



# ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 10 (2567)  
октябрь 2017 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается  
с сентября 1932 года

## НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

### В СПБГМТУ ПРОШЛА МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ MARINE ROBOTICS-2017

Конференция проводилась Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом совместно с Научно-техническим обществом судостроителей им. акад. А.Н. Крылова при поддержке АО «ОСК», АО «Адмиралтейские верфи», ОАО «51 Центральный конструкторско-технологический институт судоремонта» и Института морского инжиниринга, науки и технологии (Великобритания).

В конференции приняли участие ведущие организации и специалисты в области морской робототехники России, Германии, Испании, Португалии, Китая и других стран.

За два дня пленарных заседаний было представлено 26 докладов и в третий, секционный день – 25 секционных докладов.

В частности, на пленарном заседании были прочитаны доклады:

- «Основные направления развития робототехники в России» (докладчик – член Коллегии Военно-промышленной комиссии РФ О. В. Мартыанов);
- «Перспективы развития подводной робототехники» (докладчик – директор ЦНИИ робототехники и технической кибернетики А. В. Лопота);
- «Интеллектуальные технологии планирования движения АНПА и их групп в неопределенных средах» (докладчик – директор НИИ робототехники и процессов управления Южного федерального университета В. Х. Пшихопов);
- «Проблемы создания и применения робототехнических комплексов морского базирования» (до-



- докладчик – научный руководитель Крыловского ГНЦ В. Г. Хорошев);
- «Пилот, как часть цепи управления. Автоматизация подводной лодки, движимой мускульной энергией» (докладчик – Уильям Мегилл, профессор кафедры бионики и роботов Рейн-Ваальского университета прикладных наук);
- «Подводный мониторинг посредством «интеллектуальной» группы агентов робототехнической системы» (докладчик – профессор Торстен Йенш, Институт автоматизации Ростокского университета, Германия);
- «Морская и подводная робототехника в ЦАР МПУ» (докладчик – профессор Клаудио Росси, Мадридский политехнический университет);
- «BOSS Manta Ray – реалистичный подводный робот для автоматического мониторинга» (докладчик Константин Кеббал, директор и главный специалист компании EvoLogics, Германия).
- «Результаты разработки телеуправляемых подводных аппара-

тов и связанной с ними техники» (докладчик – главный инженер Тяньцзинской компании подводных аппаратов, профессор Сан Эньфана, Китай).

Проведение международной конференции «Морская робототехника – 2017» позволит обобщить и систематизировать достижения, существующие в этой важнейшей области конструирования морской техники.

Разработчики подводной робототехники из разных стран смогли обсудить насущные проблемы и решения в этой области, познакомиться с существующим положением дел в области конструирования подводных роботов в других странах.

Проведение международной научно-технической конференции такого масштаба поможет сформировать инновационную дорожную карту развития отечественной морской робототехники.



Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО



### ВСЕРОССИЙСКАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО СТРОИТЕЛЬНОЙ МЕХАНИКЕ КОРАБЛЯ, ПОСВЯЩЕННАЯ ПАМЯТИ ПРОФЕССОРА В. А. ПОСТНОВА

13-14 декабря 2017 года в Корабелке пройдет традиционная Всероссийская научно-техническая конференция по строительной механике корабля, посвященная памяти доктора технических наук, профессора В. А. Постнова и 90-летию со дня его рождения.

В. А. Постнов – выдающийся ученый в области строительной механики корабля, заслуженный деятель науки и техники РФ. Почти тридцать лет он возглавлял кафедру строительной механики корабля в ЛКИ и СПбГМТУ и основал одну из первых отечественных школ численных методов моделирования в механике.

Организаторы конференции: ФГУП «Крыловский государственный научный центр» (далее – КГНЦ), Санкт-Петербургский государственный морской технический университет (далее – СПбГМТУ) и Центральное правление Российского научно-технического общества судостроителей им. академика А. Н. Крылова.

Проблематика конференции – строительная механика корабля, проектирование, прочность и конструкция корпусов кораблей, судов и морских сооружений. Продолжительность конференции – два дня.

Приглашаем к участию в конференции. Заявки на прочтение докладов и оформленные согласно Правилам тезисы докладов просим направлять в адрес оргкомитета конференции на электронную почту [evgeniy.shishenin@mail.ru](mailto:evgeniy.shishenin@mail.ru) до 15.11.2017.

После их получения будет сформирована и выслана вам программа конференции. Сборник тезисов докладов планируется выпустить к дате проведения конференции. Кроме того, в план изданий КГНЦ на 2018 г. включен Спецвыпуск трудов КГНЦ, в который будут помещены полные тексты 25-30 докладов, отобранных оргкомитетом конференции.

Контакты оргкомитета конференции: +7(812) 4940941(42) Ирина Борисовна (с 13:00 до 17:00 по московскому времени).

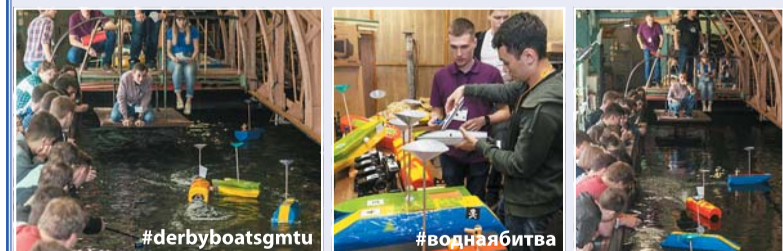
Регистрационную форму, правила оформления докладов и пример оформления тезисов докладов можно найти на сайте СПбГМТУ по адресу: [www.smtu.ru/ru/viewnews/4326/](http://www.smtu.ru/ru/viewnews/4326/)



Считаешь осень самым скучным временем года? У тебя есть шанс изменить своё мнение! Открыта регистрация на II Инженерные соревнования – водную битву Derby Boats!

Но в этот раз, дорогие студенты старших курсов, вам не удастся проявить свой опыт, ведь в этих соревнованиях свой молодой ум покажут нам команды ПЕРВОКУРСНИКОВ!

Уважаемые первокурсники, вы совсем недавно вступили в нашу огромную семью корабелов, и мы знаем, что вы хотите как можно скорее испытать себя в роли инженеров! Так вот наша команда предоставит вам такую возможность!



Derby Boats – это для тех, кто всегда предпочитает проверять теорию на практике и мечтает собрать судно своей мечты. Задания в этой категории предполагают создание корпуса судна с вырезкой под пропульсивный комплекс, для того чтобы сразить соперника в водной битве и не дать ему опрокинуть груз со своего судна.

Готовы бросить вызов себе и другим командам первокурсников? Тогда скорее регистрируйтесь в группе [vk.com/derbyboatsgmtu](https://vk.com/derbyboatsgmtu)! Регистрация участников завершится 15 ноября в 23:00.



# СИСТЕМА ПОДГОТОВКИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ ДЛЯ ОПК И ВМФ

Предложена концепция подготовки современных высококвалифицированных кадров для ОПК и ВМФ с учетом интеграции интеллектуального и промышленного потенциала СПбГМТУ и Концерна «Морское подводное оружие – Гидроприбор».

Стремительные темпы и масштабы развития науки и технологий в различных областях техники свидетельствуют о наступлении эпохи революционных прорывов и в создании вооружений, военной и специальной техники.

Для повышения эффективности российского морского подводного оружия (МПО) необходимы срочные и безотлагательные реальные инвестиции в новые разработки МПО и в систему подготовки нового поколения инженеров-создателей МПО. Очевидно, что в сложившихся в России условиях единственным возможным способом качественного прорыва в создании нового (перспективного) отечественного МПО является научный, то есть опережение в идеях и технических решениях и переход к комплексным научно-технологическим исследованиям и разработкам, а также проведение объективных натурных (стендовых, полигонных) испытаний образцов МПО.

Логика прорыва в создании МПО заключается в создании принципиально новых видов высокоточного МПО и эффективных средств ведения вооруженной борьбы на море путем интеграции МПО и автономных обитаемых подводных робототехнических систем и комплексов. Необходимы опережающие научно-обоснованные разработки в установленные сроки с гарантированным достижением запланированных параметров качества новых образцов МПО.

Начинаться прорыв должен с подготовки нового поколения инженеров, владеющих современными методами проектно-конструкторского и технико-технологического создания МПО, техникой высокопроизводительных вычислений, технологиями новых материалов и морской гибкой электроники, а также владеющих информационными технологиями управления жизненным циклом образцов и комплексов МПО.

В условиях увеличения значения инноваций и быстрой смены господствующих технологий в отрасли оборонных технологий

необходимо резкое усиление требований к качеству инженерного образования и создание инновационной, гибкой системы подготовки кадров, которая должна быть трендом развития МПО и определять методологию научного обоснования стратегии развития МПО.

