



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 10 (2618)
октябрь 2022 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издаётся
с сентября 1932 года

СОБЫТИЕ

УЧАСТИЕ КОРАБЕЛКИ В МЕРОПРИЯТИЯХ ВСЕРОССИЙСКОГО МОРСКОГО КОНГРЕССА

СПбГМТУ принял активное участие в деловой программе Всероссийского морского конгресса, прошедшего 3–4 октября в Москве. Центральная тема мероприятия – «Развитие морской индустрии в новых макроэкономических условиях».



В понедельник, 3 октября, декан факультета кораблестроения и океанотехники Олег Тимофеев выступил модератором на пленарном заседании конгресса «Морская политика России: новые возможности в эпоху больших перемен».

Во вторник, 4 октября, ректор СПбГМТУ Глеб Туричин модерировал рабочую сессию «Цифровизация российских верфей: интеллектуальный шаг в будущее». В рамках сессии обсуждались следующие темы:

- «Цифровизация как основная тенденция развития мирового судостроения»;
- «Цифровые трансформации. Что менять в управлении жизненным циклом и управлении предприятием? Как цифра трансформирует рынок?»;
- «Управление жизненным циклом корабля – от проектирования до сдачи в эксплуатацию»;
- «Цифровизация внутренних процессов: оцифровка взаимодействия «КБ – верфь». Создание единого информационного пространства»;
- «Новые программные продукты и их применение для решения инженерных задач. Создание специализированной судостроительной САПР»;
- «Современное отечественное оборудование для «Цифровой верфи»;
- «Примеры создания «Цифровой верфи» гражданского судостроения на базе российских верфей»;



- «Умные» материалы и аддитивные способы создания конструкций и объектов из них.

В работе сессии принял участие декан факультета цифровых промышленных технологий СПбГМТУ Алексей Липис.

Директор департамента международного сотрудничества Кирилл Рождественский был одним из модераторов стратегической сессии «Международное сотрудничество в сфере судостроения и судоходства. Перспективные направления. Формирование новых партнерств и цепочек поставок». Также в рамках конгресса Кирилл Рождественский вел рабочую сессию «Морская робототехника: проекты и практика».

Кроме того, 4 октября СПбГМТУ, АО «Корпорация морского приборостроения» и Петровский колледж подписали Соглашение о реализации стратегических целей, обозначенных в Морской доктрине РФ, направленных на повышение конкурентоспособности морского приборостроения, развитие научно-производственного потенциала, а также развитие человеческого капитала посредством разработки новых профессий и специальностей в области электроники, радиотехники и систем связи.



СОБЫТИЕ

ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРУМ ДВИГАТЕЛЕЙ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК

5 октября ректор СПбГМТУ Глеб Туричин принял участие во Всероссийском научно-техническом форуме двигателей и энергетических установок, посвященном 110-летию ПАО «ОДК-Кузнецов».



Форум проходил с 5 по 7 октября на двух площадках: в Самарском университете и в ПАО «ОДК-Кузнецов». Основная тема форума – вопросы цифровой трансформации двигателестроения.

В рамках форума была организована открытая площадка для конструктивного взаимодействия ученых, академиков, инженеров и представителей ведущих инновационных промышленных предприятий двигателестроительной отрасли.

В дискуссионных клубах приняли участие эксперты со стороны как отрасли, так и научно-образовательных организаций.

СОБЫТИЕ

ВЕБИНАР ПО СЕТЕВЫМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ПРОГРАММАМ

Ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Глеб Туричин принял участие в вебинаре «Расширение образовательными организациями высшего образования практики реализации образовательных программ в сетевой форме. Практическая подготовка – практика реализации».



Мероприятие, организованное Департаментом государственной политики в сфере высшего образования Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, прошло 14 октября на площадке РТУ МИРЭА.

С приветственным словом на открытии мероприятия выступил директор Департамента государственной политики в сфере высшего образования Минобрнауки России Татьяна Рябко.

В ходе вебинара участники поделились кейсами о практике реализации образовательных программ в сетевой форме. Также представители вузов рассказали об опыте использования практической подготовки в учебном процессе. Вебинар прошел очень плодотворно, в нем приняли участие более 900 представителей образовательных организаций.



СОБЫТИЕ

В КОРАБЕЛКЕ ПРОШЛО ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ПИШ СПБГМТУ

11 октября в Корабелке состоялось заседание наблюдательного совета Передовой инженерной школы СПБГМТУ. По видеоконференц-связи заседание провел председатель наблюдательного совета Передовой инженерной школы, председатель правления, генеральный директор АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексей Рахманов.



В мероприятии приняли участие представители подразделений АО «ОСК», руководство и сотрудники Морского технического университета во главе с ректором Глебом Туричиным, генеральный директор АО «Концерн «Морское подводное оружие – Гидроприбор» Владимир Патрушев, руководитель программ блока экспертизы и функционального развития ООО «Газпромнефть НТЦ» Павел Сорокин и др.

С докладом о создании Передовой инженерной школы, планах и тематике научных работ выступил декан факультета кораблестроения и океанотехники, руководитель НОЛ «Лаборатория комплексного цифрового проектирования и строительства судов, кораблей и средств океанотехники» Олег Тимофеев. Он же является и директором ПИШ СПБГМТУ.

Ольга Сайченко, заместитель директора Передовой инженерной школы, начальник управления непрерывного образования СПБГМТУ, доложила о разработке и реализации образовательных программ ПИШ.

Руководитель проектного офиса СПБГМТУ Владимир Климов сделал сообщение о подписании соглашений с промышленными партнерами. В завершение заседания проректор по образовательной деятельности СПБГМТУ Елена Счисляева представила план работы наблюдательного совета ПИШ.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

ВСТРЕЧА В ОНЛАЙН-ФОРМАТЕ С УНИВЕРСИТЕТАМИ ИНДОНЕЗИИ

10 октября в онлайн-формате состоялась встреча сотрудников департамента международного сотрудничества СПБГМТУ с представителями одного из старейших государственных университетов Индонезии – Университета Гаджа Мада (Gadjah Mada University), – а также Института аэрокосмических технологий им. А. Адисутджипто (Adisutjipto Institute of Aerospace Technology).

Директор ДМС Кирилл Рождественский выступил с презентацией об образовательных направлениях и сферах научных исследований СПБГМТУ.

аэрокосмических технологий Прасетию Эди сделал презентацию о разработках в области перспективных морских аппаратов и морской робототехники.

Профессор кафедры механической и промышленной инженерии инженерного факультета Университета Гаджа Мада Мухаммад Ахсин Муфлихун рассказал о развитии исследований в области цифровых промышленных технологий, «умного» производства, энергосберегающей и альтернативной энергетики, биомедицинских материалов, автономных аппаратов и роботов.

Стороны обсудили возможности образовательных обменов для учащихся магистратуры и дополнительных образовательных программ по направлениям цифровых промышленных технологий, менеджмента, робототехники.

По итогам встречи достигнута договоренность о подписании меморандума о взаимодействии между СПБГМТУ и Университетом Гаджа Мада.

Профессор кафедры аэрокосмической инженерии Института

НАУКА

УЧЕНЫЕ СПБГМТУ РАЗРАБАТЫВАЮТ КОМПЛЕКСНУЮ МЕТОДИКУ ПО ЗАЩИТЕ ПЛАВУЧИХ ЭНЕРГЕБЛОКОВ (ПЭБ)

Коллектив ФКиО и ФКЭиА под руководством заведующего кафедрой строительной механики корабля профессора Александра Родионова в рамках программы «Приоритет-2030» завершил очередной этап научных исследований по теме «Разработка комплексной методики оценки риска аварий судов и сооружений с ядерной энергоустановкой (ЯЭУ) и разработка оптимальной защитной оболочки ЯЭУ ледоколов и плавучих энергетических станций».

Ученые исследовали эффективность конструктивной защиты плавучих энергоблоков (ПЭБ) по целому ряду показателей, используя широкий спектр аналитических инструментов – от экспертных оценок до численного моделирования возможных аварийных ситуаций.

По результатам исследований удалось определить избыточность запасов предельной аварийной прочности конструктивной защиты существующих ПЭБ, которая обуславливает утяжеление объекта в целом. Ее причина – консерватизм существующих инженерных методик, разработанных в конце прошлого века. Проводимое исследование ставит новые задачи, связанные с использованием в практическом проектировании численных процедур. В рамках решения этих задач выполнен сложный вычислительный эксперимент по моде-

лированию сценария аварийного столкновения судна ледокольного типа с ПЭБ. В расчетных моделях учтены важные конструктивные особенности таранящего судна и ПЭБ, что существенно повышает достоверность получаемых резуль-

татов и позволяет сформулировать рекомендации по повышению показателей эффективности перспективных ПЭБ.

