



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



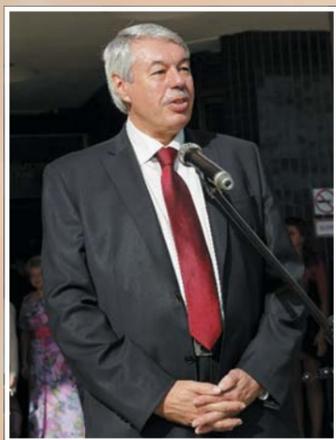
№ 8 (2543),
август 2015 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ДНЕМ ЗНАНИЙ!

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЛИНЕЙКА ПЕРВОКУРСНИКОВ



Первого сентября состоялась традиционная торжественная линейка первокурсников СПбГМТУ. С приветственным словом к студентам выступил и.о. ректора СПбГМТУ, Евгений Апполонов.

«Вы впервые переживаете такой замечательный день, вступая в новую для вас стадию получения высшего образования. Успешно сданы экзамены, пройдены все необходимые формальные процедуры и вы стали студентами нашего вуза. Вуз, в который вы поступили, является опорным для всей отечественной судостроительной промышленности. Именно наш университет готовит специалистов по всем направлениям, требующимся для обеспечения проектирования судов, создания научного базиса, строительства средств для ВМФ, уникальных разработок для освоения арктического шельфа. Вы сделали правильный выбор. Потому что судостроительная

промышленность это – высокотехнологичная, хорошо оплачиваемая инновационная отрасль и сотрудники судостроительной промышленности по праву гордятся тем, что имеют отношение к созданию Российского флота, основы которого заложил Петр Великий. Конечно, нужно будет немало потрудиться. Я вас призываю не бояться этого. Хорошо учиться – гораздо интересней, чем кое-как, портя свою нервную систему и переживая за несданные зачеты и экзамены. Сейчас многое делается для улучшения качества судостроительного образования и повышения конкурентоспособности выпускников вуза на фоне других вузов. Мы будем создавать бизнес-инкубатор для обеспечения возможности молодым специалистам и студентам заниматься научной работой, выполнять исследования в интересах предприятий, зарабатывая при этом деньги. В предстоящие годы обучения в вашей жизни пройдет много важных, интересных событий, так что настраивайтесь с самого начала на высокий результат. Не останавливайтесь на первой стадии образования, надо двигаться дальше, помните, что есть магистратура, аспирантура, еще дальше – докторантура. Учиться надо постоянно, к этой мысли следует привыкнуть, тогда вы будете с оптимизмом смотреть в будущее».

Проректор по научной работе Анатолий Филимонов также поздравил всех собравшихся с нача-

лом нового учебного года. Обращаясь к первокурсникам, проректор отметил, что они достойно выполнили первую часть своей задачи, став студентами СПбГМТУ. «Сегодня у вас заслуженный праздник, самый лучший день в жизни, но впереди – непростая и сложная дорога к знаниям. Если говорить объективно и откровенно, первокурсникам обычно приходится труднее всего, потому что именно с первого курса больше всего отчисляются», – сказал проректор. «Поэтому начинайте учиться с первого дня, с первой лекции. Разумеется, студенческая жизнь полна приятных соблазнов, но старайтесь соблюдать три принципа: самоанализ, самоконтроль и самооценка и дело пойдет». Проректор посоветовал студентам не пропускать занятия, ничего не откладывать на потом и активной работой составить себе хорошее реноме в глазах преподавателей.

Начальник учебного военного центра Альберт Аюпьян рассказал первокурсникам о перспективах получения военного образования в УВЦ. «Корабелка» один из четырех вузов Петербурга, в котором наряду с выпускниками-офицерами запаса выпускаются еще и кадровые офицеры ВМФ. «Военные знания пригодятся вам в вашей деятельности кораблестроителей, а офицерское звание сделает вас желанными сотрудниками на предприятиях военно-промышленного комплекса» – подчеркнул капитан первого ранга.



КЛЯТВА КОРАБЕЛА

Я, первокурсник,
Вступая в ряды корабелов
И принимая от старших почетную ношу,
Званием этим навечно скрепленных традиций,
Время и силы свои посвящу, не жалея,
Приумножению славы строителей флота.
Дабы исчезли преграды морских расстояний,
Стали доступны клады глубин океанских,
Дабы Отечество день ото дня процветало,
Искренне радуя души друзей неподдельных,
Благоразумие в недругов наших вселяя
В этих стремлениях я своим именем добрым,
Честью имен корабелов и судов легендарных,
Памятью жизнь положивших за общее благо,
Полным доверием Родины, нас воспитавшей
И ожидающей подвигов наших
Клянусь!



Фото: С. ДОВГЯЛЛО

ЛЕКЦИЯ СЕКРЕТАРЯ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ

КОРАБЕЛКА ДОЛЖНА СТАВИТЬ ПЕРЕД СОБОЙ СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЦЕЛИ

В День знаний, 1 сентября в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете с лекцией на тему «Актуальные вопросы национальной безопасности» выступил Секретарь Совета безопасности Российской Федерации Николай Патрушев. Слушателями лекции стали несколько сотен студентов и преподавателей вуза.

Секретарь Совета безопасности поздравил студентов и профессорско-преподавательский состав вуза с началом учебного года, выразив надежду, что знания, полученные в стенах университета, а также научные разработки сотрудников будут использованы во благо развития морской отрасли для укрепления позиций России как одной из ведущих морских держав.

В часовой лекции Николай Патрушев сделал всесторонний анализ текущей непростой геополитической ситуации, подчеркнув, что руководство страны в сложившихся условиях старается проводить взвешенную внешнюю и внутреннюю политику.

«Россия, с учетом ее географического положения, в полной мере является морской державой», – подчеркнул Николай Патрушев. «Протяженность береговой черты нашей страны составляет около 40 тысяч километров, а протяженность внутренних водных путей – 100 тысяч километров. Поэтому не только Военно-Морской Флот, но и граждан-

ский флот играет важную роль в обеспечении национальной безопасности государства» – отметил секретарь Совбеза.

Николай Патрушев обозначил основные проблемы и перспективы развития судостроительной промышленности, подчеркнув, что поставленные цели не могут быть достигнуты без высококвалифицированных инженерных кадров, вузов, обладающих соответствующей учебно-материальной и научно-лабораторной базой. В этой связи большое внимание уделяется образовательным организациям, занятым подготовкой специалистов для данной сферы деятельности. «Ведущим учебным заведением в этой области является СПбГМТУ, в котором мне посчастливилось учиться» – сказал Николай Патрушев.

Говоря о работе проводимой совместно с руководством СПбГМТУ по модернизации системы кораблестроительного образования, секретарь Совета безопасности перечислил комплекс мероприятий, направленных на развитие университета и совершенствование

его деятельности. Большое внимание уделяется мерам по привлечению в университет дополнительных финансовых средств, выработаны меры по развитию учебно-материальной и научно-лабораторной базы и объектов социального обеспечения.

В ведении университета оставлен земельный участок вдоль проспекта Стачек, необходимый для развития вуза. В течение года необходимо активизировать работу по освоению этого участка земли в интересах дальнейшего развития совершенствования инфраструктуры университета.

Николай Патрушев добавил, что в интересах подготовки инженерных кадров для судостроительных предприятий Республики Крым и Черноморского флота проработан вопрос о создании филиалов университета в Севастополе на базе Севастопольского национального технического университета и в Северодвинске на базе структурного подразделения Северного (Арктического) федерального университета (г. Архангельск). Организована работа по созданию пятнадцати базовых кафедр университета на ключевых предприятиях судостроительной промышленности.



«Нужно ставить перед собой крупные стратегические цели, – подчеркнул Николай Патрушев. – Чтобы через 10 лет СПбГМТУ вошел в число двухсот ведущих мировых вузов или в десятку лучших вузов страны».

И.о. ректора университета Евгений Апполонов поблагодарил Николая Патрушева за интересное выступление и неизменную поддержку, которую вуз находит в Совете безопасности РФ.

Фото: С. ДОВГЯЛЛО

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СПБГМТУ



Встреча с иранской делегацией в СПбГМТУ. Второй слева руководитель СИТС д-р Сейед-Али Акрами-Фар

В ноябре 2014 года состоялась встреча и.о. ректора Е. М. Апполонова и проректора по международному сотрудничеству в области науки и образования К. В. Рождественского с делегацией Центра по технологическому и инновационному сотрудничеству при Президенте И. Р. Иран (СИТС), 26 ноября 2014 возглавляемой господином Сейед-Али Акрами-Фаром. Во встрече также принимали участие: атташе по науке и промышленности Посольства И. Р. Иран в Москве Махди Галенови, руководитель Департамента промышленности СИТС Сейед-Бехнам Каземи, Советник Центра Мохамад Хоссейни. Стороны обсудили перспективы сотрудничества и наметили первые шаги, в частности, организации для иранских слушателей специального курса по вопросам гидродинамики и теории корабля.



Участники российско-китайской студенческой научной школы по морскому инжинирингу

В конце апреля в соответствии с предварительной договоренностью с Чжэцзянским океаническим университетом (ЧОУ, КНР) в СПбГМТУ прошла российско-китайская студенческая научная школа по вопросам морского инжиниринга. После обзорных лекций заместителя генерального директора Крыловского государственного научного центра,

профессора О. Я. Тимофеева и профессора кафедры океанотехники и морских технологий В. К. Гончарова состоялись научные презентации студентов СПбГМТУ и ЧОУ. На церемонии открытия научной школы выступил консул по образованию Генерального консульства КНР в Санкт-Петербурге Цзян Чжунь Лян.

В начале июня 2015 состоялась встреча с делегацией государственной компании НТАСО Социалистической Республики Вьетнам во главе с заместителем директора компании господина Нгуен Конг Туана.

В результате встречи был подписан контракт на дальнейшее обучение в аспирантуре СПбГМТУ выпускника нашего университета Хуанг Ван Ты и в магистратуре нашего университета – четверых вьетнамских бакалавров (До Лыонг Банг, Нгуен Нгок Тхай, Ле Суан Тхань, Чан Куок Санг).



После подписания контракта с вьетнамской государственной компанией НТАСО



Встреча с делегацией CSIC в кабинете и.о. ректора Е. М. Апполонова. Четвертый справа: вице-президент корпорации Чэнь Минь-цзюнь.

9 июля 2015 университет посетила делегация Китайской государственной корпорации судостроительной промышленности (CSIC) во главе с вице-президентом Чэнь Минь-цзюнем. В составе делегации были: председатель совета директоров и президент входящей в CSIC Китайской международной компании по кораблестроению и океанотехнике Сюй Цзы-цю, заместитель директора департамента науки и техники Линь Сиань-дун, заместитель директора департамен-

та промышленного оборудования Пан Гуо-хуа, помощник директора административного департамента Гуо Тин-бинь, а также заместитель главы московского представительства Бянь Дун.

В ходе переговоров обсуждались возможности взаимодействия нашего вуза с корпорацией, в том числе: проведение стажировок специалистов дочерних предприятий корпорации в СПбГМТУ, чтение лекций профессорами СПбГМТУ в научно-исследовательских институтах CSIC, содействие китайского партнера в организации технических визитов и производственных практик студентов «Корабелки» на передовых предприятиях судостроительной промышленности Китая, проведение совместных совещаний, семинаров и конференций по судостроению и океанотехнике, в том числе с применением современных видео-конференц систем, выполнение совместных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по актуальным вопросам судостроения и океанотехники.



Визит в СПбГМТУ делегации Тайюаньского университета науки и техники (президент Люй Мин) и представителей правительства провинции Шанси (заместитель генерального секретаря правительства провинции Шанси Гуо Ли)

29 мая в СПбГМТУ состоялись переговоры с китайской делегацией, включающей представителей Тайюаньского университета науки и техники и правительства провинции Шанси, в результате которых был подписан Протокол о намерениях сотрудничества между нашими университетами и достигнута предварительная договоренность о перспективе формирования групп выпускников школ провинции Шанси для обучения в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СПБГМТУ

ВЫПУСКНИК ЛЕНИНГРАДСКОГО КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА 1961 ГОДА ЛИ БЭЙЧЖИ СТАНЕТ ПОЧЕТНЫМ ДОКТОРОМ HONORIS CAUSA НАШЕГО УНИВЕРСИТЕТА

3 сентября 2015 члены Ученого Совета СПбГМТУ соберутся для участия в торжественном заседании, посвященном присуждению звания Почетного доктора нашего университета известному китайскому бизнесмену и промышленнику, выпускнику ЛКИ 1961 года господину Ли Бэйчжи.

Господин Ли Бэйчжи, основатель Шанхайского ООО (группа) по технологии управления «Синьхуа», председатель и почетный президент той же компании, учился в Ленинградском Кораблестроительном институте по специальности «судовые силовые установки» с сентября 1955 года по февраль 1961 года) и закончил «Корабелку» с отличием.

Господин Ли Бэйчжи является членом совета Союза предприятий измерительных приборов, заместителем председателя комитета экспертов при Обществе по изучению измерительных приборов, членом постоянного совета Китайского общества по энергетике, заместителем председателя совета Шанхайской ассоциации научно-технических предприятий, членом постоянного совета Китайской ассоциации выпускников зарубежных вузов. За выдающийся труд ему присвоены почетные звания такие, как «Лучший частный научно-технический предприниматель Китая», «Отличник труда города Шанхая», «Лучший научно-технический предприниматель города Шанхая». Его считают одним из «Десяти лидеров научно-технического предпринимательства Шанхая». Он удостоен также «Награды за предпринимательство для китайских научно-технических промышленников», «Награды за инновации для шанхайских научно-технических предпринимателей», «Награды за научно-технические достижения от Китайского общества приборов и управления (2003)» и «Гонконгского кубка багряника – Награды для выдающихся предпринимателей (2007)» и т.д.