Очевидно, что в современных условиях с учетом сжатых временных рамок задачу подготовки высококвалифицированных кадров для ОПК и ВМФ России, а также производства современных образцов и проведение комплексной модернизации корабельного вооружения невозможно решить с помощью традиционной линейной схемы, принятой в Минобрнауки и ОПК России: обучение специалиста – получение опыта специалистом на производстве – решение специалистом технологических, производственных и конструкторских задач – разработка и модернизация современных технических систем оружия.

Для решения этой задачи необходимо создание эффективной системы подготовки кадров по системной инженерии, которые смогут решать большой круг задач и создавать инновационные технические системы корабельного оружия.

Подобный подход уже сейчас реализуется в СПбГМТУ [рис. 1].

При поддержке Совета Безопасности РФ в направлении развития номенклатуры специальностей и повышения качества обучения реализовано:

- утвержден ФГОС ВПО по специальности «Проектирование, производство и испытание корабельного вооружения и информационно-управляющих систем (уровень – «специалитет»)». (Приказ Министерства образования и науки РФ от 28 октября 2016 г. № 1344);

- специальности 17.05.03, 26.05.04 и направление подготовки «Корабельное вооружение» переведены в перечень специальностей и направлений подготовки, соответствующих приоритетным направлениям модернизации и технологического развития российской эко-

номики (Постановление Правительства РФ от 16.04.2016 г.);

- с 2015/2016 учебного года направления подготовки 17.03.01 и специальности 17.05.03, 26.05.04 переведены в третью ценовую группу, что дает университету более чем двукратное увеличение полученных бюджетных субсидий и отражает стратегическую роль факультета морского приборостроения СПбГМТУ в развитии отечественной кораблестроительной промышленности.

Для усовершенствования подготовки нового поколения инженерных кадров для ОПК и ВМФ в отличие от традиционной линейной схемы образовательной деятельности в СПбГМТУ совместно с ведущей организацией в области разработки морского подводного оружия – Концерном «Морское подводное оружие – Гидроприбор» создается Научно-технологический центр развития МПО [рис. 1].

Основанием для создания Научно-технологического центра развития морского подводного оружия (НТЦР МПО) является Решение выездного совещания с руководителями и представителями органов государственной власти и организаций по вопросу «О ходе выполнения указаний Президента РФ от 11 апреля 2014 года № ПР-816, 30 апреля 2015 г. № ПР 883 о подготовке инженерных кадров для кораблестроительных и судостроительных предприятий России, а также для ВМФ» от 30 января 2017 г. под председательством Секретаря совета безопасности РФ Н.П. Патрушева. Указанное решение в части создания НТЦР МПО – это высокое доверие к университету, которое определяет его комплексную миссию координатора (квантора) развития системы подготовки высококвалифицированных кадров для ОПК и ВМФ [рис. 2].

Реализуя указанную схему совместной подготовки системных инженеров, СПбГМТУ будет через совместную работу в НТЦР МПО получать от заказчика обратную связь, которая позволит корректировать и усовершенствовать инженерную подготовку и оперативно внедрять в учебный процесс новые образовательные программы через право СПбГМТУ самостоятельно устанавливать образовательные стандарты. Привлечение студентов к решению прикладных задач проектирования

образцов МПО позволяет им получить навыки научной работы. Построение учебного процесса по принципу управления образовательными программами обеспечивает инновационную и проектную подготовку специалистов, даёт студентам новые компетенции и служит важнейшим фактором, обеспечивающим конкурентоспособность выпускников СПбГМТУ.

В качестве пилотного проекта в СПбГМТУ совместно с Концерном «Морское подводное оружие – Гидроприбор» в 2015 году создана научно-исследовательская лаборатория «Программно-аппаратных систем контроля морской техники», через которую осуществляется научный подход реализации системы многоуровневой непрерывной подготовки высококвалифицированных кадров, разрабатывающих и эксплуатирующих морскую технику, для оборонно-промышленного комплекса.

Подобное решение реализовано и в интересах ведущих организаций в области проектирования, обеспечения строительства и испытаний атомных и дизельных подводных лодок, морской техники и обитаемых технических средств освоения океана: Санкт-Петербургского морского бюро машиностроения «Малахит», Центрального конструкторского бюро морской техники «Рубин», Концерна «Океанприбор». В этих организациях на базе кафедр факультета морского приборостроения СПбГМТУ созданы базовые кафедры для подготовки специалистов, разрабатывающих и эксплуатирующих морскую технику [табл. 1].

В СПбГМТУ создан Институт военного образования (ИВО), осуществляющий подготовку по ВУС и выпускающий действующих кадровых офицеров и офицеров запаса.

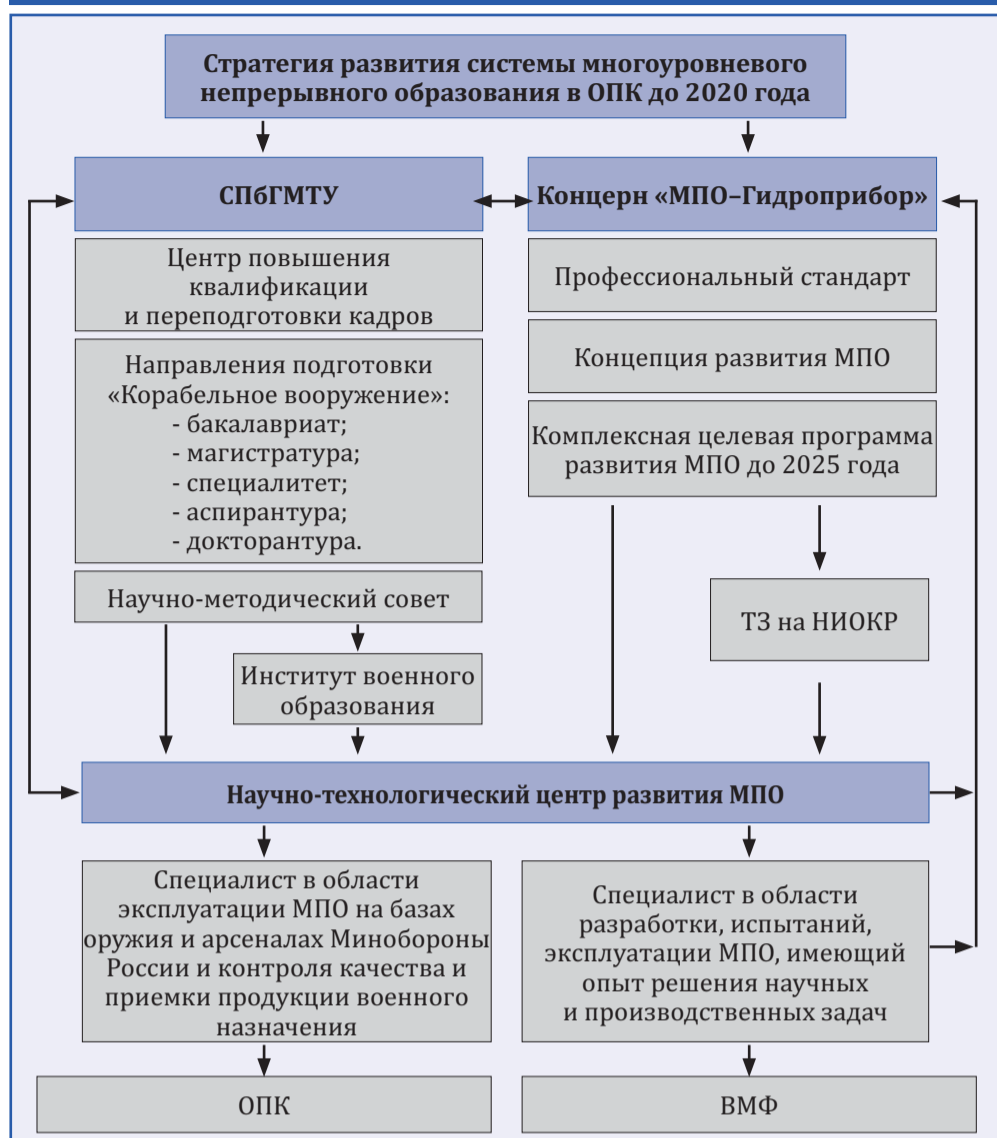
Интеграция гражданского и военного образования позволяет студентам приобретать более полные и практические знания о жизненном цикле образцов МПО и вооружения. Одним из основных условий подготовки высококвалифицированных специалистов для Концерна «Морское подводное оружие – Гидроприбор» является раннее начало специальной подготовки студентов (начиная с третьего курса).

Рис. 1 – Структура Научно-технологического центра развития МПО СПбГМТУ





**ОРГАНИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА**



**Рисунок 2 – Схема подготовки нового поколения инженеров**

Предложенная система многоуровневой непрерывной подготовки высококвалифицированных кадров была представлена на НТС ВПК 13 октября 2015 года, 11 октября 2016 года и получила одобрение, что послужило основой для создания универсальной системы подготовки кадров для ОПК.

