



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 5 (2574)
май 2018 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

СОБЫТИЯ

КОРАБЕЛКА ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ «МЕТАЛЛООБРАБОТКА 2018»

18 мая завершилась работа Международной специализированной выставки «Металлообработка-2018», представляющей оборудование, приборы и инструменты для металлообрабатывающей промышленности. Мероприятие стало главным событием мирового станкостроения и современных технологий металлообработки.

Впервые на международной выставке «Металлообработка-2018» в павильоне был представлен раздел аддитивных технологий и 3D-печати (3D/AM). Аддитивные технологии – одно из самых перспективных и динамично развивающихся направлений в российской промышленности. 3D-печать становится все более популярной, так как грамотное внедрение и использование аддитивных технологий способствует повышению эффективности производственных процессов, существенному снижению затрат предприятия и повышению его конкурентоспособности.

Появление нового тематического раздела выставочной экспозиции, под который был выделен целый павильон, обусловило активное участие СПбГМТУ в выставочной и в деловой программе мероприятия.

Ректор СПбГМТУ Глеб Туричин очень позитивно оценивает итоги участия вуза в прошедшем мероприятии. По его мнению, крупная международная выставка технологического оборудования никак не может обойтись без участия СПбГМТУ.

«Тот факт, что впервые аддитивные технологии были выделены в самостоятельный раздел – это крайне важно и интересно для нас, потому что рынок аддитивных технологий растет сейчас быстрее, чем что бы то ни было в отечественной промышленности. Заметно внимание и со стороны промышленных предприятий, исследовательских центров, органов власти. Давно назрела необходимость в том, чтобы сделать отдельную площадку, где российские разработчики могли бы показать все то, что они делают. Мы демонстрируем здесь промышленную машину и некоторые результаты, которые мы получили в работе с нашими индустриальными партнерами по высокоскоростному

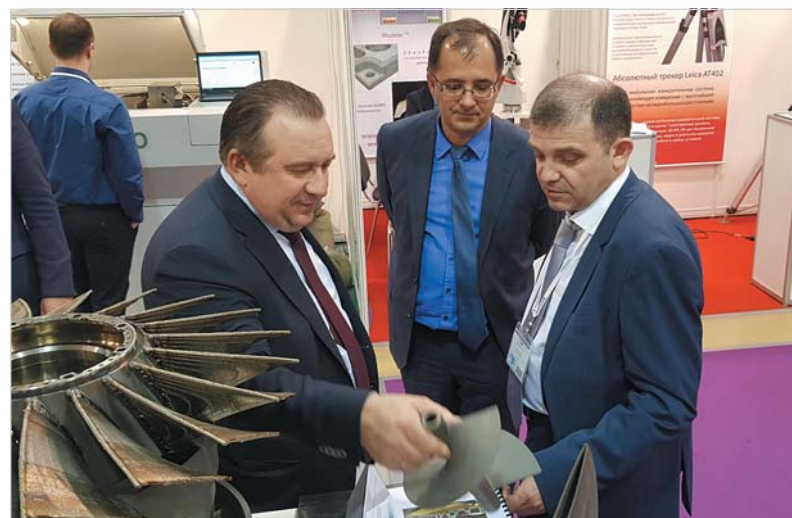
выращиванию крупногабаритных металлических изделий», – отметил ректор Корабелки.

Университет, являясь одним из ведущих российских разработчиков аддитивных технологий и оборудования, представил на выставке свои новые разработки в сфере одного из самых перспективных и динамично развивающихся сегодня направлений промышленности. На стенде Корабелки можно было наблюдать работу российской аддитивной роботизированной установки в режиме реального времени и увидеть новейшие образцы изделий, полученные методом прямого лазерного выращивания. Также была пред-

по поставке оборудования и по поставке готовых изделий, продуктов высокоскоростного лазерного выращивания», – сказал ректор СПбГМТУ.

В специальной презентационной зоне выставочного павильона с докладом «Прямое лазерное выращивание: технологии, оборудование, применение» выступил Евгений Земляков, руководитель научно-исследовательского отдела интегрированной в СПбГМТУ структуры – Института лазерных и сварочных технологий (ИЛИСТ).

Докладчик рассказал о методах лазерного выращивания, описал схему процесса и представил преимущества использования аддитивных технологий. Был продемонстрирован ряд установок прямого лазерного выращивания и роботизированные комплексы лазерной наплавки



Выставочную экспозицию Корабелки осмотрели заместитель секретаря Совета Безопасности РФ Михаил Попов и советник аппарата Совбеза РФ Александр Шарапов, президент АО «ОСК» Алексей Рахманов и вице-президент по техническому развитию корпорации Дмитрий Колодяжный.

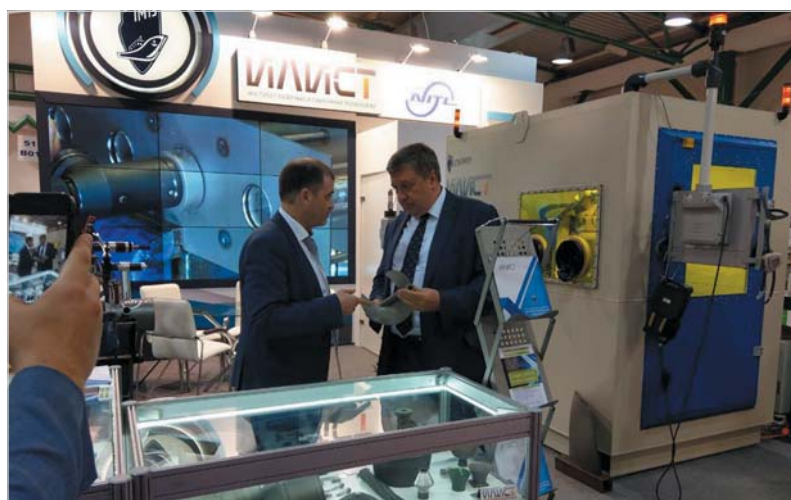
На стенде побывали Депутат Государственной Думы Алексей Хохлов, директор Департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Минпромторга РФ Михаил Иванов, начальник отдела гражданского судостроения АО «Центр судоремонта «Звездочка» Дмитрий Угренок и начальник отдела развития инжиниринговых услуг Агентства инноваций города Москва Александр Никитин, генеральный директор ООО «Шумский машиностроительный завод» Александр Федюнин.

Разработкам университета уделили внимание генеральный директор АО «Корпорация «Тактическое ракетное вооружение» Борис Обносков; директор АО «Наука и инновации», входящего в структуру Госкорпорации «Росатом», Алексей Дуб; заместитель главного инженера по аддитивным технологиям АО «ОДК-Авиадвигатель» Александр Аксенов; заместитель начальника отдела ФГУП «ММП «Салют» Сергей Щербаков и многие другие.

Как отметил Глеб Туричин, «высокие технологии в России сосредоточены в руках Ростеха, ОСК, ОДК, РЖД, Росатома и т.д. Инновации сейчас – их естественный вектор развития. Корабелка как раз инновации и предлагает. Большинство посетителей выставочного стенда – представители промышленности, инженеры предприятий, которые тесно занимаются внедрением новой техники, – это наш самый массовый клиент».

«Мы будем подводить итоги и предметно работать по всем контактам, которые здесь получили. Некоторые договоренности уже есть. В частности, мы договорились с ООО «СТАН» о большой перспективной совместной работе. Для этого выставка и нужна – как превосходно работающий маркетинговый инструмент. Через год мы обязательно снова примем участие в выставке «Металлообработка-2019», – подчеркнул руководитель СПбГМТУ.

Гости, побывавшие за эти дни на нашем стенде, увидели, насколько мощными новыми компетенциями обладает университет. Демонстрация суперсовременных технических разработок, применимых во всех сферах промышленности, станет отправной точкой для дальнейшего увеличения заказов и залогом успешного перспективного развития Корабелки.



ставлена продукция научно-исследовательской технологической лаборатории (НИТЛ) СПбГМТУ.

