоят студент, ожидающий приятели и преподаватель, который ждёт своего коллегу по предмету...

Из аудитории выходит студент, весь вспотевший...

– Ну, как экзамен?
– Он меня топил, топил... Я еле вылез!

Через минуту выходит коллега, вытирает пот и молвит:

– Во, студенты пошли! Я его тянул, тянул... Еле вытянул!



Как известно, именно в рождественско-новогодние дни может случиться нечто невообразимое. Именно это уже более 40 лет доказывают своими рисунками художники-карикатуристы «Полубака» Борис ХОТИН (Остров Пасхи) и Ефим ЭВЕЛЬСОН (Прыгун с трамплина).



ХОТИТЕ ВЕРЬТЕ, ХОТИТЕ – НЕТ...

В далёком 1970 году у нас на первом курсе был экзамен перед самым Новым годом, 31 декабря, по физике, а конкретнее – что-то там по электротехнике. Как и большинство других студентов «общего потока» Корфака, я день и ночь не разгибался над чертёжной доской, с трудом вырисовывая с лекалами по рассчитанным точкам теоретический чертёж корпуса судна. К экзамену по физике не особо готовился и предполагал выкрутиться непосредственно на экзамене.

По шпаргалке написал несколько строк по первому вопросу, немного больше по второму, а третий – задача, которую даже и не пытался решить, ведь как её решить, если не знаешь ничего. Писанина была на двойном листе, и вместо задачи на последней странице, я нарисовал ёлку, на макушке звезда, от неё провод, перечёркнутый молнией и надпись «КЗ» (короткое замыкание), а возле ёлки, конечно, Дед Мороз. И написал: «Я верю, что Дед Мороз на Новый год подарит мне 4 балла на экзамене».

В итоге сдал этот листок с картинкой. Преподаватель взял его, бегло просмотрел оба вопроса и перевернул лист, в надежде – увидеть решение задачи. Слежу внимательно за выражением его



лица. Он нахмурился и посмотрел на часы – шёл уже восьмой час вечера. А потом как рассмеётся: «Давайте зачётку». И, хотя и не четвёрку, но поставил-таки тройку без всяких дополнительных вопросов. И, возвращая мне зачётку, с улыбкой добавил: «Желаю вам в будущем подобные шутки на экзаменах не повторять. С Новым годом!»

Евгений ШУМСКИЙ

Стихоплетения

Я И ЧЕХОВ

Должно быть всё прекрасно в человеке: И мысли, и штiblеты, и скортук... Однажды мы с Антоном, в кои веки, В театр билеты прикупили с рук.

Сидим в партере где-то посредине, И на чужое палимся житьё... Герой скучает, плачет героиня, А на стене у них висит ружьё.

Антон мне шепчет:
«Есть законы сцены... Висит ружьё... Решается судьба... Увидишь, в третьем акте непременно Начнётся произвольная стрельба».

В антракте посидели мы в буфете. Вернулись. Продолжается сюжет. На сцене акт второй (ещё не третий), А на стене ружья – в помине нет.

Антон смутился,
трёт пенсе платочком,
С улыбкою шепчу Антону я:
«Конец интриге, можно ставить точку! Какая же развязка без ружья?»

... У нас законы действуют другие, От них не отмахнёшься, как от пчёл. Антон соображал в драматургии, Но некие моменты не учёл.

Нет, дело тут не в единичном факте – В обычаях российских дело тут: И коль висит двустволка в первом акте, Её в антракте точно украдут.

Борис БРОНШТЕЙН

Отцы-основатели рубрики: Борис Тараторкин, Сергей Довлатов. Бессменный боцман рубрики: Борис Салов

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство:
№ П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул. 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru

Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:
Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов

Главный редактор: Д. В. Корнилов



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

В связи с пандемией COVID-19 номер выпущен только в электронном виде.

12+