



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru



№ 4 (2584)
апрель 2019 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

9 МАЯ – ДЕНЬ ПОБЕДЫ!

Поздравляем ветеранов с 74-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне!

1941- 1945



СОБЫТИЕ

В СПБГМТУ СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ НАБЛЮДАТЕЛЬНОГО СОВЕТА ВУЗА

В четверг, 18 апреля, в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете прошло заседание Наблюдательного совета вуза.

На заседании присутствовали руководители ключевых предприятий судостроительной отрасли города, концернов, научных центров и верфей, руководство комитета по науке и высшей школе, а также представители других организаций и ведомств.

В мероприятии принял участие президент АО «ОСК» Алексей Рахманов, отметивший во вступительном слове динамичность в развитии университета. Президент ОСК уделил особое внимание приоритетному для вуза проекту «Онежская верфь».



Первым докладчиком от СПБГМТУ на заседании выступил ректор университета Глеб Туричин. В своей презентации «Актуальные проблемы развития университета в 2019 году» ректор рассказал о возрождении инженерного образования в вузе – переходе на собственные образовательные стандарты, совершенствовании учебных программ и открытии новых специальностей.

В своем докладе Глеб Туричин также коснулся научных работ вуза, таких как разработка подводного оборудования и робототехники,



разработка технологий прямого лазерного выращивания и ремонтной лазерной наплавки высокопрочных деталей судового машиностроения, эксплуатируемых в условиях Арктики. Ректор рассказал и о ведущей в вузе разработке технологии создания автоматизированного оборудования для изготовления элементов судовых движителей. В ходе обсуждения доклада Глеба Туричина президент АО «ОСК» указал на необходимость скорейшего внедрения новых технологий, разработанных СПБГМТУ на заводах корпорации.

С докладом «Предложения университета по вопросу научно-технического развития и взаимодействия с предприятиями отрасли» выступил проректор по научной работе Дмитрий Никущенко. Докладчик рассказал об итогах научной деятельности вуза, коснувшись и источников финансирования, проводимых университетом научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Дмитрий Никущенко подчеркнул, что большое внимание в университете уделяется развитию и поддержке научно-исследовательской работы студентов.

Проректор по образовательной деятельности Елена Счисляева рас-

сказала о создании совместно с АО «ОСК» и правительством Санкт-Петербурга профильных классов с углубленным изучением предметов естественнонаучного цикла. Во второй части своего доклада Елена Счисляева уделила внимание вопросу о создании на базе университета Центра профессиональной ориентации и поддержки научно-технического творчества учащихся средних школ.



В финале заседания Наблюдательного совета Председатель Общероссийского движения поддержки флота, капитан I ранга запаса Михаил Ненашев представил обзор плана мероприятий, направленных на поддержку университета.

Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО

СОБЫТИЕ

БОЛЬШОЙ ДЕНЬ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ

23 апреля 2019 года Президент Российской Федерации Владимир Путин посетил судостроительный завод «Северная верфь» и принял участие в закладке двух серийных фрегатов проекта 22350 – «Адмирал Чичагов» и «Адмирал Амелько», наблюдал за стыковкой корпусных секций корвета «Меркурий», а также по видеосвязи принял участие в закладке двух БДК в Калининграде и спуске на воду АПЛ «Белгород» в Северодвинске.



Закладку фрегата «Адмирал Амелько» (зав. № 925) провели Президент России Владимир Путин и ветеран ВМФ Всеволод Хмыров, закладку фрегата «Адмирал Чичагов» (зав. № 926) – вице-премьер Юрий Борисов, министр обороны Сергей Шойгу и министр торговли и промышленности Денис Мантуров. Заложенные фрегаты стали пятым и шестым кораблями в серии проекта 22350. От своих предшественников они отличаются увеличенным комплектом ракетного вооружения (24 пусковых установки вместо 16).

Во вступительном слове перед торжественной церемонией Президент сказал: «В настоящее время задан высокий темп обновления корабельного состава. Это и работа на будущее, и сделать предстоит еще много. Поэтому обязательно будем поддерживать нашу судостроительную отрасль, наращивать ее кадровый, научный, технологический потенциал.

Посмотрите, ведь только с 2012 года на вооружение ВМФ поступило более 80 боевых кораблей и катеров. В их числе – три подводные лодки стратегического назначения, семь многоцелевых подводных лодок и 21 надводный корабль. Хочу в этой связи поблагодарить за самоотдачу, за приверженность профессии и присутствующих здесь, и тех, кто находится на других площадках рабочих, инженеров, конструкторов. Тех, кто дарит жизнь новым кораблям, открывает им путь в море.

Хочу сказать спасибо всем, кто трудится на предприятиях Санкт-Петербурга, Калининграда, Северодвинска... на других верфях нашей страны. Вы делом доказываете, что можете решать самые сложные, амбициозные задачи. Уверен, что так будет и впредь, и общими усилиями мы приумножим статус России как великой морской державы.

Поздравляю всех с сегодняшним торжественным событием, желаю удачи и всего самого доброго, успешной службы будущим экипажам новых кораблей и, как в таких случаях говорят – семь футов под килем!»

Завершение строительства фрегата «Адмирал Амелько» планируется к 2024 году, фрегата «Адмирал Чичагов» – к 2025 году. «Рассчитываю, что намеченные сроки строительства будут, безусловно, выдержаны. Это принципиально важно для выполнения масштабных планов укрепления флота, для надежной обороны морских рубежей России, для защиты наших интересов в Мировом океане, причем как в ближней, так и в дальней морской зоне», – заявил глава государства.

Также на судостроительном заводе «Северная верфь» в присутствии Президента России была произведена стыковка двух блоков корпуса корвета «Меркурий» проекта 20386. Этот проект обладает рядом выдающихся характеристик. В частности, помимо системы частичного электродвижения на нем применен принцип модульности, что позволит в дальнейшем устанавливать на корабле различные комплексы вооружений.

В этот же день Президент в режиме телемоста посмотрел спуск на воду в Северодвинске атомной подводной лодки «Белгород», которая является первым штатным носителем подводных беспилотных аппаратов «Посейдон». Впервые о создании таких подводных аппаратов было сообщено в Послании Федеральному Собранию 1 марта 2018 года.

В церемонии спуска на воду АПЛ «Белгород» принимали участие начальник Главного штаба ВМФ Андрей Воложинский, генеральный директор ПО «Севмаш» Михаил Будниченко и губернатор Архангельской области Игорь Орлов.

Кроме того, по видеосвязи Президент наблюдал за тем, как на заводе «Янтарь» в Калининграде была проведена закладка двух больших десантных кораблей «Василий Трушин» и «Владимир Андреев» проекта 11711.

В торжественной церемонии принимали участие заместитель главнокомандующего ВМФ по вооружению, вице-адмирал Игорь Мухаметшин и командующий Балтийским флотом, адмирал Александр Носатов.

В отличие от предыдущих кораблей этого проекта, «Иван Грен» (передан флоту 20 июня 2018 года) и «Петр Моргунов» (спущен на воду 25 мая 2018 года), заложенные БДК будут отличаться увеличенными главными размерениями, и их водоизмещение возрастет до 7-8 тысяч тонн. БДК базового проекта имели водоизмещение 5 000 тонн при длине корпуса 120 и ширине 16,5 метров. Такие корабли могут перевозить на борту 13 танков или 36 БМП и до 300 десантников.

Денис КОРНИЛОВ
Фото: Светлана ХОЛЯЧУК

СОБЫТИЯ

ПОДПИСАНО СОГЛАШЕНИЕ МЕЖДУ СПБГМТУ И SENER INGENIERIA Y SISTEMAS, S.A.

Благодаря работе Департамента развития судостроения, во вторник, 9 апреля состоялось подписание соглашения между Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом и испанской компанией SENER Ingenieria y Sistemas, S.A.



Фото: Сергей Довгирло

Документ скрепили подписями ректор СПбГМТУ Глеб Туричин и генеральный директор морского отделения SENER Рафаэль Дэ Гонгора.

Во встрече приняли участие с испанской стороны Мирко Томан, директор по продажам в России и странах бывшего СНГ и Александр Лакизо, руководитель службы поддержки программы FORAN в России.

Корабелку также представляли: проректор по образовательной деятельности Елена Счисляева, директор департамента международного сотрудничества Кирилл Рождественский, директор департамента развития судостроения Феликс Шамрай и др.

На церемонии подписания соглашения также присутствовали представители предприятий ПАО «Северное ПКБ» и ООО «Крафттек».

Глеб Туричин в рамках встречи отметил важность состоявшегося события. Система FORAN широко и успешно используется на предприятиях судостроения и в университетах. Подписание подобного соглашения дает право на использование САПР FORAN в образовательном процессе, что является отличным началом для тесного сотрудничества сторон, а также для продвижения FORAN в образовательных целях в России.

Рафаэль Дэ Гонгора, генеральный директор морского отделения SENER подчеркнул, что данный шаг очень важен для компании, ведь система позволяет улучшить подготовку специалистов, занятых в судостроении.

Примечательно, что SENER тесно взаимодействует с Мадридским политехническим университетом, с которым у Корабелки также заключен договор о сотрудничестве. Проректор по образовательной деятельности СПбГМТУ Елена Счисляева рассказала о том, что уже дважды посещала Морскую, Инженерную, а также Индустриальные школы МПУ. Она отметила, что тематика образовательной и научно-исследовательской деятельности очень близка СПбГМТУ и подписание соглашения является первым шагом для организации перспективного и взаимовыгодного сотрудничества.

При подписании отмечалась особая конструктивная роль проректора по учебной деятельности – Е.Р.Счисляевой, декана ФКиО – С.Н.Рюмина, начальника управления информационных технологий – А.В.Куркина.

