

С НОВЫМ ГОДОМ!

Кадровые верфям

FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

№ 31-32 (2421-2422)
ДЕКАБРЬ 2009 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА

В новый год – с надеждой

Каждому из нас по-разному запомнился уходящий 2009 год. Всем что-то по-своему близко и дорого.

На пороге Нового года пришла пора подвести итоги и заглянуть в будущее.

Среди множества событий, важных для корабелов, выделим несколько наиболее значимых.

Факультет Кораблестроения и океанотехники отпраздновал 110-летие, а Среднетехнический факультет – 20-летие.

В третий раз ректором был избран Константин Петрович Борисенко.

Состоялся очередной, IV Международный Морской межвузовский фестиваль.

Санкт-Петербург встретил один из этапов Международной регаты больших учебных парусных судов «THE TALL SHIPS RACES-2009».

Прошла вторая Международная научно-практическая конференция «Ладожский парламент».

Состоялся III слет ветеранов Корабелки, посвященный празднованию 60-летия первого официального выезда наших студенческих строительных отрядов на стройки страны.

Оргкомитет конкурса «Золотое перо», ежегодно организуемого Союзом журналистов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, отметил газету «За кадры верфям» в специальной номинации. Наша газета – единственная на всем постсоветском пространстве, в которой уже более сорока лет существует постоянная юмористическая рубрика. Рубрику «На полубаке» ввел всемирно известный писатель Сергей Довлатов, когда работал в газете литературным сотрудником.

В грядущем году мы отметим восьмидесятилетие нашего родного университета и 75-летний юбилей легендарных шлюпочных походов корабелов. Предстоят нам и другие важные и интересные свершения. Безусловно, многих ждут и события в личной жизни.

Тигр, которому посвящен наступающий год – не кто иной, как большая, пушистая, полосатая кошечка. Если не гладить этого своенравного зверя против шерсти, вам удастся избежать встречи с острыми когтями.

Помните о том, что, начиная с последних чисел декабря, понемногу начинает увеличиваться световой день. К новогодним праздникам он уже станет длиннее на несколько минут. Пусть, подобно этому, прибывают и светлые минуты вашей жизни. Надо уметь ценить их, независимо от времени года и времени суток. Ведь часто летнее солнечное настроение зависит от нас самих.

Редакция газеты «За кадры верфям»

Юрий ЗАХАРОВ

С НОВЫМ ГОДОМ!

В одну и ту же ночь проводим старый год И в Новый год тихонечко заглянем. И в прошлое в ту ночь наш старый год уйдет, И мы в ту ночь чуть-чуть взрослее станем. А Новый год таинственно войдет Под шум хлопушек, фейерверков разных. Он с нами будет целый долгий год – С тигриным взглядом, ласковым и страстным.



Два парусника – два юбилея



«Полтава» (макет)

Исполнилось 300 лет со дня закладки корабля, получившего имя «Полтава» в честь Полтавской победы. Это знаменательное событие состоялось 5 (16) декабря 1709 года в присутствии Петра I и членов императорской семьи, первых сановников государства и иностранных послов.

Первый петербургский корабль, спроектированный лично Петром I и построенный ведущим корабелом Федосеем Склаевым, соединил в себе

последние разработки британской теоретической науки, лучший опыт континентального кораблестроения и оригинальные идеи русского царя-плотника. Он явился весомым вкладом в формирование русской национальной школы кораблестроения.

На ледоколе «Красин» в декабре состоялся семинар по истории судостроения и мореплавания, посвященный 300-летию закладки первенца Санкт-Петербургского адмиралтейства, 54-пушечного линейного корабля «Полтава». С докладами выступили: старшина Гильдии судомоделистов А.А. Добренко; д.и.н., профессор СПбГУ, историк флота петровской эпохи П.А. Кротов; научный руководитель проекта «Подводное наследие России» А.В. Лукошков; с.н.с. отдела научно-фондовой работы Центрального военно-морского музея Г.М. Рогачев.

Об истории закладки, постройки и походах «Полтавы» вы узнаете в последующих номерах «ЗКВ». Кроме того, мы расскажем и о судьбах кораблей с тем же именем. А также пове-



«Хортица». Фото С. Довгялло

даем о том, как в предместьях Петербурга в наши дни был заложен корабль, прототипом которого послужила «Полтава» великого императора Петра I.

В предстоящем году будет отмечаться еще один славный юбилей. Почти 50 лет назад состоялся спуск на воду легендарной для Корабелки яхты «Хортица». Примечательна она тем, что была спроектирована и построена студентами нашего вуза. Об этом мы также напишем ряд материалов в предстоящем году.

К III Слету ветеранов ССО

СССР – Ленинград – ЛКИ!

«...Но одного ветераны не отдадут никогда. Того, что осталось с ними в ушедшем XX веке, и что они всегда будут называть только Ленинградским кораблестроительным институтом!»
«За кадры верфям» № 16-17, ноябрь 2001 г.

Старятся уже друзья-товарищи – Те, с кем верили в мечту. А теперь её – ищи-свищи, И найдёшь, коль, да не ту! Годы были от свершений плотные: Больше – дела, меньше – болтовни. Знали даже птицы перелетные – СССР – Ленинград – ЛКИ! Мощности, как минимум, устроили Родины, ее любя, Мы не только ей объекты строили, Строили еще – себя! Пусть их назовут потом «застойными» – Годы те, – но ведь могли Быть горды не зря людьми достойными – СССР – Ленинград – ЛКИ!
Валерий КРАСАВЧИКОВ, ветеран студстроя ЛКИ

Форум ветеранов стройотрядов



В актовом зале главного корпуса СПбГМТУ в конце ноября состоялась долгожданная встреча ветеранов Корабелки – Третий слет, посвященный 60-летию первого выезда отрядов корабелов на стройки страны.

В Слете приняли участие как весьма уважаемые гости самых высоких рангов, так и бывшие самодельные артисты стройотрядовских агитбригад, не утратившие за минувшие годы сценического азарта, а также блестящие талантами сегодняшние студенты.

Подробно об атмосфере и антураже, сопровождавшем это неординарное событие в жизни ЛКИ-ГМТУ, и о многом другом читатели узнают, обратившись к репортажу, опубликованному на стр. 3 этого номера газеты «За кадры верфям», которая традиционно выступает в качестве информационного спонсора Слетов ветеранов ССО.

Редакция газеты «ЗКВ»
На снимке Василия Воронцова: торжественный внос в актовый зал знамени СПбГМТУ, мемориального знамени ЛКИ и призовых знамен стройотрядов корабелов

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ



Фото Владимира ГОРШЕЛЕВА

События 1985 года, названные перестройкой, привели к тому, что под воздействием перемен в обществе сформировались идеи непрерывного образования. Благодаря прозорливости и инициативе ректора Ленинградского кораблестроительного института (ЛКИ) Дмитрия Михайловича Ростовцева, по приказу Государственного Комитета по народному образованию за № 62 от 31 января 1989 года в Корабелке был открыт СРЕДНЕТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ (СТФ).

