



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 1 (2581)
январь 2019 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

СОБЫТИЯ

В СПБГМТУ ПРОШЛО ВЫЕЗДНОЕ СОВЕЩАНИЕ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ РФ

В Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете под руководством Секретаря Совета Безопасности РФ Николая Патрушева состоялось выездное совещание с руководителями органов государственной власти и организаций по вопросу «О ходе выполнения указаний Президента Российской Федерации от 2 февраля 2018 года № Пр-176 и от 5 июля № Пр-1148 по повышению качества подготовки инженерных кадров для кораблестроительных и судостроительных предприятий России, военных специалистов для ВМФ, а также по созданию на базе СПБГМТУ научно-образовательного центра для судостроительной отрасли».

В мероприятии приняли участие Полномочный представитель Президента РФ в СЗФО Александр Гуцан, временно исполняющий обязанности губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов, заместитель Секретаря Совбеза РФ Михаил Попов, заместитель Министра науки и высшего образования РФ Марина Боровская, заместитель Министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ Алексей Соколов, главнокомандующий ВМФ Владимир Королев.

Также в числе участников совещания присутствовали: председатель комитета по науке и высшей школе Санкт-Петербурга Андрей Максимов, зампред городского комитета по промышленной политике и инновациям Вадим Храбров, Президент АО «ОСК» Алексей Рахманов, руководители судостроительных и нефтегазовых предприятий и вузов, представители руководства Роскосмоса, ракетно-космической корпорации «Энергия», АО «ОДК» и Госкорпорации «Росатом».

С основным докладом на совещании выступил ректор СПБГМТУ Глеб Туричин. В своем сообщении ректор подчеркнул, что сейчас профессиональная подготовка по судостроительным и другим, необходимым для судостроения специальностям, ведется в 13 университетах России. СПБГМТУ обеспечивает основной объем (более 60%) подготовки данных специалистов в России. Ректор отметил, что вуз, выполняя решения совещания от 26 января прошлого года, при поддержке ОСК, аппарата Совета Безопасности и Минпромторга России, готовит новые федеральные государственные образовательные стандарты по целому ряду специальностей. В прошлом году Корабелка подготовила проекты пяти образовательных стандартов специалитета высшего образования по технологическим специально-

стям укрупненной группы 22.00.00. «Технологии материалов», также крайне необходимых судостроению. На эти проекты были получены положительные заключения экспертов, проекты указанных стандартов одобрены соответствующим федеральным учебно-методическим объединением и в апреле прошлого года направлены в Минобрнауки России.

Ректор рассказал о сотрудничестве университета с ведомствами и корпорациями, развитии образовательной и научной деятельности Корабелки, отметив, что объем вновь заключенных договоров на оказание услуг и проведение НИОКР в прошлом году превысил один миллиард сто миллионов рублей.

Отмечено, что СПБГМТУ принимает активное участие в подготовке к реализации мероприятий национального проекта «Наука», в частности, к созданию на базе университета научно-образовательного центра мирового уровня для судостроительной отрасли. В рамках подготовительных мероприятий вуз разработал свое видение структуры такого центра, моделей его взаимодействия с внешней средой. Совместно с предприятиями, научными центрами и университетами Санкт-Петербурга создан консорциум «Судостроение и морская техника». Цель образования НОЦ – ускорение научно-технического развития отечественного судостроения и смежных промышленных отраслей за счет интеграции ведущих профильных университетов и научных организаций в кооперации с промышленными предприятиями.

В завершение своего выступления, ректор СПБГМТУ подчеркнул, что продолжение быстрого поступательного развития системообразующего для российского судостроения и оборонно-промышленного комплекса вуза обеспечит опережающую под-



Президиум совещания

готовку инженерных кадров для отечественной промышленности и ВМФ, сохранение и укрепление технологической независимости и морской мощи России.

Секретарь Совета Безопасности РФ Николай Патрушев подчеркнул, что в СПБГМТУ значительно увеличены объемы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках государственной программы развития судостроения. Кроме того, за последние два года федеральными ведомствами, Корабелкой и другими вузами активизирована работа по повышению качества подготовки кадров.

Врио губернатора Санкт-Петербурга Александр Беглов отметил, что в городе расположено более 20 научно-исследовательских и проектно-конструкторских организаций, работающих в области судостроения, и три профильных вуза, ведущих подготовку специалистов. «С учетом задач научно-образовательных центров, определенных национальным проектом «Наука», Санкт-Петербург будет принимать участие в создании условий для молодых исследователей и других участников центра при осуществлении ими исследований и разработок, в том числе путем предоставления грантовой поддержки. Санкт-Петербург, обладая достаточным потенциалом для дальнейшего развития судостроительной отрасли, заинтересован в создании научно-образовательных центров на своей территории», – заявил Александр Беглов.

Судостроительным, высокотехнологическим корпорациям и концернам, а также компаниям нефтегазовой отрасли предложено продолжить сотрудничество с университетом в области инновационных производственных и цифровых технологий, создать на базе университета Центр трудоустройства выпускников, расширить целевой приём на обучение по инженерным направлениям и специальностям, на переподготовку и повышение квалификации персонала компаний.

Полномочный представитель Президента РФ в СЗФО Александр Гуцан назвал Морской университет системообразующим образовательным учреждением в судостроительной отрасли. «Расположение, уникальные компетенции, материально-техническое обеспечение и кадровый состав определяют его ведущую роль в отрасли», – сказал он.

Вместе с тем полпред обратил внимание на ряд нерешенных вопросов развития СПБГМТУ. «В преддверии 90-летия Санкт-Петербургского государственного морского технического университета необходимо сделать всё возможное, чтобы учащиеся, профессорско-преподавательский состав и сотрудники вуза отметили юбилей в новых отремонтированных помещениях», – заключил он. Для улучшения качества образования в Учебном военном центре университета по итогам совещания даны рекомендации по персональному сопровождению выпускников нахимовского, суворовских и кадетских училищ, планирующих поступать в СПБГМТУ.

Также поставлены задачи по дальнейшему комплектованию учебного центра вооружением, военной и специальной техникой, а также военно-учебным имуществом по профилю подготовки специалистов. В числе первоочередных задач рассмотрена глубокая модернизация Онежского судостроительно-судоремонтного завода. Концепция модернизации разработана в Морском техническом университете, однако, по оценке Секретаря Совета Безопасности РФ, дальнейшая работа практически не ведется. В связи с этим заинтересованным министерствам и ведомствам даны соответствующие поручения.

По окончании мероприятия состоялся выезд участников совещания в новые лаборатории Корабелки. Гости познакомиться с устройством и функционированием научно-технической базы вуза. В числе прочего, делегации продемонстрировали работу лаборатории лазерных и аддитивных технологий.

Сотрудники лаборатории представили результаты технологических и конструкторских работ Института лазерных и сварочных технологий (ИЛИСТ) СПБГМТУ – технологические комплексы для лазерной и лазерно-дуговой сварки, лазерной наплавки и аддитивного производства методом прямого лазерного выращивания. Оборудование уникально и не имеет аналогов ни в России, ни в мире. Участники экскурсии увидели процессы лазерного выращивания изделий из металла по 3D-модели, совершили обзорный тур по лаборатории.



Участники выездного совещания



Экскурсия по лаборатории лазерных и аддитивных технологий

СОБЫТИЯ

В ПЕТРОВСКОМ ЗАЛЕ ПРОШЛА ВСТРЕЧА УЧАСТНИКОВ ДВИЖЕНИЯ ПОДДЕРЖКИ ФЛОТА

21 декабря 2018 года в СПбГМТУ прошло очередное заседание наблюдательного совета нашего вуза. В работе совета принял участие и председатель Общероссийского Движения Поддержки Флота, капитан I ранга запаса, кандидат политических наук, Михаил Петрович Ненашев.



Михаил Петрович вошел в состав Наблюдательного совета в этом году и уже не в первый раз в Корабелке. Однако он впервые выступил в Петровском зале перед участниками Петербургской городской и Ленинградской областной организациями Общероссийского Движения Поддержки Флота.

На встрече присутствовали члены правления организации, представители судостроительной промышленности, образования, деятельности науки, культуры, общественных организаций города. Во встрече принял участие и Советник губернатора Санкт-Петербурга, председатель Санкт-Петербургского регионального отделения ОДПФ, Михаил Вячеславович Юрченко. Участники обсудили итоги работы Движения в 2018 году и планы на перспективу.

Более четверти века ОДПФ участвует в разработке и реализации национальной морской политики России совместно с другими заинтересованными общественными и государственными структурами нашей страны, организацией духовной, моральной и материальной поддержки Флота.

