

ЗНАДРЫ ВЕРФЯМ

FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

№ 1-2 (2452-2453)
МАРТ 2011 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА

МЫ ГОРДЫ ПОБЕДАМИ СООТЕЧЕСТВЕННИКОВ

Любая государственность требует защиты своих рубежей! Во все времена Руси и России угрожали агрессоры. Мы помним, как русичи отбивали набег половцев, отстаивали независимость своей Родины во времена татаро-монгольского нашествия, как дружины Александра Невского разгромили шведских и немецких рыцарей. Памятны и войны со шведами в годы правления Петра I и с турками во времена Екатерины II.



Гордимся победой над французами в Отечественной войне 1812 года и в Великой Отечественной войне над фашистами. Благодаря защитникам Отечества мы живем в свободной стране.

Долгие годы мы жили в условиях «холодной войны». Мощь наших вооруженных сил позволила поддерживать военно-стратегическое равновесие в мире и избежать новой мировой войны.

Со времен Петра I в обороноспособность страны существенный вклад вносил флот России. Примером тому могут служить подвиги моряков в годы Великой Отечественной войны и, как сдерживающий фактор, разработки проектировщиков и создателей атомного военно-морского флота нашей страны.

Принято считать, что День защитника Отечества – праздник мужчин. Позволим себе не согласиться с этим стереотипом. Не будем утверждать и обратное, но всё же, среди защитников Отечества и создателей кораблей было и есть немало женщин.

Поздравляем защитников Отечества, и, в первую очередь, наших дорогих корабелов! Желаем, чтобы их всегда окружали доброта и внимание. Мы нисколько не сомневаемся в том, что они, как всегда, будут крепить могущество нашей Родины!

Редакция «ЗКВ»

ОТМЕЧЕНЫ ПО ЗАСЛУГАМ!

Накануне нового года были названы имена тех, кто стал обладателем специальных стипендий. Среди них и наши студенты.

Стипендия Президента Российской Федерации:

Дарья **Боцман**, магистрант группы 3161.

Специальные государственные стипендии Правительства Российской Федерации:

Нина **Минаева**, студентка группы 7400;

Никита **Демидов**, студент группы 1510;

Игорь **Карышев**, студент группы 4520.

Стипендии Правительства Санкт-Петербурга:

Александра **Борзенкова**, студентка группы 7460;

Дарья **Куц**, магистрант группы 3160;

Даниил **Сертаков**, студент группы 2520;

Александра **Сидорова**, студентка группы 4420 (двукратный стипендиат!);

Ирина **Шевченко**, магистрант группы 1160.

Стипендия имени В.Г. Шухова:

Виталий **Ханухов**, магистрант группы 1160.

Особо приятно, что студенту нашего вуза вручена стипендия имени выдающегося ученого, гениального инженера, почетного академика Владимира Григорьевича Шухова (1853-1935 гг.). Ежегодно таких стипендий, которые учреждаются Международным и Российским Союзом НИО, в России назначается всего лишь шесть.

Поздравляем начальника Отдела международных связей, недавнюю студентку Корабелки **Татьяну Ивановну Малышеву**, которая стала лауреатом премии Правительства Санкт-Петербурга «Молодежная премия Санкт-Петербурга» в номинации «В области общественной деятельности».

Александр УРЯДОВ,
начальник отдела по реализации молодежной политики



Путь из пункта «А» в пункт «Б» короче по прямой или по кривой? Ответ на вопрос вполне очевиден. Бывает, что по прямой – сложнее. Тогда возникает проблема выбора.

В средние века не было особого выбора с транспортом, если предстояло пересекать водные пространства. Тогда невозможно было заказать чартерный рейс самолета между Стокгольмом и Афинами. Альтернативы драккару не было.

Каким маршрутом вы бы добирались «из варяг в греки», если прямой путь проще?

Читайте на стр. 3

У КОРАБЕЛКИ – НОВЫЙ СТАТУС

Указом Президента Российской Федерации от 20 января 2011 года за № 63 Санкт-Петербургский государственный морской технический университет внесен в перечень федеральных государственных образовательных учреждений высшего профессионального образования, самостоятельно устанавливающих образовательные стандарты и требования для реализуемых ими образовательных программ высшего профессионального образования.

Проректор СПбГМТУ по учебной работе **А.В. СМОЛЬНИКОВ** согласился ответить редакции «ЗКВ» на ряд вопросов в связи с этим Указом.

- **Александр Васильевич, сколько вузов в этом перечне?**

- До этого Указа было всего три – Московский государственный университет им. М.В. Ломоносова, Санкт-Петербургский государственный университет и Государственный технический университет им. Н.Э. Баумана.

- **Что этот Указ дает нашему вузу?**

- Это – знак большого доверия со стороны государства университету и тем образовательным программам, которые мы реализуем и намерены реализовать. Особый статус позволит университету разрабатывать образовательные программы, которые ориентированы, прежде всего, на потребности студентов и работодателей. Они могут отличаться от тех форм, которые предписаны федеральными государственными стандартами, но только в лучшую сторону. Конечно, нам будут предъявлены

повышенные требования в части методического обеспечения наших образовательных программ и всей нормативной базы, существующей сейчас в университете. Вместе с оказанным доверием мы получили и огромную ответственность, которую, надеюсь, оправдаем.

- **Как это отразится на уровне образования наших выпускников?**

- С 2011 года предусматривается подготовка бакалавров, магистров и специалистов. Для судостроительной отрасли предусмотрена подготовка по двум направлениям: «кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры» и «корабельное вооружение».

Специалисты нашего вуза в инициативном порядке на безвозмездной основе разработали проекты федеральных государственных образовательных стандартов (ФГОС) специальностей высше-

го профессионального образования с нормативным сроком обучения 5 лет по направлениям: 180100 «Кораблестроение, океанотехника и системы объектов морской инфраструктуры» («Проектирование и постройка кораблей, судов и объектов океанотехники», «Проектирование, изготовление и ремонт энергетических установок и систем автоматизации кораблей и судов») и 180800 «Корабельное вооружение» («Проектирование, производство и испытание корабельного вооружения и информационно-управляющих систем»).

В разработке и экспертизе этих стандартов принимали участие руководители ассоциаций судостроителей, представители ведущих предприятий и научно-исследовательских организаций судостроительной отрасли. В настоящее время проекты указанных ФГОС проходят необходимые этапы согласования для внесения дополнений в Перечень, утвержденный Постановлением Правительства РФ от 30 декабря 2009 г. № 1136.

Благодаря Указу Президента РФ № 63 созданы предпосылки для развития системы подготовки кадров для судостроительной отрасли как в форме бакалавриата и магистратуры, так и в традиционной для отечественного инженерного образования форме специалитета.

КОМУ ЕЩЁ ВРУЧАТ «ТОПОРЫ»...

Можно ли придумать праздник? На пустом месте ничего не придумать. Но если есть праздничная ситуация или потребность общества в каком-либо событии, то, возможно, что-либо произойдет.

Петербуржцев, безусловно, объединяет всё, что связано с историей и особенностями нашего города. Поэтому так прижился и стал востребованным праздник корюшки.

Интересной оказалась история еще одной традиции, способной перерасти если не во всеобщий, то уж, как минимум, в городской профессиональный праздник. Несколько лет назад сотрудники Морского технического университета нашли малоизвестный факт о выдаче Петру I 15 января 1698 г. в голландском городе Заандаме патента корабельного плотника.

Скромные митинги у памятника Царю-плотнику с каждым годом стали собирать все больше лю-



И.Д. Спасский уже задумался над разумным применением этого топорика. Кто знает, может, банька на даче еще не срублена, или остов яхты стоит подрубить



В.М. Пашин – тоже «лауреат уникального топорика»

дей. Инициативу Корабелки поддержал Морской совет при правительстве Петербурга. К студентам Корабелки присоединились курсанты Макаровка, военно-морских институтов, студенты Гидромета, учащиеся колледжей. Последние четыре года после митинга стали организовывать торжественные чествования лучших профессоров и преподавателей морских учебных заведений.

Логика развития стихийно рожденного праздника требовала возникновения какого-то эксклюзивного ритуала. Он родился в 2010 году, когда решением Морского совета города и фонда «Морское образование» было учреждено звание «Петровский корабел».

Первыми лауреатами стали генеральный директор «Адмиралтейских верфей», Герой России, Почетный гражданин Владимир Леонидович Александров и генеральный консул Королевства Нидерланды г-н Энтони М. Ван дер Тогт. Кульминацией церемонии стало вручение лауреатам кора-

бельных «топоров», помещенных в элегантные скрипичные футляры. Эта задумка оказалась столь удачной, что журналисты уже с декабря прошлого года стали интересоваться, кому будут вручаться «топоры» в этот раз.

В завершении торжественного митинга у «Царя-плотника» 17 января 2011 года ответственный секретарь Морского совета при Правительстве Петербурга Т.И. Чекалова и ректор СПбГМТУ К.П. Борисенко вручили почетные дипломы и награды двум академикам – Игорю Дмитриевичу Спасскому, Почетному гражданину Петербурга и Валентину Михайловичу Пашину, директору – научному руководителю ЦНИИ им. академика Крылова.

На митинге вновь звучали призывы об учреждении Дня кораблестроителя. Появится ли новый профессиональный праздник – неизвестно, но городская традиция уже существует.

Анатолий КОНСТАНТИНОВ
Фото Сергея ДОВГЯЛЛО

ПО ПРИГЛАШЕНИЮ BUREAU VERITAS



**BUREAU
VERITAS**

В конце прошлого года наши студенты побывали в Париже. Это уникальная возможность для россиян и французов ближе познакомиться друг с другом, обогатить свои знания о наших странах.

В качестве приглашающей организации выступило Bureau Veritas (Бюро Веритас), с которым Корабелку связывают договорные отношения о сотрудничестве. Кроме Бюро Веритас, делегация посетила одну из ведущих высших технических школ Франции – l'Ecole Nationale Supérieure des Techniques Avancées (Национальная высшая школа передовой техники), DGA Laboratoires Hydrodynamiques (Гидродинамические лаборатории Министерства обороны Франции), l'ONERA (Аэрокосмическое агентство). Делегация познакомилась с опытовым и мореходным бассейнами, до-, транс- и сверхзвуковыми аэродинамическими трубами.

Практически целый день ушел на посещение крупнейшей международной выставки в области военно-морского инжиниринга «EUROVAL-2010».

ИЩИТЕ ИСТИНУ И ЗАЯВЛЯЙТЕ О НЕЙ БЕЗ СТРАХА И ПРИСТРАСТИЙ

Зима 1821 года. Сильный шторм бьет у берегов Европы. 20 000 жизней и 2 000 судов забирает стихия. Дикая ситуация и для страховых компаний. Большинство из них стали банкротами, а для тех, кто выжил, конкуренция становится чрезвычайно жесткой. В этот тяжелый период два страховщика Alexandre Delehaie и Louis van den Broek и страховой брокер Auguste Morel основали Bureau de Renseignements pour les Assurances Maritimes (Информационное бюро для морских страховщиков). Компания, основанная в Антверпене в июне 1828 года, имела простую цель: предоставить страховым обществам актуальную информацию о страховых премиях, существующих на рынках, а также точную информацию о состоянии судов и оборудования.

Компания в 1829 году была переименована в Bureau Veritas (BV). В этом же году была подготовлена к печати первая Регистровая книга, которая включала 10 000 судов,

а в качестве логотипа была выбрана аллегорическая фигура Истины.

Студенты Кораблестроительного университета «берут курс» на Boulevard du Chateau. На этом бульваре в доме 67 находится головной офис классификационного общества Bureau Veritas. Шестизэтажное здание с панорамными окнами впечатляет. Над входом – внушительных размеров логотип, как бы говорящий, что здесь «Истина».