Господин Ли Бэйчжи родился в декабре 1933 году в городе Хучжоу, провинции Цзяцзян. Учился в провинциальной Хучжоуской школе. В 1953 году

приехал в Шанхай и поступил в транспортный университет «Цзяотун». В 1954 году был отобран на учебу в пекинское училище русского языка, на подготовительные курсы, где занимались юноши и девушки, собиравшиеся поступить в советские вузы. Шесть лет (1955-1961) он провел в ЛКИ, где изучал судовые силовые установки. После окончания института он вернулся в Китай и поступил на работу в котлотурбинный институт при первом министерстве машиностроения. Долгое время занимался научно-исследовательской работой, участвовал во многих ключевых государственных проектах за что был удостоен награды Всекитайского Научного собрания. В 1983-1984 гг. Ли Бэйчжи проходил стажировку в американской компании «WESTINGHOUSE» по технике автоматического управления. В 1985 году он ушел из котлотурбинного института и создал Центр развития техники управления «Синьхуа», являвшийся предшественником Шанхайского ООО по технике управления (группа) «Синьхуа». В 1988 году Ли Бэйчжи создал совместную (с иностранным участием) компанию ООО по системам управления электростанций. В настоящее время он является почетным председателем совета директоров компании ООО по технике управления «Синьхуа» (группа).

В 80-ые годы прошлого века Китай импортировал из США производственные технологии турбогенераторных агрегатов мощностью 300 МВт и 600 МВт, однако США отказались передавать Китаю технологии по цифровой электрогидравлической системе управления (Digital Electro-Hydraulic Control System, DEH) и распределительной системе управления (Distributed Control System, DCS) для турбогенераторных агрегатов. Высокотехнологическое предприятие, созданное господином Ли Бэйчжи, по технической схеме «овладение, освоение и совершенствование импортной техники» провело независимые инновации, и впервые в Китае реализовало локализацию производства системы DEH. В середине 90-ых годов прошлого века под руководством Ли Бэйчжи компания «Синьхуа» (группа), без какой либо финансовой поддержки госбюджета, успешно разработала систему DCS, защищенную имущественными правами интеллектуальной собственности, и применила ее на электростанциях. По статистике профессионального исследовательского органа, прилагательного зарубежными коллегами, в 2003 и 2004 годах, продукты компании «Синьхуа» заняли более 90% на рынке системы DEH, и более 72% на рынке системы DCS в Китае. Это кардинально изменило монопольное положение импортных систем DCS на китайском рынке. Продукты компании «Синьхуа» экспортируются во многие страны мира, такие как Пакистан, Иран, Турция, Малайзия и другие. По техническим уровням отечественная система DCS не уступает импортной системе, в некоторых аспектах даже превосходит их, что заставило зарубежных поставщиков суще-

ственно снизить цены их системы DCS на почти 50%. Благодаря этому стоимость строительства тепловых электростанций в Китае в целом снизилась.

Ли Бэйчжи сохранил наилучшие воспоминания о Ленинградском кораблестроительном институте, который дал ему систематическое инженерное образование, определил прочный фундамент знаний по специальности, воспитал внимательное отношение к надежности и безопасности. Учеба в ЛКИ оказала глубокое влияние на его последующую работу и карьеру. В знак благодарности господин Ли Бэйчжи основал стипендиальный фонд поддержки студентов «Корабелки» с целью ежегодно перечислять универ-



ситету пожертвование на сумму 50,000 долларов США, на поощрение 10 лучших студентов факультета кораблестроения и океанотехники и факультета судовой энергетики и автоматики.

КОНКУРС НА ПОЛУЧЕНИЕ СТИПЕНДИИ ЛИ БЭЙЧЖИ

Вот уже во второй раз талантливые и перспективные студенты-отличники СПбГМТУ, обучающиеся по направлениям подготовки факультетов кораблестроения и океанотехники и корабельной энергетики и автоматики, получают стипендии имени выпускника ЛКИ 1961 года Ли Бэйчжи.

Стипендии имени Ли Бэйчжи назначаются и выплачиваются одновременно при условии, что кандидат на момент получения стипендии, является успешным студентом СПбГМТУ, специализирующимся в одной или нескольких областях науки и техники, сдавшим все предметы, вынесенные на сессию, предшествующую предполагаемой дате начала получения стипендии Ли Бэйчжи на «отлично», и обладающим высокими моральными качествами. Обращаем внимание на то, что, согласно договору, студенты, получающие именные стипендии других организаций или фондов, не могут принимать участие в данной стипендиальной программе.

Прием заявок на 2015/2016 учебный год (в бумажном и электронном виде) производится с 1 сентября по 25 октября 2015 года. Форма заявки и список необходимых документов можно найти на сайте http://vk.com/oms_smtu

Заявки могут быть переданы непосредственно в отдел международных связей СПбГМТУ (Екатерине Зуевой, аудитория Б-502) или/и отправлены по электронному адресу: oms@smtu.ru.

Рассмотрение заявок и подведение итогов осуществляется конкурсной комиссией до 31 ноября 2015 с учетом требований к претендентам на стипендию и на основе собеседования.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СПБГМТУ

ВИЗИТ ДЕЛЕГАЦИИ СПБГМТУ В ХАРБИНСКИЙ ИНЖЕНЕРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ

В конце июня-начале июля делегация СПбГМТУ побывала в КНР по приглашению нашего давнего партнера – Харбинского инженерного университета. Напомним, что ХИУ возник из созданной в 1953 году Военно-инженерной академии и одно время, по образу и подобию «Корабелки» назывался Харбинским кораблестроительным институтом. Сегодня это один из ключевых инженерных университетов «Поднебесной», входящий в государственный «Проект 211» по развитию ведущих университетов страны в XXI веке. В его составе, в частности, имеются: инновационный центр глубоководной техники, а также колледжи кораблестроения, энергетики, и подводной акустики. При общем числе студентов более 15 тысяч университет осуществляет подготовку бакалавров, магистров и аспирантов. Профессорско-преподавательский состав насчитывает более 1800 человек, включая около 400 профессоров и 500 доцентов. В ХИУ работает 8 членов Китайской академии наук и Китайской инженерной академии. В ходе визита состоялись переговоры с руководством ХИУ. В результате

встречи с новым ректором университета, профессором Яо Ю: достигнута договоренность об обновлении рамочного Договора ХИУ и СПбГМТУ, обсуждены перспективы открытия в СПбГМТУ магистратуры по арктическому судостроению для китайских учащихся, организации лекций ведущих специалистов нашего университета по той же тематике в Китае, участия делегации ХИУ в международной конференции по судостроению и океанотехнике с участием стран БРИКС. С проректором по науке, профессором Ся Гуйхуа обсуждалось взаимодействие по линии Международной ассоциации инновационного сотрудничества в области кораблестроения и океанотехники, одним из учредителей которой является СПбГМТУ и возможности проведения совместных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также публикаций учебников и монографий профессоров СПбГМТУ по морскому инжинирингу и судостроению на китайском языке на базе издательства Харбинского инженерного университета. Кроме того, с заместителем декана колледжа



международного сотрудничества в области образования проведены переговоры о перспективах обучения китайских студентов по совместным программам в форматах 2+2 и 3+1 (соответственно 2 или 3 года в Харбине и 2 года или 1 год в Санкт-Петербурге), а также, по предложению китайской стороны, в новом формате 3+1+2 позволяющей китайским учащимся после трехлетнего обучения в ХИУ пройти на платной основе курс бакалаврской и магистерской подготовки в СПбГМТУ.

В рамках прошедшего в период командировки в ХИУ Первого конгресса ассоциации инновационного сотрудничества в

области судостроения и океанотехники проведены переговоры с: заведующим кафедрой гражданского, морского и экологического инжиниринга Саутхемптонского университета Пандели Темарелем (Великобритания), деканом инженерного факультета Лондонского университетского колледжа, профессором Атилиой Инсечиком (Великобритания), представителем ДВФУ доцентом Максимом Китаевым, первым проректором Николаевского национального кораблестроительного университета имени адм. С. О. Макарова профессором Е. И. Трушляковым, исполнительным директором Политехнического университета Сингапура Лимом Вэйсоном, исполнительным директором Морского института Сингапура Хэн Чянгни, исполнительным директором Национального университета Сингапура, профессором Чо Екоу, заместителем директора Института подводного инжиниринга Шанхайского Цзяотунского университета, профессором Вань Деченом и руководителем департамента науки и технологий Морского регистратора Ллойда профессором Фай Чэном (Великобритания).

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ДОГОВОР МЕЖДУ АДМИНИСТРАЦИЕЙ И ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВОМ

федерального бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» (СПбГМТУ) на 2015-2016 годы

Раздел 1.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий коллективный договор является правовым актом, регулирующим социально-трудовые отношения в федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» и устанавливающим взаимные обязательства между работниками и работодателем в лице их представителей.

1.2. Сторонами настоящего коллективного договора являются:

– работодатель в лице уполномоченного в установленном порядке его представителя, Апполонова Евгения Михайловича, и.о. ректора федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет» (далее СПбГМТУ)

– Работники СПбГМТУ в лице уполномоченного в установленном порядке представителя, Егоровой Анны Георгиевны, председателя первичной профсоюзной организации (далее профком).

1.3. Предметом настоящего коллективного договора являются взаимные обязательства сторон по защите социально-трудовых прав и профессиональных интересов работников СПбГМТУ и установлению дополнительных социально-экономических, правовых и профессиональных гарантий, льгот и преимуществ работников, а также по созданию более благоприятных условий труда по сравнению с установленными законами, иными нормативными правовыми актами, Отраслевым соглашением, региональными и территориальными соглашениями.

1.4. Коллективный договор разработан в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации, Отраслевым соглашением по организациям, находящимся в ведении Министерства образования и науки Российской Федерации на 2015-2016 годы и иными нормативными правовыми актами с учетом финансовых возможностей и особенностями деятельности СПбГМТУ.

1.5. Действие коллективного договора распространяется на всех работников СПбГМТУ.

1.6. Коллективный договор, приложения, дополнения и изменения к нему считаются заключенными после подписания сторонами.

1.7. Коллективный договор вступает в силу на следующий день после подписания сторонами в установленном порядке и действует до 31.12.2016 г. Стороны имеют право продлевать действие коллективного договора на срок не более трех лет, при этом коллективные переговоры должны начаться не позднее 01.10.2016 г.

1.8. В течение срока действия коллективного договора стороны вправе вносить в него изменения и дополнения на основе взаимной договоренности. При наступлении условий, требующих дополнения или изменения коллективного договора, заинтересованная сторона направляет другой стороне письменное уведомление о начале ведения переговоров в соответствии с трудовым законодательством и коллективным договором.

Принятые сторонами изменения и дополнения к коллективному договору оформляются дополнительным соглашением, которое является неотъемлемой частью коллективного договора.

1.9. Работодатель размещает текст коллективного договора на официальном сайте СПбГМТУ, публикует в газете «За кадры верфям» в десятидневный срок после уведомительной регистрации.

1.10. Работодатель при приеме на работу вновь принимаемых в СПбГМТУ работников знакомит их с коллективным договором.

Раздел 2.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СТОРОН КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА

2.1. Руководствуясь принципами социального партнерства, осознавая ответственность за функционирование, развитие, повышение престижа, конкурентоспособности СПбГМТУ и необходимость улучшения положения работников, стороны коллективного договора договорились:

2.1.1. Способствовать повышению качества образования в СПбГМТУ.

2.1.2. Строить свои взаимоотношения на основе принципов социального партнерства, коллективно-договорного регулирования социально-трудовых отношений.

2.1.3. Соблюдать определенные коллективным договором обязательства и договоренности.

2.1.4. Участвовать на равноправной основе в работе комиссии для осуществления текущего контроля за ходом выполнения коллективного договора (не реже одного раза в полугодие информировать работников путем размещения на официальном сайте и опубликовывать в газете «За кадры верфям» итоговые результаты выполнения коллективного договора).

2.2. Работодатель:

2.2.1. Обеспечивает участие представителей профкома в составе аттестационных комиссий для аттестации работников СПбГМТУ, в том числе педагогических и научных.

2.2.2. Представляет профкому по его запросу информацию о системах оплаты труда, об установленных минимальных размерах должностных окладов, ставок заработной платы по профессиональных квалификационных групп, планировании и проведении мероприятий по массовому сокращению штатов (численности) работников.

2.2.3. Способствует обеспечению реализации права участия представителей профкома в работе коллегиальных органов управления СПбГМТУ, в том числе по вопросам принятия локальных нормативных актов, содержащих нормы трудового права, учета мотивированного мнения по разрабатываемым проектам локальных нормативных актов, затрагивающих социально-трудовые права и профессиональные интересы работников.

2.3. Профком:

2.3.1. Использует возможности переговорного процесса с целью учета интересов сторон и предотвращения социальной напряженности в коллективе СПбГМТУ.

2.3.2. Содействует предотвращению в СПбГМТУ коллективных трудовых споров при выполнении работодателем обязательств, включенных в настоящий коллективный договор.

2.3.3. Содействует в проведении социальной оценки условий труда работников.

2.3.4. В случае возникновения коллективных трудовых споров между работодателем и работниками СПбГМТУ способствует объективному их разрешению.

2.3.5. Принимает участие в организации отдыха и лечения работников и их детей.

Раздел 3.

ТРУДОВЫЕ ОТНОШЕНИЯ

3.1. Прием на работу осуществляется в порядке, установленном трудовым законодательством и локальными нормативными актами, содержащими нормы трудового права.

3.2. Стороны трудового договора определяют его условия с учетом положений соответствующих нормативных актов, устава, локальных нормативных актов, соглашений, настоящего коллективного договора.

3.3. Работодатель, как правило, руководствуется Единым квалификационным справочником должностей руководителей, специалистов и служащих, а также руководителей и специалистов высшего и дополнительного профессионального образования, в которых предусмотрены должностные обязанности работников, требования к знаниям, профессиональной подготовке и уровню квалификации, необходимые для осуществления соответствующей профессиональной деятельности.