ОДПФ принимает активное участие в разработке законодательных инициатив, работает с молодежью не только словом, но и делом – занимается гражданско-патриотическим воспитанием учащихся, поддержкой морских, речных учебных заведений, клубов юных моряков и речников, кадетских корпусов, развитием судомоделизма.

Д.В. АГЕЕВ,
зам. председателя СПб РО ОДПФ,
помощник директора ИВО СПбГМТУ

СОБЫТИЯ

ДВОЙНОЙ УСПЕХ ПРОФЕССОРА В.Ю. СЕМЕНОВОЙ

В рамках соглашения СПбГМТУ о подготовке бакалавров, магистров и аспирантов из стран Юго-Восточной Азии, 24 января 2019 г. состоялись защиты двух граждан Республики Союз Мьянма. Руководитель этих аспирантов Корфака – профессор В.Ю. Семенова.



На фото (слева направо): Аунг Мью Тхант; профессор, зав. кафедрой СМК А.А. Родионов; профессор В.Ю. Семенова

Диссертация Аунг Мью Тхант (тема: «Разработка метода расчета и исследование параметров совместной качки двух судов на мелководье») посвящена решению проблемы взаимодействия судов на мелководье в условиях качки. Примерами практических задач такого типа являются передача такого на ходу и закачка сжиженного газа с супертанкера – плавучего завода FLNG на челночный танкер. Недооценка гидродинамического взаимодействия судов на волнении во время проведения подобных операций может привести к необратимым потерям.

В диссертации Киав Тхура («Разработка метода расчета

нелинейных сил второго порядка, обусловленных суммой и разностью частот, возникающих при качке судна на волнении») исследовано влияние волновых частот, наличие которых при учете нелинейности в граничном условии на свободной поверхности, может привести к резонансному увеличению амплитуды качки. Результаты этой работы позволят прогнозировать поведение судна в критических ситуациях.

Кстати, оба соискателя показали прекрасное знание русского языка, что свидетельствует об эффективности работы с иностранными аспирантами руководителя кафедры иностранных языков, д.п.н, доц. В.А. Григорьевой-Голубевой.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

НОВОЕ В ПРОГРАММНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ КОМПАНИИ AVEVA

Повышение эффективности судостроения тесно связано с использованием современных систем автоматизированного проектирования на всем жизненном цикле судна.

На очередной конференции в ноябре 2018 г. в Санкт-Петербурге компания AVEVA продемонстрировала новые направления своей деятельности в судостроении по интеграции возможностей контролировать и анализировать состояние как конструкций корпуса, так и различных механизмов на всех этапах проектирования, строительства и эксплуатации судов.

Такая возможность появилась в связи с внедрением решений компании Schneider Electric Software в ПО САПР AVEVA. Программное и инженерно-техническое решение представляет собой массив датчиков и контроллеров, позволяющих выполнять непрерывный мониторинг, контроль и управление объектом.

В связи с введением новых норм Международной морской организации (IMO) в 2019–2020 гг. фирмой представлен перспективный метод освидетельствования судов лазерным сканированием, интегрированным с возможностями 3D-проектирования.



А.А. Кутенев и М.Ю. Щигорцов обсуждают технические вопросы с представителями компании AVEVA MARINE

Данные, полученные с помощью лазерного сканирования и трехмерного моделирования, отличаются гораздо большей полнотой по сравнению с традиционными измерениями и фотографированием. Команды могут быстро собрать большие объемы информации с высокой точностью, после чего виртуально проверить любой аспект в любое время на этапах планирования, проектирования или эксплуатации.

АО «ЦМКБ «Алмаз» представило комплексное решение задачи «бережливого производства» с оптимизацией имеющихся ресурсов бюро путем доработки модулей САПР AVEVA, в части обеспечения автоматизированного создания конструкторских документов.

На «круглом столе» было анонсировано и новое программное обеспечение AVEVA E3D, которое является развитием системы AVEVA MARINE, позволяющим повысить эффективность работы с проектными задачами. Несомненно, уже сейчас важно начинать знакомить наших студентов с данным программным продуктом.

НАУКА

СПБГМТУ ПРИСТУПАЕТ К РАЗРАБОТКЕ НОВОГО ПРОЕКТА «SIMREC»

Сотрудники кафедры океанотехники стали участниками международного проекта «Тренажеры для разработки эффективных методов устранения последствий разлива нефти в экстремальных условиях» («Simulators for improving Cross-Border Oil Spill Response in Extreme Conditions»).

Проект «SIMREC» предусматривает тесное сотрудничество органов власти с научно-исследовательскими институтами в деле снижения рисков, обусловленных повышенной интенсивностью судоходства и разливами нефти в экстремальных условиях. Его цель – создание обучающих технических комплексов и процедур для эффективного трансграничного тренинга и менеджмента.

В разработке нового обучающего тренажера по минимизации последствий нефтяных аварий участвует международная команда ученых (Kotka Maritime Research Association, Aalto University Foundation, Finnish Environment Institute, South-Eastern Finland University of Applied Sciences, Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, Государственный институт морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова).



В ходе реализации проекта кафедра океанотехники будет решать следующие задачи: создание математической модели для оценки безопасных режимов движения судов в ледовом канале; разработка рекомендаций судоводителям по безопасным режимам движения за

ледоколом для избегания столкновения при торможении; прогнозирование растекания нефти при аварийном разливе в судоходном ледовом канале; определение методов обнаружения разлитой нефти под ледовым покровом.



Учебного процесс с применением ПО AVEVA в научно-образовательном центре

Наш университет уже давно использует решения компании AVEVA в учебном процессе. Так, на базе кафедры технологии судостроения создан совместный с компанией AVEVA научно-образовательный центр.

На базе этого центра кафедрой технологии судостроения совместно с кафедрой проектирования судов ведется подготовка студентов по основам САПР AVEVA, что позволяет выпускникам освоить принципы объемного проектирования и быть более подготовленными к работе с системами автоматизированного проектирования в отрасли.

Разработаны учебно-методические материалы по генерированию поверхности корпуса судна, моделированию отдельных конструкций корпуса с учетом требований технологичности. Кроме того, ведется работа по включению в учебный процесс модулей начального проектирования, моделирования сложных судовых поверхностей, рабочего проектирования судовых систем и модулей технологической подготовки производства.

Несомненно, участие представителей кафедр в «круглом столе» было полезно для развития учебного процесса в части расширения и интеграции использования возможностей САПР AVEVA MARINE в дисциплинах подготовки как бакалавров, так и магистров.

С развитием «цифровизации» отрасли важным является разработка в университете методологической базы цифровой подготовки производства как элемента «цифровой верфи».

Мы считаем целесообразным на базе этой системы проводить обучение и по другим учебным дисциплинам, обеспечивающим качественную и своевременную подготовку специалистов кораблестроителей.

А.В. ДОГАДИН, профессор;
А.А. КУТЕНЕВ, доцент;
М.Ю. ЩИГОРЦОВ, ассистент.
Кафедра технологии судостроения

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА РОССИЙСКОГО НТО СУДОСТРОИТЕЛЕЙ ИМЕНИ АКАДЕМИКА А.Н. КРЫЛОВА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОЕНИЯ

В 2014 году в составе Центрального Правления НТО был образован Комитет по молодежной политике и связям со СМИ, на который возложена задача консолидации усилий молодых ученых и инженеров судостроительной отрасли на решении актуальных для военного и гражданского судостроения, задач проектирования техники для освоения морских ресурсов, создания новых металлических и композитных материалов, комплексов приборостроения, энергетических установок, информационных технологий и многие другие.

С первых дней работы Комитет взял курс на активную творческую работу молодежи, постоянное пополнение её знаний и расширение производственных навыков в формах участия в качестве докладчиков в научно-технических конференциях и семинарах по месту работы, в родственных организациях и НТО имени академика А.Н. Крылова. С 2014 года отраслевые научно-технические конференции проводятся в дни подведения ежегодных отраслевых конкурсов «Молодой кораблестроитель – инженер года».

В ноябре 2018 года подведены итоги IV конкурса и проведена научно-технологическая конференция по материалам лауреатов конкурса. Отметим представительство на всех четырех конкурсах сотрудников организаций различного профиля из Санкт-Петербурга, Москвы, Северодвинска, Нижнего Новгорода, Чебоксар, Владивостока. Рецензенты конкурсных работ сыграли важную роль для определения лауреатов конкурса. Среди них видные российские ученые: член корреспондент, д.т.н., профессор Л.И. Чубраева; д.т.н., профессор М.А. Кутейников; Заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор Ю.И. Нечаев; Заслуженный деятель науки РФ, д.т.н., профессор П.А. Шауб; академик инженерной академии Л.А. Промыслов; д.т.н., профессор Д.А. Скороходов, а также специалисты секций НТО по различным направлениям. Рецензенты всех проведенных конкурсов отмечали актуальность и целевую направленность работ на решение научных, технологических, конструкторских задач в рамках Гособоронзаказа, федеральных и региональных программ.

