



# ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



www.smtu.ru

№ 3-5 (2594-2595)  
март-апрель 2020 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается  
с сентября 1932 года

С ПРАЗДНИКОМ!

## 90 ЛЕТ ЛКИ-СПБГМТУ!



Дорогие друзья!

Уважаемые студенты, преподаватели, сотрудники и выпускники нашего вуза!

Сердечно поздравляю вас с днем рождения Морского технического университета! Нашей с вами любимой Корабелке исполнилось 90 лет.

26 апреля 1930 года Высший совет народного хозяйства СССР выпустил приказ о создании Ленинградского кораблестроительного института. Корабелка отправилась в свое автономное плавание.

С тех пор прошла целая эпоха, полная драматических и незабываемых событий, выдающихся открытий и радостных свершений. Менялся мир, изменилось и наше государство. Но всегда неизменной оставалась способность университета лидировать в авангарде научной мысли и готовить превосходных специалистов, создающих мощный флот великой страны.

Институт внес свой вклад в борьбу с фашистскими захватчиками в годы Великой Отечественной войны. Мы помним подвиг солдат 264-го отдельного пулемёт-

но-артиллерийского батальона, сформированного из сотрудников Ленинградского кораблестроительного института, героически защищавших наш город в сентябре 1941 года.

Мы гордимся тем, что океанский флот СССР, построенный во второй половине XX века, был спроектирован и создан выпускниками нашего вуза.

На протяжении многих десятилетий университет выпускает известных ученых, генеральных конструкторов судов различных



типов, надводных кораблей и подводных лодок, руководителей научно-исследовательских, проектных организаций, предприятий и концернов.

Среди тех, кому ЛКИ-СПбГМТУ дал путевку в жизнь – олимпийские чемпионы, известные литераторы, знаменитые режиссеры и актеры театра и кино, – люди прославившие страну.

Сегодня наш университет вновь находится на подъеме, ставит амбициозные цели и решает важнейшие задачи государственного масштаба. Мы идем в ногу со временем, а в чем-то опережая время, и год за годом развиваем и укрепляем морской потенциал Отечества.

Рад сообщить, что в связи с 90-летием нашего вуза Президент России Владимир Путин объявил благодарность коллективу Санкт-Петербургского государственного морского технического университета за заслуги в научно-педагогической деятельности и подготовке высококвалифицированных специалистов. Это высокая оценка труда преподавателей и сотрудников Корабелки.

Твердо убежден в том, что вековой юбилей вуза в 2030-м году позволит в полной мере оценить объем и результаты нашей с вами созидательной дружной работы, выполняемой в интересах развития флота и повышения качества морского инженерного образования.

Университет является частью жизни каждого из нас. Это наша судьба, плод наших усилий и труда. С ним связываем мы свои надежды и мечты.

Друзья, сегодня наш общий праздник. Желаю всем вам здоровья и благополучия, оптимизма и сил, успехов и веры в будущее!

Корабелке – семь футов под килем!

**Г.А.ТУРИЧИН,**  
ректор СПбГМТУ

75 ЛЕТ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

## С ДНЕМ ПОБЕДЫ!



Уважаемые сотрудники университета! Совет ветеранов и профсоюзный комитет поздравляют ветеранов Великой Отечественной войны, жителей блокадного Ленинграда, преподавателей и студентов Корабелки с 75-й годовщиной Победы!

Примите самые искренние поздравления по случаю всенародного праздника – 75-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне над фашистской Германией.

Минули десятилетия, но в нашей памяти Великая Отечественная война навсегда останется главным, величайшим по своему трагизму событием XX века – символом гордости за тех, кто отстоял независимость и свободу нашей Родины, символом несгибаемой воли советского народа, символом достоинства страны.

1418 дней и ночей продолжалась страшная кровопролитная война, в которой вооруженные силы совместно с тружениками тыла ковали Победу под лозунгом: «Все для фронта, все для Победы!».

И этот день настал! Настал и благодаря героизму преподавателей, сотрудников и студентов нашего института, вставших на защиту Родины и Ленинграда на предприятиях, в действующей армии и в составе 264-го Отдельного пулеметно-артиллерийского батальона.

Вера в Победу и сила духа навсегда останутся высшим мери-

лом патриотизма, нравственности, верности долгу.

Мы склоняем головы в память о наших уважаемых предшественниках – сотрудниках и студентах института, сохранивших, в том числе, наш институт и кораблестроительное образование.

Наша задача состоит в том, чтобы сохранить память о Великой Отечественной войне, воспитывать у молодежи уважительное отношение к наследию Победы.

«Уверен, что новые поколения граждан России будут всегда равняться на Знамя Победы», – говорит президент РФ Владимир Владимирович Путин.

Наши приветствия и низкий поклон мы посылаем сегодня ныне здравствующему ветерану Великой Отечественной войны доценту Виталию Корнильевичу Данилову.

В эти торжественные дни мы с особым удовольствием приветствуем продолжающих успешно трудиться в университете, жителей блокадного Ленинграда, их 15 человек, детей войны, ветеранов труда нашего университета.

Мы передаем привет ветеранам, закончившим работу в университете, но не прерывающим с ним связь. Низкий Вам поклон. Крепкого Вам здоровья и всего самого доброго!

**С. С. САВИН,**  
председатель Совета ветеранов СПбГМТУ,  
**В. Л. РАКОВ,**  
председатель профсоюзного комитета

90 ЛЕТ ЛКИ-СПБГМТУ

## ПОЛУДЕННЫЙ ВЫСТРЕЛ ПЕТРОПАВЛОВКИ В ЧЕСТЬ 90-ЛЕТИЯ КОРАБЕЛКИ

В полдень 26 апреля с Нарышкина бастиона Петропавловской крепости Санкт-Петербурга в честь 90-летия Корабелки прозвучал полуденный выстрел.

Традиции полуденного выстрела в тивных зданиях. В Санкт-Петербурге Петропавловской крепости уже 155 лет. Зародилась она при Петре I, тогда такие сигналы подавались только по очень важным поводам: заключение мира во время войн, встреча почетных гостей, рождение наследника престола.

Возвещать выстрелом о наступлении полудня приказал адмирал Грейг для контроля общего точного времени на кораблях, в церквях и администра-

Обязанность оповещать выстрелом о наступлении полудня с 2008 года закреплена в Уставе Санкт-Петербурга. В

особых случаях полуденный выстрел производится в честь важных событий.

26 апреля 2020 года полуденный выстрел в честь 90-летия Санкт-Петербургского государственного морского технического университета произвел канонир орудия Петропавловской крепости Михаил Иванович Шилин.

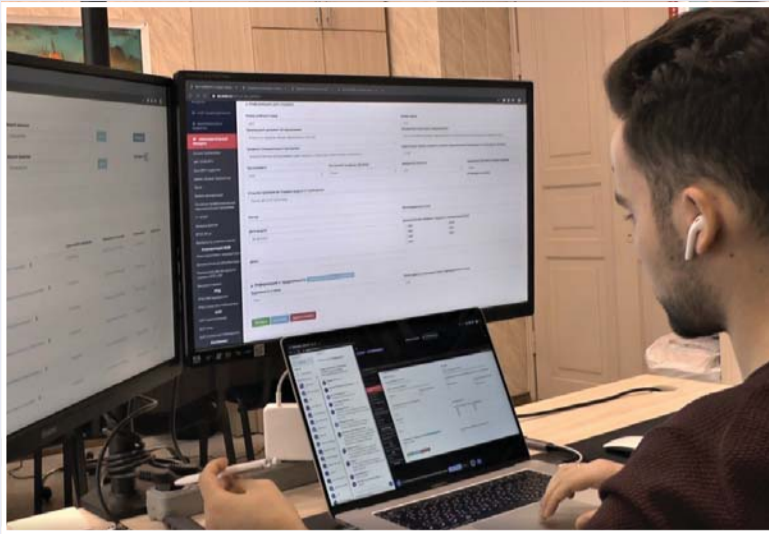
Из-за пандемии коронавируса церемония вынужденно была проведена без присутствия представителей коллектива СПбГМТУ и зрителей.





## СОБЫТИЕ

## ОБУЧЕНИЕ НА ДИСТАНЦИОННОЙ ОСНОВЕ



СПбГМТУ создал собственную платформу онлайн-образования сразу после того, как руководство вуза приняло решение о переходе на дистанционное обучение.

В течение одной недели СПбГМТУ удалось внедрить модуль Центра дистанционного образования в информационную систему вуза, загрузить первые учебные материалы и открыть доступ к ним студентам нескольких специальностей.

Сегодня в модуль загружено более 440 курсов, 6 500 лекций, 2 000 практических занятий и 600 тестов, которые доступны всем студентам вуза.

С целью поддержания постоянного контакта между преподавателями и студентами Центр дистанционного образования предоставляет возможность проведения вебинаров.

## СОБЫТИЕ

## КОРАБЕЛКА ВКЛЮЧЕНА В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАН ПОДГОТОВКИ УПРАВЛЕНЧЕСКИХ КАДРОВ

СПбГМТУ примет участие в реализации Государственного плана подготовки управленческих кадров для организаций народного хозяйства Российской Федерации в 2018/19–2023/25 учебных годах.



Об этом стало известно 10 марта, после того как Минэкономразвития России сообщило о результатах конкурсного отбора российских образовательных организаций для участия в подготовке специалистов в рамках Государственного плана подготовки управленческих кадров для организаций народного хозяйства Российской Федерации. Санкт-Петербургский государственный морской технический университет вошел в перечень российских вузов, прошедших данный отбор.

Основной целью программы является обеспечение организаций народного хозяйства нашей страны высококвалифицированными специалистами в области управления и организации производства, отвечающими современным требованиям экономики, способными эффективно работать в рыночных условиях, знакомыми с управленческой культурой и опытом ведущих зарубежных стран.

Президентская программа реализуется в Российской Федерации в соответствии с Указом Президента РФ от 23 июля 1997 г. №774 «О под-

готовке управленческих кадров для организаций народного хозяйства Российской Федерации» и постановлением Правительства РФ от 24 марта 2007 г. №177 «О подготовке управленческих кадров для организаций народного хозяйства Российской Федерации».

Обучение по Президентской программе проводится в ведущих вузах России. После прохождения курса обучения у всех слушателей есть возможность пройти стажировку на ведущих отечественных и зарубежных предприятиях.

Программа призвана помочь управленческим кадрам получить актуальные знания, погрузиться в среду единомышленников, наладить диалог между властью и бизнес-сообществом. Теперь в этом процессе задействован и СПбГМТУ.

Система обучения построена по принципу «теория и практика»: управленческие кадры применяют новые знания при решении кейсов и разработке собственных бизнес-проектов.

## НАУКА

## ИТОГИ НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СПбГМТУ В 2019 ГОДУ

На состоявшемся 23 марта заседании Ученого совета СПбГМТУ были представлены обобщенные сведения о результатах деятельности научно-исследовательской части (НИЧ). Членов совета проинформировали о выполненных в 2019 году и ведущихся в настоящее время НИОКР, а также об инновационных разработках Корабелки.



В прошлом году в СПбГМТУ был полностью выполнен план научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также все обязательства, связанные с реализацией договоров и контрактов.

В 2019 году СПбГМТУ выполнял 69 НИР и ОКР, в том числе комплексных. В настоящее время ведется деятельность по 30 хозяйственным договорам.

Всего в выполнении НИОКР с привлечением сторонних организаций принимало участие 22 структурных подразделения университета. Основной объем работ приходится на ведущие подразделения:

- Научно производственный учебный технологический центр (НПУТЦ);
- Институт лазерных и сварочных технологий (ИЛИСТ);
- Управление оборонных исследований и разработок (УОИР).

В НПУТЦ ведется разработка, изготовление и поставка полного комплекта инструментов и средств технологического оснащения для изготовления и ремонта теплообменного оборудования для 5 000 российских предприятий, а также иностранных заказчиков в 47 странах мира, включая США, Великобританию, Нидерланды, Италию, Израиль и т. д.

Разработка ученых ИЛИСТ вошла в ТОП-10 российских научно-технических достижений 2019 года. Специалисты впервые в мире создали крупногабаритный узел авиационного двигателя с помощью метода последней наращения (головной разработчик – пермское конструкторское бюро «ОДК-Авиадвигатель», головной изготовитель – «ОДК-Пермские моторы»).

Также подразделением ИЛИСТ СПбГМТУ поставлена самая большая в России установка прямого лазерного выращивания из порошковых металлических материалов для ПАО «ОДК-УМПО», осуществлена проработка и изготовление крупногабаритных ДСЕ ПД-35 методом прямого лазерного выращивания.

Помимо этого, ИЛИСТ участвует в рабочей группе ОДК по разработке критических технологий (КТ-18) для двигателя ПД-35.

Сотрудники УОИР занимаются разработкой мультиагентной сенсорно-коммуникационной сети, базирующейся на морских роботизированных платформах. Они также

разработали действующую модель автономного необитаемого подводного аппарата (АНПА) легкого класса, которая способна взаимодействовать с глайдерами разных типов.

По итогам XXII Московского международного Салона изобретений и инновационных технологий «Архимед» (26 по 29 марта 2019 года в Москве) подразделение удостоено серебряной медали за разработку надводно-подводного аппарата с изменяемой геометрией формы корпуса.

В 2019 году заметно вырос объем хозяйственных работ с предприятиями, НИИ и КБ судостроительной и смежных отраслей отечественной промышленности. Наибольший объем работ приходится на НПУТЦ по направлению «Разработка, проектирование и изготовление технологической оснастки для ремонта теплообменного оборудования», выполненных без участия контрагентов.



В 2019 году СПбГМТУ стал победителем в одной из номинаций Всероссийского конкурса организаций оборонно-промышленного комплекса «Организация оборонно-промышленного комплекса высокой социально-экономической эффективности». Это признание заслуг университета, эффективно работающего в интересах оборонно-промышленного комплекса нашей страны.

В 2019 г. в состав участников Консорциума «Кораблестроение и морская техника», сформированного 19.09.2018 г. на базе СПбГМТУ, вошли: ИХС РАН, НИТУ «МИСиС». За прошедший год члены Консорциума приняли участие в выставке экспонатов на XXIII Международном форуме «Российский промышленник»; также подана заявка на совместный патент СПбГМТУ и ИХС РАН по химии.



В 2019 году СПбГМТУ заметно повысил публикационную активность. Количество уникальных публикаций в изданиях, индексируемых WoS (Web Of Science) на 40 % больше, а в Scopus – на 50 % больше, чем в 2018 году.

В различных студенческих научных мероприятиях участвовало 630 человек (на 53 % больше, чем в 2018 г.). Всего получено 12 наград, из них – четыре диплома за первое место. Студентами опубликовано 295 научных работ (на



30 % больше 2018 г.), выиграно два конкурса грантов, в том числе – грант Правительства Санкт-Петербурга. Получено 27 стипендий Президента РФ, 40 стипендий Правительства РФ, 20 международных стипендий Ли Бэйчжи (10 для студентов-россиян), 34 именных стипендий за успехи в научно-практической деятельности в области кораблестроения.

Университет получил 13 патентов (восемь изобретений и пять полезных моделей). Балансовая стоимость интеллектуальной собственности выросла в 7,4 раза по сравнению с 2018 годом и в 11 раз по сравнению с 2017 годом.