Основная тяжесть по претворению в жизнь идей и замыслов Д.М. Ростовцева легла на плечи его ближайшего помощника и единомышленника Константина Петровича Борисенко. На вопрос корреспондента: «Что Вы могли бы назвать своими главными достижениями?» в то время проректор К.П. Борисенко ответил: «Одной из творческих удач в нашем вузе считаю Среднетехнический факультет, которому я посвятил много времени и душевных сил». Константин Петрович, являясь руководителем высшего звена университета, активно содействовал становлению факультета, принимал непосредственное участие в подборе профессорско-преподавательского состава, оказывал помощь при разработке и утверждении авторских программ, откликнулся на многочисленные проблемы, участвовал в общественно-культурной жизни факультета.

Первоначальной задачей было создать такой факультет, чтобы учиться здесь было и полезно, и интересно. Первый прием на СТФ ознаменовался достаточно высоким конкурсом (четыре человека на место). Это – показатель интереса к первому в стране судостроительному колледжу в системе высшего образования. Тогда было зачислено 150 студентов, из них – 39 девушек и 111 юношей.

Начальная стадия создания факультета проходила в трудах и заботах тех, кто были первыми. Это преподаватели литературы – В.В. Белоносова, П.Н. Куликов, И.Н. Парфенова; океанографии – Н.Г. Белова; биологии – Н.А. Стёпачкина; математики – О.А. Скепко, И.Д. Хмара, Е.С. Баранова; физики – В.С. Бабаев, Л.В. Половинко, Ю.Е. Пантов; информатики – А.Ф. Высицкий, Ю.Э. Резников, С.К. Шавинская; химии – В.И. Трусов, Н.Д. Григорьева; философии – С.В. Птюшкин; истории – А.Г. Кучирь; физвоспитания – С.С. Крючек; устройства судов – А. В. Букшев, А.С. Захаров; черчения – Т.В. Замукова, В.А. Муравьева.

Первая сессия, первые зачеты и экзамены. Все необычно, не так, как в школе. В целом с первой в своей жизни сессией первокурсники справились, но преподаватели ожидали увидеть более высокие результаты. И преподавателям и студентам надо было привыкнуть к новым условиям обучения, найти оптимальные приемы и методы, притереться друг к другу.

Активно внедрялись в учебный процесс новые программы и авторские методики. Программу по математике разработал В.В. Григорьев-Голубев; теоретический курс истории русской литературы – П.Н. Куликов; курс философии, формирующий философское мировоззрение подростков, – С.В. Птюшкин. Программу по физике подготовил В.С. Бабаев; курс океанографии, освещающий вопросы истории великих географических открытий и развития мореплавания, – Н.Г. Белова; курс биологии с элементами практической психологии – Н.А. Стёпачкина.

Свою миссию факультет видит в передаче нравственных ценностей и профессиональных ориентиров студентам, в поддержке традиций, сформировавшихся поколениями кораблестроителей.

Становлению гуманитарного образования на факультете во многом способствовало и то обстоятельство, что со студентами работали и продолжают трудиться интереснейшие люди Корабелки, обладающие громадным

жизненным опытом, глубокими познаниями в различных научных областях.

Один из старейших преподавателей кафедры проектирования судов, ветеран войны и труда, доцент Виталий Корнильевич Данилов приобщает молодых студентов к профессии кораблестроителя, знакомит с устройством судна, консультирует по вопросам сопромата, теореме, деталей машин. Его отличительные черты – скромность, человечность, терпение и юмор. Часто можно услышать из его уст: «Жизнь становится слишком однообразной, если в ней нет преодоления трудностей».

В соответствии с правилами приема на СТФ, студенты, успешно окончившие двухгодичный общеобразовательный цикл, показавшие себя способными учиться и дальше, были допущены к участию в конкурсе для поступления на первый курс инженерного факультета ЛКИ. Основанием для перевода стали рекомендации факультета, академическая справка об окончании общеобразовательного цикла и результаты итоговых экзаменов по математике, физике, русскому языку и литературе.

С введением платного обучения в России набор на СТФ увеличился до двухсот человек, но конкурс даже на внебюджетные места сохранился.

В 1997 году состоялся первый выпуск специалистов вуза, среди которых впервые были 117 бывших учащихся СТФ. Некоторые выпускники продолжили учебу, поступив в аспирантуру. Из числа поступивших в 2009 году первокурсников СТФ на вопрос: «Нравится ли вам вузовская форма обучения?» ответили утвердительно 96%. Комфортно чувствуют себя в учебной группе 89%. Эти факты являются свидетельством правильности выбранной формы обучения. По словам ректора К.П.Борисенко: «За два года, проведенные в учебном комп-

лексе СТФ, ребята превращаются в нашу твердь и опору и создают костяк в каждой группе любого факультета».

Воспитание на факультете осуществляется в рамках общеуниверситетской концепции по воспитательной работе с молодежью и программы факультета «Профессионально-нравственное развитие будущего специалиста в образовательной системе». Если взглянуть на список активистов университета, то можно с уверенностью сказать, что большинство из них – бывшие студенты СТФ.

Выпускники факультета стали гарантированно пополнять ряды абитуриентов. Около 80% выпускников СТФ поступают на факультеты СПбГМУ, 10% продолжают обучение не только в Корабелке, но и в Государственном университете, в Медицинской академии, в Макаровке, в Дзержинке, в Юридической школе МВД, в ФИНАКе, в Ветеринарном институте и других высших учебных заведениях Петербурга. Как поется в известной песне об СТФ, есть и те, кого вынуждены были отчислить:

«СТФ ФЕНГО готовит кадры.
Самый лучший – значит, с СТФ.
Только пусть останется

за кадром

Самый худший – тоже наш клиент...»

Особой гордостью факультета являются выпускники СТФ, нынешние молодые преподаватели и сотрудники университета. Их – более сорока. Многие из них окончили аспирантуру и защитили кандидатские диссертации. Со студентами СТФ сегодня работают выпускники факультета: старший преподаватель кафедры математики И.В. Евграфова и доцент кафедры гуманитарного образования А.Г. Мохов.

Педагогический коллектив факультета – дружный, постоянно ищущий новые формы обучения. Он имеет большой творческий потенциал, отличается высокой работоспособностью и общественной активностью, полон планов и надежд.

Как сказал профессор Борисенко: «Нас можно смело назвать семейным и клановым вузом. Практически все руководители судостроительных предприятий учились у нас, их дети тоже приходят к нам. И в стенах самого университета уже давно работают династии». Слова ректора подтверждаются и на СТФ. Более трехсот бывших и нынешних студентов факультета – дети или внуки сотрудников университета. Не сосчитать, сколько детей работников судостроительной промышленности успешно закончили Среднетехнический факультет.

Со дня основания факультета состоялось 19 выпусков – это более 3 000 выпускников.

Среди выпускников факультета есть руководители предприятий и организаций, конструк-

торы и инженеры, бухгалтеры и экономисты, предприниматели и бизнесмены.

Тяжелые годы перемен, которые происходили в стране, естественно, коснулись и Среднетехнического факультета. Из-за демографических проблем бюджетный прием был сокращен до ста человек. В этом году студенты факультета, как и все абитуриенты страны, зачислялись в вузы по результатам сдачи Единого государственного экзамена (ЕГЭ).