Нас встречает директор Отдела морских исследований Пьер Бесс и инженер Алексей Дудаль (выпускник Корабелки). Проходим в конференц-зал, где нам презентовали Bureau Veritas. Оно является лидером в оценке качества и сертификации в областях, связанных со здравоохранением, безопасностью окружающей среды и социальной ответственностью. Основные направления деятельности BV: морской сектор, промышленность, инспекции и проверки в процессе эксплуатации, строительство, сер-

тификация, потребительские товары, государственные услуги и международная торговля...

После презентации – обед, в ходе которого задавали вопросы представителям принимающей стороны.

Прощаясь с гостеприимными хозяевами, на выходе из здания замечаем барельеф логотипа BV, созданный Achille Deveria в 1829 году. На нем изображена молодая женщина, олицетворяющая Правду и Открытость. В правой руке она держит факел (Знания), в левой – зеркало (Объективность). Стоит на земном шаре (Всесторонность). В основании расположены две чаши весов (Справедливость), жезл Меркурия (Торговля) и петух (Бдительность). На горизонте виднеется трехмачтовое парусное судно.

Современный логотип, переработанный в 1990 году, сохранил символику, но приобрел лаконичный геральдический стиль.

Артём КОСТЮКОВ

ЭКСКУРСИЯ ПОД ПРИСМОТРОМ ЖАНДАРМОВ

Делегация корабелов побывала в городке Val-de-Reuil, где нам представили один из крупнейших опытовых бассейнов Франции. Здесь нас предупредили, что эта организация закрытого типа, поэтому пропуска выдавали под залог паспортов. На входе к группе были приставлены двое жандармов, которые сопровождали нас вплоть до выхода с рабочей территории комплекса.



Панорама комплекса Гидродинамических лабораторий

Основные направления этого Центра: испытания моделей надводных кораблей, подводных лодок и движителей. Стоит отметить, что 85% деятельности Центра носят военный характер, преимущественно это заказы Министерства обороны Франции.

На экскурсии было категорически запрещено использовать мультимедийную технику. Комплекс состоит из основного бассейна В600, длина которого 545 метров, максимальная скорость модели – 50 узлов; двух кавитационных бассейнов и волнового бассейна. В бассейне В600 мы увидели несколько рабочих моделей различных кораблей, в том числе небезызвестного «Мистрала».

Экскурсия велась на француз-

ском языке. С переводом терминов нашей группе помогал профессор Рождественский и наш гид Александр, сын русских эмигрантов.

По окончании экскурсии нас пригласили в столовую, по-французски «La Cantine», где были предложены разнообразные салаты, курица, сыры... За каждым столом был сотрудник Центра, так что даже за обедом мы общались. Правда, уже на отвлеченные темы, в основном касающиеся быта французов, условий работы, гастрономических предпочтений.

Территория комплекса ухожена. Мне, как любителю большого тенниса, понравилось, что на территории есть теннисный корт, где сотрудники в перерывах могут сыграть партию геймов.

Алексей ПЕТРОВ

НАШИ ТРЕНАЖЕРЫ НЕ УСТУПАЮТ ЗАРУБЕЖНЫМ АНАЛОГАМ

Экспозиции выставки «Euroval-2010» лишний раз подтвердили тенденцию развития современных средств качественного обучения плавсостава, в первую очередь, с помощью морских тренажеров, а также тенденцию международного сотрудничества в этой области.

жер, который был показан на стенде немецкой группы компаний Atlas. На собственном же стенде итальянской группы компаний ECA можно было увидеть тренажер для экипажа подводной лодки, моделирующий управление движением лодки, гидролокацию и торпедные стрельбы,



Сергей Тарасов тестирует навигационный тренажер

Американская компания Raytheon – крупный поставщик военного ведомства США – известная, в частности, как разработчик ЗРК «Пэтриот», продемонстрировала военноморской спектр своей продукции. Наряду с современными радарными станциями, комплексами противозушной обороны, ракетами и торпедами, на стенде был представлен навигационный тренажер боевого корабля. Показательно, что в этом тренажере оборудование капитанского мостика разработано Raytheon, тогда как навигационное программное обеспечение и система визуализации вида с мостика представляют собой разработку петербургской компании «Транзас».

Такой пример успешного сотрудничества послужил предметом зависти зарубежных разработчиков тренажеров, что засвидетельствовал представитель итальянской фирмы ECA Sindel. В свою очередь, ECA Sindel совместно с Atlas Electronik GmbH разработали навигационный трена-

а также фрагмент тренажера современного надводного корабля – командирское кресло с интегрированной системой управления.

Другая итальянская компания IBR Sistemi представила тренажеры морского скоростного катера и патрульной моторной лодки. Оба тренажера отличаются высоким, близким к фотореалистичному, качеством визуализации, что послужило причиной интереса посетителей выставки к стенду этой компании.

В российском секторе выставки были представлены разработки предприятия «Кронштадт», входящего в группу компаний «Транзас», а именно, комплексные тренажеры, на которых имитируются всевозможные ситуации управления боевым кораблем, в том числе, на каждом рабочем месте. Стоит отметить, что Рособоронэкспорт, продавая наши боевые корабли за рубеж, осуществляет предварительную поставку таких тренажеров, и заказчики на это охотно идут.

Сергей ТАРАСОВ



**ENSTA
ParisTech**

Государственная высшая школа передовых технологий (École nationale supérieure de techniques avancées, ENSTA) была основана в 1741 году как Школа инженеров-конструкторов королевских судов и только в 1970 году получила свое современное название. В 1991 году произошло включение ENSTA в состав такого мощного научного объединения, как ParisTech, что способствовало значительному улучшению ее материальной и научно-технической базы. В 2009 году ENSTA получила 2 млн евро на научные исследования. Здесь можно получить дипломы инженера, инженера-магистра и защитить диссертацию доктора технических наук по трем основным

ТАКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО БУДЕТ НАМ ПОЛЕЗНО!

направлениям: транспорт, энергетика и окружающая среда, прикладная математика и системное проектирование. В восьми лабораториях ведутся научные исследования, посвященные электронике и вычислительной технике, прикладной математике, машиностроению, прикладной оптике, прикладной экономике и химии в машиностроении.

Подробная презентация, представленная сотрудниками школы, создала детальную картину функционирования ENSTA. Наибольшее внимание было уделено морскому машиностроению и конструированию. Образовательные программы по этим специальностям состоят из двух уровней: специалист (пять лет) и магистр (4 + 2 года), и ведутся по двум направлениям: системы морского транспорта (причем, препо-

давание на 70% ведется на английском языке) и оффшорная разработка ресурсов (преподавание на 100% ведется на английском языке). Следует также отметить широкие международные связи Школы: из 500 студентов 22% – иностранцы. Кроме того, ENSTA сотрудничает с 70 университетами мира. Среди них и три российских: МГТУ им. Баумана, Новосибирский государственный университет и Томский государственный политехнический университет. Сейчас здесь учатся пять российских студентов из этих вузов.

Во время посещения ENSTA наши студенты и преподаватели обсудили возможность научного сотрудничества и студенческого обмена с сотрудниками Школы.

Анастасия ОЗЕРОВА

ЗДЕСЬ ИСПЫТЫВАЛИ МОДЕЛЬ «КОНКОРДА»

В пригороде Парижа – Медоне – мы посетили одно из отделений аэрокосмического Центра ONERA. Таких отделений во Франции восемь.

Принципы расчетов в воде и воздухе во многом схожи: гидродинамика и аэродинамика очень близки. Поэтому эта экскурсия вызвала большой интерес.

ONERA была основана в 1946 году и предназначалась для создания авиации страны. Основным направлением деятельности изначально являлись исследования в области аэродинамики, испытания авиационных двигателей, материалов и конструкций. Позже лаборатория начала заниматься развитием сверхзвуковых самолетов, внося также вклад в конструкцию первых ракет-носителей, спутников и баллистических ракет. Сейчас ONERA использует новейшие технические средства исследования, занимается гражданскими и военными проекта-



Аэродинамическая труба для натурных испытаний

ми, а также сотрудничает с аэрокосмическими институтами всего мира, такими как NASA, в программах совместного исследования. Она внесла большой вклад в создание самолетов «Airbus», «Mirage» и «Rafale», а также ракетносителя «Ariane».

Нам представили сверх- и гиперзвуковые аэродинамические трубы. Именно там испытывали модель знаменитого «Конкорда». Перед нашими французскими друзья-

ми стояла непростая задача: рассказать как можно больше о своей деятельности и при этом не раскрыть всех секретов. Однако несколькими своими изобретениями они с гордостью поделались. Меня поразило устройство, позволяющее закрепить модель в воздушном потоке трубы посредством магнитного поля.

Поразила масштабностью аэродинамическая труба, в которой проводились испытания макетов самолетов, выполненных в масштабе один к одному. Нам разрешили зайти в нее. Поразила акустика трубы, и мы решили спеть какую-нибудь песню. Полилось звонкое раскатистое «Наверх вы, товарищи, все по местам...». Французские коллеги по достоинству оценили музыкальный талант и признались, что такого концерта у них еще никогда не было.

Леонид КНЯЗЕВ

Наш общественный корреспондент встретился с автором недавно вышедшей книги о дальнем шлюпочном походе 1985-87 годов «Великим путем «из варяг в греки» Борисом САЛОВЫМ. На недавно состоявшемся Слете ветеранов шлюпочных походов Корабелки он заинтриговал многих его участников шокирующим заявлением.

- Борис Васильевич, Вы, рассказывая о работе с первоисточниками при подготовке материалов книги, осмелились заявить, что никакого пути «из варяг в греки» не было. Неужели это так?

- И так, и не так. Надо внимательнее слушать выступающего, когда делаются такие «провокационные» заявления. Я сказал, что не могло быть постоянно действующего торгового пути именно в варианте маршрута, описанного в летописной «Повести временных лет».

Там основные этапы указаны четко и ясно. В переводе на современные названия, путь от древних крупных центров Скандинавии – Бирки или Висбю – проходил Балтийским морем через пролив Сёдра Кваркен в Або-Аландские шхеры, далее – шхерами северного берега Финского залива, затем – вверх по реке Неве, где в то время было почти 4 км порогов, по штурмовому Ладожскому озеру, вверх по реке Волхов (опять пороги) в озеро Ильмень. Оттуда – вверх по рекам Ловать (с порогами и перекатами), Кунья; затем – в районе нынешней деревни Волк – волоком в речку Торопа, впадающую в Западную Двину. Вниз по Двине – до Каспли, а по этой реке – вверх до озера Каспля, где в районе городища Гнёздова существовал древний волок в речку Катынку, впадавшую в Днепр. Дальше оставалось пройти сотни километров вниз по течению и, преодолев (обойдя волоком) днепровские пороги, выйти в Черное море.

Кстати, этот путь наши студенты-корабелы прошли на шестивесельной шлюпке летом 1936 года.

- Ну, вот видите, сами же подтверждаете возможность прохождения этого маршрута водными путями.

- Пройти-то возможно, но вот вопрос – как?! Давайте мысленно пройдем по рекам и озерам того времени. Начало Ивановских порогов на Неве – это быстроход, образованный резким сужением русла до 200 метров у мыса Святки. Скорость течения здесь весьма велика – до 4,5 м/сек или, на морском языке, примерно 10 узлов. Такой скоростью течения обладают далеко не все горные реки. Средняя скорость со-

А БЫЛ ЛИ «ВЕЛИКИЙ ПУТЬ»?

временной, сравнительно легкой, мореходной и маневренной десятивесельной шлюпки около трех узлов. Значит, шлюпка против течения не пройдет. Тяжелый, хорошо просмоленный 30-40-метровый драккар большой скорости иметь не мог. То есть надо было впрягаться и тащить судно по-бурлацки лямкой по лесистому берегу.

