



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



www.smtu.ru

№ 9-10 (2600)
сентябрь-октябрь 2020 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издаётся
с сентября 1932 года

СОБЫТИЕ

ГРАН-ПРИ ПЕТЕРБУРГСКОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЯРМАРКИ ПОЛУЧИЛА РАЗРАБОТКА ИНСТИТУТА ЛАЗЕРНЫХ И СВАРОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ СПБГМТУ

Разработка Института лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ получила Гран-при конкурса «Лучший инновационный проект и лучшая научно-техническая разработка 2020 года» на проходившей в КВЦ «Экспофорум» Петербургской технической ярмарке и международной выставке инноваций «Hi-Tec».



В этом году в конкурсе приняли участие 50 компаний-разработчиков, которые представили на конкурс более 100 инновационных проектов по 27 номинациям. Расширилась география конкурса – присоединились участники из Республики Дагестан, Уфы, Красноярска и Краснодар.

В приветственном слове к участникам конкурса Председатель экспертной комиссии конкурса, директор Северно-Западного центра экспертизы ФГБНУ НИИ РИНКЦЭ, академик-секретарь СПб отделения МАНИПТ «Инновации и экспертизы в информационных цифровых технологиях» Сергей Павлович Фалеев отметил: «Конкурс, благодаря усилиям Организаторов, сохраняет традиции Петербургской технической ярмарки, которая впервые проходила в 1909 году. Это демонстрация инноваций на выставке, участие авторов, открытое обсуждение инноваций между экспертами и авторами. За 15 лет, в которых я руководил экспертными комиссиями, произошел существенный рост зрелости инноваций, заявляемых на конкурс».

НАУКА

СОВЕЩАНИЕ ПО ТУРБО-ЭНЕРГОУСТАНОВКАМ РОТОРНОГО ТИПА

22 октября на базе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета состоялось рабочее совещание по теме «Научно-технический задел в области высокоэффективных турбо-энергоустановок роторного типа».



Мероприятие было организовано департаментом развития судостроения СПбГМТУ совместно с НПО Машиностроения и прошло в Институте лазерных и сварочных технологий (ИЛИСТ) СПбГМТУ.

В конкурсе от СПбГМТУ участвовали проект «Цифровая верфь» разработка Института лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ «Технология изготовления элементов судовых двигателей методом прямого лазерного выращивания» и созданная для этого автоматизированная лазерная установка.

Проект «Цифровая верфь» награжден серебряной медалью и дипломом в номинации «Новые производственные технологии. Цифровое проектирование, математическое моделирование и управление жизненным циклом изделия или продукции (Smart Design). Технологии умного производства (Smart Manufacturing). Манипуляторы и технологии манипулирования».

Гран-при конкурса «Лучший инновационный проект и лучшая научно-техническая разработка 2020 года» заслуженно получил проект ИЛИСТ СПбГМТУ «Разработка технологии и создание автоматизированного оборудования для изготовления элементов судовых двигателей». Награду университета вручили ректору – Глебу Андреевичу Туричину.

Уникальная разработка выполнена в ИЛИСТ СПбГМТУ в рамках опытно-конструкторской работы «Двигатель-Элемент». ОКР «Двигатель-Элемент» выполнялась в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений», финансируемой Министерством промышленности и торговли Российской Федерации. Разработанный в рамках проекта автоматизированный комплекс прямого лазерного выращивания (КТЛВ) предназначен для применения на судостроительных и судоремонтных предприятиях для изготовления и ремонта в минимальных допусках сложных элементов судовых двигателей для арктических судов и средств морской техники шельфовых месторождений.

КТЛВ «Двигатель-Элемент» является полностью отечественной разработкой лазерных аддитивных технологий, по производительности превосходит мировые аналоги аддитивного производства и не имеет аналогов в мире по своей функциональности (8 синхронно управляемых осей, габариты изготавливаемых изделий – до 1300 мм). СПбГМТУ приступил к серийному изготовлению машин прямого лазерного выращивания для отечественной промышленности.

На сегодняшний день это уникальное оборудование уже поставлено на опытный завод «Вега» НПО «Винт», входящий в состав АО «ЦС «Звездочка».

Участники совещания ознакомились с новейшей информацией по самому широкому кругу аспектов, в том числе, аддитивным технологиям, высокоэнтропийным сплавам, термобарьерным покрытиям, энергетическим установкам нового типа.

В числе прочего, на совещании были представлены разработки ОКБ «Кулон» в области газодинамических и гибридных подшипников. В частности, показан новый подшипник с повышенной несущей способностью и жесткостью.

В ходе совещания был решен вопрос об испытаниях в течение ближайших шести месяцев на газотурбинной установке, разработанной ООО «ПЛ Турбомашин», различных технологий изготовления деталей и перспективных материалов.

Участники совещания также посетили опытно-промышленное производство и лабораторию лазерных технологий ИЛИСТ.

СОБЫТИЕ

КОРАБЕЛКА – ЛАУРЕАТ КОНКУРСА ИННОВАЦИОННЫХ РАЗРАБОТОК

17 сентября состоялось подведение итогов «Международного конкурса научных, научно-технических и инновационных разработок, направленных на развитие и освоение Арктики и континентального шельфа» 2020 года.

На конкурс 2020 года было представлено 64 работы, охватывающие широкий спектр научно-технических и производственных задач, направленных на обеспечение работ по освоению углеводородных ресурсов шельфа Арктики от 52 организаций.

Как подчеркивается в решении экспертной комиссии, отобранные работы являются коллективным трудом ученых и высококвалифицированных инженеров и конструкторов, имеют достаточно высокий уровень разработки, а в ряде случаев, готовые к внедрению проектные решения.

Экспертная межведомственная комиссия постановила присвоить звание лауреата конкурса 21 работе, как наиболее актуальным и отвечающим теме конкурса. В числе лауреатов конкурса – Санкт-Петербургский государственный морской технический университет.

Диплома лауреата первой степени удостоена работа: «Разработка технических средств обеспечения айсберговой безопасности морских нефтегазопромысловых сооружений», подготовленная авторским коллективом ПАО «НК «Роснефть» и СПбГМТУ.

В состав авторского коллектива входят: от СПбГМТУ – Дмитрий Никущенко, Александр



Родионов, Никита Тряскин, Александр Маковский; от ПАО «НК «Роснефть» – Александр Пашали, Олег Сочнев, Константин Корнишин, Ярослав Ефимов.

В решении комиссии отмечено, что проекты, имеющие потенциальное промышленно-производственное значение и находящиеся на ранней стадии разработки целесообразно рекомендовать для включения в Федеральные программы.

Награждение победителей конкурса состоялось на Международной выставке-конференции по разработке высокотехнологичного оборудования для освоения континентального шельфа Offshore Marintec Russia в начале октября.

СОБЫТИЕ

ТЕЛЕМОСТ СПБГМТУ – НК «РОСНЕФТЬ»

21 октября в основном зале Морского инженерного научно-образовательного центра СПбГМТУ (МИНОЦ) состоялся сеанс видеосвязи между СПбГМТУ и ПАО «НК «Роснефть», посвященный промежуточному отчету СПбГМТУ по использованию средств пожертвований на развитие и модернизацию университета, также по подготовке к открытию МИНОЦ в январе 2021.



С отчетным сообщением выступил ректор Г. А. Туричин. Отмечена необходимость завершения работ по введению в строй МИНОЦ и ассоциированных с центром учебных и научно-производственных лабораторий. Большое внимание уделено вопросам создания филиала университета на Дальнем Востоке, а также продолжению ра-

боты по программам целевого обучения.

В рамках заседания состоялась дискуссия по научно-исследовательскому сотрудничеству, в которой принял участие директор департамента научно-технического развития и инноваций ПАО «НК «Роснефть» А. А. Пашали.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

СПБГМТУ И ХАРБИНСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ СОЗДАЮТ СОВМЕСТНУЮ ЛАБОРАТОРИЮ

Создание совместной лаборатории СПБГМТУ-ХИУ одобрено рабочей группой Российско-Китайской комиссии по сотрудничеству в области промышленности.

Рабочая группа провела свое пятое заседание в начале сентября 2020 года в режиме «онлайн» в Москве и Пекине. Российскую делегацию возглавил директор Департамента стран Азии, Африки и Латинской Америки Министерства промышленности и торговли РФ С.С. Носов, китайскую – директор Департамента промышленного оборудования Министерства промышленности и информатизации КНР Гао Душен. От СПБГМТУ в заседании принял участие директор Департамента международного сотрудничества СПБГМТУ, профессор К. В. Рождественский.

По итогам заседания стороны подписали протокол, в котором

зафиксировано, что они приветствуют создание Харбинским инженерным университетом и Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом совместной российско-китайской лаборатории полярных технологий в рамках инициативы «Один пояс – один путь».

Соглашения по созданию такой лаборатории были подписаны в мае 2020 года ректорами вузов Г.А. Туричиным и Яо Юй. Одновременно директором ДМС СПБГМТУ К.В. Рождественским и проректором ХИУ Хань Дуаньфэном было подписано соглашение о направлениях деятельности совместной лаборатории.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

СОСТОЯЛОСЬ СОБРАНИЕ КОНСОРЦИУМА «КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ И МОРСКАЯ ТЕХНИКА»

28 октября в Институте химии силикатов РАН им. И.Н. Гребенщикова состоялось собрание консорциума «Кораблестроение и морская техника».

На собрании присутствовали, в очном и в онлайн-формате, руководители и представители свыше 15 различных организаций: вузов, НИИ, концернов и предприятий. СПБГМТУ представляли ректор Г.А. Туричин и проректор по научной работе Д.В. Никущенко.

В повестке заседания собрания было несколько вопросов, в том числе:

- выборы руководства консорциума;
- определение перечня мероприятий для совместного участия членов консорциума в 2021 году;
- организация семинаров, посвященных исследованиям и разработкам, организаций-членов консорциума.