Значительная часть конкурсантов подкрепила свои конкурсные работы печатными работами, патентами на изобретения и свидетельствами по регистрации программ для ЭВМ и баз данных.

Также большинство конкурсных работ прошли апробацию на научно-технических конференциях своих организаций, таких как ФГУП «Крыловский ГНЦ»,

АО «СПМБМ «Малахит», АО «ЦКБМТ «Рубин», АО «Концерн «Электроприбор», АО «ЦТСС», СПбГМТУ, ЗАО «ЦНИИ СМ» и др.

Большую организационную работу по отбору конкурсных работ СПбГМТУ провели начальник отдела НИР к.т.н., доцент М.Ю. Мионов и проректор по научной работе д.т.н., профессор Д.В. Никущенко. Всего от университета было представлено девять работ.

Тематика конкурсных работ 2018 года была обширна и включала в себя ключевые вопросы современных технологий в судостроении, машиностроении, систем автоматизированного проектирования и 3D-моделирования.

Мероприятия конкурса прошли 21 и 22 ноября 2018 года во ФГУП «Крыловский ГНЦ» и в помещении Центрального правления общества. Для научно-технической конференции было отобрано 15 докладов лауреатов по наиболее актуальным темам.

На ее открытии с приветствиями выступили Президент общества, д.т.н., профессор В.С. Никитин; член корреспондент РАН, д.т.н., профессор Л.И. Чубраева; научный руководитель ФГУП «Крыловский ГНЦ», д.т.н., профессор В.Н. Половинкин. Ведение заседания конференции было поручено автору этой статьи. В программу конкурса вошли 15 докладов лауреатов I, II, III и поощрительных премий. По окончании обсуждения докладов был оглашен приказ о награждении победителей конкурса.

Первые премии получили: Е.Е. Киселева (АО «ПО «Севмаш»), М.Ю. Григоров (ФГУП «Крыловский ГНЦ»), К.О. Будников (АО «Адмиралтейские верфи»).

Вторые премии были вручены И.В. Шахсуваровой (АО «ЦКБМТ «Рубин»), А.С. Воронову (АО «Концерн «Электроприбор»), С.С. Кургузову (Головной филиал «НПО «Винт» АО «ЦС «Звездочка»).

Третьей премии удостоены: А.А. Борискин (АО «СПМБМ «Малахит»), А.М. Тютрюмов (АО «ЦМКБ

«Алмаз»), М.М. Бондарь (СПбГМТУ).

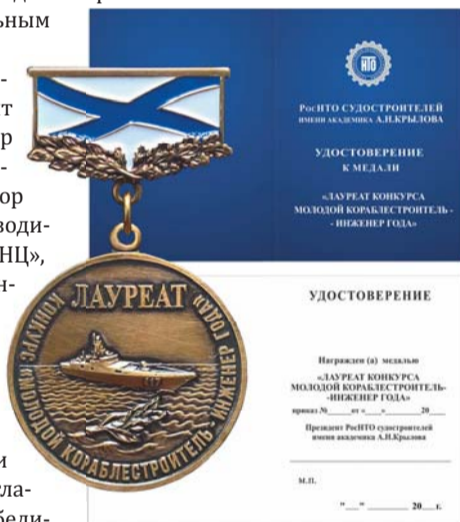
Четвертые (поощрительные) премии получили 12 участников. Все лауреаты получили денежные премии, медали и дипломы участника.

По окончании церемонии награждения для участников конкурса была проведена экскурсия в уникальные лаборатории ФГУП «Крыловский ГНЦ», вызвавшая большой интерес молодых специалистов.

Хочется поблагодарить генерального конструктора отечественных неатомных подводных лодок, дважды Лауреата Государственной премии, д.т.н., профессора Ю.Н. Кормилицина, который предоставил 30 комплектов двухтомной монографии «Устройство подводных лодок» для поощрения участников конкурса.

22 ноября участники конкурса были ознакомлены с проектом плана работы Комитета по молодежной политике на 2019 год, получили приглашения оформить статьи для журналов, а также начать подготовку к конкурсу 2019 года.

В результате по состоянию на декабрь 2018 г. в научные журналы направлены 17 статей.



Значительное внимание мы уделили молодым специалистам, готовящим кандидатские диссертации в части тщательного отбора публикаций и актов внедрения полученных результатов в свете последних требований ВАК.

Тематическим планом Центрального правления Общества на 2019 год Комитету по молодежной политике предусмотрено проведение девяти значимых мероприятий, включая проведение совещаний председателей Советов молодых специалистов предприятий отрас-



В.С. Никитин – президент НТО, А.С. Воронов – АО «Концерн «ЦНИИ «Электроприбор», Б.А. Барбанель – вице-президент НТО, В.Н. Половинкин – научный руководитель ФГУП «Крыловский ГНЦ»

ли по обсуждению тематики планов работ и мероприятий совместно с Комитетом, а также двух научно-технических конференций.

Одним из направлений повседневной работы Комитета является вовлечение к участию в конкурсе Российского Союза научных общественных организаций в ежегодном конкурсе «Инженер года». В 2018 году в номинациях «Судостроение», «Военная техника», «Экология», «Сварка» участвовали 32 представителя организаций отрасли. Лауреатами стали семь человек.

С 2008 года Союзом НИО учреждена молодежная премия «Надежда», которая Постановлением Правительства РФ от 5 августа 2010 г. № 602 включило молодежную премию РосНИО «Надежда России» в перечень российских и международных премий за выдающиеся достижения в области науки и техники. Судостроители впервые приняли участие в конкурсе в 2016 году и стали лауреатами.

АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» совместно с НТО судостроителей имени академика А.Н. Крылова выдвинули работу «Исследование, разработка, изготовление и внедрение на предприятиях высокоэффективных лазерных технологий и оборудования для судостроения и машиностроения».

Лауреатами первой премии с вручением дипломов, медалей и денежных премий стали сотрудники лаборатории лазерных технологий В.К. Букато, Н.А. Носыров, А.Н. Жмуренков. Лауреаты закончили работу над кандидатскими диссертациями в рамках разделов темы

со сроком защиты на Ученом совете Морской академии им. Макарова – апрель 2019 г.

В 2019 г. будет проработан вопрос о представлении к премии Президента РФ законченной работы по лазерным установкам для судостроения, машиностроения, включая продукцию на экспорт.

В 2017 году первой премии был удостоен инженер-конструктор ПКБ АО «ПО «Севмаш» А.В. Хабаров за тему «Исследование, разработка и освоение производства инновационных подшипников для судостроения». В 2018 году он успешно защитил по этой теме кандидатскую диссертацию.

Несмотря на положительные моменты, в работе нашего Комитета существуют определенные трудности с привлечением к участию в конкурсе ряда крупных и успешно работающих предприятий: АО «Выборгский судостроительный завод», СФ «Алмаз», АО «Северная верфь», заводов «Пелла», «Компрессор», АО «Невское ПКБ», АО «Северное ПКБ», АО «Арктика», АО «ПСЗ «Янтарь» (г. Калининград).

Центральное правление научно-технического общества судостроителей имени академика А.Н. Крылова намерено согласовать с АО «ОСК» решение о порядке привлечения указанных предприятий к совместной работе в интересах ускорения научно-технического прогресса и улучшения работы с молодыми специалистами.

Б.А. БАРБАНЕЛЬ,
вице-президент Общества,
академик РАЕН,
e-mail: cpntokrylov@mail.ru

НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ

НА АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ ЗАЛОЖИЛИ СУПЕРТРАУЛЕР

23 января 2019 года на АО «Адмиралтейские верфи» началось строительство первого российского супертраулера. По заказу «Русской рыбопромышленной компании» (РРПК) был заложен головной траулер проекта СТ-192.

Это судно можно назвать супертраулером не только из-за размеров, но и ряда других параметров. Разработчики проекта считают, что траулер станет одним из самых современных рыбопромысловых судов в мире. Подобные суда – большие морозильные траулеры типа «Пулковский меридиан», «Антарктида» и «Горизонт» строились в Советском Союзе. Но по своим характеристикам СТ-192 должен их превзойти.

Строящийся для РРПК траулер предназначен для промысла в Дальневосточном бассейне минтая и сельди с глубокой и безотходной переработкой улова на борту, хранения и транспортировки его в порт. Поиск рыбы предполагается вести с помощью гидроакустических и

телевизионных рыбопромысловых комплексов.