Значит, и реки мельче, и волоки длиннее...

Напрашивается вопрос: какому скандинавскому купцу, стремящемуся поскорее продать свой товар в Византии, нужны такие мазохистские приключения с продельванием лишних полутора тысяч километров, потерей времени не менее двух месяцев и, конечно, огромных денег, за-

– это, наверняка, была однажды проведенная варягами разведочная экспедиция. Для всех местных славянских племен это было событие не ниже уровня, чем современное появление космических пришельцев на летающей тарелке для установления контактов с нами. Конечно, такое событие не могло не найти своего отражения в летописи. А с годами и веками, с многочисленными переписываниями, оно обросло деталями и превратилось в красивую и почти достоверную легенду.

Второе – подобные речные пути были спокойно проходимы морозной зимой на санях. Жаль, что в летописи о зиме нет ни слова.

- Если такой речной путь был труднопроходимым в одну сторону, так, может быть, легче было пройти его в обратную сторону – «из грек в варяги»?

- Нежным теплолюбивым грекам «переться» на тяжелогрузных товарами кораблях больше тысячи километров против течения и порогов Днепра, а потом преодолевать волоки, прыгать по камням и через пороги северных речек, чтобы прийти прямо в лапы к варягам-разбойникам – мало радости. Ведь очень многие источники говорят о том, что варягам не были купцами в общепринятом смысле. Это, в первую очередь, были воины, жестокие морские налетчики-грабители. Зачем платить, если можно товар отобрать, а купцов убить. К ним другие народы предпочитали не ходить. А сами варяги становились купцами, когда у них скапливалось слишком много награбленного товара и невольников.

- То есть, получается, что в действительности никакого постоянного торгового пути «из варяг в греки» не было?

- А я задам встречный вопрос: скажите, как бы Вы сами поплыли из района нынешнего Стокгольма в Черное море? Вот, я разворачиваю карту. Думаю, мы с Вами придем к одному и тому же заключению. Самое простое – напрямик через Балтику на юг, потом – по Висле и Западному Бугу с одним волоком в Припять и далее – по Днепру к Киеву. Это – известный еще с древнеримских времен «Янтарный путь». Или второй, описанный германским хронистом XI века Адамом Бременским, давний трансевропейский путь: из Балтики – в реку Одер (или Эльбу), дальше – волок в Мораву, потом – в Дунай и, как по Бродвею, в Черное море. Движение по этому пути началось еще

в раннем неолите (9-8 тыс. лет до н.э.) и в последующее время было хорошо изучено археологами.

Ну, из Стокгольма, может быть, как мы уже поняли, есть еще путь через Балтику на восток по Западной Двине и упомянутой уже Каспле – в Днепр. А уж чтобы забраться в Финский залив, Ладогу, Волхов... Это все равно, что маршрут из Петербурга в Москву через Архангельск. Кстати, и по расстоянию похоже. И зачем скандинавам было менять найденные европейские дороги на несравнимо более длинный и трудный путь через земли русичей – не представляю?!

Весь имеющийся в распоряжении историков материал говорит в пользу дунайского, а не днепровского пути. Кстати, на исторических картах славянского Поморья X-XI веков, охватывающих территорию современной Германии и Польши, можно обнаружить топонимы, соответствующие одному из главных топонимов русской летописи: «Новград», «Ноград», «Новгард»... Что касается «исключительно русско-го» топонима «Киев», то уже «Повесть временных лет» указывает его близнецов на Дунае. В действительности же, только в письменных источниках X-XI веков на территории Центральной и Восточной Европы существовало порядка семи десятков «Киевов». Короче говоря, как это уже не раз бывало в нашей истории, летописец выдал желаемое за действительное – перенес путь «из варяг в греки» с Одера-Моравы-Дуная на Неву-Волхов-Ловать-Днепр.

- Кажется, Вы меня убедили. И последний вопрос: уже весь тираж Вашей книги расхватили или где-то все же можно найти «экземплярчик»?

- Тираж, действительно, был очень небольшой – всего 300 экземпляров. Большая часть разошлась на вечерне 75-летия шлюпочных походов, но любой желающий может зайти в университетскую библиотеку и спросить книгу «Великим путем «из варяг в греки»». Во всех читальных залах она есть. А также можно прочитать книгу в электронном виде на сайте шлюпочных походов по адресу <http://eco-ladoga.narod.ru/history/chronic.htm>. Там есть еще очень много другого интересного.

Ольга СЕЛЕЗНЁВА

На снимке Ю. Ермолаева: бывший комиссар походов Б.В. Салов на юбилейном Слете шлюпарей дает интервью телеканалу «Морские вести»



Пороги на Волхове в общей сложности составляли более 20 км, и это при узком фарватере и крутых поворотах. Падение воды на Волховских порогах более 9 м, течение бурливое. Значит, надо было разгружаться, тащить на лямке судно по воде и волоком по берегу, а товары везти на телегах.

Ильмень-озеро не менее бурное и коварное, чем Ладога. Далее – река Ловать. Вот что говорит о реке словарь Брокгауза и Ефрона: «В верхнем течении до города Великие Луки совсем несудоходна. От Великих Лук до границы с Новгородской губернией Ловать уже сплавная, судоходство очень затрудняется многими порогами. Летом в малую воду глубина до двух футов (0,62 м) и менее. Течение довольно быстрое. Судоходство по Ловати производится главным образом весной, в остальное время оно затруднено вследствие порожистого и очень каменистого дна». Значит, опять против течения тащить на себе суда сотни километров. А потом – многокилометровый волок в верховья Западной Двины, с переходом в речку Касплю, чтобы отсюда, с еще одним волоком, попасть в Катынку и выйти в Днепр.

К тому же, как утверждают ученые-гидрографы, в период с VIII по XI век климат в этих местах был более сухой, чем сейчас.

траченных на кормежку гребцов-бойцов и светловолосых невольничьих для южных гаремов, на наём местных проводников, бурлаков и лошадей с телегами? Ведь в Западную Двину можно спокойно войти прямо из Балтийского моря через Рижский залив!

Надо также понимать, что в VIII-X веках северная Русь – это глухой лесистый край без дорог и с маленькими деревеньками славянских язычников. Город Новгород тогда еще не существовал. Кому там можно было что-то выгодно продать?

К тому же путь «из варяг в греки» упоминается в летописях лишь однажды – только в «Повести временных лет». Больше нигде нет ни одного упоминания о таком «великом» и активно работающем торговом пути. Нет упоминаний и в скандинавских сагах, которые исправно отражали все походы викингов. В то же время летописи не забывали описывать совершенно незначительные события: как кто-то кому-то продал пару мешков муки или как подрались мужики соседних деревень, хватив лишку браги после бани...

- Значит, Вы считаете, что нельзя верить тому, что написал летописец?

- Можно. Ведь я не подвергаю никакому сомнению правдивость написанного летописцем. Но с двумя лишь оговорками. Первое

ИЗ ИСТОРИИ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

60 лет назад:

Головная подводная лодка проекта 613 вступила в строй 2 декабря 1951 г.

Первый послевоенный проект подводной лодки разрабатывался в «ЦКБ-18» с учетом отечественного и немецкого опыта боевых действий во Второй мировой войне. Работы на первом этапе велись под руководством главного конструктора В.Н. Перегудова. Затем, на стадии технического проектирования, работами руководил Я.И. Евграфов, а с 1950 г. – З.А. Дерибин.

Новые лодки предназначались для действий возле морских коммуникаций противника. Многие проектные решения, отработанные при создании лодок этого проекта, нашли широкое применение и в последующих проектах дизельных подводных лодок.

Лодка проекта 613 относилась к классу средних и имела следующие ТТХ: надводное – 1 350 т; длина – 76,06 м; ширина – 6,64 м; средняя осадка – 4,55 м; рабочая глубина погружения – 170 м; предельная – 200 м.

Автономность плавания лодки составляла 30 суток, время непрерывного пребывания под водой с учетом средств регенерации воздуха – 200 часов. Экипаж состоял из восьми офицеров, 44 старшин и матросов. Время погружения – 35-38 секунд.

Главное оружие лодки – четыре носовых и два кормовых воздушных беспузырных торпедных аппаратов калибра 533 мм, способных к стрельбе на глубину до 30 метров с приборами управления стрельбой «ПУТС-Л4-2». В первом отсеке на стеллажах хранились шесть запасных торпед. Вместо носовых торпед лодка могла брать 20 (22) мин типа АМД-1000.

Первоначально лодки имели артиллерийское зенитное вооружение, состоявшее из спаренных автоматических установок «СМ-24-ЗиФ» калибра 57 мм с боезапасом 250 выстрелов и «2М-8» калибра 25 мм образца 1945 года с боезапасом 2 000 выстрелов. В 1956-57 гг. в связи с развитием высокоскоростных средств противолодочной обороны большого радиуса действия, а именно – ракет и противолодочной авиации, орудия были демонтированы. В результате этого экипажи лодок уменьшились, а подводные скорости (до 13,6 узлов) и дальности плавания увеличились.

Радиоэлектронное оснащение в процессе постройки и эксплуатации лодок неоднократно изменялось. Обнаружение надводных целей производилось радиолокационной станцией «Флаг», в под-

водном положении – гидролокатором «Тамир-5Л» и шумопеленгатором «Марс-24КИГ».

При скорости подводной лодки шесть-восемь узлов гидролокатор «Тамир-5Л» имел дальность обнаружения целей: в режиме шумопеленгования – до 6,5 км, в режиме гидролокации – до 2,2 км. В ходе эксплуатации лодок «Тамир-5Л» был заменен гидроакустической станцией «Плуто-ний», разработанной в 1957 г.

Специально для лодки проекта 613 создавался шумопеленгатор «Феникс» с круговой антенной, состоящей из 132 датчиков. Однако работы по ее созданию затянулись до 1957 г., а до этого пришлось довольствоваться шумопеленгатором «Марс-24КИГ», который при скорости подводной лодки пять-шесть узлов обнаруживал цели на дальности до 8 км. После 1957 г. станция «Феникс» устанавливалась на лодки в ходе модернизаций и ремонтов, а затем она была заменена гидроакустическими станциями «Кола», имевшей автоматическое сопровождение цели, и «Алдан» – с автоматическим круговым сканированием и корреляционной обработкой сигнала.

Конструктивно лодка была двухкорпусная; цельносварной прочный

корпус имел наружные шпангоуты и был разделен на семь отсеков. В районе аккумуляторных батарей корпус состоял из двух сопряженных цилиндров, образующих «восьмерку», причем диаметр нижнего цилиндра – больше диаметра верхнего; первый, третий и седьмой отсеки были отделены сферическими переборками, рассчитанными на давление 10 кг/см² и образовывали отсеки-убежища, остальные переборки были рассчитаны на давление 1 кг/см².

Корпус изготавливался из свариваемых легированных сталей марок СХЛ-4 или МС-1 с пределом текучести не ниже 40 кг/мм². Эти стали в отечественном подводном кораблестроении применялись впервые и позволили довести глубину погружения до 200 м. Также впервые в этом проекте были применены специально разработанные шпангоуты из несимметричного полосоубльба. Форма его сечения обеспечивала необходимые соотношения между площадью и моментом инерции, а толщина стенки хорошо сочеталась с толщиной обшивки корпуса.

Непоtoplямость обеспечивалась при затоплении одного отсека и двух смежных к нему ЦГБ одного борта. Всего имелось 10 ЦГБ, раз-

мещенных в легком корпусе. Впервые в носовой и кормовой группах были применены более простые бескингстонные ЦГБ. Помимо упрощения и удешевления конструкции это облегчало обслуживание и повышало надежность ПЛ. Также впервые процесс дифферентовки лодки управлялся только сжатым воздухом без применения шумных дифферентовых насосов; газоотводы дизелей, работающие в надводном положении, с целью использования эжекционного эффекта устанавливались ниже ватерлинии направленными в корму, а для гальюнов были установлены сточные баллоны.