В проекте активно задействованы студенты кафедры строительной механики корабля. Приобретенные навыки по созданию трехмерных моделей реальных конструкций дадут молодым людям возможность участвовать в научных разработках по энергопоглощению ударных взаимодействий.



НАУКА

РАЗРАБОТКА СИСТЕМЫ ИМИТАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ

В рамках программы «Приоритет-2030» сотрудники НИЧ СПБГМТУ реализуют очередной этап проекта «Система имитационного моделирования и поддержки принятия решения».

Имитационное моделирование широко применяется как в научно-исследовательской деятельности для изучения динамики сложных систем, так и в процессе обучения с участием тренажерных комплексов.

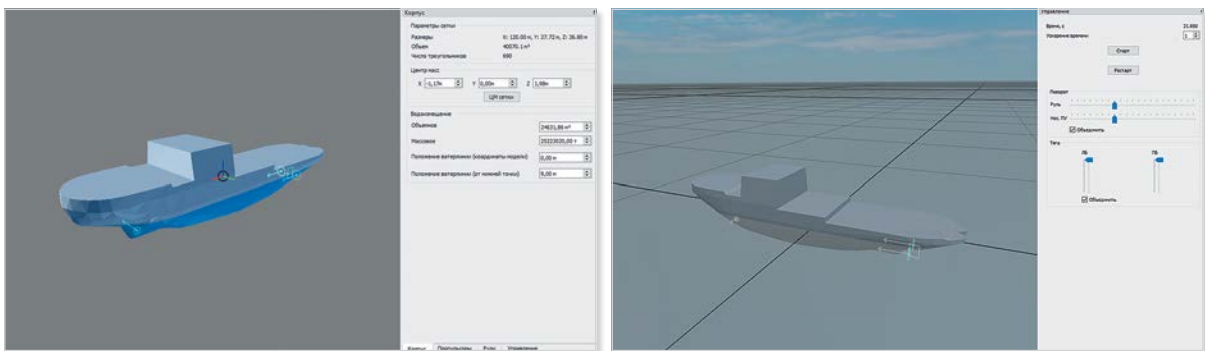
Специалисты НИЧ университета разрабатывают программное обеспечение для моделирования динамики судов. Новая система содержит компоненты, которые позволяют моделировать в реальном времени гидродинамические параметры корпуса судна, в том числе воздействие волн и ветров. Кроме того, система обеспечивает



моделирование отдельных систем судна: пропульсивной установки, рулевого устройства и др.

В состав системы входит математическая библиотека, а также

визуальные компоненты, позволяющие редактировать параметры систем и управлять процессом симуляции с помощью графического интерфейса.



СОБЫТИЕ

ОПРЕДЕЛЕНЫ КАНДИДАТЫ НА ПОСТ РЕКТОРА КОРАБЕЛКИ

На проведенном 17 октября заседании ученого совета Морского технического университета состоялось утверждение кандидатов на пост ректора СПБГМТУ.

Ученый совет вуза утвердил три кандидатуры: действующего ректора Корабелки Глеба Туричина, декана факультета корабельной энергетики и автоматики Алексея Васильева и декана факультета морского приборостроения Дениса Кузнецова. Кандидаты представили свои программы и ответили на вопросы членов ученого совета.

Теперь утвержденные кандидаты должны пройти аттестационную комиссию в Минобрнауки



РФ. Документы в аттестационную комиссию необходимо представить в период с 16 по 18 ноября 2022 года, заседание комиссии состоится 6 декабря.

Проведение конференции, посвященной выборам ректора Морского технического университета, планируется в I квартале 2023 года.

СОБЫТИЕ

КАФЕДРА ОКЕАНОТЕХНИКИ И МОРСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ
ПРОВЕЛА ЮБИЛЕЙНУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ

В СПбГМТУ прошла научно-техническая конференция, приуроченная к 30-летию кафедры океанотехники и морских технологий.

С приветственным словом от имени руководства университета выступил директор департамента международного сотрудничества Кирилл Рождественский. Тридцать лет назад он был деканом кораблестроительного факультета и стоял у истоков создания кафедры.

Заведующий кафедрой ОТИМТ Сергей Вербицкий рассказал о ра-

боте подразделения и определил перспективные направления развития кафедры. Профессор Вадим



Гончаров сделал доклад по ветровому дрейфу и разрушению ледового поля, а старший преподаватель Константин Бережной поделился сведениями о состоянии изученности восточного сектора Арктического шельфа России.

Преподаватели кафедры совместно со своими студентами представили доклады по основным направлениям в области проектирования и создания различных средств океанотехники. Заслуживает особого внимания доклад старосты группы 1420 Сергея Казьмина, посвященный его опыту прохождения практики в морском блоке компании «Газпром добыча Ямбург».

По результатам проведения конференции всем студентам-докладчикам были вручены грамоты.



ОБРАЗОВАНИЕ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ «НЕПРЕРЫВНОЕ ИННОВАЦИОННОЕ ОБРАЗОВАНИЕ»
В КОРАБЕЛКЕ РАЗВИВАЕТСЯ УСПЕШНО И ДИНАМИЧНО

На совещании по реализации программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030», прошедшем в СПбГМТУ, начальник управления непрерывного образования Ольга Сайченко рассказала о ходе работ по стратегическому проекту №1 «Непрерывное инновационное образование».

Цель стратегического проекта «Непрерывное инновационное образование» – обеспечение лидерства СПбГМТУ в области подготовки кадров для кораблестроения и других отраслей ОПК – предполагает реализацию системы глобальных мероприятий, создающих условия для устойчивого расширения масштаба влияния университета.

Одна из главных составляющих частей проекта – организация всероссийской сети инженерных классов. В целях формирования предпрофессиональной образовательной среды для профильного образования университет разработал методические рекомендации по созданию инженерных классов судостроительного профиля в общеобразовательных организациях субъектов РФ и основал всероссийский центр подготовки специалистов для работы в инженерных классах.

В 2021–2022 годах участниками

проекта стали 34 общеобразовательных учреждения из 9 субъектов РФ, 10 базовых региональных вузов, 19 промышленных партнеров. Университет провел обучение 60 педагогов по программам дополнительного профессионального образования.

В 2022 году в вузе проведено 25 мероприятий внеучебной деятельности (в том числе участие в шлюпочном параде Победы и регате «Весла на воду!»). Также в текущем году школы № 621 и 91 (СПб) получили гранты на оборудование для инженерных классов судостроительного профиля.

Сформирована и проходит тестовую проверку единая электронная образовательная среда СПбГМТУ, содержащая электронные средства обучения и информационные материалы по образовательным программам проекта. Планируются дистанционные занятия, мастер-классы для удаленных инженерных классов.

По проекту «Лидеры цифровой промышленности» разработаны дополнительные программы профессиональной переподготовки для «Цифровых кафедр»: «Психологические аспекты применения информационных технологий в судостроении» и «Безопасное управление информационной инфраструктурой судостроительного предприятия».

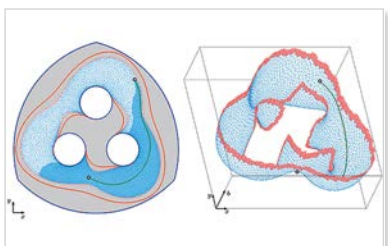
Программы прошли процедуру согласования в АНО ВО «Университет Иннополис», АНО «Цифровая экономика» и отраслевой рабочей группе «Информационно-коммуникационные технологии». На обучение по программам зачислены 463 студента. Идет обучение преподавателей-педагогов в АНО «Иннополис».

Организована система привлечения промышленных партнеров в образовательное пространство вуза – сетевые образовательные программы. Проект успешно развивается во взаимодействии с ДВФУ, УГАТУ, КНИТУ-КАИ, КНАГУ и их промышленными партнерами.

НАУКА

В СПБГМТУ РАЗРАБАТЫВАЮТ НОВУЮ СИСТЕМУ
УПРАВЛЕНИЯ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИМ ОБОРУДОВАНИЕМ

Ученые лаборатории искусственного интеллекта СПбГМТУ разрабатывают интеллектуальную систему управления робототехническими манипуляторами со сложной кинематикой (проект реализуется в рамках НЦМУ).