Также в рамках собрания были проведены презентации ИХС РАН по направлению разработок разнообразных органо-силикатных

защитных покрытий с предложениями о сотрудничестве с организациями-членами консорциума и программы развития инженерингового центра Астраханского государственного университета (АГУ).

По итогам собрания Г.А. Туричин единогласным решением был утвержден на посту Президента консорциума. Вице-президентом избран проректор по научной работе ЛЭТИ им. В.И. Ульянова В.А. Тупик. Созданы две рабочих группы. Первая – по созданию реестра мероприятий для совместного участия организаций-членов консорциума, вторая – по созданию портала консорциума.

Программа создания инженерингового центра АГУ «Цифровой инженеринговый метацентр профессионального сообщества «МАРИНЕТ» и «ТЕХНЕТ» в Волжско-Каспийском регионе» получила поддержку консорциума.

ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ

МОРСКИМ СУДАМ БЫТЬ!

(20) 30 октября 1696 года Боярская Дума по настоянию Петра I приняла решение о создании регулярного Военно-Морского Флота России: «Морским судам быть!»



Создание регулярного военного флота в России – историческая закономерность, обусловленная настоятельной потребностью страны в преодолении территориальной, политической и культурной изоляции, ставшей на рубеже XVII-XVIII веков главным препятствием для экономического и социального развития Русского государства.

Поэтому в 1690-х годах в России развернулось военное кораблестроение. Вскоре суда начали строить в Воронеже и Петербурге, на Ладоге и в Архангельске. Были созданы Азовский и Балтийский флоты, позже – Тихоокеанский, Северный, Черноморский флоты и Каспийская флотилия.

В первой половине XVIII века русские моряки сделали много важных географических открытий. В 1740 году В. Беринг и А. Чириков основали Петропавловск-Камчатский, в 1741 году открыли пролив и достигли западного побережья Северной Америки. В дальнейшем значительные географические открытия, кругосветные путешествия совершили замечательные русские

мореплаватели Ф.Ф. Беллинсгаузен, В.М. Головнин, М.П. Лазарев, Е.В. Путятин.

Во второй половине XVIII – начале XIX века Российский военно-морской флот по количеству боевых кораблей вышел на 3-е место в мире, постоянно совершенствовалась тактика боевых действий на море. Это позволило русским морякам одержать ряд блестящих побед. В исто-

рию военно-морского флота России яркими страницами вошли жизнь и подвиги адмиралов Г.А. Спиридова, Ф.Ф. Ушакова, Д.Н. Сенявина, Г.И. Бутакова, В.И. Истомина, В.А. Корнилова, П.С. Нахимова, С.О. Макарова.

В годы Великой Отечественной войны советский флот выдержал суровые испытания и надежно прикрывал фланги фронтов, громя фашистов на море, в небе и на суше. Моряки-подводники, морские летчики и воины частей морской пехоты вписали новые страницы в историю морской славы Отечества. В 1941-1945 годах умело руководили боевыми действиями на морских театрах войны адмиралы Н.Г. Кузнецов, И.С. Исаков, А.Г. Головкин, В.Ф. Трибуц, Ф.С. Октябрьский, Л.А. Владимирский, С.Г. Горшков, И.С. Юмашев...

Современный Российский военно-морской флот имеет надежную боевую технику: это мощные ракетные крейсера, атомные подводные лодки, противолодочные корабли, десантные суда и самолеты морской авиации. Эта техника эффективно работает в умелых руках наших военно-морских специалистов. Российские моряки продолжают и развивают славные традиции военно-морского флота России, имеющего уже более чем 300-летнюю историю.



СОБЫТИЕ

В КОРАБЕЛКЕ ПОЯВИЛСЯ УНИКАЛЬНЫЙ ТРЕНАЖЕР

28 октября 2020 года в Военном учебном центре при СПБГМТУ состоялась торжественная церемония открытия комплексного тренажера атомной подводной лодки третьего поколения.



Его цель – сформировать у студентов ВУЦ умения и навыки по управлению главной энергетической установкой, электроэнергетической и общекорабельными системами и системой пространственного маневрирования в нормальных и аварийных режимах работ.

В торжественной церемонии открытия тренажера приняли участие помощник Главнокомандующего ВМФ по военному образованию А.М. Литвинов, начальник ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия имени

Адмирала Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецова», вице-адмирал В.Н. Соколов, представители технического управления ГК ВМФ, ректор СПБГМТУ Г.А. Туричин и другие.

Глеб Андреевич Туричин отметил, что Корабелка гордится, что именно она – единственный российский вуз, который оборудован таким уникальным тренажером и выразил уверенность, что его применение позволит личноному составу ВУЦ обеспечить новое качество подготовки офицеров для ВМФ.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЛУЧШИЙ ВЫПУСКНИК СПБГМТУ 2020 ГОДА

18 сентября в Санкт-Петербурге прошло чествование лучших выпускников петербургских вузов. По традиции церемония состоялась в Петропавловской крепости в Атриуме Комендантского дома.



Санкт-Петербургский государственный морской технический университет на мероприятии представлял выпускник факультета кораблестроения и океанотехники Роман Музрик. На церемонии от СПБГМТУ также присутствовал начальник учебно-методического управления вуза Сергей Постников.

Вице-губернатор Санкт-Петербурга Владимир Нянгин поздравил выпускников с торжественным событием, подчеркнув вклад родителей в выбор студентом вуза для получения высшего образования, и назвав Петербург отличным местом для старта профессиональной карьеры.

Председатель комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями Юлия Аблец отметила, что в текущем году церемония награждения проводится в необычном формате: не в июне, а в сентябре, что, впрочем, не уменьшило радость участников мероприятия.

Всего в церемонии приняли участие 60 юношей и девушек, показавших по итогам обучения самые высокие результаты. Им вручили благодарственные письма и бронзовые статуэтки сфинкса, символа мудрости, интеллекта и сильного характера.

На церемонии кроме представителей городской администрации также присутствовали руководители студенческого самоуправления, родители выпускников, ректоры вузов.

Ежегодно из высших учебных заведений Петербурга выпускаются порядка 80 тысяч студентов. Лучшими становятся те, кто достиг особых успехов в учебной, научной и общественной деятельности.

ЗАДАЧА УНИВЕРСИТЕТА – НЕ ТОЛЬКО ВЫРАСТИТЬ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ, НО И ВОСПИТАТЬ ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА СУДЬБУ СТРАНЫ ГРАЖДАН

С проректором по воспитательной работе СПбГМТУ Альбертом Бениковичем Акоюном о жизни, о принципах и подходах к воспитательной работе в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете побеседовала руководитель Студии журналистики «Белка» нашего университета Дарья Шефер.

– Альберт Беникович, недавно у вас был день рождения – юбилей – 60 лет. В 2020 году у Корабелки тоже юбилей – 90 лет. Не находите символическим такое совпадение?

– Символическим, конечно, здесь есть. Для тех, кто любит рассматривать роль знаков в нашей жизни: если 90 лет перевернуть определенным образом, то получается 60. Я верю, что именно здесь, в Корабелке и в её 90-летие, я должен был пройти этот рубеж – 60 лет.

– В настоящее время ваша должность звучит следующим образом: проректор по воспитательной работе, директор института военного образования, капитан I ранга запаса. Расскажите, чем конкретно вы занимаетесь? Какие перед вами стоят задачи?

– Задачи определяются непосредственным руководителем – ректором СПбГМТУ и нашим учредителем – Министерством науки и высшего образования, на основе законов и нормативно-правовых актов по воспитательной работе. Поэтому, главное направление в моей деятельности – это проведение воспитательной работы с обучающимися в вузе. В рамках своих должностных полномочий – выстраивание этой деятельности в соответствии с требованиями государственной молодежной политики, в интересах университета и обучающихся.

– Вам нравится ваша работа?

– Я об этом не задумывался особо. Просто, сам трудовой период жизни не предполагает «нравится» или «не нравится». Но, наверное, всё-таки какое-то удовлетворение существует, когда видишь положительные результаты деятельности своего коллектива.

– О результатах. В 2018 году в интервью для «ЗКВ» вы озвучили цели. Одна из них звучала так: создать программу стратегического развития для воспитательной работы вуза на длительный период. Организовать переподчинение подразделений и реорганизацию. Удалось реализовать планы?

– Удалось. Я благодарен ректору университета Г.А. Турчину за то,

что он поддержал меня в этих вопросах. Потому что, если говорить о структуре воспитательной деятельности в нашем вузе, то до его прихода в университет не было ни одного подразделения со словосочетанием «по воспитательной деятельности или работе». Не было, несмотря на то, что действующие нормативные акты четко определяли, что в образовательной организации высшего образования с обучающимися должна проводиться воспитательная работа. Хотя бы потому, что именно студенты, после окончания вуза, будут создавать будущее нашей страны. В этом вопросе был пробел.

Сейчас, как вы знаете, в Корабелке существуют Управление воспитательной деятельности, Отдел воспитательной деятельности, а также Отдел культурно-массовой работы.

И это еще не всё, что касается воспитания. Я иногда шучу, что именно в русском языке слово «воспитание» имеет правильные корни. Изначально воспитание определялось как «допитание» маленького человечка. Воспитателем была женщина, которая кормила ребенка и играла огромную роль в его становлении. Воспитание – это очень серьезный и многогранный процесс. Во все направления деятельности с обучающимися вкладывается воспитание. Фраза В.В. Путина по этому поводу мне очень нравится: «Настоящий патриот – человек образованный».

Невозможно достичь воспитания обучающихся, не показывая личного примера. Я глубоко убежден, что люди, подобранные в университете для воспитательной деятельности, служат примером для нашей молодежи. Такой критерий был очень важен в прошлом и таковым должен остаться сегодня.

– Поделитесь планами на будущий год...

– Опять же, не мои слова – объектом деятельности высшего учебного заведения являются обучающиеся. Если буквально – за годы обучения надо сделать из молодых ребят и девушек не только специалистов, но и ответственных за судьбу России граждан. Сейчас в вузе делается очень многое для студентов, и многое – благодаря Н.П. Патрушеву, секретарю Совета Безопасности России.