Координируя учебно-методическое содержание направления подготовки «Корабельное вооружение» в соответствии со стратегией развития МПО, интегрируя материально-технические ресурсы организаций ОПК (в частности, Концерна «МПО – Гидроприбор»), интеллектуальный потен-

циал СПбГМТУ и военное образование (ИВО при СПбГМТУ) с использованием проектно-ориентированного подхода, мы реализуем инновационную методологию подготовки системных инженеров – создателей высококачественного МПО, соответствующего мировым стандартам.

Реализация научно-практической схемы подготовки кадров позволяет университету готовить специалистов в области разработки, производства, испытания МПО и в области эксплуатации МПО на базах оружия и арсеналах Минобороны России.

**Таблица 1. Структурные подразделения, созданные СПбГМТУ по направлению «Корабельное вооружение» совместно с ОПК**

№ п/п	Созданное структурное подразделение	Организация ОПК, создающая совместное с СПбГМТУ структурное подразделение	Направление деятельности организации ОПК
1	Базовая кафедра «Мехатроника и робототехника» в составе кафедры СПбГМТУ «Морские информационные системы и технологии»	АО «ЦКБ МТ «Рубин»	Подводное кораблестроение
2	Базовая кафедра «Проектирование морских информационных систем» в составе кафедры СПбГМТУ «Морские информационные системы и технологии»	АО «Концерн «Океанприбор»	Гидроакустическая техника
3	Базовая кафедра «Кораблестроение, корабельное вооружение и морская робототехника» в составе кафедры СПбГМТУ «Корабельные автоматизированные комплексы и информационно управляющие системы»	ОАО «СПМ БМ «Малахит»	Подводное кораблестроение
4	Базовая кафедра «Управление жизненным циклом морских технических систем» при СПбГМТУ	ЗАО «Си Проект»	Программное и информационное обеспечение для управления жизненным циклом сложных наукоемких изделий в судостроении
5	Научно-исследовательская лаборатория программно-аппаратных систем контроля морской техники в составе СПбГМТУ	АО «Концерн «МПО – Гидроприбор»	Морское подводное оружие и подводно-технические средства специального назначения

Таким образом, в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете на базе научного подхода создана система подготовки нового поколения инженерных кадров для организаций ОПК и ВМФ. Конкурентным преимуществом предложенной системы является теснейшее сотрудничество с организациями ОПК и МО РФ, которое результативно развивается в совместных НИЛ и на базовых кафедрах.

**Литература:**

1. В. В. Патрушев, Система подготовки современных высококвалифицированных кадров для концерна «Морское подводное оружие –

Гидроприбор» на примере СПбГМТУ [Текст] / В. В. Патрушев, А. К. Филимонов, А. Б. Акопян, Д. И. Кузнецов // Морской вестник. – 2015. – № 2(54). – С. 112-113.

**В. В. ПАТРУШЕВ**, генеральный директор Концерна «МПО – Гидроприбор»

**А. К. ФИЛИМОНОВ**, д.т.н., профессор СПбГМТУ, член СК ВПК по развитию кадрового потенциала ОПК, руководитель научного направления,

**А. Б. АКОПЯН**, директор ИВО СПбГМТУ

**Д. И. КУЗНЕЦОВ**, к.т.н., доцент УВЦ при СПбГМТУ

**СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ**

**СТУДЕНЧЕСКАЯ ГРЕБНАЯ ЛИГА В КОРАБЕЛКЕ!**

В субботу, 28 октября, в Корабелке состоялся первый этап зимнего сезона Студенческой гребной лиги 2017-2018 гг., который прошел в спортзале корпуса СПбГМТУ на Ленинском пр., 101. В соревнованиях приняли участие команды СПбГМТУ, БГТУ им. Д.Ф. Устинова «Военмех», ИТМО, ВМА, СПбГЛТУ, ПСПбГМУ им. акад. И.П. Павлова, СПбГУТ им. проф. М.А. Бонч-Бруевича, ГУАП.

Студенческая гребная лига – проект Ассоциации любителей гребного спорта России, созданный в 2016 году. Студенческая гребная лига – это сообщество спортсменов-студентов, занимающихся гребным спортом, университетских гребных клубов и вузов, развивающих гребной спорт.

В состав Лиги входит 40 университетских команд из самых разных городов России – Санкт-Петербурга, Москвы, Пскова, Нижнего Новгорода, Твери, Саратова, Екатеринбург, Казани, Магнитогорска, Томска, Калининграда, Ростова-на-Дону и даже гребной студенческий клуб из Венеции (Universita degli studi di Pavia, Италия).

Основной своей задачей Лига ставит предоставление ее участникам возможностей для соревнований, совместных тренировок, общения и обмена опытом. Студенческая гребная лига также ставит перед собой задачи содействия развитию спортивной инфраструктуры вузов, подготовки специалистов, развития и распространения волонтерства и студенческого самоуправления в университетских гребных клубах.

В прошедших в Корабелке соревнованиях были проведены эстафета 4x250 метров (женщины), эстафета 4x250 метров (мужчины), дистанция 1500 метров (женщины), дистанция 1500 метров (мужчины) и заезд девушек-новичков на 500 метров (вне зачета).

В мужской эстафете 4x250 метров места распределились следующим образом: первое место заняла команда БГТУ «Военмех» (2:34:02), на втором – команда Первого медицинского университета (2:40:00), третье место заняла команда Военно-медицинской академии (2:40:07).

Команда Корабелки СПбГМТУ-1 (Денис Тарасенко, Василий Каманин, Иван Астахов, Виталий Новиков) заняла четвертое место, уступив менее трех секунд студентам ВМА. Другие наши команды остались достаточно далеко от первой тройки – СПбГМТУ-3 заняла только 12-е место (2:52:06), СПбГМТУ-2 – на 15-м месте с результатом 3:00:06.

В женской эстафете 4x250 метров первое место заняли девушки из СПбГУТ (3:10:01), на второй позиции финишировали представительницы ВМА (3:15:08) и третье место заняли студентки БГТУ им. Д. Ф. Устинова «Военмех» (3:20:05). Команда наших студенток (Ольга Верзилова, Анастасия Следнева, Эвелина Мингажева и Мария Рыженкова) стала пятой с результатом 3:33:02.



На дистанции 1500 метров (женщины) призовые места заняли: I место – Алена Стряхина (СПбГУТ, 5:26:09), II место – Марина Мелеховец (СПбГУТ, 5:37:01), III место – Анастасия Белякова (Первый мед., 5:50:07).

В заезде девушек-новичков на 500 метров (вне зачета) – первые три места заняли студентки Корабелки. Первое место с результатом 1:52:06 заняла Мария Рыженкова, на втором – Ольга Верзилова (1:53:98), третьей стала Эвелина Мингажева (1:53:09).

На дистанции 1500 метров (мужчины) студент нашего университета Иван Астахов занял третье место с результатом 4:49:04, уступив только двум представителям БГТУ, занявшим первое (Егор Обидин, 4:39:08) и второе (Иван Аленчев, 4:43:06) места. Остальные наши студенты заняли следующие места:

Денис Тарасенко (5-е место, 4:50:00), Андрей Брусов – 10-е место (5:00:02), Степан Стариков – 27-е, 5:11:09, Виталий Новиков – 36-е, 5:16:09, Илья Антропов – 42-е, 5:23:09 и Александр Абанин – 53-е, 5:38:03.

Как видим, разница в результатах – секунды и даже доли секунд, а значит, у наших гребцов есть все шансы занимать призовые места, надо лишь настойчиво тренироваться, и успех обязательно придет!

Поздравляем Ивана Астахова, который показал лучший результат среди студентов нашего университета в прошедших соревнованиях и желаем всей нашей команде побед на следующих этапах Студенческой гребной лиги!

**Денис КОРНИЛОВ**  
Фото: **Сергей ДОВГЯЛЛО**



## СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

## ПОБЕДНЫЙ ДЕНЬ «ЭКЛИПСА»

21 октября принесло нашей команде по спортивной аэробике множество приятных эмоций и побед. На всероссийском турнире «Невская Грация» Корабелку представила команда «Эклипс».

Солистки нашего вуза поднялись на все ступени пьедестала в личных соревнованиях, а трио заняло второе место, уступив лишь спортсменкам из Университета профсоюзов. В номинации «Танцевальная гимнастика» наши девушки одержали уверенную победу, но самым большим достижением этих соревнований для нашей команды стала победа в номинации «Гимнастическая платформа».

Огромное спасибо нашему замечательному тренеру, Богдановой Татьяне Владимировне, за терпение и веру в нас, всем, кто поддерживал нас на протяжении тяжелых тренировок и нелегких соревнований!

Мария МОВЧАНОВА



## ВНИМАНИЕ! ФОТОКОНКУРС!

## ПРОФКОМ СОТРУДНИКОВ СПБГМУ ПРОВОДИТ ФОТОКОНКУРС «Я НА ДАЧЕ – ВОТ УДАЧА!»

На конкурс принимаются фотографии, на которых запечатлены дачные работы, посадки, эмоции – все то, что отражает название конкурса.



