



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru



№ 9 (2577)
сентябрь 2018 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

ВЫПУСК ОФИЦЕРОВ УВЦ

КУРСАНТЫ УЧЕБНОГО ВОЕННОГО ЦЕНТРА КОРАБЕЛКИ СТАЛИ ОФИЦЕРАМИ

В среду, 12 сентября в Учебном военном центре при Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете состоялась торжественная церемония выпуска офицеров.

Начальник Учебного военного центра капитан I ранга Алексей Виловатых зачитал приказ Министра обороны РФ № 106 от 1 сентября 2018 года, в соответствии с которым курсантам СПбГМТУ было присвоено первое офицерское звание «лейтенант» и определено назначение на первичные воинские должности.

В 2018 году более 30 студентов Корабелки получили лейтенантские погоны. Выпускники Учебного военного центра представляют специальности: офицеры по корабельной энергетике (включая ядерную), офицеры по оружию, офицеры-кораблестроители.

Получив погоны и поменяв форму, курсанты строевым шагом под звуки военного марша вернулись на плац, представ в парадной форме нового образца.

В церемонии офицерского выпуска участвовало много гостей. Начальник УВЦ Алексей Виловатых вручил наиболее отличившимся офицерам медали за отличную учебу, успехи в освоении военного дела, дисциплинированность и исполнительность, проявление разумной инициативы и исключительную добросовестность. Наград были удостоены лейтенанты Марина Казьмина, Всеволод Ивакин, Валентин Бабенко и Дарья Дорожко.

«Товарищи офицеры, наши дорогие выпускники, – обратился к лейтенантам ректор вуза Глеб Турчин, – сегодня один

из самых важных дней в вашей жизни. И я уверен, что память об этом событии и об университете, где вы учились, навсегда останется с вами. Помните, что Корабелка, ваша alma mater, всегда рада вас видеть. Мы будем рады вам, если вы решите продолжить свое обучение в аспирантуре. Современная армия и флот – это сложная техническая служба, и знания, которые вы получили, я убежден, вам пригодятся. Еще раз поздравляю вас, дорогие товарищи офицеры, доброго вам пути!»

С поздравлениями и напутственными речами перед офицерами выступили: первый проректор вуза Елена Счисляева; проректор по научной работе Дмитрий Никущенко; декан факультета корабельной энергетике и автоматике Сергей Столяров; советник ректора по развитию МПО Константин Филимонов; начальник военной кафедры Севастопольского университета, капитан I ранга Вадим Скляр; выпускник УВЦ 2017 года, лейтенант Дмитрий Буланчиков и другие гости. Каждый нашел добрые слова и пожелания в адрес выпускников.

Офицеров поздравили представители группы военного образования Главного командования ВМФ РФ и управления военных представительств, пожелавшие выпускникам крепкого флотского здоровья, надежного тыла и удачи в службе.

Со словами благодарности в адрес руководства вуза и Учебного военного

центра от имени выпускников выступил лейтенант Всеволод Ивакин.

Вчерашние курсанты внимательно и с волнением слушали напутствия руководителей университета и представителей ВМФ и УВП. В финале слово взял директор Института военного образования, капитан I ранга Альберт Аюбян: «Вас ждет сложная, тяжелая, но очень интересная и достойная служба Отечеству. Пусть каждый ваш шаг в офицерской деятельности будет рассчитанным и добросовестным. Многовековая история флотского офицерства будет приумножаться вашими усилиями, отвагой, верностью и нравственностью. Призываю вас с гордостью отвечать на вопрос об образовании: «Мы из Корабелки!» Все флоты, все округа имеют наших выпускников. Поздравляю вас с присвоением первого офицерского звания и назначением на воинские должности!»

Напомним, что первый выпуск офицеров состоялся в 2013 году. В настоящее время более 160 офицеров проходят военную службу на кораблях, в частях и соединениях ВМФ, в подразделениях управлений военных представительств, на предприятиях оборонно-промышленного комплекса и в других местах назначения.

Анализ становления офицеров на первичных должностях, по отзывам, поступающим в адрес УВЦ, подтверждает хороший уровень подготовленности выпускников Учебного военного центра СПбГМТУ к военной службе.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ДЕЛЕГАЦИЯ СПБГМТУ ПОСЕТИЛА МЕЖДУНАРОДНУЮ ВЫСТАВКУ СУДОСТРОЕНИЯ, МАШИННОГО ОБОРУДОВАНИЯ И МОРСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ SMM-2018

Делегация Санкт-Петербургского государственного морского технического университета со 2 по 8 сентября 2018 года находилась в Германии в городе Гамбург.



Основной целью визита сотрудников и студентов СПбГМТУ в Гамбург стало посещение уникального по своей величине и масштабу мероприятия, 28-й Международной выставки судостроения, машинного оборудования и морских технологий SMM-2018.

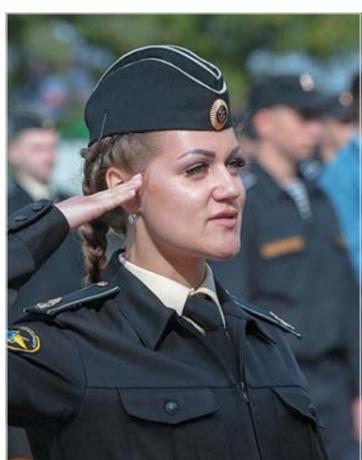
Визит делегации был ознаменован важнейшим событием на пути развития международной деятельности в СПбГМТУ. 4 сентября на стенде Правительства Санкт-Петербурга был подписан Меморандум о взаимопонимании между СПбГМТУ и Союзом судостроения и морской техники Германии, институтами СКФМ-10 и ССИ М-6 Технического университета Гамбург-Харбург.

СПбГМТУ был представлен директором Департамента

международного сотрудничества Кириллом Всеволодовичем Рождественским, Союз судостроения и морской техники Германии – Главным исполняющим директором, господином Райнхардом Люкеном. Два института Технического университета Гамбург-Харбург были представлены их директорами, профессорами Крюгером и Элерсом.

Обе стороны выражают глубокие надежды на успешное и плодотворное сотрудничество с вышеуказанными организациями Германии.

Делегация СПбГМТУ благодарит представителя немецкой компании SNA Marine Consulting Ковальчикову Марину за помощь в организации визита в Германию и в ознакомлении со стендами SMM.



SAINT PETERSBURG



XI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ЛУЧЕВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ПРИМЕНЕНИЕ ЛАЗЕРОВ»

С 17 по 19 сентября в Санкт-Петербурге проходила масштабная IX Международная конференция «Лучевые технологии и применение лазеров». Мероприятие впервые проходило под эгидой Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.

Эта конференция среди специалистов в области лазерных технологий по праву считается одним из самых главных деловых и научных событий года. В рамках представительного форума подводятся итоги работы, ведущейся в разных странах, участники конференции обсуждают результаты совместных проектов, обмениваются опытом, делятся планами новых разработок.



Собравшихся делегатов конференции тепло приветствовали ректор Корабелки Глеб Туричин, вице-президент Объединенной судостроительной корпорации Дмитрий Колодяжный, первый заместитель генерального директора АО «Наука и инновации», входящего в структуру «Росатома», Алексей Дуб.

Несмотря на то, что конференция проходит в течение трех дней, ее программа настолько насыщена, что каждое приветственное слово, произнесенное из президиума, стало полноценным научным докладом.



Дмитрий Колодяжный, отвечающий в АО «ОСК» за техническое развитие, поблагодарил Глеба Туричина за организацию мероприятия, отметил большое значение конференции для отрасли судостроения. – Это очень важное направление, с которым мы связываем свои ожидания, стремления и чаяния, – прокомментировал вице-президент ОСК программу форума.

– Лучевые и лазерные направления в судостроении присутствуют повсюду, начиная от элементарных и сложных пространственных измерений, которые немаловажны для применения лазерного трекера, заканчивая судовым машиностроением и крупноблочным строительством. Если говорить о строительстве серийных объектов, то эти технологии позволяют экономить десятки тысяч нормочасов времени, создавать образы пилотных объектов и в дальнейшем распространять их в серию.

– Сейчас по контракту с ОСК именно Корабелка занимается масштабными исследованиями, которые на

выходе будут иметь полный экономический и технологический анализ, а также содержать возможные предложения по реорганизации отрасли судового машиностроения. В настоящее время идет изучение возможности получения экономического эффекта от внедрения аддитивных технологий. Я могу заверить, что по ряду деталей эффективность новых технологий в разы превосходит традиционные, – подчеркнул вице-президент ОСК.

Тема вводного доклада Глеба Туричина была связана с аддитивным производством крупногабаритных легких конструкций. Сообщение носило обзорный характер, поскольку конкретные темы раскрыты в докладах сотрудников СПбГМТУ и Института лазерных и сварочных технологий.

Спектр применения выращенных из порошка изделий, по словам ректора Корабелки, очень широк: от компонентов водометных двигателей до корпусных деталей ракет, самолетов и даже космических кораблей. В презентации Глеб Туричин продемонстрировал участникам форума примеры выпускаемой продукции и машин специального назначения, объясняя функции каждого из выращенных изделий, а также указывая предприятия, где изделия и станки нашли применение.