Я хочу, чтобы достижения в этой работе с каждым годом всё больше приносили пользу нашей молодежи: в обучении, в творческом, физкультурном и спортивном развитии. Хочу, чтобы материальная база вуза способствовала развитию здорового, доброго и честного человека, как по помыслам, так и по образу жизни. Очень надеюсь, что нам удастся воссоздать музей 264-го ОПАБа, установить памятник и разбить сквер в честь погибших во время Великой Отечественной войны корабельцев!

– Расскажите, какой вы человек? Из какой семьи и как прошло ваше детство, воспитание?

– Мой отец, Беник Мартиросович, родом из Армении, офицер, служил на Камчатке, затем в средней полсе. Я часто беру в руки его награду



– медаль «Наше дело правое – мы победили», которую в 16 лет отец получил в 1945 году, за труд на военном заводе токарем. Мама Елена Левоновна – из Абхазии, г. Новый Афон, где я и родился. К сожалению, их уже нет в живых. Супруга – Ирина, у нас сын Валерий и дочь Светлана – оба выпускники Корабелки, внучка и трое внуков.

В моем детстве мы все воспитывались одинаково. Какую-то часть давала семья, какую-то близкие. Но большую часть воспитания давало окружение. Сегодня принято говорить, что это детские сады, школы, двор. Вам сейчас трудно поверить, но на самом деле в то время окружение воспитывало практически на 90% всех правильно. «Бытие определяет сознание» – фраза классическая, но так и есть. Если человек растет в обществе, где уважают труд, старших, личность и руководители являются примером, то вырастает, как правило, хороший человек.

Вокруг меня было много порядочных людей, верных друзей. Мы росли, естественно, с присущими нам шалостями. И ошибались, и поднимались с колен – бывало всякое. Всё мы проходили естественным путём. Не было тогда давления на наше воспитание от многочисленных плакатов, рекламы, интернета и т.д. Было веселое и хорошее время. Ну, а дальше – школа, поступление в Ленинградское высшее военно-морское училище им. Ленина. Училище окончил на «Отлично» с золотой медалью, направлен был на Северный флот для прохождения службы на тяжелый атомный

ракетный крейсер «Киров», где прослужил восемь лет.

В 1991 году поступил в Военно-морскую академию, которую окончил в 1994 году. Флот переживал не лучшие времена, программа кораблестроительная была приостановлена. Объект, на который я планировался к назначению – атомный авианосец «Ульяновск» – уже был расписан на Черноморском судостроительном заводе. Тогда мне было предложено назначение в Корабелку для прохождения дальнейшей службы. Так продолжилась моя карьера уже в вузе – с должности преподавателя на военной кафедре, в звании капитана II ранга. Последовательно прошел по всем ступеням – от преподавателя до начальника факультета военного обучения в 2007.

В 2008 году в Корабелке был создан Учебный военный центр, начальником которого я был до 2016 года. Затем опыт подсказал, что необходимо ставить более высокие цели. Возникли новые идеи, был создан Институт военного образования, я стал его директором. В мае 2018 года ректор Г.А. Турчин предложил мне стать проректором по воспитательной работе, Учёный совет поддержал и я принял это предложение с желанием.

Знаете, я рассказываю, а у самого как кинолента перед глазами пролетает вся моя жизнь... Боже мой, как же быстро время летит...

Записала Дарья ШЕФЕР,
Студия журналистики СПбГМТУ «Белка»



Тяжелый атомный ракетный крейсер «Киров», бортовой номер 076 (1981 г.), на котором служил А.Б. Акоюн

СОБЫТИЕ

АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ ПЕРЕДАЛИ В СОСТАВ ВМФ РОССИИ ПОДВОДНУЮ ЛОДКУ «ВОЛХОВ»

24 октября состоялась церемония передачи в состав ВМФ России большой дизель-электрической подводной лодки «Волхов». Торжественная церемония подъема Военно-морского флага прошла на глубоководной набережной АО «Адмиралтейские верфи».

Алексей Рахманов, генеральный директор АО «ОСК», подчеркнул особую значимость сегодняшнего события: – передача Военно-морскому флоту подводной лодки «Волхов» – это прекрасный подарок корабельцев ко Дню рождения Адмиралтейских верфей. 5 ноября предприятию исполняется 316 лет. Символично, что в год 75-летнего юбилея Великой Победы верфи передают флоту боевой корабль, названный в честь города воинской славы Волхова. Мы знаем, в каких непростых условиях приходилось работать в последние времена. Но заказ сдан с опережением графика, что уже стало хорошей традицией. Адмиралтейские верфи в очередной раз доказали, что строитель-

ство серийных кораблей является самым эффективным вариантом развития военно-морского флота.

Знаменательным событием для ВМФ России назвал передачу подводной лодки «Волхов» начальник кораблестроения, вооружения и эксплуатации вооружения – заместитель главнокомандующего ВМФ по вооружению Игорь Мухаметшин: – Это уже вторая неатомная подводная лодка, которая построена Адмиралтейскими верфями для Тихоокеанского флота. Кораблю предстоит решать сложные ответственные задачи в мировом океане. Выражаю благодарность руководству и коллективу Адмиралтейских верфей за проделанную работу, за то, что на верфях умеют качествен-



но и в срок строить подводные лодки, которые уже не раз подтверждали свою высокую эффективность.

Подводная лодка «Волхов» проекта 636.3 – вторая в серии из шести кораблей, строящейся на АО «Адмиралтейские верфи» для

Тихоокеанского флота, заложена в июле 2017, спущена на воду в декабре 2019 года. Первый корабль серии «Петропавловск-Камчатский» передан в состав ВМФ РФ в ноябре 2019 года. На третьей подводной лодке «Магадан» на сегодняшний

день ведутся работы по подготовке корабля к спуску на воду, намеченному на первый квартал 2021 года. Четвертый корабль, «Уфа» – в процессе подготовки стыковки блоков в единый корпус. До конца 2020 года запланирована закладка пятой подводной лодки серии.

Подводные лодки модифицированного 636 проекта имеют более высокую (по сравнению с предыдущими проектами) боевую эффективность. Мировой приоритет кораблей этого класса в области неатомного подводного кораблестроения обеспечивают: оптимальное сочетание акустической скрытности и дальности обнаружения целей; новейший инерциальный навигационный комплекс; современная автоматизированная информационно-управляющая система; мощное быстродействующее торпедно-ракетное вооружение. ■

СОБЫТИЕ

ЛЕДОКОЛ «АРКТИКА» ПРИНЯТ В СОСТАВ АТОМФЛОТА

22 сентября на Балтийском заводе состоялась отправка головного ледокола проекта 22220 для проведения ледовых испытаний во льдах арктических морей и потом – в Мурманск для дальнейшей передачи судна заказчику.

21 октября в Мурманске на борту ледокола был поднят государственный флаг Российской Федерации и ледокол «Арктика» был официально принят в состав российского ледокольного флота.

Атомный ледокол «Арктика» открывает серию принципиально новых атомных судов, созданных в России для решения стратегических задач по освоению Арктики. Серия ледоколов проекта 22220 обеспечит круглогодичную навигацию в западном районе Арктики, что позволит достичь необходимого уровня грузоперевозок по Северному морскому пути. Уникальная «двухосадочная» конструкция ледоколов позволит использовать их как на глубокой воде, так и в устьях поляр-

- ширина – 34 м, высота борта на миделе до ВП – 15,2 м;
- осадка по КВЛ – 10,5 м;
- минимальная рабочая осадка – 8,55 м;
- экипаж – 52 чел.;
- срок эксплуатации – 40 лет.

Всего по проекту 22220 будут построены пять атомных ледоколов: «Арктика», «Сибирь», «Урал», «Якутия» и «Чукотка». Серия этих ледоколов строится по заказу го-

в одном из своих выступлений президент России Владимир Путин сказал – «Арктика – это неотъемлемая часть Российской Федерации, находящаяся под ее суверенитетом в течение нескольких веков». И сегодня мы провожаем в порт приписки это прекрасное судно, которое в самое ближайшее время своим трудом будет подтверждать наш суверенитет в северных широтах Мирового океана. Российская арктика сегодня привлекает многих, многим интересны ее природные богатства, богатства арктического шельфа, Северный морской путь. И эта Арктика – наша, мы это доказали. Мы, естественно, готовы к мирному взаимовыгодному сотрудничеству со всеми, кто приходит с добром и миром, для того, чтобы работать в общих интересах, в интересах развития мировой экономики и науки. И тот флот, начало которому открывает новый ледокол «Арктика» как раз и призван к тому, чтобы работать в северных широтах и помогать всем тем, кто приходит в арктику с миром. Уверен, что ледокол с легкостью решит все задачи, поставленные перед ним в рамках работы на Севморпути!».

Следующим с поздравлением выступил заместитель генерального директора «Росатом» и директор дирекции Северного морского пути Вячеслав Рукша: «Сегодня славный день для всех работников Балтийского завода. Вне сомнений, такой же славный день для всех партнеров, коллег и друзей, с которыми они построили этот ледокол, головной ледокол проекта 22220. Для наших моряков «Атомфлота» это точно радостный день, у них появляется уверенность в светлом будущем, на ближайшие лет 50, как минимум. А там, возможно, следующие поколения корабелей построят ледоколы еще лучше. Самое главное, для меня лично, что сегодня поднимается знамя России в Северном Ледовитом океане, которое мы, моряки атомного ледокольного флота, не дадим никому спустить».