3.4. Стороны совместно разрабатывают предложения по обеспечению занятости и мер по социальной поддержке работников, высвобождаемых в связи с реорганизацией, ликвидацией, уменьшением контингента обучающихся, при ухудшении финансово-экономического положения СПбГМТУ.

3.5. Расторжение трудового договора с работниками-членами первичной профсоюзной организации СПбГМТУ по основаниям, предусмотренным п.п. 2, 3, 5 ст. 81 ТК РФ проводится с учетом мотивированного мнения профкома.

Раздел 4.

ОПЛАТА И НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА, ГАРАНТИИ И КОМПЕНСАЦИИ

4.1. В области оплаты труда стороны договорились:

4.1.1. Выплачивать заработную плату в денежной форме (рублях).

4.1.2. Выплата заработной платы и материальной помощи работникам СПбГМТУ осуществляется 10 и 25 числа каждого месяца путем перечисления на банковский лицевой счет, открытый работнику в банке, уполномоченном СПбГМТУ для зачисления средств на оплату труда работников, ведения их счетов, обеспечения наличными денежными средствами банкоматов на территории СПбГМТУ.

При совпадении дня выплаты аванса, окончательный расчет по заработной плате с выходным или праздничным днем выплата производится накануне этого дня.

4.1.3. Системы оплаты труда работников СПбГМТУ устанавливаются локальными нормативными актами (Положением об оплате труда работников СПбГМТУ) в соответствии с федеральным законодательством, нормативными правовыми актами Российской Федерации, иными нормативными документами ведомственных организаций (учреждений) с учетом мотивированного мнения профкома, которые являются приложением к коллективному договору.

4.1.4. Конкретный размер выплат за выполнение сверхурочных работ, за работу в выходные и нерабочие праздничные дни не ниже размеров, установленных трудовым законодательством и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права и устанавливаются локальным нормативным актом (Положением об оплате труда работников СПбГМТУ).

4.1.5. Установить, что повышение оплаты труда за работу в ночное время (с 22 часов до 06 часов) составляет 20 процентов часовой та-



рифной ставки (оклада (должностного оклада), рассчитанного за час работы) за каждый час работы в ночное время.

4.1.6. Перечень работ (рабочих мест) с опасными (особо опасными) условиями труда с указанием размеров выплат утверждается приказом ректора с учетом мотивированного мнения профкома и прилагаются к коллективному договору. Оплата труда работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, устанавливается в повышенном размере. Конкретные размеры доплат устанавливаются на основании проведения специальной оценки условий труда в соответствии с локальными нормативными актами (Положением об оплате труда работников СПбГМТУ). До проведения специальной оценки условий труда сохраняются компенсационные выплаты работникам, занятым на работах с опасными (особо опасными), вредными (особо вредными) и тяжелыми (особо тяжелыми) условиями труда, ранее установленными на основании аттестации рабочих мест в соответствии с Положением об оплате труда работников СПбГМТУ. Если по итогам проведения специальной оценки условий труда рабочее место признается безопасным, то указанная выплата снимается.

4.1.7. Выполнение работы работником (преподавателем) СПбГМТУ, замещающим заболевшего работника (преподавателя), оплачивать из средств экономии фонда заработной платы, в соответствии с порядком, определенным Положением об оплате труда работников СПбГМТУ.

4.1.8. Преподавателю, замещающему другого, временно отсутствующего преподавателя, производится оплата на основе ставок по часовой оплате труда за фактически выполненную работу.

4.2. В области нормирования труда стороны договорились:

4.2.1. Вводить, производить замену и частичный пересмотр норм труда после реализации организационно-технических мероприятий, обеспечивающих рост производительности труда с учетом мотивированного мнения профкома.

4.2.2. Внеочередной пересмотр норм труда может производиться по результатам оценки условий труда.

Раздел 5.

РАБОЧЕЕ ВРЕМЯ И ВРЕМЯ ОТДЫХА

5.1. Учебный процесс в СПбГМТУ производится 6 дней в неделю (с понедельника по субботу) в соответствии с учебными планами и расписанием занятий.

ОФИЦИАЛЬНО

5.2. Для работников СПбГМУ, кроме профессорско-преподавательского состава, устанавливается пятидневная (40-часовая) рабочая неделя с двумя выходными днями (суббота и воскресенье). Общим выходным днем для всех работников является воскресенье, кроме работающих по графику.

5.3. Для работников, обеспечивающих учебный процесс в субботные дни, с пятидневной рабочей неделей, второй выходной день предоставляется в другой день недели в соответствии с графиком работы.

5.4. Для профессорско-преподавательского состава устанавливается шестидневная (36 часовая) рабочая неделя с одним выходным днем (воскресенье).

5.5. Работа в выходные и нерабочие праздничные дни допускается в исключительных случаях, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации.

5.6. Для отдельных категорий работников СПбГМУ может устанавливаться суммированный учет рабочего времени.

5.7. Учебная нагрузка по кафедрам и индивидуальные планы преподавателей на предстоящий (очередной) учебный год утверждаются не позднее 01 июня, за исключением нагрузки и планов по первому курсу.

Учебная нагрузка преподавателя не должна превышать 900 часов в год.

5.8. Отзыв работника из отпуска осуществляется приказом (распоряжением) работодателя и допускается только с согласия работника.

5.9. По соглашению сторон трудового договора денежные суммы, приходящиеся на часть неиспользованного отпуска, превышающую 28 календарных дней, могут быть предоставлены в виде компенсации за неиспользованный отпуск.

5.10. Работникам с ненормированным рабочим днем руководителей структурных подразделений, предоставляется ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск.

Перечень категорий работников с ненормированным рабочим днем утверждается работодателем и является приложением к коллективному договору и правилами внутреннего трудового распорядка.

5.11. По результатам специальной оценки условий труда работникам, условия труда которых отнесены к вредным и (или) опасным, предоставляется дополнительный оплачиваемый отпуск в соответствии со статьей 117 Трудового кодекса Российской Федерации.

5.12. Краткосрочный отпуск без сохранения заработной платы по семейным обстоятельствам (при рождении ребенка, регистрации брака, смерти близких родственников) предоставляется по личному заявлению работника.

5.13. По соглашению с профкомом, при наличии производственных возможностей без увеличения фонда оплаты труда предоставлять работникам дополнительный оплачиваемый отпуск, продолжительностью до 14 календарных дней с присоединением его к ежегодному основному оплачиваемому отпуску или в другое время текущего года с оплатой в размере 80%.

Данный дополнительный отпуск не подлежит замене денежной компенсацией и не переносится на другой год.

Раздел 6. ОХРАНА ТРУДА

Стороны настоящего коллективного договора рассматривают охрану труда и здоровья работников СПбГМУ в качестве одного из приоритетных направлений деятельности.

6.1. Работодатель в соответствии с действующим законодательством и нормативными актами по охране труда обязуется:

6.1.1. Выполнять комплекс мероприятий по охране труда;

6.1.2. Ежегодно выделять средства на выполнение мероприятий по обеспечению безопасности труда, в том числе на выполнение мероприятий по охране труда, на проведение специальной оценки условий труда, на обучение по охране труда, на проведение меди-

цинских осмотров работников в соответствии с утвержденным планом финансово-хозяйственной деятельности;

6.1.3. Обеспечивать проведение предварительных (при приеме на работу) и периодических медицинских осмотров работников структурных подразделений с вредными условиями труда.

6.2. Работники СПбГМУ обязуются соблюдать предусмотренные законодательными и иными нормативными правовыми актами требования в области охраны труда, в том числе:

– правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;

– проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ по охране труда;

– немедленно извещать своего руководителя или замещающее его лицо о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей;

– проходить обязательные предварительные и периодические медицинские обследования.

6.3. В СПбГМУ создается и действует на паритетных началах комиссия по охране труда из представителей работодателя и профкома в количестве 4 человек.

Раздел 7. ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ

В области повышения квалификации:

7.1. Работодатель принимает меры по повышению уровня квалификации профессорско-преподавательского состава, научных и иных категорий работников.

7.2. Стороны совместно рассматривают вопросы подготовки, получения дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации, переподготовки работников и разрабатывают положение о повышении квалификации работников университета.

7.3. Работодатель создает условия:

– для получения дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации и программам профессиональной переподготовки для работы в образовательном пространстве, требующем знания языков, приемов электронного обучения, новых инструментов оценки качества знаний.

– для получения дополнительного профессионального образования по программам повышения квалификации и программам профессиональной переподготовки работников в соответствии с техническим перевооружением и развитием СПбГМУ.

7.4. Повышение квалификации работников СПбГМУ проводится в соответствии с положением о повышении квалификации.

7.5. Повышение квалификации работников СПбГМУ финансируется за счет СПбГМУ в пределах средств, выделенных на эти цели в плане финансово-хозяйственной деятельности.

Раздел 8. СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ, НЕПОСРЕДСТВЕННО СВЯЗАННЫЕ С ТРУДОВЫМИ ОТНОШЕНИЯМИ

8.1. Работодатель обязуется:

8.1.1. Выделять средства на социальную защищенность работников. Для достижения поставленной цели ежегодно формировать с участием профкома пакет социальных программ и определять принцип распределения средств на социальные нужды по следующим приоритетным направлениям:

– оказание материальной помощи для оплаты расходов на медицинскую помощь;

– оплаты расходов на санаторно-курортное лечение работников;

– на оказание материальной помощи на организацию отдыха детей в детских оздоровительных лагерях;

– на оказание материальной помощи в связи со смертью работника не менее 6000 рублей.

Работодатель ежегодно выделяет на эти цели средства из бюджета и внебюджетных средств университета в соответствии с ут-

вержденным планом финансово-хозяйственной деятельности.

8.1.2. Обеспечить работу медпункта в учебном корпусе по адресу: Ленинский пр., д. 101, лит. А.

8.1.3. Организовать в учебных корпусах университета медицинские посты для оказания первой помощи, укомплектованные аптечками.

8.1.4. Обеспечивать работу пунктов общественного питания в учебных корпусах СПбГМУ (столовых и буфетов) до 19.00.

8.2. В СПбГМУ формируется на паритетных началах из представителей работодателя и профкома комиссия социального страхования СПбГМУ.

8.3. Деятельность комиссии социального страхования СПбГМУ осуществляется на основании положения.

8.4. За безупречную работу в СПбГМУ, высокие показатели в труде, работодатель, в том числе по представлению профкома, поощряет работников:

– объявляет благодарность;

– выдает премии;

– награждает ценными подарками;

– награждает грамотами СПбГМУ;

– размещает фотографию на Доску почета СПбГМУ;

– вносит фамилию, имя, отчество работника в Книгу почета СПбГМУ;

– присваивает звание «Ветеран ЛКИ-СПбГМУ»

8.5. При увольнении в связи с выходом на пенсию работникам выплачивается материальная помощь в размере 20000 рублей при стаже в СПбГМУ не менее 20 лет.

Раздел 9.**ЗАЩИТА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ТРУДОВЫХ ПРАВ РАБОТНИКОВ ИЗ ЧИСЛА МОЛОДЕЖИ**

9.1. Работодатель:

9.1.1. Предусматривает в Положении о кадровом резерве по замещению по замещению должностей руководителей СПбГМУ порядок формирования и обучения резерва из числа молодежи на руководящие должности.

9.1.2. Закрепляет наставников за работниками из числа молодежи в первый год их работы в СПбГМУ после окончания образовательных организаций.

9.1.3. Оказывает поддержку наставникам за работу с работниками из числа молодежи.

9.1.4. Оказывает содействие и поддержку в адаптации работникам, впервые поступившим на работу по полученной специальности.

9.1.5. Обеспечивает гарантии работникам, обучающимся в аккредитованных образовательных организациях.

9.1.6. Работодатель оказывает поддержку молодым преподавательским кадрам (ассистентам, преподавателям, старшим преподавателям), не имеющим ученой степени в течение первых 3-х лет преподавательской работы.

Раздел 10.**ГАРАНТИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СПбГМУ**

10.1. Работодатель обеспечивает условия для выполнения первичной профсоюзной организацией уставных обязанностей в соответствии с законодательством и Коллективным договором.

10.2. Члены выборных органов профсоюзных организаций, уполномоченные по охране труда профкома, представители профсоюзной организации в создаваемых в организации совместных с работодателем комитетах (комиссиях) освобождаются от основной работы с сохранением среднего заработка на время выполнения общественных обязанностей в интересах коллектива работников и на время краткосрочной профсоюзной учебы.

10.3. Членам профкома и профсоюзных бюро структурных подразделений, не освобожденным от основной работы, предостав-

ляется право участвовать в качестве делегатов в работе собраний, конференций, съездов. Члены профкома и профсоюзных бюро структурных подразделений для участия в работе профкома освобождаются от работы по соглашению с руководителем структурного подразделения с последующей отработкой времени отсутствия на работе.

10.4. Для осуществления деятельности профкома работодатель:

– предоставляет профкому в бесплатное пользование помещение

– обеспечивает профкому бесплатное пользование почтовой, телефонной (за исключением международной) и электронной связью, доступ к информационному интернет-порталу Университета, в том числе размещение в информационном пространстве СПбГМУ профсоюзной информации;

– сохраняет в пользовании профкому находящиеся у них телефонные номера при наличии технической возможности;

– предоставляет в бесплатное пользование профкому в согласованное с работодателем время аудитории, залы и другие помещения для проведения профсоюзных мероприятий (конференций, собраний, культурных, спортивных и прочих мероприятий).

– обеспечивает профком оргтехникой, канцелярскими, хозяйственными и иными принадлежностями и материалами по его заявке на уровне обеспечения отделов;

– обеспечивает тиражирование материалов профкома в согласованные сторонами сроки и в согласованных объемах.

10.5. Профком обязуется обеспечить сохранность помещений и оборудования, выделенного профкому.