В ближайшее время в СПбГМТУ стартуют пробные курсы конструирования в системе FORAN. Для участия обращаться к декану ФКиО.

ТОТАЛЬНЫЙ ДИКТАНТ В КОРАБЕЛКЕ

В АКЦИИ «ТОТАЛЬНЫЙ ДИКТАНТ» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ПОЧТИ 300 СТУДЕНТОВ И СОТРУДНИКОВ КОРАБЕЛКИ

13 апреля Санкт-Петербургский государственный морской технический университет принял участие в ежегодной образовательной акции «Тотальный диктант». Это общественный проект, родившийся несколько лет назад в Новосибирске.

В Северной столице в этом году одновременно работали 122 площадки, среди которых крупнейшие городские вузы, школы, библиотеки, образовательные центры, музеи и даже аэропорт Пулково.

СПбГМТУ представил сразу две площадки для проведения диктанта. Всего 290 человек решили испытать свою грамотность на площадках Корабелки.

В корпусе, расположенном по адресу Лоцманская ул., 10 текст диктанта читала известная актриса театра и кино Зоя Буряк. В корпусе «У» в качестве чтеца выступила Валентина Белоносова – доцент, кандидат педагогических наук.

Ведущими данного проекта стали Татьяна Бердышева и Сергей Белозеров. В качестве волонтеров на площадках помогли курсанты военно-учебного центра.

В этом году текст диктанта представил популярный писатель, литературовед и журналист Павел Басинский. Это была авторская интерпретация пьесы Максима Горького «На дне».

Напомним, что участвовать в «Тотальном диктанте» может любой желающий, независимо от возраста, пола, образования, вероисповедания, профессии, семейного положения, интересов и политических взглядов.

Всеобщая акция, направленная на проверку грамотности, из года в год приобретает все большую популярность в России.

Как отметили в Комитете по молодежной политике Санкт-Петербурга, по итоговым результатам около 10% петербуржцев написали диктант на «отлично», в целом по стране этот показатель оказался равен 2–3%. Чаще всего, как это ни удивительно, допускались следующие ошибки: слово «пьеса» писали с двумя «с», «обаяние» путали с «обоянием», притяжательное прилагательное «Василисин» писали с маленькой буквы, а у слова «песни-мистический» обнаружилось аж 10 различных вариантов написания. И уж совсем анекдотичное – некоторые участники словосочетание «не к тому ли», ослышавшись написали как «некто Му Ли»...



СТУДЕНЧЕСКИЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

«СУДОВЫЕ И КОРАБЕЛЬНЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ – ИЗ ПРОШЛОГО В БУДУЩЕЕ»

15 апреля 2019 года на Балтийском заводе состоялась ежегодная конференция студентов факультета корабельной энергетики и автоматизации. Учебно-научная конференция, которую в четвертый раз организует кафедра судовых энергетических установок, систем и оборудования и отдел подготовки кадров завода, прошла под девизом «Судовые и корабельные энергетические установки: из прошлого в будущее».

В работе конференции активно участвовали и сделали доклады студенты-энергетики группы 2130 Леонид Кунаев, Виктор Мартусь, Владислав Непопов, Никита Никитин, Кирилл Бараков, гр. 2131, Александр Савин, гр. 2230, Антон Гаврилов и Михаил Маркевич (оба – гр. 2231).

В конференции, на которой мы рассказали о результатах наших исследований истории создания и жизненного пути кораблей и судов, приняли участие наши товарищи – студенты из групп ФКЭиА и преподаватели выпускающей кафедры.



Мы все окунулись в прошлое, вспоминая страницы истории героических кораблей в Русско-японской войне, судьбы первых советских крейсеров, эскадренных минонос-

цев и средних подводных лодок. Заинтересованно обсуждали и находящиеся сегодня в строю атомные подводные лодки и тяжелый атомный ракетный крейсер «Пётр Великий», построенный именно на Балтийском заводе.

Заглядывая в будущее, участники конференции смогли узнать, как новейший ледокол проекта 10510 «Лидер» будет проходить сквозь четырёхметровый лёд на Северном морском пути. Радушные хозяева помогли докладчикам, задавая вопросы и дополняя их рассказы интересными фактами из истории завода. Ведущие инженеры отдела подбора и развития персонала Балтийского завода рассказали о возможностях прохождения на заводе практики и стажировки в заводском молодежном бюро.

После конференции гостеприимные заводчане традиционно организовали нам интереснейшую экскурсию по цехам и территории предприятия. Мы смогли увидеть на стапеле строящийся второй серийный атомный ледокол «Урал», а также стоящие у «стенки» на



достройке ледоколы «Арктика» и «Сибирь». В цехах студенты увидели различные технологические процессы постройки кораблей и судов.

Для нас, сегодняшних студентов, а в ближайшем будущем, возможно, и работников легендарного «Балтийского завода», такие конференции и экскурсии имеют большое значение. После таких встреч с заводчанами начинаешь понимать, зачем мы изучаем высшую математику, начертательную геометрию, сопротивление материалов, сварочные технологии и многое другое. Без этих знаний здесь делать нечего.

За предоставленную возможность увидеть много интересного, за оказанный теплый прием благодарим руководителя АО «Балтийский завод» и профессорско-преподавательский состав нашей выпускающей кафедры.

Кирилл БАРАКОВ, гр. 2131,
Михаил МАРКЕВИЧ, гр. 2231

СОБЫТИЯ

ДРУЗЬЯ ИЗ ФИНЛЯНДИИ В ГОСТЯХ В СПБГМТУ

12 апреля 2019 года СПбГМТУ посетила делегация из Университета Аалто во главе с профессором Пенти Куяла, который является большим другом нашего университета.



Фото: Сергей Довгирло

В рамках встречи был проведён семинар по вопросам научно-технического сотрудничества. Делегация университета Аалто представила вниманию коллег презентацию с информацией о последних достижениях своего университета в области науки и техники.

От СПбГМТУ с приветственным словом выступил директор департамента международного сотрудничества К.В.Рождественский, а

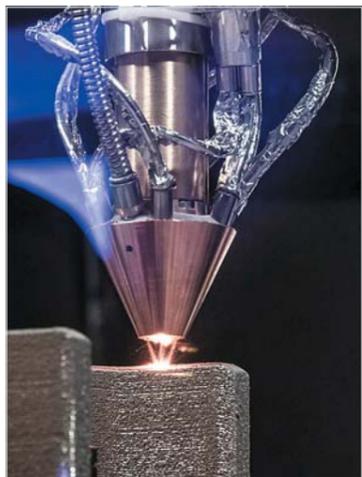
с докладом на тему «Особенности оптимизации силовых конструкций» выступил д.т.н., профессор А.А.Родионов. Доклад профессора Родионова был воспринят слушателями с большим интересом и вызвал бурную дискуссию.

Мероприятие прошло в дружественной обстановке, что ещё раз подтверждает важность налаживания и укрепления дружеских контактов в международной сфере.

НАУКА И ИННОВАЦИИ

ОСЯЗАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ДВУХЛЕТНЕЙ РАБОТЫ НАД ПРОЕКТОМ

С апреля 2017 года Санкт-Петербургский государственный морской технический университет является головным исполнителем крупного комплексного проекта в сфере аддитивных технологий.



Название проекта: «Создание производства точных крупногабаритных заготовок из высокопрочных и жаростойких сплавов на основе гибридных микрометаллургических процессов формообразования для перспективных двигателей авиационно-космической, наземной и морской техники» (договор № 03.G25.31.0240).

Проект реализуется в рамках постановления Правительства Российской Федерации № 218 «О мерах государственной поддержки развития кооперации российских образовательных организаций высшего образования, государственных научных учреждений и организаций, реализующих комплексные проекты по созданию высокотехнологичного производства».

Для создания высокотехнологичного производства в СПбГМТУ разрабатывается технологический процесс прямого лазерного выращивания точных титановых заготовок с размером до 2,1 метра. Также проектом предусмотрены: разработка, изготовление и ввод в эксплуатацию на площадке предприятия-партнера технологической установки прямого лазерного вы-

ращивания с рабочей зоной диаметром до 2,1 метра.

В настоящее время в Институте лазерных и сварочных технологий СПбГМТУ изготовлена и испытывается уникальная роботизированная установка прямого лазерного выращивания крупногабаритных заготовок. Двухкоординатный рабочий стол грузоподъемностью полторы тысячи килограмм позволяет обрабатывать изделия диаметром более двух метров.

Технологический инструмент перемещается с помощью шестиосевого промышленного робота-манипулятора. Для увеличения досягаемости робот установлен на дополнительную линейную ось. Таким образом, кинематическая схема установки имеет девять синхронно управляемых осей, что обеспечивает возможность выращивания изделий сложной пространственной конфигурации.

Герметичная камера позволяет создать контролируемую рабочую атмосферу с содержанием кислорода менее 100 ppm. Система подачи порошка имеет две колбы объемом по пять литров и обеспечивает рас-

ход порошка до 5 кг/ч. При этом встроенный функционал позволяет контролировать количество порошка в колбе, информировать оператора о необходимости загрузки порошка, а также переключать подачу порошка с колбы на колбу в автоматическом режиме по заданному алгоритму. На данный момент это самая крупногабаритная машина в линейке аддитивных установок, разработанных в СПбГМТУ.

После проведения предварительных испытаний установка будет передана предприятию-заказчику. Пуско-наладочные работы на территории заказчика запланированы на май 2019 года. В настоящее время в ИЛИСТ проходят обучение специалисты заказчика.

Одной из деталей-представителей этого проекта является заготовка внешнего кольца авиационного двигателя, изготавливаемая из отечественного титанового сплава. Максимальный диаметр заготовки превышает два метра, вес достигает 80 кг.