Потом взял слово президент АО «ОСК» Алексей Рахманов: «Все то, что мы с вами наметили, у нас получилось. Мы с вами сделали то, во что многие не верили. Я хочу сказать отдельные слова благодарности корпорации «Росатом» лично Сергею Кириенко, при его руководстве компанией тогда были приняты два ключевых решения – передача на достройку на Балтийский завод серии ледоколов проекта 22220. Именно это доверие позволило нам собрать в единый кулак наши силы и сделать то, что у нас с вами получилось. Недавно мы с вами видели, как ледокол выходил на испытания, он проходил мимо набережных Петербурга – судно размером с 12-этажное здание проходит по воде. И я бы очень хотел

Затем выступил председатель Совета директоров АО «ОСК» Георгий Полтавченко: «Дорогие корабель,



Машинное отделение ледокола «Арктика»



Ледокол «Арктика» проходит морской канал Санкт-Петербурга

ных рек, что делает суда этого проекта универсальными и позволяет существенно расширить географию их эксплуатации.

История постройки ледокола «Арктика», может быть, покажется довольно долгой – судно строили с 2013 года. И хотя в истории судостроения есть примеры постройки судов и с большими сроками, но в строительстве этого ледокола имеются несколько досадных моментов, которые значимо повлияли на сроки постройки – то в связи с политическим кризисом на Украине в 2014 году Харьковский турбинный завод не поставил необходимое оборудование, то «Кировский завод» не смог в 2015 году поставить турбогенераторы... Поэтому, хотя изначально планировалось передать ледокол «Атомфлоту» в 2017 году, из-за проблем с поставщиками оборудования сроки строительства сдвигались «вправо» и окончание постройки «Арктики» состоялось только в 2020 году. Однако, стоит отметить, что проблемы со строительством головных корпусов серии – явление не новое в российском судостроении, и во многих случаях – объективно объяснимое.

Проект атомных ледоколов был разработан в ЦКБ «Айсберг» в 2009 году. Ледоколы этого проекта предполагается использовать при проводке судов в западном районе Арктики – в Баренцевом, Печорском и Карском морях, а также на мелководных участках устья Енисея и района Обской губы.

ТТХ атомного ледокола «Арктика» проекта 22220:

- два атомных реактора РИТМ-200 КБ им. Африкантова, мощностью 175 МВт;
- мощность на валах – 60 МВт;
- скорость – 22 узла (на чистой воде);
- ледопробиваемость – 2,8 м;
- водоизмещение – 33,54 тыс. тонн;
- длина – 173,3 м,



Ледокол покидает Балтийский завод

пожелать, чтобы ледокол стал домом для моряков и исследователей, которые будут на нем работать!»

В завершение официальной части к микрофону вышел генеральный директор «Росатомфлота» Мустафа Кашка: «Сегодня общий для всех нас праздник: и для судостроителей, и для поставщиков оборудования, и для моряков. 45 лет назад от достроечной стенки этого завода отошел первый ледокол «Арктика», и в экипаже новой «Арктики» есть люди, которые работали на том легендарном судне. Я надеюсь, что у этого ледокола будет не менее легендарная судьба, он приходит в Арктику с новыми возможностями, с новыми характеристиками».

ЛЕДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ

За три недели ледовых испытаний, которые проводились на переходе из Санкт-Петербурга в Мурманск ледокол прошел 4800 морских миль, в ходе проверки систем и оборудования ледокол «Арктика» в 18:00 третьего октября достиг географической точки Северного полюса.

Как отметил капитан команды «Арктики» Олег Щапин, судно в ледовых условиях полностью подтвердило заложенные при проектировании характеристики, реакторы ледокола работали без замечаний.



«Арктика» в первом походе во льдах

«АРКТИКА» – В СОСТАВЕ ФЛОТА

Прежде чем над новой «Арктикой» взвился российский флаг, состоялось подписание акта государственной приемки атомохода. Подписи под документом поставили генеральный директор «Атомфлота» Мустафа Кашка и генеральный директор Балтийского завода, где был построен атомоход, Алексей Кадилов. Представители завода передали капитану «Арктики» копию закладной доски и горлышко от бутылки, которая была разбита о борт атомохода в момент спуска на воду.

Торжественная церемония передачи ледокола в состав «Атомфлота» проходила в присутствии премьер-министра Российской Федерации Михаила Мишустина.

– Строительство ледокола потребовало больших усилий, тем более, что первый этап работ совпал с введением антироссийских санкций.

Несмотря на это ледокол построен, и что особенно важно, построен на российской верфи, на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге – отметил в приветственном выступлении глава правительства России. – Это еще одно подтверждение больших возможностей российских ученых и специалистов в атомном судостроении. Развитие парка ледоколов позволит в полной мере раскрыть транспортный потенциал Северного морского пути, усилит интерес иностранного бизнеса к этому маршруту между Европой и Азией и обеспечит достойное место России в Арктике.

– Доставка грузов здесь ведется круглогодично, несмотря на весьма сложные метеоусловия. Мы ежегодно наращиваем объем перевозок. Несмотря на ограничения в мировой торговле, за девять месяцев текущего года этот объем составил 24,5 млн тонн. Несмотря на то что это неплохие показатели, вы помните, что у нас в 204-м указе зафиксирована цифра 80 млн тонн к 2024 году. Очень надеюсь, что мы, продолжая все соответствующие программы, справимся с этой задачей, – отметил премьер-министр.

– Ледокол – это произведение искусства. Это великое чудо инженерной и научной мысли. Внутри него бьются два мощных «сердца» – два

атомных реактора «Ритм-200», которые стали воплощением инженерной мысли и являются по своим характеристикам лучшими в мире, – сказал на церемонии передачи ледокола «Атомфлоту» глава госкорпорации «Росатом» Алексей Лихачев.

РАБОТА НАД ОШИБКАМИ

Следует отметить, что «Арктика» принята в состав флота не без проблем. На сегодняшний день атомоход эксплуатируется со сниженной мощностью – в ходе швартовых испытаний был поврежден гребной электродвигатель правого борта – вышла из строя носовая обмотка.

Электродвигатель восстановлению не подлежит, его замена планируется на 2021 год, для чего ледокол нужно будет ставить в док и проводить замену электродвигателя, вместе с сопутствующими работами на корпусе судна.

Денис КОРНИЛОВ

ИСТОРИЯ СУДОСТРОЕНИЯ

СОБЫТИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО МАСШТАБА

В 2020 году исполнилось 20 лет с момента, как стартовал проект национального масштаба (проект 01010) в рамках курса на возрождение страны, провозглашенного Президентом Владимиром Владимировичем Путиным – это возрождение кораблестроительной базы ОАО «Северная верфь» через строительство судов типа «Валдай», который непосредственно касался безопасности и обороноспособности страны.

Суда типа «Валдай» – это универсальные суда смешанного плавания нового поколения. По классификации Российского морского регистра судоходства они относятся к первому классу судов такого типа. Их отличает повышенные мореходность, грузоподъемность и уровень автоматизации, а также наличие двух палуб (верхней и главной), носового подруливающего устройства, носового бульба и двойной (речной и морской) осадки.

Подготовка и реализация проекта 01010 осуществлялась при поддержке Президента страны. Для этого был сформирован транспортно-промышленный консорциум, основными участниками которого стали специально созданная холдинговая компания «Новые программы и концепции» (Москва), ОАО «Вымпел» (Нижний Новгород), ОАО «Судостроительный завод «Северная верфь», судохолдинг ОАО «Северо-Западное пароходство» и Северо-Западное от-

деление ОАО «Сбербанк России» (Санкт-Петербург).

Значимость и уникальность проекта 01010 состояла в том, что это была первая серия судов нового поколения, определившая основные черты настоящего и будущего смешанного судостроения, и «...первые в новейшей истории страны российский судовладелец строил на отечественной верфи на российские финансы» (газета «Транспорт Северо-Запада», 2001, № 8).

Сложность подготовки и реализации проекта состояла в том, что всего за один год требовалось мобилизовать и сбалансировать разноплановые ресурсы участников консорциума в условиях, когда судостроительная база как ОАО «Северная верфь», так и большинства предприятий ОАО «Северо-Западное пароходство» (ОАО «СЗП») «...представляла собой ужасное зрелище» (газета «Транспорт Северо-Запада», 2001, № 8).

Отправной точкой строительства судов типа «Валдай» стало

26 января 2001 года, когда на заводе «Северная верфь» было заложено головное судно под руководством Председателя Правительства Российской Федерации.

Следует отметить, что параллельно строительству судов типа «Валдай» восстанавливалось материально-техническое и особенно кадровое обеспечение ОАО «Северная верфь», и уже 21 декабря 2001 года завод приступил к строительству военно-морских судов, а 12 апреля 2002 года головное судно проекта «Святой Апостол Андрей» было спущено на воду. В честь этого события была выпущена памятная медаль.

Следует отметить, что вслед за головным судном на ОАО «Северная верфь» были построены и спущены на воду еще три судна этого проекта: «Святой князь Владимир», «Святитель Алексей» и «Святой Георгий Победоносец».

Таким образом, можно сказать, что, благодаря слаженной совместной работе участников консорциума, практически через год, первый этап национального проекта 01010 (восстановление кораблестроительной базы ОАО «Северная верфь») был реализован.

Значительно больше времени потребовалось для возрождения судостроительно-судоремонтной базы



ОАО «СЗП» и переноса строительства судов на предприятия холдинга, в том числе и потому, что первый этап был сжатый по срокам, можно сказать, «авральной работой», а второй этап носил больше плановый характер. Для этого была разработана трехгодичная программа, которая предусматривала проведение ремонта флота холдинга преимущественно на его предприятиях с модернизацией их специализированных производств. В результате, например, загрузка ключевого предприятия холдинга ОАО «Невский ССЗ» уже в 2001 году была увеличена более чем в два раза. В последующие годы осуществлялся ремонт и модернизация слипа, крытого эллинга и основных цехов завода.

В настоящее время, образно выражаясь, на ОАО «Северная верфь» корабли на потоке, а ОАО «Невский ССЗ» серийно строит морские суда и суда смешанного плавания нового поколения. При этом обоснованные в процессе проектирования судов типа «Валдай» технические решения остаются актуальными и для других проектов судов смешанного плавания, массовое строительство которых сейчас осуществляется на судостроительных заводах Российской Федерации.