Эти устройства предназначены для высокоточных и высокоскоростных операций повышенной эффективности. Современные робототехнические комплексы, которые используются в медицинской, электронной, химической и ряде других

отраслей промышленности, требуют сложного оборудования для управления механическими элементами. Дело в том, что применение нетривиальных кинематических схем влечет за собой существенные ограничения возможностей по управлению механизмами.

Например, чтобы манипулятор перенес объект из точки А в точку В, нужно не только рассчитать параметры перемещения по кратчайшему или наименее энергозатратному пути, но и обеспечить отсутствие локусов – точек, в которых может

произойти механический сбой устройства или сработать система защиты.

Локусы определяются кинематической схемой манипулятора. Специалисты лаборатории разработали алгоритмы, которые позволяют строить многомерное конфигурационное пространство механизма при помощи технологий искусственного интеллекта и методов машинного обучения. Дальнейшие исследования направлены на создание интеллектуальной системы для оптимального движения манипулятора между запрещенными областями в идентифицируемом конфигурационном поле.

СОБЫТИЕ

СОВЕЩАНИЕ ВУЗОВ – ЧЛЕНОВ КОНСОРЦИУМА
АЭРОКОСМИЧЕСКИХ ВУЗОВ РОССИИ

12 октября в Самарском национальном исследовательском университете им. С. П. Королёва состоялось совещание вузов – членов консорциума. В мероприятии принял участие проректор по научной работе СПбГМТУ Дмитрий Никущенко.



Также в Самаре прибыли ректоры и проректоры других российских вузов: Московского авиационного института, Уфимского государственного авиационного технического университета, Казанского национального исследовательского технического университета, БГТУ «Военмех» им. Д. Ф. Устинова, ГУАП, СибГУ, РГАТУ и УлГУ. В работе консорциума принял участие научный руководитель ЦАГИ, вице-президент Российской академии наук академик Сергей Чернышёв.

В повестку дня были включены следующие вопросы:

- передовые инженерные школы на базе университетов – членов консорциума: программы развития, сетевое взаимодействие;
- взаимодействие вузов консорциума в рамках реализации стратегического проекта «Цифровая кадровая платформа» программы «Приоритет-2030»;
- информация о работе рабочих групп консорциума.

Состоялся обмен мнениями по всем вопросам повестки. Ректоры и проректоры обсудили программы развития и сетевое взаимодействие передовых инженерных школ, созданных на базе ряда университетов.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

ЯРМАРКА МОРСКИХ ПРОФЕССИЙ
НА БОРТУ ЛЕДОКОЛА «КРАСИН»

Во Всемирный день моря, 29 сентября, в музее «Ледокол «Красин» стартовал осенний сезон профориентационного проекта «Ярмарка морских профессий». Морской технический университет традиционно выступил соорганизатором мероприятия.



На борту ледокола собрались партнеры проекта: центр профориентации «Вектор», концерн «ЦНИИ «Электронприбор», Морская техническая академия им. адмирала Д. Н. Сенявина, Колледж судостроения и прикладных технологий, ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова, Центр технологий судостроения и судоремонта, Крыловский государственный научный центр, судостроительный завод «Северная верфь».

Сотрудники отдела профориентации СПбГМТУ провели интеллектуальный мастер-класс для будущих корабелов.



Десять команд из восьми районов Санкт-Петербурга познакомились с различными морскими профессиями. На протяжении всего мероприятия их сопровождали, направляли, курировали волонтеры – студенты Корабелки.

По итогам игры были определены победители:

- 1-е место – команда «Время первых» ГБОУ «Школа № 569 Невского района Санкт-Петербурга»;
- 2-е место – команда «Наутилус» ГБОУ «Школа № 621 Колпинского района Санкт-Петербурга»;
- 3-е место – команда «Галс» ГБОУ «СОШ № 290 Красносельского района Санкт-Петербурга».





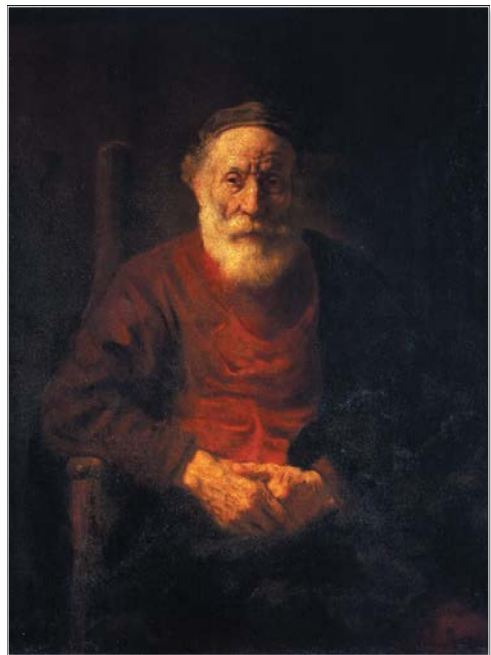
Андрей Сергеевич ЗАХАРОВ
доцент кафедры проектирования судов ФКиО

ПО УКАЗУ ИМПЕРАТРИЦЫ

История российского флота богата героическими деяниями, и случается, что за дымом сражений и туманами дальних плаваний остаются незамеченными рядовые на первый взгляд события, важнейшие последствия которых мы ощущаем через столетия и даже не догадываемся о причастности к ним наших военных моряков.

4 июля 1768 года Екатерина II получила важное сообщение из Дрездена от российского посланника при Саксонском дворе князя Андрея Михайловича Белосельского. Она срочно вызвала в Петергоф главного командира Кронштадтского порта вице-адмирала Григория Андреевича Спиридова и вручила ему именной указ: «Повелеваем немедленно отправить фрегат в Любек и велеть ему оттуда привезти сюда те вещи, которые от находящегося в Дрездене нашего министра князя Белосельского туда присланы; если же оные вещи в Любек еще не привезены, то ожидать оных там до 2-десятого числа августа, а по крайней мере до 1 сентября, а после сего числа повернуться в кронштадтский порт. Екатерина. 4-го июля 1768-го, Петергоф».

Спиридов вернулся в Кронштадт и назначил к отправке в Любек 32-пушечный фрегат



Рембрандт Харменс ван Рейн. Портрет старика в красном, ок. 1652 – 1654. Х. м. 108 × 86 см

«Святой Сергей», которым командовал капитан-лейтенант Михаил Иванович Палицын, о чем и доложил рапортом в Адмиралтейств-коллегию. Коллегия отреагировала тотчас же и приказала: «... велеть объявленной приукомплектованной фрегату со укомплектованием подлежащего числа служителей и на вышеписанное повеленное время с достатком морской провизии и протчаго в предписанной вояж по закону отправить немедленно <...> Писано июля 5 дня 1768 года».

Фрегат ускоренно снаряжали к походу: спешно формировался экипаж, на борт принимали морскую провизию, пресную воду, порох и пр. В шестом часу вечера 6 июля Г.А.Спиридов внезапно получил приказ председателя Адмиралтейств-коллегии адмирала Семёна Ивановича Мордвинова назначить командиром «Святого Сергея» капитана 1-го ранга Ф.С.Плещеева. Оказалось, государыня «указать изволила на отправляющийся... в Любек фрегат командиром определить капитана», то есть капитана 1-го ранга. Экспедицию должен был возглавлять как можно более опытный моряк. За плечами Фёдора Степановича Плещеева была долгая служба на флоте, командование кораблями, успешное выполнение редчайшего в ту пору плавания на фрегате в Средиземное море. В 9-м часу вечера 6 июля он принял у Палицына командование фрегатом, а поутру 7 июля в 8 часов они снялись с якоря и покинули Кронштадтский рейд.

Какие же таинственные вещи отправлял Белосельский в Петербург, если важность их была столь велика, что государыня срочно отправила за ними фрегат? Став российской императрицей, Екатерина II стремилась показать Европе, что Россия «способна... конкурировать блеском своей цивилизации с любым европейским государством». Вскоре после восшествия на престол она озабочилась созданием картинной галереи.