В ходе предварительных испытаний технологического процесса прямого лазерного выращивания в Корабелке был изготовлен первый опытный образец данной детали. Это, без преувеличения, уникаль-



ный опыт (не только российский, но и мировой).

Изготовлению этого образца предшествовали полномасштабные всесторонние теоретические и экспериментальные исследования: были разработаны математические модели процесса, проведено большое количество металлографических исследований, томографии и рентгенографии образцов, механических испытаний, определены оптимальные режимы и стратегии выращивания, изготовлено несколько макетов.

Разработка технологии шла совместно с разработкой технологической установки. Таким образом, технологические особенности учитывались при проектировании оборудования, а технические характеристики оборудования учитывались при разработке технологии.

В ходе выращивания опытного образца было применено несколько новых технических решений, которые в настоящее время находятся в стадии правовой защиты. Например, выращивание горизонтальным лазерным лучом, использование «динамической» подложки для борьбы с образованием трещин, технологические приемы увеличения производительности процесса, прогнози-

рование термических деформаций и их учет в технологической модели изделия при генерации управляющей программы для обеспечения требуемой точности построения.

Внедрение технологии прямого лазерного выращивания позволяет значительно снизить производственную себестоимость изготовления деталей такого класса за счет снижения временных затрат (выращивание заняло чуть больше 130 часов), повышения коэффициента использования материала (КИМ), снижения затрат на последующую механическую обработку.

При этом механические свойства выращенного материала не уступают металлу и значительно превосходят свойства литых, что подтверждено результатами механических испытаний, проводимых как в лабораториях университета, так и в лабораториях организаций-партнеров, а также в независимых лабораториях, включая Центральную заводскую лабораторию (ЦЗЛ).

Реализация проекта рассчитана в срок до декабря 2019 года. В перспективе у разработчиков Корабелки еще восемь месяцев плодотворного труда.

Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО

ВЫСТАВКИ

СПБГМТУ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ «АРКТИКА – ТЕРРИТОРИЯ ДИАЛОГА»

В Санкт-Петербурге, на территории выставочного комплекса «Экспофорум» с 8 по 10 апреля проходил Международный форум «Арктика – территория диалога». Представители нашего университета приняли участие в работе форума деятельное участие.

В частности, в рамках объединенного выставочного стенда Санкт-Петербурга наш университет, совместно с компанией «Океанос» представил разработки сотрудников и студентов вуза. За время работы форума экспозицию СПбГМТУ посетили Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации, полномочный представитель Президента Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев, исполняющий обязанности губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов и другие официальные лица. Экспозиция СПбГМТУ вызвала живой интерес представителей предприятий судостроительной промышленности и посетителей форума.

В первый день в рамках молодежной программы работы форума студенты и аспиранты Корабелки

приняли активное участие в нетворкинг-сессии. Кроме того, на конференции «Инфраструктурное развитие региона в условиях Крайнего Севера» в обсуждении приняла участие аспирант СПбГМТУ, инженер-конструктор ПАО «ЦКБ «Айсберг», Забава Устинова.

Представители нашего университета приняли участие в проводимых в рамках форума конференциях «Судостроение: достижения и инновации», «Развитие инфраструктуры северных портов», «Производство и использование СПГ в Арктике», «Освоение арктического шельфа: потенциалы и риски», «Природоподобные технологии для нужд Арктики» и других.

Кроме того, выставочную экспозицию и другие мероприятия форума посетила делегация студентов и аспирантов Корабелки.

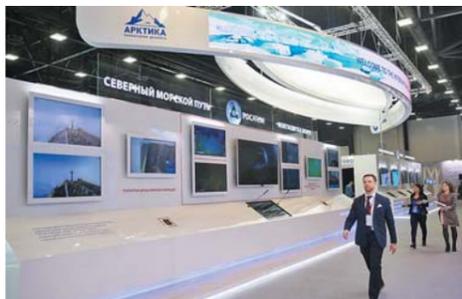


Фото: Денис КОРНИЛОВ

СОБЫТИЕ

НА АО «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» ЗАЛОЖИЛИ ЛЕДОСТОЙКУЮ САМОДВИЖУЩУЮСЯ ПЛАТФОРМУ «СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС»

В рамках Международного арктического форума состоялась церемония закладки ледостойкой самодвижущейся платформы (ЛСП) «Северный полюс» проекта 00903. В торжественном мероприятии приняли участие руководитель Росгидромета Максим Яковенко, председатель совета директоров АО «ОСК» Георгий Полтавченко, президент АО «ОСК» Алексей Рахманов, генеральный директор АО «Адмиралтейские верфи» Александр Бузаков.



Большим шагом вперед в деле освоения Арктики назвал закладку нового судна генеральный директор Адмиралтейских верфей Александр Бузаков: «Адмиралтейские верфи всегда служили площадкой для реализации новых высокотехнологичных проектов, и ледостойкая самодвижущаяся платформа «Северный полюс» является наглядным продолжением этой традиции. Вместе с Росгидрометом мы уже несколько лет занимаемся этим направлением, и сегодня можем с гордостью сказать, что наши проработки начинают воплощаться в жизнь».

Значимым событием для Росгидромета считает закладку платформы «Северный полюс» руководитель Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды Максим Яковенко: «Проект важен не только для России, но и для мировой арктической науки. Многие технологии, которые будут реализованы при строительстве платформы, применяются впервые в мире. АО «Адмиралтейские верфи» – значимый партнер для Росгидромета. Мы надеемся, что сотрудничество

будет успешно продолжаться – у нас далеко идущие планы по строительству экспедиционных судов для Арктики и Антарктики».

Всесезонная научно-исследовательская платформа, не имеющая аналогов в мире, предназначена для круглогодичных комплексных научных исследований в высоких широтах Северного Ледовитого океана. Судно сможет проводить геологические, акустические, геофизические и океанографические наблюдения, двигаться во льдах без привлечения ледокола, принимать тяжелые вертолеты типа МИ-8 АМТ (Ми-17). Зимовка с сохранением комфортных условий работы и проживания возможна при температуре до – 50 °С.

Характеристики ЛСП: длина – 83,1 м; ширина – 22,5 м; водоизмещение – 10 390 т; мощность ЭУ – 4 200 кВт; скорость не менее 10 узлов; прочность корпуса – Arc8; автономность по запасам топлива – два года; срок службы – не менее 25 лет; экипаж – 14 чел.; научный персонал – 34 человека. Платформа строится на класс Российского морского регистра судоходства: KM(*) Arc5[1] AUT1-C HELIDECK-F Special purpose ship.

СТУДЕНЧЕСКИЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

СТУДЕНТЫ ФАКУЛЬТЕТА КОРАБЕЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ И АВТОМАТИКИ – УЧАСТНИКИ ЗАВОДСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ АО «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ»

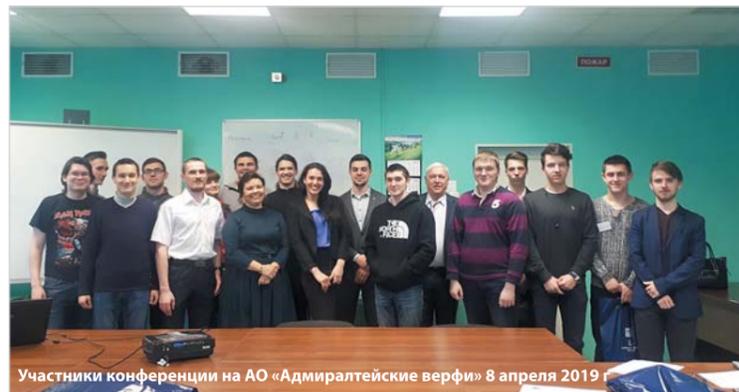
Ежегодно на предприятиях Объединенной судостроительной корпорации проходит Всероссийская акция «Неделя без турникетов». В рамках этой акции 8 апреля в учебном центре АО «Адмиралтейские верфи» прошла учебно-научная конференция, которую вот уже четвертый год организует наш преподаватель Александр Иванович Чернов.

В ходе конференции мы, студенты I-IV курсов кафедры судовых энергетических установок, систем и оборудования факультета корабельной энергетики и автоматики (ФКЭиА) выступили с докладами. Тематика уже ставшей традиционной конференции – история проектирования, строительства и боевого пути кораблей – непосредственно связана с профилем нашего обучения. Конференция продолжалась более четырех часов, всего было заслушано девять докладов, количество участников превысило 20 человек. Мы узнали много нового и интересного, как о передовых разработках мирового и отечественного судостроения (например, о тримаране «Русич», о ледостойкой самодвижущейся платформе «Северный полюс»), так и об уникальном корабле отечественного флота – тяжёлом атомном ракетном крейсере «Пётр Великий».

Кроме студентов на конференции выступил главный строитель ряда проектов подводных лодок, Заслуженный адмиралтеец Борис Васильевич Ларин. В его подробном и интересном рассказе прозвучала



Рассказывает Борис Васильевич Ларин



Участники конференции на АО «Адмиралтейские верфи» 8 апреля 2019 г.

простая, но очень важная мысль: «Надо обязательно любить дело, которым ты занимаешься. И тогда ты сможешь сделать практически всё и решить практически любую задачу!»

Не менее интересным был рассказ выпускника ФКЭиА, начальника бюро Ю.А. Курилова. Своё выступление Юрий Александрович дополнил уникальными видеоматериалами о сложнейшем первом походе научного экспедиционного судна «Академик Трёшников». Кадры, на которых этот корабль-красавец своей мощью и силой даёт бой антарктическим льдам завораживают и вселяют надежду, что и мы когда-нибудь будем строить и испытывать такие корабли!

Из выступления Ксении Стыжовой, ведущего специалиста предприятия, мы узнали о производственной системе АО «Адмиралтейские верфи», её целях, принципах и методах, которые базируются на концепции бережливого производства.