Всего в конференции приняли участие около 200 человек, представляющих ведущие компании, научно-исследовательские организации и вузы России и других стран, в том числе Китая, Финляндии, Нидерландов, Германии, Латвии, Республики Беларусь и Украины. В программе было запланировано 12 пленарных и 60 стендовых докладов, а также несколько панельных дискуссий.

Тематика конференции сфокусирована на современных инновационных разработках в следующих областях:

1. Физические основы и математическое моделирование лучевых технологий. CAD-CAM-CAE системы.
2. Оборудование и технологии сварки, наплавки и термообработки.
3. Оборудование и технологии аддитивного производства.
4. Оборудование и технологии резки, прошивки отверстий и обработки поверхности.
5. Метрология, системы измерений и дефектоскопия.
6. Лучевые технологии индустрии 4.0.

По словам Глеба Туричина, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет является крупнейшим в стране центром в области промышленных лазерных технологий. Более 100 человек непосредственно работает над развитием данного направления. Такое даже в Европе мало где можно увидеть. Задачи импортозамещения не только выполняются, но порой происходят случаи

импортоопережения. Например, первые работы по лазерной сварке в воздушно-реактивных ракетных двигателях были сделаны нами, в России. – Есть области, где мы абсолютно не отстаем от Запада, а в чем-то даже его опережаем, – сказал ректор Корабелки.

19 сентября, в последний день работы Конференции руководитель СПбГМТУ подвел итоги этого масштабного мероприятия. – Было особенно приятно увидеть здесь много новых лиц. Год от года конференция у нас становится все больше, – отметил Глеб Туричин. – В 2018-ом в рамках форума прозвучало 120 докладов, а общее количество участников составило более 200 человек. Это значительно больше, чем было на прошлой конференции в 2015 году.

Глеб Туричин поблагодарил всех за активное участие в мероприятии, поскольку многие прозвучавшие сообщения вызвали интересные и оживленные научные дискуссии. – Мы формировали тематику конференции максимально соответствующей современным трендам, именно поэтому столько внимания было уделено аддитивным технологиям и концепции «Индустрия 4.0», – пояснил ректор СПбГМТУ.

– Надеюсь, что конференция послужила не только пополнению багажа знаний для каждого из участников, но и позволила обменяться ценной информацией о результатах работы, ведущейся в разных странах. Мы старались, чтобы конференция была эффективной и полезной площадкой для общения, местом, где формируются новые связи, возникают новые проектные команды и рабочие группы. Думаю, что на следующей конференции мы сможем обсудить, что получилось из того, что было задумано за эти три дня, – завершил свое выступление Глеб Туричин.



Иностранные гости конференции доктор Томас Хассель, профессор Микаэль Ретмейер выразили благодарность за высокий уровень организации конференции, отметили ценность сделанных докладов и презентаций, а также порадовались большому количеству молодежи, серьезно занимающейся научной работой.

Следующая конференция состоится через три года, впрочем, эти сроки могут быть изменены, если удастся договориться с иностранными коллегами о том, чтобы развести во времени научные деловые мероприятия, проводимые в России и за рубежом и посвященные данной тематике, по разным годам.





СОТРУДНИЧЕСТВО УНИВЕРСИТЕТОВ

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ О СОЗДАНИИ КОНСОРЦИУМА НА БАЗЕ СПБГМТУ

В среду, 19 сентября в Санкт-Петербурге состоялось подписание соглашения о формировании Консорциума ведущих университетов Санкт-Петербурга, осуществляющих подготовку кадров и научные разработки в судостроительной отрасли.

В состав Консорциума, созданного на базе СПбГМТУ, на правах учредителей также вошли:

- Санкт-Петербургский государственный электротехнический университет «ЛЭТИ» им. В. И. Ульянова (Ленина);
- Санкт-Петербургский государственный технологический институт (технический университет);
- АО «Центр технологии судостроения и судоремонта».

Федерации как одной из ведущих научных держав мира в области кораблестроения и морской техники, внедрения инновационных разработок в производство, а также повышения рейтингов университетов.

Целями настоящего Консорциума являются: совместное развитие, продвижение и лицензирование новых технологий; проведение открытых инновационных проектов в области разработки оборудования; совместные вы-

озгами и руками. Приятно, что работа по созданию флота будущего будет проходить в ведущих вузах, расположенных в морской столице России, – отметил руководитель Корабелки.

Информационная справка о консорциуме:

Выступая основателем Консорциума, СПбГМТУ обладает значительными компетенциями во всех областях кораблестроения (проектирование кораблей и судов, технология производства, математическое моделирование объектов движения, судовые энергетические установки, подводная робототехника и др.).

Кроме того, СПбГМТУ является ведущим университетом в России, обеспечивающим подготовку высококвалифицированных специалистов в области проектирования, постройки и технической эксплуатации морских судов, боевых надводных кораблей и подводных лодок, а также технических средств обеспечения разведки и добычи нефти, газа и других полезных ископаемых на морском дне.

Помимо подготовки кадров СПбГМТУ в качестве крупного научного центра выполняет НИОКР по заказам Минобрнауки России, Минобороны России, ФСБ России, научных центров, проектных бюро и ведущих предприятий России. Корабелка активно сотрудничает с предприятиями и организациями различных отраслей промышленности Российской Федерации.

Научно-исследовательская деятельность университета ведется по основным научным направлениям, которые отвечают приоритетным направлениям развития науки и техники РФ, критическим технологиям и направлениям, направлениям модернизации и технологического развития экономики РФ.

По объему проводимых НИОКР по заказу предприятий реального сектора экономики СПбГМТУ занимает одно из ведущих мест среди вузов России. За период 2006–2016 годы объем выполненных СПбГМТУ НИОКР составил 3 млрд рублей.

В соответствии с указом Президента от 07.05.2018 г. «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» а также с поручением Президента от 05.07.2018 г. № Пр-1148 на базе Консорциума предлагается создать научно-образовательный центр мирового уровня в рамках нацпроекта «Наука», не-

обходимый для обеспечения высокого уровня профессионального образования и выполнения прорывных исследований в области кораблестроения. Каждый из вузов, входящих в Консорциум, займется выполнением работ по своему направлению деятельности.

Объектами научной работы ЛЭТИ, в рамках Консорциума, будут являться: системы дистанционного управления, диагностики и мониторинга основных систем судна, в том числе формирование интегрированной СУБД и системы поддержки принятия решений; создание адаптивных и интеллектуальных бортовых информационно-управляющих комплексов управления и обеспечения устойчивости и безопасности безэкипажного морского транспорта, в том числе с динамическими принципами поддержания; разработка биоподобных подводных дронов и исследование возможностей системы роя подводных дронов и др.

Санкт-Петербургский государственный технологический институт (технический университет) – ведущий в России университет для подготовки кадров химической промышленности. Среди основных научных направлений СПбГТУ можно отметить технологии получения антикоррозионных, антиобледенительных лакокрасочных материалов; технологии получения экологически чистых зимних и арктических дизельных топлив, технологии получения различных покрытий для создания функциональных материалов (радио-, шумо- и вибропоглощающих, антикоррозионных и антиобледенительных, биоцидных, износостойких и т.п.); технология бескислородной износостойкой керамики; технологии получения топливных эмульсий для энергетических установок различного назначения с улучшенными экологическими и эксплуатационными характеристиками; технологии получения биотоплива; технология СВЧ-синтеза высокомолекулярных композиционных оксидных материалов.

Основными направлениями деятельности АО «ЦТСС» в рамках Консорциума станут: разработка и внедрение передовых технологий судостроения и судоремонта, включая автоматизированные, роботизированные, лазерные, а также технологии композитного судостроения; разработка и организация в РФ производства современного импортзамещающего технологического оборудования, включая автоматизированное, роботизированное и лазерное; разработка проектов модернизации существующих и создания новых судостроительных и судоремонтных предприятий.



Документ подписали:

Туричин Глеб Андреевич, ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета;

Шелудько Виктор Николаевич, ректор Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета «ЛЭТИ» им. В. И. Ульянова (Ленина);

Шевчик Андрей Павлович, ректор Санкт-Петербургского государственного технологического института (технический университет);

Александров Михаил Владимирович, генеральный директор АО «Центр технологии судостроения и судоремонта».

Подписанный документ согласовал вице-президент по техническому развитию АО «ОСК» Дмитрий Колодяжный.

На церемонии подписания отмечалось, что Консорциум создается в соответствии с необходимостью укрепления позиций Российской

ступления на российских и международных выставках, конгрессах, симпозиумах; создание совместных международных образовательных программ для студентов, аспирантов, молодых ученых, преподавателей, инженеров; совместные проекты при поддержке международных фондов.

Создание Консорциума, по мнению Глеба Туричина, улучшит деловые отношения между университетами и Центром технологии судостроения и судоремонта.

– Подписанный документ позволит нам вместе плодотворно работать в интересной и важной для нашей страны области. С тех пор, как Боярская дума приговорила: «морским судам быть», прошло уже 322 года и очень символично, что сегодняшнее мероприятие проводится в старинном особняке Кочубея – одного из потомков сподвижника Петра Великого. Российский флот всегда делался российскими

1941–1945

ВНУКИ ПОМНЯТ СВОИХ ГЕРОИЧЕСКИХ ПРЕДКОВ!