А. С. БАЁВ, профессор кафедры СЭУ СиО, в 2000-2004 годы зам. генерального директора судохолдинга ОАО «Северо-Западное пароходство»

СОБЫТИЕ

НА СРЕДНЕ-НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ СПУСТИЛИ НА ВОДУ ТРАЛЬЩИК «ГЕОРГИЙ КУРБАТОВ»

30 сентября на Средне-Невском судостроительном заводе состоялась торжественная церемония спуска на воду корабля противоминной обороны «Георгий Курбатов» проекта 12700 «Александрит».



В праздничном мероприятии приняли участие руководители, работники и ветераны АО «СНСЗ», представители ВМФ, Центрального морского конструкторского бюро «Алмаз», Крыловского ГНЦ, представители правительства Санкт-Петербурга и администрации Колпинского района а также почетные гости – Михаил Георгиевич Курбатов, сын Героя Советского Союза Г. Д. Курбатова, выпускник ЛКИ и участник шлюпочных походов Корабелки и Валерия Курбатова, правнучка Г. Д. Курбатова, которой и было предоставлено право разбить бутылку шампанского о борт тральщика.

В июле текущего года, после завершения работ по формированию корпуса корабля, насыщению его системами и механизмами, специалисты верфи вывели заказ из эллинга. Корабелами СНСЗ выполнена установка надстройки, осуществлен монтаж башенно-мачтового устройства, антенного оборудования и общекорабельных систем. Произведена окраска корпуса корабля.

После спуска на воду корабль встал к причалу завода, где продолжатся работы по достройке заказа. В ближайшее время заводская сдаточная комиссия начнет подготовку к первому этапу швартовных испытаний. Передача корабля ВМФ России ожидается в 2021 году.

Проект «Александрит» разработан Центральным морским конструкторским бюро «Алмаз» для ВМФ РФ. Эти корабли относятся к новому поколению минно-тральных сил и предназначены для борьбы с морскими минами, которые новые корабли могут обнаруживать как в воде морских акваторий, так и в морском грунте, не входя в опасную зону. Для борьбы с минами корабли могут применять различные виды тралов, а также телеуправляемые и автономные необитаемые подводные аппараты.

При строительстве данных кораблей на Средне-Невском судостроительном заводе применяются новейшие российские технологии, не имеющие аналогов в мировом судостроении. Корабли этого проекта

имеют уникальный, самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика, сформированный методом вакуумной инфузии. Масса такого корпуса значительно ниже по сравнению с металлическим. При этом существенно увеличивается его прочность. Такому корпусу не страшна коррозия, а срок его службы, при соблюдении норм эксплуатации, практически не ограничен. Кроме высокой прочности и малой массы к достоинствам композитного корпуса можно отнести его неагрессивность, что обеспечивает большую живучесть корабля при поиске мин.

Следует отметить, что во время работы по формированию корпуса именно этого корабля в 2016 году случился пожар, который отодвинул сроки сдачи корабля и поставил перед коллективом завода и научными сотрудниками Крыловского ГНЦ серьезную научную и производственную задачу – создать технологию ремонта корпуса корабля из композитных материалов с соответствующим научным обоснованием. И эта задача была успешно выполнена.

Как говорится – было бы счастье, да несчастье помогло. Фактически, на сегодняшний день Средне-Невский судостроительный завод не только является монополистом в композитном кораблестроении, но и обладает готовой, проверенной на практике технологией ремонта корпуса кораблей из композитных материалов.

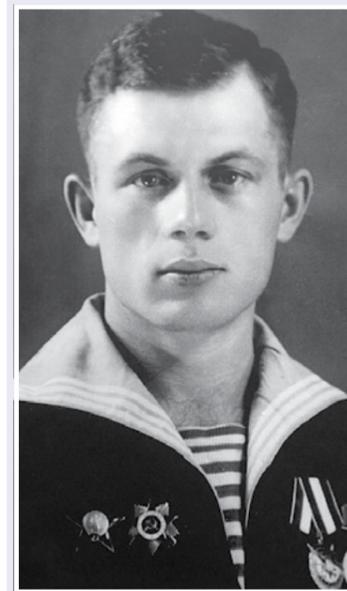
Согласно планам главного командования ВМФ России, корабли проекта 12700 в ближнесрочной перспективе будут составлять основу минно-тральных сил флотов ВМФ России, существенно повысив эффективность выполнения задач.

Текст и фото: **Денис КОРНИЛОВ**

НАША СПРАВКА

ГЕОРГИЙ ДМИТРИЕВИЧ КУРБАТОВ

ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА (07.04.1919-19.04.1991)



Родился 7 апреля 1919 года в городе Елец (ныне Липецкой области) в семье рабочего. Окончил 7 классов, работал на Сталиногорском химкомбинате. С 1939 года – в Военно-Морском флоте СССР.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Командир отделения мотористов торпедного катера «ТК-13» типа Д-3 первого дивизиона торпедных катеров (бригада торпедных катеров Северного флота), старшина II статьи. Г. Д. Курбатов принимал участие в потоплении восьми кораблей противника, в 20 высадках разведывательно-диверсионных групп, а также в 20 минных постановках.

Отличился в ходе Петсамо-Киркенесской операции при прорыве десанта в порт Линнахамари (Мурманская область). Около полуночи 12 октября 1944 года группа катеров с десантом в составе первой волны, преодолев зону заградительного огня, на мак-

симальной скорости подошла к причалу. Моторист Курбатов первым покинул катер и оказавшись на пирсе, чтобы закрепить швартовные концы и дать возможность десантникам беспрепятственно сойти на берег. На обледеневшем настиле пирса не оказалось ни одного устройства, за которое можно было бы закрепить трос. Тогда Георгий Курбатов уперся ногой в бревно и, обмотав конец вокруг ноги, удерживал катер у пирса до тех пор, пока последний десантник не ступил на берег. Шквальный артиллерийский и пулеметный огонь противника исключал поддержку высаженного десанта огнем катеров, поэтому они после высадки немедленно покидали гавань. За время высадки немецкая береговая охрана пристрелялась по катеру, и при отходе катер получил серьезные повреждения – пробило радиорубку, перебило рулевое управление, катер потерял возможность двигаться в нужном направлении. Курбатов был ранен в обе руки, но не оставил боевого поста. Он стал управлять катером при помощи моторов, и таким образом вывел катер из зоны обстрела.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года «за мужество и героизм, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками» Г. Д. Курбатова присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали «Золотая звезда» (№ 5059). До 1949 года старший лейтенант Г. Д. Курбатов продолжал службу в ВМФ СССР. В 1954 году он окончил Октябрьскую партшколу. Жил в городе Елец, умер 19 апреля 1991 года.

ОСНОВОПОЛОЖНИК ОКЕАНОЛОГИЧЕСКИХ ИССЛЕДОВАНИЙ

250 ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ОРГАНИЗАТОРА ПЕРВОЙ РУССКОЙ МОРСКОЙ «КРУГОСВЕТКИ» ИВАНА КРУЗЕНШТЕРНА

Русский мореплаватель, адмирал Иван Фёдорович Крузенштерн, при рождении Адам Иоханн фон Крузенштерн происходил из обрусевшего немецкого рода остзейских (то есть прибалтийской Эстляндской губернии России, нынешней Эстонии) дворян.



Иван Крузенштерн с отличием окончил Морской кадетский корпус в Кронштадте. В 1793-99 годах вместе со своим другом – лейтенантом Юрием Фёдоровичем Лисянским находился на длительной стажировке в британском флоте. С англичанами они ходили к берегам Северной Америки, где сражались с французами. В этом путешествии лейтенанты посетили США (где им обоим посчастливилось быть на приёме у президента Джорджа Вашингтона), Барбадос, Суринам, Бермудские острова, Калькутту, Кантон... Для открытия русских торговых маршрутов в Ост-Индию, ими был посещён Бенгальский залив. В 1799 году из Калькутты Иван Крузенштерн впервые направил в Санкт-Петербург проект развития торговли Русской Америки с Китаем и посылки кругосветной морской экспедиции.

В 1803 году капитан-лейтенант Крузенштерн был назначен начальником первой русской кругосветной экспедиции. Трёхмачтовые шлюпы: «Надежда» – длина 117 футов, то есть около 35 метров, при ширине на мидель-шпангоуте 8,5 метров, водоизмещение 450 тонн; «Нева» – 108 футов, водоизмещение 370 тонн. «Надеждой» командовал сам Иван Крузенштерн, «Невой» – капитан-лейтенант Юрий Лисянский. Плавание началось в августе 1803 года из Кронштадта. За три года похода корабли только 375 дней следовали вместе и 720 дней – самостоятельно.

КРУГОСВЕТКА

Итак, первая русская кругосветная морская экспедиция под командованием Ивана Крузенштерна и формального руководителя – члена правления Русско-Американской компании, направлявшегося официальным послом России в Японию Николая Резанова началась 7 августа (26 июля по старому стилю) 1803 года. (Да, это тот самый Николай Петрович Резанов, который стал романтическим героем поэмы Андрея Вознесенского «Юнона и Авось». Но его американские приключения и обручение с пятнадцатилетней дочерью коменданта Сан-Франциско Консепсьон Аргуэльо (Кончитой) состоялись только в 1806 году).

Первоначально экспедиция планировалась как коммерческое предприятие Русско-Американской компании для снабжения Камчатки и русских колоний на Аляске, а также закрепления российского приоритета в отдалённых владениях в Тихом океане. Задачи экспедиции были сильно расширены в политическом плане: предстояло обследовать Сахалин и Курильские острова, наладить дипломатические отношения с Японией и открыть рынок Китая для торговли русскими мехами.

Маршрут экспедиции: Кронштадт (Россия) – Копенгаген (Дания) – Фалмут (Великобритания) – Санта-Крус-де-Тенерифе (Канар-

ские острова, Испания) – Флорианополис (Бразилия, Португалия) – Остров Пасхи – Нуку-Хива (Маркизские острова, Франция) – Гонолулу (Гавайские острова) – Петропавловск-Камчатский (Россия) – Нагасаки (Япония) – Хакодате (о. Хоккайдо, Япония) – Южно-Сахалинск (о. Сахалин, Россия) – Ситка (Аляска, Россия) – Кадьяк (Аляска, Россия) – Гуанчжоу (Китай) – Макао (Португалия) – остров Святой Елены (Великобритания) – острова Корву и Флориш (Азорские острова, Португалия) – Портсмут (Великобритания) – Кронштадт (Россия).