После окончания конференции докладчикам были вручены сувениры с символикой прославленного предприятия, а для всех студентов работники отдела по связям с общественностью завода, по сложившейся традиции, провели экскурсию по заводу. В ходе этой экскурсии мы

посетили трубообрабатывающий участок цеха №12 и убедились в технологичности и хорошей оснащённости предприятия. Было приятно увидеть, что цеха предприятия проходят столь серьёзное обновление. Современные технологии хранения арматуры, обработки труб различных систем служат доказательством того, что АО «Адмиралтейские верфи» по праву считается не только передовым и одним из лучших предприятий отрасли, но и является высокотехнологичным центром неатомного подводного кораблестроения России.

Подобного рода встречи с заводчанами, на наш взгляд, очень полезны для нас, студентов, поскольку позволяют посмотреть на реальное производство, увидеть работу корабелов собственными глазами. К сожалению, такая возможность представляется нечасто, и пользуются ими не все студенты.

В целом, для нас это был очень важный и полезный опыт. Доклады были интересны и познавательны, слушатели умны и доброжелательны, а царящая в учебном центре атмосфера была приятной, радушной и в чём-то даже домашней.

Михаил МАРКЕВИЧ
Антон ГАВРИЛОВ
студенты гр.2231

ЭТО ИНТЕРЕСНО

THE INFLUENCE OF MATHEMATICS ON THE PERSONALITY DEVELOPMENT

Mathematics is a science that has accompanied our civilization at all stages of its development. Almost all modern sciences – physics and chemistry, biology and economics, linguistics and sociology – use mathematical methods and are based on mathematical laws. The way to modern science and technology and the way to modern life lies through mathematics. In other words, mathematics is necessary for the intellectual development of the individual.

It was as early as 1264 that the famous English philosopher Roger Bacon said: «One who doesn't know mathematics can't learn any other science and can't even see his ignorance». Mathematics is one of the most important elements of the world's culture, so the image of the world in a human mind will be incomplete and inaccurate without its knowledge. It is part of general education, and one of the main subjects that shape intelligence, it is as important for the brain development as physical education for physical health, and it aims to contribute to a scientific view of the world.

Mathematics also trains the brain to store and process large amounts of information. And its influence on human intelligence is expressed in the development of the following personal qualities and skills:

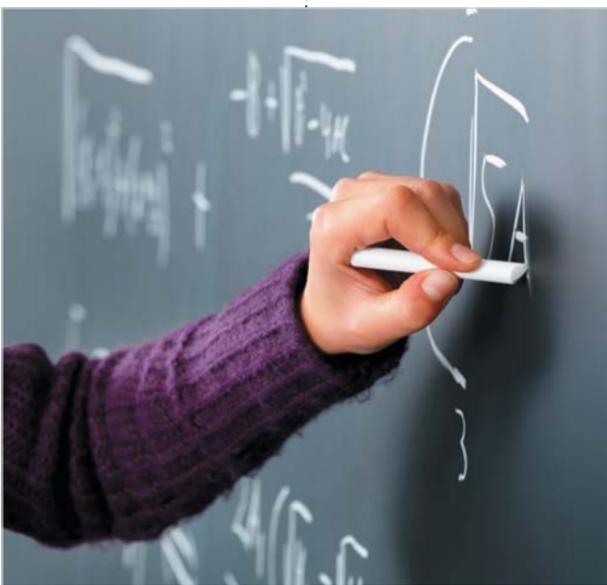
- the ability to analyze complex

life situations, make informed decisions;

- the ability to find patterns;
- the ability to reason and think logically;
- the ability to formulate thoughts and draw logical conclusions.

You can improve your math skills at any age. However, arithmetic exercises are of particular importance for children. Working with numbers will help from a young age to start thinking rationally and develop sharpness of mind.

You should understand that basic mathematical skills can be mastered by absolutely everyone! And they help you throughout your life. On the contrary, new abilities will give a strong impetus for personal development and will be the key to success in all areas.



The great Russian scientist and thinker M.V. Lomonosov spoke about the importance of mathematics for improving your mind and called on everyone to study it, because «... it puts the mind in order». Truer words were never spoken!

Learn maths, dear friends!

Tatyana NAUMKINA

ВЛИЯНИЕ МАТЕМАТИКИ НА РАЗВИТИЕ ЛИЧНОСТИ

Математика – это наука, сопровождающая нашу цивилизацию на всех этапах ее развития. Почти все современные науки – физика и химия, биология и экономика, лингвистика и социология – используют математические методы и основаны на математических законах. Путь к современной науке и технике и путь к современной жизни лежит через математику. Другими словами, математика необходима для интеллектуального развития личности.

это часть общего образования, она является одним из основных предметов, формирующих интеллект. Она настолько же важна для развития мозга, как и физкультура для нашего здоровья, и призвана способствовать формированию научного взгляда на мир.

Математика тренирует мозг хранить и обрабатывать большие объемы информации. А его влияние на интеллект человека выражается в развитии следующих личностных качеств и навыков:

- умение анализировать сложные жизненные ситуации, принимать взвешенные решения;
- умение находить закономерности;
- способность рассуждать и мыслить логически;
- умение формулировать мысли и делать логические выводы.

Улучшить свои математические навыки вы можете в любом возрасте. А уж тем более арифметические упражнения имеют особое значение для детей. Работа с числами поможет им с юных лет начать мыслить рационально и развить остроту ума.

Вы должны понимать, что базовые математические навыки может освоить абсолютно каждый! И они помогают вам на протяжении всей жизни. Напротив, новые способности придадут мощный импульс личностному развитию и станут залогом успеха во всех сферах.

Великий русский ученый и мыслитель М. В. Ломоносов говорил о важности математики для совершенствования ума и призывал всех изучать ее, потому что «... она приводит ум в порядок». Точнее не скажешь!

Учите математику, дорогие друзья!

Татьяна НАУМКИНА

СОБЫТИЕ

СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ ПОСЕТИЛИ ТОРЖЕСТВЕННУЮ ЦЕРЕМОНИЮ СПУСКА ГОЛОВНОГО ТРАУЛЕРА ПРОЕКТА 03095 «АНДРОМЕДА»

9 апреля 2019 года на территории нового судостроительного комплекса ОАО «Пелла» был праздник – спуск траулера «Андромеда» пр. 03095. Это головное судно в серии из четырех, строящихся по заказу группы компаний «Мурмансельдь-2». Студенты ФКиА, обучающиеся по профилю бакалавриата «Судовые энергетические установки», посетили торжественную церемонию выкатки из эллинга и спуска траулера.



Перед посещением завода «Пелла» мы познакомились с информацией о судне. Траулеры проекта 03095 предназначены для ловли донных пород рыб, обработки улова, а также для выпуска кормового фарша и рыбной муки на борту. Эти траулеры строятся по государственной программе «Обновление промышленного флота России» и программе инвестиционных квот, называемой «квоты под киль». Закладка головного заказа № 410 состоялась 15 сентября 2017 года. В своем вступительном слове заместитель генерального директора завода Сергей Кухтик отметил важность события и подчеркнул, что «первенца» завод подготовил всего за полтора года. Представитель заказчика, генеральный директор ГК «Мурмансельдь-2» Юрий Задворный в своем выступлении поблагодарил строителей, отметив, что «Андромеда» скоро станет флагманом рыболовного флота на Севере России. После церемонии освящения судна перед

спуском на воду прошло крещение траулера. «Крёстной матерью» траулера, разбив, по традиции, о борт судна бутылку шампанского, стала Лариса Соколова, профессор Государственного музыкально-педагогического института имени М. М. Ипполитова-Иванова.

Нас, будущих корабельных энергетиков, конечно, интересовали технические характеристики судна. И естественно, параметры его энергетической установки. Длина траулера составляет около 70 м, ширина – 13,5 м, осадка – 6,6 м. Дедвейт – 1400 тонн при полном водоизмещении 3730 т. Пропульсивный комплекс включает в себя дизель-редукторный агрегат с девятицилиндровым рядным двигателем 9L32 мощностью 5220 кВт финского концерна Wärtsilä и винт регулируемого шага в насадке. Для энергоснабжения судна на ходу предусмотрен валогенератор. В носу траулера располагается подрулива-

ющее устройство туннельного типа.

Для переработки улова на борту «Андромеды» есть настоящая фабрика с оборудованием для сортировки, потрошения рыбы и изготовления филе. Она способна производить не менее 100 тонн замороженной продукции в сутки, выпускать до 20 тонн рыбного филе, а также – кормовой фарш и рыбную муку.

Траулер «Андромеда» получит двойной класс. Это означает, что судно проектируется и строится по правилам и под наблюдением двух классификационных обществ – Российского морского регистра судоходства и Det Norske Veritas и Germanischer Lloyd. Причем DNV GL является международным сертификационным и классификационным обществом, одной из компетенций которого является оценка, консалтинг и менеджмент рисков.

Передача судна заказчику первоначально планировалась до марта 2020 года. Но в своих выступлениях и заводчане, и заказчик говорили, что это событие произойдет уже в 2019 году. А затем заказчик получил ещё три серийных судна проекта 03095. И тоже со «звездными» именами – «Кастор», «Поллукс» и «Альхена».

Хочется подчеркнуть, что на церемонии спуска траулера «Андромеда» нам удалось увидеть и торжественную часть мероприятия с выступлениями почетных гостей и крещением судна, и техническую часть – выкатку и спуск судна на воду. Мы были очень рады присутствовать на таком важном мероприятии и почувствовать весь дух этого праздника. Благодарим руководителей предприятия за приглашение. Будем ждать новых встреч!

Юлия СУПРУНЕНКО, гр.2430,
Александр ЖУКОВ, гр.2431

УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

... ИЛИ ОНА ВЕДЕТ МЕНЯ К ПРОКУРОРУ...