«На сегодня мы являемся, без преувеличения, мировыми чемпионами и по производительности, и по размерам изделий, которые мы выращиваем. Внимание к нашему стенду очевидно. Это совершенно ожидаемый эффект. Чем замечательна «Металлообработка» – это ведь продающая выставка. Сюда приходят заказчики, так что мы ожидаем очередного роста портфеля заказов для нашего университета

и сварки, а также экспериментальные образцы целевых изделий. Для судостроителей особый интерес представляли технологии прямого лазерного выращивания элементов судовых двигателей, изготовление элементов судовой арматуры и пр.

За четыре выставочных дня стенд Корабелки посетило большое количество гостей и участников. Среди них присутствовали, в первую очередь, технические специалисты и руководители крупных государственных корпораций.



КОРАБЕЛКА НА ПМЭФ'2018

ПОДПИСАН МЕМОРАНДУМ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ
МЕЖДУ КОРАБЕЛКОЙ И КОМПАНИЕЙ SAPCIS

24 мая 2018 года в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ'2018) состоялось подписание Меморандума о сотрудничестве СПбГМТУ и компанией SAPCIS в сфере разработки технологических решений для судостроительной отрасли.



В рамках сотрудничества СПбГМТУ и SAPCIS планируют участвовать в проекте «Цифровая верфь», разрабатывать IT-решения для судостроительных компаний малого и среднего судостроения с применением технологий SAP, а также расширять сотрудничество по академическим инициативам SAP.

«СПбГМТУ – лидер российского образования по подготовке и обучению специалистов, которые занимаются проектированием, разработкой и строительством объектов морской техники для судостроительной отрасли. Наша цель – сделать Университет центром разработки сервисов и услуг для цифровизации и управления судостроительными предприятиями и верфями не только в России, но и на международном уровне, в странах СНГ и БРИКС. Опыт компании SAP поможет нам создать типовое и тиражируемое решение, которое будут использовать компании по всей стране», – подчеркнул ректор СПбГМТУ Глеб Туричин.

«Цифровизация судостроительного производства – неотъемлемый шаг в развитии отрасли. Мы будем работать вместе со студентами и экспертами СПбГМТУ над проектом и IT-решениями, которые помогут объединить оборудование на судостроительном предприятии в единую цифровую систему. Со своей стороны, мы привнесем в проект наш международный опыт и экспертизу по проведению цифровой трансформации, а также технологические решения SAP, такие как SAP Leonardo, с использованием современных передовых технологий: интернета вещей, машинного обучения», – отметила Наталия Парменова, генеральный директор SAPCIS.

«Цифровая верфь» – проект гибкого производства с высокой степенью автоматизации, что предусматривает использование современных цифровых

технологий и создание единой информационной системы управления для машин, станков и прочего оборудования на судостроительном предприятии. Использование решений «цифровой верфи» позволит российским компаниям обеспечить точность всей цепочки судостроения и повысить качество судопроизводства при одновременном снижении расходов на него. Концепция проекта была разработана в СПбГМТУ и согласована президентом Российской Федерации Владимиром Путиным.

По окончании церемонии подписания Глеб Туричин дал краткий комментарий: «Мы подписали сегодня запланированное соглашение с компанией SAP. Учитывая высокую степень интеграции информационных технологий на планируемой в Петрозаводске цифровой верфи, – это ожидаемый участник проекта. Мы, создавая новый завод в Петрозаводске, стараемся использовать наилучшие мировые практики из доступных. Репутация Корабелки достаточно высока, поэтому к нам приходят организации, занимающие первые места в мире в соответствующих областях; один из таких партнеров – компания SAP», – отметил ректор СПбГМТУ.

КРАТКО О SAP

SAP – один из мировых лидеров на рынке корпоративных приложений. Компания помогает организациям любого размера и специализации эффективнее управлять своим бизнесом, будь то вспомогательные службы или совет директоров, склад или магазин, настольные или мобильные приложения. Решениями и сервисами SAP пользуется более 388 000 клиентов; передовые технологии компании гарантируют высокую рентабельность, способствуют непрерывной адаптации и устойчивому росту.

СТУДЕНЧЕСКИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

КОМАНДА КОРАБЕЛКИ –
ПОБЕДИТЕЛЬ «СОЛНЕЧНОЙ РЕГАТЫ-2018»

25–27 мая в г. Великий Новгород, под стенами древнего Кремля, в рамках проекта «Инженерные конкурсы и соревнования» дорожной карты «Маринет» Национальной технологической инициативы (НТИ) состоялись очередные международные инженерные соревнования «Солнечная регата-2018» – гонки моторных лодок и беспилотных аппаратов с источником энергии в виде солнечных батарей.

«Солнечная регата» включена Минобрнауки РФ в «Перечень олимпиад и иных интеллектуальных и(или) творческих конкурсов, мероприятий, направленных на развитие интеллектуальных и творческих способностей, способностей к занятиям физической культурой и спортом, интереса к научной (научно-исследовательской), творческой, физкультурно-спортивной деятельности, а также на пропаганду научных знаний, творческих и спортивных достижений на 2017/18 учебный год» (Приказ № 1002 от 05.10.2017 г.).

Команда СПбГМТУ является активным участником регаты с 2015 года в городах Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Калининград, и не только готовит свои проекты, но и оказывает помощь в организации подготовки команд школ и университетов.

В этом году СПбГМТУ был представлен командой «Корабелка» в составе:

- Сандревская Ксения, студентка гр. 1416 ФКиО;
- Стасюченко Дмитрий, студент гр. 1413 ФКиО;
- Мудрик Роман, студент гр. 1480 ФКиО;
- Перейма Григорий, студент гр. 1168 ФКиО;
- Пауль Виталий, студент гр. 1484 ФКиО;
- Ермолаева Елена, студентка гр. 1168 ФКиО;
- Вирцев Дмитрий Александрович, старший лаборант кафедры теории корабля, руководитель проекта «Студенческое конструкторское бюро»;
- Чепурко Сергей Иванович, ассистент кафедры «ГАММА»;
- Миронов Михаил Юрьевич, доцент кафедры СМК, начальник отдела НИРС.

В соревнованиях приняли участие 10 инженерных коллективов студентов, разделённых на два класса по мощности, а также впервые массово участвовали 18 команд школьников из Москвы, Санкт-Петербурга, Владивостока, Чебоксар, Дубны, Азова, Калининграда (всего 12 городов).

В своем классе (с общей мощностью до 1,5 кВт) по итогам трех видов гонок (спринт на дистанции 1 км, слалом на ней же и двухчасовая гонка «на выносливость» двигательной установки и аккумуляторно-заряжающей системы) команда СПбГМТУ вновь заняла I место! Основными соперниками, с которыми шла довольно напряженная борьба, стали команды Нижегородского государственно-

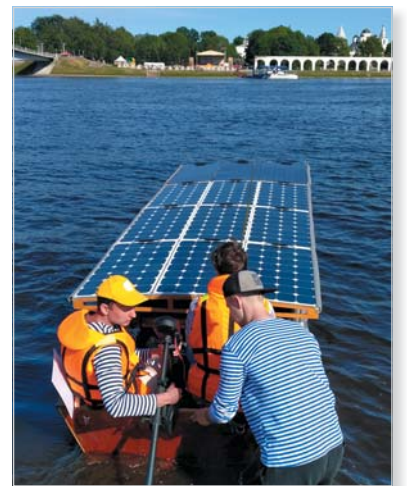
го технического университета им. Р.Е.Алексеева, Тольяттинского государственного университета, московский межвузовский проект «Эковолна».

Следует отметить, что в 2018 году Корабелка представила новое судно с увеличенной площадью солнечных батарей (около 15 кв. м) под оригинальным названием «Vesla» (своеобразный «корабельный» отсыл к нашумевшему электромобилу Tesla). Корпус фанерно-стеклопластиковый; длина 5,6 м; мощность двигателя 840 Вт; полная мощность на панелях – 1,2 кВт. Лодка спущена на воду в июне 2017 года как легкая гребная и доработана до судна с электродвижением уже в 2018 году, является судном-трансформером, которое преобразуется из походного варианта в гоночный. Большую благодарность команда выражает начальнику СКБ СПбГМТУ Михаилу Чепурко и преподавателю кафедры 50 ФМП Николаю Семенову за помощь в монтаже и настройке системы электродвижения. Над созданием проекта, таким образом, поработали обе составляющие СКБ – и «корабелы», и «робототехники».