В 2020 году, как и в перспективе двух следующих, ожидается значительное увеличение поступления средств от научной деятельности. Основными источниками доходов станут разработки НПУТЦ, контракты ГОЗ и Минпромторга, вклад от которых составит порядка 60% от общего объема доходов.

Запланированы и активно развиваются работы с предприятиями газовой и нефтяной промышленности в рамках научно-исследовательской и образовательной деятельности, подписан договор с АО «Онежский судостроительно-судоремонтный завод», также планируется подписать договор с Российской венчурной компанией (РВК), который позволит СПбГМТУ заявить о себе, как о новом центре превосходства в области информатизации и цифровизации.



К ЮБИЛЕЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

# МЕЧТА, РАЗБИТАЯ ВОЙНОЙ



**Дорогие друзья, накануне празднования 75-летия Великой Победы я хочу напомнить, какую огромную, несравнимую ни с чем, цену заплатил за неё наш народ.**

Моя мама, Алла Николаевна Захаржевская, встретила войну в Ленинграде. Она была воспитанницей хореографического училища им. А.Я.Вагановой и мечтала стать балериной. Но пришедшая беда разрушила эту надежду. Училище эвакуировали в Пермь, а родители мамы, надеясь, что война быстро закончится (в газетах писали, что Красная армия будет воевать только на чужой территории, а на нашей земле ноги никакого агрессора не будет), её от себя не отпустили.

Оставшись в Ленинграде, моя мама – тогда маленькая слабая девочка – пережила все ужасы вражеской блокады. О том, что видела мама, не напишут в книгах и не счи-



мут даже в художественных фильмах, потому что действительность была настолько чудовищной, что по сравнению с ней любые фильмы ужасов просто блекнут. Одна жизнь, одна разбитая войной мечта...

Моей мамы уже нет с нами, но память о девочке, не ставшей балериной, и женщине, всю жизнь любившей балет, всегда будет жить в моём сердце.

Я думаю, что истории, подобные этой, имеют почти все российские семьи. В этот большой «праздник, со слезами на глазах» у меня для всех одно пожелание: «Только бы не было войны!» Это – молитва всех, её переживших!

**Елена СЧИСЛЯЕВА,**  
проректор по образовательной деятельности СПбГМУ



КОРАБЕЛЫ В БОЯХ ЗА РОДИНУ

# МЫ ВСЕ – ВОЙНЫ ШАЛЬНЫЕ ДЕТИ, И ГЕНЕРАЛ, И РЯДОВОЙ...

**Кто-то пал на полях сражений, так и не успев толком пожить и порадоваться успехам своих детей. Оставшихся в живых объединяют воспоминания, неотступно, день за днем следующие за ними по пятам, от которых горько становится на душе и щемит сердце каждый раз, когда речь заходит о Великой Отечественной войне, пережитой блокаде, лишениях, потере родных и близких, боевых товарищей. Многие не очень охотно говорят об этом. Но мы не должны забывать, какой ценой досталась победа, как воевали наши деды и прадеды. Должны помнить и научить детей любить свою родину так, как любили ее герои, пришедшие и не вернувшиеся с войны.**

Ветеран войны Алексей Леонидович Васильев, доктор технических наук, профессор кафедры конструкции судов Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, Заслуженный деятель науки РФ, мужественный и принципиальный человек, прошел всю войну. Ему суждено было пережить блокаду, в боях отстаивать наш город от фашистских захватчиков под Урицком и Лигово, под Нарвой, рисковать жизнью во имя Победы, во имя будущего. Телефонист с катушкой провода, затем минометчик. Был ранен, восстанавливался в госпитале в здании гостиницы «Англетер», затем – Военно-дорожное училище и неожиданное направление в Войско Польское...

За боевые заслуги Алексей Леонидович был награжден орденом «Отечественной войны» I степени, двумя медалями «За отвагу», медалью «За трудовое отличие», одиннадцатью другими медалями, двумя орденами и четырьмя медалями Польской Народной Республики. Более сорока лет Алексей Леонидович посвятил родному вузу. Он многократно отмечался грамотами ЛКИ-СПбГМУ, благодарностями, его портрет висел на Доске почета. Он награжден знаком «За заслуги в стандартизации», золотым знаком Общества советско-польской дружбы, отмечен грамотами и дипломами НТО «Судпрома», почетными грамотами Минвуза СССР. А.Л. Васильев опубликовал 15 монографий, 7 учебных пособий, более 130 научных статей, получил 15 авторских свидетельств и патентов.

Своими воспоминаниями и мыслями о войне он поделился в вышедшей в 2005 году книге «От красноармейца до подпоручника и не только...» Книга написана образным, сочным, живым языком, читается на одном дыхании. В ней Алексей Леонидович опирается не только на свою память, но и на письма к матери, которые она бережно сохранила, и которые, как веки времени, позволяют уточнить даты и события. Война ворвалась ураганом в жизнь его семьи, перевернув ее с ног на голову.

Алексей Леонидович рассказывает: «Воскресенье... 22 июня 1941 года... Два шалопа увлеченно играют в маленький настольный бильярд. Знаете, такой, со стальны-

ми шариками. Играют «на интерес», проигрывают друг другу книги по истории флота. Обычно игра шла с переменным успехом, поэтому книги оставались на месте, но именно в этот день мне ужасно не везло, и мой школьный друг с 1-го класса, Юлий Гнезе, будущий радист Разведуправления Карельского фронта, обыгрывал меня нещадно. (Мы оба уцелели в войне, и теперь, играя по-прежнему «на интерес», но уже в шахматы, оба страшно боимся, если я вдруг начинаю проигрывать: «Не к добру!»)

А тут еще чего-то самолеты над городом разлетались. Радио, конечно, у нас было выключено. Около шести часов вечера появляется моя мама (она в этот день работала) и с порога: «Мальчишки, вы что, не знаете, что ВОЙНА!» Глаза у нее и без того были заплаканные, и опять плач навзрыд. А ведь надо сказать, что мама у меня была с крепким характером...

Давно стал ощущать что-то вроде угрызения совести: уже погибли сотни тысяч наших людей, уже сотни тысяч наших попали в плен, уже уничтожена почти половина нашей боевой авиации, а мы весь ПЕРВЫЙ день войны на бильярде играли. Понимаю, что абсурдно говорить о какой-то нашей вине, но всё же...



Поэтому и моя первая рюмка 9 Мая – за погибших в первые дни и месяцы 1941-го. Они первыми останавливали своей смертью чудовищную машину войны, не видя даже проблесков победы...

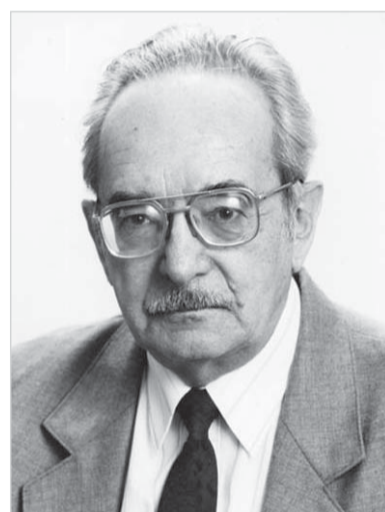
Будучи связистом минометного батальона, Алексей Леонидович не раз бывал на волосок от смерти, повидал и пережил всякое, но судьба хранила его. Под шквалом вражеско-

го огня, в любое время дня и ночи, он должен был обеспечивать постоянную телефонную связь между боевыми точками. Алексей Леонидович вспоминает, как это было:

«Жизнь связиста минометного батальона была достаточно активной. Наши три роты были разбросаны на довольно большом пространстве, да еще взводы не располагались кучно. Одна рота находилась западнее развилки шоссе на Петергоф и на Кингисепп, совсем недалеко от переднего края, перебежать шоссе надо было быстренько... Другую пристроили севернее пр. Стачек, все прекрасно просматривалось со стороны «Пишмаша» (так называли завод пишущих машинок), где уже сидели немцы. И вообще, там было болото, землянок не вырешь. Вместо землянок соорудилось что-то вроде юрт, только не из теплого войлока, а из досок и глины, наспех замаскированной дерном и ветками.

К каждой роте от штаба батальона проводилась связь, которая обладала подлым свойством – где чаще рвались немецкие снаряды или мины, там и связь чаще рвалась. И мы, связисты, бегали (или ползали) там, держа в руке провод – до обрыва. Дальше надо было найти другой конец провода, отброшенный взрывом, зачистить, соединить, заизолировать... При этом для психологической поддержки старались помнить, что «в одну и ту же воронку снаряд не попадает». Однако совсем скоро начинаешь понимать, что эта мудрость войны справедлива при уточнении: «...снаряд из того же ствола...» А когда стволов много? Потом надо было убедиться, что связь ты восстановил, в горячке не присоединился к чужому проводу... У нас был мудрый командир взвода: тем, кто бегал (ползал) на более трудных линиях, он давал трубку и ящичек с ремнем и батарейками, который можно было надеть через плечо, а трубку с помощью французской булавки присоединить к восстановленному проводу и поговорить, проверить связь. Неправильно коммутировал – начинай сначала.

Алексей Леонидович проявил мужество и отвагу во многих боевых операциях, о которых он пишет в своей книге. Некоторые детали уже стерлись из памяти, но Старо-Пановскую операцию 20 июля 1942 года, он запомнил хорошо, по-



тому что это было его боевое крещение.

«Начинались бои, – вспоминает он. – Для меня – первые... Поступает приказ – перейти с телефоном вперед, на окраину Старо-Панова, на позиции минометного взвода младшего лейтенанта Финкельштейна. Беру в руки провод – и вперед. Сначала пробираться по разбитым окопам немецкого переднего края до насыпи Балтийской железной дороги, потом бегом через насыпь... Добегаю до поленницы дров – этот ориентир мне был сообщен, огибаю ее и вваливаюсь в землянку, где еще утром сидели немцы, и вход в которую, естественно, располагается со стороны противника. Теперь эта дроботно сделанная (вот паразиты! – это я про немцев) землянка становится моим жилищем почти на две недели. А проделанный маршрут – ежедневным многократно преодолеваемым маршрутом. Только вот через насыпь чаще приходилось переползать, а не перебежать... Ночью мы переложили поленницу дров так, чтобы она прикрывала вход в землянку с той стороны, куда отошли немцы. Это было мудрое решение, оно очень помогло, когда пришла наша очередь «отходить».

Минометы стреляли часто, провод рвался часто, соответственно выбегал я на линию тоже часто. А потом пошли дожди, и я заболел. По-видимому, была высокая температура, потому что меня временами трясло. Когда я, мокрый и грязный, добирался до землянки, то сразу накрывался шинелью, согревался и засыпал. Меня берегли, у телефона я не дежурил. Потрясут: «Обрыв на линии, вставай!» – это меня. Опять провод в руку – и на линию... Так продолжалось, наверное, пару дней, однако на ходу я неожиданно почувствовал, что поправился! Прекрасный метод лечения простудных заболеваний!

Нам зачитали приказ № 227 на-

родного комиссара обороны СССР тов. И.В. Сталина 28 июля 1942 года. В историю он вошел под названием «Ни шагу назад!» Суровый приказ, из которого я запомнил главное – на фронтах дело дрянь, а оставлять свою позицию без разрешения командира НЕЛЬЗЯ!

Из памяти до сих пор не стираются «зарисовки» тех дней. Бегу однажды мимо сидящих в окопе людей. На обратном пути вижу на этом месте уже только воронка да куски тел...

Утро второго августа началось с бомбежки. Тогда было страшно. Немецкие самолеты налетали волнами, нарастающий свист и вой авиационных бомб, кругом – грохот и взлетающая земля... Эдакий адский шквал, в котором смешались три стихии воздуха, земли и огня... Очень было страшно! Но у меня был долг – связь должна работать! Команды-то на ведение огня минометчики получали по телефону. Я это понимал и почти непрерывно находился на линии связи и, стараясь угадать между налетами, срывал непрерывно рвущийся провод. Когда бомбежка кончилась, я вернулся в землянку... и увидел, что минометный взвод, который я обеспечивал связью, ушел. Землянка пустая. Но связь с командиром роты минометчиков у меня работала. Звоню, докладываю: «Отступили... Остался один... Без приказа не могу...» Ух, как красиво, громко, кратко и доходчиво лейтенант Мусиенко объяснил мне, «куда» я должен идти и что надо делать. Мгновенно схватил телефон, две пустые катушки, командир настолько всё хорошо объяснил, что даже провод сматывать не стал...

В кровопролитных боях, в отступлениях и атаках, день за днем наши бойцы приближали долгожданную Победу. Этот великий день Алексей Леонидович встретил в Польше, где он в Модлине, что в 40 км на север от Варшавы, строил мост через Буг. В письме к матери он не писал, а кричал: «Сейчас услышал о безоговорочной капитуляции Германии! Нет слов описать, что со мной делается! Кончена война! Мне еще не верится. Как это может быть?!

А всё же война кончена! Ура! Ура! Ура!» Еще целый год после Победы он не мог вырваться из Польши на родину...

Алексей Леонидович в канун своего 90-летия признавался, что жизнь прожита не зря. Силы, знания и талант были отданы им на возрождение страны, родному институту, науке, студентам. Ведь преподаватель всегда оставляет частицу себя в каждом студенте. Материал подготовила

**Ирина ЦИВИЛЁВА**



# КАТЕР ИДЁТ НА ТАРАН

Перечитывая в библиотеке в начале 1980-х годов пожелтевшие от времени газетные страницы за сентябрь 1941 года, мы с внештатным корреспондентом газеты «За кадры верфям», доцентом кафедры деталей машин Владимиром Александровичем Нечипоренко встретили краткое сообщение о морском таране лейтенантов Еськова и Тунгускова.

Фамилия Еськов встречается не часто, и мы подумали, а не имеет ли он отношения к нашему Еськову – сотруднику Корабелки. Оказалось, что действительно, одним из героев описанных давних событий являлся заведующий Отделом практики Кораблестроительного института Василий Иванович Еськов, капитан II ранга в отставке, имеющий шестнадцать правительственных наград. Он впервые совершил морской таран на малом корабле в ночном бою.

О морских таранах мы вообще знаем очень мало. Известно только, что столкновение в море всегда опасно для обоих судов. Из краткой газетной заметки нельзя было узнать никаких подробностей боя, поэтому состоялась встреча с главным героем событий сорокалетней давности прямо у него в Отделе практики. Вот что рассказал нам Василий Иванович...

...В тёмную осеннюю ночь с 10 на 11 сентября 1941 года в Выборгском заливе несли дозорную службу два бронекатера – БКА-213 и 214. Головным дозором был первый катер – 213, командиром которого был лейтенант Василий

Еськов, недавний выпускник училища имени Фрунзе. Вторым командовал его коллега по выпуску лейтенант Венедикт Тунгусков.

Облачность и лёгкий туман над водой в безлунную ночь резко снижали видимость. Катера шли почти рядом на малом ходу. В Выборгском заливе была небольшая волна, подводный выхлоп двигателей катеров был едва слышен.

Внезапно вперёдсмотрящие на БКА-213 обнаружили лёгкий катер противника, идущий на полном ходу в направлении нашего берега поперёк курса бронекатеров. Открывать стрельбу опасно, так как всего в нескольких милях – мощные береговые батареи противника. Кроме того, необходимо было установить цель появления катера-разведчика у наших берегов.

Обстановка на удерживаемом нашими войсками восточном берегу Выборгского залива была весьма сложной. Существовала реальная опасность высадки тактического десанта в тылу наших войск, оборонявших Выборг, и захвата участка прибрежных шоссе и железной дороги. Именно поэтому каждую

ночь на вероятных путях десантных судов находились в дозоре наши бронекатера.