Воздух высокого давления размещался под давлением 200 кг/см² в 22 баллонах объемом порядка 900 литров. Для пополнения запаса воздуха имелись два дизель-компрессора.

Впервые в отечественной практике подводного кораблестроения был применен горизонтальный стабилизатор в кормовой оконечности корабля. Перископы, РДП, вертикальный и горизонтальные рули, крышки торпедных аппаратов имели гидравлический привод.

По отзывам моряков, лодка являлась одной из самых малозумных дизельных подводных лодок СССР.

Сергей СТОЛЯРОВ

(Продолжение следует)

ЧАС ПРОБИЛ. «БАБОЧКИ» НАДЕТЫ!

Знатоки – в «бабочках», волчок, гонг, Друзь... Все это можно увидеть не только на «Первом канале». В такой атмосфере прошла последняя игра II фестиваля интеллектуальных игр ГМТУ. По ее окончании призеры всех соревнований Фестиваля получили награды.

Для удобства студентов Фестиваль в этом году провели значительно раньше, чем началась сессия. Место открытия осталось прежним – здание КБЦ на пр. Маршала Жукова, д. 44 вновь стало местом не только для напутственных речей, но и основной площадкой для проведения игр. Первая из них – межфакультетский «Брэйн-ринг» – тогда еще имела статус «первого блина». Ее начало совпало с окончанием официальной церемонии открытия.



За столом – минута мозгового штурма

Конечно, передовики интеллектуального поприща, ФЕНиГО и Корфака, проводили игры с таким названием, да только с настоящим «Брэйн» они имели мало общего. Взять хотя бы пульт управления системой, провода, кнопки и лампочки. Они появились в нашем вузе лишь накануне игры. Средства на ее приобретение были предоставлены Молодежным морским советом Санкт-Петербурга.

В финале этой игры команда ФКЭиА, в состав которой входили и две девушки из СПбГУВК, в упорной борьбе победила трех представителей ФМП. Очень приятное впечатление оставил СТФ, уступивший на последнем вопросе будущим чемпионам. Участники и организаторы сошлись во мнении, что «первый брэйн» не вышел комом. Надеемся, что эта игра войдет в качестве официальных в программу III фестиваля, а к участию будут допущены все желающие без деления по факультетам.

В рамках Фестиваля студенты Корабелки провели мероприятия в школах. Студенты ФКиО провели игру «Эрудит» в средней школе № 217 Красносельского района, участие в которой приняли девятиклассники. Значительная часть вопросов, подобранных председателем клуба ФКиО «Девятый вал» Станиславом Малиновским, была на морскую тематику с элементами юмора. Вопрос: «Корабли гибнут по различным причинам. А причиной гибели русского боевого корабля 1 июля 1917 г. явилось подгоревшее блюдо – предположительно, котлеты. Что это был за корабль?». Правильный ответ: «На подводной лодке АГ-15, чтобы проветрить камбуз, кок открыл верхний люк в момент погружения лодки». Понятно, что ожидать от школьников точного ответа не приходилось. Но ведь известно, что игра построена на ассоциативном мышлении и догадках, базирующихся на школьной программе. Поэтому ответ: «Подводная лодка» вполне устроил жюри.

Следующие фестивальные «остановки» – две разновидности «Что? Где? Когда?» («ЧГК»): спортивное «ЧГК», и то, что с плюсом. Обе игры прошли в кафе «Нео», о котором необходимо сказать пару слов. «А почему такое прекрасное

место так сильно запущено?» – воскликнул ведущий спортивного «ЧГК», обладатель «Хрустальной совы» Михаил Скипский, едва переступив порог «Нео». Наверное, не совсем логично, когда один из организаторов перед началом мероприятия бегаёт по помещению с белой тряпкой и убирает густой слой пыли. Тряпка от такого обращения очень расстроилась, став от горя под конец экспресс-уборки абсолютной черной. На вынос обломков стройматериалов времени уже не хватало.



При надлежащем отношении в «Нео» можно проводить всевозможные мероприятия, не только связанные с интеллектуальными играми, и не только для студентов нашего вуза, но и городского уровня.

Как и год назад, победитель спортивного «ЧГК» получал право сыграть в классической версии. За это право боролись девять коллективов. Борьба за первую строчку в рейтинге ожидаемо развернулась между сборными ГМТУ (как в университетских, так и в городских соревнованиях команда выступает под названием «Арабелла») и ГУВК. После половины «сыгранных» вопросов «Арабелла» дала всем серьезную фору, которую затем героически отыгрывала. Тем не менее, взяв десять из двенадцати вопросов второй половины, сборная Корабелки второй раз подряд одержала победу.

Уже в далеком 2003 году в Корабелке впервые была проведена игра, ставшая прародительницей всего фестиваля – «ЧГК+». Сборные факультетов отвечают на во-



Александр Урядов умеет не только находить сложные вопросы, но и корректно их задавать

просы на заданные темы, обсуждая задание в каждом раунде ровно одну минуту. Темы на этот раз были такие: «Всемирное наследие ЮНЕСКО», «Точность – вежливость королей» (основу этой темы составляли когда-то очень популярные рекламные ролики

канувшего в лету банка «Империал») и «Ленинградская погода». Напомним, что в прошлом году в этом соревновании всех обогнала «мужская» (!) команда экономистов. На этот раз, если можно так выразиться, все встало на свои места: победу одержала многократная победительница «ЧГК+» – команда Корфака. Эконом оказался лишь на втором месте. Бронза – у ФКЭиА. Интересный факт: в этом фестивале впервые, кроме факультетов, на игру заявились еще две команды. Это уже упоминавшаяся «Арабелла» и сборная профкома студентов. Видимо, мотивация у факультетов оказалась значительно выше.

Нам рассказали, как прошел чемпионат по брэйн-рингу среди первокурсников ФМП: «Приятно поразило присутствие на игре всех групп первого курса, кроме группы 3110. Мы уверены, что теперь они кусают локти, потому что все было замечательно и очень интересно. Обстановка была напряженной из-за нестандартности вопросов, придуманных Юлией Коротичкой. Похоже, Юлия в поисках вопросов превзошла даже А.К. Урядова. Даже команды с большим стажем не смогли бы с ними справиться на все 100% (жюри спасало только то, что перед их глазами были ответы). Чудом стал результат команды гр. 3120, правильно ответившей на 70% вопросов, а также победа Марины Ореховой в конкурсе кураторов. Теперь стало ясно, что помимо нового факультетского мероприятия, мы имеем еще и паролль, по которому всегда узнаем своих: «Сапог отравлен». О том, что означает эта загадочная фраза, мы расскажем только тем, кто будет играть с нами в брэйн-ринг в следующем году.»

Студсовет нашего вуза провел спортивно-интеллектуальную игру «Форд Боярд». Оргкомитетом было выбрано именно такое название, дабы никто не смог упрекнуть нас в нарушении правил известной игры. Игра по станциям была проведена в здании корпуса «У». Основной ее задачей стало выявление инициативных и одаренных студентов, а также развитие их физических, творческих и интеллектуальных способностей.

Распредотчившись по зданию, организаторы ждали команды на станциях: «Интуиция», «Крокодил», «Азбука Морзе»... Команды справились с поставленными задачами блестяще. Победителем стала команда ЭФ, второе место отвоевала команда «Жужалица» ФКиО, третьей стала команда ФЕНиГО.

Студенты ФЕНиГО встретились с учащимися 10-11 классов гимназии № 261. В университете их познакомили с кафедрами и лабораториями ФЕНиГО и провели с ними игру «Форд Боярд».

И, наконец, – финал Фестиваля! Место встречи, по сравнению с прошлым годом, также изменить нельзя – Аптекарский пр., д. 2. Правда, клуб раньше назывался «Этаж», а теперь «Феникс», но баталия за столом опять же не потеряла остроты. Зал после перепланировки действительно стал гораздо уютнее и пригодным для классического «ЧГК». В центре клуба поместили круглый стол, а расположившиеся на возвышении зрители имели хороший обзор.

За полчаса до начала игры провели еще один «пилотный» конкурс – «Сканворд-марафон». Сборным факультетов предстояло справиться с девятью сканвордами, на что им давалось всего двадцать минут.

И вот час пробил! «Бабочки» надеты, надеты ровно, что уже несколько раз проверено перед зеркалом. Звучит ария из «Пиковой дамы» – распорядитель в зале раскладывает на столе конверты с вопросами. Следующее музыкальное произведение – «Так говорил Заратустра» – представление знатоков



А. Друзь не отказал себе в удовольствии слово молвить

– один за другим они садятся за стол. А сидит за столом, как на иголках, ведь среди зрителей сам Александр Друзь. Не в кухонном телевизоре, а здесь, рядом с игроками. А вдруг конфуз? И без того крайне туго открывающаяся дверь в элитарный телевизионный клуб тогда захлопнется для этих игроков со свистом! После четырех раундов все к тому и шло – 0:4 в пользу зрителей. Самое обидное, что в трех случаях из четырех за столом была правильная версия. Но, как это часто бывает в западных триллерах, в щелку между закрывающейся дверью и ее проемом герой успевает протиснуть ногу. В итоге – «хэппи энд» – победа знатоков со счетом 6:5. Лучшим игроком был признан капитан команды Андрей Новиков. Господин магистр вручил ему пока лишь «Деревянную сову» и право отправиться на настоящее «ЧГК» на «Первый канал». Пока только в зале постоять. Кто знает, может, когда-нибудь он или кто-нибудь еще из «Арабеллы» заслужит право и за столом посидеть!

**Никита ИВИНСКИЙ,
Александр УРЯДОВ**

Результаты II фестиваля интеллектуальных игр СПбГМТУ: «Брэйн-ринг»:

Призеры – сборная ФКЭиА + СПбГУВК

- 1) Александр Козлов
- 2) Богдан Сапегин
- 3) Раиса Мельник
- 4) Мария Чистякова
- 5) Татьяна Симонова (ГУВК)
- 6) Александра Сухина (ГУВК)

Спортивное «ЧГК».

1-е место: команда «Арабелла» (сборная СПбГМТУ)

- 1) Андрей Новиков
- 2) Никита Ивинский
- 3) Дмитрий Арбузов
- 4) Владимир Митрофанов
- 5) Василий Гапанюк
- 6) Екатерина Хуторная

2-е место: команда «Хороший вопрос»

- 1) Егор Марков
- 2) Борис Княжевский
- 3) Дмитрий Тихоненко
- 4) Алексей Мазур
- 5) Юрий Васильев

3-е место: сборная СПбГУВК

- 1) Денис Макин
- 2) Давид Мамунц
- 3) Николай Вайгандт
- 4) Наталья Пантелеева

«ЧГК+»

1-е место: команда ФКиО

- 1) Светлана Милославская
- 2) Мария Яблочкина
- 3) Елена Федорова
- 4) Станислав Малиновский
- 5) Егор Марков
- 6) Борис Княжевский

2-е место: команда ЭФ

- 1) Иван Малышев
- 2) Антон Кочемасов
- 3) Евгений Сизов
- 4) Дмитрий Барченков
- 5) Игорь Карышев
- 6) Дмитрий Спивак

3-е место: команда ФКЭиА

- 1) Александр Козлов
- 2) Богдан Сапегин
- 3) Алиса Ивасишина
- 4) Мария Чистякова
- 5) Евгений Баранов
- 6) Станислав Антонов

Комитет по образованию Санкт-Петербурга
Санкт-Петербургское отделение
Российского творческого Союза работников культуры

12-13 МАРТА
суббота, воскресенье
2011 г.

