

Квалификация «БАКАЛАВР». Срок обучения – 4 года.

КОД	НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ
10.03.01	<b>ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Безопасность автоматизированных систем</li></ul>
13.03.03	<b>ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Двигатели внутреннего сгорания</li><li>• Газотурбинные, паротурбинные установки и двигатели</li></ul>
15.03.05	<b>КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Технология судового машиностроения</li></ul>
20.03.01	<b>ТЕХНОСФЕРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Инженерная защита окружающей среды</li></ul>
26.03.02	<b>КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ, ОКЕАНОТЕХНИКА И СИСТЕМОТЕХНИКА ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Судовые энергетические установки</li><li>• Системы электроэнергетики и автоматизации судов</li><li>• Энергоустановки на ядерном и водородном топливе для объектов морской техники</li><li>• Энергетическое оборудование судов, морских и береговых нефтегазовых комплексов</li><li>• Безопасность технологических процессов и производств в кораблестроении, океанотехнике и на объектах морской инфраструктуры</li></ul>

Квалификация «СПЕЦИАЛИСТ». Срок обучения – 5 лет

26.05.02	<b>ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ИЗГОТОВЛЕНИЕ И РЕМОНТ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК И СИСТЕМ АВТОМАТИЗАЦИИ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Системы автоматизации кораблей и судов</li><li>• Корабельные и судовые главные двигатели</li><li>• Судовые ядерные энергетические установки</li></ul>
----------	---

Квалификация «МАГИСТР». Срок обучения – 2 года

26.04.02	<b>КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ, ОКЕАНОТЕХНИКА И СИСТЕМОТЕХНИКА ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Энергетическое оборудование морской техники</li><li>• Системотехника автоматизированных объектов морской техники</li><li>• Системы электроэнергетики судов</li><li>• Энергетические установки объектов морской техники</li><li>• Морские энергетические установки с турбинными двигателями</li><li>• Энергетические комплексы и оборудование морской техники</li><li>• Энергоустановки на ядерном и водородном топливе для объектов морской техники</li><li>• Обеспечение экологической безопасности энергетического оборудования морской техники</li><li>• Конструкторско-технологическое обеспечение судового машиностроения</li></ul>
----------	---



**ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ:**  
Санкт-Петербург, Ленинский пр., 101  
Тел.: +7 (812) 757-05-77  
+7 (812) 757-16-77  
e-mail: [priem@smtu.ru](mailto:priem@smtu.ru)

**ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ**  
Тел.: +7 (812) 757-18-88  
+7 (812) 757-16-22  
+7 (812) 757-06-44

**ФАКУЛЬТЕТ КОРАБЕЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ И АВТОМАТИКИ**  
Тел.: +7 (812) 714-16-41  
+7 (812) 757-07-22  
e-mail: [fkea@corp.smtu.ru](mailto:fkea@corp.smtu.ru)

[fkea.smtu.ru](http://fkea.smtu.ru)



[www.smtu.ru](http://www.smtu.ru)

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ



**ФАКУЛЬТЕТ  
КОРАБЕЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ  
И АВТОМАТИКИ**



## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Современные суда и корабли представляют собой сложнейшие инженерные системы, в которых центральное место занимают автоматизированные энергетические установки.

Коллектив квалифицированных научно-педагогических сотрудников ФКЭиА, парк современного лабораторного оборудования, партнерские связи факультета с высокотехнологичными промышленными компаниями позволяют студентам глубоко усвоить фундаментальные основы инженерного образования, овладеть навыками применения новейших информационных технологий, освоить современные средства САПР и промышленное оборудование.

Лаборатории ФКЭиА дают возможность на экспертном уровне изучить функционирование судовых машин и механизмов, двигателей и турбинных установок. Специальное стендовое оборудование, оснащенное встроенными микропроцессорными системами, позволяет детально исследовать рабочие процессы в сложных энергетических агрегатах, станки с ЧПУ позволяют материализовать конструкторские идеи.

**ФКЭиА готовит бакалавров (срок обучения 4 года) по направлениям:** «Информационная безопасность», «Энергетическое машиностроение», «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств», «Техносферная безопасность», «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры».

**Необходимые экзамены:**

русский, математика, физика или информатика.

**ФКЭиА готовит специалистов (срок обучения 5 лет) по направлению** «Проектирование, изготовление и ремонт энергетических установок и систем автоматизации кораблей и судов».

**Необходимые экзамены:**

русский, математика, физика или информатика.

**ФКЭиА готовит магистров (срок обучения 2 года) по направлению** «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры».

**Вступительные экзамены**

сдаются при поступлении.

## КАФЕДРЫ:

- Судовой автоматики и измерений
- Деталей машин и подъемно-транспортных механизмов
- Судовых двигателей внутреннего сгорания и дизельных установок
- Технологии судового машиностроения
- Судовых турбин и турбинных установок
- Судовой ядерной и водородной энергетики
- Теплофизических основ судовой энергетики
- Электротехники и электрооборудования судов
- Судовых энергетических установок
- Экологии промышленных зон и акваторий

В выпускниках факультета заинтересованы предприятия двигателестроения и машиностроения, проектные организации судостроения и энергетического машиностроения, научно-исследовательские центры судостроения, энергетики и транспорта, а также предприятия-производители комплектующих для двигателестроения и судостроения, предприятия сервисного обслуживания и ремонта двигателей и энергетических установок.