Для согласования дальнейших действий катер В. Тунгускова подходит к головному. В этот момент справа в направлении нашего берега замечены два мигающих огонька. Это могло быть сигналом для десанта, вероятность встречи с противником увеличилась.

Действительно, через короткое время показался силуэт вражеского катера, и лейтенант Еськов принял единственное в этих условиях верное решение: идти на таран. Нельзя было стрельбой показать, что на пути вражеского десанта находятся советские корабли. Небольшой экипаж катера по боевой тревоге – на местах. БКА-213 развил полный ход. Риск был велик, но оправдан, так как пропустить десант к нашим берегам было нельзя.

Лейтенант Еськов упёрся плечом в проём двери с левой стороны боевой рубки, имея возможность отдавать команды рулевому, видеть обстановку и точнее её оценивать. Перед самым ударом он скомандовал: «Полный назад!» Этот манёвр



страховал в некоторой мере от застревания бронекатера при ударе о борт вражеского судна.

Удар, сильный толчок, скрежет стали, треск ломающегося дерева... БКА-213 отходит назад, деревянный корпус вражеского катера разламывается и почти мгновенно тонет. Наш катер внешних повреждений не имеет, в носовом отсеке никого нет, а переборка отсека задрана заранее. Морская пучина поглотила остатки разбитого катера, его экипаж и толпившихся на палубе вооружённых до зубов десантников.

Командиру БКА-213 стало ясно, что не случайно был выслан врагом катер-разведчик и зажжены сигнальные огни на нашем берегу. Нужно ждать основной вражеский десант именно в этом районе. Спустя некоторое время опять слева по курсу появляется силуэт вражеского судна, затем ещё одного. Теперь действия стали более точными, как на учениях, хотя оставалась та же большая степень риска, и при повторном морском таране снова исключалось применение пушек и пулемётов, врага надо было остановить только тараном.

Вражеские суда шли без огней и, вероятно, имели приказ ничем себя не обнаруживать. Оба наших бронекатера дали полный ход и пошли каждый на свою цель. Эти катера с десантом были уничтожены тихо, без единого выстрела. Несколько минут спустя появилась пара самоходных плавучих сооружений – катамаранов, состоящих из двух больших десятибёсельных шлюпок, соединённых широким деревянным настилом. На нём плотной толпой сидело несколько десятков гит-

леровцев. Здесь же располагались пушки, пулемёты и другая техника десантников. Поочерёдно нанесли таранные удары: в первую пару шлюпок – бронекатер В. Еськова, во вторую – В. Тунгускова.

Враг всё ещё не заметил опасности и продолжал высылать суда с десантниками, так как сигнальный огонь на нашем берегу продолжал гореть, и никаких тревожных сигналов или просто стрельбы не было слышно. Тараны были настолько неожиданными для врагов, что в считанные минуты, не успев что-либо предпринять, все оказывались под водой.

Всего через несколько минут с наших бронекатеров увидели силуэты двух больших самоходных барж, битком набитых солдатами. Обе баржи были потоплены таранами. БКА-213 при этом таране застрял в толстом деревянном корпусе баржи. Видимо, после удара по инерции вылетев за борт, на палубе бронекатера оказался немецкий офицер. Он, стоя на одном колене, растёгивал кобуру пистолета, когда лейтенант Еськов единственным метким выстрелом из револьвера уложил его снова на палубу.

С протараненной баржи, от которой начал быстро отходить БКА-213, раздалась пулемётная стрельба. Враги промахнулись, а пулёмётчик с нашего катера ответил короткой, но меткой очередью. Стрельба привлекла внимание противника, его береговые батареи открыли беспорядочный огонь. Однако высадка тактического десанта в тылу наших войск была полностью сорвана.

За одну ночь, совершив последовательно несколько морских таранов, наши моряки уничтожили шесть катеров, два катамарана из спаренных шлюпок и две самоходные баржи с живой силой и техникой противника, не понеся при этом никаких потерь. Оба бронекатера благополучно вернулись на свою базу.

Такова вкратце история первого со времён Петра Великого морского тарана малого корабля на Балтике и боевая судьба его командира, в 1970-80-е годы – капитана второго ранга в отставке, начальника Отдела практики ЛКИ Василия Ивановича Еськова.

Борис САЛОВ



СКОРБИМ

## СТАНИСЛАВ ФЕДОРОВИЧ ЮРАС

29 марта 2020 года на 79 году ушел из жизни старейший сотрудник и преподаватель кафедры судовой автоматики и измерений ЛКИ-СПбГМТУ Юрас Станислав Федорович.

Он родился 15 февраля 1941 года почти накануне Великой Отечественной войны и пережил вместе с родителями тяжелые военные годы. Типичный ленинградец – в 1961 году окончил школу на Васильевском острове, отслужил в рядах армии, где получил специальность механика, начал работать «при науке» – механиком в ленинградском университете.

В 1966 году связал свою дальнейшую судьбу с ЛКИ, продолжив начатую ранее карьеру ученого-экспериментатора. Работа в научно-исследовательском секторе ЛКИ техником, потом инженером, участие в первых поисковых и романтических работах по применению лазеров в измерительной технике, учеба заочно в престижном ЛИТМО и успешная защита дипломной работы – вот основные вехи его трудового пути в 70-е годы прошлого столетия.

Мы не оговорились, написав «романтические»! Для настоящего ученого, каким был Станислав Федорович и для нас, его коллег, это были действительно годы научной романтики. Первые попытки измерить с помощью лазера скорость судна относительно воды, расшифровать структуру турбулентного потока, измерить как можно более точно объем топлива, загружаемого в ракету-носитель и сэкономить полезную весовую нагрузку – разве это не романтика? Последняя задача как раз и стала темой кандидатской диссертации Станислава Федоровича, успешно защищенной им в 1975 году в институте точной механики и оптики.

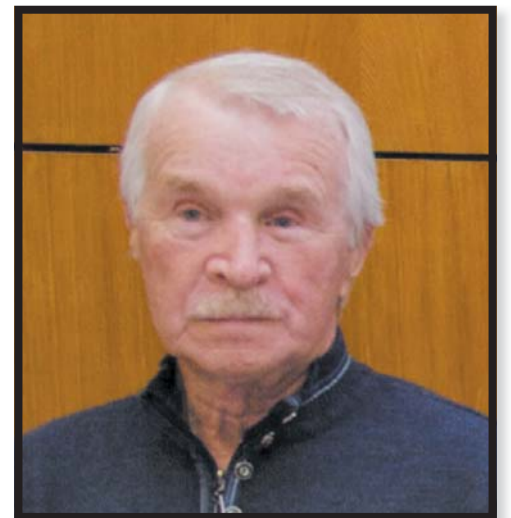
Естественно его научно-исследовательская работа органично сочеталась с преподавательской деятельностью. Кафедра судовой автоматики и измерений не могла не использовать его знания и практический

опыт, и в 1977 году он перешел на работу старшим преподавателем, а затем и доцентом, получив вскоре и звание доцента.

Студенты, изучавшие поставленные им курсы всегда отмечали глубокое знание не только теоретических аспектов, но и, особенно, практических, прикладных вопросов соответствующей дисциплины.

Но романтический настрой «измерить то, что никто не знает как» никуда не исчез. Уже в первые годы текущего XX столетия по его инициативе и при непосредственном участии, были выполнены уникальные измерения параметров потоков, направленные на решение проблем безопасности эксплуатации ядерных энергетических установок, хранения отработанного ядерного топлива и других проблем современной энергетики.

Станислав Федорович всегда проявлял добросовестное отношение к делу и инициативу, сочетал требовательность к себе



добротой и терпимостью к коллегам и студентам, и, конечно, неизменно пользовался авторитетом и заслуженным уважением со стороны студентов, коллег и сотрудников университета.

Светлая память о Станиславе Федоровиче навсегда сохранится в наших сердцах.

Коллектив кафедры судовой автоматики и измерений



## ВОЕННЫЕ СУДЬБЫ

## ГЛАВНАЯ НАГРАДА – ЖИЗНЬ

В редакцию «ЗКВ» нередко заходит на чашку чая выпускник Корабелки и главный редактор нашей газеты в 1970-80-е годы – Борис Салов. В ходе одного из разговоров Борис Васильевич рассказал о том, что готовит рукопись мемуарно-художественной книги, героями которой станут его предки, начиная с середины XVII века и до сравнительно недавнего времени. Сегодня, в преддверии майских победных дней, мы представляем вниманию читателей очень небольшой, сокращённый фрагмент рукописи, в котором автор рассказывает о военных приключениях своего отца – Василия Ивановича.

Я частенько вспоминаю о своём отце, Царствие ему небесное, и о том удивительном – жестоком и очень интересном времени, в котором ему выпало жить.

Мой отец, Василий Иванович, родился в станице Морозовской Ростовской губернии (с 1938 – город Морозовск) в 1902 году, в семье уважаемого куренного атамана (старшина станицы и командир казачьего куреня – батальона), дважды награждённого за личную храбрость и боевые заслуги солдатским орденом Святого Георгия и другими медалями в Первую мировую войну, Ивана Даниловича Салова.

Окончил церковно-приходскую школу и, имея явную склонность ко всякого рода писательству, под руководством своего деда-священника и церковного дьячка овладел навыками каллиграфического письма. Впоследствии это его умение пригодилось в станице, в основном для заполнения толстенных амбарных книг по учёту обмолоченного зерна, поголовья скота, строевых и рабочих лошадей да станичных казаков – по куреням, воинским званиям и местам в боевой сотне.

Во время Гражданской войны, волей судьбы, семнадцатилетний Василий оказался на пути Революционной повстанческой армии Украины (РПАУ) – то есть, Анархистской армии батьки Махно. По воспоминаниям самого отца, пасмурным осенним днём он стоял у кромки просёлочной дороги, когда мимо него под чёрными анархистскими знамёнами неслись штабные тачанки. Одна затормозила и сам Лёвка Задов (настоящая фамилия – Зодов), главный финансист, начальник махновской канцелярии и контрразведки (позднее – советский чекист), наведя на него ствол маузера, спросил:

– Эй, хлопек, чи ты храмоте знаешь?

– Грамотный, – ответил отец.

– Тады полыжай у тачанку, поидышь з намы, а то нашего пысаря было!

Отказываться было опасно – так отец неожиданно оказался прямо в штабе Нестора Ивановича Махно. Красная Армия «висела на хвосте». При первой возможности отец от махновцев сбежал и пристал к Первой конной армии Семёна Будённого. После Гражданской войны, в 1925 году, окончил в Ростове-на-Дону командирские курсы РККА, в 1927 году женился на симпатичной девице 19 лет – Марии Глущенко, вместе с ней уехал в Ленинград и поступил в Военно-медицинскую Академию.

В 1930 году, после раскулачивания деда Ивана, отца, как «сына врага народа», отчислили после третьего курса Военно-медицинской Академии без пра-

ва поступления в любое высшее учебное заведение. Слава Богу, что не расстреляли и не отправили в сибирские лагеря. Единственное место, куда он смог устроиться на работу десятником (нечто среднее между бригадиром и прорабом) – был трест «Ленводоканалстрой», где работа была грязная, народ работал в основном приезжий, деревенский, грамотных работяг не было вообще...

Учитывая тогдашние пристрастия партийных и советских руководителей в оценках людей, отец понимал, что вывести из-под подозрения себя и свою семью он сможет, только проявляя повышенную активность и даже самоотверженность. Поэтому он был одним из общественных активистов в отряде Осоавиахима, а в 1939 году в числе самых первых оказался в качестве командира взвода в боевом строю на Финском фронте. Потом – ранение, обморожение и госпиталь в Токсово. Там, только успев встать на ноги, вспомнил то, что успел узнать за три курса Военно-медицинской Академии и стал помогать врачам госпиталя.

Мирная передышка оказалась очень короткой, и вот уже Великая Отечественная. Едва успел отправить в эвакуацию на Урал жену и сына, сразу – в окопы Ленинградского фронта. Ураганные артобстрелы фашистских батарей и авиабомбёжки, месиво из искорёженного железа и горящих древесных ошмётков разбитых бревенчатых накатов блиндажей, кровь, грязь, вонь горелых и разлагающихся человеческих и лошадиных тел...

В зиму 1941-42 годов, когда в блокадном городе умерших от голода и холода складировали штабелями прямо на улицах, живые люди воду брали из реки Невы, в которой тоже хватало трупов, назревала угроза эпидемии, отца отозвали с фронта на восстановление разрушенной городской

канализации и водопровода. Он вспоминал, что самой первой его гражданской победой был ремонт и открытие Мытнинской бани.

«...Когда 10 февраля 1942 года одно из отделений парной снова открыло двери, какая это была радость для ослабевших и грязных людей! Потом всё было впервые: первая баня с маленьким кусочком хозяйственного мыла на пятерых, улыбнулись, даже засмеялись... Уже сквозь густой пар женщины огляделись, оказалось, что это было мужское отделение. И все совершенно спокойно мылись – мужчины и женщины. И никто друг на друга не обращал абсолютно никакого внимания, всем было всё равно. Главное – удалось попариться и помыться, наконец, горячей водой с мылом...» (по книге историка И. Богданова «Три века петербургской бани»).

Перейдя на гражданское положение, отец автоматически перешёл и на ещё более скудный гражданский продовольственный паёк. То есть, на те самые блокадные граммы хлеба, которых многих не хватало даже на то, чтобы выживать, лёжа почти без движения на домашней койке, а тут надо было трудиться на невыносимо изнуряющих земляных работах. Через месяц с тяжёлой формой дистрофии попал в госпиталь. Выжить помогла наступившая весна, полученные талоны на лечебное питание в специальном городском стационаре и огромное желание, во что бы то ни стало, жить – ради своих любимых жены и сына.

После трёх тяжелейших войн, при непроходящем подозрительном отношении к нему сотрудников политорганов, у отца было всего две медали: «За оборону Ленинграда» и «За победу над Германией». Но самой главной наградой отец справедливо считал то, что и он, и его жена с сыном после всех перипетий остались живы. И в конце 1944 года вся се-



Весна 1944 года, ремонт канализационного коллектора на площади Урицкого (Дворцовой)



Осень 1941 года, Ленинградский фронт, старший лейтенант Василий Салов (крайний слева) в группе красных командиров

мья снова собралась в своей просторной комнате в коммунальной квартире на Тверской улице, где на кухонной стене висело почти новое, пробитое в нескольких местах снарядными осколками, оцинкованное стиральное корыто. Ничего – залудили.

Мне довелось родиться в первый послевоенный год и, конечно, я мог знать (а скорее – не знать) о предыдущей истории семьи только от моих родителей. Будучи ещё первоклашкой, я приставал с расспросами – про их довоенную жизнь, про войну и блокаду, про деда Ивана – то к матери, то к отцу, но они, как правило, старались перевести мое внимание и вопросы в другое русло. Лишь иногда я замечал, как поздним тёмным вечером они затишают у окна и напряжённо всматриваются в щель слегка раздвинутых портьер, когда во двор нашего огромного дома въезжал фургон «чёрный ворон». Потом следовал облегчённый выдох – «не к нам!» – и портьера задёргивалась.

Иногда скупое вспоминая свои ужасные передраги трёх войн, отец искренне удивлялся сохранности своей судьбы: будто кто-то в критический момент отводил руку смерти, занесённую над его жизнью.