Тициан. Бегство в Египет, ок. 1508. Х. м. 206 × 336 см

В 1764 году состоялось первое крупное приобретение – коллекция берлинского коммерсанта И.Э.Гоцковского. Покупка целых собраний позволяла весьма быстро сформировать собственную галерею. Одной из лучших в Европе была коллекция живописи покойного графа Генриха фон Брюля (Heinrich von Brühl 1700–1763) – первого министра саксонского курфюрста Августа II, который одновременно являлся польским королем Августом III. Она очень интересовала императрицу. Поэтому, получив донесение, что наследники графа решили продать отцовские коллекции, Екатерина действовала энергично и решительно. На согласование, экспертизу картин, достижение договоренности с наследниками и связанную с этим переписку (две недели в одну сторону) ушло менее четырех месяцев. И когда пришло сообщение из Дрездена, что соглашение о покупке заключено, она приняла меры к немедленной доставке ценного груза в Петербург. В те времена картины обычно перевозились морем. Судно куда вместительнее наземного транспорта, тем более в XVIII веке. Оно могло принять на борт десятки, а то и сотни картин, для перевозки которых по суше понадобилось бы множество повозок. Кроме того, морская доставка была быстрее и позволяла миновать промежуточные таможни, неизбежные при сухопутной перевозке. Как правило, картины перевозили на купеческих судах, но на этот раз Екатерина, зная, что картин более шестисот, предпочла не полагаться на неизвестных перевозчиков, а отправить во-

енный корабль с опытным командиром. Вот какие «вещи от князя Белосельского» должны были доставить в Петербург русские военные моряки.

Переход по Балтийскому морю прошел благополучно, и на десятый день плавания, 16 июля 1768 года, русский фрегат отдал якорь на рейде Любека, в виду крепости Травемюнде. На другой день в Любек был отправлен на 10-весельной шлюпке лейтенант Вилим Петрович Фондесин. Вернувшись, он доложил, что вещи от князя Белосельского еще не прибыли.

Сегодня мы знаем, что они и не могли прибыть столь рано, поскольку картины еще не были оплачены. Екатерина II одновременно с указом об отправке фрегата распорядилась о выделении денег из своего Кабинета на оплату картинной галереи и сопутствующих расходов. Деньги были переведены в вексели и доставлены в Дрезден. Всё это требовало времени. Лишь 29 июля А.М.Белосельский отправил в С.-Петербург донесение о получении денег и оплате покупки.

«Святой Сергей» стоял на рейде Любека. Время шло, наступил август, но никаких известий о грузе не поступало. Плещеев четырежды посылал рапорты с запросами в Дрезден. Ответа не было. Чтобы время ожидания проходило не без пользы, он приказал: «Господам вахтенным офицерам всякой день, когда погода благополучна, [производить тренировки по отдаче и закреплению марселей и взятию

СОБЫТИЕ

СОСТОЯЛОСЬ ПОСВЯЩЕНИЕ ПЕРВОКУРСНИКОВ В КУРСАНТЫ ВУЦ СПБГМТУ

Церемония прошла 14 октября на территории гребной базы университета. Помимо студентов ВУЦ, в мероприятии приняли участие юнармейцы – ученики кадетских классов школы № 245 и Морской школы Московского района.

Начальник военного учебного центра капитан I ранга Алексей Вилотов тепло поздравил первокурсников. Для ребят была организована спортивная учебно-тренировочная программа. Участникам соревнований предстояло пройти ряд этапов. В числе заданий были разборка-сборка автомата, перетягивание каната, гребные концепты, вязка морских узлов, проверка знаний морских терминов и песен, а также общей физической подготовки.

Команды, показавшие наилучшие результаты в общем и личных зачетах, были награждены призами. Поздравляем ребят с этим важным этапом студенческой жизни и желаем им успешной учебы!



КОЛЛЕДЖ КОРАБЕЛКИ

ПЕРВОКУРСНИКОВ КОЛЛЕДЖА СПБГМТУ ПОЗНАКОМИЛИ С КОМАНДНОЙ РАБОТОЙ

В колледже Санкт-Петербургского государственного морского технического университета специалисты Центра содействия трудоустройству обучающихся (ЦСТО) провели ряд образовательных и практических мероприятий для первокурсников вуза.



- сохранение конкурентоспособности при изменении рынка труда;
- навыки и умения, способствующие построению успешной карьеры.

С удовольствием и интересом первокурсники приняли участие в тренинге по командообразованию.

На занятиях, направленных на развитие навыков работы в команде, обсуждались темы:

- проблемы и тенденции рынка труда с учетом выбранной профессии;
- компетенции сотрудника, востребованные работодателем;



ИСТОРИЯ ФЛОТА

рифов]. А особенно употреблять рекрут, та-кож и малознающих старых, а между тем обучать такелажу, которой где проходит и какую силу имеет. А из старых обучать метанием ручного лота».

9 августа, не дождавшись сведений от Белосельского, Плещеев отправил в Адмиралтейств-коллегию рапорт: «...погрузить на фрегат и поныне ничего не имею, чего для посланными от меня к его сиятельству ... рапортами требовано было скорейшей присылки також и уведомления; на которые мои рапорты от него князя Белосельского никакого уведомления по сие время мною не получено; да и будут ли оныя вещи к отвозу присланы о том я донести не имею».

Время шло. Настало 20 августа – первая контрольная дата, а сведений о грузе так и не поступало. В этот день с первого по седьмой час пополудни «обучали солдатской экзерции». Пятнадцать матросов, «определенных из рекрутов», учились палить из мушкетенов.

Шла седьмая неделя стояния «Святого Сергия» «на Любском рейде». Фрегат начали потихоньку готовить к походу. Продолжалось обучение молодых матросов «ружейной экзерции» и палбе из мушкетенов. Наступило 29 августа. Три дня оставалось до 1 сентября, после которого, согласно Высочайшему указу, надлежало возвращаться в Кронштадтский порт. Однако... В 9-м часу утра к борту фрегата подошла лодка, на которой приехал «нанятый ко двору графа Володимера Григорьевича Орлова кухмистер». Он сообщил, что «ехал из Дрездена с отправленными... для отвозу ко двору Ея Императорского Величества вещами до Ламбурга», а дальше «поехал сухим путем и через четыре дня прибыл в Травемюнде». Стало ясно, что вещи идут и их прибытие – вопрос нескольких суток.

Пасмурным, дождливым днем 30 августа Плещеев отправил лейтенанта Фондезина на шлюпку в Любек осведомиться об ожидаемых вещах и поспособствовать, чтобы они успели к 1 сентября. Лейтенант вернулся на другой день ранним утром и доложил, со слов местных шкиперов, что суда с вещами должны идти от Эльбы по каналу со многими шлюзами. Открываются они только в определенные дни, поэтому ускорить прохождение судов невозможно. Ближайшие шлюзы, до которых около 15 километров, закрыты до 2 сентября.



Презентация книги «Немедленно отправить фрегат в Любек!...» на ассамблее Всемирного клуба петербуржцев

Итак, к 1 сентября вещи не поспевали. Надо было решать: выполнить Высочайший приказ и уйти 2 сентября без вещей, зная, что они на подходе, или дожидаться их прибытия и выполнить главную задачу, формально нарушив приказ. «Согласно положили оных вещей ожидать будущего сентября по 6-е число».

3 сентября в Любек вновь послан лейтенант Фондезин. И вновь не было ни судов с вещами, ни известий о них. Тогда, наняв лошадей, поехал он по берегу канала от шлюза до шлюза и нашел два искомых судна за 30 километров от Любека. При вещах находился человек от князя А. М. Белосельского. Выяснилось, что «суда придут в Любек 9 сентября, во вторник к вечеру». Так оно и случилось!

Утро 11 сентября выдалось малооблачным с просиянием солнца. В 7 часов к борту «Святого Сергия» подошли нанятый в Любеке бот с человеком от князя Белосельского, груженный столь долго ожидавшимися вещами, и обе шлюпки с лейтенантом Фондезиным в одной из них. Ящики сразу стали перегружать на фрегат. К 11 часам работа была закончена: 24 ящика поставлены в кубрик в баталер-камеру и 14 – под шканцами. Итого 38 ящиков.

На другое утро, 12 сентября 1768 года, в половине седьмого часа фрегат «Святой Сергий», снявшись с якоря на рейде Любека, вышел в открытое море и вскоре скрылся в надвинувшемся с норд-веста густом тумане.

На обратном пути первые четверо суток стояло самое тихое маловетрие со штилем, и средняя скорость составила меньше одного узла! Такими темпами путь до Кронштадта занял бы больше месяца. Зато во вторую половину пере-

хода попутный ветер значительно усилился, скорость возросла и временами превышала 9 узлов. «Великое волнение», – читаем мы в шканечном журнале в полдень 18 сентября. «Ветр риф-марсельный крепкий и превеликое волнение», – в 8 утра 19 сентября.