В торжественной церемонии приняли участие начальник управления Росрыболовства Андрей Космин, генеральный директор Адмиралтейских верфей Александр Бузаков, председатель комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга Юрий Калабин и гендиректор РРПК Федор Кирсанов.

Для Адмиралтейских верфей серия траулеров станет экзаменом на профессионализм и сроковую дисциплину, пообещал Александр Бузаков и пригласил на церемонию пуска на воду закладываемого судна в апреле 2019 года.

В своем выступлении глава РРПК Федор Кирсанов подчеркнул, что с

закладкой головного СТ-192 начинается возрождение отечественного судостроения супертраулеров.

По завершении выступлений состоялось главное событие дня – установка закладной доски. Для этого на стапеле Адмиралтейских верфей была приготовлена закладная секция весом 120 тонн.

С этого момента строительство головного большого морозильного траулера началось официально.

Что касается основных характеристик, то длина судна проекта СТ-192 составляет 108,2 м, ширина – 21,0 м, осадка – 8,35 м, дедвейт – 5700 т. Вместимость грузовых трюмов составляет 5500 м³, автономность достигает 45 суток. На судне предусмотрен один главный двигатель фирмы MAN. Пропульсивный комплекс включает в себя один вал с винтом регулируемого шага и носовое подруливающее устройство.



Одновременно с закладкой головного траулера СТ-192 на заводе началась резка металла на второй траулер серии.

Первоначальный контракт предусматривал строительство шести траулеров, однако РРПК воспользовалась опционом и увеличило число судов до девяти. Таким образом общая стоимость серии составит 60 млрд рублей.

Серия будет строиться парами. Через три месяца должна состояться закладка первого серийного СТ-192, а через год начнется строительство второй пары. По планам «Русской рыбопромышленной компании» головной СТ-192 должен будет начать промысел на Дальнем Востоке уже в 2021 году.



900 ДНЕЙ, 900 НОЧЕЙ

ДЕНЬ ПОЛНОГО ОСВОБОЖДЕНИЯ ЛЕНИНГРАДА ОТ БЛОКАДЫ

27 января 2019 года исполнилось 75 лет со дня полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

В этот день мы вспоминаем стойкость и героизм ленинградцев в страшные дни 900-дневной осады города. Величайшая сила духа и мужество защитников и жителей блокадного Ленинграда – подвиг, который навсегда останется в наших сердцах и, хочется надеяться, в сердцах грядущих поколений.

Сотрудники и студенты Корабелки своим тяжелым трудом на подступах к Ленинграду и в осажденном городе тоже приближали его освобождение от вражеской блокады. Вечная им слава!

Сейчас в университете продолжают работать шестнадцать жителей блокадного Ленинграда. Всем им пришлось испытать и пережить лишения блокадного времени: голод, холод, обстрелы и бомбежки.

Известно, что за 28 месяцев блокады на Ленинград было сброшено более 107 тысяч авиабомб, свыше 150 тысяч артиллерийских снарядов, разрушено не менее 10 тысяч зданий и строений. К окончанию блокады из довоенных 3 млн жителей в городе осталось 800 тыс.; 1,7 млн ленинградцев были эвакуированы; от 650 тыс. до 1 млн (по разным данным) погибли.

Ледовая дорога через Ладожское озеро, позже ее стали называть



«Дорога жизни», сыграла огромное значение в спасении Ленинграда от гибели. Она позволила вывезти из города голодных обессиленных людей, накопить силы для отпора врагу и полностью ликвидировать блокаду в январе 1944 года.

27 января 1944 года город переживал невиданное торжество. В Ленинграде был произведен первый артиллерийский салют. В вечернее небо над Невой, над проспектами и улицами, заполненными людьми, взметнулись цветные фонтаны праздничного салюта. Народ ликовал! И я вместе с мамой, школьными друзьями, соседями из близлежащих домов, наблюдал на Измайловском проспекте за этим необычным, незабываемым зрелищем – первым праздничным салю-

том в Ленинграде после долгих месяцев осады, посвященным полному освобождению города от фашистской блокады!

Выступая перед ветеранами и молодежью по случаю 75-летия прорыва блокады Ленинграда, Президент России В.В. Путин говорил: «Мы много и достаточно подробно и часто говорим о подвиге Ленинграда и героизме его защитников. И вроде бы все хорошо знают. Но я глубоко убежден в том, что мы должны использовать каждый повод для того, чтобы об этом напомнить. Для того, чтобы и мы сами об этом никогда не забывали, для того, чтобы весь мир об этом помнил, для того, чтобы никогда ничего подобного в судьбе нашей страны, да и в мире в целом, не повторилось.»

С днем освобождения Ленинграда от фашистской блокады, дорогие дети войны-блокадники, сотрудники и студенты нашего университета!

По поручению ректората, профкома, Совета ветеранов
С.С. САВИН,
житель блокадного Ленинграда,
председатель Совета ветеранов
СПбГМТУ



900 ДНЕЙ, 900 НОЧЕЙ

27 января 2019 года в 12 часов по системе оповещения в корпусе СПбГМТУ на Ленинском пр., 101 прозвучало обращение студентов к жителям и детям блокадного Ленинграда в связи с 75-летием полного освобождения от фашистской блокады.

В этот же день в 14 часов была организована встреча студентов I–III курсов ФКиО и ЭФ с преподавателями нашего университета, которые пережили все 900 дней блокады.

На встрече наши ветераны: Сергей Сергеевич Савин – председатель Совета ветеранов, Михаил Борисов Черезов – доцент кафедры материаловедения и технологии материалов факультета кораблестроения и океанотехники и Лариса Николаевна Иванова – доцент кафедры управления су-

достроительным производством экономического факультета, поделились воспоминаниями об этих тяжелых днях, о том, как выживали их родители, как оберегали детей, о бомбежках, и о том, как всё же ходили в школу: учились, писали на обрывках газет, с какой радостью встретили Салют Победы в честь полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

Наши ветераны поблагодарили студентов и выразили надежду на дальнейшие встречи.

С. Н. ЛЕБЕДЕВА, вед. инж. каф. МиТМ

27 января 1944 года. День, когда военная блокада Ленинграда была снята. День, когда на глазах всех ленинградцев появились слезы, а в душах с новой силой загорелся огонь надежды. День, когда в сознании каждого появилось долгожданное: «Победа близко!»

27 января 2019 года. Вот уже 75 лет мы обводим эту дату в календаре, чувствуя гордость и глубочайшее уважение к людям, подарившим всем надежду на Победу в той далекой уже войне, к людям, стойко выдержавшим те страшные, кровопролитные времена.

В честь этого события в нашем университете были устроены встречи с нашими преподавателями, ветеранами Великой Отечественной войны.

В холодный зимний день они согревали нас своими искренними улыбками и полными добра глазами. Ведь видеть мирное небо над головой и слышать веселый смех детей в коридорах – их самая главная награда, самое большое счастье.

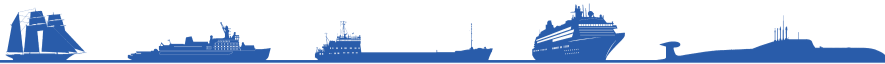
Они рассказывали проникновенные, до мурашек по коже, истории о пережитых ими днях, а мы, в свою очередь, погружались в рассказы настолько, что некоторое время находились в оцепенении. Вопросы, которые так долго прокручивались в головах студентов, наконец-то нашли свои ответы.

Убеждение в том, что война – самое страшное событие, которое может произойти с человеком, врезалось в сознание еще сильнее. Отвага стала еще более значимым словом, ведь оно, как ни крути, больше всего подходит к нашим ветеранам – людям, благодаря которым сейчас мы видим чистое небо над головой.

Спасибо!

Полина САЛЕЙ,
студентка ФКиО





В ПАМЯТЬ О БЛОКАДНОМ ЛЕНИНГРАДЕ

«ЛЕНИНГРАДЦЫ, ДЕТИ МОИ! ЛЕНИНГРАДЦЫ, ГОРДОСТЬ МОЯ!»

Прошло 75 лет со дня полного снятия блокады, и мне хочется обратиться к моему городу, где я родилась, училась, работаю, – городу, судьба которого уникальна и трагична, городу, который завораживает и объединяет тех, кто хоть раз побывал здесь.

Я обращаюсь к тем, кто считает себя ленинградцем. Я – Ленинградка и горжусь этим. Это тот город, который нас всех объединяет. Почему?! Что заставляет вновь и вновь стремиться в этот город? Ждать встреч со старыми друзьями, верить в то, что эта встреча необходима и неизбежна?