10.6. Работодатель ежемесячно бесплатно перечисляет членские взносы из заработной платы работников на счет профкома при наличии заявлений работников, написанных лично и содержащих отметку/визу представителей профкома СПбГМУ (печать и подпись уполномоченного лица).

10.7. Работодатель включает профком в перечень подразделений, определяемых для рассылки документов, касающихся трудовых и социально-экономических интересов работников СПбГМУ и основополагающих документов, касающихся их профессиональных интересов.

10.8. Социальные льготы, предоставляемые работникам университета, распространяются на освобожденных работников профкома.

Раздел 11.**ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ КОЛЛЕКТИВНОГО ДОГОВОРА**

11.1. Контроль за выполнением настоящего коллективного договора осуществляет комиссия, сформированная сторонами коллективного договора на паритетных началах, утвержденная на конференции трудового коллектива и объявленная приказом ректора.

11.2. Стороны коллективного договора предоставляют друг другу информацию, необходимую для контроля за выполнением коллективного договора.

11.3. Профком вправе требовать от работодателя приостановления исполнения его решений, противоречащих коллективному договору в соответствии с действующим законодательством РФ.

ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ**К КОЛЛЕКТИВНОМУ ДОГОВОРУ:**

1. Положение об оплате труда работников СПбГМУ.

2. Перечень должностей работников с ненормированным рабочим днем и продолжительность ежегодного дополнительного оплачиваемого отпуска работников.

3. Правила внутреннего трудового распорядка.

2015 ГОД – ГОД ЛИТЕРАТУРЫ В РОССИИ

КОРАБЕЛЬНАЯ ГАВАНЬ СЕРГЕЯ ДОВЛАТОВА

«Гавань — место на воде, при берегах морей, больших озер и рек, имеющее естественную защиту от волнения, или огражденное искусственно и представляющее удобную стоянку для судов...»

Энциклопедия Брокгауза и Ефрона

В августе текущего года исполнилось двадцать пять лет со дня кончины Сергея Довлатова. И вот уже на протяжении четверти века он является, пожалуй, самым читаемым, часто и многотиражно издаваемым русским писателем. Невероятная слава настигла его едва ли не на другой день после смерти, и с тех пор не отпускает. В период с 1978 по 1990 год он опубликовал за рубежом 12 книг, многие из них были переведены на иностранные языки. Наряду с Иосифом Бродским и Александром Солженицыным Сергей Довлатов входит в тройку наиболее известных западному читателю русскоязычных авторов конца XX века. Его именем даже названа улица в Нью-Йорке. Но вряд ли он мог себе представить насколько громадной окажется читательская любовь и признание на родине, в России. Хотя и верил в это. В повести «Заповедник», написанной в 1983 году, приведен такой диалог:

- Кому нужны мои рассказы в Чикаго?
- А здесь кому они нужны?
- Всем. Просто сейчас люди об этом не догадываются.
- Так будет всегда.
- Ошибаешься.

И, в самом деле, супруга литературного героя Довлатова ошиблась, а он, к счастью, оказался прав.

В Америке Довлатов пришел к неутешительному убеждению, что прожить одной литературой, то есть тем, чем он исключительно и хотел заниматься, увы, нельзя. Книги приходится издавать за свой счет, и хорошо еще, если они хоть как-то окупят средства, затрачиваемые на издание. Единственная прибыль – гонорары за нечастые публикации в престижных журналах. Ну и плюс журналистская работа на радио. Когда он эмигрировал, его самым большим желанием (кроме воссоединения с семьей) было – подержать в руках собственную книгу. Утолив эту жажду, он стал задумываться о другом. Теперь уже обретенно право публикации своих произведений, заслужено уважение в кругу профессионалов, имеются положительные рецензии критиков, присутствует умеренная известность среди читательской аудитории. Но мало денег и нет доступа к российскому читателю. Довлатову, наверное, хотелось бы насладиться тем, чем в лучшие годы советской литературы пользовались обладатели удостоверений членов Союза писателей. Познать все авторские привилегии – до дачи в Комарово включительно. Пожить в свое удовольствие, подписывая контракты на издание собраний сочинений. Он так настойчиво пытался пробиться в эту касту избранных, но все его многолетние усилия стали сизифовым трудом. А проживи Сергей Донатович еще несколько лет и вполне мог бы пожинать лавры коммерчески преуспевающего литератора.

Как ни странно, изначально у Довлатова шансов стать писателем было больше, нежели у его литературных сверстников. Первым карьерным ракетоносителем в жизни любого человека является его собственная семья, имеющиеся возможности, перспективные связи, династическая трудовая колея. У Довлатова все это было. И отец и мать принадлежали к творческой интеллигенции. Отец был театральным режиссером, мать – актрисой. Оба имели знакомства и в литературной и в театральной среде. Генофонд, прямо скажем, подходящий. Родная тетка Довлатова – Маргарита Степановна прошла путь от корректора до редактора издательства «Молодая гвардия» и руководителя молодежного литобъединения при Ленинградском отделе-

нии Союза писателей. В числе ее литературных клиентов и знакомых были Алексей Толстой, Михаил Зощенко, Юрий Герман, Валентин Пикуль. Чем не протекция?

Сам Довлатов, возможно, не без некоторой поддержки родных и близких, довольно рано начал писать, причем тогда он творил больше в поэзии. Его детские вещицы публиковались в газете «Ленинские искры», в журнале «Костер». Не самый худший старт. Впоследствии, в своих произведениях писатель признавался, что любовь к слову стала главной в его жизни. Внимательное, придирчивое, ревнивое отношение Довлатова к словам было сформировано под влиянием мамы писателя – Норы Сергеевны (Степановны), сменившей театральные подмостки на корректорский стол. Она же научила и сына бережно относиться к слову. Неправильные ударения, неверное использование слов, знаков препинания, орфографические и стилистические ошибки – резали Довлатову слух и часто становились предметом его критических и насмешливых замечаний. И на филологический факультет университета после окончания школы Сергей поступил вовсе не потому, что терпеть не мог точные науки, а филологию относил к разряду неточных. Просто к этому моменту он уже решил, что станет профессиональным писателем.

Любовь нередко толкает людей на подвиги и героические поступки, вдохновляет на создание замечательных произведений искусства и на совершение различных открытий в науке. Любовь выступает величайшим стимулом человеческой жизнедеятельности. Любовь Сергея Довлатова к Асе Пекуровской привела к тому, что он забросил учебу, влез в долги, занялся сомнительными махинациями по добыче денег, потратил много времени и нервов на душевные переживания, едва не застрелился, был отчислен из ЛГУ, и, наконец, ушел в армию, угодив в войска охраны. Почти трехлетнее отсутствие Довлатова в Ленинграде и экстраординарные условия военной службы, в которые он попал, оказались одновременно и благом и злом для молодого человека.

Благо заключалось в том, что охрана зеков в лагерях Коми АССР дала Довлатову богатый и необычный фактический материал для литературных опытов. Он увидел то, что было незнакомо большинству советских людей – ситуации, страсти и судьбы, скрытые от внешнего мира забором с колючей проволокой. Жизнь среди охранников и заключенных, которые в глазах Довлатова ничем друг от друга не отличались, была настолько парадоксальна, что просилась на бумагу. Случаи из лагерной повседневности потрясли воображение слушателей устных рассказов Сергея, а значит, могли представлять интерес и для читателей. В часы досуга Довлатов делал записи в своих тетрадях. От не всегда удачных стихов, которые он в письмах направлял отцу, он перешел к прозе. Все его армейские истории вошли в повесть «Зона», а также щедро рассыпаны по другим произведениям писателя.

О том, почему служба в армии оказалась злом, лучше всего написал сам Довлатов. «Я безнадежно отстал. Я напоминал фронтовика, который вернулся и обнаружил, что его тыловые друзья преуспели. Мои ордена позвякивали, как шутовские бубенцы... я всем надоел... Надо было искать работу. Мне казалось в ту пору, что журналистика сродни литературе. И я поступил в заводскую многотиражку... Начался важнейший этап моей жизни...».

Заводской многотиражкой была на самом деле газета Ленинградского кораблестроительного института «За кадры верфям». Та самая, которую сейчас вы держите в руках. Сергей Довлатов трудился в редакции нашей газеты с 5 октября 1965 года по 16 апреля 1969 года, причем, более двух лет, с 7 февраля 1967 года, исполнял обязанности редактора. К слову, это был самый продолжительный стаж в трудовой книжке будущего писателя. В 2015 году (год литературы в России) «Корабелка» отмечает полувековой юбилей прихода в газету Сергея Довлатова.

Каким же было время Сергея Довлатова в «Корабелке»? Любопытно отметить, что писатель в своих произведениях неоднократно упоминал о работе в различных многотиражках. Но при этом ни разу не привел название «За кадры верфям». Хотя именно газета ЛКИ во всех официальных биографиях писателя значится, как некий жизненный этап, следующий непосредственно за армейской службой. Почему не назвал ЗКВ – остается загадкой. Но, нет худа без добра. К Довлатову и после смерти предъявляют претензии лица, ставшие прототипами героев его рассказов. Шлейф недовольства бывших коллег литератора, раздраженных тем, что их высмеяли, ославили –



«Взгляните на картинку! Эту порой так делают газеты!»
Рис. в «ЗКВ». Вероятно – С. Довлатова

огромен. Насколько мне известно, студенты и преподаватели Ленинградского кораблестроительного института не стали персонажами произведений Довлатова. Они не фигурируют на страницах прозы автора под своими или вымышленными фамилиями. Никто не в обиде, и на том спасибо.

Итак, во второй половине 60-х годов XX века Довлатов строчил заметки для многотиражки ЛКИ, редактировал статьи других авторов, отбирал фотографии, вычитывал гранки, проходил творческие курсы, подписывал газетные номера в печать, а также непрерывно сочинял рассказы. Редакция газеты располагалась тогда в корпусе на улице Лоцманская, д. 3. В каком точно кабинете она находилась сейчас уже трудно установить. Борис Салов, также долгие годы руководивший газетой, опросил десять сотрудников «Корабелки» и все они называли разные места размещения редакции, сходясь лишь в том, что она базировалась на 4-м этаже.

В книге Анны Коваловой и Льва Лурье «Довлатов» собраны воспоминания людей, знавших Сергея Донатовича. Годы его работы в «Корабелке» также отражены в памяти коллег, приятелей и знакомых писателя. Во всех



мемуарах четко прослеживаются два вывода: первое, работа в ЗКВ не была слишком увлекательной для журналиста и редактора, хотя он с ней достаточно хорошо справлялся, и, второе, труд в редакции оставлял Довлатову массу свободного времени, которое он использовал для занятий литературой.

Вот, что вспоминает школьный друг Довлатова Дмитрий Дмитриев: «Помню, я очень удивился, когда Сережа мне сообщил о том, что пишет рассказы. Тогда он был редактором многотиражки Кораблестроительного института «За кадры верфям» и жаловался на то, что работа у него скучная и неинтересная. Зато в свободное время можно писать не эти бессмысленные тексты, а что-то свое. Сережа предложил мне почитать, но мне тогда был недосуг. И так много книг нечитанных, а тут еще читать то, что Сережа пишет!».

Вдова писателя Елена Довлатова также свидетельствует: «С самого начала было понятно, что работа в любой газете, в том числе и в многотиражке «За кадры верфям», для него окажется временной. Ему просто нужно было создать какую-то материальную базу. Тем более что такая журналистика не предполагала дико напряженного режима. Сережа мог себе позволить определенные послабления, и часть рабочего времени он использовал для написания рассказов. В первое время после армии он писал очень много». Отметим, что во время работы в институтской газете в жизни Довлатова случается такое радостное событие, как рождение старшей дочери Екатерины 6 июня 1966 года. В один день с Пушкиным. Это, несомненно, стало поводом для вечеринок в редакции ЗКВ.

По словам фотокорреспондента Василия Воронцова, он не так часто работал с Довлатовым напрямую. «В основном с ним сотрудничал Юрий Щенников – автор знаменитых фотографий Довлатова, на которых он заснят в нашей редакции. Газета «За кадры верфям» была бесплатной или продавалась по копейке чисто символически. Рядом с пачкой газет стоял ящик, в который можно было опустить или не опустить монетку. О чем можно было в ней прочесть? О студенческой жизни, о спорте,

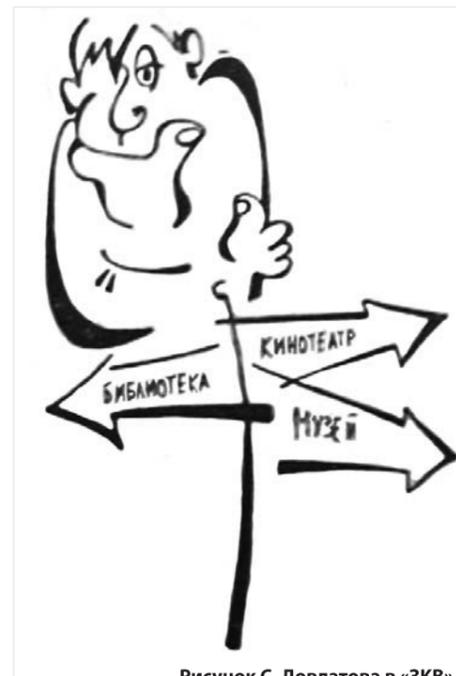


Рисунок С. Довлатова в «ЗКВ»

2015 ГОД – ГОД ЛИТЕРАТУРЫ В РОССИИ

о нововведениях в институте, о выступлениях ректора. В ней могли быть и научные материалы, но о них старались писать как можно доступнее. В то время Кораблестроительный институт не был местом, где учились люди, ориентированные на сугубо технические интересы. Тогда технические вузы, в том числе и этот, были более востребованы интеллигенцией, чем крупнейшие гуманитарные институты». Сам Воронцов однажды стал призером конкурса на лучшую фотографию. В жюри конкурса входил Довлатов.