Vesla является не просто спортивным судном, это – опытная установка для отработки проектных и конструкторских решений более масштабного проекта – катера на солнечных батареях, способного перевозить шесть пассажиров (экипаж четыре человека) по Финскому заливу. Внутренний грант СПбГМТУ на НИОКР по созданию такого катера в 2018 году выигран коллективом под руководством Сергея Чепурко. Обшивка корпуса катера уже собрана. Судно длиной 9 м по габаритам похоже на первую лодку с электродвижением XIX века, созданным великим русским физиком Б.С.Якоби, и естественным образом обрело рабочее имя «Якоби».

Во многом успешная реализация проектов СКБ стала возможной благодаря тому, что осенью 2017 года ДАС выделил ангар № 3 на Улянке студенческим коллективам ФКиО. Здесь же реализуются и вполне «взрослые» НИР по созданию композитных моделей судов и аппаратов.

Следует отметить, что большая работа проведена по созданию улучшенной серии винтов взамен штатного винта. Расчет и проектирование новых лопастей винтов произведены Д.А.Вирцевым, с помощью 3D-печати получены их конфигурации для создания литевых силиконовых форм (большая благодарность кафедре материаловедения и технологии материалов) и получены отливки из жесткого по-



лиуретана. В итоге скорость лодки по сравнению со штатной возросла в 1,5 раза. Впечатляюще выглядит слалом в исполнении пилота команды Ксении Сандревской: 6-метровая лодка чисто, закладывая виражи «полицейского разворота», проходит между буями на расстоянии 9 м один от другого, причем с такой же скоростью, на которой идут «короткие» суда соперников! При этом Волхов – весьма быстрая река, и наличие течения со скоростью до 5 км/ч на стрелке внесло ряд серьезных трудностей для всех участников. До этого регаты проходили на более тихих водах.

Помимо регаты, представители СПбГМТУ приняли участие в научном форуме «Маринет» в Новгородском Кремле, установили ряд интересных и прочных связей, в том числе международных. Приятно было найти единомышленников и близко познакомиться с заместителем главного конструктора проектов Зеленодольского ПКБ А.Ю.Харитоновым, представителем предприятий ОСК на этой регате.

Поездка в Великий Новгород потребовала большого напряжения сил. Команда благодарна за помощь, помимо указанных выше лиц и подразделений СПбГМТУ, декану ФКиО С.Н.Рюмину, управлению по рекламе и связям с общественностью, ректорату в лице проректоров Д.В.Никущенко и Е.Р.Счисляевой. Отдельной сложностью стала доставка плавсредства в г. Великий Новгород с помощью автоприцепа. Организация поездки выполнена отделом научно-технической работы студентов (ОНИРС).

Участниками СКБ СПбГМТУ готовится целая серия статей о перспективах маломерного судостроения и альтернативной энергетики. В прошлом году таких статей было опубликовано только три. Нынешняя регата, как и в прошлом году, стала событием федерального значения, сюжеты о ней прошли по нескольким областным телеканалам, прессы-релизы опубликованы во многих электронных и печатных СМИ.

Поздравляем молодых судостроителей Корфака с отличным результатом!

В СТЕНАХ КОРАБЕЛКИ ПРОЙДЕТ
ПЕРВЫЙ ФОРУМ ВЫПУСКНИКОВ

В октябре этого года состоится первый Форум выпускников СПбГМТУ-ЛКИ. Для всех, кто когда-либо учился в Корабелке, это не просто встреча со своей студенческой юностью, университетскими друзьями и преподавателями, но и возможность внести личный вклад в сохранение и развитие славных традиций российского кораблестроения.

Форум предоставит уникальный шанс всем, кто реализует проекты в кораблестроительной отрасли, найти надежных бизнес-партнеров и единомышленников. Ведь диплом «корабела» – гарантия взаимной лояльности, высокого профессионализма и ответственного отношения к делу.

Организационному комитету Форума важно поддерживать связь с каждым выпускником. Будем признательны за предложения, касающиеся организации предстоящей встречи по e-mail: alumni@smtu.ru

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ПРОЕКТ InMotion: НОВЫЕ СТРАТЕГИИ ОБУЧЕНИЯ ИНЖЕНЕРОВ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ СРЕД ВИЗУАЛЬНОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ И ОТКРЫТЫХ УЧЕБНЫХ ПЛАТФОРМ

В середине апреля 2018 года в Малайзийском технологическом университете состоялась очередная отчетная встреча участников проекта InMotion, развернутого в рамках программы Erasmus+ Европейского Союза, направленной на поддержку сотрудничества в области высшего образования и профессионального обучения молодежи.

Основной целью проекта является продолжение реформы системы высшего инженерного образования в Малайзии и Российской Федерации для повышения качества образования и обучения в соответствии со стандартами и приоритетами Стратегической рамочной программы европейского сотрудничества в области образования и профессиональной подготовки (ЕТ 2020), которые были декларированы в Бухарестском и Ереванском коммюнике.

В проекте InMotion участвуют: Бременский университет (координатор проекта, Германия), Люблинский университет (Слове-

ния), Национальный университет дистанционного образования (UNED, Испания). С российской стороны представлены: Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Санкт-Петербургский государственный политехнический университет Петра Великого, Новосибирский государственный технический университет, Санкт-Петербургский институт информатики и автоматизации Российской Академии наук (SPIRAS). Малайзийские партнеры включают: Куала-Лумпурский университет (UniKL), Малайзийский технологический университет (UTM) и Технологический университет PETRONAS (UTP).

Участие нашего университета предусматривает: контроль качества, координацию работы партнеров в РФ; вклад в развитие преподавания и учебных материалов; разработку учебника и руководства по программным средствам и средствам моделирования Wolfram Mathematica (WM) и Wolfram SystemModeler (WSM); разработку виртуальной лаборатории для WSM; координацию разработки новой методологии обучения для магистров и докторов.

В ходе совещания партнеры обменялись информацией о реализации планов подготовки учебников в рамках проекта InMotion и прочитали открытые лекции по математическому моделированию для студентов и преподавателей UTM.



Участники совещания с малайзийскими студентами после открытого лектория по математическому моделированию в Малайзийском технологическом университете (Джохор Бару, Малайзия)

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ХОЖДЕНИЕ ЗА ТРИ МОРЯ: УСТАНОВЛЕНИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА С УНИВЕРСИТЕТАМИ ШТАТА АНДХРА ПРАДЕШ (ИНДИЯ)

Начало нынешним контактам СПбГМТУ с университетами штата Андхра Прадеш положил визит летом 2016 года делегации штата во главе с главным министром Чандрабабу Найду, в котором приняло участие руководство Объединенной судостроительной корпорации и компании SUN Group - Global.

Тогда был подписан Меморандум о взаимопонимании между советом экономического развития этого пятидесятиmillionного штата и СПбГМТУ. Одна из договоренностей предусматривала установление отношений сотрудничества с университетами Андхра Прадеш. После длительной переписки при содействии компании SUN Group появилась возможность начать реализацию намерений сторон во время партнерского саммита, состоявшегося 24-26 февраля 2018 в городе Визахапатнам и посвященного Новой индийской стратегии глобализации.

Во время посещения саммита проректор по международному сотрудничеству, профессор К. В. Рождественский встретился с главным министром штата господином Найду и главным исполнительным директором Совета экономического развития Андхра Прадеш господином Кришна Кишором.

Амбициозный и успешный политик, главный министр штата Чандрабабу Найду делает все возможное, чтобы привлечь в Андхра Прадеш инвестиции для реализации грандиозных проектов. За последние три года в «Силиконовый коридор» Индии было вложено около полумиллиарда долларов США. В штате создается центр передового опыта компании Майкрософт. Это первый штат Индии, сделавший ставку на системы элек-



Встреча в офисе вице-канцлера университета Андхра

тронного управления. В Визаге (так здесь сокращенно называют Визахапатнам) обсуждается создание высокоскоростной транспортной системы Hyperloop, которая свяжет восточное и западное побережья Индии. Потрясает воображение футуристический проект города Амаравати, уже провозглашенного будущей народной столицей штата. Это название восходит к имени исторической столицы династии Сатавахана. Как следует из сообщений прессы, землю под новую столицу добровольно отдали фермеры штата, план города разработан архитекторами из Сингапура, а его инфраструктура создается при содействии Китая.