21 сентября 2018 года группа № 8130 Среднетехнического факультета в полном составе отправилась на автобусную экскурсию по местам боевой славы 264-го отдельного пулемётно-артиллерийского батальона (ОПАБ).

Инициатором поездки выступил Музей истории кораблестроения и кораблестроительного образования (МИКиКО) нашего университета. Группу сопровождали директор музея Александр Иванович Чепель и методист, научный сотрудник Сергей Сергеевич Савин. Большую организаторскую помощь в поездке оказал студент 8210 группы II курса

СТФ Георгий Войнилов, также принимавший участие в экскурсии.

В этом году исполнилось 77 лет со дня тех героических и трагических событий. По дороге студенты узнали, что корпус Корабелки в Ульянке находится в непосредственной близости к рубежу, где много лет назад проходил передний край обороны

нашего города. Поскольку остановить хорошо подготовленного врага на дальних подступах к Ленинграду не удалось, для помощи нашим регулярным войскам была сформирована Ленинградская армия народного ополчения. Одним из подразделений этой армии и был 264 ОПАБ, куда входили студенты, преподаватели, сотрудники нашего университета.

Мы побывали на могиле командира батальона Михаила Степановича Бондаренко, который, как и многие его бойцы, погиб в этих неравных боях. С. С. Савин, встретивший войну первокласской, показал нам место гибели комбата. Он, в свою очередь, узнал об этом из рассказов выживших бойцов батальона, в послевоенное время долгие годы работавших в нашем университете.

Студентов особенно поразило, что в жестоких боях с врагом принимали участие совсем юные ребята, практически их ровесники, которые до этого лишь понаслышке знали об ужасах войны. Они, не державшие раньше в руках оружие, не знакомые с правилами ведения боя, должны



были после краткосрочного обучения вступить в единоборство с регулярными вражескими частями, руководимыми опытными военачальниками.

Мы добрались до руин разрушенного в годы Великой Отечественной войны Английского дворца и завершили экскурсию у подножия величественного Бельведера на Бабигономском холме. Именно здесь, прямо на территории Лугового парка Петергофа, через дорогу от

всемирно известных парков с их великолепными фонтанами, приняли бой наши солдаты... Сейчас рядом с местами боёв, в деревне Низино, неподалёку от Бельведера, гордо возвышается памятник героическим бойцам 264-го ОПАБ... Вечная память кораблям которые дали достойный отпор гитлеровским захватчикам, отстаивали родной Ленинград!

А. И. ЧЕПЕЛЬ, директор МИКиКО, доцент кафедры истории и культурологии СПбГМТУ



ОТ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ ДО АЭРОПЛАНА

ПАМЯТИ КАПИТАНА КОРПУСА КОРАБЕЛЬНЫХ ИНЖЕНЕРОВ РУССКОГО ФЛОТА ЛЬВА МАКАРОВИЧА МАЦИЕВИЧА

«...в блеске подвигов, в героизме новых жертв не померкнет слава первых героев, первых избранников жестокой судьбы, не затмится их память, не забудутся дорогие имена.»

7 октября сего года исполняется 108 лет со дня трагической гибели Льва Макаровича Мациевича – талантливого корабельного инженера и одного из первых русских авиаторов.

Он родился 1 января 1877 г. (здесь и далее даты даны по старому стилю). В 1901 г. окончил Харьковский технологический институт, получив звание инженера-технолога. Практическую работу начал в Севастополе старшим чертежником на постройке крейсера 1-го ранга «Очаков».

В октябре 1902 года после защиты проекта броненосного крейсера в Морском инженерном училище в Кронштадте Л. М. Мациевич Высочайшим приказом по Морскому ведомству был определён на службу в Корпус корабельных инженеров русского флота. Его направили в Севастополь, где вскоре назначили помощником Строителя нового броненосца «Иоанн Златоуст» (последний проект броненосцев додредноутного типа).

Осенью 1904 года Л. М. Мациевич поступил на кораблестроительный отдел Николаевской Морской Академии в Санкт-Петербурге и в дальнейшем совмещал работу и учёбу.

Шла Русско-японская война. На море активно использовалось минное и торпедное оружие. Для усиления обороны Владивостока туда стали доставлять по железной дороге подводные лодки с Балтики. Это удержало японцев от морской блокады города. Сообщения с театра военных действий, несомненно, стимулировали интерес Л. М. Мациевича к проблеме противоминной защиты кораблей и проектированию подводных лодок.



Подводная лодка «Карп»

9 октября 1906 года он окончил курс Морской Академии по кораблестроительному отделению, по первому разряду и был оставлен в Петербурге для работ по постройке подводных лодок. «Инженеры, работающие с подводными лодками, должны быть опытны в плавании на подводных лодках, так как только тот может не ошибиться в постройке лодки, кто плавал на лодке и сам управлял лодкой», – писал заведующий подводным плаванием контр-адмирал Э. Н. Щенснович. Ещё учась в Морской Академии, Л. М. Мациевич летом 1906 г. две недели был временным слушателем Учебного отряда подводного плавания. В марте 1907 г. он, только что произведённый в штабс-капитаны Корпуса Корабельных Инженеров, вернулся в отряд уже обязательным



Портрет Л. М. Мациевича

слушателем и плавал на подводной лодке «Сиг». После трёх месяцев учёбы Мациевича командировали в Германию, в город Киль, где строились для России три подводные лодки: «Карп», «Камбала» и «Карась». С июля по октябрь 1907 г. он в Киле: наблюдает за достройкой лодок, составляет программу их приёмных испытаний, следит за её выполнением и устранением обнаруженных дефектов. 11 октября Мациевич возвратился из Германии, и уже на другой день был определён на одну из этих лодок, «Карп», слушателем старшей смены Учебного отряда. Следуют почти полтора месяца плаваний на «Карпе». После чего Мациевич приказом по Морскому ведомству от 7 декабря 1907 г. зачислен в особый список офицеров Подводного плавания. Месяцем раньше он приступил к работе в Кораблестроительной чертёжной (так тогда называлось конструкторское бюро) Морского Технического комитета (МТК), и уже через год стал помощником её начальника. Лев Макарович обладал поразительной работоспособностью. Помимо работы в Морском Техническом комитете, и наблюдения за постройкой подводных лодок на Балтийском судостроительном заводе, он представлял свои проекты почти на все конкурсы МТК. За время прикомандирования к Морскому Техническому комитету корабельного инженера капитана Мациевича им были представлены в Отдел подводного плавания 14 проектов подводных лодок и прибор для обмера обжата корпуса лодки при погружении. «Из рассмотрения представленных проектов <...> видно стремление его, путем последовательной разработки своих проектов и составлением новых, подойти к наиболее желательному для осуществления на деле типу подводной лодки. <...> Такой выдающийся труд в области подводного плавания не может не заслуживать полного внимания и поощрения, в особенности если иметь в виду весьма ограниченное число наших инженеров, работающих в этом направлении», – было записано в решении совместного собрания Кораблестроительного и Минного отделов Морского Технического комитета. На этом основании 3 января 1910 г. циркуляром Главного Морского штаба Мациевичу была присуждена премия в размере 1500 руб. за составление 14 проектов подводных лодок. Помимо подводных лодок он занимался противоминной защитой кораблей. Ещё в 1905 году им были

поданы на конкурс два проекта противоминных заграждений, и оба получили премии. В 1908 г. был премирован его проект защиты боевых судов от атак самодвижущихся мин – единственный из десяти поданных на конкурс. Несмотря на высокую оценку, проекты Мациевича не были реализованы, но это уже от него не зависело.

В 1908 г. в России заметно повысился интерес к авиации. Энтузиасты начали заниматься планеризмом. Активизировались изобретатели летательных аппаратов. Были созданы Всероссийский, а затем Одесский аэроклубы, возникали воздухоплавательные общества и кружки. Мациевич с его жгучим интересом к новой технике не мог не заинтересоваться авиацией. Корабельный инженер, моряк и патриот, он искал возможность применить аэропланы в военном флоте. В 1909 г. Мациевич, недавно произведённый в капитаны, выступил на заседании Морского технического комитета (МТК) с докладом «О типе морского аэроплана», в котором высказал идею использования авиации с кораблей. 23 октября он подал на имя начальника Морского Генерального Штаба докладную записку по вопросу о применении аэропланов к морскому делу. В ней Лев Макарович отмечал, что достигнутые к тому времени скорость, высота, дальность и продолжительность полёта аэропланов «позволяют думать о возможности применения их к морскому делу. При помещении одного или нескольких аэропланов на палубе судна, – писал Мациевич, – они могут служить в качестве разведчиков, а также для установления связи между отдельными судами эскадры и для сообщения с берегом. Кроме того, возможен специальный тип разведчика, снабжённый большим количеством аэропланов (до 25-ти)».

30 ноября 1909 г. Мациевич подал ещё одну докладную записку на ту



На празднике воздухоплавания. В центре, в тёмной шинели, Великий князь Александр Михайлович. Крайний слева, в тёмном кителе, – Л. М. Мациевич.