Есть ли преимущества у нынешней системы и что они означают? Споспобствуют ли они лучшей социальной интеграции, объективной оценке всех абитуриентов, обеспечению равных образовательных возможностей? Это сложная комплексная проблема, которую нельзя свести лишь к организационным вопросам. Мы имеем дело с экстремальными и интровертными, эмоционально устойчивыми и неустойчивыми личностями. Поэтому, прежде чем с уверенностью отстаивать тот или иной из предлагаемых ныне вариантов, необходимо объективно и непредвзято наполнить дискуссию соответствующими фактами, руководствуясь разумом. Необходимость исследований в области образования трудно переоценить. В педагогических кругах мнения мечутся из одной крайности в другую, причем не на

основании фактов, а на основании впечатлений, предпочтений, политических установок и чего угодно еще. В настоящее время мы наугад принимаем решение, касающееся наших детей.

Результаты сдачи ЕГЭ на Среднетехническом факультете вызвали нарекания со стороны приемной комиссии. Приведем некоторые цифры (см. табл.).

Результаты по России и Санкт-Петербургу представлены по данным Минобрнауки РФ.

Средний суммарный балл абитуриентов, поступивших в СПбГМУ на технические специальности, составил 158 (без учета студентов СТФ).

Средний суммарный балл выпускников СТФ составил 160.

Полученные результаты заставляют искать новые технологии и методы обучения, пересматривать учебные программы по физике и математике, вынуждают сокращать гуманитарную составляющую обучения на среднетехническом факультете в пользу дисциплин в формате ЕГЭ. Эти нововведения требуют значительных усилий от всего педагогического коллектива факультета.

Двадцатилетняя история факультета – это бережное сохранение добрых, проверенных временем педагогических традиций и стремление внедрить в учебный процесс все новое.

Среднетехнический факультет нашего вуза, сохранив преемственность поколений профессорско-преподаватель-

ского состава, вступает в следующий этап своего развития. Профессора и преподаватели, занимаясь образовательно-воспитательной работой, делают все возможное, чтобы поколение студентов, становление которых проходило в условиях реорганизации образовательной системы, не оказалось потерянным. Едва ли не главной задачей в работе со студентами на данном этапе является формирование убежденности и веры в то, что у России и нашего народа есть будущее, что творческие способности и знания выпускников вуза будут востребованы. Эксперимент продолжается!

Н.Г. БЕЛОВА,
декан СТФ
И.Д. ХМАРА,
замдекана по СКР
А.П. МОРОЗОВ,
замдекана по ИТ



Русский язык

	Мин. балл	Кол-во участников	Кол-во не сдавших ЕГЭ в %	Ср. балл
Россия	37	35 625	6.3	56.4
Санкт-Петербург			3.8	58.0
СТФ			0.6	60.0

Математика

	Мин. балл	Кол-во участников	Кол-во не сдавших ЕГЭ в %	Ср. балл
Россия	21	32 761	6.8	42.9
Санкт-Петербург			7.2	42.8
СТФ			0.6	46.0

Физика

	Мин. балл	Кол-во участников	Кол-во не сдавших ЕГЭ в %	Ср. балл
Россия	32	8 511	5.8	49.0
Санкт-Петербург			6.7	47.4
СТФ			4.45	46.0

В АКТОВОМ зале СПбГМТУ, традиционно, в конце ноября уходящего года прошел Третий слет ветеранов студенческих строительных отрядов, посвященный 60-летию первого официального выезда корабелов на стройки страны.

Еще проходя по парадной лестнице главного корпуса, каждый мог видеть подготовленную студенткой ФКЭА Анастасией Карельских и вывешенную на шахте лифта 12-метровую афишу со стройотрядовскими фотографиями, приглашающую на Третий слет ССО.

В актовом зале на стенах разместились выставка, рассказывающая о студстрое корабелов, стенды кафедры физвоспитания и о дальних шлюпочных походах. Под потолком по диагоналям были растянута флаги расцвечивания. На заднике сцены – бархатный транспарант с согревающей сердце любого ветерана-корабела надписью «Ленинградский кораблестроительный институт», с которым в свое время мы ходили на демонстрации. Правая боковина сцены была украшена исполненным студентом ФЕНГО Михаилом Ломовым красным плакатом в стиле давних комсомольских конференций со знаком ВЛКСМ и надписью «Трудовые будни – праздники для нас!». На сцене – композиция, символизирующая кусочек стройотрядовского объекта с надписью «Работы ведет ССО «Корабел».

При регистрации каждый участник Слета получал фотобуклет с рассказом о Корабелке и студстрое корабелов, памятный значок и спецылупу газеты «За кадры верфям».

Пока собирались, обнимались и разговаривали между собой участники Слета, в зале звучали хорошо подобранные звукооператором – студентом ФМП Павлом Кузнецовым – молодежные песни 70-80-х годов. Среди собравшихся выделялись своей сосредоточенностью в поиске достойного кадра лица давних общественных фотокоров «ЗКВ» и ветеранов студстроа: Василия Воронцова, Андрея Захарова, Алексея Васильева, Юрия Ермолаева и, конечно же, Сергея Довгалло.

ПОСЛЕ своеобразного сигнала «Слушайте все!» – тройного удара корабельной рынды и великолепного прохода под барабанный бой бригады строительных студенток-барабанщиц состоялся торжественный внос знамени СПбГМТУ, знамени ЛКИ и мемориальных призовых знамен ССО. Внимание участников Слета было обращено на считавшееся утраченным в начале 90-х годов и найденное сравнительно недавно бархатное красное знамя Ленинградского ордена Ленина Кораблестроительного института. Оно выносилось вторым, следом за знаменем СПбГМТУ, и было встречено громом аплодисментов и раскатистым «Ура!».

По приглашению ведущих программы – председателя Совета ветеранов стройотрядов Корабелки Бориса Салова и студентки третьего курса ФЕНГО Ирины Пышковой – с приветствием от руководства вуза к собравшимся обратился ветеран стройотрядов, председатель профкома сотрудников университета Михаил Васильевич Ревков.

И вот на сцене – представитель многократного лауреата фестивалей ССО 70-80-х годов – агитбригады стройотряда «Садко» под художественным руководством Евгения Терентьева:

– ...«Садко» – это верный товарищ и друг,
«Садко» – это радость натруженных рук.
Мы встали под гордое знамя его,

ФОРУМ ВЕТЕРАНОВ СТРОЙОТЯДОВ



Работа покажет, кто стоит чего.
Ты из «Садко» парень, а это значит –
Ты всегда, во всем быть должен впереди,
А если кто-то думает иначе,
С теми нам совсем не по пути!

Бурными аплодисментами отблагодарили собравшиеся бывших стройотрядовцев.

Советник председателя Совета Федерации России Н.Л. Евдокимова вручила Почетные грамоты за подписью председателя СФ РФ Сергея Миронова трем ветеранам: А.Л. Мелконяну, Б.В. Салову и И.В. Челпанову. Не утратившая студенческого задора Наталья Леоновна на собственном примере показала собравшимся, что и в высших эшелонах власти людям ничто человеческое не чуждо, пустившись в пляс на сцене под ритмичную овацию зала.

Своими воспоминаниями о далеких трудовых каникулах поделились: командир стройотряда в 1962-65 годах, «доросший» до члена Центрального штаба ССО, ныне – член Совета Федерации РФ Виктор Алексеевич Лопатников и бывший командир Ленинградского Объединенного штаба Сергей Федорович Прушак.

ОСОБО тепло участниками Слета был встречен ветеран студстроа с 1951 года, председатель Совета ветеранов судостроения Анатолий Иванович Затчаев. После краткого вступительного слова он пригласил на сцену еще нескольких своих коллег – стройотрядовцев далеких пятидесятых: Валерия Яковлевича Векслера (ССО 1951-57 гг.), Всеволода Георгиевича и Олимпиаду Иосифовну Бобровых (ССО 1950-51 гг.) и участника самого первого стройотряда корабелов 1949 года Евгения Андреевича Куликовского.