**Дворец культуры
им. ЛЕНСОВЕТА**

**XIII ВЫСТАВКА
ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ**

**ДНИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ
ВУЗОВ, КОЛЛЕДЖЕЙ И ЛИЦЕЕВ**

ДЛЯ ПОСЕТИТЕЛЕЙ:

- ✓ Знакомство с образовательными программами
- ✓ Профессиональное ориентирование
- ✓ Помощь психологов при выборе будущей профессии
- ✓ Презентации учебных заведений С.-Петербурга

Выставка работает с 11.00 до 17.00

Новинка наших библиотек

В текущем году вышла в свет книга доктора технических наук, профессора СПбГМТУ, заслуженного деятеля науки Российской Федерации Алексея Леонидовича Васильева **«От студента до профессора и не только».**

В издании собраны его воспоминания о долгом, трудном и бесконечно интересном 60-летнем пути, пройденном студентом, аспирантом, преподавателем, доцентом, профессором с коллективом ЛКИ-СПБГМТУ в 1941-2001 гг.

Автор не ставил перед собой задачу фундаментального исторического анализа жизни института за эти годы. Это по силам лишь солидному коллективу сподвижников.

Представленная книга заинтересует многих: и студентов, и преподавателей, и всех, кто когда-то учился или работал в Корабелке, да и бывших, и нынешних студентов других вузов.

РОСТОК БЛИЗОК НАМ ПО ДУХУ

В Корабелке с давних пор учатся иностранные студенты, но не всем известно, что и наши студенты имеют возможность обучения за рубежом. Это осуществимо благодаря договорам СПбГМУ с зарубежными вузами и организациями.

Следует особо отметить отношения со старейшим университетом Германии, который был основан в 1419 году. Расположилось это уникальное высшее учебное заведение на берегу Балтийского моря в портовом городе Росток, что так близко нам по духу. Несмотря на то, что Университет является классическим, наряду с теологией, философией и правом, студенты также получают образование и по близким для корабелов специальностям.

Созвучны нашим и названия факультетов: факультет социальных и экономических наук, факультет машиностроения и корабельной техники... наших студентов в Росток всегда встречают, как дома.

Не стала исключением и очередная ознакомительная поездка группы наших студентов, целью которой было изучение культуры Германии, учебных, социальных, научных аспектов деятельности университета-партнера. Особенно эффективна такая форма академической мобильности для студентов 3-4 курсов. Безусловно, группа осуществила поездку за счет собственных средств.

Содержание любой ознакомительной поездки вполне стандартное. Информацию об этом можно найти на сайте Германской службы академических обменов (DAAD). Практически каждый день нашей ознакомительной недели в Ростокском университете был посвящен посещению одного из факультетов.

Приятной была встреча с нашим выпускником, профессором Николаем Корневым. Он рассказал о том, чем «дышит» корабельно-строительная наука и отрасль в Германии и провел небольшой устный заочный экскурс по истории Ростка. Он, естественно, поддержал предложение не пре-

кращать научное сотрудничество между нашими вузами и поддерживать молодых русских ученых и специалистов – как в России, так и в Германии.

Интересным было также посещение факультета информатики и электротехники. Это – некая смесь наших «приборов», «эконома» и машфака. Нас приветливо встретил декан Берхард Лямпе – друг многих именитых корабелов – профессора Е.Н. Розенвассера и профессора К.В. Рождественского. Мы изучили все направления на факультете, в том числе и те, по которым идет работа с нашими студентами и аспирантами



по немецкой программе стипендий Эйлера.

Во время поездки каждое утро мы просыпались «в роли» потенциального учащегося Ростокского университета, ищущего свой факультет, свою научную нишу, свое место под солнцем. Об учебных программах, в том числе и для иностранных учащихся, мы узнали очень много. Нам довелось посетить огромную университетскую библиотеку. Слезы наворачивались, когда мы вспоминали свою родную «читалку» на Ульяновке... Языковой центр в буквальном смысле сразил нас своей продуманностью и доступностью цен на всевозможные курсы иностранных языков.

Но не забывали мы и о социальной составляющей жизни сту-

дента, т.к. все участники поездки являются активистами нашей студенческой профсоюзной организации.

Первое, что нам захотелось увидеть, – это условия проживания студентов в общежитии. Порадовали небольшие, но уютные комнаты. Естественно, есть прачечные, в каждом корпусе – спортивные залы и домофоны.

Студенческих столовых много – без очереди и по вполне сносной цене можно перекусить или добротн пообедать.

В Росток учится очень много иностранцев, поэтому самой сильной молодежной организа-



цией является Локальная инициативная группа по работе с иностранными студентами. Мы благодарны этим ребятам за то, что они всегда были с нами, во всем помогая.

Полезно «открывать глаза» наших студентов на новые возможности.

Татьяна МАЛЫШЕВА

P.S.: Сейчас мы встречаем в стенах Корабелки студентку Ростокского университета Катю Хартиг в рамках программы академической мобильности. О месяцах обучения в нашем вузе и о своеобразии нашего города она будет вспоминать так же тепло, как и мы вспоминаем уже ставший для нас родным Росток.

БИБЛИОТЕКА – УНИВЕРСИТЕТУ

Наш вуз отметил восьмидесятилетие. Славной дате библиотека посвятила выставку «80 лет. Факультет – институт – университет». Выставка расположена в фойе библиотеки на Лоцманской ул., 10.

В «Краткой истории русского флота» Ф. Веселаго описана история отечественного мореплавания от его начала до второго десятилетия XIX века.

Тему первых кораблестроителей раскрывает в трех томах И.А. Быховский. Сборники повествуют о первых строителях кораблей – создателях парусных и паровых судов, изобретателях подводных лодок.

О жизни и деятельности Петра I – многоотомный труд академика М.М. Богословского «Петр Первый. Материалы к биографии». Исторический труд подробно освещает подготовку России и государя к Северной войне.

Многие годы автор книги «Петр Великий – кораблестроитель» – доктор технических наук профессор Александр Николаевич Холодилин преподавал в нашем вузе.

В 1899 году был утвержден доклад министра финансов С.Ю. Витте об организации Политехнического института в Петербурге. Вскоре после основания в новом учебном заведении появилось кораблестроительное отделение. Его становление и развитие представлено в книге В.А. Смелова «История кораблестроительной школы в Политехническом».

О выдающемся ученом А.Н. Крылове – математике и кораблестроителе – читаем в повести Ж.И. Яновской «Академик корабельной науки».

О времени, о себе, об известных людях повествуют мемуары А.Н. Крылова «Мои воспоминания». Один из очерков посвящен памяти выдающегося русского корабельного инженера, организатора высшего морского инженерного образования Константина Петро-

вича Боклевского. В витрине выставлены его «Заметки об организации системы образования» на французском языке и «Отчет о командировке за границу».

ЛКИ распахнул двери в 1930 году. Вуз возглавил бывший моряк, организатор ледового похода И.И. Яковлев. Некоторые создатели института были репрессированы. Подборка с краткими биографиями пострадавших называется «Памяти судостроителей – жертв репрессий».

Институт в 1941-45 гг. Об этом – в сборнике очерков В.Б. Образцова «Не уходит из памяти».

О бывшем ректоре нашего вуза Е.В. Товстых и о названном в его честь контейнеровозе «Профессор Товстых» читаем в брошюре Б.В. Плисова «Их помнят корабли».

С середины семидесятых годов во главе института становится видный специалист в области строительной механики корабля Д.М. Ростовцев, а с начала века вузом руководит К.П. Борисенко. Достижениям вуза посвящена его статья, опубликованная в журнале «Морской вестник» (№ 3 за 2005 год).

Историко-биографические материалы о видных кораблестроителях прошлого века собраны в брошюрах серии «Научно-биографическая литература». Книги серии рассказывают о научной, педагогической, изобретательской и общественной деятельности Ю.А. Циманского, П.Ф. Папковича, В.В. Семенова-Тян-Шанского...

Годам Великой Отечественной войны посвящена книга д.т.н., профессора нашего вуза А.Л. Васильева. Рядом – избранные страницы из книги профессора кафедры проектирования Б.А. Царева «Тропинками поиска – к вершинам знаний». В этом разделе – монография профессора А.Н. Холодилина «Ленинградский кораблестроительный».

Ирина САВЕЛЬЕВА, заведующая сектором

Профсоюз в СПбГМУ

НЕТ ПРАВ БЕЗ ОБЯЗАННОСТЕЙ

В декабре в Корабелке состоялось общее собрание сотрудников вуза. В повестке дня был только один вопрос – о принятии очередного Коллективного договора.

Общественный корреспондент «ЗКВ» Ольга СЕЛЕЗНЁВА встретилась с председателем профкома М.В. РЕВКОВЫМ и побеседовала о прошлом, настоящем и будущем профсоюзов.

Коллективный договор является правовым актом, регулирующим социально-трудовые отношения. Он заключается между работниками университета, в лице их представителей – профсоюзного комитета, и работодателем, коим является ректор. Коллективный договор заключается сроком на три года.

В принятом документе есть пункты, в которых отмечена работа и роль профсоюзной организации, обязательства профкома, обеспечение работы выборных профсоюзных органов, организация контроля над выполнением соглашения обеими сторонами.

- Михаил Васильевич, известно, что профсоюз обязан защищать интересы сотрудников, бороться за обеспечение нормальных условий труда и отдыха, соблюдение трудового законодательства, выступать против незаконных увольнений, необоснованного сокращения рабочих мест... Так ли это в нашем вузе, нужен ли в сегодняшних условиях профсоюз сотрудникам и чем он отличается от профсоюза советского времени?

- Прежде всего, скажу, что членами профсоюзной организации сегодня являются 70% трудового коллектива, а в советское время в профсоюзе были практически все сотрудники. В советское время профсоюз организо-

вывал соцсоревнование, распределял материальные поощрения, влиял на размер социального страхования, организовывал отдых и лечение сотрудников и их детей...

В девяностые годы с началом перестройки, профсоюз встал на настоящую борьбу за права трудящихся. Была проведена однодневная забастовка сотрудников вузов Петербурга, а голодовка протеста, объявленная председателями профкомов вузов, продолжалась пять дней. Тогда же была создана ассоциация профсоюзных организаций вузов Санкт-Петербурга. Были и марши в защиту прав преподавателей, и переговоры в Думе, и пикетирование Госдумы с требованиями, которые были изменены. Всё это дало частичный желаемый результат. Голос профсоюза был услышан, были приняты меры на федеральном уровне. Зарплата сотрудников стала индексироваться. Однако с приходом к власти партии «Единая Россия» стало бесполезно обращаться в Думу, так как встречах депутаты обещают одно, а голосуют совершенно за другое.

- Вам тогда всерьез приходилось «воевать» с администрацией вуза?

- Нет, как правило, с Д.М. Ростовцевым мы быстро находили взаимопонимание. Конечно, были споры, но к мнению профсоюзного комитета ректор всегда прислушивался, особенно по вопросам, связанным с интересами сотрудников. Для разбора конфликтов между сотрудниками и администрацией была создана комиссия по трудовым спорам. Она и теперь работает под эгидой профсоюза. Ею грамотно руководит Виталий Валентинович Кузнецов. Руководство прислушивается к нашему мнению. Разбор конфликтов – дело непростое. Не

всегда вина лежит на руководстве. Иногда в спорах выясняется, что сотрудники неправильно понимают ситуацию, но это большая редкость. Как правило, вопросы решаются на уровне работы профсоюза с руководителями.

- Значит, теперь работа профкома свелась к разбору конфликтов?

- Не только. Есть много довольно приятных обязанностей. Подготовка документов на награждение сотрудников по линии Министерства – до 25-ти наград в год. Профсоюзные средства расходуют на материальную помощь сотрудникам, закупку медикаментов, детский летний отдых, подарки к праздникам и юбилейным датам.