Состоялись переговоры с руководством и представителями профессорско-преподавательского состава двух университетов штата. 25 февраля прошла встреча с вице-канцлером университета Андхра профессором Рао, деканом инженерного колледжа, профессором Авадхани, деканом по международному сотрудничеству профессором Дханамджая Рао и директором департамента морского инжиниринга, профессором В. В. С. Прасадам.

Стороны договорились о том, что установление полноценного университетского сотрудничества может начаться с ознакомительного семинара в университете Андхра с приглашением ведущих профессоров СПбГМТУ.

Университет Андхра был учрежден в 1926 году. Его основателем и первым вице-канцлером был сэр К. Р. Рэдди. Первые организационные шаги, предпринятые Рэдди, определили последующий успех этого университета. Кстати, одним из вице-канцлеров был профессор Сарвепалли Радхакришнан, в свое время ставший президентом Индии. В университете учится более 80 тысяч студентов при численности ППС около 700 человек и УВП порядка 2 500.

26 февраля были проведены переговоры еще в одном университете Визахапатнама – GITAM (Ghandi Institute of Technology and Management). В них с индийской стороны участвовали: вице-канцлер университета, профессор М. С. Рао, проректор по учебной работе профессор Лакшми Прасад, регистратор университета доктор Потараджу Маласани, заместитель вице-канцлера, профессор К. С. Рама Кришна. В ходе переговоров стороны пришли к выводу, что с точки зрения сотрудничества областью общих интересов может, в частности, стать прикладная механика. В итоге был подписан Меморандум о взаимопо-

КОРАБЕЛКА НА ПМЭФ'2018

СПБГМТУ И DASSAULT SYSTEMES ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

На Санкт-Петербургском международном экономическом форуме подписано Соглашение о сотрудничестве СПбГМТУ и компанией Dassault Systemes, одним из мировых лидеров в разработке программных средств систем автоматизированного проектирования.



«В Dassault Systemes трудятся люди, разрабатывающие программное обеспечение на всех уровнях, сверху донизу, вплоть до систем инженерного компьютерного анализа всех технологических процессов. Они основные реализаторы концепции управления жизненным циклом. Поскольку отечественное судостроение в основном все-таки работает с продуктами Dassault Systemes, и САТИА постепенно становится общепринятым стандартом проектирования, то лучшим решением будет, если цифровую верфь и внутри построить на основе продуктов Dassault Systemes. Получая на входе цифровую модель, сделанную в САТИА, верфь будет превращать эту модель в судно, сделанное в металле. В идеале – почти без участия человека», убежден Глеб Туричин.

О САТИА

САТИА (англ. Computer Aided Three-dimensional Interactive Application) - одна из самых распространенных (особенно в авиакосмической и автомобильной промышленности) САПР высокого уровня, разрабатываемая компанией Dassault Systemes. Это комплексная система автоматизированного проектирования (CAD), технологической подготовки производства (CAM) и инженерного анализа (CAE), включающая в себя развитый инструментарий трехмерного моделирования, подсистемы программной имитации сложных технологических процессов, развитые средства инженерного анализа и единую базу данных текстовой и графической информации. Система позволяет эффективно решать все задачи технической подготовки производства - от концептуального проектирования до выпуска чертежей, спецификаций, монтажных схем и управляющих программ для станков с ЧПУ.



После подписания Соглашения с университетом GITAM

нимании и намечены первые шаги к сотрудничеству. Среди них: проведение в Санкт-Петербурге студенческой научной школы с участием индийских учащихся и обсуждение возможности создания бакалаврских программ в формате 2+2 (два года в Индии плюс два года в России.)

27 февраля городская газета Визахапатнама The New Indian Express опубликовала статью под названием «GITAM вступает в соглашение с российским университетом по двойным дипломам», отмечая что «...подписанное соглашение инициировано Советом по экономическому развитию штата Андхра Прадеш и предполагает чтение профессорами СПбГМТУ для индийских студентов лекционных курсов по гидродинамике морских аппаратов, полярным технологиям, а также по лучевым и лазерным технологиям. Главный регистратор университета GITAM господин Потараджу Маласани обменялись подписанными документами в присутствии вице-канцлера профессора Прасада Рао и директора по международным студенческим программам К. П. Кишана...»

Институт технологии и менеджмента имени Ганди возник в результате слияния GITAM University и GITAM College of Engineering и имеет три кампуса: в Визахапатнаме, Хидерабаде и Бангалоре. Это первый в Индии частный инженерный институт, удостоенный статуса университета. Предлагает более ста программ, включая инжиниринг, менеджмент и международный бизнес.

Кирилл РОЖДЕСТВЕНСКИЙ, д.т.н., профессор, Заслуженный деятель науки РФ

СОБЫТИЯ

СПБГМТУ НА ФОРУМЕ «АТОМЭКСПО-2018»

На площадке X Международного форума «АТОМЭКСПО-2018» в Сочи состоялся «круглый стол» «Аддитивные технологии как важнейший элемент новой промышленной революции», организованный Топливной компанией Росатома «ТВЭЛ» в рамках трека «Цифровое будущее и индустрия 4.0».



В «круглом столе» приняли участие представители Минпромторга России, а также ряда ведущих российских и зарубежных производственных предприятий и научных организаций (в частности, ООО «РусАТ», Oerlikon Group, GE, АО «ОДК» СПбГМТУ и др.).

Ректор Корабелки Глеб Туричин участвовал в деловой программе мероприятия, выступив с презентацией о технологиях высокоскоростного лазерного выращивания металлических изделий.

Модератором «круглого стола» выступил генеральный директор ООО «РусАТ» Алексей Дуб. Было отмечено, что аддитивные технологии (трёхмерная печать) обладают рядом преимуществ. Это не только возможность реализовать сложнейшую форму изделия, которую невозможно достичь механической обработкой или литьём, но и уникальные сочетания материалов (например, металл и керамика), формирование свойств изделия непосредственно в изделии, возможность значительного снижения массы изделия, количества сборочных единиц и, соответственно, сроков производства прототипов.

Объём российского рынка аддитивных технологий в 2017 году по экспертным оценкам составил 79,2 млн долларов, сообщил начальник отдела развития современных высокотехнологичных средств производства Департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Минпромторга России Антон Гречко.

Ключевыми рынками для продукции трёхмерной печати выступают наиболее высокотехнологичные отрасли: двигателестроение, турбостроение, авиа- и судостроение, космическая промышленность, медицина. Детали, созданные на 3D-принтере из порошков различных материалов, могут обладать меньшей стоимостью и массой, а также большей прочностью.

В частности, как отметил генеральный конструктор АО «ОДК» Юрий Шмотин, после 2018 года минимум 20% деталей двигателей определенной мощности, выпускаемых Объединенной двигателестроительной корпорацией, должны быть изготовлены с помощью трёхмерной печати. Отметим, что Корпорацию и Морской технический университет связывают тесные партнерские отношения. Представители ОДК посетили стенд Корабелки в рамках выставки «Металлообработка», проходившей в те же дни в Москве.

Для компаний, занимающихся производством оборудования и услугами в области 3D-печати, ключевые вызовы – это формирование эффективных партнерств, чтобы совместно занять долю на рынке, а также быстрое доведение НИОКР и инновационных разработок до конкретных коммерческих продуктов.

Алексей Дуб, говоря о рыночной стратегии ООО «РусАТ», отметил, что компания намерена предлагать клиентам комплексное решение и освоить всю технологическую цепочку, включая производство материалов, программного обеспечения, оборудования и предоставление услуг по трёхмерной печати изделий.

В рамках Форума состоялась рабочая встреча ректора Корабелки Глеба Туричина с генеральным директором Госкорпорации «Росатом» Алексеем Лихачевым. В ходе встречи стороны обсудили перспективные направления сотрудничества.

СОБЫТИЯ

ДЕЛАТЬ ДОБРО – ЭТО ПРОСТО!
ИЛИ КАК СТУДЕНТЫ УВЦ УЧАСТВОВАЛИ В ВОЛОНТЕРСКОЙ РАБОТЕ

Среди тех задач, которые были поставлены перед командами факультетов в ходе фестиваля «Весна на Лоцманской» была и не очень обычная – представители команд участвовали в волонтерском движении. И об этом опыте своего участия в этой работе с читателями нашей газеты поделились студенты Учебного военного центра.