Конечно, нас объединяет работа, дело, которому мы служили и служим, родственные связи... Но мне кажется, что за этим стоит нечто более глубокое... И это – город Ленинград. Только он объединяет группы разных людей в единое сообщество, объединяет людей порядочных, благородных.

Ленинград – особый город. Он как бы есть и как бы его нет... Это город-призрак. Потому что он возник на берегу пустынных волн, на мшистых, топких берегах. Он то есть, то исчезает... Он настраивает природу, людей на одну волну. И кто почувствует эту вибрацию мистики, загадочности, красоты, необыкновенности, тот навсегда привяжется к нему и станет частичкой этого города... И пусть здесь идут частые, морозящие дожди, редко заглядывая солннышко, это всё ничто по сравнению с тем, что составляет истинное лицо нашего города.

Где еще есть такая река как наша Нева? Самая полноводная и при этом самая короткая? Это даже не река, это сон и туманы, и вечно дремлющие воды с нависшими над ними свинцовыми облаками... Нева чаще всего задумчива и царственна, но иногда показывает свой характер – бунтует, чтобы мы не забывались... И над ней стоит вздыбленный конь с императором-создателем этого города и его простертая рука ведет нас то ли к солнцу, то ли в заоблачную даль, а может, в небытие...

Всё в нашем городе живое, величественное – здания, необыкновенной загадочной роскошной красоты; чугунные ограды; фонари, мосты... Только в Петербурге-Ленинграде могли творить Ахматова, Достоевский, Блок... Только здесь по унылым, разбитым и черным улицам мог ходить и страдать Раскольников. И только в Петербурге мог создавать свои больные до сумасшествия романы Достоевский. В Петербурге встретила, полюбила и потеряла своего Гумилёва Ахматова, а потом всю жизнь страдала и несла Свой Крест... А Мандельштам? Который всегда «возвращался в свой город, знакомый до слез, до прожилок, до детских припухших желез»... (Вам не напоминает это наше детство?)

А как точно сказано: «рыбий жир ленинградских ночных фонарей»...

Именно с Петербургом связан «Серебряный век» поэзии, именно холодный Серебряный... И куда бы судьба ни забрасывала поэтов, писателей, но последнее убежище они находили в Петербурге – на Черной речке, в Англере, на Мойке, на Фонтанке... Потому что этот холодный, бесстрастный город манит и завораживает, здесь вечно плчут туманы. Город, где до сих пор бродит Нос Гоголя, здесь все еще дрожит от холода и страха в своей шинели Башмачников... Да и мы сами без нашего города не можем. И куда бы мы ни уезжали (даже ненадолго), мы тотчас начинаем тосковать по унылой слякоти, по серому небу, или по роскошному желтому коврау осени, по пышной ранней зелени весенних лип...

Нас воспитал наш город – только здесь мы могли получить наших родителей, которые передали нам бескорыстие, доброту, человеколюбие, умение и желание быть нужными, ничего не требуя взамен, быть Гражданами своей страны и преданными Родине. Спасибо им...

Говорят, кого Господь Бог любит, тому посылает испытания, чтобы было понятно, чего ты стоишь. Наш город много раз был испытан на прочность. Но особое испытание – это блокада 1941–1944 годов. Нет на земле такого города, который



выдержал 900 дней голодной, ледящей блокады. Но город жил. Метроном считал секунды, ленинградцы ждали встреч с голосом Ольги Берггольц и верили... Кто не знает образ – картинку замерзшего троллейбуса с обледенелой лампочкой в хрустально-морозной тишине? Этот призрачный троллейбус и сейчас стоит где-то и напоминает о горе, беде и стойкости людей, наших родственников и родителей... Ведь ничего не исчезает, всё есть здесь и сейчас, надо только закрыть глаза, и ты увидишь это...

Нас объединяет Ленинград и если не по факту рождения, то по факту бытия... Мы все становились и стали Ленинградцами, а это особая каста.

Мы все оттуда – с улиц Ломоносова, Маяковского, с Невского проспекта, с Васильевского острова, с Петроградской стороны... Мы уехали оттуда в другие районы, в другие города, но мы навсегда там, в тех дворах, кафе, кинотеатрах, на Невском проспекте... И уже тогда в детстве, юности мы получили прививку и один импульс – одной частоты, чистоты, одухотворенности, и нам было предназначено встретиться, подружиться и нести это чувство братства до конца.

Будем жить, улыбаться и помнить, что мы – Ленинградцы!

Л.Н. ИВАНОВА,
доцент кафедры управления судостроительным производством

900 ДНЕЙ, 900 НОЧЕЙ: ФОТОХРОНИКА БЛОКАДЫ



НА АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ ОТМЕТИЛИ 30-ЛЕТНЕ ПЕРЕДАЧИ В СОСТАВ ВМФ ЛЕГЕНДАРНОЙ МПЛ «ПИРАНЬЯ»

18 января на территории АО «Адмиралтейские верфи» прошла научно-практическая конференция, посвященная первой современной малой подводной лодке в стране – проекту 865 «Пирания».

На мероприятие собралось более 100 участников со всей страны. Среди гостей – проектировщики, строители, испытатели, члены экипажа лодок «Пирания», а также представители молодого поколения – будущие корабельщики и учащиеся подшефного завода лицея.

Конференция прошла при участии генерального директора АО «Адмиралтейские верфи» А.С.Бузакова; главного конструктора проекта в СПМБМ «Малахит» Ю.К.Минеева; Героя России, директора Адмиралтейских верфей в период с 1984 по 2011 гг. В.Л.Александрова; капитана II ранга, командира МПЛ МС-521 А.И.Мамонтова; ветерана-подводника, заместителя председателя Совета ветеранов Адмиралтейских верфей Б.В.Ларина.

Как отметил в своем приветственном слове А.С.Бузаков, несмотря на то, что сегодня МПЛ «Пирания» уже не состоит на службе ВМФ, этот проект остается одной из самых ярких страниц в истории Адмиралтейских верфей и всего отечественного подводного кораблестроения.

По воспоминаниям главного конструктора проекта, Ю.К.Минеева, работы над «Пиранией» начинались тяжело, заказчик – Первое главное управление ВМФ – поставил чрезвычайно сложную задачу перед конструкторами – создать корабль водоизмещением 70-80 тонн, который был бы способен нести группу водолазов-разведчиков со снаряжением и средствами транспортировки, а также имел бы вооружение на борту. Первые проработки начались в 1974 году. Основная сложность при работе над лодкой за-

ключалась в том, что на тот момент в Советском Союзе не было опыта проектирования и создания технических средств, предназначенных для решения таких задач. А подводное оборудование для крейсерских лодок использовать было невозможно из-за его размеров, поставлять оборудование в мельчайшем исполнении было просто некому.

В ходе проектных работ менялись требования заказчика – увеличилось число водолазов, выросло водоизмещение. Для улучшения управляемости пришлось провести перекомпоновку проекта корабля. Лишь в 1981 году был утвержден технический проект, а конструкторская документация была закончена в 1983 году.

В результате получилась МПЛ длиной 30 метров, шириной 4,7 и водоизмещением 220 т. Осадка составила 3,9 м, предельная глубина погружения – 200 м, скорость подводного хода – 6,6 узлов. Экипаж лодки состоял из трех человек, лодка могла нести группу боевых пловцов из шести человек. Впервые в советском кораблестроении был реализован выход водолазов не через торпедные аппараты, а через шлюзовую камеру. Вооружение «Пираний» состояло из двух торпед калибра 400 мм или двух мин. Энергетическая установка лодки – дизель-генератор мощностью 160 кВт и гребной электродвигатель мощностью 65 кВт.

Стоит отметить, что, по словам Юрия Минеева, для проекта были разработаны два варианта энергоустановки: дизель-электрическая и на электрохимических генераторах,



то есть предполагалось применение самых современных (на тот момент) технологий.

Также «Пирания» стала одной из самых малозаметных МПЛ в истории флота. Всё «шумящее» оборудование – дизель-генератор, насосы, вентиляторы, компрессор и остальное – было размещено на изолированной от прочного корпуса амортизированной платформе, в результате чего было снижено до минимума акустическое поле корабля. Поэтому во время учений на Балтике «Пиранию» не смогли обнаружить ни эскадренный миноносец, ни БПК.

Автономность лодки составляла 10 суток, дальность плавания – 1000 миль. В случае действий на большей дальности предполагалось использовать в качестве носителя «Пираний» АПЛ пр. 667А или сухогруз.