Архитектор Леонид Копыловский вспоминает: «Мы с ним познакомились, как раз когда он работал в многотиражке Кораблестроительного института. Сережа пришел ко мне брать интервью по поводу каких-то смешных и серьезных проблем, связанных с проектированием вуза. Наши несуществующие подвиги он описывал со свойственным ему юмором. Газета «За кадры верфям» была по-своему забавной, но работать в ней, я думаю, было и тяжело, и неинтересно. Эта многотиражка, естественно, была еще более идеологизированной, чем другие, ведь Кораблестроительный институт был закрытым. Писать приходилось об учебном процессе, о профсоюзных собраниях. Обо всем об этом Сережа мне особенно не рассказывал, потому что ему это было малоинтересно. Любопытно другое: он почти ничего не говорил и о своей главной, основной работе – о том, что он пишет рассказы. В то время мы с Сережей часто встречались, я хорошо знал его семью, но его литературная деятельность была от меня скрыта».

Здесь, по всей видимости, большую роль играл выбор самого Довлатова – кому можно говорить о литературных опытах, а кому нет. Например, его подруга Людмила Штерн вспоминает: «Некоторые писатели не выпускают из рук свое произведение, пока оно не кончено, не отшлифовано и не отполировано до блеска. Другие, и к ним относился молодой Довлатов, не могут не только закончить рассказ, но просто продолжать писать, не получив, как говорят американцы, *feed back* – обратной связи. Часто Сергей звонил, чтобы прочесть по телефону всего лишь новый абзац».

Воспоминания Штерн также свидетельствуют о довольно льготном рабочем графике журналиста «Корабелки»: «В первый год нашего знакомства мы виделись часто: три-четыре раза в неделю. Способствовала этому куча свободного времени у обоих. Довлатов, вопреки любимым ссылкам на «страшную занятость», не убивался в своей газете «За кадры верфям». «Обычно мы встречались на углу Невского и Литейного в десять часов утра и направлялись к Неве, с заходом в «Академкнигу» и в рюмочную – на углу Белинского. Начиналось обсуждение написанного им накануне рассказа. Обычно оно сводилось к панегирикам».

По словам Льва Лурье, «работа тогдашнего журналиста заключалась исключительно в том, чтобы лгать. Надо было писать про передовиков, давались совершенно комические задания, которые, надо сказать, Довлатов выполнял с необычайной виртуозностью. При этом иногда неплохо. Я помню, например, смешной фельетон в газете «За кадры верфям» о недостаточном качестве супа в столовой Кораблестроительного института».

Автор этой статьи с большим интересом пролистал подшивки вузовской газеты за «довлатовский период». Темы его публикаций в ЗКВ – будни и праздники «Корабелки». Надо сказать, что отнюдь не в каждом номере появлялись заметки Довлатова. Редактор не тянул на себя одеяла, давал писать другим. Довлатовские материалы обычно подписаны либо его фамилией, либо псевдонимом Д. Сергеев, или вообще шли без подписи от редакции. В своих репортажах он освещал такие события, как посвящение в студенты, подготовка к эк-

заменам, ход сессии на разных факультетах, проведение конкурсов научных работ, сообщения деканатов. Некоторые материалы выходили с рисунками автора – всегда оригинальными. Охотнее и чаще всего он писал в рубриках «Прочти эту книгу», и «Твои друзья – книги», рекомендуя читателям те или иные книжные новинки. В мини рецензиях можно было творчески развернуться, и редактор использовал этот шанс. Очень интересна, например, полемическая заметка «Инженер и современное искусство». В ней Довлатов сравнивает гуманитариев с инженерами, призывая последних не стесняться отсутствием даже поверхностных знаний об искусстве, а сосредоточиться на внимательном изучении тех областей, к которым имеется внутренняя тяга. «Сознательно отказавшись от ложной широты взглядов, вы сможете глубоко и прочно постичь те явления культуры, которые вам наиболее близки. У вас установятся интимные отношения с искусством, и вы не станете обесценивать их в случайной беседе. Не гонитесь за друзьями-лириками. Смотрите, слушайте, читайте. Искусство отблагодарит вас за внимание» – советует Довлатов молодым инженерам.

Периодически на полосах газеты появлялись небольшие рассказы о революционном и военном прошлом сотрудников ЛКИ. При Довлатове в ЗКВ также давались анонсы новых фильмов. В последнем за декабрь 1968 года номере газеты впервые появился герой – боцман Лом Дудкин. Он стал символом рубрики



«На полубаке», автором которой наряду с Довлатовым выступил доцент кафедры судовой автоматки Борис Тараторкин. Запомнилась и забавная карикатура из жизни редакции многотиражки. Ее тема актуальна и сегодня. Редактор безуспешно обращается к сотрудникам вуза с просьбой написать что-нибудь в газету, чтобы она была интересней. А газету с тяжеловесными партийными отчетами, рапортами и регулярными обширными статьями, посвященными революционным датам, да простят меня читатели той поры, трудно назвать легким и удобоваримым чтивом. Год из года события, поводы, темы – повторялись. Неудивительно, что при заходе на четвертый календарный круг Довлатову все наскучило. К тому же, главным в его жизни оставалось писательство. Эта чаша перевешивала все остальное.

«Подобно большинству журналистов, я мечтал написать роман. И не в пример большинству журналистов, действительно занимался литературой. Но мои рукописи были отклонены самыми прогрессивными журналами», – признавался впоследствии писатель на страницах книги «Чемодан». На период деятельности Довлатова в редакции «За кадры верфям» пришлось два очень важных эпизода в его литературной биографии. В декабре 1967 года в Доме писателей впервые состоялось публичное чтение и обсуждение рассказов Довлатова. Это событие совпало с юбилейным вечером, посвященным Г. Гейне. «Поклонники Гейне собрались на втором этаже. Мои – на

третьем. Мои – клянусь! – значительно преобладали» – утверждал писатель. Слушатели были в восторге от довлатовских рассказов. Автор, окрыленный надеждами, разослал рукописи по журналам.

В январе 1968 года Довлатов в компании с другими молодыми прозаиками и поэтами выступал в рамках еще одного творческого вечера. Прошедшее с большим успехом мероприятие, было затем расценено городскими властями, как форма идеологической диверсии, «хорошо подготовленный сионистский художественный митинг». В основе этой оценки лежало обращение в партийные органы руководителя и членов литературной секции Ленинградского клуба Россиян при Обкоме ВЛКСМ. Как отмечал Довлатов: «письмо вызвало чуткую реакцию наверху. Требования «подлинных советских ленинградцев» были частично удовлетворены. Руководители Дома Маяковского получили взыскания. Директора попросту сняли».

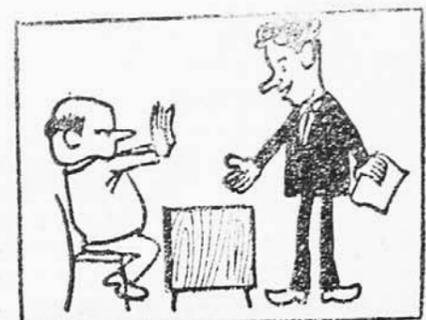
Довлатова начали преследовать неудачи. Его произведения отвергались редакциями журналов (хотя рукописи оставляли благоприятное впечатление у рецензентов и редакторов). Недоставало семье и денег: «Получал около ста рублей. Плюс какие-то малозначительные надбавки. Так, мне припоминаются ежемесячные четыре рубля «за освоение более совершенных методов хозяйствования» – позднее вспоминал писатель.

Подавленное и удрученное состояние редактора ЗКВ не могло не отразиться на работе в газете. Стимулы отсутствовали. Текстов он пишет все меньше. Полосы издания заполнены бог знает чем. Надо было что-то менять в жизни. В апреле 1969 года Довлатов покидает тихую, спокойную гавань «Корабелки», давшую ему самое нужное – определенный люфт для творчества. Он уходит из вуза 17 апреля и в этот же день выпущен номер ЗКВ, посвященный 99-летней годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Интересно, что автором одной из опубликованных там заметок является Елена Довлатова – супруга писателя. По крайней мере, под ее фамилией выходит текст «Ленинские дни в ЛКИ». А в карьере Сергея Довлатова наступает период чехарды. Сперва он устраивается учеником в бригаду камнерезов комбината декоративно-прикладного искусства. Затем ненадолго отправляется в Курган, рассчитывая найти место в охотничьих и рыболовецких артелях и присматриваясь к местным газетам. В самом начале 70-х он успел послужить и в должности литературного секретаря писательницы Веры Пановой. Очередным жизненным этапом на его пути станет работа в Эстонии в 1972-1975 годах.

Вторая половина 60-х годов оказалась временем надежд и разочарований Довлатова. Отметим, что работа в газете «За кадры верфям» явилась значимой вехой в литературной карьере писателя. Свободный график, не слишком утомительный труд, избыток времени и возможность писать «для себя», развитие и переплетение литературно-журналистских



Листья подшивки «ЗКВ» довлатовских времен



— Напиши заметку!
— Напиши заметку, друг!
— Напиши заметку, товарищ!
— Ну, и скучную же ты газету выпустил!

знакомств – все это создавало хорошую почву для оттачивания писательского мастерства Сергея Донатовича. Из армии он вернулся с ворохом неотделанных лагерных рассказов. Однако прежде чем рассказы оформились в повесть, прошло немало лет, многое изменилось, и, в первую очередь, литературный стиль и приемы Довлатова. Сидя в редакторском кресле, он совершенствовался как писатель. Необременительная журналистика благоприятствовала литературе. В повести «Ремесло» Довлатов так писал о своих первых шагах в журналистике и об отношении к этой профессии: «...тогда я был полон энтузиазма. Много говорится о том, что журналистика для литератора – занятие пагубное. Я этого не ощутил. В этих случаях действуют различные участки головного мозга. Когда я творю для газеты, у меня изменяется почерк».

И, хотя деятельность Сергея Донатовича в ЛКИ не нашла прямого отражения в его литературном творчестве, сегодня в СПбГМУ частенько вспоминают Сергея Довлатова. Мы гордимся тем, что имя талантливого русского прозаика вписано в историю вуза, и с уважением относимся к его журналистскому наследию, сохранившемуся в подшивках газеты «За кадры верфям».

Александр БУТЕНИН
помощник ректора СПбГМУ
по связям с общественностью

При перепечатке
материала ссылка на автора
и источник информации – обязательна.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



17 сентября исполняется 70 лет доценту кафедры конструкции и технической эксплуатации судов Смирнову Юрию Александровичу.

Юрий Александрович связал свою жизнь с Ленинградским кораблестроительным институтом в 1963 г., поступив на Кораблестроительный факультет. К этому моменту он уже имел за плечами опыт работы на Ленинградском заводе штурманских приборов. После окончания ЛКИ в 1969 г. Юрий Александрович продолжил работать на кафедре конструкции судов сначала инженером, впоследствии ассистентом, старшим преподавателем, доцентом. В 1975 г. им была успешно защищена кандидатская диссертация под руководством доктора технических наук, профессора М. Н. Александрова, посвящен-

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ! ЮРИЮ АЛЕКСАНДРОВИЧУ СМОРНОВУ – 70!

ная оценке влияния параметров рулевого устройства морских судов на их управляемость в аварийных ситуациях. В 1970-х гг. Юрий Александрович активно участвовал в работе отраслевой лаборатории спасательного оборудования судов, действовавшей в стенах ЛКИ. На протяжении многих лет он принимает непосредственное участие и является ответственным исполнителем научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполняемых на кафедре конструкции судов и связанных с вопросами проектирования судовых устройств и автоматизированного проектирования конструкций судового корпуса. В рамках таких работ проявился талант Юрия Александровича к алгоритмизации сложных инженерных задач и программированию.

Уже 45 лет подобную деятельность Юрий Александрович успешно совмещает с преподаванием и заслуженно является одним из наиболее любимых и уважаемых студентами и коллегами преподавателей факультета. Им разработано программное обеспечение, которое качественно дополняет процесс выполнения студентами курсовых и дипломных проектов и

позволяет им соответствовать требованиям сегодняшнего дня. Стоит отметить, что Юрий Александрович является главным методистом кафедры, на плечах которого лежит основная доля учебно-методической работы, он автор и соавтор ряда статей, учебных пособий и учебника.

Юрий Александрович – чемпион СССР 1962 и 1963 гг. по академической гребле в парных четверках среди молодежи, на протяжении многих лет играл и сегодня продолжает играть в баскетбол – его спортивной активности и приверженности здоровому образу жизни могут позавидовать многие.

Нынешний юбилей позволяет друзьям и коллегам Юрия Александровича ещё раз признаться в искреннем уважении к его глубоким знаниям, жизненному оптимизму и бодрости духа и пожелать ему крепкого здоровья, семейного благополучия, творческого долголетия, отличного настроения, неиссякаемой энергии. С юбилеем Вас, Юрий Александрович!

Коллектив кафедры конструкции и технической эксплуатации судов, деканат ФКиО

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



8 сентября 2015 г. исполняется 70 лет доктору технических наук, профессору Алешину Игорю Владимировичу.

И. В. Алешин работает Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете с 1997 г. В настоящее время является профессором кафедры «Океанотехники и морских технологий», где ведет экологические и информационные дисциплины.

Трудовая биография Игоря Владимировича весьма обширна. После окончания в 1969 г. Ленинградского государственного университета он получил квалификацию «физик», затем работал в Государственном оптическом институте им. С. И. Вавилова, пройдя путь от стажера исследователя до ведущего научного сотрудника.

ИГОРЮ ВЛАДИМИРОВИЧУ АЛЕШИНУ – 70 ЛЕТ!

Как уже отмечено, начиная с 1997 г. его деятельность неразрывно связана с нашим Университетом, где при его непосредственном участии организованы семинары, дополнительные занятия и «выездные» походы для студентов.

И. В. Алешин имеет более 100 печатных трудов, в том числе монографии, учебники и учебные пособия, неоднократно принимал участие в морских международных экологических экспедициях, является членом Международного общества оптических инженеров.