По сложившейся на Слетах традиции, памятные сувениры – красиво оформленные в морском стиле настенные домашние метеостанции, включающие в себя барометр, термометр и гигрометр – были вручены ветеранам ССО: Валерию Светашеву, Анатолию Кукушкину, Николаю Григорьеву и Дмитрию Агееву.

Четко, по-военному подошли к микрофонам участники агитбригады дальних шлюпочных походов «Имени художественного руководителя, блюстителя и бесценно любимого командира – капитана 2-го ранга Василия Сапожникова». Уже из первых слов Василия Сапожникова становится понятно, почему эта агитбригада принимает участие в каждом стройотрядовском слете:

– Шлюпочные походы – это тоже своего рода ССО, только на воде,



а вместо лопат – пудовые весла! А создаем мы новые контакты с местным населением в регионах России, агитируем молодежь за поступление в Корабелку, закаляем характеры участников походов и, что сегодня самое главное, – совместно с нашими финскими друзьями-экологами занимаемся реальной стройотрядовской работой – очищаем прибрежные территории от мусора, оставленного неосознанными туристами. Поэтому, наши ССО-шные коллеги, принимайте наш шлюпарский привет!

Остальные члены агитбригады подхватывают слова командира песни:

– Добрый вечер, друзья-корабелы!
«Порт приписки» –

отдельный привет!
Вижу я, не сидели без дела
Вы последние шестьдесят лет!
Кто – на стройку, а кто –

по колхозам –
Всех «окучивал» наш ССО,
Впреки деканата угрозы,
Шлюпарей вырвало весло!

И припомнятся шхеры морские,
Позабудется шум городской,
Корабелки родной позывные
Нас собрали, товарищ, с тобой!
Помним, ректор –

Товстых и Ростовцев;
Стройотряды: и «Норд», и «Садко»...
Коммунизм не построили вовсе,
Хоть мы строили всё в ССО!
Припев:

И ты гребёшь
С улыбочкой на лице,
С мозолями на щеках –
Соленый пот на спине.
И ты споешь,
Что шлюпка – дом твой родной,
И вновь тебе подпоёт
«Сапог» – родной командир!

Шлюпари радужно пригласили всех участников Слета на свой юбилей – празднование 75-летия дальних шлюпочных походов Корабелки ровно через год в этом же актовом зале.

Свое приветствие Слету от имени корабелов-олимпийцев и чемпионов соревнований самых различных уровней произнес чемпион СССР и Европы по легкой атлетике, мастер спорта Международного класса, завкафедрой физвоспитания, профессор Сергей Сергеевич Крючек. Он подчеркнул большое значение проводившихся в свое время стройотрядовских спартакиад, которые пропагандировали массовость спорта в студенческой среде и помогали выявлять новые спортивные таланты Корабелки.



И вот, наконец, у микрофона – ветеран ССО, Заслуженный деятель искусств России, почетный профессор Технологического института, (обладатель, по мнению большинства женщин, самого эротического голоса на всем пространстве бывшего СССР) писатель Семен Альтов:

– К Корабелке и корабелам я отношусь с особым уважением и симпатией. В юности жил недалеко от вашего главного общежития в Автото. И, поскольку мой отец преподавал в ЛКИ на кафедре Электрооборудования судов, то я имел возможность вместе со студентами заниматься актуальным в ту пору видом спорта – боксом в полуподвальном спортзале общежития.

Чтобы выйти из мужской раздевалки на тренировочный ринг, надо было пройти по коридору мимо женской душевой. А как пройти мимо, когда тебе нет двадцати?!

Темная фанерная дверь душевой продырявлена, как звездное небо. Завхоз, матерясь, раз в неделю менял у двери фильнку. Наконец, на болтах привернули металлический лист. Наутро дверь была пробита поперек и вдоль, будто прошита автоматной очередью сексуального маньяка.

Девушки, зная об этом конструктивном недостатке двери, старались повернуть себя наиболее выигрышно и при этом обворожительно улыбались.

Одним глазком прикоснувшись к прекрасному, ребята врывались в спортзал разогретыми. На ринге дрались яростно, до крови.

Тренер хвалил за спортивную злость. Но стоило выехать на ответственные соревнования, боксеры становились вялыми, никакими. Не было стимула.

Тренер психовал. Он никак не мог понять, почему наш мужской характер проявлялся только в подвале... Так уж сложилась судьба, что поступил я не в Корабелку, а в Технологичку. Летом 1967 года с одноклассниками добрались до Кандакши. Там – наш стройотряд. Строили дорогу Ленинград – Мурманск. Работа тяжелая.

Мы с приятелем решили поднять боевой дух товарищей. Ночью разлили по рукомынкам разноцветную тушь. Дальше – утро, как обычно. Плеснув тушь в лицо, ребята топтались на поляне, пальцами разлепляя глаза. Увидев вокруг разноцветные рожи, начали дико смеяться. Каждый был уверен, что перемазались все, кроме него.



Не убили нас потому, что не смогли рано утром догнать. Это был мой первый комический гэг, то есть смешная нелепость. Вот так, именно в стройотряде проявилась еще неосознанная тяга к моей будущей профессии – искать смешное в обыденном...

БЫВШИЙ студент Машфака и участник клуба «Гулливер» Михаил Иванов передал заместителю директора вузовского музея С.С. Савину памятный Почетный знак за помощь совхозу в строительстве и уборке урожая. Принимая дар, Сергей Сергеевич рассказал собравшимся о большой работе, которую проводят работники вузовского музея по сохранению и изучению экспонатов. Из зала тут же раздались голоса с просьбой – назвать часы работы музея и номер телефона для связи.

Все вышеназванные выступления перемежались с художественными приветствиями Слету от агитбригады ССО «Норд», авторов песни «Каравелла» Владимира Цыпкина и Алексея Маркова; сегодняшних талантливых студентов: Вадима Петрова, Александры Сидоровой и Алексея Петрова.

В завершение Слета все его участники хором исполнили песенный гимн корабелов «Наш порт приписки – Лоцманская улица», при художественном лидерстве ее автора – Эдуарда Гиршова.

По инициативе бывших бойцов ССО «Галерный-71», которые трудились на строительстве КамАЗа, оргкомитет по окончании Слета направил в адрес дирекции КамАЗа поздравительную телеграмму:

– Татарстан, город Набережные Челны, дирекции Камского автозавода и руководителю Молодежного центра «Заман» В.А. Таратыновой.

Участники Третьего Слета ветеранов студенческих строительных отрядов Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (Ленинградского кораблестроительного института), поздравляют коллектив КамАЗа с 40-летием предприятия!

Желаем всем сотрудникам здорovia, благополучия и успехов в создании новых образцов автомобильной техники со всемирно известной маркой «КамАЗ»!

По мнению многих участников и гостей Слета, Третий стройотрядовский форум корабелов был лучшим из всех. Наверное, так и должно быть!