Русскими кораблями 26 ноября 1803 года впервые был пересечён экватор. Это событие отметили торжественным подъёмом Андреевского флага и салютом из орудий. В декабре экспедиция подошла к острову Святой Екатерины у берегов Бразилии и остановилась там. Шлюп «Нева» нуждался в замене одной мачты, и ремонт затянулся до конца января. Когда ремонт был закончен, плавание продолжилось.

Корабли обогнули мыс Горн 20 февраля 1804 года и продолжили свой путь уже по Тихому океану. Тут не обошлось без происшествий: из-за сильного ветра, дождей и тумана корабли потеряли друг друга из виду. «Нева» встретила с «Надеждой» только возле острова Нукагива. На Гавайских островах суда снова разделились: «Надежда» направилась на Камчатку и в Японию, «Нева» – к северо-западным берегам Америки, где пробыла 14 месяцев, приняв участие в русско-глинхитской войне (серия вооружённых конфликтов между российскими колонистами и индейцами-глинхитами за контроль над островом Ситка (ныне входит в штат Аляска, США) и прибрежными водами промысла каланов).



В начале июля «Надежда» прибыла в Петропавловск-Камчатский. К этому времени отношения между Крузенштерном и заносчивым, самонадеянным послом Резановым накалились до предела. Конфликт между ними возник ещё в начале путешествия и был обусловлен тем, что, хотя Крузенштерн являлся командиром корабля, формально начальником экспедиции считался Резанов, причём, о его статусе стало известно только через много дней после отбытия из Кронштадта. Такое двоевластие просто не могло не сказаться во время морского путешествия на дисциплине экипажа флагманского корабля. Впрочем, всё разрешилось дипломатически благополучно, и «Надежда» отправилась к берегам Японии.

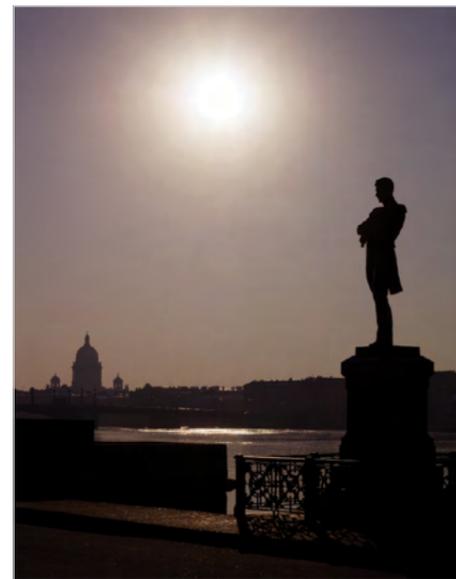
Корабль прибыл в порт Нагасаки 26 сентября 1804 года. Но местные власти оказали русским морякам довольно холодный, даже враждебный приём. Сначала потребовали сдать пушки и вообще всё огнестрельное оружие, только после этого кораблю было позволено зайти в бухту. «Надежда» просто-

яла в гавани полгода, всё это время морякам не разрешалось даже сойти на берег. В конце концов, российскому послу сообщили, что император не может принять его. Более того, русским кораблям впредь запрещалось показываться вблизи японских берегов. Таким образом, попытка установить дипломатические отношения закончилась провалом. Н. П. Резанова со свитой пришлось высадить на Камчатке и в дальнейшем он действовал самостоятельно, в том числе, в вопросе присоединения Сахалина и Курильских островов к Российской империи, чем ещё больше ухудшил межгосударственные отношения с Японией.

Пополнив запас провизии, совершив необходимый ремонт и загрузившись пушиной, шлюп в конце сентября 1805 года отправился в Китай. Поздней осенью корабль бросил якорь в Макао и стал ждать прибытия Лисянского от берега Северной Америки.

После завершения всех необходимых исследований и военных действий «Нева» на американском берегу приняла груз пушнины, принадлежавшей Русско-Американской компании, и 1 сентября отправилась к берегам Китая. Перед отплытием было заготовлено несколько десятков вёдер дикого щавеля, который являлся проверенным средством от цинги. «Нева» прибыла в Макао 21 ноября 1805 года, где её уже ожидала «Надежда».

Закупив китайские товары – чай, шёлк, фарфор, и завершив торговые дела по реализации пушнины, экспедиция в конце января 1806 года отправилась в путь. До берегов Африки корабли шли вместе, но, проходя мимо мыса Доброй Надежды, попали в туман и потеряли друг друга из виду. По договорённости на такой случай, предполагалось встретиться на острове Святой Елены. По прибытии туда Крузенштерн получил известие, что Россия и Франция находятся в состоянии



разных уголках земного шара впоследствии будут иметь значение для становления такой науки, как климатология. Ценность исследований и наблюдений русской экспедиции в том, что они проводились систематически, с помощью самых современных приборов, подобный подход в то время был новаторским.

Крузенштерн не только открыл и провел съёмки многих островов, обнаружил ранее неизвестные рифы и мели, представляющие угрозу для мореплавателей, составил первый атлас Тихого океана, но и стал одним из основоположников океанологических исследований. Экспедиция собрала богатые ботанические, зоологические, этнографические коллекции, провела большое число астрономических наблюдений. За эти заслуги Академия наук в 1806 году избрала Крузенштерна своим почётным членом.

Сведения, полученные в кругосветном путешествии, были опубликованы в книгах Крузенштерна и Лисянского. К сочинениям прилагались атласы с новейшими картами и иллюстрациями природы и городов дальних стран. Данные труды, содержавшие множество сведений о малоисследованных землях, вызвали большой интерес в Европе и были переведены на многие языки.

Экспедиция стала первым русским кругосветным путешествием, матросами и офицерами был приобретён опыт дальних плаваний, тем самым сформировалась основа для дальнейших географических открытий под русским флагом. В частности, в экипаж «Надежды» входили Фаддей Беллинсгаузен – будущий первооткрыватель Антарктиды, и Отто Коцебу, совершивший в дальнейшем ещё одно кругосветное путешествие.

Здесь нельзя не упомянуть о важной черте характера Ивана Крузенштерна. К подчинённому адмирал относился благодушно, ни разу не применял телесные наказания, заботился о физическом и душевном состоянии экипажа. Красноречивым подтверждением огромного уважения простых матросов к Крузенштерну является один случай. В 1839 году адмирал отмечал 50-летие службы на флоте. Чтобы поздравить своего капитана, в Санкт-Петербург пешком пришли издали три бывших матроса с корабля «Надежда», которым было уже по 80 лет. Таким образом, они хотели выразить глубокое почтение своему капитану. Став директором Морского корпуса, адмирал первым делом отменил телесные наказания, проявлял к курсантам отеческое отношение, хотя сам имел крутой вспыльчивый нрав.

РОССИЯ ОТДАЁТ ДОЛЖНОЕ

После успешного окончания экспедиции Иван Фёдорович Крузенштерн получил множество наград и право на издание описания путешествия за казённый счёт; оно вышло в трёх томах на немецком и русском языках, и сразу было переведено ещё на семь языков.

В 1827 году он был назначен директором Морского кадетского корпуса и членом

ИСТОРИЯ ФЛОТА

Адмиралтейств-совета, на этом посту провёл 16 лет. Был избран почётным членом Московского университета. За подготовку фундаментального «Атласа Южного моря» в 1836 году удостоен Демидовской премии (от получения которой отказался в пользу своих коллег). Входил в состав Главного морского штаба Его Императорского Величества. Являлся неперемным членом Ученого совета Морского министерства, числился в составе Гвардейского экипажа. Являлся членом Совета военно-учебных заведений и почётным членом Императорской академии наук. Умер в 1846 году, похоронен в Домском соборе Таллина. Смерть Ивана Крузенштерна многие его бывшие сослуживцы-офицеры и нижние чины восприняли как личную трагедию.

В Санкт-Петербурге, на набережной Невы, напротив Морского корпуса имени Петра Великого, в 1870 году, к столетию со дня рождения адмирала, был установлен памятник Ивану Фёдоровичу Крузенштерну, который представляет собой бронзовую скульптуру высотой три метра. Она установлена на постамент из красного полированного гранита, на который прикреплен рельефный герб «Двуглавый орёл». Под гербом латинскими буквами написано «Sprefretus» – «Живущий надеждой», а ниже: «Первому русскому плавателю вокруг света – адмиралу Ивану

Феодоровичу Крузенштерну». Адмирал изображён в произвольной позе без пафоса и официоза, его поза задумчива. Спокойная, полная достоинства фигура мужественного человека.

Уважительно-сыновнее почитание адмирала И. Ф. Крузенштерна сохраняется и в среде сегодняшних будущих морских офицеров. Курсанты Военно-морского института накануне выпуска шивают из своих тельняшек одну огромную тельняшку и надевают её на адмирала. Существует поверье, что этот ритуал помогает в военной карьере.

Кстати, памятник Крузенштерну – единственный в Петербурге, который стоит спиной к реке Неве, лицом к родному Морскому корпусу.

Борис САЛОВ

Фото памятника И. Ф. Крузенштерну: **Василий ВОРОНЦОВ**, выпускник ЛКИ 1974 г., ныне – искусствовед и фотохудожник Государственного Русского Музея

* Шлюп – класс парусного боевого корабля XVIII-XIX веков с рейтингом «24-пушечный» или ниже, и потому не требующий командира в звании капитан (captain). Самые большие шлюпы представляли собой миниатюрные 20-24-пушечные фрегаты с трёхмачтовым прямым вооружением, имели батарейную палубу, полубак и шканцы (квартердек). Иногда имели парусное вооружение как корвет или бриг.