Игорь Владимирович пользуется заслуженным авторитетом у студентов и преподавателей университета, очевидно его признание международным сообществом.

По случаю юбилейной даты коллектив факультета «Кораблестроения и океанотехники» поздравляет Игоря Владимировича и желает ему крепкого здоровья и дальнейших творческих успехов.

Коллектив факультета «Кораблестроения и океанотехники»

С 20 по 23 августа на акватории Невы у Петропавловской крепости проходил шестой этап международной гонки катамаранов Extreme Sailing Series. Восемь команд из семи стран соревновались на одной из сложнейших акваторий гоночной серии. Одной из участниц гонки была российская команда Gazprom Team Russia.



Фото: Светлана ХОЛЯВЧУК

ЕСТЬ ПРОБЛЕМА

ЖИЛА МНОГО НЕ НАЖИЛИТ

Вот, казалось бы – первое сентября, праздник, надо всех поздравить с новым учебным годом, написать какие вы умные-разумные, старательные, дотошные, упорные, мечтающие о знаниях и т.д., и т.п. А приходится, как говорил товарищ Маяковский, поговорить о дряни. Вернее – о преступной деятельности некоторых особо одаренных наших с вами товарищей. Сейчас большая часть из вас отложит газету в сторону, проворчав: «Да задрали они уже со своим экстремизмом!». Однако, тема публикации совсем-совсем другая. Не экстремисты, не осточертевшие наркотики. Речь у нас пойдет о подделке документов.

Как говорится, проблема назрела. Трое уже отчислены. В приказах, конечно написано тривиальное – за академическую неуспеваемость, но это просто так написали, чтобы жизнь не ломать. Хотя один персонаж умудрился доиграться до официального материала и возбуждения уголовного дела. Ему, скорее всего, ответственности не миновать. Еще один на жестком контроле, и это просто то, что оказалось на поверхности...

Кто-то, тяжело здоровый, по дешевке прикупил липовые справки о болезни, кто-то в воинских документах штампов понаставил, кто-то еще как-то с документами «развлекался»...

А если по сусекам, в смысле – по деканатам, поскрести с пристрастием? Чего выйдет-то? Нет ответа? То-то же!

Да, мы тоже были студентами, некоторые – даже по несколько раз. И от наших прохиндейств тоже деканы хватались за сердце. Но грань дозволенного всегда была жестко определена.

Конечно, санкция статьи 327 УК, а именно она регулирует данные правоотношения, невелика. Какие-то там месяцы лишения свободы, которых, естественно, суд практически никогда никому не назначает. Помимо того аспекта, что стоит ли жизнь начинать с откровенного вранья, необходимо задуматься вот над чем:

Во-первых, не все пришли в Корабелку «откопать» от армии. Кто-то ведь и корабли строить хочет. А это – не только высокооплачиваемая работа, создание высокотехнологичной техники, в том числе – и на заказы ВМФ. Это, соответственно, – «секретка», про которую при таком раскладе однозначно можно забыть.

Во-вторых, что куда более проблематично, – мало-мальски приличное судостроительное предприятие всегда имело знакомых товарищей в серых шинелях с красными петлицами. И то, что форма теперь стала другого цвета, ничего не изменило. Кроме того, сейчас вообще практически любой работодатель имеет право попросить у вас справку об отсутствии судимости. Что так, что этак, но трудоустроиться на серьезное предприятие с такой «анкетой» будет крайне трудно, если вообще возможно. Ведь отдел кадров услышит примерно следующее: «это наверняка мошенник, просто доказать не смогли, поэтому подделку вменили». Возьмет ли он вас на работу после этого? Ой, сомневаемся!

Задумайтесь, стоит ли оно того...

С уважением к студентам, которым не приходит в голову «развлекаться» подделкой документов,
Игорь ГАРИН,
проректор СПбГМТУ по безопасности,
Владимир ПЕТРОВ,
начальник управления охраны и безопасности СПбГМТУ

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

УЧЕНИЯ И КОНФЕРЕНЦИЯ «KEMI ARCTIC 2015»

Освоение месторождений нефти и природного газа в Арктике и развитие навигации в покрытых льдами морях сопряжены с рисками аварийных происшествий и разливов нефти. Снижение рисков ледовой навигации и ликвидация последствий разливов нефти (ЛАРН) по этой причине являются актуальными проблемами научных исследований и инженерных разработок.

Институт окружающей среды Финляндии (SYKE) при поддержке Правительства организовал в городе Кемпи (Лапландия) в конце марта Учение по ликвидации разлива нефти в ледовых условиях – ARCTIC OIL RECOVERY EXERCISE 2015 «KEMI ARCTIC 2015» и Конференцию, посвященную указанным проблемам. Кроме того была устроена выставка оборудования для ЛАРН в ледовых условиях и аппаратуры для обнаружения разлитой нефти.

На это мероприятие приехали более 180 участников из 12 государств, начиная с Канады на западе до Японии на востоке. Конференцию приветствовали официальные лица Финляндии и посол

различных диапазонах частот. Была продемонстрирована работа беспилотного самолета, который запускался прямо с борта ледокола. Затем к «загрязненному» участку ледового канала прибыли два специализированных судна: ORV Louhi и ORV Letto, которые продемонстрировали работу установленных на них щеточных скиммеров. Смысл этой демонстрации состоял в том, чтобы доказать, что скиммеры способны работать в «ледовой каше», то есть мелкие осколки льда не захватываются щетками и не попадают в трубопровод для нефтеводяной смеси. Следует отметить, что вся аппаратура, техника, самолеты и суда работали без сбоев (отсутствовал обычный в таких случаях «визит-эффект»).



Работа нефтесборщика (ORV) «Letto»

Канады, что подчеркивает внимание к проблеме защиты окружающей среды в арктических регионах.

Центральным событием, конечно, была демонстрация техники и тактики ЛАРН в покрытой льдом северной части Ботнического залива. Участников мероприятия разместили на ледоколе «Sampro», который доставил их в район учения, чтобы можно было увидеть все «своими глазами».

Предполагалось, что в одном из ледовых каналов, по которому осуществляется проводка транспортных судов ледоколами, произошла авария судна и разлилось топливо. Для обнаружения и локализации места разлива использовался самолет, оборудованный специальной аппаратурой, работающей в

На пленарном и секционных заседаниях конференции были представлены различные методы и техника для обнаружения разливов нефти и для ее сбора, проанализированы ход и результаты учения. На Кафедре ОТиМТ выполнялись два проекта: RescOp и WINOIL, по грантам Европейского Союза, которые финансировались совместно ЕС, Российской Федерацией и Финляндией. Результаты исследований, посвященных проблеме взаимодействия судов при движении и маневрировании в мелкобитом льду, были представлены на секции, где обсуждались проблемы безопасности ледовой навигации.

Город Кемпи – это небольшой город и сравнительно крупный порт (2 млн тонн в год) расположен на северном берегу Ботнического залива Балтийского моря.

В конце марта здесь была еще зима с ночными морозами. Толщина льда в заливе достигала 30 см.

Основной достопримечательностью Кемпи является Снежный Замок. Это два больших одноэтажных дома, сложенных из пропитанного водой и замороженного снега. Внутренние стены покрыты вырезанными в снегу крупными барельефами с Лапландскими темами: боже-ства, олени, нарты, рыбы, звери, рыбаки, охотники и т.п.

В самом большом доме устроена Капелла с алтарем и распятием из льда. (Рассказывают, что сюда приезжают пары для венчания). Здесь также имеются ресторан и бар, где столы сделаны из блоков прозрачного пресноводного льда. В баре можно согреться, выпив горячий глинтвейн. В обоих домах имеются специально украшенные комнаты



Комната для ночевки в Ледовом Замке г. Кемпи

с обычными кроватями и оленьими шкурами, где любители экстрима могут провести ночь.

Оценивая командировку на «KEMI ARCTIC 2015» в целом, можно сказать, что участие в мероприятии означает международное признание СПбГМТУ в качестве организации, занимающейся проблемами безопасности ледовой навигации и ЛАРН в ледовых условиях, а также признание значимости результатов выполненных в университете исследований.

С материалами конференции и выставки можно ознакомиться на кафедре ОТиМТ.

В. К. Гончаров,
профессор кафедры Океанотехники
и морских технологий



Участники учения и конференции на ледоколе «Sampro»

СТИХИ

ОСЕННЕЕ

Нельзя врываться в прошлое с налёту –
Оно не терпит сабельных атак.
И старое весёленькое фото
Не так уже смешит – уже не так.

Всему судьба отводит время верно:
Нельзя остаться в детстве взаперти,
Где живы все, и где любовь безмерна,
И леденец на палочке хрустит.

Нельзя вернуться в первое свиданье,
Хоть память в ту весну ещё влечёт,
Где губ её несмелое касанье,
Где губ твоих желанье горячо.

Дыханье осени уже настолько близко –
Оно сейчас приятней для души.
Ковёр опавших жёлто-красных листьев,
Красив и так – не стоит ворошить

НЕСЛОЖНАЯ МЕЧТА

Когда-то скажут – он уже в летах...
Избави Бог от зависти ненужной,
Избави Бог от старости недужной.
Такая вот несложная мечта.

В стихах и снах без устали летать,
Делясь с любимой утром настроеньем,
Даря улыбкой солнечность мгновенья.
Ну правда же – несложная мечта.

А если вдруг затынет маята,
Сорвусь я прочь от сонного затишья.
Туда, где ждут друзья, коньяк и пышки...
Совсем уже несложная мечта.

Пусть слов обычных этих простота
Вольётся в мир водицей родниковой.
Глоток любви придаст нам силы снова,
И сбудется несложная мечта

Игорь ПОЙЛИШЕР

НЕСПЕШНОЕ ТЕЧЕНИЕ ВРЕМЕНИ... НЕСПЕШНОЕ?

Первая части трилогии «Матрица» вышла 16 лет назад, «Аватар» – 6 лет назад, «Терминатор» – 31 год назад...

Журнала «Птюч» не существует вот уже 12 лет.

Группы Spice Girls нет уже больше 14 лет, ее самой молодой участнице, Эмме Ли Бантон, 41 год.

Windows XP была анонсирована 14 лет назад. Windows-7 исполнилось 6 лет, первый айфон вышел 8 лет назад.

Стив Джобс умер 4 года назад, как и террорист №1, Усама Бин Ладен.

Люди, которые еще не родились при теракте 2001 года в США, сейчас влюбляются и некоторые из них уже создают семьи...

Пять процентов населения России родились после того, как Путин стал президентом, то есть, для них он правил всегда...

Подводная лодка К-141 «Курск» затонула 15 лет назад...

2020 год ближе, чем 2009...

1990 год был четверть века назад...

ИСТОРИИ КОРАБЛЕЙ

«ТУПОЙ РЕСПУБЛИКАНЕЦ»

В историю можно войти, а можно влипнуть. К примеру, «Бисмарк», которого ловил чуть ли не весь флот Великобритании, вошел в историю как сражавшийся и погибший в бою корабль. А, например, эсминец USS William D. Porter (DD-579) в нее влип, да еще как.

William D. Porter был 134-м построенным эсминцем класса «Флетчер», самого массового в истории. Он был построен на верфи Consolidated Steel Corporation и введен в строй в июле 1943 года и до ноября проходил боевую подготовку в Норфолке. Экипаж, за исключением капитана Уилфреда Уолтера и немногих человек из команды, был таким же «зеленым» как и корабль.

К ноябрю командование опрометчиво посчитало, что экипаж готов к боевому походу. И какому походу! «Портеру» предстояло сопровождать в Европу не какой-то обычный конвой! В Марокко направлялся сам Франклин Делано Рузвельт, чтобы оттуда вылететь на конференции сначала в Каир, а затем в Тегеран. Для пущей безопасности транспортным средством для президента был выбран не круизный лайнер, а самый современный линкор США – USS Iowa.

Итак, в воскресенье 12 ноября 1943 года «Портер», прозванный «Вилли Ди», направился из Норфолка на randevu с «Айовой», двумя эскортными авианосцами и еще двумя эсминцами, но первое препятствие ожидало его еще до выхода из гавани. Вполне материальное препятствие в виде эсминца-систершипа, нехоти подвернувшегося по дороге. При отходе от причала корабли столкнулись. Якорь «Вилли Ди» проскользнул по палубе пострадавшего эсминца, снес леера, спасательные плотники, небольшую шлюпку и прочее судовое оборудование, нехоти подвернувшееся под лапы. Сам «Портер» отделался царапинами и извинившись, поспешил на встречу с «Айовой». Считал ли кто-то на борту эсминца это плохим знаком – неизвестно, но, зная о суеверности моряков – скорее всего да. Так вот, эти суеверные люди были абсолютно правы.

Следующий день встретил соединившегося с «Айовой» «Вилли Ди» штормом – обычное для северной Атлантики дело. Никто не собирался долго задерживаться в море, но такая погода была очень хороша для подводных лодок, и потому конвой выписывал противолодочные зигзаги, сигнальщики на мостиках бдительно озирали горизонт и вообще все были в напряжении. Миссия конвоя была совершенно секретной, ее назначение скрывалось до последнего момента, потому приказ соблюдать полное радиомолчание был совершенно естественным. И вот в этой обстановке всеобщей нервозности и напряжения раздался взрыв. За кормой «Портера» взметнулся высокий столб воды. Что это? Преждевременно разорвавшаяся торпеда? Глубинная бомба, сброшенная на подлодку? Эсминцы принялись за поиск подлодки и продолжали ее искать до тех пор, пока «Вилли Ди» не просемафорил «We did it». Как выяснилось, очеред-

ная волна смыла с кормы корабля глубинную бомбу с установленным взрывателем, и та рванула прямо за кормой корабля, смыв с юта все, что было плохо закреплено.