Первая «Пирания» была заложена на Ленинградском Адмиралтейском объединении в 1984 году. Как вспоминал Владимир Леонидович Александров, генеральный дирек-

тор Адмиралтейского объединения в те годы, особых проблем в строительстве лодки не было, но вот особенности – были. Так как титан – достаточно тонкий металл, для сварки приходилось изготавливать специальные растяжки, чтобы конструкция оставалась неподвижной. Для сварки в труднодоступных местах приходилось применять даже зеркала.

Наиболее сложным этапом стали испытания, на которые ушло много сил и времени, особенно с первой «Пиранией». Вторая, по воспоминаниям В.Л.Александрова, «пошла влёт».

Первоначально предполагалось построить 12 кораблей проекта 865, затем количество уменьшилось до шести. В итоге построены были только две – опытная МС-520 и головная МС-521.

«Пирания» предназначалась для выполнения спецопераций в мелководных, прибрежных и сложных для навигации районах в диапазоне глубины от 10 до 200 м – там, где патрулирование обычных подлодок

было либо ограничено по условиям навигационной обстановки, либо исключено совсем.

МС-520 была спущена на воду в 1988 году, МС-521 – в 1990-м. Обе лодки поступили на службу в 157-ю отдельную бригаду подводных лодок, расположенную в г. Лиепая, Латвийская ССР.

К сожалению, с исчезновением Советского Союза обе лодки в 1991 году под видом спасательных аппаратов пришлось эвакуировать в Кронштадт, где они были выведены из состава флота и списаны в 2000 году. По неподтвержденным сведениям, титановые корпуса лодок были проданы в США.

В 1998 году одна из «Пираний» приняла участие в съемках фильма «Особенности национальной рыбалки».

Были попытки спасти лодки проекта «Пирания», были планы законсервировать лодки, был даже проект установки одной из лодок на набережной возле Нахимовского училища. К сожалению, все эти планы не дали результата.

Есть ли у таких лодок будущее? По словам участников конференции, за рубежом направление сверхмалых подводных лодок имеет свое развитие. В «Малахите» на основе проекта «Пирания» было разработано целое семейство проектов малых подводных лодок. Может быть, в будущем нашему флоту снова понадобятся малые подводные лодки такого типа. Тогда и пригодятся и опыт проектирования, который есть у АО «СПМБМ «Малахит», и опыт АО «Адмиралтейские верфи» в строительстве таких кораблей.

ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ ПОСЕТИЛИ ЗАВОД «ПЕЛЛА»

В ноябре 2018 года преподаватели кафедры СЭУСиО и студенты, обучающиеся по профилю бакалавриата «Судовые энергетические установки», посетили вторую площадку ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла».

Сегодня «Пелла» занимает лидирующее положение на российском рынке буксиростроения. Построенные на «Пелле» буксиры-толкачи, буксиры-кантовщики – это буксиры нового поколения, сочетающие в себе уникальные современные технологии, высокий уровень автоматизации управления и контроля, удобное расположение оборудования. Они успешно эксплуатируются во всех крупных российских портах. Современное судостроительное предприятие осуществляет техническое сопровождение своей продукции в соответствии с требованиями мировых стандартов.

«Пелла» имеет опыт работы не только с Российским Морским Регистром Судоходства, но и с зарубежными классификационными обществами: с английским Lloyd Register и норвежским Det Norske Veritas. На сайте компании можно прочитать ее основные девизы-миссии:

- высокое качество выпускаемой продукции,
- четкое выполнение принятых на себя обязательств,
- внимательность к пожеланиям заказчиков,
- взаимовыгодные контрактные условия,
- предложение удобных финансовых схем расчетов, являющихся неотъемлемыми условиями сотрудничества с партнерами.



Для студентов, обучающихся по профилю «Судовые энергетические установки» и преподавателей кафедры СЭУС и ФКЭИА была проведена обстоятельная и интересная экскурсия по различным цехам и площадкам завода. Экскурсию проводил Олег Анатольевич Кононов, исполнительный директор площадки № 2 завода.

Завод порадовал современным оборудованием, новыми цехами, продуманной логистикой на самом производстве и высокой технологичностью спусковых устройств. На предприятии созданы все условия для работы. Построена даже комфортабельная гостиница для временного проживания рабочих на период строительства судна.

После экскурсии по заводу нам была предоставлена уникальная возможность взойти на борт головного малого ракетного корабля (МРК) «Ураган», заложеного 24.12.2015 г. и спущенного 29.07.2017 г. МРК «Ураган» – многоцелевой ракетно-артиллерийский корабль ближней морской зоны. Их ещё называют корветами. Они предназначены для ведения боевых действий в ближней морской зоне и участия в выполнении задач мирного времени. Корабль имеет следующие тактико-технические характеристики:

- водоизмещение – 800 т;
- длина – 67 м;
- ширина – 11 м;
- скорость полного хода – 30 узлов;
- дальность плавания – 2500 миль.

Вооружение корабля состоит из ставшего уже знаменитым ракетного комплекса «Калибр» и трех артиллерийских установок. Корабль оснащён современными комплексами управления, радиотехнического вооружения, радиосвязи, навигации, радиоэлектронной борьбы и противодействия, противодиверсионным вооружением, переносными зенитно-ракетными комплексами. В составе энергетической установки три главных дизель-редукторных агрегата и три дизель-генератора производства ПАО «Звезда».

Несмотря на то, что МРК «Ураган» мы уже могли видеть в этом году на морском параде в Санкт-Петербурге в День ВМФ, в настоящее время он проходит государственные испытания. И вот как раз между испытаниями в Белом море и на Балтике, во время непро-



должительного захода корабля на завод, нам и была предоставлена возможность его посетить. Обстоятельную экскурсию по кораблю нам провел старший сдаточный механик Анатолий Владимирович Емец.

В целом судостроительный завод «Пелла» оставил приятное впечатление: современное оборудование, продуманность всего цикла постройки судов, а также работа по строительству новейших кораблей для нашего флота.

Пользуясь случаем, выражаем нашу благодарность генеральному директору ОАО «Пелла» Герберту Робертовичу Цатурову, сотрудникам завода за предоставленную возможность посещения современного судостроительного предприятия.

Подобные встречи с заводчанами содействуют формированию патриотического потенциала и устойчивого представления молодого поколения о роли судостроения и кораблестроения в могуществе государства, а также повышению уровня лояльности к предприятиям студентов как потенциальных сотрудников. Желаем ОАО «Ленинградский судостроительный завод «Пелла» успехов и процветания!

А. ЧЕРНОВ, Н. РОДИОНОВ

ИСТОРИЯ ФЛОТА РОССИЙСКОГО

КОНТР-АДМИРАЛ КАЛМЫКОВ

КАК СЛУГА НЕРАДИВОГО СТУДЕНТА СТАЛ ЛЮБИМЦЕМ ПЕТРА I И ПОЛУЧИЛ ДВОРЯНСТВО

Тяга к учению, увь, дана не каждому. Как сейчас современные студенты активно используют подсказки и шпаргалки, так и в царские времена всегда находились ученики-лодыри, готовые прибегнуть к хитрости. Особенно много их было среди дворянских отпрысков, которых Петр I пытался обучать морскому делу. Порой приходилось использовать принуждение. Впрочем, не будь в российской истории таких лентяев, не появился бы на русском флоте прославленный адмирал Денис Калмыков – бывший слуга, который обошел своего хозяина.

История о нерадивом барине и его сметливом слуге упоминается в двух советских фильмах о Петре Первом, и некоторые биографы даже посчитали ее вымыслом, но, тем не менее, подробности биографии двух героев этих событий исследователям все-таки удалось обнаружить в архивах. Кроме того, эта история была не раз упомянута адмиралом Алексеем Нагаевым, служившим в петровские времена и, возможно, даже ставшим непосредственным свидетелем тех событий. Впрочем, всё по порядку.

НЕРАДИВЫЙ СТУДЕНТ

В числе юношей из дворянских семей, отправленных в Европу обучаться морским наукам, был некий Максим Спафариев. Поначалу молодой человек был лишь в списке первых учеников, которых Петр планировал обучать в российской Школе математических и навигацких наук. Однако родители Максима

решили оградить его от этих «мучений» и вместе с несколькими такими же избалованными отпрысками быстренько отправили в Славяно-греко-латинскую академию. Узнав об этом, царь пришел в ярость, потребовал срочно привезти молодых людей обратно и в назидание отправил их в приказном порядке подальше – обучаться за границей.