Борис ШПИГМАН,
ветеран ССО, участник Слета

На снимках наших фотокоров: (вверху слева направо) выступает В.А. Лопатников; внимание зала; реликвия стройотряда, завоеванная в третьих трудовых семестрах; (внизу слева направо) ветераны первых стройотрядов – А.И. Затчаев, В.Я. Векслер, В.Г. Бобров, О.И. Боброва и Е.А. Куликовский; памятный сувенир Слета вручается В.М. Светашеву; Семен Альтов что-то шепчет на ушко симпатичной Ирине Пышковой о своей боксерской юности; участников Слета приветствует агитбригада дальних шлюпочных походов; в финале – гимн корабелов «Наш порт приписки – Лоцманская улица».

Оргкомитет благодарит за своевременно оказанную помощь в организации Слета ветеранов ССО Корабелки: профессора кафедры теоретической механики Александра Петровича Матлаха, бывшего командира ССО «Норд» Александра Ефимовича Эйнгора и бывшего секретаря комитета ВЛКСМ ЛКИ Владимира Ивановича Тулаева. Спасибо, ветераны!



СПРОЕКТИРОВАТЬ, ПОСТРОИТЬ И ВЫЙТИ В МОРЕ

Летом этого года состоялась международная регата «The Tall Ships Race-2009». В ней приняли участие и студенты Корабелки. О подготовке и участии в ней рассказывает студент нашего вуза Дмитрий ВИРЦЕВ.

(Окончание.)

Начало в номере 24-25).

Первый раз Петербург принимал тогда еще регату «The Cutty Sark Tall Ships Races» в 1996 году. По воспоминаниям участников, прием был ужасным. Петербург 11 лет добивался права вновь принять суда и провести у себя фестиваль. По моим впечатлениям, все было на уровне других городов. Туалеты были, конечно, далеко, но с этим можно мириться. Удивила закрытость. Если в Гдыне, Турку, Клайпеде туристы ходили прямо по бонам, у которых были ошвартованы яхты, то в Петербурге их дальше набережной не пускали.

В Петербурге мы – дома. Поэтому многие мероприятия отошли на второй план. Вместо спортивных соревнований мы сходили в баню, чтобы отогреться. Вместо экскурсии я поехал домой. Состав экипажа существенно изменился. Ушли Александр Астафьев, Илья Кузьмин, Денис Хрущев, вместо них пошли Павел Бренс, Степан Конаков и Алексей Игнатъев, с легкой руки которого я пишу этот опус.

Какие здесь могут быть впечатления? Огорчил и удивил парад. В других городах экипажи шли между людьми,



Тянуть шкот для Лёхи Игнатъева – в удовольствие. Фото Александра Винокурова

До Турку было еще довольно далеко, и надо было пройти узкими шхерами. Двигатель у нас бензиновый с довольно большим расходом топлива, поэтому идти предполагалось в основном под парусами. Из Суомен-



Капитан яхты «Ника» Вадим Манухин и старпом Сергей Альбов. Фото Александра Астафьева

приехавшими посмотреть на парусники, которые выстроились по обе стороны дороги. В Петербурге нас вначале задержала автомобильная пробка возле Академии художеств, потом шли между «омоновцами» – ни горожан, ни туристов. Все зрители были на противоположном берегу Невы. Было ощущение, что мы – колонна обезумевших военнопленных.

Уходили из родного города 14 июля. Полноценный Парад парусов в Петербурге устроить невозможно – мало места: река и залив вблизи города мелководны. Уходили под двигателем.

Следующим «портом регаты» был Турку. Однако гонку между Петербургом и Турку не устраивали; слишком сложная задача для крупных парусников выйти против ветра и протиснуться узкими шхерами к финишу. Этот этап отвели под Cruise in Comrapu, когда можно обменяться на время экипажами и не торопясь, под двигателем дойти до следующего порта. За время этого этапа несколько городов Финляндии принимали суда «TSR», предоставляли им бесплатные места для стоянки и даже устраивали береговую программу.

Первый наш переход был в финский порт Котка, что примерно в ста морских милях от Кронштадта. Этот путь мы преодолели приблизительно за сутки, перед Коткой попали в шторм. В Котке была большая программа, на которую мы не успели, так как шли под парусами против ветра. Хотя в рамках фестиваля мы просто яхты со всеми удобствами два дня. Бесплатно сходили в местный музей моря, зашли на музей-ледокол.

Из Котки пошли в Хельсинки на буксире у яхты «Adventure», подаренной англичанами Санкт-Петербургу на 300-летие города. Против волны и ветра шли больше десяти часов. Стоянка для нас была организована не в самом городе, а на острове-крепости Суоменлинна (Свеаборг), откуда можно было добраться в город на пароме. Хельсинки я видел еще в 2001 году во время первого дальнего похода. Решил не ехать, а отдохнуть на лодке и заодно посмотреть крепость, которую до этого не видел. Зрелище впечатляющее. Тяжелые стены, глухие казематы, по стенам которых струится вода. Финны оставили в качестве экспонатов даже орудия, которые были в крепости во времена, когда Финляндия была княжеством в составе Российской империи. Рассказывать долго, лучше посмотреть.

линны пошли мимо полуострова Ханко сразу в шхеры в порт Казнас. Переход оказался довольно быстрым. Хотя в шхеры в районе Ханко заходили с довольно сильным попутным ветром и волной. Пришлось понервничать. Навигация в шхерах отличается от морской: расстояние между многочисленными островами небольшое, фарватеры узкие, много подводных камней. Ориентироваться приходится быстро, придерживаясь основных направлений. Хорошо, что у финнов в шхерах множество навигационных знаков. Днем удобно, а ночью можно встать на якорь у острова. Ветер в шхерах может сильно менять направление за островами, хотя практически нет волн. Специфические условия плавания!

Пришли в Казнас. Маленькая яхтенная стоянка в шхерах и причал для паромов. Несколько деревень на острове. И полноценный аквапарк. Нам предложили отдохнуть там бесплатно. Мы, естественно, воспользовались возможностью и два часа плавали в различных бассейнах. Был там бассейн с температурой воды девять градусов по Цельсию, в котором никто не купался. Только дети иногда окунали ноги по щиколотку и тут же выпрыгивали. Надо же было проверить себя! Окунулись в него и в сауну, которая тоже была. Резвились, как дети, от души.

Из Казнаса зашли в Науво. О нем у меня никаких впечатлений не осталось, только несколько фотографий. Капитан так устал от беспорядка на яхте, что написал «Приказ № 1 по судну», в котором расписал, кто за чем должен следить и за что отвечать на стоянке. Приказ висел до конца похода. Потом пошли уже в Турку.

Финляндия – спокойная страна, она оставляет впечатление неторопливости. Воспоминания о ней – такие же.

В Турку нас поставили в реке Ауре, протекающей через город, возле паромной переправы. Офицером на этот раз оказался студент (!) университета Турку Сампо.

Когда мы узнали, какие соревнования предложили организаторы, я стал агитировать своих ребят поучаствовать в гребле. Надо было набрать минимум восемь человек. Пришлось опять объединиться с экипажами других яхт, что, впрочем, было нетрудно. Гребли на традиционных финских гребных лодках, удлинённых для 14 гребцов. «Отгребли» неплохо, хотя, конечно, не выгребали, куда нам восьмерым тягаться с командой из 14 человек! Когда заканчивались соревнования, начал накрапывать дождь.

Сыграли и в мини-футбол, уже под дождем. Потренироваться и сыграть не успели, поэтому из трех игр две проиграли. Вымокли до нитки! Нам дали медали за участие. Мокрые и довольные, мы вернулись на лодку.