же тему. На этот раз – главному инспектору кораблестроения Алексею Николаевичу Крылову. В ней он предвосхитил технические решения, которые стали использоваться лишь годы спустя и применяются по сей день: принудительный разгон самолёта при старте и принудительное торможение при посадке. Мациевич писал, что «подъём аэроплана с палубы мог бы быть произведён при помощи электрической лебёдки, выстреливающей аппарат с нужной скоростью». «Наиболее трудным является вопрос о посадке аэроплана на палубу корабля. Для этой цели могут служить особые сети, распротрашиваемые над частью палубы».

30 января 1910 г. Комитет по усилению военного флота на добровольные пожертвования постановил: «согласно воле жертвователей, обратить остаток сумм, имевшихся

в распоряжении комитета, на создание воздушного флота и организовать при комитете отдел воздушного флота». Л. М. Мациевич получил приглашение включиться в его работу. В марте 1910 г. Отдел поручил ему руководство группой из семи русских офицеров и шести нижних чинов, командируемых во Францию. Офицеры – для обучения полётам на самолётах, нижние чины – для подготовки в мотористы.

Помимо собственно обучения авиационному делу в задачи Мациевича входили: наблюдение за постройкой заказанных Комитетом аэропланов и моторов, приём их и заключение новых контрактов. Показательно, что среди сделанных им для Отдела воздушного флота приобретений, «во-первых, не нашлось ничего лишнего, о приобретении чего Отделу пришлось бы пожалеть; во-вторых,



Л. М. Мациевич на своём аэроплане

все покупки были сделаны со значительными скидками (от 10 до 15 % от цен каталогов)».

За время пребывания во Франции Лев Макарович подробно ознакомился с семью аэродромами, детально изучил устройство 13 моделей самолётов и двух дирижаблей. Съездил в Англию, где ознакомился с конструкцией ещё 20 аэропланов. Побывал на авиационной выставке в



Аэроплан системы Фармана

культета Санкт-Петербургского политехнического института профессор К. П. Боклевский, председатель Государственной Думы Н. И. Гучков, премьер-министр П. А. Столыпин.

Отдел Воздушного флота предполагал по окончании авиационного праздника командировать Мациевича в Севастополь для обучения офицеров полётам и для заведования мастерскими, но прежде Лев Макарович хотел побывать на Парижской авиавыставке и поучиться летать на монопланах Блерио или Телье. Он стремился практически опробовать возможно больше типов аэропланов, чтобы, основательно изучив их недостатки, заняться проектированием морского аэроплана. В его планы входило также исследование лобового сопротивления аппарата, которому он придавал особую важность. Уже была начата рукопись книги о тактике авиации в морской войне.

Под вечер 24 сентября, на четвёртый день авиационного праздника, капитан Мациевич предпринял тренировочный полёт на высоту. Когда его аэроплан достиг почти 400 м, лопнула диагональная растяжка, и самолёт стал разрушаться. Пилот выпал из рассыпавшейся машины...

Это была первая гибель нашего лётчика. Она стала шоком для русского общества, тем более что произошла на глазах многочисленных зрителей. Все газеты сообщали об обстоятельствах трагедии. У Александра Блока есть стихотворение «Авиатор», датированное «1910 – январь 1912», которое явно навеяно этим событием. 28 сентября Петербург хоронил капитана Л. М. Мациевича. Траурная процессия, двигавшаяся к Никольскому кладбищу Александрово-Невской Лавры, заполнила весь Невский проспект.

Спустя два года на могиле был поставлен замечательный памятник, выполненный по проекту архитектора Ивана Александровича Фомина. Деньги собирали по подписке, причём подписывались целые экипажи кораблей. Этот памятник и сегодня стоит в дальнем правом углу Никольского кладбища. За 100 с лишним лет утрачена лишь бронзовая плита, на которой была надпись: «Здесь покоится прах капитана Л. М. МАЦИЕВИЧА, известного русского АВИАТОРА, трагически ПОГИБШЕГО во время полёта в СПб 24 сентября 1910 г.»

Удивительно, но даже гибелью своей Лев Макарович, который всегда стремился быть на острие технического прогресса, вызвал к жизни новое изобретение. Свидетелем трагедии был актёр Глеб Котельников, который после этого стал искать способ спасения пилота и изобрёл ранцевый парашют, ставший прототипом всех современных парашютов.

А. С. ЗАХАРОВ,
доцент каф. проектирования судов,
чл. Союза журналистов
Санкт-Петербурга и Ленобласти



ПАРУСА, ВЁСЛА, ЛЮДИ, ВРЕМЯ

ШЛЮПОЧНЫЙ ПОХОД «ЭКО-ЛАДОГА-2018»

Это был мой первый поход с Василием Александровичем Сапожниковым. Перед началом похода были некоторые переживания и сомнения. Не до конца понимал, куда иду, почти не было знакомых людей, при этом я шёл на все этапы похода и меня командир назначил старшиной шлюпки.



Но всё прошло отлично, огромное количество воспоминаний и приятных эмоций, связанных буквально с каждым днём похода! В первую очередь благодаря людям, я очень рад новым знакомствам (появился настоящий друг, с которым мы полностью прошли весь поход). Несмотря на разницу в возрасте, все общались друг с другом очень легко, не испытывая никаких трудностей.

Поход начался со сборов на гребной базе: вооружали ялы и грузили почти всё имущество на катер «Александр Кузьмич», наш лидер. Затем началась первая буксировка, со мной в яле был Миша Панушкин из СТФ, который прошёл весь поход на должности боцмана шлюпки и Антон Шакалов, который решил поступать в наш вуз, а поэтому смог участвовать только на буксировке до Приозерска.

За три ходовых дня дошли до Приозерска, дождалась прихода остальной команды. Все собрались 6 июля, начался второй этап похода, от Приозерска до Сортавалы. На этом маршруте опытных людей было мало, среди них – командир похода В.А. Сапожников, старшина катера Валерий Скляр, боцман катера Дмитрий Фролов, старпом и старшина первого яла Евгений Солеников,

как Евгения Алексева. Все, кроме командира, впервые были на своих должностях.

Остальные 17 человек были или в первый раз, или их предыдущий поход был так давно, что приходилось всему учиться заново. При этом я ещё сам не понимал, что от меня требуется. Я имел небольшой старшинский опыт на шлюпочной практике УВЦ в 2017 году, сдал старшинский экзамен, но практики не хватало.

Учения и тренировки на вёслах и под парусом были частыми, этого требовала обстановка и необходимость обеспечить безопасность плавания. Экипаж нашего яла с первой тренировки сдружился, каждый многое рассказал о себе; во время одного из переходов мы начали петь, с того момента наш ял стал называться «певучим», а первая шлюпка – «серьёзной».

На каждом этапе похода состав участников менялся, но никто не хотел уходить из похода. Те, у кого была возможность, оставались ещё на этап, а некоторые и до конца похода. С остальными приходилось расставаться из-за плана похода и пересменки. На третьем этапе в составе участников похода было гораздо больше опытных и бывалых

походников-шлюпарей. Пришла кок Татьяна Ильина (у неё 16 походов), ко мне в ял посадили Александра Бережнова – командир, инструктор и гребец моего яла (более 10 походов). В середине этапа мы забрали из посёлка Хийденсельга Степана Ячного, ставшего новым старпомом и Дмитрием Фроловым, второй раз возвращавшегося в поход. В первый раз он уезжал подавать документы в магистратуру, в следующий – сдавать вступительные экзамены.

Четвёртый этап – дорога домой. К нам на ял пришёл многоопытный шлюпарь, старпом Константин Юрьевич Поляков, которого в этом году повысили в должности, и он исполнял обязанности заместителя командира похода и командира шлюпочной группы. Он меня многому научил, не пускал на весло, чтобы я запомнил маршрут, мы шли первым номером, поэтому пришлось всё время сидеть с картой, получил много полезных советов по работе с парусом. Да и в принципе, я очень многое узнал за поход, опять же всем за это огромное спасибо.

Упомянуть в небольшой статье удалось далеко не всех, но каждый участник похода заслуживает отдельных приятных слов о нём. Если коротко про сам поход, то скучно не было. Жили в палатках, переходили с одного места на другое по Северо-западу Ладого, затем обратно. Еда готовилась в котлах на костре. На каждый день были запланированы различные мероприятия: дни Памяти (ГК ВМФ Н. Г. Кузнецова и В. С. Высоцкого), тренировки под парусом, маленькие экскурсии, бани, праздник Нептуна и многое другое; песни у костра и во время переходов. И конечно же ежедневно – само Ладожское озеро – самое большое и красивое озеро Европы. Я очень рад, что пошёл в этот поход. Хочу продолжать ходить и дальше, как мой дядя, выпускник Корабелки Лев Никулин. Спасибо всем, кто готовил и участвовал в этом удивительном походе!

В. Д. ИПАТОВ,
студент гр. № 1314, старшина яла № 2

ПАРУСА, ВЁСЛА, ЛЮДИ, ВРЕМЯ

ПОХОД, КОТОРЫЙ ЗАТЯНУЛ...