В Гражданскую, во время одной лихой кавалерийской атаки, под ним убило снарядом лошадь. Причём, снаряд задел переднюю ногу лошади, отец и лошадь по инерции продолжали нестись вперёд, кувыряясь... Когда снаряд позади взорвался, отец оказался прикрыт от осколков лежавшим рядом лошадиным телом. Получил лёгкую контузию, но на теле – ни одной царапины.

В Финскую кампанию очередную свою контузию, с потерей сознания и обморожением ног, получил на передовой от шального снаряда с финских укреплений перед самым наступлением. Боевые действия на участке дислокации батальона велись бездарно, со страшными потерями. Уже в госпитале узнал, что в одном из наступательных боёв, при штурме «Линии Маннергейма», под кинжальным огнём пулемётов и артиллерийской шрапнелью весь их батальон погиб.

В 1941 году дождливым осенним днём его рота должна была

разгружать прибывшие на подводах ящики со снарядами. В это время начался артобстрел. Раздалась команда командира обоза: «Ложись!» А отец стоит, как вкопанный, в растерянности: вокруг жидкая грязь по щиколотку, а он – после бани, в новенькой форме. Понимает, что надо броситься в сторону и залечь в канаве, ведь, если снаряд упадёт рядом с подводой, на которой в ящиках не меньше двух сотен трехдюймовых снарядов, то...

Слышится нарастающий свист летящего снаряда, который, буквально в двух шагах от него, тяжело плюхается в землю, окатив отца грязью с ног до головы. Отец, понимая, что это – конец, даже не пытается падать, и стоит, замерев в ожидании колоссального взрыва. Но... снаряд не взорвался. И как он сам вспоминал потом, в тот день в их части не было более грязного и безмерно счастливого человека.

Был также ошеломляющий случай, когда отец летом 1942 года шёл по улице блокадного города. Его остановил армейско-милиционный патруль для проверки документов. В это время начался немецкий артобстрел тяжёлыми орудиями. После проверки документов отец на прощанье дал патрульным прикурить, так как у них кончились спички, и побежал в сторону ближайшего подвала. Только он завернул за угол, как позади грохнул сильнейший взрыв. Остановившись и выглянув из-за угла, отец увидел огромную дымящуюся воронку на том месте, где только что стояли и курили патрульные... И он с ними.

Быть может, храним он был молитвами покойного деда-священника, а, может быть, сам не зная того, был как-то отмечен свыше... Ибо сказано: «...Все пути человека чисты в Его глазах, но Господь взвешивает – души» (Притчи Ветхого Завета).

Умер отец в пасхальную ночь 1973 года и таким образом, будучи при жизни коммунистом и атеистом, получил полное отпущение грехов. Знать, атеистом он больше притворялся, в миру был добрым, трудолюбивым и делами своими Бога не гневил.



## КОНФЕРЕНЦИИ И СЕМИНАРЫ

### СЕМИНАР «МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССОВ В СОВРЕМЕННЫХ МОРСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМАХ»

10 марта в СПбГМТУ прошло очередное заседание семинара «Моделирование процессов в современных морских транспортных системах».



В мероприятии принял участие заведующий кафедрой прикладной математики и математического моделирования СПбГМТУ Владимир Рыжов, преподаватели, студенты и аспиранты университета.

Участники семинара выслушали доклад, подготовленный Александром Куцко и Алексеем Шустовым «Мультифункциональные гидроакустические системы для обеспечения подводных работ и дайвинга (разработки НИЛ МЭС СПбГМТУ)».

Напомним, целью семинара является обмен опытом, знаниями между специалистами в кораблестроении и смежных областях, знакомство с новейшими идеями и методами исследований для повышения уровня эрудиции и квалификации участников.

По результатам работы оргкомитет планирует выпустить рецензируемый сборник материалов семинара. Включение в план издания производится оргкомитетом после обязательного предварительного рецензирования присланных материалов ведущими экспертами по соответствующим направлениям.

Студенты и аспиранты учреждений высшего образования, специалисты, молодые учёные, кандидаты и доктора наук приглашаются к участию в работе семинара. До эпидемии коронавируса семинары проводились по четным вторникам в 17.00 (ул. Лоцманская, 10, «Петровский зал»).

Информацию по проведению следующих заседаний семинара можно найти на сайте [modelling.smtu.ru](http://modelling.smtu.ru)

## СТУДЕНЧЕСКИЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

### ТВОЙ ПЕРВЫЙ ШАГ В МИР ЮРИСПРУДЕНЦИИ

Второго марта на факультете естественнонаучного и гуманитарного образования (ФЕНГО) был дан старт проекту «Твой первый шаг в мир юриспруденции». Мероприятие организовано в рамках деятельности СНО «Знайки закона».

Проект предполагает проведение серии просветительских лекций, которые для студенческой аудитории прочтут специалисты в сфере юриспруденции.

Целью является оказание содействия и консультативной помощи студентам в выборе вектора развития в юридической среде. Первым гостем проекта стал Георгий Еловенко, юрист, практикующий в сфере корпоративного права.

В ходе своего выступления лектор рассказал студентам о целесообразности и важности выбора ка-



рьерного пути на младших курсах обучения, дал конкретные советы относительно мест прохождения производственной практики, а также поделился опытом: как стать

успешным юристом до окончания обучения в университете.

**Людмила ЧУРЗИНА**, ассистент кафедры уголовного и административного права СПбГМТУ

## СТУДЕНЧЕСКИЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

### СТУДЕНТЫ СПБГМТУ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ИНТЕРНЕТ-ОЛИМПИАДАХ

10 марта в СПбГМТУ стартовал первый вузовский тур Открытых международных студенческих Интернет-олимпиад 2019/2020 учебного года.

Мероприятие более 10 лет организует на своей электронной платформе ООО «Национальный фонд поддержки инноваций» в сфере образования», руководит директор Национального центра общественно-профессиональной аккредитации, научный руководитель Научно-исследовательского института мониторинга качества образования В.Г. Наводнов.

СПбГМТУ участвует в Интернет-олимпиадах на указанной площадке с 2010 года (в 2010, 2011, 2013, 2017 гг.). В 2020 году были поданы заявки на участие в олимпиадах по теоретической механике, сопромату, информатике и экономике. Уровень олимпиадных заданий даже для 1-го, вузовского, тура – достаточно серьёзный, требующий не только хорошей базовой подготовки, но и, как полагается на олимпиаде, определенной смекалки.

На решение предложенных задач (15 – по теоретической механике, 16 – по информатике, 20 – по остальным дисциплинам) отводится 3 часа онлайн в специально выделенном индивидуальном аккаунте. Перед этим можно пройти тренировочный тур по материалам олимпиад прошлых лет.

Семь студентов СПбГМТУ приняли участие в I туре Интернет-олимпиады по дисциплинам «Теоретическая механика» и «Сопроотивление материалов». Представители первой дисциплины – Тамара Соловьёва (гр. 1220), Дарья Гежа (гр. 1284), Владислава Кузнецова и Анастасия Мащенко (обе – гр. 1384). Студенты, участвовавшие в олимпиаде по дисциплине «Сопроотивление материалов» – Иван Никонов (гр.1220), Михаил Осипов и Родион Захаров (оба –

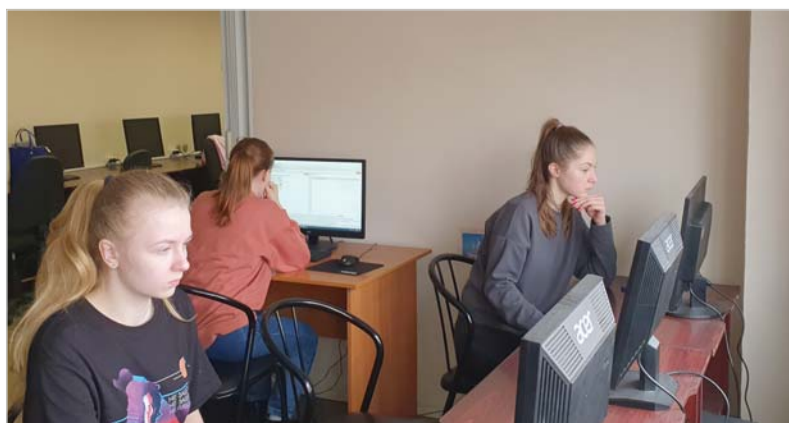


гр. 1250), а также Тамара Соловьёва (гр. 1220), принявшая, таким образом, участие сразу в двух дисциплинах.

Олимпиады прошли в компьютерном классе кафедры ТМиСМ (заведующая кафедрой – к.т.н., доцент Юлияна Титова). Стоит отметить, что предварительно на механические дисциплины подали заявки 19 студентов, однако часть из них, ознакомившись с тренировочными заданиями, решила пока повышать свою подготовку.

Лучшим в дисциплине «Сопроотивление материалов» стал Михаил Осипов (гр. 1250, профиль «Океанотехника»), правильно решивший за выделенное время 12 заданий из 20. Лучшая по «Теоретической механике» – студентка гр. 1384 Владислава Кузнецова (профиль «Строительная механика») с семью решенными задачами из пятнадцати.

На другой день, 11 марта в Интернет-олимпиаде по дисциплине «Экономика» приняли участие пять студентов первого курса группы 4103: Дудкина Ксения, Милова Анастасия, Подик Валерия, Топоев Михаил, Хрупало Елена. Предварительную подготовку ребят обеспечила заместитель декана экономического факультета, доцент кафедры экономики судостроительной промышленности Вероника Фролова.



Первокурсники не подкачали. Лучшей в этой дисциплине стала Анастасия Милова с результатом 10 решенных задач из двадцати. Буквально на одну задачу от неё отстала Валерия Подик (9 баллов). Стоит отметить, что часть заданий относилась к материалу, который студентам-экономистам только предстоит осваивать в учебной программе.

Наконец, 16 марта в Интернет-олимпиаде по дисциплине «Информатика» приняли участие три студента направления «Прикладная математика» (гр. 1200): Павел Красильников, Марк Псарев и Ольга Пушкина.

Студенты-математики продемонстрировали настоящую дружбу и коллективизм, набрав одинаковое число баллов – по 6 из 16. Благодарим за помощь в организации мероприятия доцента кафедры прикладной математики и математического моделирования, к.ф.-м.н. Татьяну Фёдорову и старшего преподавателя Кирилла Сафронова.

В заключение следует отметить, что, в отличие от прошлых лет, среди наших пятнадцати участников не оказалось ни одного с нулевым результатом. По итогам этого этапа на электронной платформе будут отобраны студенты для прохождения второго, более сложного этапа. Победители же 1-го, вузовского этапа, награждаются грамотами Ученого совета СПбГМТУ.

Участие в Интернет-олимпиадах студентов СПбГМТУ организовано Отделом научно-исследовательской работы студентов НИЧ (начальник доц. М. Ю. Миронов, инженер А. П. Браткова) при поддержке деканатов ФКиО и экономического факультета. Особая благодарность – преподавателям и инженерам факультетских компьютерных классов.

## ВНЕУЧЕБНАЯ ЖИЗНЬ

### ЗНАТОКИ КОРАБЕЛКИ ПОБЕДИЛИ В «КУБКЕ АРКТИКИ-2020»

14-15 марта в городе Мурманске прошёл IV открытый международный турнир по интеллектуальным играм «Кубок Арктики-2020».



Программа турнира включала в себя состязания по следующим играм: «Брейн-ринг», «Своя игра» и спортивная «Что? Где? Когда?». Всего в турнире приняли участие 52 команды из разных регионов страны и стран зарубежья, соревновавшиеся в корпоративном, студенческом, школьном и, конечно же, в общем зачёте.

В турнире приняла участие и команда знатоков морского технического университета «Арабелла». Напомним, что в прошлом году, став серебряными призёрами данного турнира, участники команды обещали вернуться за «золотом», и они сдержали это обещание. В 2020 году «Арабелла» заняла почётное I место в студенческом зачёте!

Состав команды:  
- Дарья Тюкавина (капитан);  
- Валентина Гетман;  
- Анастасия Гасникова;  
- Михаил Ионков;  
- Андрей Никитин;  
- Никита Антипов.

Успешные выступления и отличная сыгранность команды – результат постоянных тренировок и участия в чемпионатах и турнирах различного уровня, в том числе, в играх, регулярно проводимых в СПбГМТУ.

Поздравляем ребят и желаем им дальнейших успехов в интеллектуальных состязаниях!



90 ЛЕТ ЛКИ-СПБГМУ

## К 90-ЛЕТИЮ МОЕЙ РОДНОЙ КОРАБЕЛКИ

Так получилось, что начиная с пушистого возраста, все, что мне нравится, я не отпущал от себя ни на шаг. В этом смысле было бесполезно на меня влиять, считался трудным ребенком, даже очень трудным. Все было вначале на интуитивном уровне, вот в Корабелке все мои тайные замыслы начали зреть, становиться светлыми и даже плодоносными. Это было фантастически трудно и бесконечно интересно. Я стал делить людей на тех, кто живет в идеях, все остальные меня мало или вовсе не волновали.



Если университет поддерживает имеющиеся у «козорогов» идеи, и эти идеи достаточно долго живут, разносятся и раздвигаются по всей стране, то эта самая волшебная составляющая вуза. А Корабелка – самое предметное высшее учебное заведение, поэтому должно быть самым выдающимся для такой морской державы, как Россия.

Здесь и математика кораблестроительная, и физика кораблестроительная и все остальное тоже направлено на одну цель. Я один из счастливых выпускников Корабелки, который ничем так не гордится, как горжусь тем, что учился в Ленинграде, в ЛКИ. Такая была страна, мальчик который родился на «крыше» Земли в Дагестане, в горах на высоте 2 200 метров над уровнем моря, приехал в Ленинград учиться – его поняли, приняли, заботились, несмотря на капризы и особенности. Сейчас это почти невозможно. Одна из первых идей, которая меня осенила на четвертом курсе приборфака, к удивлению многих, были углы Эйлера. Почему?

В горах из круглых бревен мы делали юлу для вращения на льду, и она не всегда получалась удачной. Все зависел от того, где центр тяжести юлы, от скорости вращения – и в идеальном случае юла начинала петь. Как сочетать углы Эйлера в задачах кинематики – очень важно, в том числе для торпеды. Блестящие соединения угла Эйлера с высокой балансировкой торпеды позволяют «видеть» в любое время поведение торпеды и прочувствовать эту спецификацию.

Выросшая тогда задача юлы – это и сегодня большая интересная задача в расчетах подводных лодок для торпеды, и даже для авианосца. Так получилось, что не было ни одной задачи, которая меня не зацепила бы, и чтобы потом меня не заносило чер-те куда. Это было для меня нормой, да и сейчас это так. Поэтому я не «помещался» на своем факультете и был не очень «желанным» гостем на других факультетах, за исключением профессора Я.Г.Пановко. Я вспомнил первую большую порцию счастья с углом Эйлера на IV курсе, необычную для моих сокурсников, в том плане, что мечта говорить на русском языке была сплошным удовольствием, с другой стороны, легко понять «аборигена» изучающего другой язык и прочувствовать его, да еще и использующего его в такой специфической области, как динамика торпед. На моем языке нет книг по математике, гидродинамике, физике, акустике... И в какой-то момент вдруг мне стало ясно, что этот язык

для меня свой, он «течет в моей крови». Это было чудо!