Парад тоже проходил под моросью дождем. Кстати, на параде можно, даже нужно быть активным, придумать какой-нибудь необычный костюм, шуметь, барабанить, всячески веселить себя и окружающих. Если на парусники были не курсанты, а волонтеры, то творили они невообразимые вещи. В этот раз многие надели непромокаемые костюмы, а команда одного из судов (не помню, какого именно) наоборот, разделась. Так и бегали в плавающих и купальниках под дождем.

Первая экскурсия, вопреки традиции, была до открытия фестиваля. Посмотрели город. Вторая – после. Поехали на верфь, которая строит пассажирские суда и паромы. Перед нами традиционно хвастались размерами и качеством судов, которые строят для круизов по Карибскому морю. Экскурсия была на английском языке, и я мало что понял. На верфи не давали фотографировать и далеко отходить от автобуса. Непонятно, почему запрещали фотографировать, а ходить не позволяли по соображениям безопасности. Суда на этой верфи строят не на стапеле или в эллинге, а прямо в сухом доке. Никакого спуска: заполнили док, открыли ворота и – вперед, в достройку. Достроили – открыли ворота, и в море. Оригинально решили проблему спуска, хотя говорят, что у средневековых китайцев было то же самое. Суда действительно огромные. Поразило то, что середина надстройки пустая, для удобства освещения внутренних кают. Получается такая лагуна, а в центральной нише располагаются «бассейны» и «площади», даже пальму хотят посадить. Интересное зрелище!



Просушка белья экипажа, вымокшего под дождем на Параде. Турку. 26.07.2009 года. Фото Алексея Игнатъева

На третий день была экскурсия на остров Руйсало. Я ее пропустил – пошел с другом и его девушкой погулять по городу. Оказалось, что друг со своей девушкой пошел на один этап на голландском бриге в качестве волонтера. Он позвал меня посмотреть парусник. С яхтой это не сравнить. Плавающая гостиница, даже раковина в каюте есть. Места хватает.

В Турку к нам приехал Александр Ган – на смену Степану Конакову. Капитан договорился, чтобы Степан пошел в Клайпеду на яхте «Арго».

Полноценного Парада парусов в Турку тоже было не могло – шхеры, тесно. Вышли под двигателем. На плёсе поставили паруса. Старт был назначен на следующие сутки у острова Утё, на границе Або-Аландских шхер. Ночью встали на якорь у острова Кальвольм. В бухте плавал лебедь, держался в стороне. На следующее утро пошли дальше. Из-за встречного ветра немного опоздали к открытию старта и оказались в конце группы.

Дистанция гонки проходила вокруг острова Готланд, финиш – в Клайпеду. Дул юго-западный ветер, предстояла лавировка. Через день, в начале второго дня гонки уже вблизи Готланда ветер неожиданно поменял направление, как раз во время смены вахта. Александр Ган, только что свешив за руль, запутался в отсутствии ориентиров, начал крутиться. Минут пять мы не понимали, откуда дует, куда надо идти. Капитан говорил, что изменения направления ветра не было. Вечером того же дня, правда, в видимости Готланда, ситуация повторилась, только я уже был не на вахте, и ориентиров было много. Обогнули Готланд, «увалились», поставили спинакер. День несли спинакер при слабом ветре, волны не было. Зато было море и яхты, было красиво. К вечеру ветер начал заходить к юго-востоку, убрали спи-



Парад экипажей. 24.07.2009 года. Фото Алексея Игнатъева

накер. Ветер еще зашел, опять началась лавировка. Еще к северу от Готланда заметили, что шов на гроте протерся, и парус начал расползаться, но пока держался. Перед финишем ветер как будто выключили. Финишировали со скоростью полузла. Парусники с прямым вооружением на финиш просто не успели, их время считали по средней скорости на пройденной за отведенное время дистанции, а в Клайпеду они пришли под двигателями.

В Клайпеду нас поставили в такое место, в которое без особого умения было просто не протиснуться. Клуб находится в обводном рве вокруг Клайпедского замка. Вход в него чрезвычайно узкий. Без лоцмана мы бы не догадались, что туда вообще можно пройти. Встали. Латвия, почти Россия. Да и бывших советских мо-

в одном укреплении, предназначенном для защиты входа в порт Клайпеды с моря. Было любопытно посмотреть на обитателей морей: рыб, тюленей, пингвинов.

Вечером начались сборы в обратный путь. Со сломанной рукой на яхте я не пошел. В море могло заштурмить, и с одной рукой там ничего не



Илья Кузьмин учится измерять угловые расстояния с помощью секстана. Фото Александра Астафьева

сделаешь, а идти пассажиром было неудобно. Вместо меня пошел опять Степан, который должен был уезжать из Клайпеды.

Со сломанной рукой я полтора месяца проходил в гипсе. А «TSR» стал сбывшейся мечтой, чему бесконечно рад.

Даже куцее описание разрозненных фактов, напоминающее сводку боевых действий, занимает столько слов. Впечатлений намного больше. Были сомнения, разочарования, радость, усталость. Можно сказать, что все удалось. Новички, которые участвовали с нами в этой регате, скорее всего, останутся на яхте, в парусном спорте – уж точно. Алексей Верещако, как и я, хочет еще раз поучаствовать – понравилось. Думаю, понравилось всем. Мне – точно.

P.S.:

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет на «TSR» официально представлять было некому. Несмотря на то, что я участник, могу с уверенностью сказать, что университет не приложил ни малейших усилий к участию своих представителей в этом фестивале. «Хортица» должна была пойти, но не пошла. Когда-то на эту гонку активно ходила яхта «Аврора».

Жаль, что студенты не имеют возможности посмотреть на море и яхты. Это очень хорошая школа не только для судоводителей, но и для конструкторов. Эта школа была бы еще лучше, если бы студенты вышли в море на том, что сами спроектировали и построили. Это, наверное, единственная возможность «пощупать» свои идеи. Но и Студенческого конструкторского бюро уже давно не существует.

Давайте соберемся вместе. Все, кто хочет. Сейчас проще, чем раньше, собрать желающих, например, через «ВКонтакте» найти меня. Да как угодно, телефоны у всех есть. Один в поле не воин, значит, пора «собрать камни». Чтобы хотя бы продумать проект, это возможно.

Могу сказать, что ректору и преподавателям это неинтересно. А, значит, заинтересовать их могут только студенты. Легендарную «Хортицу» спроектировали и построили в 1959 году студенты. Давайте собираться!

В Корабелке создается Студенческое конструкторское бюро. Предполагается, что студенты будут проектировать и строить яхты, на которых будут ходить тоже студенты. Приглашаем к участию и сотрудничеству всех заинтересованных лиц. Обращаться по тел.: +7-960-278-60-79. Пишите: osmos@bk.ru

ЧЕРЕДА КНИЖНЫХ ВЫСТАВОК

В настоящее время в библиотеке университета на Лощманской ул., дом 10 располагаются несколько книжных выставок.

При входе в библиотеку в холле третьего этажа развернута выставка «Санкт-Петербург – Морская столица».

Все мы помним, что Петербург два столетия был столицей Российской империи. В начале прошлого века после революции большевики вернули столицу в Москву, но наш город остался морской столицей государства.