Ранним утром 21 сентября «Святой Сергий», имея ход 8½ узлов, прошел остров Гогланд. Он нес рифленные марсели, и крйсель, и фок. Воздух был весьма холодный. Временами шел снег. Небо облачно, периодически с просиянием солнца. На море – «превеликое волнение». В 11 часу при бросании лага его оторвало и унесло вместе с мотком лаглиня.

До Кронштадта оставалось совсем немного. Словно чувствуя близость родного порта, фрегат летел как на крыльях со скоростью 9½ узлов. Подходя к Кроншлотской крепости, он салютовал ей из семи пушек. С Кроншлота ответствовали тем же числом. В исходе третьего часа пополудни «Святой Сергий» пришел на Кронштадтский рейд.

В тот же день вице-адмирал Г. А. Спиридов представил в Адмиралтейств-коллегию рапорт: «Сего числа пополудни в 5-м часу отправленной по именному Ея Императорского Величества повелению в Любек фрегат С. Сергий под командою флота капитана Плещеева обратно, на Кронштадтской рейд прибыл, благополучно, на котором привезено тридцать восемь ящиков с вещами, все в целости...».

23 сентября в третьем часу пополудни ящики с вещами были отправлены из Кронштадта в Санкт-Петербург.

В результате рейса «Святого Сергия» галерею императрицы пополнили более 600 кар-

тин, многие из которых по сей день составляют гордость эрмитажного собрания. Например, «Персей и Андромеда» П. Рубенса, «Портрет старика в красном» Рембрандта, «Бегство в Египет» Тициана, «Затруднительное предложение» Ватто и др.

Все приведенные здесь сведения, включая состояние погоды, строго базируются на документах. Они получены в ходе исследования, выполненного искусствоведом В. В. Николаевой и автором данной статьи. Цель исследования заключалась в том, чтобы положить конец устойчивым разночтениям относительно того, в каком году были куплены картины графа Генриха фон Брюля: одни авторы относили это крупнейшее приобретение для екатерининской галереи на 1768 год, другие – на 1769-й. Предпринятый поиск и вывел на материалы, хранящиеся в Российском государственном архиве Военно-Морского Флота, которые явились неопровержимым доказательством того, что коллекция графа Брюля была привезена в Кронштадт 21 сентября 1768 года на русском фрегате «Святой Сергий», а 23 сентября – доставлена в С.-Петербург.

Одновременно удалось раскрыть неизвестную страницу истории российского военно-морского флота – организацию и осуществление перевозки на военном корабле коллекции живописи для галереи Екатерины II. Подробные результаты исследования изложены его авторами в монографии «„Немедленно отправить фрегат в Любек!“ Как поступила в Эрмитаж коллекция картин графа Брюля», презентация которой состоялась на торжественной ассамблее Всемирного клуба петербуржцев 23 октября 2019 года.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

СЛЕТ МОРСКИХ КАДЕТСКИХ КЛАССОВ И КЛУБА ЮНЫХ МОРЯКОВ ПРОШЕЛ В КОРАБЕЛКЕ

12 октября на учебной гребной базе СПбГМТУ был проведен первый слет морских кадетских классов и клуба юных моряков, реализующих программы дополнительного образования детей и досуговую программу «Невский фарватер» по направлению «Морское дело».

В мероприятии приняли участие воспитанники морских кадетских классов ГБОУ «СОШ № 290 Красносельского района Санкт-Петербурга», Муринского ЦО № 2, ШСК «МКБ» ГБОУ «СОШ № 245 имени Героя Советского Союза Ю. В. Пасторова», ГБОУ «СОШ № 516 Невского района Санкт-Петербурга», ГБОУ «СОШ № 189 «ШАНС».

Торжественное открытие мероприятия началось с поднятия государственного флага Российской Федерации и исполнения гимна России. С напутственными словами перед участниками слета выступили: начальник военного учебного центра при СПбГМТУ капитан I ранга Алексей Виловатых, главный

судья слета Василий Сапожников, заместитель директора по воспитательной работе школы № 516 Галина Андреева и директор Морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей Андрей Берёзкин.

Участники команд соревновались в шести номинациях: знание устройства и снабжение шлюпки Ял-6, постановка и спуск парусного вооружения Ял-6, вязание морских узлов, гребля на тренажерах Concept-2, сборка и разборка АК-74 и традиционное морское состязание в перетягивании каната.

Все участники продемонстрировали высокие командные навыки,



знание устройства Ял-6, устройства парусного вооружения и отличное знание команд при поднятии и спуске рангоута, а также показали свою выносливость в преодолении дистанции на гребных тренажерах.

В упорной борьбе первое место в общем зачете заняла команда «Славные моряки» (ГБОУ «СОШ

№ 516»), второе место – команда «Тайфун» (ГБОУ «СОШ № 290») и третье место – команда «Юнги» (ГБОУ «СОШ № 189 «ШАНС»).

После окончания слета, подведения итогов и награждения победителей и призеров руководители команд поблагодарили руководство СПбГМТУ, офицерский состав

военного учебного центра и сотрудников учебной гребной базы за возможность проведения такого масштабного и значимого мероприятия, за его качественную организацию, а также выразили надежду на дальнейшее сотрудничество с различными структурными подразделениями университета.



АПЛ К-3 «ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ» ДОСТАВЛЕНА В «ОСТРОВ ФОРТОВ»

8–12 октября в Кронштадте прошла уникальная операция перемещения по суше корпуса первой советской атомной подводной лодки К-3 «Ленинский комсомол» проекта 627 «Кит».

Этому событию предшествовало несколько этапов. Сначала в сухом доке Кронштадтского морского завода заменили дефектные части конструкций легкого корпуса подводной лодки. Затем с помощью понтонов подводную лодку отбуксировали на Выборгский судостроительный завод, где ее поместили на погружную баржу «Атлант», единственную в России подходящую для перевозки корабля такого размера и способную поднять корпус лодки до уровня причала в порту выгрузки «Моби Дик», откуда уже и планировалась перевозка корпуса по суше до территории парка «Остров фортов».

Перед транспортировкой по суше корпус ПЛ был разделен на две части – носовую и кормовую, – для того чтобы габариты каждой из частей позволили провезти их по улицам Кронштадта до места назначения.

В ночь с 8 на 9 октября 50-метровая кормовая часть атомохода весом 1200 тонн, погруженная на самоходный модульный транспорт, преодолела путь в 2,5 километра по улицам Кронштадта от терминала «Моби Дик» до временной



стоянки на участке, дублирующем Кронштадтское шоссе.

Необходимо было вписать весьма габаритную конструкцию в сложные повороты дороги, для чего было частично расширено дорожное полотно, отсыпаны дополнительные участки сложных поворотов и уложены бетонные плиты там, где это было необходимо.

Трасса проходила по улице Гидростроителей, затем – поворот на Цитадельское шоссе, потом довольно сложный поворот на улице Литке и в завершение первого этапа – поворот на Кронштадтское шоссе.

Следующей ночью, с 9 на 10 октября, кормовая часть ПЛ преодолела второй участок пути – от места дневной стоянки до строящегося здания Музея военно-морской славы в парке «Остров фортов».

Операция по перемещению по суше корпуса подводной лодки К-3 тщательно готовилась. При подготовке маршрута, которая заняла довольно длительное время, было демонтировано более 70 дорожных конструкций: фонарей, светофоров, дорожных знаков. Было снято более 800 метров поребриков. Всё это будет восстановлено после завершения операции. Кроме того, была проложена подъездная дорога к Музею воен-



но-морской славы в парке «Остров фортов».

Вторая часть операции – транспортировка носовой части корпуса АПЛ К-3 – началась в ночь с 12 на 13 сентября.

Утром 13 сентября обе части корпуса подводной лодки были соединены на месте постоянной экспозиции музея.

Операция по транспортировке такого габаритного объекта по суше уникальна. В мире никто не делал ничего подобного. Части АПЛ нужно было вписать в повороты под 90 градусов среди городской застройки. Поэтому, несмотря на

довольно короткий маршрут, процесс занял несколько часов.