## Технические требования:

От каждого участника принимается не более 5 цветных или черно-белых фотографий в формате \*.jpg.

Обязательно название к каждой работе. Фотоработы направляются на электронный адрес [profkom-gmtu@yandex.ru](mailto:profkom-gmtu@yandex.ru) с указанием: Ф.И.О. участника, должности, контактного номера телефона и названия работы.

Сроки проведения конкурса: с 1 сентября по 30 ноября 2017 года. Победители конкурса награждаются почетными грамотами профкома и денежными призами!

С подробной информацией и положением о фотоконкурсе можно ознакомиться в профкоме СПбГМУ (Лоцманская, 3, комн. 304).

**ЖЕЛАЕМ ВСЕМ УСПЕХА В КОНКУРСЕ!**

## ИНФОРМАЦИЯ ПРОФКОМА СОТРУДНИКОВ СПБГМУ

## ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ В ПУШКИНСКИХ ГОРАХ

Два октябрьских дня надолго запомнятся сотрудникам нашего университета, принявшим участие в поездке под поэтическим названием «Жемчужины Псковского края», которая была организована профкомом сотрудников. Автобусная экскурсия началась ранним субботним утром. Исторические события, легенды, предания и тайны земель, через которые мы проезжали – Ленинградская область, Луга, Псковская область – обо всем этом увлекательно рассказывала замечательный экскурсовод и генеральный директор ООО «Тур Профф» Наталия Леонидовна Малинина.



Маршрут большой группы сотрудников Корабелки проходил по древним псковским землям, включал в себя посещение городов Псков и Изборск, усадеб «Михайловское», «Тригорское» и Святогорского мужского монастыря.

Псков встретил нас солнцем, в лучах которого древний Кремль выглядел так же молодо, как, вероятно, и в 903 году н.э., к которому относится первое упоминание о Пскове, как об укрепленном городе. Кремль, или как называют его псковичи – Кром – действительно сердце Пскова, ведь отсюда он начинался, здесь стал легендарным символом благородства русского духа, и именно тут стоит главный храм всей Псковской земли – Троицкий собор. Отражаясь в водах рек Великой и Псковы, Кремль будто парит в воздухе – красивый и легкий.

Несколько незабываемых часов, и автобус, на лобовом стекле которого красовалось название нашего университета, повез нас в Изборск,

самый западный форпост средневековой Руси, расположившийся в 30 верстах к западу от Пскова. Изборская крепость – редкое сочетание двух начал: человека и природы. Крепость настолько основательна, что создается впечатление, что она как будто вырастает из холма, на котором стоит. А с самой вершины этого холма открывается завораживающий вид на Городищенское озеро.

Если идти по береговой террасе этого озера, то можно увидеть как бьют многочисленные ключи гулко падающей воды. Словенские ключи, или ключи двенадцати апостолов – ожившая легенда. Первое упоминание о них относится к XVII веку. Согласно местным легендам, ключи бьют здесь уже не менее 1000 лет. Ключи, обладающие святой целебной силой, сливаются в единый ручей, называемый Рекой жизни.

Забрав все солнце и часть живой воды с собой в Пушкинские горы, оставив Пскову мелкий дождик, наш автобус направился к главной цели

нашей поездки. За окнами было темно и мокро. Но впереди нас ожидало гостеприимство работников пасеки «Пчелиная усадьба». Кипящие самовары, травяные чаи, различные виды меда, медовуха и даже чистейший самогон – что еще надо усталым путникам перед ночным отдыхом?

Воскресное утро встретило нас солнцем. На древней псковской земле есть уголок, куда люди приходят с особым душевным трепетом. Это знаменитая усадьба Михайловское, неотделимая от творческой биографии Александра Сергеевича Пушкина и овеянная его поэтическим гением. Михайловское – «обитель трудов и чистых нег». Здесь столетиями складывалась особая атмосфера, получившая воплощение в поэзии и прозе поэта.

Тригорское, «приют, сияньем муз одетый», имение Прасковьи Александровны Осиповой-Вульф, с семейством которой у Пушкина в годы ссылки сложились самые дружеские и доверительные отношения. Тригорский парк – все буйство красок «золотой осени» проявились в этом необыкновенном парке. Каскад прудов с прозрачной водой, яблоневый сад, старожил парка «дуб уединенный». Это о нем поэт сказал: «...я мыслю, патриарх лесов переживет мой век забвенный, как пережил он век отцов».

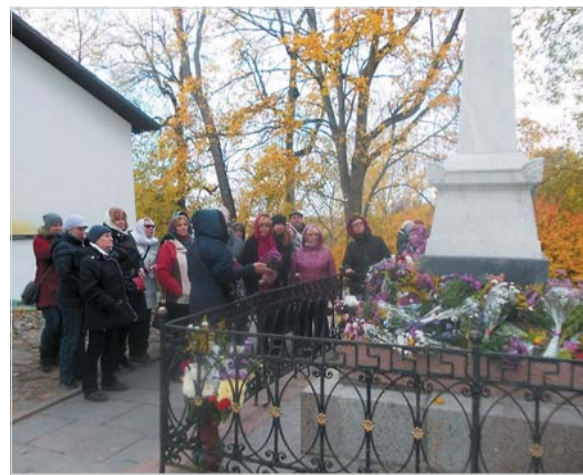
Пройдя через Анастасьевские ворота и поднявшись по древним ступеням на Святую гору, мы оказались у стен Святогорского Успенского монастыря. Он был основан в 1569 году. Александр Сергеевич Пушкин во время своей ссылки часто работал в монастырской библиотеке.

Святогорский монастырь стал последним земным приютом поэта, тело которого было предано земле у алтарной стены. На могиле стоит мраморный памятник. На нем надпись: «Александр Сергеевич Пушкин родился в Москве 26 мая 1799 года, скончался в С.-Петербурге 29 января 1837 года». Здесь всегдалюдно и много цветов.

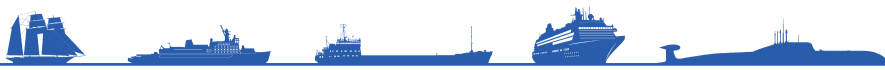
Виктор РАКОВ,  
председатель ППО

КАЛЕНДАРЬ-АФИША  
МЕРОПРИЯТИЙ ПАМЯТИ ВАЛЕРИЯ САРУХАНОВА (1938-2005)  
СЕНТЯБРЬ 2017 – СЕНТЯБРЬ 2018

ЧТО?	ГДЕ?	КОГДА?
Валерий Саруханов и Корабелка Что? Где? Когда? – встреча театральных коллективов ЛКИ и Друзей Валерия Саруханова	СПбГМУ, Лоцманская, 3. Актовый зал	11.11.2017 г., 16:00, суббота
Открытый кинопоказ	Лоцманская 3, СПбГМУ, Актовый зал	16.12.2017 г.
Валерий Саруханов – кулинар	Гребная база СПбГМУ	20.01.2018 г., 16:00, суббота
День памяти – 21 февраля		21.02.2018
Зонги из спектаклей, юбилейный спектакль: Сергиев-Посад, «Маленький принц», «Театр сказки» (СПб) – юбилейный спектакль	Сергиев Посад – Санкт-Петербург	24.04.2018 г., 16:00, суббота, 30.04.2018 г. «Театр сказки на Московском – «30 лет спектаклю Валерия Саруханова – «Волшебник Изумрудного города»
Открытый кинопоказ		21.04.2018 г., 16:00, суббота
Музыкальный салон Саруханова: «Гренада», «Гулливер»	СПбГМУ, Лоцманская, 3. Актовый зал	19.05.2018 г., 16:00, суббота
Открытый кинопоказ		Июнь 2018 г.
Открытый кинопоказ		Июль 2018 г.
Открытый кинопоказ		Август 2018 г.
Гала-концерт	СПбГМУ, Лоцманская, 3. Актовый зал	12 или 15 сентября 2018 г., 19:00, среда или суббота







ПОХОДЫ КУРСАНТОВ УВЦ

# МОРЕ ВСЕГДА С НАМИ. ДАЛЬНИЙ ПОХОД СТУДЕНТОВ УВЦ

У моряков есть такое широко используемое понятие – «проверка морем». За ним стоит очень многое, это итоговая оценка готовности техники, знаний личного состава, его моральных и психологических качеств. Для молодого человека, выбирающего профессию военного моряка, это возможность убедиться в правильности своего выбора и стимул для более тщательного изучения своей специальности. Именно поэтому командование учебного военного центра продолжает традицию участия студентов УВЦ в дальних морских походах.