«Незабываемые впечатления и бесценный опыт» – этими словами могу описать время с 6 июля по 4 августа – период, когда я была в шлюпочном походе по невероятной, поражающей своей красотой Ладого.

Как же я, пятнадцатилетняя девочка, в круг интересов которой точно не входило мытьё котлов, несение ночной вахты и многие другие походные прелести, попала туда? Меня заинтересовали рассказы Василия Александровича Сапожникова, моего родственника и сотрудника военной кафедры Корабелки, я решила не упускать возможность, как обычно это делаю, начала ходить на занятия по парусу, шлюпке и другим морским премудростям, а потом на гребно-парусные тренировки, а в дальнейшем решила пойти в

шлюпочный поход, и совершенно не пожалела! Тревога и сомнения, безусловно, посещали меня, но мама очень вовремя купила мне рюкзак, и у меня не осталось никакого выбора...

Первые несколько дней я испытывала смутные чувства, не до конца понимая, зачем я здесь и что мне делать? Но все пошло, как по маслу, когда у меня завязалось общение с замечательными людьми, которые поддерживали все мои самые безумные идеи до самого конца! Да, именно до самого конца! Не знаю,

как это получилось, ведь собралась я только на второй этап.

Мне пришлось привыкнуть к походному режиму, он колоссально отличался от режима моей обычной жизни. Ранний подъем, несколько часов гребли на палящем солнце, сон в спальнике на пенке, а не на мягкой кровати под одеялом, походная баня, а не городской душ – ко всему этому я привыкла и все это любила всем сердцем.

Я счастлива, что побывала в походе этим летом! Холодными осенними вечерами я буду согреваться теплыми воспоминаниями из потрясающего путешествия по Ладожскому озеру.

Светлана САПОЖНИКОВА,
гребец, школа № 270



ПАРУСА, ВЁСЛА, ЛЮДИ, ВРЕМЯ

Шлюпочная секция военно-спортивного клуба (ВСК) «Командор» при ИВО СПбГМТУ объявляет набор студентов для подготовки и участия в морской программе «Вёсла Корабелки-2019»



- Шлюпочный парад Победы – 9 мая
- Шлюпочная регата «Вёсла – на воду!»
- Подготовка спортивных команд по морскому многоборью
- Международная регата «Золотые вёсла»
- Шлюпочная регата «Осенний марафон»
- Шлюпочный поход «Эко-Ладога» – июль-август
- Шлюпочная практика УВЦ – июль-август
- Участие в шлюпочных регатах Санкт-Петербурга

Занятия на Гребной базе СПбГМТУ:
пн., ср., пт., – 18.00 – 21.00, воскресенье – 11.00 – 16.00
Адрес: ул. Ольгины, д. 8, ст. метро «Крестовский остров».
www.eco-ladoga.narod.ru

Начальник ВСК при СПбГМТУ,
командир шлюпочных походов,
капитан II ранга запаса В. А. Сапожников
тел. +7-921-301-89-89

ПАРУСА, ВЁСЛА, ЛЮДИ, ВРЕМЯ

ПУТЕШЕСТВИЕ ПО ЛАДОГЕ...

В этом году мне впервые посчастливилось отправиться в увлекательное путешествие по Ладого. Что может быть лучше, чем бросить всю городскую суету, оставить за спиной все проблемы и отправиться покорять новые горизонты? Хорошо, что в нашем вузе есть такая возможность.



В гребно-парусный поход меня пригласил капитан II ранга Василий Александрович Сапожников, которого я встретил при прохождении обучения на военно-морской кафедре (ВМК). Перед самым походом я прошел курс молодого гребца и научился обращаться с веслом, парусом и материальной частью яла. И вот наступил долгожданный день отхода от гребной базы СПбГМТУ, что на Крестовском острове.

Первые дни были для меня очень суровы, шел непрекращающийся морозящий дождь, мы поднимались по Неве, нас тащил на буксире наш катер сопровождения «Александр Кузьмич». Конечной целью первого этапа похода (буксировки) и нашей первой лагерной стоянкой был город Приозерск.

В походе ты каждый день открываешь для себя новые и новые места, наслаждаешься потрясающими пейзажами, которые можно увидеть только с воды, но это было только лишь начало восхождения. Шестого июля в Приозерск прибыла основная часть команды и начались гребно-парусные тренировки, а потом началось самое главное – переходы на шлюпках по Ладожскому озеру с красивейшими местами и стоянками на островах.

Каждый переход, каждая стоянка вызывает невероятно большое количество эмоций. Природа Карелии

очаровывает каждого: буйные реки с крутыми порогами, девственная чистота лесов, свежий воздух, наполненный ароматом хвои, потрясающие по красоте закаты и богатство флоры и фауны.

В походе ты живешь непривычной для себя жизнью, приходится заниматься новыми для себя делами, как, например, постановка палатки или приготовление еды на костре, поиск и заготовка дров и многое другое. Также в походе меняются и сами люди, проявляются все личностные качества и можно по-настоящему узнать характер человека. В таких условиях коллектив сплочивается и получается община с невероятно душевной атмосферой, в которой все друг другу готовы помочь в любой момент.

Поход дарит невероятное количество положительных эмоций и воспоминаний, закаляет характер, преодоление трудностей придает сил и уверенности в себе. Шлюпочный поход – словно глоток свежего воздуха, вроде бы он совсем недавно закончился, а я уже с нетерпением жду следующего лета, чтобы опять отправиться в шлюпочный поход, вновь увидеть удивительную природу Карелии и испытать эмоции сопричастности к дружной команде единомышленников и друзей.

Ростислав ЧИСТЯКОВ,
гребец, студент гр. 1380

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ НА ВЫСТАВКЕ SMM-2018

Делегация Санкт-Петербургского государственного морского технического университета со 2 по 8 сентября 2018 года находилась в Германии, город Гамбург. Основной целью визита сотрудников и студентов СПбГМТУ в Гамбург стало посещение уникального по своей величине и масштабу мероприятия, 28-ой Международной выставки судостроения, машинного оборудования и морских технологий SMM-2018.

Визит делегации был ознаменован важнейшим событием на пути развития международной деятельности в СПбГМТУ. 4 сентября на стенде Правительства Санкт-Петербурга в присутствии вице-губернатора С.Н. Мовчана и руководителя Объединенной судостроительной корпорации, был подписан Меморандум о взаимопонимании между СПбГМТУ и Союзом судостроения и морской техники Германии, а также институтами СКФМ-10 и ССИ М-6 Технического университета Гамбург-Харбург.

СПбГМТУ был представлен директором Департамента международного сотрудничества Кириллом Всеволодовичем Рождественским, Союз судостроения и морской техники Германии – Главным исполняющим директором, господином Райнхардом Люкеном. Институты СКФМ-10 и ССИ М-6 были представлены их директорами, профессорами Крюгером и Элерсом.

Среди первых шагов дорожной карты сотрудничества стороны обсудили возможность проведения в сентябре, накануне международной выставки НЕВА-2019, совместной студенческой научной школы с участием студентов и преподавателей СПбГМТУ, Технического университета Гамбург-Харбург, а также нашего давнего партнера – университета Аалто (Хельсинки).

Студенты СПбГМТУ вернулись в Санкт-Петербург полные впечатлений и с новыми идеями.

Бобров А.В., гр.1260, ФКиО:

Отправляясь на выставку SMM-2018 в Гамбург, я и представить себе не мог сколько всего интересного ждет меня впереди. Четыре дня «погружения» во все сферы судостроения зажгли во мне интерес к созданию своего собственного проекта.

Большое впечатление произвел TUNN (Технический университет Гамбург-Харбург). Для нашей группы профессор Крюгер провел экскурсию по лабораториям вуза, а также представил свою программу исследований. Он рассказал о принципах и методах проектирования судов, которые он исследует, о безопасности, устойчивости и двигательной способности судна.

Кроме того, в университете нам предложили составить план исследования в интересующей нас области, который позволит нам на семестр отправиться в TUNN для прохождения стажировки, считая это уникальной возможностью и хорошим шансом для повышения профессиональных компетенций.

Кроме того, на выставке SMM я нашел стенд компании, в которой работаю – это МИБ (Морское Инженерное Бюро). Моё начальство было приятно удивлено, ведь мы встретились на стенде Российского морского регистра су-

ходства. Мы с коллегами обменялись впечатлениями от выставки, а мне было поручено написать заметку для сайта нашей организации.

Судат Е.А., гр.1216, ФКиО:

В этом году мне выдался шанс принять участие в SMM-2018, крупнейшей выставке морской индустрии. Все представители этого огромного кластера тяжелой промышленности собрались в Гамбурге, одном из городов Ганзейского союза, который является центром машиностроения в Германии, крупным перевалочным пунктом сотен тысяч тонн различных грузов.

Более 2300 экспонентов со всего света привезли все самое новое, самое ценное для морской индустрии и с большой охотой знакомят с этим гостей SMM-2018.