В первую очередь хочется сказать, что поначалу мы не очень понимали, что же нам предпринять, как реагировать на доставшуюся нам акцию. Ни у кого из нас не было опыта работы с детьми, требующими особого внимания. Так возник вопрос: «Что же делать?»

Мы долго его обсуждали и пришли к мнению, что нам ничего придумывать и не нужно. Мы должны быть наравне с детьми, к которым идем в гости. Мы и были такими, как они: смущающимися, улыбающимися, настоящими, посещая Центр социальной помощи семье и детям Адмиралтейского района.

В Центре социальной помощи семье и детям Адмиралтейского района в преддверии Дня Победы мы решили провести урок военно-патриотического воспитания. Рассказали об обучении в Учебном

военной структурой. Не обошлось и без вопросов от девочек, почему же Юлия и Вероника решили выбрать такой жизненный путь.

Знакомясь, мы волновались, как нам кажется, даже больше, чем дети. Поначалу на зубок выученный материал пропал из головы, но интерес ребят зажег в нас уверенность.

Александр показал мастер-класс по неполной разборке и сборке автомата на время. Затем Алексей и Елисей рассказали об автомате в целом. Ребята смогли поддержать каждую деталь в руках. Некоторые даже хотели оставить себе парочку на память, но вместо сувениров мы дали возможность детям с нашей помощью повторить показанное.

Изучив все названия и назначения частей автомата, ребята начали строить свой собственный флот.

ли, что победа на войне – это единство народа и его любовь к Родине. Мальчишки объяснили, почему они хотят служить, и даже интересовались, как поступить в УВЦ при СПбГМТУ.

Песни о море мы вспоминали, уже как одно единое целое. Сложилось впечатление, что нам просто не хватало костра и гитары, как в походе. И не удивительно, что ответов с названием старых, всем знакомых песен оказалось намного больше.

Ребятам мы подарили вымпелы за отличную разборку и сборку автомата, за знание названий и назначений частей автомата, за множество интересных вопросов, за максимальное количество корабликов и за активное участие. А также на память мы оставили не только хорошее настроение, но и главный атрибут моряка – тельняшку.

Работая с детьми, начинаешь замечать, что они намного смелее, чем многие взрослые. Если у них появляются вопросы, они их зада-



военном центре, наглядно продемонстрировали неполную разборку и сборку автомата АК-74, вместе смастерили бумажный флот и вспомнили морские песни.

Огромное впечатление оказала лава форма волонтеров. Ребята перед занятием интересовались, где мы обучаемся, рассказывали о своих планах связать жизнь с морем и во-

Кто-то справился быстрее и в итоге получил 11 цветных корабликов, а кто-то делал все аккуратно и неторопливо.

Пока у некоторых ребят не получилось сделать хотя бы один кораблик на память, другие уже начали расходиться. Но это ситуация привела к беседе на тему прошлого и будущего. Все отчетливо понима-

ют, говорят, что думают. Не боятся ошибиться, показывают истинные эмоции. У них многому можно научиться. И с каждой такой встречи ты будешь становиться увереннее и счастливее.

Мы действительно рады, что приобрели подобный опыт и подарили хорошее настроение ребятам, ведь добро – это улыбка ребенка.



ФОТОРЕПОРТАЖ: СПУСК ЛИНЕЙНОГО КОРАБЛЯ «ПОЛТАВА»





СТУДЕНЧЕСКИЕ НАУЧНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ

КАФЕДРЕ БУХГАЛТЕРСКОГО УЧЕТА И АУДИТА – ПЯТНАДЦАТЬ ЛЕТ!

Свой юбилей кафедра отметила проведением VII Региональной научно-практической конференции «Актуальные проблемы учета, анализа и аудита»

Майская конференция экономистов проводится уже в седьмой раз. Этот май для кафедры бухгалтерского учета и аудита особенный. Пятнадцать лет назад, 13 мая 2003 года был подписан приказ ректора университета К.П.Борисенко о создании новой кафедры. В сентябре того же года на обучение по специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» было принято двадцать шесть студентов, которые защитили свои дипломные работы в 2008 году, и новая специальность университета была успешно аккредитована.

В 2012 году был осуществлен переход на двухступенчатую систему подготовки «бакалавр-магистр» по образовательным стандартам третьего поколения. Совместно с кафедрой экономики судостроительной промышленности под руководством профессора, д.э.н. А.В.Абрамова была создана и успешно функционирует сегодня магистерская программа «Экономика инноваций и финансовый консалтинг».

государственных бюджетов развитых стран, привели интересные статистические данные США, Франции и Германии.

Доклад Даниила Прохорова вызвал бурное обсуждение, поскольку был посвящен актуальной теме использования пояснений к годовой бухгалтерской отчетности для целей анализа финансового состояния и финансовых результатов деятельности организации. Даниил представил такой анализ на примере информации об основных средствах из пояснений к отчетности АО «Адмиралтейские верфи». Слушатели отметили ораторское искусство Даниила, особенно важное при публичных выступлениях перед большой аудиторией.

Терехова Анастасия посвятила свое выступление историческим аспектам и современному состоянию имущественных налогов физических лиц. Анастасия Непряхина рассмотрела новации проекта федерального стандарта по бухгалтер-



стик продукции гособоронзаказа. По словам Александра, заданные ему на конференции вопросы и высказанные преподавателями рекомендации помогут лучше подготовиться к защите магистерской диссертации в июне этого года.

Елена Юхачева (магистерская группа 4270, научный руководитель к.э.н, доцент Н.Ф.Башкатова) посвятила свое выступление проблемам формирования бухгалтерского баланса по российскому законодательству и МСФО. Артур Мифтахутдинов (магистерская группа 4170, научный руководитель к.э.н, доцент А.С.Неуступова) рассказал об актуальных проблемах введения санкций США для российской экономики и возможных путях их решения. В докладе Юлии Зоной (магистерская группа 4170, научный руководитель к.э.н, доцент А.С.Неуступова) были рассмотрены возможности проведения стандартных методов бизнес-аналитики при оценке инновационных ИСО и стартап-проектов. Артур и Юлия – недавние наши выпускники – и раньше, обучаясь по бакалаврской программе, принимали участие в конференциях, поэтому уверенно чувствовали себя на трибуне и в этот раз. Наши будущие магистры своим примером убеждают нынешних бакалавров в целесообразности продолжения обучения по программам магистратуры.

При подведении итогов конференции выступившие преподаватели: доценты кафедры бухгалтерского учета и аудита Нина Федоровна Башкатова, Татьяна Алексеевна Лиманская, Софья Алексеевна Полухина и доцент кафедры экономики судостроительной промышленности Алина Серафимовна Неуступова положительно оценили ее результаты, отметили актуальность рассматриваемых проблем и глубину их исследования. Было обращено внимание на важность для студентов получения опыта публичных выступлений, ответов на вопросы, ведения дискуссии, необходимость формирования навыков ораторского мастерства.

В целом конференция прошла в деловой, дружеской обстановке и продолжалась почти три часа. В этом году в ней приняли участие более пятидесяти человек, в том числе и не так давно поступившие в университет студенты первого курса. Староста группы 4100 Мария Башкатова отметила, что если лекционные занятия можно ставить в один ряд со школьными уроками, то для первокурсника формат конференций – это новый способ получения информации. Умение вести исследовательскую работу, подготовить доклад, статью, компьютерную презентацию по избранной теме и представлять всё это на суд научно-

го сообщества, по мнению Марии, должно быть у каждого студента. Мария задала несколько вопросов участникам конференции. Вот что они ответили.

– Что значит для Вас возможность выступить на конференции?

Анастасия: – Это всегда хорошая возможность реализовать свой потенциал, расширить знания, получить новый опыт общения и выступления. Конференция дает возможность увидеть актуальные проблемы в своей сфере.

– Чем Вы руководствовались при выборе темы для исследования?

Артур: – Руководствуюсь всегда собственным интересом. Если тема не актуальная и скучная, то взаимодействия с аудиторией на выступлении будет достичь трудно. Также, будущим участникам советую учитывать не только уровень своей подготовленности по теме, но и то, чему они могут научиться в сроки, отведенные на проведение исследования, и грамотно распределять свое время.