В этом году 30 студентов учебных групп 1314, 1317 и 3324 под руководством офицеров УВЦ, капитана II ранга Александра Николаевича Опарина и капитан-лейтенанта Алексея Сергеевича Ракитина приняли участие в морском походе на учебном корабле «Перекоп» по Черному морю в период с 1 по 15 августа 2017 года. Помимо нашего вуза в походе участвовали курсанты Черноморского высшего военно-морского ордена Красной Звезды училища имени П.С.Нахимова, Кронштадтского морского кадетского военного корпуса и Нахимовского военно-морского училища. Всего в походе приняли участие порядка 30 офицеров преподавателей и 200 курсантов четырех учебных заведений.

Подготовка к походу началась еще весной. Студенты и офицеры прошли медицинскую комиссию. На базе ВМФ со студентами были проведены тренировки по использованию спасательных средств, посадке в спасательный плот и отработаны первичные действия по борьбе за живучесть корабля. Благодаря помощи университета дополнительно к имеющейся форме были приобретены офисная форма одежды, обувь и другое имущество.

Для студентов УВЦ морской поход – учебный сбор начался 26 июля с напутственного слова начальника УВЦ капитана I ранга А.Р.Виловатых, который поставил задачи на поход и отметил его важность для студентов и всего УВЦ. Доставка курсантов и офицеров УВЦ к месту проведения сбора осуществлялась самолетом военно-транспортной авиации. Летели с комфортом, на самолете Главнокомандующего Военно-Морским Флотом, вместе с

нахимовцами и кадетами. Перелет до Севастополя занял четыре часа. На военном аэродроме Бельбек (г.Севастополь) нас ждали автобусы, которые доставили всех прилетевших в Черноморское высшее военно-морское училище им. П.С.Нахимова, где мы совместно с кадетами и нахимовцами проживали до 31 августа. За эти несколько дней мы успели познакомиться с училищем, побывать в его аудиториях, на тренажерах и в музее. Кроме того, поскольку в этот период праздновался День ВМФ, успели посмотреть парад кораблей Черноморского флота и салют, посетить музей Черноморского флота, а также искупаться в теплых водах Черного моря.

31 августа наконец-то заселились на корабль. Нам повезло, учебный корабль (УК) «Перекоп» недавно вернулся из ремонта, и мы были первыми, кто заселился на него после этого. На корабле экипаж был готов к приему курсантов. По традиции флотского гостеприимства всех сразу накормили. Студентов разместили в двух кубриках, а офицеров – в двухместной каюте. Помещения были достаточно уютные, однако, южный климат давал о себе знать, в каюте и кубрике было жарко.

Буквально через день, второго августа, корабль вышел в море, и начались напряженные будни – занятия в соответствии с программой учебного сбора, корабельные вахты и наряды, многочисленные построения, малые и большие приборки, культурно-массовые мероприятия.

Основными видами занятий на корабле были групповые и практические занятия на действующей материальной части, несение штурманской и специальной вахты в

электромеханической боевой части. Занятия проводили преподаватели УВЦ, офицеры корабля и штурманской группы. Особенно интересными были штурманские вахты, когда студенты в новых штурманских классах, оснащенных современными навигационными приборами, вели прокладку пути корабля, определяли его место в море по береговому ориентирам, учились пользоваться секстантом.

8 августа, в соответствии с планом похода, УК «Перекоп» совершил заход в порт Новороссийск. Стоянка была короткой, менее двух суток, но за это время успели выполнить важное мероприятие – в торжественной обстановке привести студентов УВЦ СПбГМТУ к Военной присяге. А после этого удалось съездить в увольнение и познакомиться с городом-героем Новороссийск.

На протяжении всего похода со студентами активно проводилась воспитательная и культурно-массовая и спортивная работа, в рамках которой наши ребята занимали призовые места.

Например, командование похода в открытом море, вне видимости берегов, была организована шлюпочная гонка на веслах. До ее начала фаворитом считалась сборная команда Черноморского училища, в составе которой было несколько мастеров спорта и разрядников. Нашу команду под руководством капитан-лейтенанта А.С.Ракитина явно недооценивали. Но благодаря существующей в Корабелке секции морского многоборья, где студенты обучаются управлению шлюпкой на веслах и под парусом, наши ребята имеют соответствующие навыки и подготовку.

В первые же секунды гонки наша шлюпка вышла вперед и благодаря выгодной позиции уже не уступала лидерство. Черноморцы считали, что нашей команде хватит сил только на половину дистанции, и прозевали рывок нашей шлюпки, а потом было уже поздно и, несмотря



на отчаянные усилия черноморцев, с преимуществом в корпус яла мы финишировали первыми. Столь неожиданный результат гонки удивил многих и обсуждался еще долго.

С погодой нам повезло, за весь поход только в один день было усиленное волнение близкое к слабому шторму, но даже при этой относительно небольшой качке некоторым ребятам пришлось тяжело.

15 августа корабль под марши военного оркестра вернулся в порт Севастополь. В торжественной встрече корабля принимали участие командование Черноморского флота и начальник Черноморского высшего военно-морского училища. Они поздравили офицеров и курсантов с успешным завершением похода и выполнением задач учебного сбора.

Подводя итоги проведенного морского похода, хотелось бы отметить:

1. Личный состав УВЦ при СПбГМТУ находился на корабле 15 суток. В течение 14 суток нахождения корабля в море пройдено 2 905 морских миль.

2. По итогам учебного сбора студенты УВЦ получили следующие оценки: «отлично» – 12 чел., «хорошо» – 15 чел., «удовлетворительно» – 3 чел., средний балл – 4,2.

3. Командование похода работа студентов УВЦ оценена следующим образом:

- смотр-конкурс стенных газет – I место;
- шлюпочная гонка – I место;
- смотр-конкурс боевых листков – II место;
- смотр-конкурс порядка в курсантских кубриках – II место;
- викторина «История ВМФ и СПб» – II место;
- спортивные соревнования – IV место.

Студент Н.Н.Ледовской отмечен грамотами за активное участие и высокие достижения в спортивных соревнованиях и третье место в прыжках в длину. По итогам учебного сбора командованием УВЦ были поощрены студенты А.А.Гагаринов, Р.А.Егоров, А.О.Сатдаров, М.Д.Сорокин, А.А.Батраков, А.А.Кириличенко, Н.Д.Стародубцев.

В дальнейшем морском походе личный состав УВЦ достойно представил свой университет. Студенты закрепили теоретические знания, полученные в университете, и приобрели практические навыки по несению штурманских и специальных вахт, обслуживанию и управлению корабельными механизмами и устройствами, несению корабельных нарядов и дежурств. Проверка морем прошла успешно. Традиция участия в дальних походах обязательно будет продолжена.

Руководители практики: капитан II ранга **А. ОПАРИН**, капитан-лейтенант **А. РАКИТИН**





# МЕРТВЫЕ ГЛУБИНЫ ЧЕРНОГО МОРЯ ОКАЗАЛИСЬ ИДЕАЛЬНЫМ КЛАДБИЩЕМ ДРЕВНИХ КОРАБЛЕЙ

Еще в 1976 году океанограф Уиллард Баском в своей книге «Глубокие воды, древние корабли» назвал Черное море уникальным по сравнению со всеми другими морями планеты, самым перспективным местом для исследований и исторических открытий.



Фотограмметрическая модель османского корабля XVII-XIX веков. Фото: EEF / Black Sea MAP

В наше время, благодаря бурному развитию технологий подводных исследований, «предсказание» Баскома начало сбываться. Однако никто не ожидал особых сюрпризов от международного геофизического проекта по исследованию Черного моря (the Black Sea Maritime Project), начавшегося в 2015 году и недавно завершившегося. Изначально запланированные работы не имели отношения к археологии, но по ходу исследований ученым даже пришлось добавить в название проекта слово «археологический», The Black Sea Maritime Archaeological Project, или The Black Sea MAP.

Первоочередной задачей проекта было лазерное сканирование морского дна с помощью телеуправляемых подводных аппаратов (ТПА) в территориальных водах Болгарии, а также извлечение кернов донных отложений для изучения изменений в экологии региона и флуктуаций уровня моря с последнего ледникового периода. Звучит не слишком увлекательно и, если бы не неожиданный «бонус», то о сделанных за время работ открытиях узнали бы только читатели узкоспециализированных изданий.

Однако еще в 2015 году лазерные сканеры и полученные с их помощью трехмерные изображения начали показывать необычные «картинки», а именно – прекрасно сохранившиеся останки древних затонувших кораблей. Такой «бонус» невозможно было игнорировать. Геофизический мониторинг неожиданно превратился в «крупнейший морской археологический проект всех времен»: за первые два года ученые обнаружили в зоне исследований останки 44 кораблей, в этом году – больше двадцати.

Подробнее трехмерные изображения, изученные специали-

стами, позволили определить происхождение и тип многих судов: хронология находок охватывает 2500 лет истории мореплавания и кораблестроения. Большинство судов – османские, много римских и византийских, самое древнее из найденных – греческое, затонувшее в Черном море в IV-V веке до нашей эры.