«...или она ведет меня к прокурору...» – эти слова из известной комедии «Кавказская пленница» приобрели несколько иное, более серьезное значение для студентов СПбГМТУ, так как 25 марта в университете состоялась встреча студентов с прокурором, организованная преподавателем кафедры гражданского и коммерческого права Суботой Ольгой Михайловной.

Борисов Алексей Юрьевич, помощник природоохранного прокурора по Санкт-Петербургу, в доверительной атмосфере рассказал студентам-юристам I и II курсов о практике надзора в сфере охраны окружающей среды – чем занимается прокуратура, что проверяет, какие нарушения выявляет, какие проблемы наиболее характерны для Санкт-Петербурга в этой сфере, привел множество примеров из практики, акцентировал внимание на некоторых пробелах в законодательстве.

Но разберём всё по порядку... Начнём с того, что в Российской Федерации вся система права построена на романо-германской модели правосудия, поэтому прокуратура наделена обширными полномочиями. В частности, кроме участия в уголовном и гражданском процессе в качестве обвинителя, прокуратура проводит надзорные мероприятия.

Но в отличие от других контролирующих органов в сфере охраны окружающей среды (существуют Роспотребнадзор, Комитет по

природопользованию по Санкт-Петербургу, Росприроднадзор, Росгидромет и др.), прокуратура имеет право воспользоваться фактором внезапности проверки.

Основание для проверки может быть любым – сообщение в СМИ, звонок неравнодушного гражданина. Прокуратура также проверяет и контролирующую организацию, имеет доступ ко всем документам предприятий, сотрудничает во время проверки с узкими специалистами, может инициировать более масштабную проверку, если выявляет грубые нарушения.

При создании препятствий действиям прокуратуры виновные несут административную ответственность вплоть до остановки деятельности (ФЗ «О прокуратуре»). При выявлении серьезных нарушений материалы проверки передаются в Следственный комитет, затем передаются в суд, и виновные могут быть привлечены к уголовной ответственности (ст. 37 Уголовно-процессуального кодекса).



Основными проблемами охраны окружающей среды в Санкт-Петербурге являются загрязнение атмосферного воздуха, воды, утилизация отходов. Сотрудники прокуратуры сталкиваются с проблемой установления субъекта правонарушений, таких как несанкционированные свалки, на которых наживаются их владельцы, незаконная вырубка леса, незаконная разработка карьеров.

Например, недавний резонансный случай отравления воздуха в Красносельском районе расследовал лично Алексей Юрьевич, о чем и рассказал аудитории.

Встреча носила продуктивный характер, студенты вынесли для себя много полезного и интересного, узнали множество подробностей о работе природоохранной прокуратуры в России.

Александр ЖОЛНЕРОВСКИЙ,
студент ФЕНГО

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

АСПИРАНТ КОРАБЕЛКИ – ЛАУРЕАТ «МОЛОДЕЖНОЙ ПРЕМИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

18 апреля в Доме архитектора прошла Церемония награждения лауреатов премии Правительства Санкт-Петербурга «Молодежная премия Санкт-Петербурга».



Аспирант СПбГМТУ Сергей Устинов (ФКиО, кафедра проектирования судов) стал победителем конкурса на получение «Молодежной премии Санкт-Петербурга» в области науки и техники.

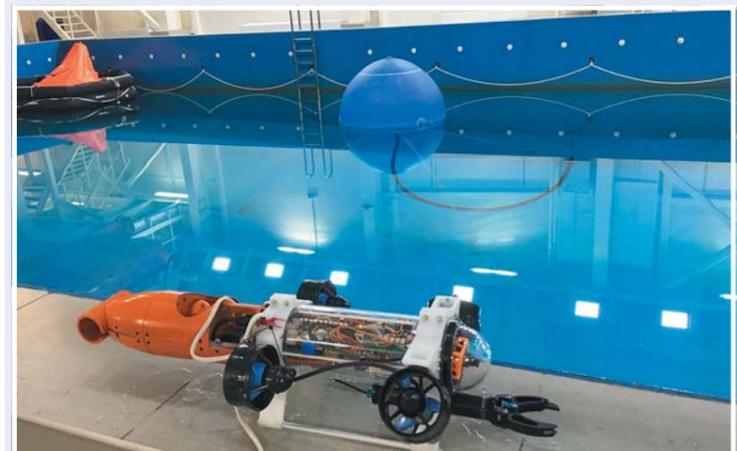
Как отметили организаторы конкурса, в этом году было зафиксировано рекордное количество заявок: 412 в 14 областях – образование, наука и техника, культура и искусство, журналистика, общественная деятельность и др. Конкурс проводится в 17-й раз начиная с 2002 года.

Премия присуждается с целью поощрения молодых граждан, молодежных и детских общественных объединений, научных и производственных организаций, учебных заведений и иных организаций и коллективов Санкт-Петербурга, проявивших себя в профессии или общественной работе, добившихся заметных результатов в науке, технике, искусстве и в других сферах деятельности. Победители получают памятный знак, сертификат и денежное вознаграждение.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

КУБОК ФОНДА ПЕРСПЕКТИВНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ЗАВОЕВАН КОМАНДОЙ СПБГМТУ

После завершения международного форума «Арктика – территория диалога» студенческая команда СПбГМТУ с одним из представленных на форуме телеуправляемых подводных аппаратов (ТПА) – «Вариола» отправилась в Астрахань.



В период с 15 по 20 апреля в Астрахани проходили соревнования на Кубок России по телеуправляемым подводным аппаратам. Показав отличные результаты, ребята не только заняли первое место среди вузовских команд, но и получили Кубок Фонда перспективных исследований за самое быстрое выполнение заданий.

Поздравляем команду Корабелки, блестяще выступившую на соревнованиях в составе: Андрей Сенишин, Антон Кречин и Иван Шестаков, и желаем ребятам дальнейших успехов в развитии отечественной робототехники!



ЛАДОЖСКИЙ «ТИТАНИК»

Так уж устроена человеческая психика, что наилучшим образом она воспринимает историю как линию, размеченную вехами побед и трагедий. И если победы любят все, то трагедии стараются обойти молчанием, когда есть на то возможность. К примеру, катастрофу лайнера «Титаник» в 1912 году замолчать было нельзя, и человечество болезненно вспоминает о ней до сих пор, а некоторые даже делают на ней неплохие деньги, о чем свидетельствует фильм Джеймса Кэмерона.

Сегодня мы хотим поведать о практически неизвестной трагедии на Ладоге в 1941 году, которая по своим масштабам не уступает гибели «Титаника». О ней рассказывает непосредственный свидетель катастрофы баржи № 725 участник Великой Отечественной войны Владимир Солонцов, бывший на тот момент курсантом Высшего военно-морского гидрографического училища в Ленинграде.

НАВСТРЕЧУ БЕДЕ

Эта малоизвестная история произошла в те страшные для нашей страны осенние дни 1941 года, когда фашистские войска сомкнули кольцо окружения Ленинграда по суше. В этих условиях предпринимались отчаянные попытки вывезти из осажденного города как можно больше людей военных и гражданских. Единственный путь – через Ладожское озеро.

16 сентября состоялась отправка эшелонов с уже успевшими повоевать слушателями военно-морских училищ Ленинграда, из которых, по приказу Ворошилова, создавался новый особый курсантский батальон.

Первый эшелон, ушедший с Финляндского вокзала, прибыл на станцию «Ладожское озеро» около 13 часов. Местом погрузки был выбран прибрежный лес вблизи порта Осиновец.

Около 17.00 поступил приказ к погрузке курсантов. Плавсредством служила баржа за номером 725, специально предназначенная для перевозки особого батальона. Но к этому времени она уже оказалась на одну треть загружена людьми из различных учреждений, да и просто неорганизованными пассажирами. В итоге, по разным данным, на баржу погрузились от 1200 до 1500 человек, которым предстояло пересечь озеро с запада на восток до порта Новая Ладога. Да плюс еще грузы, среди которых были даже автомашины.

Легкие порывы ветра, небольшая волна и относительно ясная погода не вызывали у людей никаких опасений. Однако на душе капитана буксира «Орел» Ивана Дмитриевича Ерофеева было неспокойно. Он ходил по Ладоге не один год и хорошо знал коварство осенней погоды в этих местах. «Считаю невозможной буксировку баржи с таким количеством людей в условиях приближающегося шторма», – высказал свои опасения начальству Ерофеев.

К сожалению, его мотивировка не выглядела убедительной в глазах командования. Война. Для российского начальства она всегда наилучший повод как для безопасной демонстрации извечной российской начальственной дури, так и для её последующего оправдания, если дурь все же выйдет даже за широкие военные рамки.

Так что трагедия, таким образом, началась еще на берегу. Подчиняясь приказу, «Орел» натянул трос, и баржа № 725 с людьми на борту вышла в открытое море...

Это не оговорка: Ладога – это действительно море и отличается от ранга малых морей только пресной водой. К примеру, средние глубины в Ладожском озере в 3,6 раза больше, чем в Азовском море, а максимальные – в 16 раз! Со времен начала судоходства по Ладоге был известен грозный и коварный характер этого моря-озера. При скорости ветра бо-

лее 18 м/с высота волн здесь может достигнуть 5-6 метров!

Итак, в ночь на 17 сентября 1941 года баржа № 725 вышла в последний рейс, унося в своем чреве сотни людей навстречу гибели.

В трюме освещения не было, лишь хаотично перемещались светлячки папирос курильщиков и ярко вспыхивали спички, когда кто-то искал место для ночлега. Наконец, все устроились и начали засыпать под убаюкивающий шум воды.