- Ректор МГУ В.А. Садовничий назвал профсоюз «элементом иерархии управления». Прямо скажу, диагноз для общественной организации отнюдь незаданный. Вы готовы согласиться с этим определением?

- Да мы, профсоюзные организации – «элементы иерархии управления», и я не вижу ничего плохого в этом. Между руководством и трудящимися обязательно должна быть демпфирующая прослойка. Не пойду же каждый раз жаловаться на своего непосредственного руководителя на самый верх. Это сложно, а в профком приходят, «стукнут кулаком по столу» и скажут «защитай». И мы стараемся это делать. К чести нашего вуза, это приходится делать не так часто, но бывает, два-три раза в год. Да, мы – элемент управления. Я считаю, что это не обидное, а даже завидное определение. Д.М. Ростовцев однажды высказал правильную мысль: «Нет прав без обязанностей и обязанностей без прав». Если у профсоюза есть права, то непременно есть

и обязанности. Если обязанности есть, то дайте нам и права! В Корабелке ректорат это четко понимает. Руководство прислушивается к нашему мнению.

- Является ли профсоюзный комитет «кузницей кадров» для администрации вуза? В составе профкома есть представители руководства?

- Руководство вуза представлено лишь деканом ФКЭИА В.В. Кузнецовым. «Кузницей кадров» для администрации профком в наше время не является, так как выполняет функции месткома. Единственный пример – профессор Рудольф Васильевич Борисов, который, к сожалению, ушел из профкома только потому, что стал заведующим кафедрой. В нашем активе я не знаю тех, кто через профсоюзную работу хотел бы получить пост в администрации вуза. Председатели профбюро подразделений, как правило, работают с деканами и другими руководителями с полным взаимопониманием.

- В чем, на Ваш взгляд, должна проявляться активность рядовых членов профсоюза?

- Работа профсоюза напрямую зависит от активности рядовых членов профсоюзной организации. К сожалению, эта активность сегодня очень низка. Это объясняется многими факторами, но, в первую очередь, экономическими и возрастом сотрудников. Многие из нас понимают, или чувствуют, что ситуация в стране и в высшем образовании, в частности, угрожающая. Чтобы от власти чего-то добиться, надо выходить на улицу. А как наш народ выведешь?! Если и дальше все будет также, то мы превратимся в люмпен-интеллигентов, безропотно позволяющих вытирать об себя ноги. Впрочем, к этой черте мы уже подошли.



25.02.1962 – 8.11.2010

Безвременно ушел из жизни преподаватель кафедры Систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники (САУ и БВТ) факультета Морского приборостроения, к.т.н., доцент Николай Станиславович ПАВЛОВ.

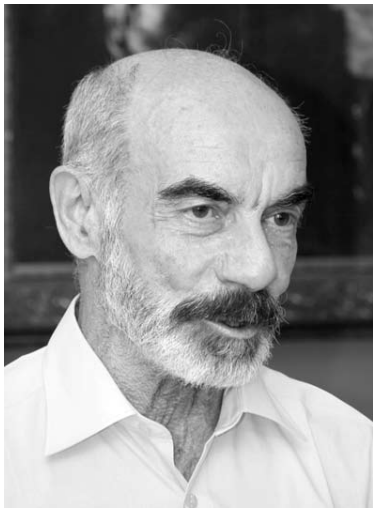
Николай Станиславович сыграл существенную роль в становлении и развитии новой для нашего университета специальности «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети».

Он принимал активное участие в научно-исследовательских работах кафедры и университета. В частности, им выполнен заказ Управления экономики и развития Министерства путей сообщения. Основные результаты этой работы были использованы для оценки потенциальных возможностей транспортных путей.

Им была разработана и реализована система управления разведением Благовещенского моста. Ученым Советом университета Н.С. Павлов был рекомендован в докторантуру, где предполагал подготовить диссертацию по методологии проектирования интеллектуальных бортовых вычислительных сред автоматических подводных аппаратов.

За время работы на своей кафедре он проявил себя как квалифицированный преподаватель и успешный ученый, способный ставить и решать сложные научно-технические задачи. Он был корректным и профессиональным сотрудником, надежным товарищем, приятным в общении со студентами и коллегами по работе. Память о нем сохранится в истории кафедры и в наших сердцах.

Коллектив кафедры САУ и БВТ



Исполнилось 70 лет со дня рождения заведующего кафедрой Вычислительной техники и информационных технологий, профессора **Владимира Макаровича ЖУРАВЫ**.

Владимир Макарович возглавил новую в ЛКИ кафедру Вычислительной техники в 1984 году, а в 1999 году был избран деканом факультета. Всегда уделял значительное внимание укреплению связей с промышленностью, привлечению дополнительных ресурсов для решения проблем кораблестроительного образования.

Он создал Институт информационных технологий; разработал новые учебные планы; обновил и расширил лабораторную базу кафедры. Наряду с выполнением своих прямых обязанностей В.М. Журава находит время, силы и желание на осуществление многих начинаний. Например, он создал проект реконструкции вестибюля корпуса ФКиО на первом этаже, а также спроектировал и принял непосредственное участие в создании уникального Петровского зала на четвертом этаже корпуса «Б». Благодаря ему был возрожден институт кураторства на младших курсах факультета; создана традиция посвящения в корабельные студенты третьего курса и проведения торжественной процедуры вручения дипломов об окончании университета выпускникам ФКиО. Был душой, вдохновителем и активным участником подготовки и проведения масштабных мероприятий, посвященных 110-летию кораблестроительного образования в России.

Среди многих добрых слов в адрес Владимира Макаровича в день его рождения прозвучали и такие:

Промчались годы на одном дыханье.

Бег времени, увя, неукротим...

И вот сегодня вновь мы вместе с Вами, И вновь сегодня Вас мы чтим.

Коллектив кафедры Вычислительной техники и информационных технологий

Исполнилось 50 лет **Виктору Леонидовичу РАКОВУ**, заведующему кафедрой компьютерной графики и информационного обеспечения.

В особом представлении юбиляр не нуждается. Его многие знают и ценят за доброжелательность, отзывчивость, чувство юмора и умение находить общий язык и с коллегами, и со студентами. Вся трудовая и научная деятельность выпускника Корабелки неразрывно связана с нашим вузом. Благодаря его энергии и энтузиазму на кафедре активно ведется работа по внедрению в учебный процесс информационных технологий. Уже несколько семестров начертательную геометрию и инженерную графику студенты некоторых специальностей осваивают в компьютерной системе трехмерного моделирования КОМПАС, домашние задания могут отправлять преподавателю по электронной почте, а учебные и справочные материалы могут найти на персональном Web-сайте Виктора Леонидовича. По его инициативе создан Web-сайт кафедры, на котором ежемесячно публикуются рейтинги студентов по дисциплинам, изучаемым на кафедре компьютерной графики и информационного обеспечения.

Хотя не принято говорить о мужской внешности, нельзя не позавидовать удивительной молодости юбиляра и, конечно, большую роль в



этом играют замечательные женщины, которыми он окружен в семье.

Дорогой Виктор Леонидович, будьте здоровы, оставайтесь таким же энергичным, неравнодушным и открытым всему новому! От всей души поздравляем Вас!

Друзья и коллеги

«СОЛЯНКА» И «БУЛКИ» – НЕ ДЛЯ ПРАЗДНИЧНОГО СТОЛА

В канун Нового года не все бегают по магазинам в поисках подарков и продуктов к праздничному столу. Для любителей мини-футбола в очередной раз был организован чемпионат Корабелки. Любителей этой игры набралось на восемь команд. Коллективы были распределены по двум подгруппам, где проводили турнир в один круг, дальше – по кубковому принципу.

Как обычно, многие коллективы попытались еще до начала турнира переиграть соперников. Поэтому названия команд были соответствующими. Не будем внедряться в статистику группового этапа – все самое интересное началось в играх на

выбывание. На стадии одной четвертой финала, увя, интересным выдался матч «Газовика» и «Сочных». В основное время была зафиксирована ничья 1:1 и, по регламенту, пробивались шестиметровые удары. В полуфинал прошла «сочная» команда Валентина Тарана. В других четвертьфиналах были зафиксированы следующие результаты: «Команда» – «Солянка» 4:1; «ФЕНГО» – «7120» 2:4; «ЖГ» – «Булки» 2:6.

В первом полуфинале «7120» со счетом 1:5 была разгромлена «Командой», а в другом «Булки» одержали волевою победу над «Сочными» – 3:1. Последние в утешительном финале уверенно, со счетом 3:1, разобрались с братьями Клюквинными и их «7120».

Состав участников финала оказался предсказуемым, так как обе команды представлены футболистами сборной вуза. Лишь у «булочных» только вратарь Д. Багиров не играет в сборной. «Команда» выставила на игру практически полноценный состав, имея двух игроков на замену. Перед матчем они даже успели отрепетировать празднова-

ние забитого мяча. Но ни замены, ни отработанный ритуал не смогли помочь Дмитрию Аксеновскому и компании. «Булки» оказались «замешаны из слишком твердого теста», отпраздновав победу со счетом 4:2. В соответствии с занятыми местами, финалисты получили денежные призы. Кроме того, все призеры были удостоены дипломов и медалей.

Состав чемпионов: Дмитрий Багиров (гр. 4530), Вячеслав Соломошенко (гр. 5345), Павел Беляков (гр. 4330), Георгий Евтеев (гр. 1210),

Иван Цветков (гр. 9210).

Серебряные призеры: Дмитрий Аксеновский (гр. 2610), Кирилл Лобанов (гр. 4430), Павел Черкасов (гр. 2420), Евгений Обоенков (гр. 2410), Алексей Селиванов (гр. 4430), Михаил Орлов (гр. 4430), Максим Кулигин (гр. 1410).

Бронзовые призеры: Валентин Таран (гр. 9231), Александр Семенов (гр. 812), Алексей Мельников (гр. 9231), Никита Лантратов (гр. 2194), Олег Беляков (гр. 9260), Андрей Лабузов (гр. 1450), Роман Яблочкин (гр. 3240).

Владимир БОГДАНОВ, старший преподаватель

ИНТЕРЕС К УЧЕБЕ ПОДКРЕПИЛИ ЭКСКУРСИЕЙ

Студентам кафедры Океанотехники посчастливилось посетить ледокол «Невская застава», принадлежащий Комитету по природопользованию, охране окружающей среды и обеспечению экологической безопасности. Эта экскурсия состоялась благодаря поддержке председателя Комитета – Игоря Константиновича Березина.

Многофункциональный ледокол «Невская застава» предназначен для обеспечения экологической безопасности акваторий Петербурга не только в зимний период. О функциях ледокола, его конструктивных особенностях и размещенном оборудовании рассказал нам Василий Васильевич Громов – начальник аварийной службы государственного унитарного предприятия «Предупреждение и ликвидация аварийных разливов нефти» (ГУП «ПИЛАРН»). Ледокол передан этому предприятию. С момента своего основания в 1990 году ГУП «ПИЛАРН» является городской аварийно-диспетчерской службой по ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов на судоходной акватории, находящейся в ведении Правительства Санкт-Петербурга. Предприятие осуществляет природоохранные работы на акватории от Шлиссельбурга до защитных сооружений Петербурга.

Мы узнали, что ледокол «Невская застава» обладает широкими возможностями: ликвидация разливов нефти в зимний межнавигационный период, разрушение ледовых скоплений – заторов, предотвращение загорных явлений на Неве, частота которых вследствие климатических явлений увеличилась. Также судно сможет оперативно ликвидировать пожары на береговой территории и аварийных судах, обеспечить, в случае необходимости, проведение аварийных зимних водолазных работ.