В Европе Спафариев рвением к учебе не отличался, а всё больше гулял. Посещать же занятия вместо дворянского сына приходилось представителю к нему родителями слуге-калмыку, который был почти ровесником своего хозяина. То, что во время обучения за границей молодых барчуков сопровождали слуги, не было редкостью. Да вот только присмотр за Спафариевым вылился в нечто более удивительное: денщик, вынужденный посещать занятия за своего подопечного, настолько увлекся учением, что

не только штудировал учебники барина, но даже иногда в качестве ученика выходил за него в море.

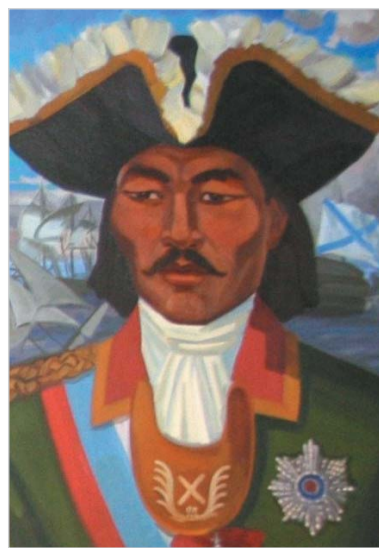
ОБМАН РАСКРЫЛСЯ

По прибытии в Санкт-Петербург прошедшим обучение предстояло пройти экзамены, которые должен был принимать сам царь Петр I. То, что царь любил лично опрашивать студентов, факт известный.

На экзамен Спафариев взял с собой слугу-калмыка. По одним данным, он специально ухитрился протащить его в аудиторию, где Петр в присутствии ведущих преподавателей Навигацкой школы проводил экзамены. Мол, надеялся, что калмык ему будет подсказывать. По другим данным, слуга сам, жалая барина, умудрился каким-то образом смешаться с толпой студентов и пробраться в помещение, чтобы помочь горе-испытуемому.

Экзамены Петра, как правило, были строгими, и большая часть юношей их не выдерживала. Тех, кто, по мнению царя, не усвоил полученные знания, строго наказывали. Например, могли отправить трудиться на конюшни или даже выпороть. В лучшем случае не выдержавшего экзамен Петр мог отправить доучиваться.

Увь, провести царя барину и слуге не удалось. Петр заметил, что Спафариеву подсказывает некий юноша, велел обоим подойти ближе и начал строгий допрос. Быстро



военной навигации, но и английским и голландским языками. Вернувшись в Россию, он получил распоряжение ехать на Тырницкие заводы – руководить поставкой такелажа и якорей для российских судов.

БЫЛ СЛУГА – СТАЛ АДМИРАЛ И ДВОРЯНИН

За особые успехи офицера Калмыкову было пожаловано дворянство, и он снискал большое уважение не только среди российских офицеров, но и среди высоких государственных особ. Впрочем, на протяжении всей жизни он намного комфортнее себя чувствовал на море, нежели на званых приемах.

Калмыков служил командиром кораблей, участвовал в Финской кампании, обучал гардемарин. При Елизавете Петровне он был экспертом коллегии по морским делам, переводил английский Морской регламент и Устав для последующей корректировки российского Устава. Свою блестящую карьеру он закончил в звании контр-адмирала командиром Кронштадтского порта.

Кстати, именно Денис Спиридонович Калмыков стал автором морских «Генеральных сигналов» (способа передачи информации между кораблями с помощью флагов и вымпелов), изданных в 1742 году.

Увь, в большинстве словарей происхождения контр-адмирала Дениса Калмыкова указано коротко «из детей боярских». Тем не менее, знаменитая история о барине и слуге до сих пор не забыта, и упоминания об этом удивительном факте то и дело встречаются в документальных источниках. Скорее всего, при составлении биографии адмирала-дворянина историки прошлых лет решили не указывать о его недворянском происхождении, и «калмыцкий след» постепенно был забыт.

БЛЕСТЯЩАЯ КАРЬЕРА КАЛМЫКА

О дальнейшей судьбе Максима Спафариева точных сведений не сохранилось, так что, скорее всего, этот царский урок им был тоже не усвоен. Возможно, отслужив на флоте, он вернулся под крылышко своих богатых родителей.

А вот что касается слуги, то известно, что царь пожаловал ему фамилию Калмыков и в дальнейшем всячески опекал. И не зря, ведь юноша проявил себя как блестящий моряк, сподвижник Петра и продолжатель его дела.

Сначала Денис Калмыков был отправлен в Англию проходить штурманскую практику, где в совершенстве овладел не только искусством



СОБЫТИЯ

КОРАБЕЛКА ОТКРЫЛА ДВЕРИ ДЛЯ АБИТУРИЕНТОВ

20 января в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете впервые в этом году состоялся День открытых дверей. В здании Корабелки на Ленинском проспекте собрались школьники и их родители.



С приветственным словом к гостям обратился ректор университета Глеб Туричин. Он отметил, что работа в областях, связанных с судостроением, открывает для молодежи огромные перспективы. Сегодня судостроительная промышленность в России развивается чрезвычайно активно, в нее вкладываются средства, строятся новые заводы и верфи, модернизируются старые предприятия. Спрос на специалистов в судостроении велик и рассчитан на долгосрочную перспективу. Работа в этой сфере – хороший выбор для молодых людей.

Ректор подчеркнул, что, придя в университет, абитуриенты смогут выбрать себе специальность из очень широкого спектра. Активно развиваются новые специальности. Высоко востребованы направления, связанные с роботизацией. Подготовку и обучение по этим специальностям можно пройти в Корабелке на приборостроитель-

ном и кораблестроительном факультетах. Университет активно развивает цифровые, аддитивные технологии. В этой области Корабелка без преувеличения является национальным лидером. Вуз вносит свою лепту и в решение задач по информатизации судостроения.

В заключение Глеб Туричин отметил, что он и его коллеги – преподаватели СПбГМТУ надеются увидеть абитуриентов в числе студентов Корабелки – вуза, в котором внеучебная жизнь настолько же интересна и разнообразна, как и процесс учебы.



Также перед абитуриентами выступил ответственный секретарь приемной комиссии Корабелки Василий Родионов, рассказавший будущим абитуриентам об условиях приема в университет, его факультетах, направлениях подготовки, профилях и специальностях Корабелки.

На все вопросы, касающиеся военного обучения и возможной карьеры в ВМФ, в рамках Дня открытых дверей, подробно отвечали представители Института военного образования, офицеры Учебного военного центра и военной кафедры СПбГМТУ.

Абитуриенты имели возможность пообщаться с деканами факультетов. Желающие могли пройти профориентационное тестирование, а также познакомиться с процедурой подачи документов для поступления.

В университетском холле абитуриентов ожидала спортивно-развлекательная программа. Все желающие смогли испытать свою меткость в тире и принять участие в мастер-классе по сборке автомата.

Школьники и их родители с интересом осматривали выставленные в холле университета модели судов, кораблей и подводных лодок. В создании их реальных прототипов принимали непосредственное участие выпускники Морского технического университета.

Абитуриенты убедились в том, что учеба в Корабелке, хоть и сложна, но интересна и предоставляет прекрасные карьерные перспективы, а внеучебная жизнь дает массу возможностей для творческой, научной и общественной самореализации наших студентов.



СОБЫТИЯ

НА ФОРУМЕ ТРУДА ОБСУДЯТ КАДРОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

В Санкт-Петербурге состоится Международный форум труда, главной темой которого в этом году является «Человеческий капитал и экономика роста». Форум, который организуется при поддержке Министерства труда и социальной защиты РФ, пройдет на территории «ЭкспоФорума» с 28 февраля по 2 марта. Целью мероприятия является определение точек роста экономики на основе развития человеческого капитала.



В рамках форума 1 марта состоится «круглый стол» «Кластерные рынки труда: целевые показатели и эффективные решения: судостроение», на котором будут обсуждаться способы привлечения кадров в судостроительную отрасль, подготовка специалистов с учетом современных технологий, работа с талантами, аналитика рынка.

«Круглый стол» проводится при поддержке новостного портала Sudostroenie.info.

К участию приглашены Кирилл Соловейчик, генеральный директор Холдинга «Ленполиграфмаш»; Анна Красавцева, менеджер портала Sudostroenie.info; Владимир Горяинов, исполнительный директор АО «Дальневосточный завод «Звезда»; Глеб Туричин, ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета; Сергей Маричев, генеральный директор АО «Центр судоремонта «Звёздочка»; Алексей Рахманов, президент АО «Объединенная судостроительная корпорация».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

АЛЕКСАНДРУ РОМАНОВИЧУ БЕСЯДОВСКОМУ – 70!

Профессору кафедры гидроаэромеханики и морской акустики, кандидату технических наук, доценту Александру Романовичу Бесядовскому 28 декабря исполнилось 70 лет.