Все же есть вопрос, который принципиально отличает Корабелку от всех вузов России, и на это я уже много лет обращаю внимание руководителей высших государственных и политических уровней, высших научных ведомств, оборонных ведомств...

Каспийск – маленький городок, в 1960 году население составляло всего 50 000 человек, крупных предприятий только два – заводы «Дагдизель» и «Точмех». Во всем городе был только один участковый милиционер, всеобщий любимец Магомед Маршаков. Именно тогда, во главе с ректором ЛКИ Е.В. Товстых и местным руководством правительства Дагестана, М-С.И. Умахановым и Ш.М. Шамхаловым, с одобрения Москвы создается в Каспийске филиал Ленинградского кораблестроительного института, начинается совместная работа завода «Дагдизель» и филиала ЛКИ.

Под личным руководством и контролем ректора Е.В. Товстых и декана приборостроительного факультета Б.И. Штафинского ученые Корабелки систематически приезжают читать лекции по секретным и обычным курсам кораблестроения, открывается первый отдел, должным образом оснащаются аудитории, растет авторитет нового вуза.

Руководство промышленности во многом формировалось из выпускников филиала Корабелки в Каспийске. Директорами филиала ЛКИ тоже были «питомцы» Корабелки – это А.П. Кулаков и профессор



А. М. Амадзиев (ученик заведующего кафедрой физики ЛКИ, профессора Л. Л. Мясникова). Это большая тема, и мы ее развиваем давно, но скорости маленькие, страсти бешеные (это качество седых людей).

Выдающаяся роль ЛКИ в создании филиала и его связи с заводом «Дагдизель» вылились в то, что несколько десятков тысяч глубоководных торпед, выпущенных в Дагестане, и сейчас состоят на вооружении на всех флотах России. Во главе такого конкретного результата были выдающиеся корабельщики, люди-государственники, которые понимали, что сила страны – это не только центр, но и регионы.

В этом Корабелка не знает себе равных ни по духу, ни по патриотизму, ни по профессионализму. Приведу здесь фамилии только тех, кто был на старте, на запуске гениального проекта. Это ректор ЛКИ профессор Е.В. Товстых, декан приборфака профессор Б.И. Штафинский, профессор М.А. Кузьминский, Г.В. Цывкин, Ю.А. Баженов, Ю.И. Жуков, В.А. Романов, В.А. Чистяков, Б.П. Белов, А.М. Рогожников, П.А. Дорошенко, доценты Л.Н. Ушенин, В.А. Коновалов. Со стороны республики – М-С.И. Умаханов, Ш.М. Шамхалов, директор завода М.П. Левченко, С.Б. Шаумян, А.А. Аливердиев,

А.А. Аливердиев (сын), Б.А. Исалов, А.Е. Ханин, А.И. Абакаров, В.А. Парменов, Я.П. Горчаков.

С развалом СССР исчезло все, исчезало и до этого. Почему? Бессмысленные конторы живут вечно, на одних отчетах, а сильное и доброе рождается насильственно и умирает свободно. Филиал ЛКИ в Каспийске – выдающийся подвиг корабельщиков в становлении промышленности нашей республики, Дагестан помнит это, чтит и гордится. В канун 90-летия СПБГМУ хочется отметить, что вот уже более полувека выпускник Корабелки, Шамиль Алиев не терял ни на один год связь с родным университетом!

P. S.

В связи с принципиально новым подходом к проектированию новых малых и сверхмалых торпед с носителями-беспилотниками, мы намерены открывать новые специальности, развивать новые взгляды на идеологию российского торпедного оружия. Процессы идут медленно, но идут, поэтому мы начали тесное сотрудничество с корпорацией КТРП (Москва), концерном «МПО-Гидроприбор» (Санкт-Петербург), и конечно же с родной Корабелкой!

С уважением ко всем, от студентов до преподавателей, Ваш почетный доктор **Ш.Г. АЛИЕВ**

90 ЛЕТ ЛКИ-СПБГМУ

## С ЮБИЛЕЕМ, КОРАБЕЛКА!



Уважаемые коллеги и друзья!

В преддверии юбилея Корабелки – вуза, который, наверное, всегда будут называть именно так его выпускники, думается, прежде всего, вот о чём.

Совсем неслучайно бытует такая мудрость: «Кто может построить корабль – умеет в жизни всё». Профессия мастера-судостроителя, инженера-корабеля со времён Петра Великого была возведена в России в ранг элитарных и важнейших для государства. И Ленинградский кораблестроительный институт, вобравший в себя и преумноживший все лучшие отечественные традиции корабельного дела, в XX веке стал готовить не только высококвалифицированных специалистов этого дела, но и, образно говоря, мастеров-универсалов. Многогранность, комплексность образования в нашем

вузе, организация внеучебной жизни студентов в его стенах воспитывали и воспитывают уникальное качество российского инженера-кораблестроителя – системность его мышления, умение преобразовать действительность с учётом многих её сторон. Поэтому так же неслучайно в рядах выпускников Корабелки разных лет можно встретить и корабельщиков – от инженеров до руководителей предприятий и КБ, и государственных деятелей, и известных представителей художественной культуры. А сам наш институт одним из первых и заслуженно получил статус технического университета в непростые 1990-е годы, успешно пройдя все испытания тех лет, инициировав в своих стенах развитие и целого ряда гуманитарных направлений.

Сегодня юбиляр остаётся молодым. Санкт-Петербургский государственный морской технический университет сохраняет свою уникальность, являясь единственным в стране вузом по подготовке инженеров-кораблестроителей по всему спектру специальностей. В вузе продолжают свой выдающийся трудовой путь представители старшего поколения преподавателей и профессоров-судостроителей, передавая студентам ценные традиции и знания. Но при этом нацеленность на будущее – это главная и такая же непреходящая «традиция» университета.

На протяжении последних десятилетий специалисты вуза во взаимодействии с представителями отрасли инициировали целый ряд инновационных образовательных программ в интересах отечественного судостроения, организовали в составе вуза новые образовательные структуры, расширяющие возможности традиционного образования. Сегодня здесь проводят обучение и научные исследования по таким перспективным специальностям и направлениям, как: технологии освоения ресурсов Арктики; методы и технические средства изучения и освоения Мирового океана; лазерные и сварочные технологии, промышленная робототехника, аддитивные технологии; физико-технические и технологические проблемы энергетики морской техники, других энергетических установок и устройств; методы оценки экономической эффективности промышленных предприятий, совершенствование системы управления их деятельностью и ряд других.

Нынешний Центр технологии судостроения и судоремонта и Санкт-Петербургский государственный морской технический университет – почти ровесники. В 2019 году наш Центр отметил своё 80-летие. Взаимодействие этих двух важнейших интеллектуальных центров отечественного судостроения и промышленности в целом на протяжении всей их истории являлось тесным и заинтересованным со-

трудничеством равноправных партнёров и единомышленников.

Целый ряд выдающихся учёных, инженеров и руководителей ЦНИИ ТС – АО «ЦТСС» внесли свой значимый вклад в учебный процесс в вузе, перешли на преподавательскую и научную работу в институт, впоследствии – университет, получив практический опыт работы в ЦНИИ ТС и на предприятиях отрасли, возглавили здесь научные направления. Так, один из наиболее крупных руководителей ЦНИИ ТС и впоследствии – первого в отрасли научно-производственного объединения «Ритм», д.т.н., профессор В.В. Мещеряков являлся автором базовой главы по сборке корпуса судна в учебнике «Технология судостроения», изданного в 1971 году и до последнего времени являвшегося настольной книгой для студентов и аспирантов кораблестроительных специальностей.

Долгие годы во главе экзаменационной комиссии по защите дипломных проектов выпускниками института и университета стоял другой наш видный учёный – доктор технических наук, профессор В.С. Михайлов. Он же читал в ЛКИ курс лекций по расчётам и предупреждению сварочных деформаций.

Нельзя не вспомнить здесь известного учёного-корабеля – д.т.н., профессора В.Ф. Соколова, который после работы на Балтийском заводе, а затем – с 1955 г. в ЦНИИ ТС, в

1991 году возглавил в институте, а затем – университете кафедру «Технология судостроения», одновременно являясь деканом кораблестроительного факультета. И это далеко не все имена.

Сегодня наши лучшие специалисты продолжают эту традицию. Преподавателям, учёным, студентам и аспирантам Корабелки хорошо известны имена Н.И. Герасимова, В.М. Левшакова, А.А. Васильева, А.В. Красильникова, А.М. Плотникова и ряда других учёных и специалистов АО «ЦТСС».

Уровень развития судостроения всегда являлся первостепенным индикатором прогрессивного развития нашей страны. Время, в которое мы живём, открывает для судостроителей новые возможности. Профессия инженера-корабеля снова становится сегодня востребованной и престижной.

Не сомневаюсь, что Санкт-Петербургский государственный морской технический университет будет и впредь значимым фактором новой российской истории, открывая дорогу в профессию и в жизнь многим поколениям талантливых инженеров и специалистов-кораблестроителей. С юбилеем!

**М. В. АЛЕКСАНДРОВ**, генеральный директор АО «ЦТСС», к.т.н., выпускник машиностроительного факультета СПБГМУ 1996 г., специальность «Электрооборудование и автоматика судов»



ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

# КИРИЛЛУ ВСЕВОЛОДОВИЧУ РОЖДЕСТВЕНСКОМУ – 75!

29 апреля 2020 года исполнилось 75 лет ветерану Корабелки, заслуженному деятелю науки РФ, доктору технических наук, профессору Кириллу Всеволодовичу Рождественскому.

К.В. Рождественский – выпускник Ленинградского кораблестроительного института по специальности «Гидроаэродинамика». Он поступил в ЛКИ в 1963 году после окончания с золотой медалью школы-одинадцатилетки № 243 и окончил ЛКИ с отличием как инженер по специальности «Гидроаэродинамика». После завершения обучения в аспирантуре кафедры гидромеханики (научный руководитель профессор Я.И. Войткунский) в 1971 году К.В. Рождественский защитил кандидатскую (по специальности «Механика жидкости, газа и плазмы»), а в 1982 году – докторскую (по специальности «Теория корабля») диссертации, посвященные теоретической гидроаэродинамике перспективных аппаратов, использующих эффект близости опорной поверхности.

Учился в аспирантуре и работал ассистентом, а затем доцентом на кафедре гидромеханики. После защиты докторской диссертации в 1982 году Кирилл Всеволодович получил звание профессора по кафедре прикладной и вычислительной математики ЛКИ-СПбГМТУ. С 1984 по 2015 годы возглавлял созданную при его участии кафедру прикладной математики и математического моделирования. В бытность заведующим кафедры ПВМ/ПМиММ активно участвовал в организации, а затем был научным руководителем Межведомственного инженерного центра математического моделирования в судостроении (Минсудпром-Миноматематика-ГКВТИ).

С 1982 по 1999 год Кирилл Всеволодович – декан кораблестроительного факультета. В этот период факультет получил его нынешнее название «Факультет кораблестроения и океанотехники», были образованы новые кафедры – «Океанотехники и морских технологий» и «Технической эксплуатации и реновации», получили развитие созданные на базе кафедры прикладной и вычислительной математики кафедра прикладной математики и математического моделирования и кафедра вычислительной техники и информационных технологий. С 2000 по 2015 год К.В. Рождественский – проректор по международному сотрудничеству в области науки и образования, с 2015 – директор департамента международного сотрудничества.

Профессор К.В. Рождественский – ученый с мировым именем. Его научные интересы и основные публикации связаны с теоретической гидроаэродинамикой высоких скоростей (в том числе несущих поверхностей экранопланов, судов и аппаратов с динамическим поддержанием, теорией суперкавитирующих тел и крыльев, теорией движителя типа «машущее крыло», несущих систем с интерцепторами, подводных и волновых глайдеров, динамикой пузырьковой кавитации, движением судов на мелководье, гидродинамикой и динамикой судов, движимых энергией волн), применением сингулярных асимптотических методов в механике жидкости и газа. Им разработана теория несущей поверхности в зоне предельного экранного эффекта, ориентированная на гидроаэродинамическое проектирование экранопланов нового поколения типа «летающее крыло», совместно с аспирантами и докторантами внесен важный вклад в теорию и методы расчета характеристик нетрадиционных движителей типа «машущее крыло», а также в решение задач гидродинамики глассирующих и суперкавитирующих крыльев с применением теории сингулярных возмущений.

Ему принадлежит более 140 публикаций, включая две монографии «Метод срачиваемых разложений и гидродинамика крыла» (Л.: Судостроение, 1979) и «Aerodynamics of a Lifting System in Extreme Ground Effect» (Аэродинамика несущей системы в зоне предельного экранного эффекта), Springer, Heidelberg-NewYork-London-Tokyo, 2000, два учебника: «Гидроаэродинамика быстроходных судов с динамическим поддержанием», (Л.: Судостроение, 1991, совместно с Н.Б. Плисовым и В.К. Трешковыми) и Computer modeling and simulation of dynamic systems using Wolfram System Modeler, (Springer Nature, Heidelberg, 2020, в составе коллектива кафедры прикладной математики и математического моделирования).

Международную известность получили опубликованные им в журнале «Прогресс в аэрокосмических науках» (Progress in Aerospace Sciences) обзоры: по аппаратам, использующим эффект экрана («Wing-in-ground effect vehicles», 2006) и по аэрогидродинамике дви-



жителей типа «машущее крыло» («Aerodynamics of flapping – wing propulsors», совместно с профессором В.А. Рыжовым, 2003).

Являясь авторитетным ученым и автором многочисленных монографий, учебников и научных статей, Кирилл Всеволодович принимает активное участие в работе диссертационных и научно-технических советов: в 1985–2015 гг. он председатель Докторского диссертационного совета по механике (01.02.05. «Механика жидкости, газа и плазмы», 01.02.04. «Механика твердого деформируемого тела»; в настоящее время – член Докторского диссертационного совета Д212.228.01 по кораблестроительным специальностям (01.02.05. «Теория корабля и строительная механика»), Докторского объединенного диссертационного совета Д999.077.02 (специальность «История науки и техники») на базе СПбГМТУ и РГПУ им. А.И. Герцена.

К.В. Рождественский имеет большой опыт зарубежной работы. Он проходил научно-педагогические стажировки: в Лаборатории информатики, механики и инженерных проблем Национального центра научных исследований Парижского университета, в Мичиганском университете в Энн Арборе и Калифорнийском университете в Беркли. Как приглашенный профессор, читал лекции и вел научную работу в Виргинском политехническом институте и университете Нового Орлеана (США), Техническом университете Гамбурга (г. Харбург, Германия), Национальной высшей технической школе Ecole Centrale (Нант, Франция), Китайском исследовательском центре по кораблестроению (China State Shipbuilding Research Center), малазийских технических университетах в Куала-Лумпуре и Джохор-Бару.

Его вклад в российскую и международную науку признан как в нашей стране, так и за рубежом. В 2000 году указом Президента России К.В. Рождественский удостоен звания «Заслуженный деятель науки РФ», в 1998 году награжден большой Золотой медалью Denny Gold Medal Института морских инженеров (Лондон). Его профессиональные компетенции подтверждает пост советника компаний Rolls-Royce Naval Marine (2003–2006 гг.) и Transas Technologies (2006–2018 гг.) В настоящее время профессор К.В. Рождественский является почетным вице-президентом Института морского инжиниринга, науки и технологий (Лондон, Великобритания). В период с 1985 по 1993 год был представителем СССР и РФ в Техническом комитете по высокоскоростным морским аппаратам Международной конференции опытовых бассейнов (High-Speed Marine Vehicles Committee of the ITTC). Им подготовлено более десяти кандидатских диссертаций, а в качестве научного консультанта он курировал подготовку пяти докторов технических наук.