Постепенно ветер крепчал, волнение усилилось, Ладога угрожающе шумела. Начавшаяся качка – сначала бортовая, а затем и килевая – разбудила людей.

С непривычки у многих началась морская болезнь. Особенно тяжело ее переносили женщины. Мужчины ободряли их и уговаривали не стесняться и «травить», что называется, на месте, не выходя на палубу.

Неожиданно корпус баржи сильно заскрипел. В темноте трюма послышались обеспокоенные голоса и в воздухе повисло ощущение большой беды. Как бы в подтверждение тому



Этот крохотный буксир спас 216 человек

послышался шум льющейся воды. Было примерно три часа ночи. При свете спичек обнаружили трещину в обшивке борта. Попытки заткнуть течь личными вещами результатов не дали – не было ни крепкого материала, ни инструментов.

Старая баржа не способна была долгое время выдерживать удары огромных волн. Через некоторое время в средней части корпуса раздался страшный скрежет, обшивка лопнула, и через большую трещину вода стала быстро заполнять трюм. Поплыли чемоданы, ящики, другие предметы.

Темнота и звуки льющейся воды устрашали. У кого-то не выдержали нервы, послышались крики ужаса, усилился общий шум. Казалось, что спасение может быть только на палубе, и люди устремились к выходным люкам. Однако центральный люк оказался закрытым на запор с палубы, из-за чего на сходнях под ним образовалась людская «пробка». На требования открыть люк с палубы – ну, разумеется! – отвечали, что выходить вверх нельзя в интересах маскировки. Хотя всем было

предельно ясно, что оставаться в трюме – смерти подобно.

Отчаявшиеся пассажиры, заливаемые водой из треснувшего борта, сумели где-то разыскать топор, которым стали рубить люк снизу. Но на палубе у люка встал лейтенант Сазонов, и, размахивая наганом, кричал: «Всем оставаться в трюме, наверх никому не выходить!»

ПЕРВЫЕ ЖЕРТВЫ

Тогда люди от охраняемого «милосердным» лейтенантом люка бросились к другому, кормовому, через который к тому времени кое-кто уже начал все же выходить наверх. Скоро и тут скопилось много народу. Объятые страхом люди напирали на идущих впереди, а пропускная способность люка была невелика. Каждый человек старался проскочить через люк побыстрее. Не зная о том, что рядом время от времени проносится огромный тяжелый румпель, кое-кто попадал под его роковой удар – человек либо валился обратно на сходни, либо его сметало за борт, откуда возврата уже не было. Румпель был окровавлен, на нем были размазаны налипшие белые хлопья мозгов. От одного этого вида мутило.

В конце концов центральный люк все же был открыт, и выход из трюма пошел быстрее и организованнее. В первую очередь наверх вывели женщин и детей.

Ладога бушевала. Небо было закрыто темными, почти черными облаками. За бортом, совсем близко, перекачивались и обрушивались крутые волны. При взгляде на них приходили невеселые мысли о том, что если упасть в эту бушующую воду, сразу же потеряешь из виду, пропадешь за высокими валами... Надо отдать должное мужеству терпящих бедствие – люди вели себя относительно спокойно, паники не было. Старались держаться группами, разговаривали, даже шутили. Но это были еще не пиковые часы штормовой ночи.

Баржа оседала все глубже. Надо было хоть как-то поддерживать плавучесть судна. Капитан-лейтенант Боков, полковой комиссар Макшанчиков и группа курсантов организовали откачку воды из трюма, вооружившись найденными ведрами и ручной помпой. Качали помпу быстро, напряженно, с остервен-



Так проходила буксировка барж по Ладоге

нием. На место выдохшихся или смытых за борт людей тут же приходили другие. Встав цепочкой, курсанты вычерпывали воду из трюма четырьмя найденными ведрами. Попытались черпать даже бескозырками, но с каждой волной через люки и щели воды наливалось в трюм больше, чем ее откачивали. Когда это стало очевидным, люди перестали бесполезно тратить силы. Сбросили за борт автомашины, и на какое-то время показалось, что баржа немного всплыла и стала легче всходить на волну. Это несколько воодушевило людей, и, обнадеженные, они стали избавляться также и от личных вещей.

Но передышка оказалась кратковременной. Неумолимая стихия быстро подавила всякие попытки спасения баржи, оставляя людям все более и более призрачную надежду на спасение себя и своих близких благодаря какой-либо случайности.

А между тем катящиеся через палубу волны слизывали одного человека за другим. Напомним: север, осень, октябрь, вода уже холодная – по данным метеостанций Осиновец и Новая Ладога, в тот день температура воды колебалась от +10 до +12 градусов, а температура воздуха от +4 до +9. Плюс шторм. Так что прожить в этой стихии сколько-нибудь долго не было шансов даже у тренированного пловца.

Некоторые мужчины и женщины, увидев, как быстро уходят на дно те, кто не успел избавиться от тяжелой одежды и обуви, раздевались. Похоже, многие уже осознавали, что купания не избежать. Одни жались друг к другу, старались привязаться к выступам на палубе. Другие, считая безнадежным оставаться на барже, напротив, прыгали в воду, прихватив деревянный брус.

Известный среди курсантов пловец Константин Кутузов решил добраться до берега вплавь, несмотря на то, что берега не было видно. Он разделся до трусов и, придерживаясь за буксирный трос, полез в воду. Через минуту его не стало. Такая же судьба постигла и двух других пловцов-разрядников Сергея Додолина и Олега Костко. Кого накрывало волной, кого затягивало под баржу, кто-то погибал от переохлаждения.

И все же, несмотря на ощущение смертельной опасности, паники не было. Женщины в большинстве своем держали себя в руках. Одна старушка тихо шептала, что умирать не хочется. Молодая мать умоляла окружающих спасти ее ребенка, потому что он еще ничего не видел в жизни. Сама же она внутренне, видимо, смирилась со своей гибелью.

Женщин успокаивали офицеры. Они сообщили, что на помощь уже идут корабли. И действительно,

вскоре на горизонте показалась канонерская лодка, идущая в сторону баржи. Ее появление вызвало огромную радость. Один офицер забрался на крышу рубки и стал размахивать белой простыней, подавая сигналы кораблю. Однако большие волны, пасмурный предутренний свет делали полузатопленную баржу мало заметной. Чтобы привлечь внимание спасателей, стали стрелять из винтовок, но рев стихии заглушал выстрелы. Канонерская лодка прошла мимо баржи, не заметив ее. Первоначальная радость терпящих бедствие сменилась ужасом и это в огромной степени повлияло на дальнейшие трагические события.

В эти минуты лейтенант Емельянов осознал, что не сможет спасти свою семью. Он представил себе страшную гибель двухлетней дочери и жены, жизнь без которых теряла всякий смысл. Отец и муж, он решил сам прекратить бесполезные мучения семьи. Он поставил в известность о своем намерении военкома Макшанчикова и, не дожидаясь ответа, выстрелил в дочь, жена с ужасом взглянула на него, затем выстрелил в жену и в себя. Ему никто не мешал. Волна подхватила окровавленные тела и унесла в темноту глубин. Криков и причитаний не было...

К тому времени баржа осела настолько, что ее палуба оказалась на уровне воды. Буксировка стала для «Орла» невозможной. Был отдан буксирный трос, и «Орел» стал маневрировать вокруг баржи, неустанно передавая сигналы «SOS».

Но среагировали на них быстрее фашистские самолеты – сначала разведчики, а затем истребители-бомбардировщики. К ярости стихии добавилось и изуверство человеческое. За морскими волнами следовали ударные волны от разрывов бомб. Хлещущая со всех сторон вода дополнялась ливнем пулеметного огня. Казалось, море и небо объединились против пассажиров баржи № 725.

По самолетам открыли стрельбу из винтовок, но оружия было мало и рассчитывать на эффективность такого слабого огня не приходилось. И в течение дня фашистская авиация неоднократно «утюжила» район бедствия. Это ведь у них в Европе война шла по законам – потопив судно, фашисты при возможности старались спасти спасать вражеский экипаж, забирая его в плен. С нами они так не церемонились. Но интересно – что же все-таки чувствовал в тот день на Ладоге сидящий в фашисте человек? Или человека в фашистах действительно уже не было?

...Когда вспоминаешь те минуты налетов, ярко встает образ добряка Паттури – нашего курсанта, финна по национальности, который на



1941-1945

родном языке яростно ругал фашистских пилотов. Он четыре раза прыгал в воду за упавшими за борт женщинами и, поддерживая их на плаву, помогал подняться на баржу. На пятый раз он не вернулся...

СМЕРТЬ В ШКИПЕРСКОЙ РУБКЕ

Отбомбившись, самолеты в очередной раз улетели. Казалось, наступала передышка, но шторм становился все сильнее. Баржа уже так низко осела, что волны без труда прокатывались над палубой, унося людей в пучину целыми группами.

Относительно безопасным местом, куда не так проникала вода, была шкиперская рубка. Поэтому мужчины стали собирать в ней промерзших женщин, детей и подростков. Необходимо было оглядеться – где буксир, не подходят ли другие корабли.