Судно способно работать в ледовых образованиях толщиной до 60 сантиметров. Мощность ледокола такова, что имеется возмож-

ность буксировки и эскортирования нефтеналивных судов, а также возможно проведение срочных спасательных судовых операций по плану ликвидации разливов нефти, как в навигацию, так и зимой. Судно достаточно компактно: габаритная длина судна составляет 41,5 м, ширина – 11,8 м, осадка – 3,8 м, надводный габарит составляет 5 м.

Интересно, что пониженный надводный габарит, обеспечиваемый подъемно-опускной конструкцией рулевой рубки, позволяет ледоколу проходить под неvkскими мостами без их разводки.



Для выполнения операций по сбору нефтепродуктов установлен многофункциональный гидравлический судовой полноповоротный кран, работу которого нам продемонстрировали.

Также нам удалось спуститься в машинное отделение, а на верхней палубе нам рассказали про нефтесборочное оборудование, установленное на судне, включающее в себя щеточный скиммер.

Экскурсия оказалась очень интересной, полезной для студентов, а также и для преподавателей, принявших в ней участие. Во-первых, потому что ликвидация аварийных разливов нефти – одно из направлений работы кафедры. Во-вторых,

приятно осознавать, что флот пополняется новыми судами, только что построенными на наших предприятиях, что демонстрирует профессионализм отечественных судостроителей.

Инициатором состоявшейся экскурсии стал профессор кафедры Океанотехники Игорь Владимирович Алёшин. Он проделал огромную работу по организации, сбору данных, информированию всех участников. В процессе обучения у студентов теряется интерес к выбранной специальности, будущей профессии, если его постоянно не

подпитывать новой информацией, которую не могут дать учебники и книги. Трудно было не заметить, как загорались глаза у ребят, когда их водили из рубки в машинное отделение, в каюты, на палубу, когда разрешали «порулить», прикоснуться к тому, что раньше они видели только на картинках.

Хочется верить, что такая форма знакомства с профессией войдет в традицию кафедры и будет поддержана судостроительными предприятиями Санкт-Петербурга.

Светлана МИЛОСЛАВСКАЯ, магистр группы 1160

На снимке: студенты на ледоколе

55 ЛЕТ В КОРАБЕЛКЕ

Пятьдесят пять лет тому назад после окончания библиотечного отделения Ленинградского института культуры в наш вуз на работу в библиотеку пришла **Т.К. Андресен**.

Прошло более полувека, много изменилось за эти годы – мы живем в другой стране, наш институт переименовали в университет, а Тамара Константиновна по-прежнему работает в нашей библиотеке заведующей самого интеллектуального отдела библиотеки – библиографического. Сегодня она – ведущий библиотекарь и самый знающий и опытный сотрудник нашего подразделения. Подобный пример преданности и верности нашему учебному заведению и избранному делу не может не поражать! В современном мире подобное отношение к делу кажется невероятным. Но это не удивляет тех, кому повезло вместе с ней работать.

Высокий профессионализм, требовательность к себе, ответственность за порученное дело, контактность – далеко не полный перечень положительных качеств нашей любимой коллеги.

Она пользуется заслуженным уважением не только за глубинные библиотечные знания, но и за человеческую отзывчивость, активную жизненную позицию, редкую интеллигентность, мудрость и верность дружбе.

Человек многогранных интересов и высокой культуры, она хорошо разбирается в живописи, интересуется архитектурой и историей родного города.



Родившись в Ленинграде, она пережила блокаду, потеряла родителей, летом 1942 г. была эвакуирована в Челябинск. Тяготы войны закаляли ее.

С будущим мужем, студентом Корабелки, познакомилась в 1951 г. в стройотряде на строительстве телецентра, а в 1952 г. они создали семью, жизнь которой всегда была связана с нашим вузом.

Сейчас она – любящая и заботливая бабушка; ее внуки окончили наш университет.

Поздравляем Тамару Константиновну; желаем здоровья и бодрости духа.

Коллектив библиотеки

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»

7 февраля 2011 года

**ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРСНЫЙ ОТБОР
НА ЗАМЕЩЕНИЕ ПО ТРУДОВЫМ ДОГОВОРАМ
ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ**

ПРОФЕССОРА КАФЕДРЫ международного морского права (1);
ДОЦЕНТА КАФЕДРЫ систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники (1).

Срок подачи заявлений – месяц со дня объявления конкурсного отбора.

Адрес: 190008, Санкт-Петербург, Лоцманская ул., д.3.

Телефон: 495-01-23.

Наши студенты готовятся осваивать шельф



О Стипендиальной программе компании ВР на 2011-12 учебный год

Преимущество перед другими студентами, участвующими в отборе на получение Стипендии ВР, будут иметь студенты:

- демонстрирующие высокие показатели в учебе и заинтересованные в изучении вопросов, связанных с энергетикой;
- проявляющие лидерские качества;
- обучающиеся на бюджетной основе.

Для отбора претендентов на Стипендию ВР создана специальная Стипендиальная комиссия (ССК). Число заявок, отбираемых ССК на первом этапе, не должно превышать более чем в два раза число предоставляемых студентам Стипендий ВР по каждой категории. Представители ВР будут проводить персональные собеседования с каждым из кандидатов.

Торжественный ужин с участниками Стипендиальной программы ВР будет проводиться ежегодно в Москве и Санкт-Петербурге с участием студентов, представителей университетов и компании ВР.

По итогам каждой сессии университет будет проверять результаты учебной и научной деятельности студентов, получающих Стипендию ВР. Если в результате такой проверки будет выявлено, что студент перестал соответствовать требованиям ВР, или взял академический отпуск, или перевелся в другое высшее учебное заведение, или на другой факультет, где не применяются условия Стипендиальной программы ВР, то СПбГМТУ проинформирует об этом представителя ВР и подготовит документы о прекращении выплаты Стипендии ВР. При этом, по обоюдному решению ВР и СПбГМТУ, высвободившаяся Стипендия ВР может быть передана другому студенту, как из числа ранее номинировавшихся на получение Стипендии ВР, так и из числа других студентов, удовлетворяющих необходимым требованиям.

Заявки на участие в Стипендиальной программе ВР следует подавать в отдел международных связей университета Татьяне Ивановне Малышевой. E-mail: malyshevatania@mail.ru, oms@smtu.ru; тел.: +7-921-301-51-01 и 495-00-79.

Заявки должны быть поданы в форме представления (1-5 страниц, 12 кегль, интервал – 1,5) за подписью декана факультета в срок до 20 марта 2011 года. В представлении обязательно указывается: ФИО, факультет, специальность, сведения о научных публикациях, об участии в конференциях, участии в муниципальных, региональных, всероссийских и международных профессиональных конкурсах, выставках, фестивалях, наличии званий, наград и поощрений, тема диссертационного исследования или дипломной (научной) работы.

Студенты имеют возможность также принять участие в научно-исследовательских проектах в областях, связанных с деятельностью ВР. Целью этой Грантовой программы ВР является поощрение и развитие научно-исследовательских проектов. Для отбора наиболее перспективных и практически применимых проектов на получение научного Гранта ВР на период 2011-2013 г. 13 января 2011 г. состоялось совещание, которое рассмотрело поданные заявки. Предварительно для гранта отобрано четыре темы, стратегически направленных на обеспечение безопасности при освоении нефтегазовых ресурсов Мирового океана. Это: *исследование гидродинамических нагрузок при ударном взаимодействии с ледовыми препятствиями; вопросы проектирования ледостойких морских сооружений по предельному состоянию; развитие Арктической системы бурения FPSO и исследование других аспектов обеспечения безопасности при освоении нефтегазовых ресурсов арктических морей.*

Следует отметить, что аналогичные программы компания ВР, помимо Корабелки, предоставила лишь двум университетам России.

Татьяна МАЛЫШЕВА,
начальник Отдела
международных связей
СПбГМТУ



Не так давно **Наталья Ивановна МАЛЫШЕВА** отметила юбилей.

За последние четверть века она испытала всего с лихвой, и трудности, и радости. Особенно они отразились на семейном счастье.

Выпускница Ленинградского государственного университета прежде, чем посвятить себя преподавательской деятельности, прошла необходимую для этого школу юриста. Реальную практику пока еще не отменили. Работала нотариусом, государственным служащим, офицером МВД. Свой выбор остановила на любимом – стала доцентом кафедры государственного и международного права нашего вуза. Она – настоящая педагог, каких не часто встретишь: преподавателей много, а вот педагогов – увы!

Ее постоянно волнует и беспокоит весь процесс обучения и воспитания будущих юристов. Наталья Ивановна постоянно поднимает вопрос об усилении внимания к теоретической подготовке юристов в целях формирования высокого уровня профессионального правосознания. На своих занятиях практикует

От всей души!

игровые формы усвоения материала, а также публичную защиту пройденных тем и курсовых работ.

– Теория государства и права – каждый раз повторяет она – основа юриспруденции. На понятиях и категориях этой дисциплины основываются знания всех юридических дисциплин. И потому Наталья Ивановна строга и требовательна на семинарских и практических занятиях. Требует от студентов глубокого изучения и осмысления тем дисциплины теории государства и права.

Строгость, требовательность и доброжелательность – принципы, которыми руководствуется она.

Одно из ценнейших качеств ее души – ее уважительное отношение к людям. Она не подразделяет их на людей достойных и не достойных ее внимания. Со всеми она приветлива и любезна.

Наряду с преподавательской деятельностью Наталья Ивановна увлечена и разносторонней научной работой. Защитила кандидатскую диссертацию. Не остановилась на достигнутом – готовит докторскую диссертацию об истории учений о государстве и праве. Кроме того, вот уже четыре года руководит студенческим научным кружком, прививая навыки научных исследований творчески одаренным и способным к научному мышлению студентам.

Ее плодотворный и добросовестный труд отмечен целым рядом поощрений, в том числе Почетной грамотой Министерства образования и науки.

Друзья и коллеги поздравляют Наталью Ивановну с юбилеем и от всей души искренне желают ей крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и дальнейших творческих успехов и дальнейших достижений в профессиональной деятельности.

Тест на наркотики в скором времени может стать обязательным в институтах, школах и даже при приеме на работу. В пользу такого решения говорит статистика. В России – около пяти миллионов наркоманов, это данные Госнарконтроля. Но поголовное тестирование одобряют не все. Самые безобидные таблетки могут навсегда заклеить человека.

В подвальном помещении пока еще небольшой, но специализированной медицинской компании журналисты «Вестей» решили пройти тест на наличие опиатов в организме. Такие тесты, если примут закон, будут проводить повсеместно. Чтобы профессионально осуществить забор биологической жидкости, врач проводит испытуемого вплоть до ту-

алета. Наркоманы со стажем используют все, чтобы не попасться, – специальные бандажки на пояс с чужой уриной. Пару минут под присмотром – и вот он, первый в жизни тест на наличие наркотика в организме. Как и ожидалось, он дает отрицательный результат – две красноречивые полосы – хороший показатель.

Но чего только в жизни не бывает! Например, заболела голова. Выпить обезболивающее – что может быть безобиднее? Все-то час ожидания – и еще один эксперимент. В состав одного из самых распространенных препаратов входит наркотическое вещество в качестве обезболивающего. Одна полоса на тестовой полоске после принятия обычной таблетки, и судьбу школьника, студента и просто соискателя работы можно перечеркнуть. То же самое – и с профессиональными водителями, и с автолюбителями. Заядлый автолюбитель и законопослушный гражданин не пьет за рулем и уж тем более не употре-

бляет наркотики. Но, съев булочку с маком, даже по действующему законодательству никому не докажет, что невиновен, особенно – сотруднику ГАИ.

Пока неясно, кто будет оплачивать дорогостоящие анализы – родители или государство. И еще – мера эта по закону должна будет стать не добровольной, а обязательной. Не совсем понятно, как это будет соотноситься с действующим законодательством.

Если будет выявлено употребление наркотиков и алкоголя, какими будут следующие шаги, какие

С «дурью» – не дури!