На стенде ОСК мое внимание сразу же привлекла модель необычной двухкорпусной субмарины. Пообщавшись с представителем «Рубина», я узнал, что это проект подводного транспортно-монтажного и сервисного комплекса, который был спроектирован для освоения Арктики. Подводная лодка имеет два связанных между собой корпуса, при том правый обитаемый, для экипажа и исследователей, а левый – для оборудования. Безусловно, связь между корпусами осуществляется через туннели, которые расположены в телах «крыльев», связывающих два корпуса. Субмарина оснащена четырьмя винторулевыми колонками для улучшения маневренности при работе с грузами, помимо основных двух пропульсивных комплексов. Основная функция этой ПЛ – проведение установочных, транспортировка и сервис нескольких модулей для добычи и разведки нефтяных месторождений в водах Арктики. Лодка способна доставлять подводный энергетический модуль, подводный буровой модуль, модуль с техническими средствами системы обеспечения комплексной безопасности, модуль с техническими средствами сейсмозаземки и подводную буксирную капсулу с сейсмокасами. Комплекс способен погружаться на глубину до 400 м, автономно работать до 90 суток. Зная, насколько сейчас необходимо России развивать Арктику, реализация столь уникального проекта была

бы очень кстати. Будем надеяться, государство выделит средства на создание такого комплекса.

Очень понравилось, что многие готовы оказать помощь с возможностью организации прохождения учебной практики на их предприятиях. Мне, как студенту младших курсов, очень важно понимать, что будущий работодатель уже сейчас заинтересован в «свежих» кадрах.

Маралова О.С., гр.1261, ФКиО:

Основной целью поездки в Гамбург было посещение 28-й крупнейшей выставки SMM-2018, посвященной новинкам судостроения, машинного оборудования и морским технологиям. Среди участников SMM были судостроительные компании, судостроители, проектные компании, поставщики морской продукции, оборудования и технологий. В числе посетителей SMM высшее руководство судостроительных и подрядных компаний, высокопоставленные лица государственных и частных компаний, научные работники, банкиры, политики.

Целью выставки являются поиски новых решений для определения будущего устойчивого развития судоходства, сосредоточив внимание на эффективности использования энергии, сокращения выбросов и новых технических решений в судостроении и развитии портов, направленных на улучшение окружающей среды. Прогресс в развитии судостроительной отрасли, новации в дизайне и конструкции судов становятся все более очевидными. Подтверждение этому можно найти в целом диапазоне новостей, представленных на SMM. Здесь мы увидели не только корабли и оборудование для их оснащения, но и портовую технику и все, что позволяет судам бороздить морские просторы и вовремя доставлять грузы во все уголки земного шара. Представители каждой компании с большим удовольствием рассказывали юным судостроителям из Санкт-Петербурга о своих новых технологиях, разработках и проектах.

Больше всего меня заинтересовала компания TECHNOLOG. Она существует уже более 30 лет и выполняет достаточно широкий спектр задач от разработки концепций до реализации проектов по всему миру. Кроме проектирования судов, специалисты предлагают различные инновационные решения для морской техники. Вместе с опытными дизайнерами, судостроителями и инженерами TECHNOLOG разрабатывает новые типы конструкций судов, передовые, наиболее эффективные технологии. Компания выполняет проектные работы на самом современном уровне для достижения наилучших результатов.

Емельянов В.В., гр.1261, ФКиО:

В составе группы студентов СПбГМТУ я отправился в Гамбург на крупнейшую выставку судостроения SMM-2018. На выставке были представлены сотни различных компаний со всех частей света.

Один из них меня очень заинтересовал, стенд компании MTU, специализирующейся на производстве судовых двигателей. Представитель компании, Uwe Linz, любезно рассказал нам о компании и на



огромном экране показал как работает судовый двигатель. Компания активно работает над судовыми двигателями, которые используют в газ качестве топлива. Мистер Uwe Linz продемонстрировал преимущества газа в сравнении с дизельным топливом. Во-первых, это уменьшение вреда для экологии, 99% выбросов судов, работающих на газовом топливе, абсолютно безвредны для окружающей среды. Во-вторых, мощность газовых двигателей ничем не уступает своим дизельным аналогам. Uwe Linz рассказал историю компании MTU, основанной еще в 1909 году Вильгельмом Майбахом. Сейчас MTU принадлежит компании Rolls-Royce. В ходе разговора я рассказал, что в своей магистерской диссертации занимаюсь разработкой газозона река-море с использованием испаренного газа в качестве топлива. Представитель компании MTU сказал, что их очень интересует внедрение газовых двигателей на речные суда и предложил помощь в написании моего проекта. Он оставил свои контакты и просил связаться с ним по интересующим меня вопросам.

Будников К.А., группа 1161, ФКиО:

2 сентября 2018 года я в составе группы студентов и сотрудников СПбГМТУ отправился в Гамбург, где мы принимали участие в выставке SMM-2018. За 4 дня выставки мы прошли 4 огромных павильона, где располагались выставочные стенды крупных международных корпораций. Больше всего меня удивил стенд компании Aveva Marine.

AVEVA Marine – судостроительная система автоматизированного проектирования, которая состоит из множества интегрированных между собой приложений и модулей, которые охватывают все этапы проектирования и постройки судна, начиная с эскизного проекта и заканчивая сдачей окончательного проекта. Программа имеет множество функций для проектирования корпуса, судовых систем, оборудования и средств



обитаемости, это упрощает разработку и моделирование. Так же программа дает возможность увидеть схематическую и трехмерную модели судна, взаимосвязанных между собой.

Помимо моделирования и возможности выпуска рабочей конструкторской документации, учитывается технология постройки. Формируются технологические сборочные единицы, разбивка корпуса на секции и блоки. Возможность создания технологической документации, расчета трудоемкости, постройки графиков последовательности сборки. Представление точной и полной инфор-

мации контуров деталей для изготовления. Разработка карт раскроя и чертежей шаблонов. Нанесение на детали маркировки, контрольных и разметочных линий и многое другое.

Ушкова О.А., группа 1261, ФКиО:

В начале сентября состоялась визит студентов и сотрудников СПбГМТУ в Гамбург. В рамках визита мы были ознакомлены с институтами Гамбургского Технического университета, также посетили ведущую в мире выставку морской индустрии – SMM.

На выставке нам провели экскурсию по экспозиции судостроительных и судоремонтных верфей, конструкторских бюро, компаний контрагентов, морских регистров разных стран, где нам была любезно предоставлена любая, интересующая нас, информация.

Как инженера-конструктора, меня заинтересовала компания Damen. Она представляет хорошие возможности для инженера-судостроителя. Также, плюсом является достаточно широкое распространение компании в мире.

Damen – международная группа верфей, которая является судостроителем с нидерландскими корнями. Компания проектирует и строит инновационные суда, при поддержке всемирной сети продаж и услуг, обеспечивает техническое обслуживание, ремонт и переоборудование объектов.

Компания использует стандартизированную концепцию судостроения, называемую «Стандарт Damen», которая дает возможность предлагать инновационные суда по конкурентоспособным ценам. Стандартные корпуса, основанные на хорошо зарекомендовавших себя проектах, могут быть изменены в соответствии с пожеланиями клиента и оснащены различными опциями, чтобы удовлетворить конкретные задачи и нормативные акты.

Damen поставляет до 180 судов в год. В среднем на складе имеется 200 корпусов, некоторые из них уже с базовым оснаще-

нием. Компания занимается ремонтами, конверсионными проектами, работами по техническому обслуживанию и переоборудованию для всех типов судов и платформ.

Делегация СПбГМТУ выражает огромную благодарность представителю немецкой компании SNA Marine Consulting Марине Викторовне Ковальчиковой, которая является выпускницей факультета кораблестроения и океанотехники СПбГМТУ 1986 года.





МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

СПБГМТУ РАЗВИВАЕТ ПОЛЕЗНЫЕ КОНТАКТЫ С ПАРТНЕРАМИ ИЗ ВЕЛИКОБРИТАНИИ

В конце сентября в бизнес школе Касс городского университета Лондона состоялось присуждение премии Аристотеля Онассиса, вручаемой за достижения в области судоходства, международной торговли и финансов. В мероприятиях принял участие директор департамента международного сотрудничества Кирилл Рождественский.



Эти премии были учреждены в ноябре 2007 года на основе сотрудничества Фонда Онассиса, Центра судоходства, торговли и финансов Костаса Грамменоса, бизнес школы Касс и муниципалитета города Лондона и присуждаются с интервалом в три года.

Комитет по присуждению премий включает авторитетных экспертов их ряда ведущих вузов мира, в том числе Лондонского, Чикагского, Гарвардского, Антверпенского университетов, а также Массачусетского технологического института, причем трое из членов Комитета являются Нобелевскими лауреатами.

В этом году премий были удостоены почетный профессор канадского университета Дэлхаузи, член Морского совета Национальной академии США Мэри Брукс, Главный научный сотрудник Института исследования транспорта и логистики, Центра морской политики океанографического института Вудс Холл, профессор Уэйн Талли, профессор экономики университета штата Пенсильвания Джонатан Игон, профессор экономики Йельского университета Самуэл Кортум, про-

На фото: руководитель Центра судоходства, школы международной торговли и финансов, профессор Костас Грамменос, декан бизнес-школы им. Джона Касса университета City University London, профессор Марианна Льюис и директор департамента международного сотрудничества СПбГМТУ, профессор Кирилл Рождественский.

фессор Школы бизнеса Чикагского университета Дуглас Даймонд.