– Какие темы в докладах выступающих Вас заинтересовали?

Алина: – Конференция интересна как раз разнообразием тем, которые могут заинтересовать каждого. Я особенно выделяю исследования, проведенные на примере конкретного предприятия. Такая информация всегда лучше воспринимается аудиторией.

– Как справляетесь с волнением? Можете поделиться секретом успешного выступления?

Даниил: – Хорошая подготовка, изучение и понимание своей темы лучше всего помогает справиться с волнением. Тревога вызывает напряжение мускулов грудной клетки и горла, прерывая доступ кислорода к легким. Это приводит к тому, что голос может срываться. Глубокое дыхание освободит горло и грудную клетку, поможет звучать голосу более уверенно.



– Кому-то посоветуете поступать в магистратуру или по Вашему все-таки нужно остановиться на бакалавриате?

Елена: – Считаю, что всем будет полезно идти в магистратуру и углублять свои знания. Более того, при дальнейшем трудоустройстве степень магистра всегда будет предпочтительней степени бакалавра.

– Как думаете, какое место такого рода конференции занимают в обучении?

Юлия: – Лично для меня научная работа и выступления занимают очень важное место. Так и должно быть для многих, ведь научные исследования задают правильный вектор развития не только самого университета, но и страны в целом.

– Что можете сказать об организации конференции?

Анастасия: – Много людей приложили свои усилия к тому, чтобы эта конференция состоялась. Было множество интересных презентаций, большинство из которых мне очень понравились. Я с удовольствием обнаружила высокий уровень знаний докладчиков.

Ответы участников конференции и уровень представленных докладов убеждают нас в том, что прошедшие пятнадцать лет не были напрасными – кафедра заняла свое достойное место в структуре подготовки экономистов в университете. Всего за годы работы кафедры было подготовлено более 300 человек. В июне – очередной выпуск наших бакалавров и магистров, а в июле – новый прием!

Е.А. НАУМОВА,
зав. кафедрой
бухгалтерского учета и аудита
Фото: **Сергей ДОВГЯЛЛО**



На конференции, посвященной в этом году 15-летию кафедры бухгалтерского учета и аудита, было заслушано 11 докладов. Особую активность в подготовке и проведении конференции проявили студенты третьего курса, обучающиеся по профилю «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» (группа 4300). Проблемам развития бухгалтерского учета в современных условиях и перехода на международные стандарты финансовой отчетности (МСФО) был посвящен доклад Анастасии Михеевой, старосты группы 4300. Настя – опытный докладчик, она уже принимала участие в конференции в прошлом году.

скому учету, посвященного вопросам переоценки основных средств предприятий. Студентки Виктория Григорьева и Александра Буланкина рассказали о сложных проблемах формирования сегментарной отчетности предприятий.

Как всегда, наибольший интерес вызвали доклады студентов магистерских групп, которые отличались и актуальностью выбранных тем, и глубиной проведенного исследования, и умением выступать перед аудиторией и вести дискуссию. Доклад Александра Рауданена (магистерская группа 4270, научный руководитель к.э.н, доцент С.А.Полухина) был посвящен противозатратному методу расчета цен, как инструменту обеспечения тактико-технических характери-



МОРСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ И ПОДГОТОВКА МОРСКИХ ОФИЦЕРОВ В РЕСПУБЛИКЕ СОЮЗ МЬЯНМА

В четвертой статье наши мьянманские магистры делятся крайне насыщенной для этой страны проблемой, небезынской и для будущих корабелов России.

Море в Юго-Восточной Азии играет важную роль в экономике окружающих стран. Постоянный прирост прибрежного населения и развитие региона предъявляют большие требования к использованию морских ресурсов, что вызывает проблемы деградации морской среды при продолжении эксплуатации живых и неживых ресурсов моря.

приблизительно 1,67 млрд долларов США. За последние три года количество новых судов для местного рынка колеблется между 100 и 130 корпусов в год. Этот восходящий тренд указывает на то, что местные судостроители теперь занимаются строительством более крупных и относительно более сложных судов. Подсектор морского транспорта со-

комплексного плана развития и успешного продвижения судостроительной и оффшорной отрасли. IMP описал шесть проблем в подсекторе морского транспорта следующим образом:

- повышение глобальной и региональной конкуренции;
- рост стоимости сырья;
- избыточная емкость;
- недостаток квалифицированного персонала;
- несовременные технологии;
- отсутствие инфраструктуры и вспомогательных объектов.

Одной из проблем судостроительной и оффшорной промышленности является развитие местных возможностей, исследований и разработок.

Чтобы преодолеть эти проблемы, IMP предложил пять стратегий, направленных на долгосрочную жизнеспособность подсектора морского транспорта:

- усиление внутренних возможностей в создании судов малого размера;
- повышение квалификации инженерных работников;
- укрепление инфраструктуры и вспомогательных объектов;
- укрепление институциональной поддержки;
- расширение деятельности по строительству морских сооружений.

Меры по укреплению навыков и инженерных возможностей включают следующее:

- предоставление дополнительных технических программ для повышения технических навыков работников местных верфей;
- поощрение повышения квалификации в области проектирования судов, металлургии;
- содействие приложению усилий экспертов в существующих учебных заведениях;
- сотрудничество с крупными судостроительными странами по вопросам повышения квалификации в области морского транспорта.

По мере того, как быстроразвивающиеся и оффшорные отрасли в Мьянме развиваются, высшее образование также должно изменяться в вопросах качества знаний, совершенствования учебных программ и системы сертификации, отвечающей промышленным потребностям. Поэтому в таких областях, как корабельная и морская техника в Морском университете Мьянмы (MMU) и Мьянманском морском технологическом институте была введена степень бакалавра.

Министерство высшего образования (MBO) в настоящее время не имеет каких-либо конкретных и подробных руководств и процедур для решения важных вопросов, таких как предметный контент, результаты обучения. Создан специальный комитет для мониторинга хода обучения в морском образовании в целях сопоставления предметного контента и учебных программ университетов, усиления конкуренции между университетами и расширения учебных и исследовательских возможностей.

Стратегии для удовлетворения требуемых профессионализма и



практического опыта делают акцент на уровне творчества, инноваций, способствующих навыкам в образовании, поощрении более тесного сотрудничества между университетами и отраслями морской промышленности для оптимизации использования имеющихся ресурсов и средств. Аккредитация от промышленности и бенчмаркинг (современный метод менеджмента, с помощью которого организация сравнивает собственную работу с практикой других компаний с целью проведения изменений, улучшения деятельности, повышения конкурентоспособности) с зарубежным фондом высшего образования – один из способов выявления актуальности учебных программ и актуальных вопросов подготовки конкурентоспособных морских специалистов.

Мьянма внедрила «Исходное образование» (ОБЕ) на всех уровнях образования, особенно в высших учебных заведениях. ОБЕ – это философия образования, которая имеет общий системный характер, служит для достижения более высокого уровня как внутри университета, так и в масштабах глобального рынка.



ка, нацелена на практическое достижение конкурентных преимуществ.

Подготовка морских инженеров-офицеров в военно-морском флоте Мьянмы основывается на неустанных тренировках в выполнении ответственной и сложной работы. Это позволяет будущим специалистам возглавить команду высококвалифицированных инженеров-технологов, отвечающих за силовые установки корабля, включая газовые турбины, дизельные двигатели и высоковольтные электрические распределительные системы, а также связанные с ними системы управления. Работа вместе со специалистами в области оружейной техники, военной техники и логистики

учит морских инженеров отвечать за корпус, воду, холодильную, воздушную и гидравлическую системы судна в море во время учений или операций. В экстренной ситуации они получают центральную роль в руководстве организацией по устранению повреждений и пожаротушению судна.

Карьера морского специалиста начинается в команде «Военно-морской учитель», где молодые морские инженеры получают навыки лидерства, общения и командной работы. Здесь они проводят 48 тренировочных недель, курс обучения делится на три 16-недельных этапа: военные навыки, морские навыки и морская практика. Заканчивается обучение в военно-морском учебном колледже Мьянмы прохождением парада, когда семья и друзья молодого курсанта могут засвидетельствовать его вступление в военно-морской флот Мьянмы в качестве офицера.