Вскоре после этого на корабль накатила еще одна крупная волна. Она смыла с палубы матроса, спасти которого не удалось. Этим дело не кончилось: вода унесла с собой часть лееров и спасательные плотники. Более того, вода захлестнула одно из котельных отделений, отчего эсминец снизил ход. Узнав о проблемах плетущегося в хвосте «Вилли Ди» руководитель военноморских операций Эрнест Дж. Кинг, находившийся на борту «Айовы», выразил капитану Уолтеру свое неодобрение. Кроме того, тот должен был каждый час докладывать командиру соединения о состоянии корабля.

Следующее утро выдалось тихим и солнечным. Соединение проходило к западу от Бермуд и президент попросил продемонстрировать отражение воздушной атаки. «Айова» выпустила воздушные шары, которые должны были служить мишенями для зенитчиков. Капитан Уолтер и его команда наблюдали за фейерверком с расстояния в три мили. Посмотреть им было на что: по воспоминаниям очевидцев по шарам стреляло около сотни орудий различных калибров. Команда «Портера» тоже хотела присоединиться к веселью! Наконец капитану Уолтеру представился шанс восстановить репутацию: несколько шаров, упущенных зенитчиками «Айовы», прилетели в радиус действия орудий «Вилли Ди». Зенитчики на боевых постах занялись стрельбой по шарикам.

Вторым пунктом в программе была демонстрация торпедной атаки. Эсминцы должны были имитировать пуск торпед по «Айове». При этом единственное отличие от боевых стрельб – то, что перед стрельбой из труб торпедных аппаратов изымаются метательные заряды (праймеры), чем и занялись торпедисты Лейтон Доусон и Тони Фацио. А еще для тренировки нужна была цель, и не было в радиусе десятков миль цели лучше чем «Айова», большая и неповоротливая. Позиция для атаки была занята, данные для стрельбы были готовы, оставалось только скомандовать «Огонь». С мостика пошли команды: «Огонь раз! Огонь два!». «Огонь три» не последовало: после команды «Огонь два» раздалось характерное шипение, и тушка торпеды плюхнулась в воду у борта эсминца.

В эти секунды у многих в экипаже прибавилось седых волос. Торпед требовались считанные минуты, чтобы дойти до «Айовы», и медлить было нельзя. На мостике начался хаос, приказы сменяли друг друга, иногда полностью противоположные предыдущим. Сперва



сообщение о торпедной атаке передали на «Айову» светосигнальным аппаратом, но неопытный сигнальщик все перепутал, и сообщение гласило, что торпеда идет от «Айовы». Было отправлено еще одно сообщение, на сей раз оно гласило, что «Вилли Ди» дал «полный назад». Поняв, что следующее сообщение будет не лучше первых (а время утекало как песок сквозь пальцы), капитан Уолтер отдал приказ нарушить радиомолчание. Радист «Портера» вызывал «Айову»: «Лев, Лев, отверните вправо!» Радист «Айовы», с удивлением услышавший кого-то, невозмутимо уточнил, кто это и какого, собственно, черта он вообще делает в эфире: «Идентифицируйте себя и повторите, где находится подводная лодка?». Ответ с «Вилли Ди» был не намного более связным чем предыдущее сообщение: «Торпеда в воде! Лев, отворачивайте вправо! Тревога! Лев, отворачивайте вправо! Вправо!». Но на это сообщение ответа с «Айовы» не последовало, потому что в эти же секунды один из сигнальщиков заметил «рыбку» и закричал: «Торпеда по правому борту! Это не учения! Торпеда по правому борту!». Президент Рузвельт попросил подкатить его коляску поближе к борту, чтобы не упустить ничего из представления. «Айова» начала поворот, а ее зенитки стали стрелять по торпедной цели. Зазвучал сигнал боевой тревоги, матросы побежали к своим постам. Вскоре часть из них смогла увидеть приближающуюся торпеду. Корабль так накрепко в отчаянном повороте, что телохранителям Рузвельта пришлось придержать его коляску, а один из них даже достал пистолет, намереваясь стрелять по торпедной цели. Но этого не потребовалось: «Айова» успешно уклонилась от торпеды, и та взорвалась в кильватерном следе линкора.

Позже Рузвельт оставил об этом такую запись в своем дневнике: «В понедельник были учебные стрельбы. «Портер» по ошибке выпустил в нас торпеду. Мы видели ее – промазала на тысячу футов». Наконец команда «Портера» смогла перевести дух, но для них еще ничего не закончилось. «Айова» вернулась в строй и навела орудия на эсминец, стрелявший в президента. Опасаясь, что пуск торпеды мог быть умышленным, командир «Айовы» приказал навести на шкодливый эсминец орудия главного калибра.

Командир соединения лично нарушил радиомолчание, желая знать, кто ответственен за торпеду. Ответ капитана Уолтера был следующим: «Я, сэр. Мы ответственны». Рузвельт же, несмотря на то, что вторые сутки подряд получал от «Портера» незапланированный заряд адреналина, настоял на том, чтобы командир эсминца не был наказан. Таким образом можно сказать, что командир «Портера» отделался легким испугом. И порицанием командира соединения за... безобразную торпедную стрельбу: «Вы атаковали в полигонных условиях, а торпеда прошла в 900-х метрах от цели. Какого дьявола?!»

Конвой продолжил свой путь в Африку, но «Вилли Ди» было приказано отправиться на Бермуды. Там его встретили вооруженные до зубов морпехи, взявшие под арест весь экипаж, до последнего человека – единственный случай в истории американского флота! Экипаж допросили, выясняя, что же это было? Простая случайность или часть большого заговора, направленного на срыв конференций? Как выяснилось, из-за недостаточного контроля со стороны экипажа и полного наплеательства на понятие «профилактический осмотр», предохранительные устройства в торпедном аппарате «Портера» были разъедены морской водой. Итак, никакого заговора не было, а экипаж «Портера» по-крупному облажался. Капитана и еще нескольких офицеров перевели на штатные должности, а корабль получил меткое прозвище «The stupid republican» – «Тупой республиканец». После этого, распространенным приветствием «Портера» со стороны других кораблей стало поднятие сигнала «Не стреляйте в нас, мы республиканцы».

После того как экипаж вернулся на корабль, командование решило отослать «Республиканца» куда-нибудь, где тот не сможет натворить ничего выдающегося. 24 декабря «Портер», пройдя Панамский канал, прибыл в порт Датч-Харбор, что на острове Уналакша, одном из Алеутских островов. Патрули перемещались тренировками, а во время одного из редких перерывов вернувшийся из увольнения пьяным моряк решил, что хочет пострелять из больших пушек «Вилли Ди». И сделал это прежде чем кто-то

успел его остановить. Пятидюймовый снаряд приземлился во дворе командира базы, внеся некоторое оживление в проходившую там вечеринку, на которую были приглашены офицеры с женами. К счастью, никто не пострадал, но флот еще раз убедился, что от «Вилли Ди» стоит держаться подальше.

Январь 1944 года «Портер» провёл на Филиппинах, отражая налеты японской авиации, а в марте 1945 отправился к Окинаве. Он прикрывал десантные операции, обеспечивал ПВО и ПЛО крупных кораблей. С 1 апреля по 5 мая «Вилли Ди» выпустил 8500 снарядов главного калибра. Он сбил несколько японских самолетов... и три американских (!), а во время отражения одной из атак так изрешетил систершип DD-522 Luce зенитными автоматами, что тот поднял уже известный нам сигнал «Не стреляйте в нас, мы республиканцы».

10 июня 1945 года, когда «Портер» нес противозащитное дежурство, японский пикирующий бомбардировщик прорвался сквозь линию дальней обороны. Он выбрал своей целью крупный транспорт, находившийся рядом с эсминцем. Американцы хорошо знали, кто такие камикадзе, и «Портер» отбивался как мог.

Это почти закончилось успехом: пораженный зенитным огнем самолет, сбившись с курса, упал в воду недалеко от борта «Вилли Ди». Но скорость самолета была столь велика, что тот по инерции прошёл под водой до самого «Вилли Ди» и взорвался точно под килем. Корабль стал быстро заполняться водой, кренясь на правый борт. Команда безуспешно пыталась спасти «Вилли Ди». Приказ оставить корабль прозвучал за двенадцать минут до того как тот перевернулся и затонул.

Корабль, который за свой срок службы смог совершить столько нелепых ошибок, и чуть не изменивший ход мировой истории, затонул на глубине 800 метров у берегов Окинавы. Так закончилась история несчастливой эсминца William D. Porter.

БАЙКИ СТАРЫХ КОРАБЕЛОВ

ЭФФЕКТ МИСТИКИ

ИЛИ КАК Я ПРОВАЛИЛСЯ ПРИ ПЕРВОМ ПОСТУПЛЕНИИ В КОРАБЕЛКУ

Мне довелось демобилизоваться из армии 14 июля 1969 года. Для демобилизованных солдат существовала льгота при поступлении в вуз – можно было пройти вне конкурса, сдав все экзамены даже на одни тройки. Я «купился» на эту льготу и, набравшись наглости, несмотря на то, что позади было почти три года армейской службы без школьных учебников, а до экзаменов оставалось чуть более двух недель, подал документы в Корабелку.

О драматургии моей подготовки к вступительным экзаменам подробно рассказывать не буду. Наибольшую слабинку чувствовал в математике, поэтому налег прежде всего на нее. Естественно, на другие предметы времени не хватало. Первый экзамен – письменная математика – был пятого августа. Я решил, что если на первом завалюсь, то хоть не обидно будет, так как к остальным не готовился. К моему величайшему удивлению, за экзамен по математике мне поставили 4 балла. Следующий, через четыре дня, – сочинение, которое всегда было моим «коньком». Получил свою заслуженную «пятерку». Моего воодушевления и восторженного ощущения скорой победы в тот день просто не передать. Но впереди маячил очень сложный для меня экзамен – устный по физике, который был назначен на неприятное – 13 число. Весь объем физики за среднюю школу я должен был проработать практически за три дня.

И вот настало 13 августа. Я человек не суеверный, но, посмотрев утром на ка-

лендарь, почувствовал, как в душе слегка заскребли кошки. Подавив тревожное предчувствие, поспешил на 29 трамвай, который в те годы шел прямо до площади Репина. В трамвае продолжал рыскать глазами по учебнику физики. Доехал только до Садовой улицы – там трамвай сломался. Мне явно грозило опоздание на экзамен. На мое счастье очень скоро по Садовой к остановке подошел трамвай № 13. Я вскочил в него и через десять минут вошел в вестибюль главного корпуса на Лоцманской. Взбежал по лестнице на пятый этаж, открыл дверь в актовом зале, где проходил экзамен. Все места были уже заняты за исключением места № 13. Ничего не оставалось, как махнуть рукой на предрассудки и плюхнуться на это свободное место. Один из экзаменаторов предложил пройти к столу и вытянуть билет. Номер этого билета был, разумеется, – 13. Как уже может догадаться читатель, в этом билете оказались именно те вопросы, которые в учебнике я или пропустил, или прочитал невнимательно. Без сомнения, во всем было виновато только число «13». Вот такой, можно сказать, «эффект мистики»!

Так полученный по физике «неуд» переречеркнул мое поступление в Корабелку, и я вернулся на Адмиралтейский судостроительный завод, на котором работал до службы в армии. Провал на вступительных экзаменах стал для меня уроком того, что, когда имеешь дело с высшим образованием, нельзя идти на примитивные авантюры. Ведь, если бы я даже смог тогда поступить, то наверняка не осилил

бы насыщенной и интенсивной программы первого курса и вылетел, если не в зимнюю сессию, так в весеннюю.

Дальше я действовал уже спокойно и обстоятельно. Получив направление от Учебного комбината завода, в качестве заводского стипендиата поступил на дневные шестимесячные подготовительные курсы, по окончании которых успешно сдал вступительные экзамены и с первого сентября 1970 года стал полноценным студентом Корабелки.

Пользуясь случаем, не могу не вспомнить первую лекцию заведующего кафедрой Высшей и прикладной математики, профессора А. Н. Шебалова.

Огромная поточная аудитория заполнена до отказа группами общего потока Корфака. Стоит равномерный приглушенный гул голосов общающихся между собой студентов. Александр Николаевич, начиная лекцию, посмотрел внимательно сквозь стекла очков на дальние ряды, мягко улыбнулся, и вдруг сказал следующее:

– Если вы думаете, что моя задача – научить вас высшей математике, то вы глубоко ошибаетесь...

В аудитории мгновенно возникла абсолютная тишина, все сотни глаз буквально впились в стоящего у доски профессора. Таких слов от заведующего кафедрой Высшей математики уж точно никто не ожидал. Сделав небольшую паузу и на-



сладившись произведенным эффектом, Александр Николаевич продолжил:

– Для действительных занятий этим предметом у нас есть группы математиков, гидродинамиков и прочистов, а вам, студентам общего потока, я и мои коллеги постараемся привить математическую культуру. Что такое «математическая культура»? А это то, что остается, когда вы все, чему вас учили, надежно забыли. В будущей ежедневной текучке вашей инженерной работы на заводском стапеле или в конструкторском бюро вам совершенно не нужно держать в голове математические формулы, логарифмические или тригонометрические функции, но, если вдруг такая надобность появится, то вы всегда вспомните – где, в каких именно справочниках, эту информацию можно посмотреть...

Эту первую лекцию одного из лучших профессоров Корабелки я запомнил на всю жизнь.

Борис САЛОВ,
заслуженный работник культуры России,
кавалер ордена
«За заслуги в морской деятельности»

ИРОНИЧНО О ПРОФЕССИИ

ЧУМНОЙ БАРАК ДЛЯ СУМАСШЕДШИХ ФРИКОВ

Айти – это работа для сумасшедших. Это чумной барак для всех умалишенных. Для фриков и психопатов. Если ты видишь маньяка, орущего на шизофреника, знай, прогадать невозможно: это айти-отдел. Ибо даже в Кащенко опасные мании стараются не соединять.