Кирилл Всеволодович ведет широкую научно-организационную работу: с 2012 года он является вице-президентом Научно-технического общества судостроителей Российской Федерации им. акад. А.Н. Крылова. В последние годы – член постоянно-действующих международных комитетов серийных конференций по судостроению и морской технике, в частности, FAST (по скоростному морскому транспорту), CAV (по кавитации), PAAMES-AMEC (Технические конференции Пан-Азиатской Ассоциации морских инженерных обществ), ICNAME (Инновационное сотрудничество в области кораблестроения и морской техники). Председатель и сопредседатель международных конференций, организованных СПбГМТУ (совместно с НТОС им. акад. А.Н. Крылова): AiM'94 и AiM'96 (асимптотические методы в механике), MEET'99 (Морское инженерное образование и тренинг), GEM-2000 (по судам и аппаратам, использующим для поддержания эффект близости граничной поверхности), FAST-2005, SuperFAST-2008 (высокоскоростные аппараты, движущиеся под водой, над водой и на поверхности), WMTTC-2012 (Всемирная морская технологическая конференция), NAOE-2016 (Кораблестроение и океанотехника), MarineRobotics-2017 и MarineRobotics-2019.

Он является членом редколлегий журналов по судостроению и морской технике – «Морской Вестник», «Морские интеллектуальные технологии», «Naval Architecture and Marine Engineering» Шанхайского научно-технического общества судостроения и океанотехники, Journal of Marine Science & Applications, Springer, Harbin Engineering University, Журнала Российского морского регистра судоходства и др.

Кирилл Всеволодович был организатором технических визитов специалистов СПбГМТУ совместно с руководителями и специалистами судостроительной промышленности РФ в ведущие организации и предприятия стран с развитым судостроением и морским инжинирингом, в том числе в Великобританию (2003), Австралию (2004), США (2005), Южную Корею (2008), Японию (2010), Сингапур (2011). Он способствует проведению ознакомительных визитов лучших студентов университета в развитаые в отношении судостроения и морской техники страны (Великобритания, Франция, Китай, Германия, Нидерланды и др.). При его активном участии Департамент международного сотрудничества успешно организовал проведение международной аккредитации основных магистерских программ университета. Как проректор по международному сотрудничеству в области науки и образования, активно занимается установлением контактов и развитием сотрудничества с университетами и организациями различных стран, реализацией международных образовательных программ и проектов СПбГМТУ.

Профессор К.В. Рождественский – превосходный лектор, проводит теоретические и практические занятия по широкому кругу математических и технических дисциплин. Студенты различных направлений подготовки высоко ценят его за профессиональную педагогическую работу и возможность всегда получить всеобъемлющую консультацию по любому вопросу, касающемуся научно-образовательной деятельности.

От лица всех сотрудников кафедры ПМиММ сердечно поздравляем Кирилла Всеволодовича с Юбилеем, желаем творческих успехов в его многогранной деятельности, крепкого здоровья, благополучия и новых выдающихся достижений на благо Корабелки.

В. А. РЫЖОВ

## 90 ЛЕТ ЛКИ-СПБГМТУ

От имени Средне-Невского судостроительного завода хочу поздравить педагогический коллектив и студенческий состав Санкт-Петербургского государственного морского технического университета с 90-летием со дня основания!

Говорю я эти слова с особым чувством теплоты, поскольку сам в 1982 году молодым специалистом покинул стены тогда еще Ленинградского кораблестроительного института.

СПбГМТУ сегодня является одним из флагманов в деле подготовки передовых кадров и уникальной научной площадкой. Исследовательская работа, проводимая университетом, его профессорско-преподавательский и студенческий потенциал вносят значимый вклад в развитие всех сфер жизни. Вчерашние абиту-

риенты, сегодняшние студенты и завтрашние выпускники – это интеллектуальная элита, которой суждено определять облик нашей страны на десятилетия вперед. Немало выпускников университета трудятся сегодня на ведущих отечественных верфях и в конструкторских бюро, развивая судостроительный потенциал и укрепляя оборонный щит Родины. И мне особенно приятно, что наше предприятие не стало исключением.

Позвольте выразить искреннюю благодарность за плодотворное сотрудничество СПбГМТУ и Средне-Невского судостроительного завода. Надеюсь на его дальнейшее динамичное развитие по множеству направлений. Желаю всему коллективу Санкт-Петербургского государственного морского технического университета благополучия, новых открытий, смелых



проектов и свершения творческих замыслов, а самому вузу процветания и новых блестящих выпускников!

В.А. СЕРЕДОХО,  
генеральный директор  
АО «Средне-Невский  
судостроительный завод»

## 90 ЛЕТ ЛКИ-СПБГМТУ

От всей души поздравляю вас с 90-летием Санкт-Петербургского государственного морского технического университета!

Я очень горжусь этим днём! Как китайский студент, я учился в Советском Союзе в 1950-х годах именно в СПбГМТУ, который тогда назывался ЛКИ. Научный дух полностью «захватил» моё тело и разум. Он сопровождал меня и мою команду на протяжении всей жизни, заставлял бороться и прилагать огромные усилия для создания энергетического комплекса Китая. Этот дух, полученный в университете, внёс существенный вклад в мою судьбу.

Каждый раз я с нетерпением жду приезда молодых специалистов из СПбГМТУ – российских и китайских. Ведь они стремятся учиться как на благо своих стран, так и китайско-российского сотрудничества в целом. Учрежденная мною стипендия Ли Бэйчжи призвана помочь вам в ваших начинаниях!



Ли Бэйчжи  
Написано в Шанхае, Китай





90 ЛЕТ ЛКИ-СПБГМТУ



Сегодня, в эпоху глобальных перемен и инноваций, обучение и повышение квалификации инженерных кадров имеют первостепенное значение и выходят на качественно новый уровень. Коллектив Корабелки, понимая значимость все более возрастающих требований к подготовке инженеров-кораблестроителей, активно стремится совершенствовать учебный процесс, внедрять современные обучающие инструменты и программы.

Уже 90 лет из этих стен выходят высококлассные специалисты, востребованные на любом предприятии судостроительной промышленности, и сейчас воспитывается достойная молодая смена с большим профессиональным и нравственным потенциалом.

Особую благодарность и признательность хочется выразить старшему поколению преподавателей, ветеранам университета за их неоценимый вклад в становление и развитие кораблестроения. Низкий им поклон за вложенные в своих учеников знания, силы, мудрые слова поддержки. С них мы брали пример. Они дали нам огромный заряд энергии и любви к избранной профессии, который мы пронесли по всей жизни и сохранили вместе с готовностью трудиться во благо нашей Родины и нести добро людям.

Университет дал «путёвку в жизнь» выпускникам, работающим сейчас во всех уголках нашей большой страны. Для каждого из нас, кто учился в ЛКИ, эти годы неразрывно связаны не только с прекрасными годами юности, но и со становлением специалиста. Только благодаря Корабелке и проведенным в ее сте-

нах годам, благодаря полученным знаниям и знакомству с опытом предыдущих поколений мы те, кто мы есть. И если сегодня кораблестроению есть чем гордиться, то в этом есть весомый вклад нашего Университета. Именно так!

Корабелка навсегда останется для всех нас родным домом, как бы она не называлась: ЛКИ или СПБГМТУ. Чувство студенческой дружбы и братской солидарности мы также храним в наших сердцах. Незримые душевные нити связывают нас, выпускников, с родной Alma mater до сих пор.

Уверен, что коллектив университета и далее будет вносить достойный вклад в развитие российского кораблестроения, укрепление кадрового потенциала судостроительной отрасли.

От всего сердца желаю всем здоровья, счастья и жизненного благополучия! Новых творческих и научных достижений, дальнейших успехов в Вашем большом и важном деле!

**В. Ю. ДОРОФЕЕВ,**  
генеральный директор  
СПМБМ «Малахит»

90 ЛЕТ ЛКИ-СПБГМТУ



Санкт-Петербургский государственный морской технический университет – один из немногих вузов в стране, который готовит инженеров-кораблестроителей мирового класса. Легендарная Корабелка, как называют ее студенты и преподаватели, всегда считалась элитным высшим учебным заведением. Поступить в нее очень непросто, а окончить – почетно. И я горжусь, что являюсь выпускником Корабелки.

За 90 лет своей истории Университет выпустил десятки тысяч специалистов, благодаря которым в нашей стране развивается как военное, так и гражданское судостроение. Большой вклад вуз вносит в создание отечественных технологий и подготовку кадров для разведки и добычи углеводородов на шельфе.

«Газпром нефть» активно сотрудничает с Университетом: студенты вуза проходят практику и трудоустраиваются в подразделения компании, мы вместе ведём научно-исследовательскую работу в области обустройства и эксплуатации нефтегазовых месторождений на Арктическом шельфе, в сфере промышленной безопасности. Уверен, что у нас впереди еще много новых возможностей для совместной работы.

Желаю руководству Университета, всем его преподавателям, сотрудникам, студентам и выпускникам успехов, новых побед и, конечно же, крепкого здоровья!

**Александр ДЮКОВ,**  
председатель правления  
ПАО «Газпром нефть»

90 ЛЕТ ЛКИ-СПБГМТУ



**Уважаемые преподаватели и студенты Санкт-Петербургского государственного морского технического университета, дорогие друзья! От всей души поздравляю нашу славную и легендарную Корабелку с 90-летием!**

За эти годы университет прошёл большой и славный путь, подготовил десятки тысяч квалифицированных специалистов, которые составляли и составляют кадровую

основу российского судостроения. И в настоящее время, значительная часть конструкторского коллектива акционерного общества «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» укомплектована выпускниками Корабелки, что позволяет нашему предприятию уверенно занимать лидирующее положение в отрасли.

Мы высоко ценим тесное научное и образовательное взаимодействие между Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом и АО «ЦМКБ «Алмаз». С 2009 года на предприятии успешно работает базовая кафедра «Кораблестроение», являющаяся филиалом кафедр университета «Проектирование судов», «Судовые энергетические установки». На базовой кафедре производится обучение студентов старших курсов, которые проходят производственную, преддипломную практику, разрабатывают и защищают дипломные проекты в АО «ЦМКБ «Алмаз». Многие вы-

пускники кафедры, успешно прошедшие обучение, продолжают трудовую деятельность в АО «ЦМКБ «Алмаз».

В свое время и мне довелось окончить Ленинградский кораблестроительный институт – ведущее высшее учебное заведение нашей страны по подготовке специалистов в области кораблестроения, судового машиностроения, морского подводного оружия и морского приборостроения. Знания и закалка, полученные в стенах Корабелки, позволили мне уверенно двигаться по профессиональной стезе, и я с благодарностью вспоминаю своих учителей.

Желаю вам, уважаемые коллеги, дальнейших успехов в научной и образовательной деятельности, достижения новых вершин в деле подготовки профессиональных кадров для нашей Родины.

**Александр Васильевич ШЛЯХТЕНКО,**  
генеральный директор АО «ЦМКБ «Алмаз»,  
доктор технических наук, профессор

90 ЛЕТ ЛКИ-СПБГМТУ

Хотите верить, хотите нет, но юбилею Корабелки быть! И встрече выпускников разных лет тоже быть!

Пусть не в апреле, как это было намечено, а осенью или пусть даже на следующий год, но мы обязательно встретимся!

Обнимемся и поцелуемся, чего нельзя делать сейчас из-за этого проклятого коронавируса! Скажем друг другу теплые и добрые слова, радуясь долгожданной встрече! И не раз поднимем бокалы за НАШУ КОРАБЕЛКУ! Ведь с каждым годом слова, которым мы во время учебы в Ульяновке, а потом и на Лозманской, порой не придавали значения, звучат всё более и более актуально – КОРАБЕЛКА – МОЛОДОСТЬ МОЯ!



**Сергей ПРОХОРОВ,**  
выпускник ЛКИ 1984 года,  
автор и ведущий телепрограммы  
«БЛЕФ-КЛУБ»

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!

**ВЛАДИМИРУ АЛЕКСАНДРОВИЧУ РЫЖОВУ – 60!**

**Коллектив кафедры прикладной математики и математического моделирования от всей души поздравляет заведующего кафедрой, профессора Владимира Александровича Рыжова, с 60-летием со дня рождения.**

Всю свою трудовую жизнь Владимир Александрович посвятил Корабелке. Он с отличием окончил знаменитую физико-математическую школу № 239 для одаренных учеников. В Корабелке успешно учился на кафедре гидромеханики, где одновременно постигал основы как механики жидкости и газа, так и прикладной математики. Окончив с отличием ЛКИ, поступил в очную аспирантуру на кафедру прикладной математики и математического моделирования.

Привыкший братья за трудные задачи, Владимир Александрович не случайно выбрал в качестве темы кандидатской диссертации математическое моделирование сложнейших природных механизмов полета и плавания. Эта тема настолько увлекла его, что он с блеском продолжил ее в своей докторской диссертации, став в 38 лет

одним из самых молодых докторов наук в СПБГМТУ. Высокая квалификация, природная любознательность и удивительное упорство В.А. Рыжова стали залогом успеха во всех областях учебной и научной деятельности, которыми он занимался. А этих областей оказалось немало – и участие в создании интерактивной образовательной системы «Русский музей на столе», и проектирование движительно-рулевого комплекса на принципе машущего крыла для малой подводной лодки «Афалина», движимой мускульной энергией; и освоение сложнейших пакетов прикладных программ по моделированию жизненного цикла технических объектов, и успешная работа в области вычислительной гидромеханики.

Закономерным шагом на этом славном пути явилось то, что в 2015 году Владимир Александрович



Рыжов возглавил кафедру прикладной математики и математического моделирования. В его надежных руках наша кафедра, известная своими многолетними традициями и некоторым консерватизмом, приобрела современный лоск и заиграла новыми «цифровыми» красками.

Благодаря его энтузиазму в 2014 году на кафедре стартовал европейский проект «eMaris:

Трехуровневые образовательные программы в области прикладных морских наук», проводимый с участием немецких, испанских и литовских партнерских университетов, давший стимул к внедрению новых технологических и методологических решений в области гибридного (очно-дистанционного) обучения студентов, а также сетевого взаимодействия с предприятиями промышленности. В настоящее время кафедра продолжает принимать участие в международных научно-образовательных проектах Европейского сообщества. В октябре 2019 года успешно завершился проект «InMotion: Новые стратегии обучения инженеров с использованием сред визуального моделирования и открытых учебных платформ» программы Erasmus+.

Благодаря усилиям Владимира Александровича на кафедре создана современная IT-база, включающая в себя мультимедийный центр дистанционного обучения и мониторинга знаний; видеоконференц-центр, оснащенный системами вы-

сокого разрешения; лабораторию математического моделирования для компьютерных тренажерных систем; компьютерные классы; высокопроизводительный вычислительный кластер для решения сложных исследовательских задач.

Владимир Александрович пользуется заслуженным уважением и авторитетом у коллег и студентов. Круг его интересов и видов деятельности многообразен: научные публикации, руководство и участие в НИОКР, руководство аспирантами, участие в деятельности СКБ «Проектирование подводной робототехники».