НАША СПРАВКА



Имя Ивана Федоровича Крузенштерна с 1946 года носит учебно-парусное судно – барк «Крузенштерн», которому в 2021 году исполняется 95 лет с момента спуска на воду. Вот уже почти 75 лет этот парусник носит славное имя российского мореплавателя и верой и правдой служит поколениям курсантов и ученых.

За эти годы парусник совершил два кругосветных плавания, прошел более 1 300 000 морских миль. Самый длительный поход барка «Крузенштерн» – 425 суток (кругосветное плавание 2005-2006 годов).

ВЕЛИКИЕ ИМЕНА НАУКИ

КАК ЗАСЕКРЕЧЕННЫЙ АКАДЕМИК МАКЕЕВ БЫЛ ДЕПУТАТОМ ТАДЖИКИСТАНА И СОЗДАВАЛ РАКЕТНЫЙ ЦЕНТР

Виктор Макеев – это имя в истории мировой ракетной техники ассоциируется с эпитетом «первый». Легендами стали фирменные макеевские «изделия» – первая ракета с подводным стартом, первая межконтинентальная морская ракета... Причем создавались стратегические ракетные оружие для подводного флота в жесточайших условиях постоянной гонки вооружений с главным соперником – США.



ПОД ЧУЖОЙ ФАМИЛИЕЙ

Говорят, что они были чем-то похожи – Курчатов, Королев, Макеев... И даже не потому, что каждый из них был выдающийся ученый и гениальный мыслитель. А чисто по человеческим качествам, которые угадывают в их обладателе неординарную натуру, личность, способную притягивать к себе таких же умных и талантливых, бешено целеустремленных и необыкновенно жизнелюбивых.

Интересно, что в Курчатовском (!) районе Челябинска, в микрорайоне, больше известном как Тополинка, улицы с именами этих великих людей, случайной или нет, но расположились рядом – Сахарова, Королева, Макеева, словно самой судьбой заряжены они в одну обойму людей-исполинов.

Знавшие близко Макеева люди говорили про него, что был он заядлый рыбак. Но был он, оказывается, и не менее заядлым охотником.

Лет 20 назад мне довелось познакомиться с одним бывалым охотником и рыбаком. Он рассказал о том, что еще в конце 70-х он чудесным образом оказался в одной компании охотников, среди которых был один «улыбчивый такой мужик».

– Ну, ты и удачливый, Петрович! – завистливо говорили ему друзья, отдавая должное очередному трофейному зайцу.

Рассказчик упомянул и о том, как вечером он играл на гитаре и каким отличным костровым был.

– И ты понимаешь: так к этому делу серьезно относился, что никого не подпускал! – вспоминал рассказчик. – Потом я его больше не видел. И уже лет так через пятнадцать, наверное, вдруг вижу портрет в газете. Приглядываюсь: мать честная, так это же тот самый улыбочивый мужик, с кем мы были на охоте! Петрович, кажется... При этом рассказчик сокрушался: эх, дескать, знал бы с кем сидел он тогда у костра... А потом мы с ним подумали: ну даже если бы и знал, чтобы ему смог бы рассказать один из самых засекреченных конструкторов Советского Союза?

Причем засекреченность эта иногда зашкаливала, приобретая с высоты сегодняшних взглядов даже курьезный характер. Так, доктор технических наук, академик, дважды Герой Соцтруда, лауреат Ленинской и нескольких Государственных премий был еще и депутатом Совета Национальностей Верховного Совета четырех созывов подряд. Но по иронии судьбы или по специальному распоряжению бдительных органов депутатом он был совсем даже не морского региона, а... Таджикской ССР. А однажды Макеев отправился на выставку ЭКСПО, проходящую в Париже. Но о том, что в советской группе находится генеральный конструктор, никто даже и не догадывался. Макеев проходил под чужой фамилией в статусе секретаря дипломата, что вызывало у встречающей стороны недоумение: почему посольский работник столь низкого ранга окружен такой мощной охраной.

ПРЕВЗОШЕЛ СОЗДАТЕЛЯ ФАУ

История не знает сослагательно-го склонения. И все же, кто знает, кем бы мог стать этот талантливый парень, с молодости увлекшийся самолетами? Вероятнее всего, авиаконструктором. Но так сложилась пасьянс на небесах, что одна из

встреч в его судьбе стала знаковой. Известно, что отец отечественной космической отрасли Сергей Королев, в отличие от других главных конструкторов, лично подбирал кадры, после чего очень ревностно следил за судьбой каждого, кто входил в его команду. И именно ему удалось убедить молодого и талантливого конструктора стать ракетчиком. Тому, к слову говоря, были определенные предпосылки. Мало кто знает, но тема институтского диплома Виктора Макеева была связана с разработками конструктора Вернера фон Брауна, того самого создателя ФАУ, секретного оружия Третьего рейха, который впоследствии стал помогать американцам. В скором времени разработки молодого советского конструктора превзошли ракеты легендарного немца.

В биографии Виктора Макеева был еще один судьбоносный поворот, когда его на время перековали в комсомольского вожака, организаторские способности которого проявились настолько ярко, что его назначили инструктором ЦК ВЛКСМ. И в этой должности в 1952 году он выезжал вместе со сборной СССР по вольной и классической борьбе на Олимпиаду в Хельсинки. Так что, кто его знает, какими бы стали современные баллистические ракеты, увлекись он комсомольской карьерой! Но Макеева тяготила работа аппаратчика с ее докладами и отчетами, поэтому неудивительно, что он вернулся в особое конструкторское бюро Королева, где его назначили ведущим специалистом по ракетам.

«МАЛЕНЬКИЙ КОРОЛЕВ»

Любопытно, что его называли ласково и уважительно «маленьким Королевым». И это неслучайно: молодой конструктор участвовал в разработке оперативно-технической ракеты Р-11 и первой морской баллистической ракеты Р-11 ФМ. При этом у «маленького Королева», который в общении всегда оставался весел, открыт и прямодушен, был упрямый и даже жесткий характер. В этом убедился и его учитель, который предложил молодому конструктору отправиться на Урал, где намечалось создание специального КБ по разработке ракет для ПЛ.

Но ученик Королева поставил дерзкое условие: ведущим – не поеду, главным – согласен. Что и говорить – характер! Но Королеву такой задор был по нраву: ведь он и сам, в свои 25 лет возглавил группу изучения реактивного движения. Для утверждения удалось убедить чиновников и профильного министра. И в 1955 году 30-летний Виктор Макеев назначается главным конструктором СКБ-385 – вначале в Златоусте, а потом и в Миассе.

С того времени начинается рождение новой макеевской империи с неслыханной доселе широчайшей кооперацией смежников, которая базировалась на уральских НИИ, КБ и заводах, с развитой производственной и специфической экспериментальной системой. Главным результатом деятельности возглавляемого Макеевым КБ стало создание трех поколений морских ракетных комплексов, принятых на вооружение начиная с Р-21 – первой ракетой с подводным стартом в 1963 году, а затем и Р-29 – первой морской межконтинентальной ракетой. Уже после успешного создания Р-21 команда СКБ-385 вышла на передовые рубежи ракетной техники, по существу став монополистом в сфере ракетостроения. Позднее СКБ-385 будет переименовано в КБ машиностроения (ныне это государственный ракетный центр «КБ им. академика В. П. Макеева»). И по сей день на базе разработок академика и его КБ успешно функционирует морская составляющая ядерной триады страны.

Ав самом Миассе, где базировалось возглавляемое Макеевым КБ, при его непосредственном участии был построен образцовый Машгородок. Удивительно, но без главного ракетчика не решались даже вопросы возведения и финансирования ТЭЦ и ЛЭП, Ирмельского водохранилища и промыводов, троллейбусного сообщения «Вокзал – Машгородок» и телевизионной вышки и ее оснащения аппаратурой цветного телевидения, здания нового вокзала.

Виктор Петрович Макеев ушел из жизни в 1985 году в возрасте 61 года. В 1997 году благодарные горожане присвоили ему звание почетного гражданина Миасса (по-

смертно), а его именем названы проспект в Миассе, корабль Северного флота, учебный центр ракетно-космической техники ЮУрГУ. В честь академика установлены два бюста в Миассе и учреждены именные медали, премия и стипендии.

«КОГДА УСТАЛАЯ ПОДЛОДКА...»

Для большинства людей имя Виктора Макеева, как и других создателей ракетно-ядерного щита страны, стало известно лишь после его смерти. А засекреченность была такой степени, что к общению с ним допускались лишь проверенные люди, прошедшие в том числе и фильтры КГБ. Неслучайно даже в ЦРУ не знали настоящей фамилии главного конструктора. Поэтому у «людей из лэнгли» он проходил под кодовым прозвищем «Уральский дракон».

Примечательно, что прозвище это прижилось и в нашей стране. Причем топонимика объясняется просто: возглавляемое Макеевым бюро действительно находилось на Урале. Хотя к этой географии можно добавить еще два топонима – Северодвинск, где создавались стратегические АПЛ и Ненокса, одно из самых старинных сел в России. Расположилось оно на востоке Онежского полуострова, на Летнем берегу Белого моря. Возле этого села находится ракетный полигон, обеспечивающий испытания баллистических ракет для подводных лодок.

Именно эти ракеты оставались главным делом его жизни. Один из биографов Макеева рассказывает, что когда «главный» присутствовал на пусках, то в Миассе ждали сообщений из Ненокса, с испытательного полигона. И лишь когда ракета достигала намеченной цели, ракетчики садились в автобус и ехали домой, распевая по дороге:

На пирсе тихо в час ночной.

*Тебе известно лишь одной,
Когда усталая подлодка
Из глубины идет домой.*

Это была любимая песня Виктора Петровича Макеева, и она же была своеобразным сигналом не только для всех ракетчиков, но и для всех жителей Машгородка: пуск прошел удачно!