Айти – это такая профессия, где ты всегда дилетант. Ты не можешь стать профессионалом, ты никогда не будешь уверен в своих знаниях. Потому что твоя некомпетентность растет прямо пропорционально количеству потраченных на изучение и практику часов. Это такая «Алиса в стране чудес», только там, чтобы не стоять на месте, приходилось бежать еще быстрее, а здесь частенько кажется, что с каждым шагом тебя только относит назад в глубины махрово-го невежества.

Я знаю только то, что ничего не знаю. С каждым днем я еще больше узнаю, насколько же я никчемный идиот и как велико мое «ни черта не знаю». А оно обширно, как сама Вселенная.

Айти – это такая профессия, когда от тебя всегда зависит все. По уровню стресса и ответственности это сравнимо, наверное,

только с деятельностью врачей или инженеров, занимающихся расчетами жилых конструкций или каких-нибудь там мостов. Одно неверное движение и пациент – труп. В нашем случае трупом может оказаться вся огромная корпорация, по глупости пустившая тебя в серверную. Ошибка в расчетах – и здание рухнет к чертям, а бортовой компьютер «боинга» выкидывает exception. Только вот инженеров страхуют целыми отделами, занятыми перепроверкой всего и вся, а врачей выпускают к живым людям лишь после долгих лет усиленного обучения. А в айти...

Айти – это такая профессия, когда все, что ты знаешь, уже устарело. Если ты читаешь о технологии в интернете, ты знаешь, что 40% информации искажено, а технология устарела пару лет назад. Если ты читаешь учебник по этой технологии, ты понимаешь, что она устарела пять лет назад. Если учебник на русском – семь лет. Если в нем исправлена хотя бы половина опечаток и неточностей – этой хреновиной уже никто не пользуется с десятков лет. Но это не значит, что ты не должен ее знать. Это просто значит, что ты должен был ее знать десять лет назад. Нет, всем

все равно, что десять лет назад ты был в средней школе.

Потому что айти – это такое место, где всегда найдется 13-летний прыщавый подросток, который уже знает половину того, что знаешь ты. И ты знаешь, что он выйдет на рынок труда и будет конкурировать с тобой уже завтра. И он не один. И имя ему – легион.

Айти – это такое место, где невозможно получить хоть сколько-нибудь приемлемое образование. Ты можешь закончить ИТМО или Политех, хвастаться золотыми медалями и красными дипломами. Но Вася с образованием «менеджер по туризму», вовремя прочитавший Олифоров, все равно окажется ценнее в серверной. Тем более, все равно 90% знаний появляются в процессе испуганного панического тыканья вслепую. Кстати, если ты думал, что пока у тебя мало опыта и ты, весь зеленый и трясующийся, пытаешься разобраться в настройках свитча стоимостью с твою машину, тебя будет хоть кто-то подстраховывать, – ты очень серьезно ошибался.

Айти – это такой образ жизни, когда ты занят своей профессией всегда. Ты решил прочитать



книжку в свободное время? Кого ты пытаешься обмануть: мы-то отлично знаем, что скрывается за этими милыми зверушками на обложках O'Reilly. Пошел с друзьями в кафе? Ты отлично знаешь, что все это закончится спорами до хрипоты о том, какой язык лучше реализует очередную функцию. Читаешь журнал – стопроцентно это «Компьютерра», выход в свет – конференция Cisco или выставка робототехники.

Айти – это когда тебе снится, что ты не можешь проснуться потому, что у тебя битый бутсектор. Айти – это когда ты бросил все попытки объяснить «нормальным людям», чем ты зарабатываешь на жизнь.

Айти – это когда ты работаешь по 15 часов в сутки совершенно

добровольно, а платят тебе за семь.

Айти – это когда ты точно знаешь, после какой бессонной ночи подряд начинаются легкие галлюцинации.

Айти – это когда ты делаешь что-то настолько невероятно крутое, что захлебываешься от восторга перед самим собой, а для окружающих ты просто скрюченная жалкая фигурка у монитора.

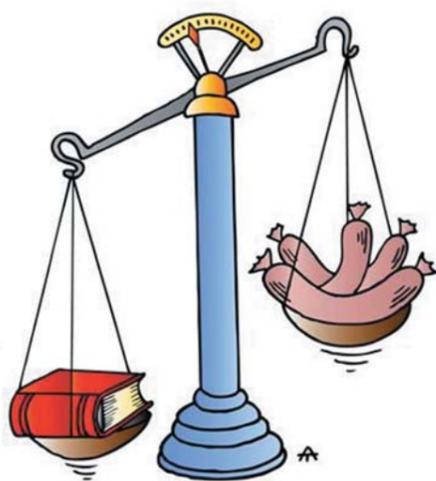
Айти – это когда вокруг тебя толпа таких же маньяков и ты знаешь, что не можешь их подвести.

Айти – это когда ты всегда знаешь, что работаешь слишком мало и слишком медленно.

Айти – это невероятно, потрясающе интересно.



*Отличники, всегда давайте списывать двоечникам,
и тогда, возможно, спустя годы они примут вас на работу!*



Знание – сила. Рис. Алексея Талимонова

СТИХОПЛЕТЕНИЕ

Игорь ИРТЕНЬЕВ

Александр СЕМИКОВ

ФИЛОСОФИЧЕСКОЕ

Пока душа не отлетела,
Как светло-белый самолет,
Она имеет форму тела,
Внутри которого живет.
Метафизического газа
Полна телесная сума,
И это не пустая фраза,
А вывод крепкого ума.
Всё, чем, считается от века,
Богат и славен индивид,
Есть эманация молекул,
Душа из коих состоит.
Амбивалентная по сути,
Она из множества путей
Себе избрала перепутье
Свободы, Славы и Страстей.
В координатной этой точке
Пересечения всех драм
Душа, расставшись с оболочкой,
Стартует вверх к иным мирам.
И там, во мраке вечной ночи,
Не зная отдыха и сна,
Она рыдает и хохочет,
Надежд несбывшихся полна.
Поправ физические нормы,
Экстраполирует в века,
Как символ неизбывной формы
Существования белка.

ДЕТЯМ О КОРРУПЦИИ

Крошка-сын к отцу пришёл,
И спросила кроха:
– Взятка – это хорошо,
Или очень плохо?
У меня секретов нет,
Вы уже не дети.
Папы этого ответ
Привожу в газете.
Если сын за ананас
Дал списать тетрадку –
Это бизнес. Ведь для нас
Ананас – не взятка!
Если ты в науках туп,
Замер на распутье:
Коль папаша твой не скуп –
Будешь в институте!
Если дядя из ГАИ
С папы взял «десятку»,
Ты на дядю не «гони»,
С дяди взятки – гладки!
Коль от жизни хочешь брать,
То платить изволь-ка,
Только нужно точно знать:
Где, Кому и Сколько!
Мальчик радостный пошёл
И решила кроха:
Взятки брать – нехорошо,
Но не брать их – плохо!

«Травим» помалу

«Профессионализм»

Вступительные экзамены.
Преподаватель внимательно следит за абитуриентами и время от времени выгоняет тех, у кого видит шаргалки. В аудиторию заглядывает ректор:
– Здесь, наверное, полно любителей списать!
Преподаватель отвечает:
– Нет, любители – за дверью. Здесь только профессионалы.

Культура общения

Студент Зиновий Лазукин часто навещает друзей и знакомых, подолгу сидит у них, выпивает, закусывает, беседует на разные темы. «Наш каменный гость», – называют его друзья.

Несправедливость

Жил-был айсберг. Однажды тёмной ночью он столкнулся с плавающей железкой по имени «Титаник». И раскололся. А люди жалели только «Титаник».

Математику – в жизнь

Только малограмотный человек на вопрос «Как найти площадь Ленина?» отвечает «длину Ленина надо умножить на ширину Ленина...» А грамотный знает, что надо взять интеграл по поверхности!

Относительность

Пустыня на берегу моря. Из песков выплывает изможденный человек и бросается к морю с одурелым воплем: – Вода-а-а!!

А с другой стороны к береговой линии подплывает дряхлый плот, и совсем уже скелетообразный субъект хрипит: – Земля-я-я!!

В мире мудрых мыслей

В народе говорят: «В двадцать лет ума нет и не будет, в тридцать лет жены нет и не будет». Молодой специалист Ефим Флячкин опроверг это утверждение: в двадцать лет у него появилась жена, а в тридцать – и ум.

Юридическая справка

Если проситель преподнес вам деньги или другой ценный подарок, а вы не удовлетворили его просьбу, то такое подношение следует считать бескорыстным подарком, но отнюдь не взяткой.

Семен АЛЬТОВ

СОКОЛИНАЯ ОХОТА

Увидев парящего в небе сокола, суслик испуганно засуетился.

Сокол примерился и камнем упал вниз на добычу.

В последний момент суслик успел юркнуть в норку.

Со всего маху грохнувшись оземь, сокол испустил дух.

Из кустов вышла лиса и принялась рвать еще теплую птицу. Кусок себе, кусочек сокола суслику. Зверьки поздравили друг друга с удачной «соколиной охотой».



МУХА

Старая муха самоотверженно билась башкой о стекло.

Отлетала назад, разворачивалась, бесстрашно шла на таран.

По другую сторону окна, там, где улица, сидела молодая, зеленая еще муха и, затаив дыхание, наблюдала за старой.

Молодая никак не могла взять в толк, зачем пробивать головой стекло, когда рядом открыто окно настезь?

Два часа героически сражалась старая муха. Наконец, упала без сил.

Молодая спросила:

– Если не секрет, зачем биться о стекло, когда рядом открыто?

Старая муха ответила, с трудом двигая челюстями:

– В открытое окно любой дурак вылететь может! Ну, и что дальше?! «Влетел вылетел, влетел – вылетел» – разве живем ради этого? А вот ты поработай своей головой, пока не распухнет! Пока пол с потолком не сольется! И вот, когда жужжать уже нечем – ползешь туда, где открыто!

Мой папа всю жизнь бился головой о стекло! Мама покойная билась! И мне завещали: только преодолевая трудности, почувствуешь себя человеком!

ОТДЫХ

На берегу моря шикарный отель. В шезлонгах туристы подгорают до золотистой корочки. Жарко.

В центре пляжа двое рабочих в комбинезонах, в касках, в сапогах в поте лица лопатами выкапывают котлован.

Ночью яму кто-то закапывает, потому что с утра опять начнётся рытьё котлована.

Туристы внимательно наблюдают за потееющими рабочими, попивая холодное пиво, поедая мороженое. Слышны шутки, смех.

Ничто не делает отдых одним таким полным, как зрелище изнурительного труда других.

ДЕМОКРАТИЯ

На даче у нас банька. Для жены достаточно шестьдесят, я потею при восьмидесяти. А сыну меньше ста – заморозки! Поэтому в бане не мытье, а раздоры.

Сначала висел старый длинный градусник. Жене подарили квадратный термометр. Сыну привезли из Парижа круглый. И наконец – в бане согласие. Потому что, когда длинный показывает шестьдесят, квадратный – восемьдесят, круглый при этом зашкаливает за сотню. То есть сидим втроём в одной и той же бане, но каждый парится при своей температуре!

Это и есть демократия в действии!

Дружеский шарж Александра Сергеева.

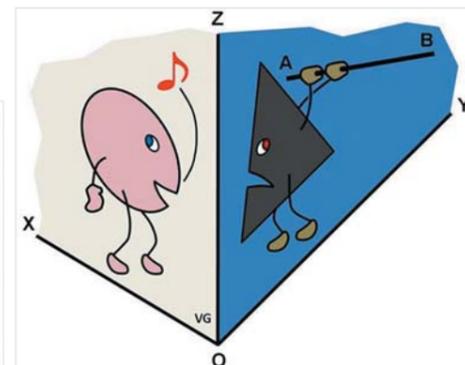
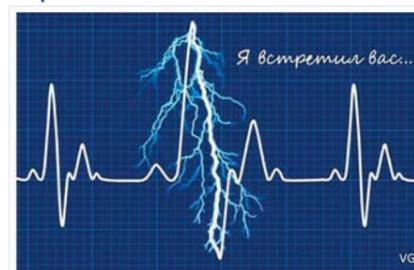
ПАРА ФРАЗ

- Такое впечатление, что некоторых в детстве не ставили в угол, а били об него.
- Где-то там, в космосе, есть планета, планета без войн, без насилия, без голода и бедности, без убийств и без зла... А ещё на ней нет кислорода.
- Ещё ни одному человеку на Земле не удалось уйти от бабушки голодным.
- Чтобы не было желающих станцевать на моей могиле, я попрошу развеять свой прах по минному полю.
- Что такое справедливость или несправедливость? Справедливость – это когда мне хорошо. Неправедливость – это когда мне плохо.
- Если пытаешься закрыть квадратный контейнер круглой крышкой – это понедельник. Если это получается – это пятница.
- Если руки золотые, то неважно, откуда они растут.
- Я помню времена, когда аббревиатура «СМС» означала «синтетическое моющее средство».
- После смущённого вопроса соседки: «А котятки у вашей не родились ещё?» - я понял, что моего кота Пирата действительно пора сажать на диету.
- Если с первого раза не получилось, значит, парашютный спорт не для вас.
- Чем меньше у человека способностей, тем больше он способен на всё.

Влад БУРОВОЙ



Сегодня, ради праздничка знаний, кое-что из полузабытой школьной программы вспоминает и по-своему трактует вахтенный карикатурист «Полубака» **Владимир ГЕРАСИМОВ**



Отцы-основатели журнала «На полубаке» – Борис Салов, Борис Тараторкин и Сергей Довлатов

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского
Морского Технического Университета
Учредитель газеты: СПбГМТУ
Регистрационное свидетельство: № ПО 412,
выдано Региональной инспекцией
по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб, Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты:
www.smtu.ru/zkv

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов

Главный редактор: Денис Корнилов

Мнение редакции не обязательно
совпадает с мнением авторов.
Отпечатано в типографии
«Счастливым случаем».
Санкт-Петербург, Лиговский пр., 74
Тираж 1000 экз. Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 29.08.2015. Заказ _____