«Завершается третий, последний сезон работы проекта The Black Sea MAP. В этом году мы обследовали больше 1300 кв. км морского дна, взяли 100 метров проб грунта и обнаружили новые места кораблекрушений – больше 20 судов эллинистического, римского и византийского периодов. Такое разнообразие находок можно назвать одним из величайших подводных музеев мореплавания и кораблестроения», – сообщил изданию The International Business Times Джон Адамс, профессор Саутгемптонского университета и ведущий исследователь The Black Sea MAP.

Обработка огромного массива данных занимает много времени: на создание одной фотограмметрической модели корабля даже суперсовременным компьютерам требуются дни и даже недели. Пока ученые представили только одно предварительное изображение корабля, найденного в 2017 году (все остальные «фото» затонувших судов относятся к 2016 году): это римская галера, лежащая на относительно небольшой глубине – ученые смогли осмотреть ее своими глазами и даже поднять несколько артефактов.

Геофизический проект завершился, но подкинул работы археологам на много лет вперед. Останки древних кораблей, конечно, не редкость, а при современных возможностях подводной археологии древние суда находят буквально «пачками», це-

лыми кладбищами – как, например, десятки древних кораблей у берегов греческого архипелага Фурни или возле греческого острова Делос. С 2012 года возобновились подводные раскопки на месте самого интригующего кораблекрушения в истории, Антикитерского.

Что же такого особенного в черноморских находках, если даже многоопытные ученые отзываются о них с нескрываемым восторгом? «Мы никогда ничего подобного не видели. Слово тысячелетия истории оживают у нас на глазах», – это слова морского археолога Крума Бачварова из университета Коннектикута. «Мы не могли поверить своим глазам», – сказал Родриго Пачеко-Руиз, морской археолог из Саутгемптонского университета.

Дело в той самой уникальности Черного моря, о которой писал Уиллард Баском. Факт, в общем-то, известный, однако напомним: характерной особенностью Черного моря является полное отсутствие жизни на глубинах более 150-200 метров – с этих отметок начинается анаэробная (бескислородная) среда, в которой способны существовать лишь некоторые анаэробные бактерии.

Когда-то Черное море было «Черным озером», то есть пресным водоемом. Около 12 000 лет назад через Босфорский пролив в озеро начала вливаться соленая вода из Средиземного моря, но и огромный приток пресной воды никуда не делся: в Черное море впадают великие реки Восточной Европы – Дунай, Днепр, Днестр и, через Азовское море, Дон. В результате сформировались слои разной степени солености, которые не смешиваются между собой: наверху всегда остается так называемый «деятельный» слой менее соленой черноморской воды с хорошим внутренним обменом и насыщенностью кислородом, тогда как ниже «оседает» более соленая и тяжелая средиземноморская вода, где в результате биохимических реакций кислород заменяется сероводородом.

Анаэробная среда характерна для глубоких океанских впадин и довольно редко встречается в морях – бескислородные участки отмечены в Мексиканском заливе, в Балтийском, Каспийском, Средиземном морях, но Черное море остается самым наглядным примером этого природного феномена: бескислородная, непригодная для жизни среда здесь начинается на глубине 150-200 м при максимальной глубине моря 2212 метров.

Мрачная картина – ни тебе рыбок, ни подводной растительности... Однако для археологов это означает, что затонувшие в древности корабли покоятся на дне моря в полной, доселе невиданной сохранности: полное отсутствие кислорода препятствует разложению органики.

В материале о другой уникальной находке – костях антикитерского человека – мы рассказывали, насколько агрессивна естественная морская среда: человеческие останки она «съедает» за несколько сотен лет, а статуи, поднятые с антикитерского корабля, откровенно демонстрируют, на что способна морская вода при длительном контакте с мрамором.

Места древних кораблекрушений часто представляют собой не величественно лежащие на дне остовы деревянных судов, а нагромождение

задействованной предназначенной для этого аппаратуры: новейшие ТПА, включая уникальный Surveyor Interceptor, передовые технологии лазерного сканирования и фотограмметрии. Помимо впечатляющих трехмерных изображений лежащих на дне судов ученым даже удалось распечатать их уменьшенные копии на 3D-принтере.

Судя по полученным изображениям, за прошедшие столетия суда на дне моря сохранили свои штурвалы и мачты; в их трюмах до сих пор лежат нетронутые товары, на некоторых судах уцелели даже канаты. Мертвые глубины Черного моря обеспечили кораблям поистине вечный покой.

«Я потерял дар речи, – вспоминает Родриго Пачеко-Руиз тот момент, когда изображение одного осман-



Резной румпель османского корабля и остатки корабельных канатов. Фото: Rodrigo Pacheco-Ruiz / Rodrigo Ortiz / Black Sea MAP

их грузов – например, керамических амфор или бронзовых статуй, которым даже морская вода нипочем. Совсем иначе выглядят найденные в Черном море корабли и поднятые с них артефакты: мертвые воды оказались идеальной «капсулой времени», сохранившей даже органику.

«На глубине 93 метра мы обнаружили византийский торговый корабль X века. Такая глубина позволяет спуститься к месту крушения и осмотреть его своими глазами, что мы и сделали. Состояние корабля, частично занесенного песком, просто потрясающее – дерево каркаса и обшивки выглядит как новое! Мы предположили, что неподалеку могут находиться останки других, более древних судов, – и не ошиблись. Несколько дней спустя мы нашли еще три затонувших корабля, один из которых мы датировали эллинистическим периодом, а последний оказался еще старше», – рассказал Джон Адамс.

Исследователи редко имели возможность лично спускаться к найденным кораблям, в основном они

скового корабля появилось на мониторах. – Я увидел канаты и не поверил своим глазам. Мне до сих пор не верится, что такое возможно».

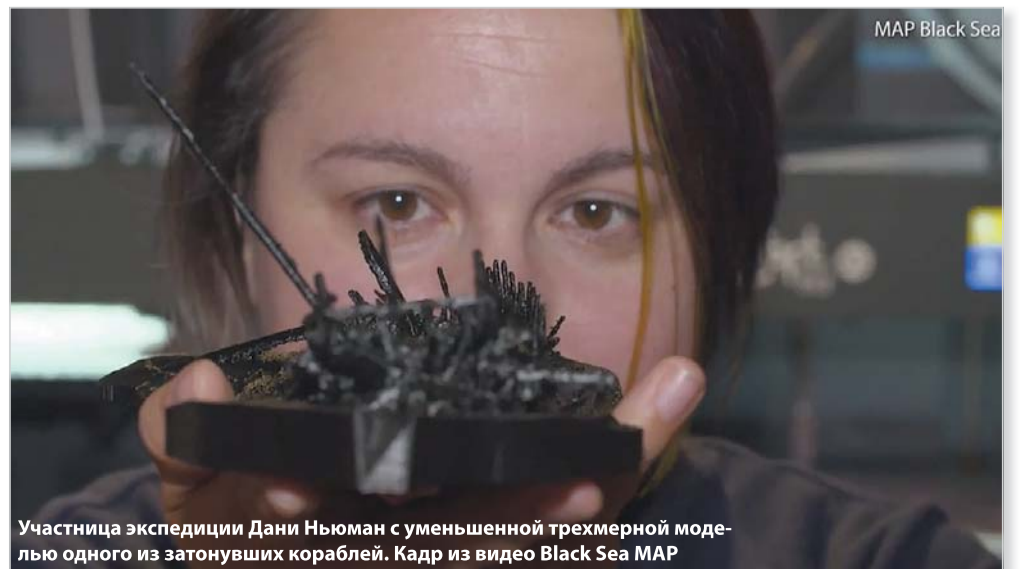
Лежащие на морском дне останки судов – золотая жила для археологов и историков: среди затонувших вместе с кораблями товаров могут оказаться предметы, совершенно не известные современным ученым, либо известные только по описаниям древних авторов или по картинкам в старинных книгах.

Например, осенью 2016 года археологи идентифицировали один из кораблей, как венецианский ког (соча, или «круглое судно») XIII–XIV веков. Конструктивно такие корабли были предшественниками судов XV–XVI века, каравелл и нау Христофора Колумба, Америго Веспуччи, Васко да Гамы и других великих мореплавателей, раздвинувших границы мира и положивших начало эпохе Великих географических открытий.

«Триллер, самый настоящий триллер. Мы шесть часов подряд



Выставка в Афинском археологическом музее: мраморные статуи с Антикитерского корабля. Сохранились только те части статуй, которые были погружены в песок. Фото: patuseum.gr



Участница экспедиции Дани Ньюман с уменьшенной трехмерной моделью одного из затонувших кораблей. Кадр из видео Black Sea MAP



**КОРАБЛИ И СУДЬБЫ**



Прекрасно сохранившаяся деревянная деталь римской галеры, поднятая со дна Черного моря. Фото: Black Sea MAP



Предварительная фотограмметрическая модель римской галеры, найденной в 2017 году. Фото: Black Sea MAP

рассматривали изображения этого корабля. Надо понимать: никто ничего подобного раньше не видел. Конечно, мы о них знаем – в венецианских документах XV века сохранились изображения и описания более ранних судов. Но своими глазами никто их прежде не видел, мы были первыми», – вспоминал Крум Бачваров. Даже с учетом находок этого года, венецианский ког XIII-XIV веков, по всеобщему мнению, является самым ценным открытием за все время работы проекта.