Талантливый ученый, прекрасный педагог, трудолюбивый исследователь, ответственный руководитель, надежный друг, замечательный человек и примерный семьянин – вот каков наш заведующий Владимир Александрович Рыжов. Желаем ему здоровья, счастья и дальнейших успехов!

**Коллектив кафедры ПМИММ**



# СТАРТАП СТУДЕНЧЕСКОГО КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО КОРАБЕЛКИ ПРИЗНАН ЛУЧШИМ В РОССИИ

16 марта в Москве завершился отбор технологических стартапов для участия в корпоративном акселераторе ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК). ГТЛК является лидером в сегменте лизинга водного транспорта, флот ГТЛК насчитывает 120 судов различных типов. ГТЛК сотрудничает с крупнейшими верфями и операторами водного транспорта в России, реализуя, в том числе, государственные программы поддержки данной отрасли, является, в частности, заказчиком новых танкеров «Афрамас» на дальневосточном судостроительном комплексе «Звезда».

Корпоративный акселератор ГТЛК – масштабный комплексный проект, у которого нет аналогов в мире – запущен в августе 2019 года. Это комплексная программа развития инновационных проектов в транспортной отрасли, направленная на поиск и внедрение передовых решений в данной сфере. Технологическим партнером ГТЛК выступает платформа GenerationS – платформа по развитию корпоративных инноваций; крупнейший корпоративный акселератор России и СНГ, который организован АО «Российская венчурная компания» в 2013 году.

Команды из России, Германии, Канады, Израиля, Сингапура, Эстонии и Армении, прошедшие предварительный этап экспертизы, презентовали жюри свои проекты в области воздушного, железнодорожного, пассажирского, грузового и водного транспорта в формате

короткой сессии. Участники стартапов представили свои уникальные решения, рассказали, в чем состоит их инновационность, преимущества перед конкурентами, оценили стоимость и экономическую эффективность, а также рассказали, каким они видят практическое применение технологии в компании. Выступление команд стартапов завершилось 5-минутной сессией вопросов от жюри.

По итогам встречи эксперты ГТЛК и компаний-партнеров акселератора – ВЭБ.РФ, ГК InfoWatch, ОАО «РЖД», ГК «Транспортные системы», АО «ОСК» и ПАО «ОАК» – отобрали 11 наиболее перспективных проектов, девять из которых – российские. Все они примут участие в следующем этапе – промышленной акселерации. Большую часть отобранных стартапов представляют кросс-отраслевые решения, которые могут найти применение в

разных сегментах транспортного сектора.

Из отобранных российских стартапов первое место по количеству полученных баллов занял проект студенческого конструкторского бюро СПбГМТУ «Необитаемый надводный аппарат осмотравого класса», который представила инженер СКБ, магистрант ФКиО (гр.1260) Ксения Сандревская.

Промерный катамаран «Аквариус» – платформа-носитель для получения батиметрических данных в судоходных районах, обеспечения дноуглубительных работ и контроля состояния глубин судоходных путей. Она позволяет в автоматическом режиме осуществить промер глубин без привлечения промерной партии, что практически в два раза удешевляет стоимость создания карт рельефа по сравнению с современными методами дноуглубительных компаний. Такие роботы способны существенно ускорить подготовку и обновление судоходных фарватеров, лоций.

Опытный образец катамарана, разработанный СКБ в 2018-2019 гг., имеет габариты 1400x1000x435 мм,



массу 40 кг, способен работать в автономном режиме четыре часа, перемещаясь по акватории со скоростью до 3 м/с и с полезной нагрузкой (оригинальным эхолотом совместной разработки СКБ СПбГМТУ и ООО «Нониус») до 10 кг. С учетом наличия в РФ 15-ти речных бассейнов, до 300 песчаных карьеров, 200 земснарядов, активно работающих на внутренних акваториях государственных (Росморпорт, Росморречфлот) и коммерческих структур рынок для внедрения такой надводной робототехники является весьма обещающим (до полумиллиарда рублей). По сравнению с зарубежными аналогами

(Sonobot, ФРГ и др.) предложенный СКБ СПбГМТУ робот дешевле в 4 раза.

Участников акселератора ждет трехмесячная программа развития проекта, а также возможность провести пилотные испытания для решения реальных бизнес-задач. По итогам акселерации лучшие стартапы получат возможность масштабировать свой бизнес вместе с ГТЛК и партнерами программы.

Сертификат акселератора ГТЛК, полученный разработкой СПбГМТУ, предполагает заключение с разработчиками контракта на обучение в Москве по программам GenerationS и инвестирование ГТЛК пять миллионов рублей в доведение подготовленного опытного образца до уровня промышленного с последующей закупкой.

Надводный робот-промерщик СПбГМТУ и его представление на акселераторе в Москве является полной инициативой студентов СПбГМТУ – сотрудников СКБ, на начальном этапе поддержанной Управлением оборонных исследований и разработок, а также ООО «Нониус».

**М. Н. ЧЕМОДАНОВ**,  
начальник СКБ УОИР,  
директор ООО «Нониус»  
**К. Н. САНДРЕВСКАЯ**,  
инженер СКБ УОИР, магистрант ФКиО



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

# ЕВГЕНИЮ ДМИТРИЕВИЧУ СКОБОВУ – 80!

Выдающийся ученый, доктор технических наук, профессор Е.Д. Скобов отмечает в этом году двойной юбилей – 80 лет со дня рождения и 55 лет научной и преподавательской деятельности в нашем университете! Евгений Дмитриевич Скобов, потомственный ученый в третьем поколении и аристократ в 14-м колене посвятил всю свою жизнь обучению молодых поколений корабелов, развитию науки и повышению обороноспособности нашего государства.



Евгений Дмитриевич родился 21 марта 1940 г. в Ленинграде, пережил самые трудные годы блокады и весной 1943 г. был эвакуирован с родителями по Дороге жизни через Ладогу во Владивосток. После войны родители вернулись в Ленинград, и в 1957 году Евгений

Скобов закончил школу № 8 с серебряной медалью. Во время обучения в школе он проявил большие способности в игре в шахматы и получил звание кандидата в мастера спорта уже в 14 лет. Однако отец, Дмитрий Прохорович Скобов – известный ученый и один из родоначальников разработки теории движения подводных лодок и торпед, решительно пресек поползновения сына стать профессиональным шахматистом и настоятельно рекомендовал поступить на физический факультет ЛГУ им. Жданова. Евгений Дмитриевич учел эти рекомендации и в 1963 году окончил Ленинградский кораблестроительный институт, а затем, в 1968 году, с красным дипломом окончил математико-механический факультет ЛГУ им. Жданова.

Научная и преподавательская деятельность Евгения Дмитриевича уже 55 лет связана с факультетом морского приборостроения нашего

университета. Работая на кафедрах 35, 50 и пройдя все преподавательские должности – от ассистента до профессора, он защитил кандидатскую (1969 г.), затем докторскую (1996 г.) диссертации. В 2010 г. ему присвоено звание профессора по кафедре математики и моделирования социально-экономических процессов.

Диссертационные исследования и другие научные изыскания Е.Д. Скобова на протяжении всех лет его работы в университете направлены на совершенствование конструкции и методов применения торпедного оружия. Дмитрий Прохорович оказался прав, направив развитие интеллектуальных способностей сына с юных лет по пути изучения и освоения технических наук.

Евгений Дмитриевич внес значительный вклад в развитие и совершенствование торпедного оружия и тем самым способствовал укреплению обороноспособности нашего государства. В последние годы он разрабатывает принципы группового применения интеллектуальных подводных роботов. Результаты его научных исследований впечатляют. Е.Д. Скобов – науч-

ный руководитель 10 защищенных кандидатских диссертаций, им опубликовано более 300 научных работ.

За свою, более чем полувековую, преподавательскую деятельность Евгений Дмитриевич подготовил более 1000 студентов, руководил квалификационными работами нескольких сотен специалистов, магистров и бакалавров, читал курсы по нескольким десяткам дисциплин технического направления. Подготовил более 50 пособий и руководств. Е.Д. Скобов прививает уважение и любовь студентов к точным наукам благодаря блестяще подготовленным лекциям и практическим работам.

В свободное от преподавательской и научной деятельности Евгений Дмитриевич часто помогает своими консультациями структурировать и правильно сформулировать диссертационные исследования и успешно защититься десяткам соискателей кандидатских и докторских дипломов.

Как любой одаренный, многогранный человек профессор Скобов имеет большие достижения в спорте. Евгений Дмитриевич – превосходный шахматист, дарование которого ценили такие признанные гроссмейстеры, как К.В. Толуш, В.Л. Корчной, М.Е. Тайманов, Б.В. Спасский, он пре-

красно играл в баскетбол и волейбол, был неоднократным победителем на университетских, районных и городских соревнованиях.

Уже более 13 лет Е.Д. Скобов является неизменным научным редактором НТС «Корабельное вооружение и подводные технологии» с его основания. Благодаря его неунынному вниманию за качеством печатаемых статей наш сборник рекомендован ВАК для публикации статей соискателей званий кандидатов и докторов технических наук.

Энциклопедические знания, врожденная интеллигентность и аристократизм Евгения Дмитриевича, унаследованные от отца – большого ученого Дмитрия Прохоровича Скобова – и деда, выдающегося общественного деятеля дореволюционной России, Владимира Борисовича Лопухина, вызывают неизменное уважение и любовь большого количества учеников, соратников и друзей юбиляра.

Желаем Евгению Дмитриевичу Скобову крепкого здоровья, успехов в подготовке достойной смены в научной и преподавательской деятельности, учеников и продолжателей его дела, которые разовьют научные идеи Евгения Дмитриевича.

Коллектив факультета  
морского приборостроения



90 ЛЕТ ЛКИ-СПБГМУ

## «ВЕЛИКИЙ ЭЙЛЕР ГОВОРИЛ...»

В эти юбилейные для Корабелки дни мы отдаём дань памяти самым разным событиям в истории вуза, и, конечно, наиболее запомнившимся людям. В этой связи мне вспоминается один интересный разговор, состоявшийся более сорока лет тому назад с большим другом редакции вузовской газеты «За кадры верфям», профессором кафедры строительной механики корабля Яковом Исаевичем Короткиным. В редакционном архиве сохранились отрывочные блокнотные записи этого разговора.

В то время помещение редакции газеты «ЗКВ» находилось на первом этаже корпуса «Б». Я уже не помню, по какому поводу, но, уходя домой после чтения лекций, Яков Исаевич заглянул к нам «на огонёк» и, с благодарностью приняв предложенную чашку чая с сухариками, устало опустился своим довольно крупным телом в редакционное кресло, поставив свой объёмистый портфель рядом прямо на пол.

Разговор зашёл, естественно, об учебном процессе. Мы с тогдашним редактором Виктором Некрасовым знали, что профессор Короткин учился в Корабелке в 1930-е годы и закончил институт весной 1941 года. Разумеется, сразу задали вопрос:

– Помните ли Вы своё студенческое время и преподавателей, которые делились со студентами своими знаниями?

Прихлебывая чай, Яков Исаевич, прищурившись, погрузился в какие-то свои воспоминания, а потом, улыбувшись, сказал:

– Во время нашей учёбы в ЛКИ работало много выдающихся педагогов, которые пользовались огромным авторитетом среди нескольких поколений студентов. Некоторые из них были выходцами ещё из Политехнического института, от которого отделился Кораблестроительный факультет, ставший в 1930 году самостоятельным институтом. К ним относились, в частности, заведующий кафедрой строительной механики корабля, профессор П. Ф. Папкович, заведующий кафедрой сопротивления материалов, профессор А. Н. Митинский; заведующий кафедрой теоретической механики, доцент Н. А. Заботкин, профессор Б. Г. Харитонович, академик В. Л. Поздюнин, профессор Г. Е. Павленко и многие другие.

Студенческая память цепко хранит некоторые забавные и не очень ситуации, связанные с их преподаванием. Мне сейчас вспомнились некоторые из них, вот, например...

Арсений Николаевич Митинский был великолепным лектором, излагал материал чётко, образно, сочно. Очень любил всякие «мнемонические правила», что всегда нравилось студентам. Кто из нас не запомнил на всю жизнь правило «РОЗУ» – рас-

сечём, отбросим, заменим, уравновесим!

Николай Александрович Заботкин был любимцем всех студентов: читал он блестяще, но был весьма строгим. Его откровенно побаивались. У него были любимые примеры по курсу статики, в которых неизменно присутствовал «один миллион двести тысяч лошадиных сил».

В середине 1930-х в главном корпусе на Лодманской организовали радиоузел. Одно время в институте опробовалась такая психолого-методическая новация – в момент звонка, оповещающего об окончании лекции, включалась внутривузовская радиотрансляция, и начиналась «бодрящая» музыка – всякие там «Рио-рита», «Брызги шампанского» и тому подобное. Н. А. Заботкина это нисколько не смущало, так как он имел обыкновение заканчивать лекцию точно со звонком, иногда даже не закончив фразу.

В противоположность Николаю Александровичу, очень болезненно реагировал на это музыкальное нововведение заведующий кафедрой высшей математики, доцент Василий Владимирович Люш – прекрасный специалист и отличный лектор. Часто получалось, что как раз перед звонком он начинал излагать какое-нибудь важное положение... Однажды, в большой поточной аудитории (которая впоследствии стала актовым залом) пришлось к теме, и он рассказывал о своём кумире – Леонарде Эйлере. Воздев руки к потолку, несколько театрально и пафосно начал: «Великий Эйлер говорил...» И тут началась громкая музыка. С досады махнув рукой, он произнёс: «О, господи, опять всё пропало!»

Надо заметить, что доцент В. В. Люш совершенно не умел сдерживать свои эмоции и, увлекаясь изложением материала, мог не очень удачно пошутить «на грани фола», сказав, например: «Должен заметить, что вот эта линия моего графика не всегда может совпадать с линией этой партии!» Вполне возможно, что эта его несдержанность и «свобода высказываний» могла ему в те годы дорого обойтись. В конце 1937 года появился новый завкафедрой высшей математики, а о дальнейшей



Лекцию в большой поточной аудитории (будущий актовй зал) читает доцент В. В. Люш. 1936 г.

судьбе В. В. Люша я ничего не знаю.

Член-корреспондент Академии наук СССР, профессор Пётр Фёдорович Папкович был не только выдающимся учёным в области строительной механики корабля, но и обаятельным, внимательным к людям человеком. Лекции читал он увлечённо, но воспринимать их сразу было не так уж легко. И ввиду сложности самой науки, и ещё потому, что Пётр Фёдорович часто прямо во время лекции изменял схему выводов той или иной формулы: быстро стирал с доски написанное, и студенты не всегда успевали за этим уследить. Кстати, он был настолько подвижен, что после лекции был весь в мелу – от симпатичной академической бородки до всех частей форменного кителя инженера-контр-адмирала. Студенты его очень любили за деликатность в общении с окружающими его людьми и мягкость характера.

Был у нас студент Саша Красавинский, который во время лекций П. Ф. Папковича часто прерывал его, заявляя:

– Пётр Фёдорович, простите, но я начинаю не понимать!

И нисколько не обижаясь, педагог начинал снова объяснять материал. Мне кажется, было бы неплохо, если бы сегодняшние студенты следовали примеру нашего Саши Красавинского. А то я иногда спрашиваю в конце лекции: «Всем всё понятно?» В ответ – молчание. А потом «молчание» на экзамене.