СТУДЕНЧЕСКИЕ ИГРЫ

ВЕСЕННИЙ ТУР «ЧТО? ГДЕ? КОГДА?» СОСТОЯЛСЯ В ОКТЯБРЕ

29 октября прошёл III (весенний) тур Чемпионата СПбГМТУ по интеллектуальной игре «Что? Где? Когда?». К сожалению, запрет на организацию мероприятий с большим количеством участников, не позволил игрокам собраться за одним столом, вернее за несколькими, как предполагает классический вариант «Что? Где? Когда?». Но никакая пандемия не может помешать корабелам.

Чемпионат состоялся в рамках платформы Zoom. Ровно в 19.00 Сергей Белозёров начал конференцию, знатоки оперативно подключились, проверили качество связи, и игра началась! В борьбу вступило множество команд, среди них «ВУЦ», «Без сахара», «Ландыши», «Лидеры», «Windrunners», «Морские гладиаторы», «Команда «А»», «9 вал», «Арабелла», «Экономисты», «Кого? За что? На сколько?» и «Молоко не Пакистан».

С первых вопросов стало очевидно, что интерактивный характер проведения игры никак не повлиял на её качество: напряжение и дух соперничества чувствовались через монитор. Несмотря на условие выключить микрофоны, редкие возгласы знатоков звучали во время игры, но эти короткие фразы нисколько не мешали. Казалось, наоборот, усиливали атмосферу настоящего, серьёзного чемпионата, показывали, что за тихими, серыми иконками подключившихся идёт активное обсуждение вопроса, ведутся громкие дискуссии. Шла нешуточная борьба, разыгрывавшаяся спокойным осенним вечером.

Атмосфера классической игры также во многом поддерживалась благодаря ведущему. Сергей справлялся с техническими сложностями, вызванными большим количеством участников конференции, с координацией действий команд, которым, кстати, тоже пришлось нелегко: помимо обсуждения своих вариантов в попытках найти правильный ответ, знатоки должны были успеть отправить окончательную версию на специальный номер

счетной комиссии. С новыми обязанностями игроки справились и с достоинством отвечали на все подготовленные редакторами вопросы. Особенно успешными оказались команды «Арабелла» и «ВУЦ». Они сразились за первое место в дополнительном раунде – так называемой «перестрелке», победителем из нее вышел коллектив «Арабелла».

В итоге команды заняли следующие места:

- I место – «Арабелла» (ФКиО)
- II место – «ВУЦ» (ВУЦ.)
- III место – «Windrunners» (ФКИ)
- IV место – «Лидеры» (МВШУ)
- V место – «Экономисты» (ЭФ)
- VI место – «Без сахара» (ФМП)
- VII место – «Молоко не Пакистан» (ФКЭиА)
- VIII место – «Кого? За что? На сколько?» (ФЕНГО)

Результаты за весь чемпионат со всеми участвующими командами можно найти в группе «Внеучебная деятельность СПбГМТУ» ВКонтакте.

Поздравляем коллективы, занявшие первые места, выражаем почтение всем участникам и говорим спасибо организаторам. Благодаря им игра «Что? Где? Когда?», появившаяся еще в советское время, до сих пор помогает найти среди нас самых умных, эрудированных и смелых. Все желающие проверить остроту своего ума могут принять участие в будущих чемпионатах. С нетерпением ждем следующие игры, надеемся увидеть там новые лица.

Александра ПЛЕСНЕВА

СТУДЕНЧЕСКИЕ ИГРЫ

В ФИНАЛЕ ФЕСТИВАЛЯ АРТ-СТУДИЯ Корабелка ЗАВОЕВАЛА СЕРЕБРО И БРОНЗУ

26 октября прошёл долгожданный финал фестиваля АРТ-СТУДИЯ. В него вошли более 25 коллективов из ведущих вузов Санкт-Петербурга. Честь нашего университета защищали команды БИТ.COM в направлении современный танец и Calipso в черлидинге. В обеих номинациях они завоевали призовые места: БИТ.COM получила заслуженную бронзу, а Calipso – серебро.



Для ребят такой результат – большая радость и огромное достижение, ведь конкуренты – профессиональные танцоры, всю жизнь посвятившие сцене, в отличие от студентов СПбГМТУ.

Отметим, что попасть в танцевальные команды Корабелки можно с любым уровнем начальной подготовки. У всех желающих научиться искусству танца и черлидинга будет возможность выступить на больших площад-



ках в танцевальных конкурсах и мероприятиях Санкт-Петербурга.

Напомним, фестиваль состоялся при поддержке Комитета по молодежной политике и взаимодействию с общественными организациями.

Поздравляем призёров с достойной победой и благодарим всех участников за потрясающий концерт. Желаем нашим ребятам новых творческих успехов!



ЧЕМПИОНАТ АО «ОСК»

СТУДЕНТЫ СПБГМТУ ЗАНЯЛИ ПРИЗОВЫЕ МЕСТА В ЧЕМПИОНАТЕ АО «ОСК»

В период с 14 по 25 сентября состоялся V открытый корпоративный чемпионат профессионального мастерства работников обществ Группы ОСК по стандартам WorldSkills, в котором приняли участие студенты и сотрудники Морского технического университета.



В связи с неблагоприятной эпидемиологической обстановкой в этом году был выбран дистанционный формат проведения мероприятия на площадках обществ.

Участники чемпионата состязались по шести компетенциям. Основные и наиболее актуальные для корпорации компетенции – «сварочные технологии», «сборка корпусов металлических судов», «инженерный дизайн CAD», «управление жизненным циклом изделия» – с каждым годом набирают популярность среди обществ Группы ОСК.

Общее количество участников и экспертов Корпоративного чемпионата по всем компетенциям составило почти 150 человек.

Представители от СПбГМТУ: Б. О. Барановский, В. С. Евдокимова, И. С. Котова, Я. С. Кошкин, В. Н. Куз-

нецова, А. В. Машенко, Е. П. Петренко, Е. А. Сбоев, С. С. Соколова, Е. А. Шелопухина – в составе команды выполняли конкурсные задания по компетенции «управление жизненным циклом изделия» и заняли в чемпионате третье место.

О. В. Дедкова и Т. А. Лиманская в качестве экспертов осуществляли подготовку команды и оценивали выполнение конкурсных заданий участниками Чемпионата по компетенции «управление жизненным циклом изделия».

Кроме того, А. О. Ерохин выполнял конкурсное задание по компетенции «инженерный дизайн CAD», а А. С. Морев в качестве эксперта оценивал выполнение конкурсных заданий участниками чемпионата по компетенции «инженерный дизайн CAD».

Директор Департамента управления персоналом АО «ОСК» Эдуард Бобрицкий в письме ректору СПбГМТУ Глебу Туричину поблагодарил университет за организацию проведения чемпионата и выразил надежду на дальнейшее сотрудничество в области развития кадрового потенциала, популяризации инженерных специальностей и рабочих профессий.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

СТУДЕНТЫ СПБГМТУ УСПЕШНО ВЫСТУПИЛИ НА МОЛОДЕЖНОЙ СЕССИИ OFFSHORE MARINTEC RUSSIA-2020

В октябре в Санкт-Петербурге проходила Международная выставка и конференция по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа OMR-2020.



Программа конференции помимо множества «взрослых» круглых столов по технической и экономической проблематике, включала в себя «Молодежную сессию». В ходе этого мероприятия студенты и молодые специалисты из разных регионов России и разных областей науки и техники решали кейс на тему «Развитие взаимодействия крупных нефтегазовых компаний и малого и среднего предпринимательства в Арктике».

Впервые сессия проходила в необычном формате: часть участников находилась на площадке, а часть принимала участие в мероприятии удалённо. В молодежной сессии приняли участие студенты II курса магистратуры СПбГМТУ: Антон Судаков, Валентина Гетман, Яна Алимова (гр.1262), студенты IV

курса бакалавриата Глеб Абрамов, Полина Антропова (гр.1420), а также студенты II курса бакалавриата Максим Ветров, Вадим Холодилов, Арина Зыкова, Анастасия Кириченко и Сергей Казьмин (гр.1220) кафедры океанотехники и морских технологий ФКиО.

Находясь в разных командах, которых всего было семь, обучающиеся успешно демонстрировали свои знания и продвигали идеи по решению кейса.

Стоит отметить, что подготовка команд к конференции и молодежной сессии началась за один день до начала мероприятия. На решение задачи ребятам было выделено всего несколько часов, но, несмотря на это, студенты прекрасно справились со своей работой и достойно представили университет.

Студенты II курса бакалавриата презентовали свое решение, а Сергей Казьмин (гр.1220) был награжден специальным подарком от представителей ООО «Газпром добыча шельф Южно-Сахалинск».

Нельзя не отметить успех Антона Судакова (гр.1262), который проявил свои лидерские качества, за что был награжден специальной грамотой от жюри «Молодежной сессии». Процесс коллективной работы сплотил участников, наши ребята остались довольны достигнутыми результатами.

Международная выставка и конференция по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа OMR-2020 предоставила возможность студентам и молодым специалистам разных регионов РФ познакомиться друг с другом, обменяться опытом и установить профессиональные связи.

Студенты профилей «Океанотехника» и «Морские нефтегазовые сооружения», а также соответствующей магистерской программы кафедры ОТиМТ уже не в первый год принимают активное участие в мероприятиях «OMR/RAO Offshore», как в рамках инженерных соревнований, так и в качестве докладчиков.

Взаимодействие в течение этих лет с ведущими научными организациями (ФГУП «КГНЦ», Президентская библиотека и др.), а также добывающими компаниями («Роснефть», «Газпромнефть» и др.) объединило студентов, аспирантов и молодых сотрудников в общественную структуру – «Энергоклуб».

«ЗА КАДРЫ ВЕРЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

Учредитель: СПбГМТУ, СПб, Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство:
№ П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб, Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-б
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru

Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Екатерина Волинская,
Борис Салов

Главный редактор: Д. В. Корнилов



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Отпечатано в ООО «Дизайн-партнер».
Адрес: СПб, наб. Обводного канала, 64, лит. А
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 10.10.2020. 20:00
Фактически: 10.10.2020. 20:00. Заказ №

12+