По черноморским торговым путям традиционно перевозили востребованный «товарный ассортимент» – зерно, меха, лошадей, масло, одежду и ткани, вино и рабов. Черное море связывало Европу с северными участками Великого Шелкового пути – так в Европу пришла «Черная смерть», величайшая эпидемия чумы, изменившая историю континента: от пустыни Гоби зараженные чумной палочкой крысы добрались до Крыма, откуда на торговых кораблях распространились по всей Европе. Но и до, и после трагедии

Черное море оставалось северными воротами Великого Шелкового пути, открывая европейцам доступ к товарам класса «люкс», среди которых – шелк, атлас, амбра, духи, пряности и драгоценные камни.

Однако этот список далеко не исчерпывающий, уверен авторитетный морской археолог Брендан Фоули (Brendan P. Foley), в последние годы занимающийся раскопками на Антикитере: он-то отлично разбирается в археологическом «экссклюзиве».

«Судя по прекрасному состоянию самих кораблей, товары в их трюмах тоже могли хорошо сохраниться. Возможно, среди них окажутся книги, пергаменты, другие письменные документы... Кто знает, сколько такого добра перевозили торговцы? Сейчас хотя бы появилась возможность это выяснить, и это потрясающе», – сказал Фоули в интервью изданию New York Times.

Ученые не разглашают координаты затонувших кораблей, чтобы

защитить их от потенциальных грабителей: печальные инциденты нередки даже в подводной археологии. Любая общедоступная информация о ценных находках привлекает мародеров – иногда достаточно одного поста в соцсетях, как в случае с древнейшим скелетом обеих Америк: его нашли дайверы-любители в подводной пещере, выложили фото неожиданной находки в соцсети – и через пару дней останки исчезли. Грабители оставили ученым одну-единственную кость, застрявшую в сталагмите. Похожим образом пропал саркофаг с человеческими останками, найденный у побережья греческого острова Сирна – тут не обошлось без устной «соцсети» местных жителей.

С другой стороны, незнание координат находок может привести к их непреднамеренному разрушению. Первопроходец в изучении археологии Черного моря, знаменитый американец Роберт Баллард (человек, который нашел «Титаник») еще в 1999 году начал исследовать черноморские воды Турции. Среди 26-ти

обнаруженных им древних судов самым ценным был так называемый Eregli E – греческий корабль IV века до нашей эры, сохранивший весь свой груз и даже такую исключительную редкость как человеческие останки. Археологи так и не успели его исследовать: корабль лежал на относительно небольшой глубине и был разрушен сетями проходивших над ним траулеров.

Несмотря на очевидную ценность черноморских находок, о продолжении археологических исследований пока не говорят – такой масштабный проект требует серьезного планирования и не менее серьезных инвестиций. Однако подготовка к сбору средств уже началась: в проекте The Black Sea MAP участвовали британские документалисты, которые обещают в скором времени представить широкой публике ув-

лекательный фильм о работе экспедиции и ее сенсационных находках. И это не только древние корабли, но и древние поселения, оказавшиеся под водой из-за подъема уровня Черного моря. Напомним, что исследования велись в территориальных водах Болгарии – в силу своего географического положения эти земли во все времена пользовались повышенной популярностью у званных и незванных «гостей». Изучение истории этого региона может дать бесценные сведения о прошлом человечества, что не раз подтверждало находки сухопутных археологов.

Проект The Black Sea MAP объединил ведущих ученых со всего мира, специалистов по океанографии и морской археологии из Великобритании (Саутгемптонский университет), Болгарии (Центр подводной археологии), Швеции (Университет Сёдертёрна), США (Университет Коннектикута) и Греции (Институт океанографии при Греческом центре морских исследований). Исследователи надеются, что результаты трехлетней работы The Black Sea MAP привлекут к участию в будущих проектах другие страны, берега которых омывает удивительное и загадочное Черное море – помимо Болгарии и Турции это Россия, Украина, Румыния, Грузия и Абхазия.

Мария МЯСНИКОВА, ВЕСТИ.RU

**ВЕСТИ RU** Другие материалы о современной подводной археологии, об исследованиях т. н. антикитерского корабля (обнаруженного возле острова Антикитер в Средиземном море древнегреческого судна), об исследованиях загадочного «антикитерского механизма», существование которого может значительно изменить наши представления о том, какими знаниями обладали цивилизации Древнего мира, читайте в материалах портала ВЕСТИ.RU, раздел «Наука».

**ПОЗДРАВЛЯЕМ!**

**НАШИ ЮБИЛЯРЫ**

Осенью 2017 г. сразу три сотрудника кафедры истории и культурологии отмечают юбилеи – это кандидаты исторических наук, доценты Марина Юрьевна Шмелева, Валерия Николаевна Пантелеева и Александр Иванович Чепель. Поздравляя наших коллег, нам хочется сказать немало добрых слов в их адрес. Они действительно их заслуживают.

Марина Юрьевна и Валерия Николаевна – наши ветераны, которые работают в СПбГМТУ уже почти 40 лет. Их хорошо знают и уважают коллеги по кафедре и сотрудники СПбГМТУ, ценят и любят студенты нашего университета.

Марина Юрьевна Шмелева является уникальным знатоком истории мировой культуры. Она ведет курс культурологии, а также, досконально зная историю Петербурга, читает авторский спецкурс по истории культуры и быта нашего города. Большой популярностью у студентов и преподавателей нашего университета пользуются интереснейшие публичные лекции М. Ю. Шмелевой «Дом, в котором мы живем» об истории корпусов Морского технического университета на Лощманской и в Ульянке и о достопримечательностях тех районов города, где они расположены. По материалам этих лекций, а также учебного курса по истории культуры Петербурга Марина Юрьевна подготовила удивительно интересное и богато иллюстрированное учебное пособие, которое сейчас готовится к выходу в свет в издательстве СПбГМТУ.

М. Ю. Шмелева также автор множества других учебных пособий и научных трудов по истории культуры и петербурговедению. Высокая требовательность к себе и студентам, принципиальность в оценке знаний позволяет Марине Юрьевне проводить занятия на высочайшем

профессиональном уровне. Доцент Шмелева всегда в курсе всех новых явлений культуры, она завзятый театрал, ее нередко можно встретить на вернисажах и художественных выставках. Любовь к путешествиям позволила Марине Юрьевне посетить многие города в нашей стране и за рубежом. Своими впечатлениями об увиденном она всегда охотно и с большим чувством юмора делится со своими коллегами и студентами и, как правило, органично включает их в учебный процесс. Активная жизненная позиция, молодость духа и оптимизм – воистину замечательные черты характера нашей дорогой коллеги.

Валерия Николаевна Пантелеева преподает студентам историю. Ее обаяние и доброта в сочетании со всегда безукоризненно вежливой требовательностью сделала доцента Пантелееву необычайно популярным преподавателем у студентов. На ее семинарах царит сугубо деловая и в то же время очень «домашняя» атмосфера, а студенты постоянно тянут руки и буквально «рвутся в бой». Не менее интересны лекции, которые Валерия Николаевна читает на экономическом факультете. Кроме того, она большой знаток истории народного хозяйства России. Спецкурс по этой проблематике В. Н. Пантелеева долгие годы вела у студентов-экономистов, подготовила и опубликовала серию методических изданий по истории экономики нашей страны. В научном плане в сферу интересов Валерии Николаевны



М. Ю. Шмелева



В. Н. Пантелеева



А. И. Чепель

входит изучению истории политических и внешнеэкономических отношений России со странами Азиатско-Тихоокеанского региона, ряд статей по этой тематике был опубликован ею в исторических журналах и альманахах Петербурга. Обязательность В. Н. Пантелеевой в работе и ее доброжелательность по отношению к людям хорошо знают и ценят не только ее коллеги по кафедре, но и сотрудники факультета целевой и контрактной подготовки СПбГМТУ: долгие годы она была замдекана этого факультета, «добррой мамой» для его подчас нерадивых студентов. В настоящее время Валерия Николаевна Пантелеева успешно ведет работу по организации и поддержанию на кафедре истории и культурологии должного уровня работы системы качества, которой в нашем университете уделяется особое внимание.