В настоящее время Мьянме необходимо обучать больше морских и военно-морских инженеров. Университеты и учреждения также

заинтересованы в сотрудничестве с судостроительной и морской промышленностью в области исследований и разработок с точки зрения типовых испытаний и разработки программного обеспечения для повышения научной позиции на международном уровне. Сегодня развитие морской системы образования и обучения в Мьянме является динамичным процессом под давлением быстро совершенствующихся морских технологий.

В. А. ГРИГОРЬЕВА-ГОЛУБЕВА,
доктор педагогических наук,
зав. кафедрой иностранных языков;
ХТОО НАИНГ АУНГ,
магистрант, группа 2166;
АУНГ НЬЕЙН ЧАН,
магистрант, группа 2162



Раньше управление прибрежными районами никогда не рассматривалось в интеграции с политикой в области охраны окружающей среды, все меры в этой области в основном ограничивались местным уровнем власти.

Интегрированное управление прибрежными районами никогда не рассматривалось в прошлом, в то время как меры и политика в области охраны окружающей среды в основном осуществлялись на местном или национальном уровнях. Таким образом, развитие местных возможностей и исследований и разработок является одной из самых сложных задач судостроительной и оффшорной промышленности в Мьянме.

Мьянманский морской университет (MMU) как единственный университет, готовящий специалистов в области судостроения и морской техники, разработал несколько программ для удовлетворения спроса на такие глобальные информационно-пропагандистские программы, как программа обучения студентов, посещение судостроительных заводов и исследовательское сотрудничество с судовладельцами и другими международными университетами по всему миру.

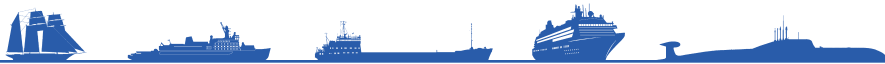
Судостроительная и морская промышленность в Мьянме существует с 1952 года. В 2011 году судостроительная промышленность освоила

стоит из двух сегментов, которые занимаются судостроением и судоремонтом. Сегмент судостроения включает в себя строительство грузовых судов, паромов, буксиров, прогулочных судов и яхт и изготовление морских сооружений. Сегмент ремонта включает техническое обслуживание, ремонт и капитальный ремонт судов, лодок и прогулочных судов.

За последние 10 лет основное внимание в судостроении и судоремонтном сегменте уделялось строительству малых судов и лодок, а также судов дедевейтом до 15 000 тонн (DWT), в том числе прогулочных судов и яхт. Большие усилия были сосредоточены на продвижении судоремонтных работ, таких как техническое обслуживание, капитальный ремонт и реконструкция судов, постройка морских сооружений в соответствии с увеличением активности в разведке нефти и газа. Морские инженеры Мьянмы в нефтегазовой отрасли находят на одном уровне со своими коллегами из других развитых стран. Большинство инженеров обладают хорошими техническими знаниями, но им не хватает навыков лидерства и общения. В отрасли требуется больше творческих, инновационно мыслящих инженеров.

Правительство Мьянмы запустило промышленный генеральный план, нацеленный на реализацию

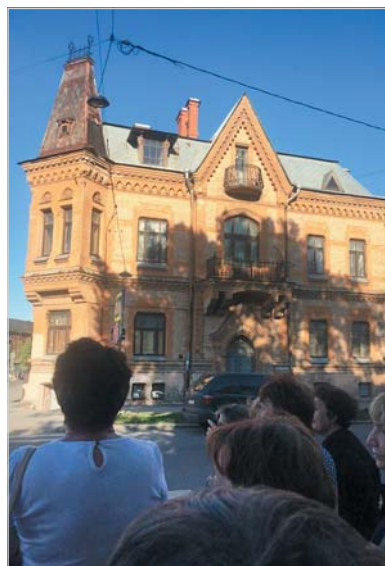




ИНФОРМАЦИЯ ПРОФКОМА

ЭКСКУРСИОННЫЕ ПРОГРАММЫ ПРОФКОМА СОТРУДНИКОВ

Прекрасным завершением рабочего дня 29 мая для сотрудников университета стала экскурсия по окрестностям Малой Коломны. Экскурсовод Ирина Кротова приоткрыла нам тайны, которые хранили обитатели старинных доходных домов и владельцы особняков на Мясной улице, набережной реки Пяжки, Английского проспекта.



Почти три часа мы прогуливались по улицам Малой Коломны, чтобы по-новому взглянуть на заповедный уголок старого Петербурга, сохранивший свою обособленность и неспешность жизни.

Напомним, в апреле месяце профком СПбГМТУ организовал экскурсию в фондохранилище Эрмитажа, где наши сотрудники познакомились с уникальными произведениями живописи и скульптуры, а также другими экспонатами, которые долгое время были недоступны для широкой публики.

Осенью профкомом сотрудников запланирован цикл экскурсий, в том числе двухдневная экскурсия в Великий Новгород. Приглашаем всех неравнодушных сотрудников нашего университета приобщиться к прекрасному!

ИНЖЕНЕРНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ НА КОРФАКЕ



В субботу, 26 мая на факультете Кораблестроения и океанотехники (ФКиО) прошли традиционные Инженерные соревнования в формате «командное конструирование» на тему «Остойчивость + ходкость = ?».

Авторами концепции были студенты Никита Шульгин (гр. 1200), Александр Чернов (гр. 2330) и Александр Цыганов (гр. 1113). Перед стартом огласили технические требования. Нужно было за ограниченное время из выданных организаторами материалов создать модель корпуса корабля, которая не должна была превышать 600 мм в длину между носовым и кормовым перпендикулярами, а максимальная ширина корпуса по мидель-шпангоуту – не менее 100 мм.

Вес готовой модели в воде не должен был составлять менее 0,5 кг с учетом приемлемой высоты борта и коэффициента общей полноты. Форма теоретической поверхности корпуса была оставлена на усмотрение конкурсантов. Техническое задание ребятам помогал составить сотрудник кафедры «Теории корабля» Дмитрий Вирицев. Екатерина Мамина (гр. 1250) сверстала афишу конкурса, а студентки второго курса ФКиО Екатерина Молчанова, Полина Салей и Елизавета Сухова обеспечивали техническое сопровождение игры.

Как сообщила заместитель декана ФКиО Анна Войткуская, соревнования длились семь часов и проходили в зале малых установок кафедры теории корабля корпуса «Б». За это время из кусков пенопласта и листов фанеры ребята соорудили свои модели, которые отличались большим концептуальным разнообразием. В игре участвовало семь команд студентов бакалавриата Корфака из групп: 1113, 1116, 1200, 1220, 1280, 1310, 1411, а также двое студентов из группы 6450 и один магистрант Корфака.

Готовые модели подвергались двум видам испытаний: остойчивость и ходкость. Оригинальный способ кренования для проверки остойчивости – «ноу-хау» команды организаторов. Для оценки ходкости ими же был спроектирован и изготовлен буксировочный механизм, который крепился к боковой стенке чаши бассейна.

Результаты игры таковы:

Первое место разделили две команды: «Скоростники» (капитан – Владислав Плетнев, гр. 1116) и «Авиамоделисты» (капитан Александр Чернов, гр. 2330), разница в баллах между которыми составила всего 0,2.

Второе место заняла «Команда третьего курса» (капитан – Марк Батаев, гр. 1310), а третье – команда «Дон Кихот» (капитан Владимир Пашенко, гр. 1220).

Соревнования в формате «командного конструирования» требуют от студентов умения за короткое время предложить приемлемое инженерное решение, согласовав его с жесткими ограничивающими требованиями. Причем это решение требуется воплотить в реальную модель. А она должна показать при испытаниях наилучшие результаты по таким важным качествам, как остойчивость и ходкость, которые частично конкурируют друг с другом по требованиям к главным размерениям судна, положению его центра тяжести. Это очень непростое дело, но в субботу все команды отлично справились, получив бесценный опыт воплощения своих задумок и расчетов в реальный объект.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЮБИЛЕЙ ТАТЬЯНЫ СТЕПАНОВНЫ ИВАНКОВИЧ

16 июня празднует свой юбилей доцент кафедры управления судостроительным производством экономического факультета, кандидат экономических наук Иванкович Татьяна Степановна.