«Наземная транспортировка К-3 по Кронштадту – мегаоперация. Еще никогда в мире подводная лодка длиной 108 метров даже двумя частями не перевозилась сухим путем через городскую застройку. Оригинальный инженерно-логистический проект разрабатывался в течение нескольких месяцев, еще около месяца ушло на подготовку дорожной инфраструктуры», – сказала Ксения Шойгу, руководитель проектного офиса по созданию туристско-рекреационного кластера «Остров фортов».

Денис КОРНИЛОВ
Фото: **Светлана ХОЛЯВЧУК**

ФОТОРЕПОРТАЖ



СПРАВКА



Подводная лодка К-3 «Ленинский комсомол» – первенец атомного подводного флота Советского Союза и Российской Федерации. Лодка была заложена 24 сентября 1955 г. в Северодвинске на заводе № 403 (сейчас – ПО «Севмаш»). Спущена на воду 9 августа 1957 г. Построена по проекту 627 «Кит», разработанному СКБ № 143 (ныне – СПМБМ «Малахит»). Главный конструктор проекта – В. Н. Перегудов.

В 1962 г. К-3 стала первой советской атомной подводной лодкой, достигшей Северного полюса. АПЛ К-3 «Ленинский комсомол» совершила шесть боевых служб и четыре дальних похода, суммарно лодка прошла более 128 тысяч морских миль за более чем 14 тысяч ходовых часов.

В силу того, что это была первая атомная подводная лодка в составе флота, она практически постоянно требовала ремонтов, доделок и переделок, что и являлось смыслом термина «опытная эксплуатация». В первые годы службы поддержание лодки в рабочем состоянии требовало высококвалифицированного экипажа,

способного выполнять ремонтные работы самостоятельно. Слабым местом лодки были не очень удачно спроектированные парогенераторы, в которых постоянно возникали микроскопические, с трудом обнаруживаемые трещины и, как следствие, утечки радиоактивной воды первого контура. В результате радиоактивным становился и воздух в лодке из-за появления радиоактивных аэрозолей. По сути, переоблучение экипажа было постоянным, что считалось неизбежным злом для столь революционного в то время корабля.

В 1991 г. лодка была выведена из состава Северного флота. В 2005 г. поставлена в акватории судоремонтного завода «Нерпа» (филиал Центра судоремонта «Звездочка») для последующей утилизации. В 2010 г. было принято решение о сохранении корабля в качестве музейного экспоната. Операция по доставке корабля в Санкт-Петербург была завершена в октябре 2021 г.

«Ленинский комсомол» будет служить кораблем-музеем в парке «Остров фортов» в Кронштадте. Посетители смогут взглянуть на него уже весной 2023 г.



ЛЕГЕНДЫ 80-Х

ТВОРЧЕСКАЯ ВСТРЕЧА ВЫПУСКНИКОВ ЛКИ

29 октября в актовом зале СПбГМТУ на Лоцманской, 3, прошла очередная творческая встреча выпускников разных лет, сотрудников и преподавателей. Замечательная традиция встречаться в стенах альма-матер для поддержания творческого тонуса была заложена в 2016 году, когда по инициативе Евгения Терентьева в рамках фестиваля «Весна на Лоцманской» впервые после долгих лет молчания театральные, стройотрядовские и музыкально-поэтические силы бывших студентов, гремевших на стыке 70–80-х, встретились и заявили о себе в полный голос.

Новый фестиваль «Легенды 80-х» не остановился на этом высоком гребне эмоций, и следующая встреча, а вернее, встречи были уже тематическими. Одна за другой на стенах актового зала появились памятные доски славным выпускникам Корабелки, оставившим ярчайший след в культурной жизни Ленинграда и всей страны, – двум замечательным режиссерам и педагогам: И.П.Владимирову и В.А.Саруханову, выходцам из Корабелки, которым, по словам современного выдающегося режиссера Григория Козлова, инженерное образование дало неоценимую жизненную платформу, реализм и умение самоотверженно трудиться.

«Театр ведь тоже своего рода корабль!» – написала в своей статье Татьяна Москвина, участвовавшая в открытии доски Владимиру Воробьеву, режиссеру Театра музыкальной комедии, создателю русского мюзикла.

Да, на наших встречах побывали замечательные люди: Варвара Владимировна, целая актерская династия Воробьевых, Татьяна Москвина – честь и совесть питерской читающей, думающей публики, Эрнест Серебренников... Два года назад он рассказывал о Валерии Саруханове, вспоминал время творческих прорывов студенческих театров. А в апреле 2022 года – такова жизнь – и его портрет дополнил нашу стену памяти при большом стечении общественности, журналистов и коллег по спортивной редакции.

И каждая встреча кроме памяти несла заряд живой творческой искры не стареющих душой корабелов, готовых спеть, станцевать,

восстановить сценку из спектакля или поставить новый скетч, сочинить хвалебную песню или зазорную пародию. Константин Воробьев на встрече 2021 года сказал: «У вас тут атмосфера гораздо более творческая, чем даже у нас в театре!»



Идея собраться и поздравить с юбилеем ныне здравствующих корифеев студенческой самодеятельности 80-х витала в воздухе. И, не дожидаясь традиционной «Весны», мы собрались осенью. Три «кита», три юбиляра-ровесника, три живые легенды собрались и собрали вокруг своей красивой даты учеников, друзей, почитателей. А.С.Копосов, Э.Б.Гиршов и Ю.П.Потехин порадовали и порадовались творческому задору, дорогим сердцу воспоминаниям, живым поздравлениям и просто возможности снова почувствовать атмосферу дружеского соревнования, приподнятых эмоций, теплых слов...

Жизнь неумолимо вносит свои коррективы в любой, самый прекрасный сценарий. Так и нам с горечью пришлось открыть встречу не с бодрого попури комсомольских песен (как-никак день рождения комсомола, 29 октября, все мы молодость свою и творческие взлеты той поры не должны отделять от ВЛКСМ), а с отдания памяти замечательному человеку, офицеру-подводнику, шлюпочнику и яхтсмену, наставнику нескольких поколений корабелов – Е.В.Бондаренко, так неожиданно покинувшему нас буквально накануне... На вечере присутствовала и выступила с рассказом от отца дочь Евгения Васильевича, Юлия. Абсолютно спонтанно и единодушно было принято решение встретиться и подго-

товить полновесный вечер, посвященный памяти Евгения Васильевича, в День подводника, 19 марта.

Вот что написала о вечере одна из постоянных наших зрительниц, Елена Соколова:

«Несколько лет назад, впервые побывав на фестивале «Весна на Лоцманской», навсегда полюбила атмосферу творческих мероприятий в Корабелке, главным организатором и сценаристом которых является Евгений Терентьев. Каждый раз это теплые и душевные встречи-концерты студентов и преподавателей прошлых лет с интереснейшими выступлениями. Праздник 29 сентября, посвященный чествованию юбиляров Э.Б.Гиршова, Ю.П.Потехина и А.С.Копосова, не стал исключением и очень порадовал. Живое и интересное выступление Александра Сергеевича Копосова, воспоминания и рассказы о творческой жизни Юрия Павловича Потехина слушали с большим интересом. Прекрасное выступление «Гулливера» – в этом году это Юлия, Майя, Лариса, Евгений, Ольга, Владимир – во главе с руководителем Эдуардом Борисовичем Гиршовым, никогда не оставляет равнодушным. Слушаешь и проживаешь песни вместе с ними, каждая песня – произведение искусства. Следом зажигательно выступили коллективы СЭТа. Это сногшибательный рэпчик с танцами в исполнении созданного недавно трио Питона Геннадия Ворсы. Маленькой вишенкой на торте в их выступлении для Ю.П.Потехина была песенка из спектакля 1982 года. Выступили классно, зал кричал «Браво!». Еще один номер – это междусобойчик СЭТа и «Гулливера», который вылился в прекрасную романтическую постановку, так искренне сыгранную очаровательной Ольгой Терентиной и блистательным Лордом Питоном под аккомпанемент Андрона Интригайло. «Любовь



колбасит всех поочередно, и куда ты от нее не ускользнешь!..» Спасибо талантливому дуэту Терентьевых за сценарий и чудесные песни, Селяметхану Исмаилову за техническую поддержку и прекрасную подборку слайдов, бессменному фотографу Юлии Рояк за замечательные фотографии.