Академик Валентин Львович Поздюнин, выдающийся учёный-кораблестроитель, читал на нашем потоке курс «Энциклопедия судостро-

ения». Эти лекции тоже проходили в будущем актовом зале. Однажды Валентин Львович принёс на лекцию два смонтированных вместе велосипедных колеса, которые должны были продемонстрировать нам гироскопический эффект. Приведя во вращение эти колёса, он не смог удержать равновесие и стремительно приближался к краю довольно высокой кафедральной эстрады. Если бы не самоотверженность студентов, стремительно выскочивших на сцену и вцепившихся в лектора, кто знает, чем бы это могло закончиться...

Все мы любили доцента Арсения Богдановича Галстяна, преподававшего предметы «Технология судостроения» и «Металловедение». Он был очень широко образованным человеком с живой, образной речью, которую украшал кавказский акцент. На лекциях он, ко всеобщему удовольствию, часто демонстрировал учебные и документальные кинофильмы по доменному литейному производству, по разделке листовой стали в корпусном цехе судостроительного завода и другим темам, говоря при этом: «Посмотрим это в движущемся масштабе!»

Я не уверен, что все наши выпускники до сих пор помнят все нюансы курса «Металловедение», но уверен, что все помнят «видманштетову структуру», благодаря той сочности, с которой эта самая «структура» излагалась. Кто из нас не помнит его знаменитую присказку: «Закон Лешатель-Ван-Гоффа» – четыре слова, два человека!»

Преподавал у нас предмет «Военное дело» очень своеобраз-

ный преподаватель – отставной кавалерист и донской казак Каменев (имени его, к сожалению, не помню). Очень любил, когда на вопрос: «Что есть главное орудие всадника?» – студенты отвечали: «Боевой конь!» Это его пристрастие, очевидно, распространялось и на студентов, фамилии которых как-то ассоциировались с конницей, с казачеством.

Однажды он вызывает отвечать студента Пашу Дорошенко (в будущем – Павел Александрович Дорошенко, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой технологии судового машиностроения на факультете корабельной энергетики).

– Дорошенко!

– Здесь! – отвечает Павел.

– Казак?

– Так точно!

– Садись, пять баллов!

Заметим, что Паша Дорошенко происходил из рабочей семьи, уроженец Крыма, и к казачеству отношение имел довольно отдалённое – только через своего известного из истории однофамильца – гетмана Дорошенко, о котором писал А. С. Пушкин в поэме «Полтава».

Мой собственный многолетний педагогический опыт показывает, что и сегодняшние студенты всегда подмечают какие-нибудь детали, забавные положения, о которых сами преподаватели подчас и не подозревают. И это, наверное, вполне закономерно. Студенческая жизнь в Корабелке продолжается!

Перебирал пыльный архив редакции «ЗКВ» **Борис САЛОВ**, корреспондент в 1973-1979 гг., главред в 1979-1991 гг.

90 ЛЕТ ЛКИ-СПБГМУ

## ПОСТУПАЛИ МЫ В ЛКИ ОСОЗНАННО

Из шестидесяти прожитых лет 43 года у меня связано с Корабелкой. В начале 1976 года, еще десятиклассниками, мы с моим школьным другом Сашей Кульцепом поступили на подготовительные курсы ЛКИ, а в августе того же года были зачислены на первый курс кораблестроительного факультета. Поступали мы в ЛКИ осознанно на специальность «Динамика и прочность машин». Еще до поступления знали, что в Корабелке, в отличие от других ленинградских вузов, есть свой (и очень популярный в Ленинграде) студенческий кукольный театр, клуб студенческой песни, джаз-оркестр, яхт-клуб на острове Бычьем и свои яхты, и это тоже было одним из важных факторов выбора вуза.



Надо сказать, что с первого курса и до ликвидации яхт-клуба ЛКИ в 2016 г. мы были его активными членами, ходили на крейсерской яхте «Ника» в походы по Балтике, участвовали в парусных гонках. Рядом с нами в яхт-клубе студенты занимались водными лыжами, судомоделизмом, греблей на военно-морских ялах, проектированием и постройкой новых, а также ремонтом старых яхт... Здесь каждый мог найти занятие по душе. Продолжаем мы с Сашей заниматься парусным спортом и сегодня. Большую роль в становлении нас как яхтсменов сыграл доцент кафедры физвоспитания,

парусный тренер яхт-клуба, яхтенный капитан Асаф Александрович Оскольский.

Главным для нас все же была учеба. Хочет вспомнить замечательных преподавателей: Владимира Осиповича Вакорина, Ирину Борисовну Мараеву, Леонида Дмитриевича Райгородского, Якова Гилелевича Пановко, Александра Михайловича Плотникова, Вадима Семеновича Гарбуза, Якова Исаевича Короткина, Валерия Александровича Постнова, Александра Зиновьевича Локшина, Николая Львовича Сиверса, Алексея Леонидовича Васильева и многих других Учителей, сумевших



на своих лекциях и практических занятиях не только дать нам необходимые знания по физике, математике, теоретической механике, сопротивлению материалов, конструкции корпуса, строительной механике корабля, но и научивших нас учиться самостоятельно.

Хочу поздравить с 90-летием весь ЛКИ-СПБГМУ – сегодняшний кол-

лектив сотрудников и студентов университета – и пожелать им хранить и приумножать добрые традиции нашей любимой Корабелки.

**Вадим Анатольевич МАНУХИН**, к.т.н., доцент кафедры строительной механики корабля, мастер спорта РФ по парусу, яхтенный капитан



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

## АНДРЕЮ ГЕОРГИЕВИЧУ БОЯРСКОМУ – 75!

15 марта исполнилось 75 лет Андрею Георгиевичу Боярскому – кандидату технических наук, доценту кафедры проектирования и технологии производства морских подводных аппаратов и роботов.

Андрей Георгиевич окончил приборостроительный факультет Ленинградского кораблестроительного института (ЛКИ) в 1969 году по специальности «Машиностроение» с присвоением квалификации «инженер-механик». Получив распределение на выпускающую кафедру 40 (2340, 2346), он не расстался с ней более 50 лет. Первые 10 лет заняла инженерная работа в научно-исследовательском секторе (НИС). Появление в стране ЭВМ и языков программирования высокого уровня (Фортран и др.) подсказало тему будущей диссертации. В 1978–1980 годах прошёл в ЛЭТИ переподготовку по специальности «Автоматизация проектирования» на вечерних двухгодичных курсах для инженеров.

В 1978 году А.Г.Боярский поступил в аспирантуру ЛКИ и в 1982 году успешно защитил первую в институте кандидатскую диссертацию по теме «Системы автоматизированного проектирования» (САПР). После защиты диссертации работал в должности старшего научного сотрудника НИС кафедры. Перешёл на преподавательскую работу в 1987 году, когда Учёным советом факультета в результате конкурса двух претендентов (редкий, если не единственный, случай в истории ПФ) был избран на должность доцента кафедры 40. Учёное звание доцента присвоено в 1991 году. Основные области научных интересов: математическое моделирование воздействия морских течений на якорные подводные аппараты (ПА), автоматизированное проектирование и многокритериальная оптимизация корпусно-механической части (КМЧ) ПА.

В 1990-х годах, когда по известным причинам факультет и кафедра перестали получать от промышленности и ВМФ заказы на проведение НИР, Андрей Георгиевич первым на кафедре приступил к подробному исследованию истории конструктивного развития и уроков боевого применения морского минного

оружия. Он стал соавтором изданной «Гидроприбором» иллюстрированной энциклопедии «Минное оружие флота России» (2007 г.), а в 2005–2019 годах – автором трёх монографий под общим названием «Морское минное оружие: история создания и боевого применения...», посвящённых трём периодам истории. Соавтор книги «Из истории Факультета морского приборостроения СПбГМТУ. Образование, становление: 1933–1945 гг.» (2013 г.).

В 2009 году А.Г.Боярский был избран по конкурсу на должность профессора кафедры позиционных ПА (2340) и преподавал в этой должности 10 лет (с сентября 2015 года – на объединённой кафедре проектирования и технологии производства морских подводных аппаратов и роботов, 2346). Более 10 лет назад первым начал внедрять в учебный процесс кафедры 2340 робототехническую тематику применительно к проектированию позиционных и мобильных (самоходных) подводных роботов. В практических занятиях по учебной дисциплине «Электротехнические приборы» применил (впервые на факультете) образовательный робототехнический конструктор серийного производства. В 2011–2019 годах года под его руководством ряд студентов кафедры успешно защитили дипломные проекты и работы с демонстрацией действующих макетов роботов, автономно управляемых с помощью программной среды LabVIEW.

Все 50 лет своей работы принимал самое активное участие в жизни кафедры и факультета. Не жалея сил и времени, безукоризненно исполнял свой преподавательский долг и многие обязанности на общественных началах. Вот только часть из них: член Группы народного контроля ПФ (1976–1985), заместитель и председатель профсоюзного бюро факультета (1982–1989), материально ответственное лицо кафедры (2009–2019). С 1990 года – бессменный помощник уже трёх деканов ФМП по профориентацион-



ной работе с учащейся молодежью. Награждён Почётной грамотой Центрального комитета профсоюза работников народного образования и науки (1988 г.) и нагрудным знаком «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации» (2005 г.).

Хобби Андрея Георгиевича – исследование семейной истории. Петербуржец в шестом поколении, он знает множество мест в центре города, где жили, служили и работали его предки и родственники, о которых для сыновей и внуков написал несколько книг.

**Уважаемый Андрей Георгиевич! Более 50 лет Ваша инженерная и научно-педагогическая деятельность связана с кафедрой и факультетом. В Вас сочетаются трудолюбие с житейской мудростью, смелость в принятии решений с умением найти подход к каждому коллеге и студенту, высокая требовательность к себе с доброжелательностью и теплотой к коллегам. От всей души поздравляем Вас с юбилеем, желаем Вам долгих лет жизни, наполненных плодотворным творчеством, и скорейшего возвращения на кафедру! Пусть крепкое здоровье и оптимизм будут Вашими вечными спутниками!**

Сотрудники и студенты кафедры проектирования и технологии производства морских подводных аппаратов и роботов

## ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

## СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ ПОБЫВАЛИ НА ПРЕДПРИЯТИИ «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ»

В конце февраля 2020 года состоялась производственная экскурсия студентов 3 курса и сотрудников факультета кораблестроения и океанотехники на судостроительный завод «Северная верфь».



Это увлекательное мероприятие стало следствием состоявшейся в ноябре прошлого года встречи студентов и сотрудников Корабелки с генеральным директором предприятия «Северная верфь» Игорем Борисовичем Пономаревым.

Участники экскурсии получили инструктаж по технике безопасности, прослушали вводную лекцию главного инженера верфи И.Ю.Зубакова о продукции завода, перспективных заказах и их особенностях. Специалист верфи дал подробную картину современного состояния производства и обрисовал перспективы развития завода, упомянув о строительстве нового эллинга и этапах модернизации существующих производств.

Затем экскурсанты из СПбГМТУ посетили основные цеха завода. Главный технолог верфи М.Ф.Онацевич (выпускник Корабелки) показал весь технологический процесс создания современных судов, включая эллинг, где можно было увидеть корпуса судов в разной стадии готовности и плавающий док с готовящимся к спуску судном.

Особенно интересным для студентов было посещение судна тылового обеспечения «Всеволод

Бобров», приписанного к Севастополю. Все, что студенты ранее слышали на университетских лекциях, теперь можно было увидеть в реальном масштабе, потрогать собственными руками. Ходовой мостик, каюты экипажа, машинное отделение и многое другое. Осмотр судна сопровождался интересным рассказом о его характеристиках и особенностях.

Визит в заводской музей и осмотр его экспозиции позволил учащимся СПбГМТУ лучше узнать и закрепить в памяти замечательную и интересную историю завода. По словам участников экскурсии, это посещение производства было чрезвычайно интересным и полезным.

«Подводя итог нашей экскурсии, хочется выразить огромную благодарность всем организаторам этого увлекательного мероприятия», – отмечает участница экскурсии, студентка гр. 1311 С.В.Мирковец.

В планах совместных работ предусмотрено создание базовой кафедры технологии судостроения на предприятии, также запланированы новые экскурсии студентов СПбГМТУ на завод, которые, несомненно, принесут пользу будущим корабелам.

## НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

## СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ РЕЗУЛЬТАТИВНО ВЫСТУПИЛИ В РАМКАХ ONLINE-КОНФЕРЕНЦИИ ПО ПРОГРАММИРОВАНИЮ

23 апреля в Санкт-Петербурге в онлайн формате прошла конференция-конкурс студентов, аспирантов и молодых ученых «Современные технологии в теории и практике программирования». Студенты кафедры вычислительной техники и информационных технологий СПбГМТУ представили несколько докладов, заслуживших по итогам мероприятия призовые места.

В конкурсе-конференции, традиционно организованной Политехническим университетом, приняли участие студенты, аспиранты и молодые ученые из СПбГУ, СПбГМТУ, СПбПУ. Всего на конкурс было представлено 120 работ.

В отборочном туре, проходившем в период с 1 февраля по 18 марта, была отобрана 91 работа, тезисы этих работ напечатаны в сборнике материалов конференции. В заключительном туре, поведенном также в формате онлайн, авторы представляли свои работы в секционных заседаниях.

В результате проведенного конкурса первое место получили 6 ра-



бот, второе место 12 работ и третье место – 49 работ. Участники от СПбГМТУ сумели завоевать серебро и бронзу в этом научном соревновании. Среди наших призеров:

- Шульц Святослав «Разработка

системы трехмерного моделирования морского волнения и качки корабля» – II место;

- Елисеев Павел «Разработка автоматизированной галереи уникальных изображений» – II место;
- Ромицына Мария «Разработка модуля программы тестирования для проверки результатов методами нечеткой логики» – III место;
- Попугаев Иван «Разработка платёжной системы» – III место.

Руководителем ребят являлся Петров Олег Николаевич.

Столь же результативно выступили студенты под руководством Веры Александровны Семеновы-Тян-Шанской:

- Мухин Дмитрий «Разработка и обеспечение безопасного



функционирования Web-приложения» – III место;

- Воскресенский Александр «Современный хакинг: парсинг сайтов» – III место.

Подопечные Татьяны Сергеевны Горавневой также проявили себя неплохо, выступив с сообщениями на темы:

- Васина Дарья «Разработка приложений валидации файлов хранения или обмена информации об изделиях САПР судостроительной тематики».

- Мин Хтет Джо «Разработка web-интерфейса цифровизации судовых терминов» – III место;

Напомним, что доклады в рамках конкурса теоретических и практических разработок проходили в секциях:

- Программная инженерия: приложения, продукты и системы;
- Программная инженерия: инструментальные средства и технологии проектирования и разработки;
- Программная инженерия: методы и алгоритмы теории программирования;
- Технологии обработки и анализа больших массивов данных на основе работ ЕРАМ;
- Подходы к разработке ПО на основе технологий Dell Technologies.

Поздравляем призеров Корабелки и желаем им новых научных достижений и конкурсных побед!

## «ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета  
Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3  
Регистрационное свидетельство: № П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3  
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6  
Телефон: +7 981 839-7841  
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru  
Группа ВК: vk.com/smtu\_zkv  
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

## Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,  
Кирилл Рождественский,  
Екатерина Волынская,  
Борис Салов  
Главный редактор: Д. В. Корнилов  
Корректор: Светлана Крутоярлова



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

В связи с эпидемией коронавируса и режимом работы СПбГМТУ этот номер газеты выпущен только в электронном формате.