Отметим, что бизнес школа Касс, входящая в городской университет Лондона, имеет полувековую историю деятельности и является одной из ведущих международных бизнес школ. В ходе мероприятий были установлены контакты, полезные для дальнейшего развития в СПбГМТУ международных образовательных программ.

Во время посещения Института морского инжиниринга, науки и технологии (ИМИНТ), с которым наш университет связывают многие годы сотрудничества, обсуждались ближайшие совместные мероприятия. Среди них: доступ студентов Корабелки к профессиональным журналам и базам данных ИМИНТ, присоединение студентов ряда английских университетов к нашим международным научным школам, совместная работа СПбГМТУ и ИМИНТ по международной аккредитации магистерских программ нашего университета в области судостроения и океанотехники, проведение онлайн лекций английских экспертов и др.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

«ЧТО В ИМЕНИ ТЕБЕ МОЕМ...»

Эта песня Александры Пахмутовой на слова Николая Добронравова в исполнении Александра Градского хорошо известна многим поколениям наших соотечественников, родившихся и живших в Советском Союзе и нынешней молодежи; тем, кто умеет слушать, слышать думать и понимать. Песня была написана в 1976 г., но она в своем контексте хорошо передает незримую высоконравственную ауру человеческих отношений поколений и людей нашей страны 60-х, 70-х, начала 80-х годов, людей одной команды, общей судьбы, «команды молодости нашей» – как поется в другой не менее замечательной песне этих же авторов. Эта аура постепенно утрачивается в современной России, но она ещё продолжает существовать в отношениях людей старшего поколения.

А в 1967 г. в Ленинградском кораблестроительном институте (ЛКИ), на недавно созданной в то время на Кораблестроительном факультете кафедре прикладной математики появилась новая молодая стройная, красивая сотрудница, ассистент, выпускница математико-механического факультета Ленинградского государственного университета. В то время для преподавателей в корпусе «А» был отдельный гардероб, и первое время гардеробщицы отказывались обслуживать нашу героиню в этом гардеробе, принимая ее за студентку, приходилось предьявлять удостоверение, потом привыкли.

70-е годы – золотое десятилетие кафедры прикладной математики. Старшему поколению сотрудников университета и выпускникам ЛКИ тех лет могут многое сказать имена работавших в то время на кафедре преподавателей – Ирина Борисовна Мараева, Арнольд Петрович Кудинский, Евгения Осиповна Балицкая, Валентин Елизарович Солдатов, Альвина Николаевна Буяк, Владимир Ильич Розенталь – это еще далеко не полный список замечательных людей, больших ученых, профессионалов своего дела, выдающихся личностей, которых привлек и объединил в единый коллектив кафедры прикладной математики её создатель и первый заведующий, профессор Александр Николаевич Шебалов.

Наша героиня не потерялась на фоне этого великолепного уникального «соборания звезд», коллег, блестящих острым умом, образованием, научными достижениями и обладающих парадоксальным образом мышления, она в этом замечательном коллективе стала одной из звёзд первой величины. Её имя – Нина – уходит своими корнями в период расцвета древней шумерской цивилизации и буквально переводится как «госпожа», «царица», ассоциируется с такими важными во все времена человеческими качествами, как надежность, спокойствие, рассудительность, искренность, взаимопонимание.

Нина Анатольевна Федорова – доцент кафедры вычислительной техники и информационных технологий – в полной мере обладает всеми этими замечательными качествами и еще многими, многими не менее замечательными другими, такими как «женское обаяние, истинная интеллигентность, ровный веселый нрав, мягкий характер, доброжелательность, готовность в любую минуту прийти на помощь друзьям и коллегам – этот замечательный и вкуснейший коктейль человеческих качеств не смогли испортить никакие глобальные потрясения эпохи» – это слова 20-летней давности, сказанные о Нине Анатольевне одним из наших замечательных коллег, Леонидом Евгеньевичем Товстых, которого уже нет с нами, но слова эти остаются актуальными и сегодня.

*Оглянись, незнакомый прохожий.
Мне твой взгляд неподкупный знаком.
Может я это, только моложе,
Не всегда мы себя узнаем....*



Чтобы охарактеризовать деловые и профессиональные качества Нины Анатольевны, достаточно сказать, что с момента создания в 1984 г. кафедры вычислительной техники и по настоящее время она является заместителем заведующего кафедрой по учебно-методической работе, а кафедра не маленькая, 18 преподавателей, и здесь полностью востребованы и проявляются такие замечательные деловые качества Нины Анатольевны, как высокий профессионализм и ответственное отношение к своим обязанностям.

Дорогая Нина Анатольевна! В Год Вашего красивого юбилея и на все последующие многие годы желаем Вам и Вашим родным и близким здоровья, благополучия, взаимопонимания, любви и счастья.

По поручению коллектива кафедры вычислительной техники и информационных технологий **А. В. ЛИПИС**, зав. кафедрой **В. М. ЖУРАВА**, профессор

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЕСТЬ ЖЕНЩИНЫ В РУССКИХ СЕЛЕНЬЯХ...

*«Есть женщины в русских селеньях
С спокойною важностью лиц,
С красивою силой в движеньях,
С походкой, со взглядом цариц...»*



Коней, которых надо останавливать на скаку, у нас на кафедре, конечно, нет, и в горящую избу входить не нужно, но в учебном процессе для доцента Ирины Николаевны Акуленок, ведущей занятия по информатике и информационным технологиям, и одновременно являющейся заведующей учебной лабораторией кафедры, включающей в себя три компьютерных класса, всегда есть

Ну и заканчивается это всем известное стихотворение Н. А. Некрасова, написанное более 150 лет назад, тоже хорошо известным образом: «...коня на скаку остановит, в горящую избу войдет». Теперь, в XXI веке, такие женщины есть не только в русских селеньях, но и в больших российских городах, таких, как Санкт-Петербург. И одна из них работает в нашем университете, на кафедре вычислительной техники и информационных технологий.

место подвигу, точнее – подвижничеству, когда нужно, не считаясь со временем и силами, которых всегда не хватает, обеспечивать и работоспособность техники, программного обеспечения, и организацию эффективного использования их в учебном процессе, и разгребать конфликты интересов преподавателей, возникающих вследствие дефицита имеющихся в распоряжении кафедры компьютерных ресурсов.

Два высших образования и более десятка дипломов и сертификатов о дополнительном послевузовском образовании и повышении квалификации по актуальным направлениям развития информатики и вычислительной техники – немаловажный штрих в характеристике профессиональных качеств Ирины Николаевны. А в результате е – постоянно обновляемые по содержанию и образовательным технологиям учебные дисциплины, читаемые ею для студентов различных специальностей и направлений подготовки, много написанных ею учебных пособий, отражающих современный

уровень знаний в этой быстро развивающейся области – информатики и вычислительной техники.

Ирина Николаевна обладает многими замечательными деловыми и человеческими качествами, такими, как чувство высокой ответственности за порученное дело, стремление найти конструктивное решение любых вопросов, трудностей и проблем, которые возникают в её непростой работе, готовность оказать помощь и содействие коллегам по работе и студентам, доброжелательность и внимательность к окружающим.

Дорогая Ирина Николаевна! В год Вашего юбилея и на все последующие многие, многие годы желаем Вам и Вашим родным и близким здоровья, благополучия, взаимопонимания, любви и счастья!

По поручению коллектива кафедры вычислительной техники и информационных технологий **А. В. ЛИПИС**, зав. кафедрой **В. М. ЖУРАВА**, профессор

ЭТО ИНТЕРЕСНО

ТАНК «КВ-85» НА ПРОСПЕКТЕ СТАЧЕК

Недалеко от общежития Стачек, 88 стоит на постаменте танк. Многие студенты, сотрудники и преподаватели нашего университета почти каждый день ездят мимо этого памятника, предполагая, что это один из множества подобных памятников по всей стране – танк Т-34. Однако, это совсем не Т-34, а достаточно редкий образец военной техники Великой Отечественной войны. О нем мы и расскажем в этой заметке.



Танк «КВ-85» установлен на постамент на проспекте Стачек, 106, недалеко от студенческого общежития №1 Корабелки в Автово в 1951 году по инициативе конструктора танка Жозефа Котина. «Танк-победитель» является частью мемориала «Кировский вал», входящего в «Зеленый пояс Славы Ленинграда». Тяжелый танк «КВ» («Клим Ворошилов») выпускался на Челябинском танковом заводе с 1939 по 1943 год и долгое время не имел себе равных. Индекс «85» означает калибр орудия в миллиметрах. Снаряды, выпущенные из

стандартных немецких противотанковых пушек, отскакивали от него, не оставляя на броне существенных повреждений. Данная модификация танка выпускалась 75 лет назад только в августе-октябре 1943 года. Всего было изготовлено 148 машин этой модификации. Танк «КВ» стал предшественником тяжелого танка «ИС» («Иосиф Сталин»), сыгравшего значительную роль в окончательном разгроме немецко-фашистских войск уже на территории Восточной Европы и Германии.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЮБИЛЕЙ СТАНИСЛАВА БОРИСОВИЧА ЕГОРОВА

31 августа исполнилось 80 лет профессору кафедры морских информационных систем и технологий ФМП, кандидату технических наук, доценту Егорову Станиславу Борисовичу.