Атмосфера настоящего театрального капустника, свежесочиненные песни-поздравления, живые воспоминания, речи и сценки, атмосфера единодушия и общей радости, радости творчества и радости встречи, – всё это то, что так необходимо, особенно сегодня, каждому из нас. Торжественность и весомость встречи придало выступление А.Н.Константинова, которого поддержал старейший сотрудник университета С.С.Савин. Слова признания заслуг и искреннего восхищения юбилярами были подкреплены вручением общественной награды – знака «За заслуги в культуре и искусстве» Российского творческого союза работников культуры. Анатолий Николаевич рассказал о планах создать в Музее СПбГМТУ раздел, посвященный культуре и искусству в истории Корабелки. Ю.П.Потехин получил также медаль «За заслуги в области образования» от Фонда образования.

Очень бы хотелось, чтобы нынешние студенты-корабелы заглядывали на такие вечера. Ведь преемственность, интерес к незаурядным личностям старшего поколения, вдохновляющие опыты прошлого – это залог гармоничного, многогранного развития, это база для роста и самосовершенствования. Это наша общая надежда и вера в лучшее!

От имени оргкомитета «Легенды 80-х»
О. ЕПИФАНОВА,
выпускница ЛКИ 1993 г.

ПРОФКОМ СПбГМТУ

ДВА НЕЗАБЫВАЕМЫХ ДНЯ В КАРЕЛИИ

Ранним субботним утром, когда все еще нежились в постели, мы собрались и сели в автобус: профком позвал в Карелию. Многие из нас влюбились в этот край после прошлогодней поездки в Сортавалу и весь год просили повторить ее. Профком пошел нам навстречу, но сделал даже лучше: познакомил нас с новыми местами прекрасной Карелии и подготовил новую программу.

Маршрут был составлен великолепно: даже во время технических остановок было на что посмотреть. Первая была недалеко от памятника «Легендарная полуторка», посвященного шоферам Великой Отечественной войны. Памятник производит мощное впечатление: белая полуторка мчится по торосам, прорываясь в осажденный Ленинград.

Потом мы заехали в Старую Ладугу. Жаль, что времени осмотреться было совсем немного. Но все-таки мы успели выйти к Волхову и полюбоваться видом, вдохновлявшим живописцев. Оценили уют старинного села, видели самую старую в России улицу и стража села – скульптуру «Атакующий сокол». Но самое большое впечатление, конечно, оставила древняя крепость и быстрая речка, которая бежит мимо нее. Мы как будто прикоснулись к старине, но совсем чуть-чуть. Намек профкому: хотим вернуться в Старую Ладугу и надышаться этой красотой.



Вскоре мы приехали в Олонец. Это старый купеческий город, там много красивых деревянных домов позапрошлого века. В одном из них, доме купца Куттуева, находится Олонецкий национальный музей карелов-ливвиков им. Н.Г.Прилукина – одна из целей нашей поездки. Музей замечательный. Три интереснейшие экспозиции: одна посвящена истории города, другая – традициям и быту, третья – природе

Карелии. А еще там хранится замечательная коллекция елочных игрушек и дедов-морозов, дореволюционных и советских.

Очень запомнился деревянный макет крепости – маленький, как будто игрушечный, но выполненный безупречно до мельчайших деталей. Самой крепости уже нет, на ее месте как раз и находится музей. Отдельно нужно сказать о том, как продумана экспозиция. Здесь есть не только экспонаты в витринах – здесь воссоздан интерьер купеческой лавки, где можно ходить, прикасаться к предметам, садиться на скамейки, расспрашивать сотрудников музея в национальных карельских одеждах, а можно даже взвесить что-нибудь на старинных торговых весах.

А еще в ноябре в Олонце проходят игры Дедов Морозов. Жаль, что мы приехали на месяц раньше, а то боролись бы за приз. После вкусного и обильного обеда мы немного погуляли по парку, но пора было двигаться дальше: нас ждали в веселой деревне Киндасово.

Киндасово – это чудо. Деревня, не похожая ни на какую другую. По всей деревне стоят скульптуры, изображающие местных жителей. Вот две кумушки на лавочке смотрят в зеркало, вот мужичок залез на сосну и что-то высматривает в соседней деревне... Есть и единственный в мире памятник рабочей руке («киндас», с ударением на первый слог, по-карельски и значит «рукавица»). Но главное достояние киндасовцев – это не скульптуры, а уникальное мировоззрение, особый взгляд на жизнь и ни на что не похожий, но веселый и очень добрый юмор. Он находит воплощение в многочисленных байках, с которыми и связаны скульптуры.

Мы и глазом не успели моргнуть, как нас вовлекли в конкурсы. А еще мы стали участниками ансамбля народных инструментов:



играли на ложках и трещотках, погремущках и бубнах. Поначалу сопротивлялись, но потом так увлеклись, что не хотели уезжать. На прощание нас угостили прекрасным травяным чаем из самовара и традиционными карельскими пирогами с пшенной кашей.

В конце насыщенного дня мы приехали в Петрозаводск. На улице уже стемнело, а в гостинице было тепло, уютно и чисто. Мы прогулялись по вечернему городу.



Подъем был ранним. В восемь часов утра мы уже отправились на обзорную экскурсию по набережной Онежского озера. Утро было тихим, и водную гладь в лучах еще невысокого осеннего солнца просто невозможно описать словами. Великолепная набережная с современными скульптурами, которые Петрозаводску подарили города-побратимы, притягивала взгляд. И совсем рядом был парк с золотыми осенними деревьями.

Нас охватило чувство умиротворения. И весь город Петрозаводск предстал нам таким – полным уюта и спокойного провинциального очарования. Домики были небольшими, застройка – неплотной, чистота на улицах – идеальной.

И никто, кажется, никуда не спешил (по крайней мере, тем воскресным утром). Днем нам удалось еще раз прогуляться по Петрозаводску. На этот раз мы осмотрели почти весь центр этого замечательного городка и остались в восторге. Хочется обязательно вернуться туда (еще один намек профкому).

Тут же у нас появилась возможность дополнить эстетические впечатления гастрономическими. Мы зашли в великолепный рыбный магазин и запаслись рыбкой и икоркой.

А потом нас повезли на водопад Кивач. Три стихии боролись за наше внимание – буйство воды, чистый воздух и красивые суровой красотой древние скалы. И всё это – на фоне золотой осени. Красота северной природы завораживала. Как же нам повезло со временем поездки!

После прогулки мы сели в автобус и готовы были возвращаться в Санкт-Петербург, но нас ждало еще одно чудесное место. В сумерках мы приехали в Александров-Свирский монастырь. Большинство туристов и паломников уже разъехались, и монастырь предстал перед нами тихим и сосредоточенным на духовной жизни. У нас была возможность спокойно, без суеты помолиться и приложиться к мощам святых. Потом мы тронулись в путь, а монастырь провожал нас, освещенный огромной луной.



Путь был близкий, но благодаря нашему замечательному водителю мы добрались до дома даже раньше, чем предполагали. С нами остались светлые, добрые воспоминания и желание возвращаться в Карелию снова и снова.

Впечатления собрала **Ольга ЧИРКОВА**

НЕВОСПОЛНИМАЯ УТРАТА

ЕВГЕНИЙ ВАСИЛЬЕВИЧ БОНДАРЕНКО

(16.09.1953 – 23.10.2022)

23 октября после тяжелой и продолжительной болезни ушел из жизни советник ректората, капитан I ранга, замечательный человек и блестящий офицер ВМФ России, прекрасный педагог и яхтсмен, посвятивший Корабелке более 42 лет, – Евгений Васильевич Бондаренко.

Евгений Васильевич родился 16 сентября 1953 года в городе Спасске-Дальнем Приморского края в семье военнослужащего. В 1970 году поступил на кораблестроительный факультет в Высшее военно-морское инженерное ордена Ленина училище имени Ф.Э.Дзержинского, которое окончил в 1975 году с отличием. Проходил службу на атомной подводной лодке проекта 667БДР на Краснознаменном Северном флоте. Евгений Васильевич – участник четырех дальних океанских походов.

В 1980 году по состоянию здоровья был переведен на военно-морскую кафедру (ВМК) ЛКИ. Прошел путь от преподавателя кораблестроительного цикла до начальника ВМК, а затем и начальника факультета военного обучения (ФВО) СПбГМТУ.

Выйдя в отставку, 30 июня 2007 года возглавил учебно-методическое управление (УМУ) СПбГМТУ. За глубокие знания и богатый опыт в учебно-методической деятельности Евгений Васильевич был назначен советником ректората.