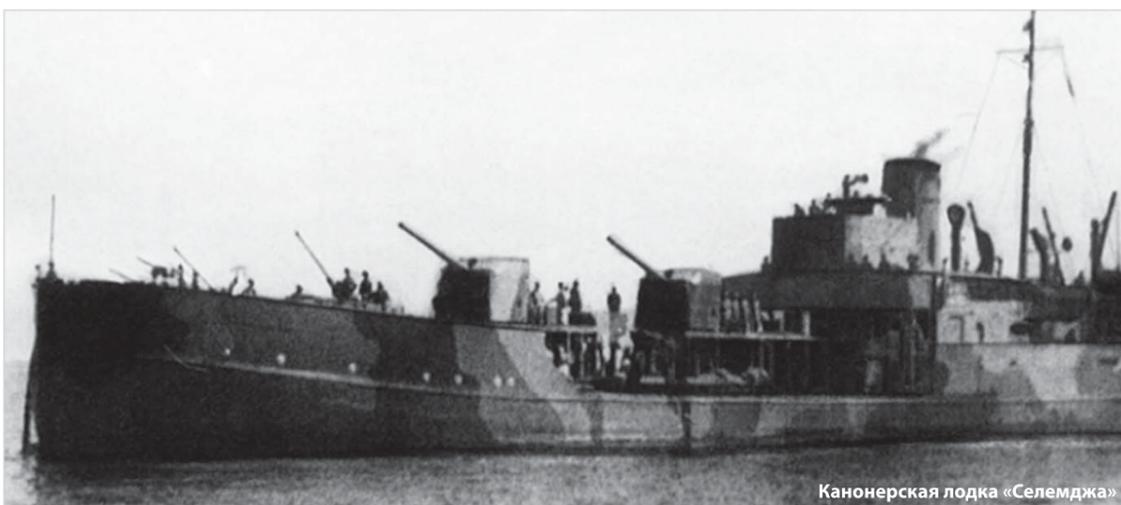
Мне – автору этих строк – довелось быть одним из лучших гим-

сил мне веревку и помог подняться на палубу. Я присоединился к спасателям. А трагедия продолжалась.

ПОДВИГ «ОРЛА»

Спасательные действия «Орла» начались на рассвете. Капитан буксира Ерофеев рисковал судном и экипажем, но сделал все возможное для спасения погибающих людей, не ожидая подхода других спасателей.

В истории мореплавания неизвестны случаи, когда судно-спасатель принялось бы спасать тех, кто находится еще на палубе аварийного судна, оставив без помощи оказавшихся за бортом. К тому же, в данном случае было ясно, что деревянная баржа полностью не утонет. Брать людей с воды – это решение было единственно правильным. Но как же было трудно его осуществить в условиях сильнейшего – десятибалльного! – шторма! Кому-то судьба помогала, а от кого-то отворачивалась.



Канонерская лодка «Селемджа»

рвана от корпуса и смита за борт. Разбушевавшаяся стихия за считанные минуты раскрошила ее на мелкие части. Именно в этом невообразимо-страшном месиве человеческой плоти, дерева и воды быстро погибла большая часть из почти тысячи мужчин, женщин и малолетних

ком большой. Благодаря самоотверженным действиям капитана и экипажа, добровольных помощников из числа спасенных, «Орел» подобрал среди волн 216 человек!

...Отходя от места катастрофы, спасатели и спасенные с горечью смотрели на сотни мертвецов, обнявших последней хваткой свои плавающие обломки. Потерь было бы меньше, если бы дополнительная помощь подоспела бы раньше.

ПОСЛЕДНИЕ ЛЮДИ НА БАРЖЕ

К концу трагедии баржа была низко притоплена, и только нос с кормой немного выступали из воды. Оставшиеся на ней люди при каждом приближении волны дружно и громко предупреждали: «Держись! Волна!» Держались за выступы, за палубные детали, за проломы. Тяжело тянулись часы. Люди начали переохлаждаться, коченеть. Тех, кто застывал окончательно, волны смывали с палубы за борт, либо в трюм. Потом, спустя месяц, в заполненном водой трюме будет найдено много трупов.

На горизонте виднелась канонерская лодка «Селемджа», и люди очень надеялись на нее. Но «Селемджа» в течение всего дня отбивала налеты вражеской авиации. Это тоже, наверное, было необходимо, но когда рядом гибли люди, еще более необходимым, безусловно, было спасать их. Но этого не делалось. И лишь когда «Орел» приблизился к канлодке, и контр-адмирал Заостровцев под угрозой применения оружия приказал ее командиру немедленно оказать помощь оставшимся на барже, «Селемджа» подошла к терпящим бедствие. Ей удалось спасти еще 24 человека. Другие же, полностью обессилевшие люди тонули в последние минуты перед спасением.

...Жутко смеялась женщина с наброшенными на лицо волосами. Она какое-то время держалась еще в люке на палубе баржи, а затем была сброшена за борт. В метре от правого борта женщина старается удержать веревку, но заочневшие пальцы разжимаются, и она буквально свечой уходит в глубину, а ее длинные прямые волосы колышутся пшеничным снопом в прозрачной воде Ладоги...

О ПОТЕРЯХ

Точное число погибших в катастрофе баржи № 725 из-за отсутствия полного учета пассажиров никогда не станет известным. Только по спискам военно-морских училищ, Военно-морской медицинской академии и Гидрографического управления погибли 685 человек. Кроме них жертвами трагедии стали все дети, ученики ремесленного училища, члены семей офицеров, а также вольнонаемные работники Артиллерийского

и Технического управлений ВМФ и другие лица, сумевшие погрузиться на баржу. Погиб также взвод курсантов Ленинградского Военно-инженерного училища им. А. А. Жданова.

Если считать, что на барже было более 1200 человек, то погибло около тысячи. Но число жертв могло быть и больше, так как, по другим данным, на баржу погрузились 1500 пассажиров.

Судами «Орел» и «Селемджа» подобрано всего 240 человек.

Но большинство из спасенных, переживших трагедию на Ладоге, почувствовали болезненные последствия позднее – в виде различных хронических заболеваний, связанных с нервной системой, с сердечно-сосудистой деятельностью, с деятельностью легких. У двоих были ампутированы ноги.

Буксир «Орел» спас и разместил на борту 216 человек.

О ПРИЧИНАХ

Ладожская катастрофа, безусловно, относится к одной из крупнейших в истории мореплавания, и этим действительно сродни драме гибели «Титаника». За исключением того, что тогда судно тонуло в мирное время, море было спокойным, а на помощь гибнущим шло много других судов.

На Ладоге тоже тонуло мирное судно – но время было военное, на помощь рассчитывать почти не приходилось, поскольку летчики вражеской авиации бомбили и расстреливали тонущих людей, нарушая вечный и однозначный закон моря, требующий оказания помощи тем, кто терпит бедствие. Даже врагам, ибо честный противник не может убивать людей, попавших в беду.

Но если оставить в стороне непреодолимые силы стихии и бесчестные действия фашистов, то, безусловно, главной причиной трагедии баржи № 725 был человеческий фактор. К сожалению, история нашего Отечества изобилует примерами, когда тысячи жизней считались ничем по сравнению с кем-то поставленной целью, и трагедия на Ладоге не является здесь исключением. Была поставлена задача отправить людей через озеро, и она была решена. Но какой ценой! И видимо, такие трагедии у нас еще не скоро станут лишь страшным воспоминанием. Поскольку и по сию пору не изжито главное: за ценой не стоят одни, а расплачиваются, часто собственными жизнями, другие...

Впервые опубликовано:
Журнал «Неизвестная планета»,
Москва, 1998, № 5

Боевой поход канонерской лодки на Ладоге



настов училища, поэтому я решил, что смогу забраться на крышу рубки с меньшим риском, чем другие. На случай, если смочет, я разделся, оставшись в тельняшке и кальсонах, и полез на рубку. Оттуда обстановка выглядела еще мрачнее. Впереди виднелся черный силуэт «Орла». Черные тучи нависали так низко, что, казалось, невысокая мачта баржи рвет их в клочья. Высокие волны шли длинными валами одна за другой. Было видно, как тупой нос баржи медленно карабкался на гребень вала и разбивал его верхушку, а затем круто падал вниз.

Вдруг накатившаяся волна какой-то странной трехгранной формы тараном ударила по стенкам рубки. Оставшиеся на палубе люди издали крик ужаса. Находясь на крыше, я сразу не понял, что этот водяной вал сорвал рубку с палубы и вынес ее за борт. Никто не мог даже предположить такого варианта. Рубка стала быстро погружаться почти без крена. Кричали оставшиеся на палубе люди. В рубке все было как-то тихо – женщины и дети, вероятно, в первый момент даже не поняли, что случилось. Рубка ушла на дно меньше чем за минуту и, когда вода хлынула в нее, матери, скорее всего, успели лишь прижать детей к себе. Их личная борьба за жизнь была проиграна...

Это были страшные мгновенья в моей жизни. Я – сильный мужчина – стоял на уходившей под воду рубке и ничего не мог сделать для спасения людей. Когда вода дошла до пояса, я оттолкнулся и поплыл в сторону «Орла». Трудно сказать – за какое время, но мне все же удалось добраться до буксира. Матрос бро-

Курсанты Михаил Ситкин и Иван Вдовенков вспоминают, как их плотик волной прижало к борту буксира вровень с палубой и они просто прыгнули на нее. Через некоторое время к «Орлу» подплыла женщина. На ней было только нижнее белье, а шел уже четвертый час после начала катастрофы. Ей бросили веревку, и она самостоятельно поднялась на борт. Это, пожалуй, самые счастливые случаи.

Но большинство людей были обессилены и парализованы холодом. Одному офицеру удалось добраться до буксира, но сил схватить круг не осталось. Его затянуло под корму, и в памяти навсегда остались его наполненные безысходной тоской глаза.

...«Орел» маневрировал вокруг баржи, подбирая людей, когда произошел самый страшный эпизод этой долгой трагедии. Ударами гигантских волн средняя часть палубы баржи с еще находившимися на ней сотнями людей была ото-

детей, нашедших в тот день свою могилу на дне Ладоги. Панически кричали люди, терявшие возле себя родных...

«Орел» продолжав работать. Он то возносился форштевнем над водой, обнажая переднюю часть красного днища, то опадал носом, оголяя воющий гребной винт. Более пяти часов буксир подбирал тонущих и уже недопустимо глубоко осел под тяжестью перегрузки. Буксир был слишком малым судном, а вокруг находилось еще много погибающих людей, которых он не способен был принять на борт.