Татьяна Степановна окончила машиностроительный факультет Ленинградского инженерно-экономического института имени Пальмиро Тольятти в 1971 году и была распределена в Центральный отраслевой научно-исследовательский институт «Румб».

В 1978 году окончила аспирантуру в ФИНЭКе и защитила диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук. В этом же году получила звание старшего научного сотрудника. Работая в ЦНИИ «РУМБ», она выполняла научно-исследовательские работы, касающиеся проблем кадрового обеспечения судостроительной отрасли.

Полученный опыт работы позволил Т.С.Иванкович перейти работать в 1982 году в ЛКИ на кафедру управления судостроительным производством. Здесь Татьяна Степановна прошла путь от старшего преподавателя до доцента. Ее отличает высокая работоспособность, активное педагогическое мастерство и постоянное совершенствование методики преподавания.

Естественным продолжением научных исследований и практического опыта явилось создание в 1983 году в ЛКИ по инициативе и при непосредственном участии Татьяны Степановны отраслевой научно-исследовательской лаборатории проблем управления судостроительным производством (ОНИЛ ПУСП) под научным руководством д.э.н., профессора В.В.Волостных.

В течение десяти лет на базе лаборатории проводились разнообразные исследования для судостроения, в том числе разрабатывались нормативы для планирования потребности судостроительной отрасли в кадрах руководителей и специалистов, производилась качественная и количественная оценка рабочих мест судостроительных предприятий. Разработанные в то время рекомендации и методики по определению потребности в кадрах актуальны и в настоящее время.

Глубокие знания и огромный опыт работы с любой аудиторией – студенческой, аспирантской, слушателями курсов повышения квалификации специалистов по-

зволяют Татьяне Степановне передавать знания студентам. Ее занятия проходят на высоком профессиональном уровне. Среди студентов и коллег Татьяна Степановна пользуется заслуженным авторитетом.

Многие годы Т.С.Иванкович была ученым секретарем специализированного диссертационного Совета на экономическом факультете.

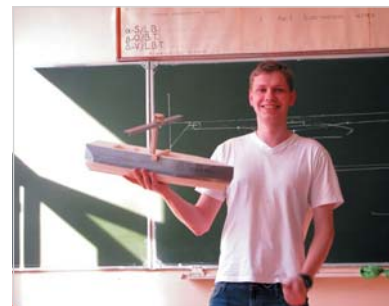
Татьяна Степановна Иванкович бесменно является председателем методической комиссии факультета. На кафедре сложилось устойчивое мнение, что компетенции по учебным программам «подвластны» только Татьяне Степановне Иванкович.

Области научных интересов Татьяны Степановны – управление человеческими ресурсами, корпоративная социальная ответственность, организация нормирования и оплаты труда, она автор более 110 печатных трудов.

Татьяна Степановна Иванкович увлекается вождением автомобиля и флористикой. Ее советы по оформлению дачного ландшафта часто помогают коллегам по кафедре достойно оформлять свои дачные участки.

Коллектив факультета и кафедры сердечно поздравляет Татьяну Степановну Иванкович с юбилеем и желает ей долгих лет, крепкого здоровья, творческих успехов и большого личного счастья!

Коллектив кафедры УСП и экономического факультета



ФОТОРЕПОРТАЖ: ВЕСНА НА ЛОЦМАНСКОЙ 2018, ФИНАЛ

21 мая в Доме молодежи «Рекорд» состоялся финал XVIII Ежегодного конкурса красоты и таланта «Мисс СПбГМТУ-2018». Этот вечер завершил фестиваль «Весна на Лоцманской». Первое место впервые в истории фестиваля поделили две команды – Корфак и УВЦ.



Отбор на конкурс «Мисс СПбГМТУ» начался ещё в феврале, и среди 16 заявок на кастинге были отобраны 7 красавиц, каждая из которых представляла свой факультет.

За три долгих месяца подготовки девушки успели пройти целый ряд этапов, в том числе:

- спортивный, состоявшийся 14 марта в рамках участия в соревнованиях «А ну-ка девушки!»;
- интеллектуальный, прошедший 16 марта в форме игры «Что? Где? Когда?»;
- первый выход на сцену: танцевальное дефиле на конкурсе «Презентации факультетов»;
- съёмка интервью и проведение тематической фото-сессии.

Это был долгий, трудный марафон на пути к заветному титулу. И вот настал долгожданный день финала.

Открытием шоу стал видеоролик, представляющий красавиц и их дефиле в образах «супергероинь». Эти образы запомнились многочисленным зрителям: Леди-шторм, Женщина-кошка, Чёрная вдова, Бэтвумен, Харли Квин, Супергёрл и Чудо-женщина буквально взорвали своим выступлением зал.

Наиболее волнительным для девушек моментом стали традиционные состязания: визитная карточка и творческие номера. Якутский бриллиант, Чеширский кот, балерина, статуя в Эрмитаже – всё это образы авторских презентаций.

В творческих номерах девушки стремились не только раскрыть свои таланты, но и придумать оригинальное стильное выступление: планету Корабелиус создала Ксения Ненашева, впервые на конкурсе мисс зазвучал хомус, а зритель не оставило равнодушными трогательное стихотворение о маме Дарьи Моисеевой и сценка про яблоки в исполнении Анастасии Гасниковой.

Традиционным дефиле в конкурсной программе было выступление претенденток на титул мисс с мистерами. Страсть, любовь, расставание, примирение – всё присутствовало в этом нежном и чувственном номере.

Финал конкурса стал ярким и запоминающимся, наполненным искренностью и радостью. Каждая из претенденток заслуживала награды. И каждая получила свой титул.

Результаты конкурса:

Мисс Лучезарность – Дергилёва Анна (ФЕНГО);
 Мисс Темпераментность – Гасникова Анастасия (ФКиО);
 Мисс Романтичность – Семенова Ирина (ЭФ);
 Мисс Обворожительность – Захарова Ольга (ФЕНГО);
 Мисс Стойкость – Моисеева Дарья (УВЦ);
 Мисс Таинственность – Ненашева Ксения (ФКЭИА);
 Мисс Очарование – Кирьян Дарья (ФМП);
 Мисс Спорт – Моисеева Дарья (УВЦ);
 Мисс Фотогеничность – Захарова Ольга (ФЕНГО);
 Мисс Зрительских симпатий – Дергилёва Анна (ФЕНГО).

Титул Мисс СПбГМТУ-2018 получила Гасникова Анастасия! I Вице-Мисс СПбГМТУ-2018 выбрана Захарова Ольга (ФЕНГО); II Вице-Мисс СПбГМТУ-2018 признана Моисеева Дарья (УВЦ).

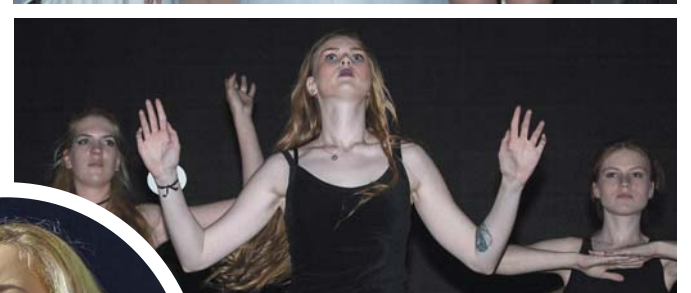
Поздравляем участниц и победительницу!

Данный конкурс стал завершающим в борьбе между факультетами за кубок победителя фестиваля «Весна на Лоцманской-2018».

Итоги фестиваля:

I место поделили два факультета: ФКиО и УВЦ, II место досталось команде ФЕНГО; III место заняла команда ФКЭИА.

Поздравляем наших призеров!



«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
 Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3
 Регистрационное свидетельство: № П 0412,
 выдано Региональной инспекцией
 по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
 Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
 Телефон: +7 981 839-7841
 E-mail: zkv@lenta.ru, zkv@smtu.ru
 Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
 Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
 Кирилл Рождественский,
 Борис Салов

Главный редактор: Д. В. Корнилов
 Корректор: Светлана Крутойрова



Мнение редакции не обязательно
 совпадает с мнением авторов.
 Отпечатано в типографии «Сфера».
 Адрес типографии: СПб., ул. Егорова, 26-а
 Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно.
 Время подписания в печать: 02.06.2018. 20.00
 Фактически: 02.06.2018. 20.00. Заказ _____