Станислав Борисович родился в г. Курске в семье связистов. Волею судеб он уцелел во время войны, находясь в зоне боевых действий Курской битвы. Однако война унесла жизнь отца и старшего брата.

Окончив школу с золотой медалью в 1956 году, он уехал в Ленинград и поступил на Конструкторский факультет ЛКИ по профилю кафедры 50. После окончания с отличием института и непродолжительной работы в г. Таганроге по приглашению профессора, заведующего кафедрой 50 К.И. Рогожника, Станислав Борисович вернулся в ЛКИ в НИЛ кафедры 50, где прошел путь от молодого инженера до ведущего инженера, участвуя в НИР по тематике ВМФ, выполняя схемотехнические разработки и участвуя в морских испытаниях образцов специальной техники.

Научные вопросы он продолжил изучать в период обучения в очной аспирантуре, что закончилось успешной защитой кандидатской диссертации в 1970 году. С 1969 г. Станислав Борисович становится преподавателем кафедры 50 ФМП и остается им до настоящего времени, получив звание доцента и должность профессора.



Высочайшие профессионализм, квалификация и авторитет, многогранный яркий талант и одаренность, истовое трудолюбие и беззаветное служение науке и образованию составляют ценнейший вклад в достижения альма-матер в деле подготовки инженерных и научных кадров.

Исключительная работоспособность, целеустремленность, инициативность, заинтересованность, исполнительность, ответственность на постах заместителя декана, доцента, руководителя научного сектора и вновь заместителя декана нового жизненно необходимого факультета внебюджетного образования достойны самой высокой оценки, одобрения и всесторонней поддержки.

Плодотворную научно-педагогическую деятельность Егоров Станислав Борисович успешно сочетает с большой общественной работой, активно участвуя в воспитательной работе студентов, научно-исследовательской работе сотрудников кафедры, являясь руководителем научно-технических семинаров.

Его замечательные человеческие качества, исключительная добросовестность, дружелюбие, внимательность, обаяние, жизнелюбие, чувство юмора, уравновешенность, тактичность и интеллигентность вызывают самые добрые и приятные ответные чувства любви и глубокого уважения коллег и студентов.

За безупречную, многолетнюю, плодотворную научно-педагогическую деятельность, активное участие в общественной работе Станислав Борисович удостоен званий «Ветеран труда» и «Ветеран ГМТУ».

Дорогой Станислав Борисович! Коллектив факультета морского приборостроения, включая коллектив вашей кафедры морских информационных систем и технологий, Ваши друзья и коллеги желают Вам крепкого здоровья, остроты ума, новых достижений в науке и педагогике на благо Родины, личного благополучия и семейного счастья!

Коллектив ФМП СПбГМТУ.

ИНФОРМАЦИЯ ПРОФКОМА

ГРИБНОЙ ДЕСАНТ УДАЛСЯ!

Осень этого года выдалась особенно удачной для любителей «тихой охоты». Вот и профсоюзный комитет нашего университета решил воспользоваться предоставленной природой возможностью и организовал для сотрудников выезд в лес за грибами.

22 сентября 2018 года «Грибной десант» Корабелки высадился на Приморской учебно-научной базе.

После двухчасовой поездки на автобусе приятно порадовала радужная встреча сотрудников ПУМБ, провели экскурсию по окрестностям Приморской базы и поделились «секретными грибными местами». Грибной десант сразу же ринулся в лес на поиски «беленьких» и «красненьких». Продолжительная прогулка по сочному лесу для всех участников

завершилась полной корзинкой грибов. По возвращении из леса, к нашему удивлению и радости, нас ожидала заботливо сваренная горячая картошечка с собственного огорода сотрудников базы. В непринужденной обстановке каждый из участников десанта поделился впечатлениями и похвастался своими достижениями. Совместно оценив результаты каждого из участников выезда, лучшим грибникам вручены символические награды от нашего профкома.

Профком сотрудников СПбГМТУ и все участники поездки благодарят сотрудников базы и лично начальника базы Валерия Павловича Зинько, а также Тамару Васильевну Гутеневу, Алексея Анатольевича Бакланова и Любовь Дмитриевну Шпольвинд за теплый прием и гостеприимство.

Мы надеемся, что идея подобных выездов будет поддержана нашими сотрудниками и нам удастся проводить организованные Дни здоровья на Приморской базе в будущем. Ваши идеи и предложения с нетерпением ждем в профкоме СПбГМТУ.

Екатерина КУТЕПОВА,
член профсоюза



НАША СПРАВКА

Приморская учебно-научная База (ПУНБ СПбГМТУ) основана в 1978 году и располагается вблизи г. Приморска в поселке Карасевка, в настоящее время является структурным подразделением НИЧ нашего университета. Рядом с базой на берегу Финского залива располагаются несколько дачных домов, оборудованных для проживания в летнее время. Сотрудники университета могут приезжать сюда на рыбалку, за ягодами и грибами или просто отдохнуть на берегу Финского залива. Профком сотрудников поможет вам в этом.

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство: № П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru, zkv@smtu.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Екатерина Волынская,
Борис Салов
Главный редактор: Д. В. Корнилов
Корректор: Светлана Крутоярлова



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Отпечатано в типографии «Сфера». Адрес типографии: СПб., ул. Егорова, 26-а Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно. Время подписания в печать: 30.09.2018. 20.00 Фактически: 30.09.2018. 20.00. Заказ _____

12+

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

А. Н. МОСКАЛЕВУ – 65 ЛЕТ!

13 сентября 2018 года исполнилось 65 лет со дня рождения кандидата технических наук, доцента кафедры математики, Андрея Николаевича Москалева. Сотрудники кафедры, ректорат и профком, отмечая многолетний добросовестный труд Андрея Николаевича, 30-летие педагогической деятельности, активный вклад в науку, поздравляют его с юбилеем.



давательскую деятельность на подготовительных курсах для поступающих в институт.

Окончив институт с «красным дипломом», Андрей Николаевич оставлен инженером на кафедре строительной механики корабля, где принимал участие в работе по применению нового перспективного метода – метода конечных элементов для расчета прочности судовых конструкций. Этот этап научной деятельности А.Н. Москалева завершился блестящей защитой кандидатской диссертации под руководством д.т.н. В.А. Постнова.

Андрей Николаевич родился в Ленинграде. В детстве он увлекся математикой, с 5-го по 10-й класс занимался в математическом кружке городского Дворца пионеров, окончил знаменитую физико-математическую школу № 239. В 1970 году Андрей Николаевич поступил в Ленинградский кораблестроительный институт на специальность «Прикладная математика», и как отличник учёбы, был Ленинским стипендиатом. С большой благодарностью он вспоминает своих институтских учителей – В.Г. Мазью, А.П. Осолкова, В.Н. Кублановскую, А.П. Кудинского и многих других. Уже в студенческие годы Андрей Николаевич начинает свою преподавательскую деятельность на подготовительных курсах для поступающих в институт.

С сентября 1990 года Андрей Николаевич начинает работу на кафедре математики нашего университета, где и трудится до настоящего времени.

За многолетнюю плодотворную деятельность А.Н. Москалев награжден почетной грамотой Минобрнауки, удостоен звания «Ветеран труда». Вместе с тем Андрей Николаевич – дружелюбный, скромный человек, с которым приятно работать и общаться.

Мы, его коллеги, желаем ему дальнейших творческих успехов, здоровья счастья в семейной жизни и благополучия.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЕВГЕНИЮ ВАСИЛЬЕВИЧУ ЛЮБИМОВУ – 70 ЛЕТ

18 октября исполняется 70 лет доценту кафедры океанотехники и морских технологий Евгению Васильевичу Любимову.

Евгений Васильевич окончил Ленинградский кораблестроительный институт в 1972 году по специальности «Судостроение и судоремонт» и поступил на работу в Центральный научно-исследовательский институт им. академика А.Н. Крылова.

В целом его опыт работы в судостроении не ограничивается только Крыловским центром, на протяжении девяти лет он работал начальником отдела в Департаменте судостроения и океанотехники. Что касается смежных отраслей, то здесь деятельность Евгения Васильевича была связана с различными аспектами обеспечения пожарной безопасности.

В 1998 году Евгений Васильевич защитил кандидатскую диссертацию по теме «Разработка методики проектировочного обеспечения характеристик пожаробезопасности судов».

С 2001 года он является доцентом кафедры океанотехники и морских технологий нашего университета, где передает свой богатый опыт будущим инженерам. Им разработана серия учебных пособий, связанных с технологией постройки средств



океанотехники и пожарной безопасности, подготовлено более 20 инженеров-выпускников для судостроительной и нефтегазовой отраслей. Среди преподавателей и студентов Университета Евгений Васильевич пользуется несомненным авторитетом.

Уважаемый Евгений Васильевич, в этот знаменательный день поздравляем Вас с юбилеем! Желаем здоровья, благополучия, долгих лет творческой активности и, конечно, преподавательской деятельности для пополнения Российского судпрома квалифицированными специалистами!

Коллектив кафедры океанотехники и морских технологий