Тогда контр-адмирал Заостровцев, находившийся на «Орле», потребовал от командира канонерской лодки «Селемджа» оказать немедленную помощь. Оставив для «Селемджи» последнюю группу людей на разрушенной барже, «Орел» взял курс на Новую Ладогу.

Этому маленькому буксиру никакая благодарность не будет слиш-



Разгрузка барж, которым удалось добраться до места назначения

ФОТОРЕПОРТАЖ: СУБОТНИК В КОРАБЕЛКЕ



Фото: Сергей ДОВГАЛЮК, Денис КОРНИЛОВ

ЮБИЛЕЙ

МИХАИЛУ ВАСИЛЬЕВИЧУ ЛОГИЧЕВУ – 70!

Михаил Васильевич Логичев родился 17 апреля 1949 года. По окончании в 1973 году приборостроительного факультета Ленинградского Кораблестроительного института, М. В. Логичев в марте того же года был принят в качестве инженера НИЧ на кафедру № 10 приборостроительного факультета.

Вся трудовая деятельность Михаила Васильевича с момента зачисления в штат ЛКИ и по настоящее время посвящена информационному обеспечению подразделений и структур университета.

С 1979 по 1984 год М. В. Логичев руководил группой технического обслуживания средств вычислительной техники подразделений приборостроительного факультета. В 1984 году при его непосредственном участии на территории УЛК был создан Вычислительный центр общинженерного факультета для обеспечения учебного процесса и научной деятельности кафедр. С 2002 по 2018 год, как бы ни называлось подразделение – ВЦ, СЦНИТ, ЦИТ, УИТ – Михаил Васильевич



Логичев возглавлял информационный сектор, на который возлагалось предоставление всего спектра услуг, необходимых подразделениям и структурам комплекса Корабелки в «Ульянке». Обеспечение учебного процесса; создание и обслуживание компьютерных классов; развитие и поддержание на должном уровне сетевой структуры университета; ремонт средств вычислительной техники подразделений; ведение

правовых и иных информационных баз системы «Кодекс»; обеспечение доступа всех подразделений «Ульянки» в интернет – всё это выполнялось при непосредственном участии и под руководством Михаила Васильевича.

С 2018 года М. В. Логичев перешел на кафедру 70 на должность инженера, тем самым возвратившись к своим истокам – к приборостроительному факультету.

Михаил Васильевич Логичев – инициативный, дисциплинированный, грамотный специалист, который пользуется заслуженным авторитетом в подразделениях нашего университета. Коллектив УИТ и кафедра 70 сердечно поздравляет Михаила Васильевича с юбилеем!

Желаем Вам здоровья, успехов во всех Ваших начинаниях, долгих лет жизни, а также желаем, чтобы Вы как можно дольше радовали нас присутствием в стенах Корабелки!

Коллектив сотрудников УИТ и кафедры 70 ФМП

ВЕСНА НА ЛОЦМАНСКОЙ

КОРФАК – ПОБЕДИТЕЛЬ ФЕСТИВАЛЯ «ВЕСНА НА ЛОЦМАНСКОЙ-2019»!

Вот и закончился 65-й фестиваль «Весна на Лоцманской». Закончились бесконечные репетиции, волнения, подготовка реквизита... Праздник завершился, но он не кончился. Практически сразу начинается и подготовка следующего фестиваля – «Весна на Лоцманской-2020»... Уже сейчас команды факультетов и организаторы начинают «работу над ошибками» и придумывают на следующий год что-то новое и интересное. Еще не остыли эмоции от прошедшего фестиваля, а мы уже ждем следующую «Весну на Лоцманской».



Почти уже традиционно общую победу одержал Корфак. Не могу сказать, что не рад этому, поскольку, будучи выпускником именно этого факультета, никак не могу быть беспристрастным. Ура Корфаку!

С другой стороны, понять, почему чаще всего побеждает Корфак, не сложно. Если предположить, что концентрация талантов на сотню человек всегда примерно одинакова, то Корфаку проще – их просто больше, а стало быть, и талантов должно быть больше, с математической точки зрения. И только поэтому не самым удачным образом выступает экономический факультет. Ну мало их просто. Что, впрочем, не мешает экономистам блистать в отдельных видах программы фестиваля.

Корфак победил, но нельзя не отметить, что и другие команды не просто «составляют конкуренцию» лидеру, а практически «наступают на пятки». Традиционно сильно выступает Машфак, вечный и очень серьезный конкурент Корфака, всегда интересно видеть и слышать выступления ФЕНГО, не отстает ФМП, дисциплинированная и изобрета-

тельная команда ВУЦ тоже не дает скучать зрителю. Тем более, с такой «ВУЦ!-ВУЦ!-ВУЦ!» командой поддержки...

Конкурс видео-визиток факультетов в этот раз удался стопроцентно... Практически все выдали замечательные видеоролики. Динамичный ролик ВУЦ, ироничная пародия на шоу Дудя от экономистов, задумчивый и со философским смыслом ролик ФМП, корфаковский «шум и гам» на дискотеке – порадовали все без исключения, все были хороши. По-разному, но хороши.



Новый для «Весны» этап – Студенческий бал также получился. Бальные платья наших девушек были одно другого лучше, каждый конкурсный номер был не только замечательно выполнен, но только

был красив, но и каждый имел свой сюжет, что делало танец не просто танцем, а полноценным представлением. «Мастер и Маргарита» от ФИУ с уморительным котом Бегемотом на заднем плане, «Унесенные ветром», Ассоль... Все выступления понравились. А русская плясовая в исполнении студентов ФИУ, цыгане от Корфака, «нетрадиционные» индусы от ВУЦ? Рок-н-ролл, канкан, gagman style... Студенческий бал, несомненно, может стать одним из самых зрелищных этапов «Весны».

А реквизит на финальном вечере? Самолет Гагарина с шасси из студентов, спускаемая капсула «Восток» и «шапочка из фольги», символизирующая шлем космонавта – прекрасны! Световые эффекты с имитацией смартфонов, «подарок» с шариками от Корфака, «Top Secret» от ФИУ – все изобретательно, со смыслом.

Невозможно не отметить команду иностранных студентов. Они участвовали во всех этапах «Весны», хотя им сложнее всех. Например – участие в «Что? Где? Когда?». Суметь найти ответ на вопрос, рассчитанный зачастую на иной менталитет, перевести вопрос с русского на английский, подумать на английском, найти решение, перевести его на русский – и все это за 60 секунд... Как??? Но они участвовали и даже «взяли» несколько вопросов...

А как хороша была их шутка над «штампами» наших представлений об иностранцах... «Королёк» в зелёной шубе, увешанный золотом, «пужливый» иностранный студент... Это была хорошая, добрая ирония, примерно так же мы шутили бы о себе, выходя в шапке-ушанке, с балалайкой и в обнимку с медведем.

А какой зажигательный песенный номер на английском был выдан на финальном вечере? В общем, команда факультета иностранных учащихся была «в ударе» и смотреть их выступления было интересно. Это было здорово, молодцы!



Финальный вечер обрадовал тем, что ни одно выступление факультетов не оказалось «выступлением ради выступления». У всех получился полноценный мини-спектакль, с режиссурой, со сценарием, со смыслом. Смыслы были разные, кто-то – о влиянии соцсетей и интернета на нас, кто-то – о человеческих желаниях и их значимости в нашей жизни. Но все – о чем-то важном, о чем стоит задуматься.



А уж событие на сцене, ставшее главным в финальном вечере, никого не могло оставить равнодушным. Выход Влада Бордакова в сопровождении двух гитаристов, его выступление, завершившееся приглашением на сцену Анастасии Потылицыной и предложение руки и сердца прямо на сцене, перед всем залом – это было самым романтичным и трогательным событием, которое произошло на сцене Дворца Молодежи в этот вечер.

Не знаю, сколько времени Влад репетировал перед зеркалом это свое выступление, как и когда готовились и он, и команда его друзей, но сделали они все на пять баллов. И ведь никто, ни взглядом, ни зву-

ком, ни намеком не «проколотся», что будет «что-то этакое». Было видно, что для Анастасии это было полной неожиданностью. Молодцы Влад и его друзья, сумели подготовить все так, как надо!

Хочется пожелать, чтобы то, что так красиво и романтично началось на сцене в этот вечер, так же и продолжалось. Чтобы они смогли пронести этот трепетный огонек любви через всю свою жизнь, чтобы впереди их ожидали только счастье и радость!



В завершение хочется сказать, что несмотря ни на что, у команды организаторов «Весны» все получилось. Ошибки в процессе? Они были. Наверное, даже существенные. Может, действительно, стоило оценивать выступления финального вечера по принципу КВН... Не знаю. Знаю только, что не ошибается только тот, кто ничего не делает. Для организаторов этот фестиваль был первым, многое нужно было сделать впервые, без опыта, по наитию. Несмотря на это, «первый блин» получился вовсе не «комом».

Поэтому команде организаторов фестиваля хочется сказать большое «Спасибо!», и пожелать творческой удачи. Пусть их организаторские способности в следующем году проявятся с еще большей силой и фантазией, чтобы каждый следующий фестиваль «Весна на Лоцманской» становился лучше и лучше!

Денис КОРНИЛОВ

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
Учредитель: СПбГМУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство: № П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru, zkv@smtu.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Екатерина Волынская,
Борис Салов
Главный редактор: Д. В. Корнилов
Корректор: Светлана Крутоярлова



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.
Отпечатано в типографии «Форт-Диалог».
Адрес: г. Екатеринбург, Монтерская ул., д. 3/81а.
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 25.04.2019. 20:00
Фактически: 25.04.2019. 20:00. Заказ _____

12+