Александр Романович окончил Ленинградский кораблестроительный институт в 1972 г. по специальности «Гидроаэродинамика», после чего работал в качестве инженера, старшего инженера и научного сотрудника аэродинамической трубы в СПбГМТУ. Закончив в 1985 году очную аспирантуру по кафедре гидроаэромеханики и успешно защитив кандидатскую диссертацию, стал заведующим научно-исследовательской лаборатории гидроаэродинамики корабля. В 2000 г. перешёл на преподавательскую работу в качестве доцента на кафедру гидроаэромеханики и морской акустики СПбГМТУ, в 2013 переведён на должность профессора кафедры.

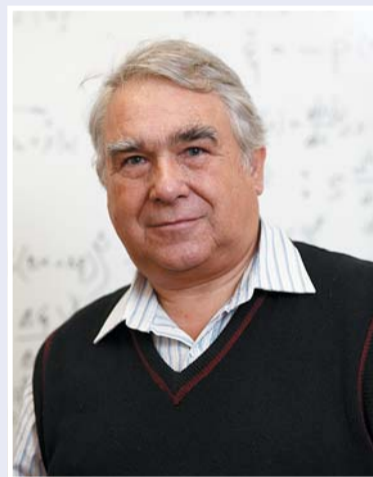
Александр Романович является автором ряда учебных пособий. Им опубликовано более 70 научных работ. Имеет звание эксперта-метролога, включён в Федеральный реестр экспертов научно-технической сферы. Участвовал в ряде международных и научных проектов и грантов РФФИ. Ежегодно выступает с докладами на всероссийских и международных конференциях.

В круг его научных интересов входят: теоретическая гидроаэродинамика околоэкранных движений, вычислительная гидроаэ-

родинамика и вихревые методы, экспериментальная гидроаэродинамика и создание современных компьютерных программ.

Александр Романович кроме научной и педагогической деятельности активно занимается спортом, имеет звание «Мастер спорта».

Друзья юбиляра и сотрудники кафедры гидроаэромеханики и морской акустики от всего сердца поздравляют Александра Романовича с юбилеем, желают здоровья, счастья и дальнейших успехов в педагогической и научной деятельности.



ТАТЬЯНИН ДЕНЬ

ПРЕДСТАВИТЕЛИ КОРАБЕЛКИ НАГРАЖДЕНЫ ПОЧЕТНЫМ ЗНАКОМ СВЯТОЙ ТАТИАНЫ

Студенты Санкт-Петербурга и всей России 25 января отмечали Татьянин день – День российского студенчества. Как известно, именно 25 января 1755 года, в день великомученицы Татианы, императрица Елизавета Петровна подписала указ о создании Московского университета «для общей Отечеству славы». Святая Татиана стала покровительницей вуза и всего студенчества.



В этом году Татьянин день в Санкт-Петербурге был приурочен к торжествам, посвященным 75-летию полного освобождения Ленинграда от фашистских захватчиков. «В эти дни очень важно говорить не только о студентах, но и о подвиге Ленинграда, выдержавшего вражескую блокаду», – повторяли многие из выступавших.

Организатором мероприятия стала Ассоциация содействия духовно-нравственному просвещению «Покров». По традиции этого праздника торжество, проходившее в

здании Смольного собора, завершилось вручением наград – почетных знаков святой мученицы Татианы с соответствующим свидетельством. В мероприятии принял участие спикер городского Законодательного Собрания Вячеслав Макаров.

Знаками «Наставник молодежи» и «Молодежная степень» награждались за активную воспитательно-педагогическую деятельность, успехи в учебе и общественной деятельности, соответственно, преподаватели, работники образования, студенты и курсанты. За 20 лет обладателями

этого знака отличия стали более тысячи человек.

Четверо из числа награжденных представляли Санкт-Петербургский государственный морской технический университет. Почетным знаком Святой Татианы «Молодежной степени» награждены:

– Вероника Александровна Орлова, студентка III курса Учебного военного центра при СПбГМТУ;

– Ирина Павловна Шварц, студентка III курса бакалавриата экономического факультета СПбГМТУ.

Почетным знаком Святой Татианы степени «Наставник молодежи» отмечены:

– Алексей Владимирович Волохов, начальник цикла, старший преподаватель Учебного военного центра при СПбГМТУ, капитан II ранга;

– Борис Васильевич Салов, почетный председатель общественного редакционного совета газеты «За кадры верфям», Заслуженный работник культуры России.

От имени студентов и сотрудников Корабелки искренне поздравляем В. А. Орлову, И. П. Шварц, А. В. Волохова и Б. В. Салова с получением почетной награды и желаем дальнейших успехов в сфере духовно-нравственного просвещения молодежи, а также здоровья и благополучия.

КНИЖНАЯ ПОЛКА «ЗКВ»

СЕРИЯ КНИГ ЭДУАРДА ОВЕЧКИНА «АКУЛЫ ИЗ СТАЛИ»



АКУЛЫ ИЗ СТАЛИ

Проза Овечкина хороша и тем, что в ней есть, и тем, чего в ней нет. Она прямой потомок прозы Конечного и Покровского, у неё прочные здоровые корни. Она читается в радость и печалит без уныния, как тексты Венички Ерофеева. Её строчками движет лучшее, что мы дали миру вообще и литературе в частности – русский реализм. У которого, как мы знаем, нет запретных тем и красок, зауми и показного блеска, а есть события, люди и рассказчик.

АКУЛЫ ИЗ СТАЛИ: ТУМАН

Часто жизнь оказывается намного ярче и удивительнее, чем любая фантазия. Рассказы Эдуарда Овечкина описывают события нелегкой жизни подводников и под толщей воды, и на суше. Яркий авторский стиль и целая галерея образов составляют суть этой прозы. Динамичное повествование от лица профессионала о вещах серьезных и опасных ведется столь увлекательно и с таким фирменным флотским юмором, что от книги невозможно оторваться до самого конца. А закончив чтение и отсмеявшись, вдруг ощущаешь, что стал лучше понимать и людей, и саму жизнь.

АКУЛЫ ИЗ СТАЛИ: АВРАЛ

Никто, даже из людей служивших, толком не знает, кто такие подводники. Что уж говорить о людях подозрительно гражданской внешности? Кто и зачем они туда идут? Чем занимаются в то время, когда не щурятся навстречу солонному ветру? Как проводят свободное время? И вообще, оно у них бывает? Что, правда, они никогда не болеют? А психика страдает? А деформируются в машины из стали и крови или всё-таки остаются обычными людьми? Да одних вопросов можно написать небольшую повесть! А пока такой повести нет – берите и читайте этот сборник рассказов. Технически он третий, но все книги серии автономны, и изучать их можно в любом порядке. Отчего они юмористические, если тема такая серьезная? А знаете, иногда (на самом деле почти всегда) засмеяться – единственный способ не сойти с ума.

АКУЛЫ ИЗ СТАЛИ: ПОСЛЕДНИЙ ПОХОД

Четвертый по счету сборник невероятных житейских и военно-морских историй продолжает славную традицию книг серии «Акулы из стали» – юмор, ирония, всепобеждающий оптимизм и неожиданно

резвый взгляд на сложные жизненные проблемы.

Каждый читатель в этих рассказах найдет что-то своё. Мужчинам и женщинам, не имеющим отношения к воинской службе, эта книга будет не менее интересна, чем настоящим просоленным «морским волкам» и сухопутным «сапогам». Ведь автор продолжает рассказывать о самом интересном – о людях в различных непростых, но зачастую смешных ситуациях.

НОРД, НОРД И НЕМНОГО ВЕСТ

Новая книга Эдуарда Овечкина, автора серии «Акулы из стали» способна удивить. Впервые автор выступает в «большом жанре» и представляет читателям «Норд, норд и немного вест» – пронзительную повесть о любви и не только о ней. Эта история не оставит равнодушным никого. А новые истории из будней подводников (среди которых, к удивлению читателей, оказываются не только люди) порадуют читателей.

Прочитать рассказы из первой книги серии «Акулы из стали» можно онлайн: <https://legal-alien.ru/almanakh/akuly-iz-stali>

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
Учредитель: СПбГМТУ, СПб, Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство: № П 0412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru, zkv@smtu.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Екатерина Волынская,
Борис Салов
Главный редактор: Д. В. Корнилов
Корректор: Светлана Крутоярлова



Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.
Отпечатано в типографии «Форт-Диалог».
Адрес: г. Екатеринбург, Монтерская ул., д. 3/81а
Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно.
Время подписания в печать: 03.02.2019. 20.00
Фактически: 03.02.2019. 20.00. Заказ _____

12+