санкции будут применяться – выговор или срок для исправления? Тесты позволяют выявлять на ранних стадиях не только наркоманию, токсикоманию или алкоголизм, но также инфекционные и профессиональные заболевания. Одобрив документ в первом чтении, депутаты вернутся к его рассмотрению уже в этом году.

Подробнее: <http://news.mail.ru/politics/5028386/?frommail=1>

**По материалам
центральной прессы**

Ты еще не записался в репортеры «SeaExpo»?

Хотите попробовать себя в качестве «Мобильного репортера»? Такую уникальную возможность предлагает вам ООО «СИЭКСПО». От вас ждут любых новостей, связанных с водным миром. Ваш репортаж готов транслировать в он-лайн режиме. Вы можете рассказать любым удобным для вас способом о том, что происходит рядом с вами.

Российская Морская Премия 2011 года
Russian Marine Awards 2011

Материал вашего друга транслировали в статусе социальной сети о предстоящем походе на каяке или он жаждет рассказать о достижениях под парусом?

Ваш сосед планирует совершить кругосветное путешествие или небольшой поход по местной реке?

На стоянке, где стоит ваш катер, собираются поднять аренду в два раза?

Вы заказали мотор или другое оборудование, и оно к вам едет уже несколько месяцев?

На вашем водоеме провели парусные или водномоторные гонки?

Ваш знакомый заложил киль новой яхты или катера? Или у вас просто есть волшебный снимок. Пишите. Нам интересно всё! После редактуры ваша новость будет опубликована, и Интернет-сообщество узнает имя нового репортера!

До 31 марта 2011 года мы ждем в «Блогах» ваши истории о море, яхтах, катерах, лодках, рыбалке, отдыхе на яхте, гонках, дайвинге, подводной охоте, опыте эксплуатации морского оборудования. Пишите обо всем, что связано с водными видами активности! Победитель получит всенарод-

ное признание на страницах нашего портала в виде публикации интервью с автором и ценный приз. Призом за лучшую историю по итогам января стал iPhone 4.

Для участия в конкурсе вам достаточно будет зарегистрироваться на сайте и опубликовать свою историю в разделе «Блоги».

Как определяются самые активные пользователи? Всё просто. Нажимаем на «Люди» в шапке Блогов и ищем самых активных.

ВНИМАНИЕ! Учитывается число друзей, оставленных комментариев и популярность опубликованных топигов.

При возникновении вопросов смело обращайтесь к нашим администраторам: admin@seaexpo.ru

Какой способ вы выбираете? SMS или MMS на номер:

+7-921-96-53-665;

на электронный адрес:

news@seaexpo.ru;

● зарегистрироваться и опу-

бликовать в Блогах;

● позвонить на уже упомянутый номер;

● прийти к нам в офис;

● пригласить нас на место трансляции;

● отправить сообщение в ICQ на номер 212-600-826;

● позвонить или оставить сообщение в skype на seaexpo.ru, отправив сообщение через любую социальную сеть – просто наберите в поиске пользователей seaExpo. Мы есть везде.

Авторство!

Вы можете писать нам, подписавшись своим именем или псевдонимом.

Зачем Вам это?

Кроме большого общественного значения и важности для всей водной отрасли, мы не оставим без поощрения самых активных и находчивых репортеров. Это могут быть разовые денежные вознаграждения или постоянная зарплата.

Условия

Материал не должен носить откровенно коммерческого и рекламного характера. Мы ждем твоих публикаций, репортер!

Команда информационно-аналитического портала seaExpo сообщает о старте очередного конкурсного месяца на «Приз за лучшую морскую историю».

Трансляция открытого голосования будет осуществляться на информационном портале «SEAEXPO», промежуточные результаты будут опубликованы в журнале «Капитан-клуб», промежуточное награждение запланировано в рамках Морского Фестиваля. Финал и награждение по итогам голосования пройдет в марте 2012 года.

Подробную информацию о номинациях и порядке проведения «Российской Морской Премии 2011 года» ищите на страницах www.seaExpo.ru



Лев ГАВРИЛОВ
(«Военмех»)

ВОЕННАЯ ПРАКТИКА

Мы – на практике военной,
Как бывало при Петре,
Здесь студент обыкновенный
Обучается муштре.
Не матросы, не пехота,
Мы – студенческая рать,
Ходим строем, и охота
Постоянно есть и спать.
Старшина первостатейный
Нас бросает в ближний бой,
Мы идем в сраженья с тенью
До команды: «Всё, отбой!».
Рядом с брошенной винтовкой
Каждый как убитый спал.
И во время сна у Вовки
Из ружья затвор пропал.
Мы до ужина искали,
Пропахали больше ГА,
Старшина же зубы скалил:
- Отыскали?
- Ни фиги!
Мы опять – туда-обратно,
Нет на поле ничего...
Вовка вдруг сказал:
- Ребята,
А затвор-то у него.
Старшина просил прощенья,
Это шутка, говорил,
Намекал на угощенье
И себя же материл.
Молча мы штыки примкнули
И ушли. За ту вину
На прощанье мы макнули
В финских водах старшину.

С нашим и вашим праздниками!



Вахтенная команда «Полубака», как всегда, в конце февраля расправляет свои сутулые плечи, вспоминая в День защитника Отечества, как носила когда-то на этих плечах военные погоны. Но еще более бравадный вид обязывает принять вахтенную команду надвигающийся с весенней капелью и благоухающим ароматом абхазской мимозы Международный женский день – 8 Марта. Именно с этими праздниками мы как бы поздравляем на этой странице всех наших читателей и читательниц!

Честь отдает С. АЛОВ, боцман «Полубака», капитан запаса

Между нами, мужиками...

- Слышал? Против сомалийских пиратов послали ракетный крейсер!
- О, нет! Теперь у них еще и крейсер будет...

В баре матрос пьет с каким-то

мужиком. Мужик:
- Ну, до дна!
- Нет, так не пойдет. Может, для вас, сухопутных, такой тост годится, но у нас на море говорят: «Выльем в люк».

Утро. Судно Техфлота. Боцман раздалбывает похмельного матроса:

- Ну, выпил литр, ну, два, но так напиваться-то зачем?



Love-story

- Ты меня любишь? – спросила она.
- Любишь, любишь.
- Правда? – спросила она.
- Правда, правда.
- Я самая-самая? – спросила она.
- Самая, самая.
- Мы будем вместе всегда? – спросила она.
- Всегда, всегда.
- А ты очень меня любишь? – спросила она.
- Любишь, любишь.
- Очень-очень? – спросила она.
- Отстань, сколько можно повторять одно и то же!

Анатолий КАБАКОВ

«Травим» помалу

вечером на работе...
- Ты гарантируешь?

Вчера наряд милиции задержал пьяную учительницу русского языка, пытавшуюся исправить вывеску магазина «ОБОИ» на «ОБА».

Она хотела только серьезных отношений, я согласился... И действительно: за четыре года повод улыбнуться так и не нашелся...

Иногда так хочется поплакаться, но не в жилетку, а в бюстгальтер...

- Пап, а почему этот фильм нельзя смотреть детям?
- Сиди тихо... Сейчас сам увидишь.

- Целыми днями я говорю что-нибудь моему мужу. А он в ответ – ни слова. Боюсь, доктор, что у него серьезное психическое заболевание.
- Это не заболевание, мадам. Это – талант.

Дорогие дамы, берегите современного мужчину – это самое слабое из всех существ: положишь на себя – спит, положишь под себя – задыхается, положишь на бок – телевизор смотрит, поставишь на ноги – след простыл!

ОСОБОЕ ЗАДАНИЕ

Читая советскую «приключенку» и глядя в телевизионный экран, ясно осознаешь замечательно простую истину: успех разведки заключается в том, чтобы устроить нашего разведчика на работу к противнику. Тогда он, успех, обеспечен. И книге, и фильме, разумеется. Предлагаю к прочтению «Особое задание» **Б. КОЗЛОВА**, вахтенная команда «Полубака» рекомендует читателям разделить с ней удовольствие от передразнивания авторов неких книг и кинолент.

(С редакцией не связываться. Телефон оборван. Явки провалены.)

Коля Северцев, советский разведчик, получивший особое задание, вошел в приемную шефа рейхсканцелярии. Адьютант изумленно поднял брови:

- Колька?! Друг! Как ты здесь оказался? – и стиснул Северцева в объятиях.

Друзья уселись на диван и, перебивая друг друга, рассказывали о последних новостях там, в Центре, и здесь, в логове.

- А я, Миша, – сказал Северцев, допив восьмую чашку эрзац-кофе, – прибыл к тебе по делу. Мне легализоваться надо. Помоги, брат.

Адьютант вздохнул и тоскливо устался на серые готические крыши.

- Трудная задача, – произнес он. – Куда же я тебя пристрою? Все места уже заполнены, а новых штатов вермахт не дает. Ставили вопрос, писали, но пока безрезультатно. Просто не знаю, что и предпринять... Разве к Олегу Петровичу попробовать. Ты помнишь Олега Петровича? На шестом этаже сидел у нас. Теперь он в министерстве авиации руководит... – Адьютант снял трубку телефона, набрал нужный номер и попросил штурмбанфюрера Брюннера.

- Алло, Брюннер? – спросил адъютант в прижатую ладонью трубку. – Это ты, Олег? Это я звоню, привет! Вот какое дело, Олег Петрович. Тут Северцева

прислали в командировку, помочь парню устроиться. Найди ему какую-нибудь должность у себя, а то уже всюду переполнено... Тоже некуда? Жаль. Поговори с Герингом, он тебе не откажет. Ну, поимей в виду, если что...

Адьютант посмотрел на приунывшего Северцева и стал звонить в генштаб генералу Аксельштуку, которого близкие называли просто Аксеновым. Адьютант долго объяснял ему важность задачи, ссылаясь на указание Центра. Но Аксельшток был неумолим и со своей стороны ссылаясь на переполненные штаты. Адьютант пригрозил генералу строгачом по возвращении и в сердцах бросил трубку.

- Куда мне тебя сунуть? – спросил он Северцева. – Ну, скажи, куда? В Берлине все забито нашими ребятами. Вынуждены освобождать некоторые места для противника, а то просто неловко получается. На прошлой неделе Шмидт (помнишь Кузнецова?) с риском для жизни достал секретный план наступления, а вышел скандал. Был жуткий конфуз. Оказывается, наши готовили его для дезинформации. Работать стало очень трудно, Коля.

- Как же быть? – вздохнул Северцев. – Ведь у меня командировка.

- Понимаю. Но посуди сам: я у себя недавно пятерых уволил по сокращению штатов. Куда же мне тебя пристроить? Впрочем!.. –



Адьютант радостно хлопнул коллегу по плечу. – Мы вот что с тобой сделаем: подавайся-ка ты, брат, на фронт, а? Там посвободней.

Северцев согласился, и друзья принялись разрабатывать конкретный план действий.

- Тут дело простое, – сказал адъютант. – Завтра наши ребята должны утверждать в ихней ставке план их летнего наступления. Копию должен везти на фронт фельдъегерь Вилли Гродберг – Васья Гришин. Помнишь? Так вот, он заболел. У него катар верхних дыхательных путей. Будь другом, возьми пакет и свежи его в дивизию, где начштаба Фогельман. Это Соловьев, ты его знаешь. Ему и передашь.

На следующее утро Северцев уже летел на Восточный фронт с пакетом в портфеле. В Центр ушла шифровка о том, что агент номер 01366/5274 приступил к работе.

Повеселевший адъютант Мишка выписывал некоему фельдмаршалу командировку в далекий город Винница, где в секретном бункере должна была состояться его встреча с фюрером.



Своим рисунком **Владимир Ненашев** как бы призывает всех военнообязанных мужчин постоянно поддерживать и улучшать свои стрелковые навыки.