Подборка книг, посвященная этой теме, состоит из нескольких разделов. В разделе, где собраны книги об истории отечественного су-

сил, напечатанным он уже не увидит. Но ему удалось заполнить белые пятна в истории нашего института военных лет. Без его книги история вуза была бы неполной.

Тем, кто интересуется прошлым университета, можно порекомендовать написанные на документальной основе книги В.А. Смелова и А.Н. Холодилина. Профессор Александр Николаевич Холодилин был не только нашим преподавателем, но и историком науки и техники. Его книга «Ленинградский Кораблестроительный. Факультет – Институт – Университет» подробно представляет становление и развитие нашего университета и его кафедр.

номики и управления предприятием» и некоторые другие, связанные с теорией руководства и теорией массового обслуживания.

Изданный год назад учебник В.К. Румба «Прочность судового оборудования» будет полезен студентам многих специальностей.

Кафедру судовой автоматизации и измерений представляют методические указания, в которых рассматриваются основные положения систем защиты информации.

Помощь в написании курсовых и дипломных работ нашим студентам окажут учебные пособия В.Е. Рыбалко «Корабельные газотурбинные энергетические установки», Е.В. Любимова «Пожарная безопасность судостроительных и судоремонтных предприятий», М.А. Минасян «Колебания валопроводов судовых дизельных установок».

Аспирантам и магистрантам адресовано учебное пособие по истории науки и техники под редакцией доктора исторических наук, профессора А.Я. Массова. В нем рассмотрено развитие научных и технических знаний от Древнего мира до наших дней. В нем выделены те направления, которые в большей степени определили материальный прогресс человечества.

Также на выставке представлено несколько монографий. В книге «Избранные работы последних лет 1993-2000 гг.» собраны ранее не опубликованные труды В.В. Луговского по нелинейной теории качки судов.

Монография нашего старейшего преподавателя, доктора технических наук, профессора Андрея Кон-

ста «Морской вестник» за 2002 год. Они приурочены к 200-летию со дня рождения адмирала. В этих материалах, как и в трех небольших книжках, озаглавленных «Адмирал Нахимов», рассказывается о его жизнедеятельности. Солиднее выглядит сборник «П.С. Нахимов. Документы и материалы». Книга из серии «Русские флотоводцы» включает в себя рапорты, приказы, записи из вахтенных журналов, письма, воспоминания, связанные с флотоводцем.

Череду книжных выставок заканчивает самая объемная по числу представленной литературы выставка «Новые поступления».

Представлены объемные учебные курсы Windows Server 2008, Exchange Server 2007, введение в Windows Power Shell, самоучитель по основам программирования в Delphi 7, Linux и Windows, Web программирование.

Несомненный интерес вызовут практические руководства по управлению Windows Vista. В них объясняется, как установить, настроить и поддержать систему. Рассматривается решение большинства проблем, возникающих с данной системой. Ко многим изданиям прилагаются компакт-диски.

Учебную литературу по техническим и физическим специальностям представляет издательский дом «Интеллект». В серьезных изданиях рассматриваются основные понятия физики, математики и других учебных дисциплин.

Учащимся, связанным с энергетическими специальностями, стоит обратить внимание на учебник по ядерным энергетическим установкам.

Студентам и аспирантам машиностроительных специальностей помогут в учебе конспекты лекций по деталям машин, гидравлическим и пневматическим системам.

Специалистов-судостроителей заинтересует изданная в Николаеве книга А.Н. Багно «Статистическое моделирование производственных процессов в судостроении». А также – предназначенная судоводителям морских судов и судов смешанного плавания книга В.И. Дмитриева «Практика мореплавания».

Интересна и подборка литературы по истории судостроения в России. Краткое описание всех кораблей Российского флота, ходивших под парусами, собрано в уникальном издании А.Б. Широкова «200 лет парусного флота России».

Тему парусного флота продолжает книга Георгия Эпова «Парусное вооружение судов». Она полезна тем, кто занимается парусным спортом и интересуется его историей.

Обращает на себя внимание солидный том иллюстрированной энциклопедии «Морское минное оружие». В нем впервые в рамках одной книги прослеживается двухсотлетняя история развития морского минного оружия в России. Рассказывается о создании, разработке и внедрении якорных, донных, плавающих мин и минных комплексов.

Об эскадренных миноносцах типа «Современный» в Северном проектно-конструкторском бюро была написана книга «Последний эскадренный миноносец ВМФ СССР». В ней описывается создание и эксплуатация судов подобных типов.

Изданиями по гуманитарным наукам завершается выставка новых книг, поступивших в библиотеку.

Подобранные книги по истории, логике, психологии, философии и экономике. Представлены несколько учебников по мировой экономике, эконометрике и истории экономических учений. Из них следует выделить пособие В.И. Руденко «Экономика. Краткий курс». Небольшая по объему книга представляет собой удобное конспективное изложение предмета и может быть использована при подготовке к экзаменам в качестве справочного материала.

Будет любопытно издание «Реклама и мотивация потребителя» Е.А. Песоцкого. В ней детально описаны психологические ходы, которые предпринимают владельцы, чтобы привлечь внимание к своему товару.

Несомненно, эти выставки помогут читателю определиться с выбором литературы.

Ирина САВЕЛЬЕВА,
заведующая сектором
библиотеки
Фото Владимира ГОРШЕЛЕВА

Рецепты народной медицины

Простуда

1. При первых признаках простуды: слегка подогреть 0,5 л молока, разбить и влить в него свежее куриное яйцо и добавить по 1 ч. л. меда и сливочного масла.

Тщательно все размешать и выпить на ночь. К утру недомогание и насморк пройдут.

2. При начинающейся простуде надавить пальцами на переносицу, после чего, усиливая и ослабляя нажатие, перемещать пальцы вдоль бровей, вниз к виску и далее по скулам вокруг глаз.

3. При переохлаждении организма или при начинающейся простуде растереть тело водкой или спиртом и выпить 50 гр. водки, можно водки с медом, после чего тепло укутаться.

4. Разрезать дольку чеснока на две половинки и поместить их в обе ноздри на 1-2 мин. После чихания очистить нос от слизи. Процедуру повторить 3-4 раза в течение дня.

5. Натереть на мелкой терке чеснок и смешать его с медом (1:1). Перед сном принимать по 1 ст. ложке, запивая теплой водой.

6. Смешать 25 гр. сушеных листьев смородины, 50 гр. ягод малины, 300 гр. сушеных ягод рябины. Смесь использовать в качестве заварки как чай при простудных заболеваниях.

7. Малина является хорошим потогонным средством. Ее применяют в виде варенья к чаю и в виде настоя из листьев и стеблей. Листья и стебли заварить крутым кипятком (1 стакан кипятка на 1 ст. ложку сырья), греть на малом огне 5 мин., настоять 1 час и процедить. Принимать в течение дня и перед сном. После приема малины избегать сквозняков.

Грипп

1. При гриппе смешать 1 стакан малины, 1 ст. ложку меда, 1 ст. л. сливочного масла, 30 гр. коньяка, 0,2 ст. л. пищевой соды. Этот состав выпить на ночь.

2. Залить 1 стаканом горячего молока 1 ст. ложку меда, размешать и выпить эту порцию в горячем виде 3 раза в день.

3. Заварить 1 стаканом кипятка 1 ст. л. травы мяты, настоять, укутав на 30 мин. и добавить 1 ст. л. меда. Пить по 1/3 стакана 3-4 раза в день.