За плечами отмечающего свой 50-летний юбилей Александра Ивановича Чепеля пока не столь долгий срок работы в СПбГМТУ, как у Марины Юрьевны и Валерии Николаевны, однако у него также немало достижений как у преподавателя и ученого. Александр

Иванович преподает историю слушателям среднетехнического факультета. Наряду с историей Отечества «колледжата» изучают еще и историю нового и новейшего времени. Преподавание этого курса требует особых методических приемов, которые разработал и внедрил в учебный процесс А. И. Чепель. Он подготовил и опубликовал два учебных пособия по этому курсу для студентов СТФ.

Одной из важнейших составляющих обучения истории в колледже стали проводимые по инициативе Александра Ивановича студенческие научно-практические конференции, посвященные знаменательным датам в истории русского мореплавания и кораблестроения. Студенты охотно и с большим энтузиазмом участвуют в этих конференциях. Особо ценно, что при содействии преподавателя лучшие студенческие доклады публикуются в научных исторических изданиях Петербурга. Широкий научный кругозор и многообразные научные интересы Александра Ивановича. Он – автор ряда содержательных статей, получивших высокую оценку коллег-историков, по истории россий-

ско-шведских отношений XVII века, а также работ по истории архитектуры Петербурга рубежа XIX-XX веков. В течение последних нескольких лет А. И. Чепель также является директором Музея СПбГМТУ. Он необычайно быстро вошел в круг проблем, с которыми сталкивается музей, а подготовленные им экскурсии, насыщенные богатым фактическим материалом, эмоционально и ярко озвученные, по отзывам посетивших музей студентов, вызывают у них самое горячее одобрение.

Не будет преувеличением утверждать, что все три наших юбиляра – яркие представители питерской интеллигенции, носители традиций классического университетского образования. Мы от всего сердца поздравляем их и желаем самого простого, но такого необходимого в жизни – здоровья и счастья. В профессиональной сфере – новых творческих и научных достижений, дальнейшей плодотворной работы по обучению, воспитанию и расширению кругозора нового, молодого поколения российских кораблестроителей.

Коллектив кафедры истории и культурологии



## ИГРЫ КОРАБЕЛОВ

## «ПИРАТЫ» СРЕДНТЕХНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА

17 октября 2017 года сплочённая команда – десять студентов-первокурсников среднетехнического факультета, все из 814 группы – приняли участие в командной военно-исторической игре, посвященной дню памяти адмирала Ф. Ф. Ушакова. Игра проходила на территории Морского корпуса Петра Великого и была неотъемлемой частью Межвузовской научно-практической конференции «Ушаковские чтения в Морском корпусе Петра Великого».



Вот имена студентов СТФ, рискнувших потягаться в честной борьбе со многими школами, колледжами, училищами нашего города: Анастасия Анисифорова, Екатерина Бондарь, Ярослав Костриков, Владимир Малов, Даниил Панков, Писаренко Артём, Дарья Платонова, Василина Плешкова, Фёдор Разиньков, Ирина Ткачёва.

За некоторое время до игры смельчакам из 814 группы был на-

значен капитан из числа курсантов Морского корпуса Петра Великого – нашу команду возглавил курсант Александр Галицкий. Своему боевому коллективу ребята выбрали дерзкое название – «Пираты Балтийского моря». Под стать названию придумали и девиз, нацеливающий на отважную борьбу и успех: «Мы – пираты! Наша цель: поймать ветер, удачу и победу в придачу!».

Несколько дней шла подготовка по полученному домашнему заданию. Чтобы представить высокому жюри сценку, посвященную деятельности Ф. Ф. Ушакова, ребята рисовали турецкие и российские флаги, подбирали необходимую амуницию, в том числе – боксерские перчатки, чтобы продемонстрировать грубую силу султанского флота, не сумевшего побить смелых русских моряков. Сценка, представленная живо, с юмором, удалась на славу – члены жюри заходились от смеха!

После того, как все команды представили свои домашние задания, начался брейн-ринг. «Пираты» смело ринулись на бордаж, достойно отвечали на вопросы – чувствовалось, что они не зря корпели над книжками, изучали биографию Ф. Ф. Ушакова.

Игра удалась, команда СТФ показала себя достойно. В завершение военно-исторической игры ребята получили диплом, подписанный начальником Морского корпуса Петра Великого контр-адмиралом В. Н. Соколовым.

Так держать, ребята! И, в полном соответствии с девизом вашей «пиратской» команды – попутного вам ветра и победы во всём и всегда!

**А. И. ЧЕПЕЛЬ,**  
директор МИК и КО, доцент кафедры истории и культурологии СПбГМТУ

## СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

## ПРИЗ ПЕРВОКУРСНИКА ПО БАДМИНТОНУ

**В жизни человека бывает много разных соревнований. Но есть соревнование, которое бывает только один раз в жизни, когда человек учится на первом курсе. Это соревнования на «Приз первокурсника»!**

11 октября в спортивном зале на Ленинском, 101, такие соревнования состоялись по бадминтону. Здесь, на четырех кортах и в парном разряде могут одновременно играть 16 человек. Но из-за нехватки инвентаря было решено провести соревнования в упрощенном варианте: только в одиночном разряде и на личное первенство.

Пришли все, кто любит бадминтон и хочет играть. Оказалось, что на первом курсе у нас много студентов, не просто интересующихся спортивным бадминтоном, как олимпийским видом спорта. Есть даже первокурсники, которые имеют спортивные разряды и звания в этой поистине остроумной и тонкой игре!

Первое место уверенно занял студент приборостроительного факультета, кандидат в мастера спорта по бадминтону Виталий Перов. Его соперник в финале Никита Матюшкин (гр. 1130), многократно и стойко отразил серию плоских ударов справа и слева, но укороченный удар сверху и смеш, мастерски выполненные Виталием, поставили победную точку в этой интересней-



шей встрече. Так же зрелищной оказалась и игра за третье место между Иваном Бугаевым (гр. 7161) и Ильей Зыряновым (гр. 2100). Имеющий навык своевременного выхода в центральную позицию бадминтониста на корте и навык ударов по волану в возможно более высокой точке Илья победил соперника и занял третье место.

У девушек на первом месте Алина Редька (гр. 7101), на втором Вика Огорокова (гр. 4103), на третьем – Ирина Пашкова (гр. 4100).

Соревнования показали, что в этом году у нас ожидается конкурс за право выступать в сборной команде университета по бадминтону на первенстве вузов города Санкт-Петербурга. Но это касается только мужчин, девушек у нас по-прежнему не хватает. Милые девушки, приходите! С нетерпением ждем вас и с радостью примем!

**Н. Н. АЛТУХОВА,**  
ст. преподаватель  
кафедры физвоспитания

## ФОТОРЕПОРТАЖ

## КВН ПЕРВОКУРСНИКОВ

В четверг, 26 октября, в Корабелке состоялась игра КВН между первокурсниками. В этом году на начальной стадии подготовки игры к участию заявилось порядка 20 команд, но до финиша добрались не все, а только дюжина.

По традиции мероприятие проводилось в формате фестивального выступления. Каждой команде было предложено подготовить четырехминутную визитную карточку. В жесткие рамки первокурсников не загоняли, поэтому в этот раз решено было обойтись без определенной тематики. Главный критерий, который учитывало жюри, заключался в том, чтобы презентации команд были смешны и хорошо отрепетированы.

В игре приняли участие команды: «За батискафом» (гр. 3150 факультета морского приборостроения); «Короботы» (гр. 3180 того же факультета); «Группа Крови» (гр. 2130 факультета корабельной энергетики и автоматике); «Титаник» (гр. 2120 факультета кораблестроения и океанотехники); «Особенная сборная ФенГо» (состоящая из студентов групп 7161-7163 факультета естественного и гуманитарного образования); «Морские котик» (Учебный военный центр); Команда «1174» (ФКиО); «Тоси-Боси» (группа 1180, ФКиО); «Питрида» (группа 1110, ФКиО); «Ацетон Технический» (группа 2101, ФКиО);

Объединенная команда групп 1100 и 1190 «Шутники Корфака»; «Не смешно» (группа 2150, ФКиО).

Команды боролись не только за кубок КВН, но и за право участия в ноябрьской образовательной студенческой программе с выездом за город.

В итоге победителем КВН стала команда Учебного военного центра СПбГМТУ «Морские котик». Поздравляем студентов-курсантов УВЦ с убедительным и веселым триумфом!

Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО



## «ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета  
Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3  
Регистрационное свидетельство: № П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3  
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6  
Телефон: +7 981 839-7841  
E-mail: zkv@lenta.ru  
Группа ВК: vk.com/smtu\_zkv  
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/ru/page/170/

Редакционная коллегия:  
Александр Бутенин,  
Кирилл Рождественский,  
Борис Салов

Главный редактор: Д.В. Корнилов  
Корректор: Светлана Крутоярлова



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.  
Отпечатано в типографии «Сфера».  
Адрес типографии: СПб., ул. Егорова, 26-а  
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно.  
Время подписания в печать: 4.11.2017. 20.00  
Фактически: 4.11.2017. 20.00. Заказ \_\_\_\_\_

12+