Евгений Васильевич Бондаренко более 42 лет своей жизни посвятил нашему университету. Отмечен многочисленными государственными и ведомственными наградами Министерства обороны. Все эти годы он активно занимался спортом, любил волейбол и яхтенный спорт. Прекрасно пел и играл на гитаре. Душа коллектива и его лидер. Евгений Васильевич всегда был заинтересованным, болеющим за дело руководителем, участником шлюпочных походов с 1990 по 2007 год, шлюпочных регат Корабелки

«Весла на воду!» и шлюпочных парадов Победы.

С начала 80-х годов Е.В. Бондаренко – член экипажа крейсерско-гоночной яхты «Ника» национального класса Л-6, яхтенный рулевой I класса. Неоднократно ходил в гонки и крейсерские плавания в Финском заливе и в Балтийском море. В 1985 году в составе экипажа яхты участвовал в открытом чемпионате Эстонии «Мухувийнская регата». На протяжении более трех десятков лет на «Нике» поддерживалась традиция ежегодно совершать специальный выход в Невскую губу с участием Евгения Васильевича, посвященный его дню рождения. Он был и останется навечно почетным членом экипажа яхты.

В судьбах сотен корабелов и офицеров он сыграл значительную роль – Учителя, Товарища, Друга. Трудно представить День подводника в Корабелке без Евгения Васильевича.

Добрая светлая память о Е.В. Бондаренко навсегда сохранится в сердцах сотрудников СПбГМТУ, многих поколений студентов ЛКИ-СПбГМТУ и всех, кто его знал.



СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

СПОРТИВНЫЕ СОБЫТИЯ ОКТЯБРЯ

МИНИ-ФУТБОЛ

1 октября на базе отдыха «Кирочное подворье» прошла спартакиада «На связи», организованная студенческим спортивным клубом «Бончевские тигры».



Организаторы пригласили спортсменов нашего вуза принять участие. Соревнования проходили по пяти видам спорта: мини-футболу, стритболу, шахматам, настольному теннису и спортивной радиопеленгации.

Всего в спартакиаде участвовало восемь команд вузов, и по итогам состязаний спортсмены Корабелки заняли пятое место в общекомандном зачете.

Наши футболисты оказались сильнейшими и, обыграв своих соперников, увезли кубок победителя!

ГРЕБЛЯ

6 октября столица Республики Татарстан приняла участников, выступающих в финале летнего сезона Студенческой гребной лиги. Спортсмены Корабелки полетели в Казань, чтобы выступить на соревнованиях вместе под флагом своего вуза.



В полуфинале Александр Кунин и Герман Сергеев в двойках без рулевого обошли всех своих соперников и преодолели дистанцию 2000 м за 7:51.83.

Победа в гонке позволила им пройти в финал состязаний, где они взяли серебро. Мы поздравляем наших спортсменов и желаем удачи в дальнейшем!

22 октября в Санкт-Петербурге

проходил традиционный Кубок восьмерок, в котором участвовали гребцы нашего вуза.



Герман Сергеев, Евгений Черняев, Дмитрий Куриленко, Василий Каманин и рулевой Никита Никитин заняли первое место!

В составе экипажа также были студенты других вузов: Роман Скорик и Константин Мартышев (РГПУ), Максим Мазин (СПбПУ) и Рустам Гайнутдинов (СПбГУ).

Поздравляем наших спортсменов и желаем удачи в новом сезоне, который стартует уже в ноябре!

ДЖИУ-ДЖИТСУ

С 9 по 10 октября в Челябинске прошли Всероссийские соревнования по джиу-джитсу среди спортсменов до 21 года.



В разделе «Файтинг» Софья Ерина провела три боя, в каждом из них одержала верх над соперницами и привезла в Корабелку еще одну золотую медаль!

ПАУЭРЛИФТИНГ

Вот уже в 14-й раз в Санкт-Петербурге прошли соревнования по пауэрлифтингу, в которых спортсмен СПбГМТУ Арсений Коган одержал победу в личном зачете.

«Соревнования прошли на удивление гладко, учитывая почти полное отсутствие подготовки. Результатом крайне доволен. Если говорить про личный зачет, то победа стала явной

после второго подхода из трех, а вот результаты командного зачета очень приятно поразили», – рассказал нам спортсмен.

Благодаря своей личной победе (классический жим, вес до 66 кг), Арсений принес бронзу Морскому техническому университету в командном зачете.



ШАХМАТЫ

16–20 октября в Сочи прошли командные чемпионаты России по рапиду (быстрые шахматы) и блицу.



Студентка ИЭФ СПбГМТУ грессмейстер Елизавета Соложенкина выступала в составе команды «Южный Урал – 1». По итогам соревнований команда завоевала золото как в рапиде, так и в блице.

Вернувшись в Санкт-Петербург, Елизавета присоединилась к команде СПбГМТУ, чтобы принять участие в студенческих командных турнирах по быстрым шахматам, проходивших 21–22 октября.

Команда Корабелки играла во второй лиге и, набрав 19 очков, за-



няла второе место. Состав команды СПбГМТУ: Григорий Горбушкин, Роман Скотников, Богдан Омелченко и Елизавета Соложенкина. Впервые шахматная команда Корабелки добилась такого высокого результата. Выиграв серебряные медали, шахматная сборная университета в следующем году будет выступать в первой лиге!

КАРАТЕ

В конце октября прошли соревнования по карате (ВКФ).



Студент нашего вуза Дмитрий Камышев стал победителем в весовой категории свыше 84 кг в кумите. Дмитрий провел четыре боя, три из которых закончились досрочной победой.

В весовой категории до 60 кг выступал Павел Сорокин, который стал серебряным призером. Как отметил спортсмен, «первые два боя прошли без проблем и завершились со счетом 8:0 и 7:0, в финале шел к победе, но на последней секунде пропустил балл, что и не позволило завоевать золотую медаль».

ВОЛЬТИЖИРОВКА

13–17 октября в Тверской области на базе КСК «Конаковские конюшни» прошли всероссийские соревнования по конному спорту.



Студент СПбГМТУ Андрей Шкарин стал победителем Первенства России по вольтижировке.

Полгода тщательных тренировок к выступлению дали свои плоды – первое место в индивидуальных соревнованиях в категории CVNY (юниоры, возраст 18–21 год).

Поздравляем Андрея с успехом и желаем удачи в завоевании звания «Мастер спорта» по вольтижировке!

ФИГУРНОЕ КАТАНИЕ

21 октября прошел II этап Кубка Федерации Санкт-Петербурга по фигурному катанию.



Пара фигуристов нашего университета, Дарья Андреева и Станислав Сиземов, заняли третье место в дисциплине «Парное катание среди мастеров спорта». Поздравляем наших спортсменов с замечательным результатом!

ХОККЕЙ

В октябре состоялось несколько матчей команды СПбГМТУ «Адмирал» в чемпионате студенческих команд Санкт-Петербурга по хоккею. Второго октября команда сыграла с НГУ им. П.Ф. Лесгафта. Шестого числа прошла непростая встреча с командой «Невские титаны». В ходе игры победителя выявить не удалось, а после окончания третьего периода были назначены послематчевые буллиты. Их пришлось пробить 24 раза, прежде чем определился победитель.

13 октября состоялся четвертьфинальный матч с командой МВАА «Михайловские медведи». От его результата зависело, какая команда пройдет дальше. Увы, удача была не на нашей стороне.

«Проиграли обидно, потому что большую часть времени вели в счете. Но это игра – всякое случается. К сожалению, на этом наше участие в чемпионате заканчивается. Подводя итоги, скажу, что досадно проигрывать матчи, в которых ты имеешь преимущество, но мы смогли показать хорошую игру по ходу чемпионата и обыграть сильные команды. Будем готовиться к следующим соревнованиям, чтобы показать хороший хоккей и результаты!» – рассказал капитан команды Игорь Игнатов.

Материал подготовила Регина СИРАЕВА

«ЗА КАДРЫ ВЕРЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Ломанская ул., 3
Регистрационное свидетельство:
№ П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Ломанская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru

Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Борис Салов
Главный редактор: Д.В. Корнилов
Фото: Сергей Довгало,
Эвелина Кирякова
Корректор: Татьяна Процько



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Отпечатано ИП Питикова Ю.В.
Адрес: СПб, наб. Обводного канала, 64, лит. А
Тираж 850 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 08.11.2022. 20:00
Фактически: 08.11.2022. 20:00. Заказ №

12+