4. При послегриппозном авитаминозе и при атеросклерозе заварить двумя стаканами кипятка 4 ст. л. листьев или плодов малины, настоять, укутав на 2-3 часа. Принимать по полстакана 4 раза в день.

5. При насморке и гриппе налить на ладонь немного свежеотжатого сока лимона и втягивать его в нос, выдувая затем обратно, и так несколько раз подряд. Через несколько минут после этого развести в 100 гр. теплой воды 1/2 чайной ложки поваренной соли, намочить в этом растворе тампон и ввести его поочередно в каждую ноздрю – соль снимет отек слизистой носа.

Полезный совет

Утром выпивайте натощак стакан свежееотжатого апельсинового или грейпфрутового сока, а вечером съедайте дольку чеснока или салат с луком. Это помогает усилению иммунитета и уничтожению микробов. Одно из первых правил поведения при насморке и гриппе – отказ в еде от молока и молочных продуктов.

Николай МАЗНЕВ,
популяризатор народной
медицины



достоения, есть книги о петровском времени – времени рождения Российского флота и кораблестроения. В нем же – книга Е.Э. Келлер и А.Э. Келлер, которая так и называется «Петербург. Морская столица России». Подготовленная к трехсотлетию юбилею города, она подробно описывает параллельное развитие города и флота.

Красиво изданная – гляцевые страницы, на каждой – иллюстрация из частной коллекции – она написана с увлечением и знанием вопроса. В ней охвачены многие подробности не только истории, но и морского быта: мелочи флотской жизни, офицерский этикет, морские обычаи и традиции. Нельзя оторваться, читая о церемониях закладки и спуска корабля в петровское время. Захватывает описание празднования морских викторий и двухсотлетнего юбилея города.

Много интересного можно узнать из этого уникального издания тем, кто интересуется историей русского флота и культурой Петербурга.

На соседней полке мы видим литературу, рассказывающую о наиболее известных судостроительных предприятиях города и тех, кто на них работал. Знакомые кораблям названия вынесены в заголовки книг: «Адмиралтейские верфи», «Алмаз», «Балтийский судостроительный завод», «Малахит», «Северная верфь»...

Подобные издания вызывают особый интерес у студентов, ведь это, возможно, их будущее место работы.

Творческие биографии многих специалистов, окончивших наш университет, включены в одноименную энциклопедию «Инженеры Санкт-Петербурга». Автор – А. И. Мелуа.

Перелистывая страницы и наталикаясь на знакомые всем фамилии: Ашик, Бронников, Гуськов, Постнов, Товстух... Многие из них не только преподавали в нашем университете, но и участвовали в войне.

Наш город по праву считается городом-героем, городом морской славы. Небольшая подборка напомнит нам о подвиге кораблей и моряков в Великой Отечественной войне.

Названия книг говорят сами за себя: «Морская оборона города», «Корабелы в боях за город Ленина», «В боях и походах», «Корабелы-герои»...

Особого внимания заслуживает недавно изданная книга «Не уходит из памяти. Очерки из истории ЛКИ в годы войны». Ее написал наш сотрудник, руководивший нашим музеем, Валерий Борисович Образцов. Он долго разрабатывал военную тему – собирал документы, воспоминания, перечитывая номера газет «За кадры верфям» полувековой давности. К сожалению, свой труд, которому он отдал много времени

и сил, напечатанным он уже не увидит. Но ему удалось заполнить белые пятна в истории нашего института военных лет. Без его книги история вуза была бы неполной.

Этажом ниже находятся еще несколько выставок.

Перед входом на научный абонемент одну витрину занимает небольшая подборка литературы по подводным лодкам.

Две книги посвящены тактике подводных лодок, столько же – трагедии, происшедшей с атомным подводным крейсером «Курск». В одной из них с документальной точностью описана операция по ее подъему. Хорошо известен в судостроительных кругах автор этой книги. Она написана выдающимся специалистом в области кораблестроения, генеральным конструктором ЦКБ МТ «Рубин» Игорем Дмитриевичем Спасским.

Стоит обратить внимание на две книги со старинным шрифтом. Изданные в первом десятилетии прошлого века, они, безусловно, будут полезны тем, кто увлечен историей и развитием подводного судостроения.

Тему потаенных судов продолжает рассчитанная на широкий круг читателей книга «Первые российские подводные пловцы». Посвященная столетнему юбилею подводного флота, она необычна по жанру – это художественно-историческое произведение. Автор – Валерий Николаевич Лавров – доцент, капитан первого ранга, участвовал в боевых походах и пятнадцать лет прослужил на подводных лодках.

Почетное место в витрине занимают труды преподавателей нашего университета – методическое пособие В.Д. Шилова, одно из пособий, написанное Ю.Н. Кормилицыным и О.А. Хализевым, а также – учебник по технологии постройки подводных лодок под редакцией В.Л. Александрова.

Печатные работы наших преподавателей, написанные за последние годы, занимают и следующие витрины. Выставка так и названа «Издания сотрудников СПбГМУ». Здесь собраны недавно изданные учебники и методические пособия, предназначенные для студентов всех курсов, включая тех, кто обучается на Среднетехническом факультете. Учащимся СТФ поможет сдать ЕГЭ и вступительные экзамены «Конспект лекций по физике».

Поступившим на первый курс стоит обратить внимание на издание «Колебания и волны», которое является частью курса по общей физике.

Кафедру иностранных языков представляют сборники русско-английских текстов и пособия по английскому и немецкому языку.

Проблемы экологической экспертизы, безопасности жизнедеятельности, промышленной экологии рассматриваются в учебных пособиях по экологической тематике.

Студентов-экономистов привлекут пособия под названиями: «Экономика предприятия», «Основы эко-



стантиневича Перцева, написанная совместно с Сергеем Газимуровичем Кадыровым, систематизирует вопросы воздействия подводного взрыва на конструкции надводных кораблей.

Рядом с выставкой трудов наших преподавателей – витрины с изданиями, рассказывающими о русско-турецкой войне и ее героях. «Севастопольская оборона 1854-1855 гг.» – так называется подборка книг в первой витрине. Многие из них были изданы в столетие этих событий, а некоторые, когда война еще не закончилась. Это несколько номеров журнала «Морской вестник» за 1855 год, где по свежим следам описываются подробности происходящих военных действий.

Одним из самых знаменитых судов, принимавших участие в Крымской кампании, был парусоходофрегат «Владимир». Представлены его чертежи. Выполненные в масштабе 1:100, они напечатаны по материалам, взятым из частного военно-исторического архива.

Крымской войне посвящена вторая глава книги «Российский военный флот на Черном море и в Восточном Средиземноморье». Разбитая на четыре раздела, она кратко и доступно освещает события. Подобного краткого описания вполне достаточно для первого знакомства с темой.

Тем же, кто глубоко интересуется русско-турецкой противостоимостью на Черном море, можем порекомендовать серьезный научный труд «Крымская война». Ее автор – талантливый российский историк Евгений Викторович Тарле. Испытанный гонения и опалу в советские годы, он был освобожден по распоряжению самого Сталина. Написанная более полувека назад, она вызывает интерес читателя и сегодня. Издание дает полное представление о войне и ее героях.

Одним из героев и руководителей обороны Севастополя был великий русский флотоводец Павел Степанович Нахимов. Литература, рассказывающая о нем, подобрана в соседней витрине. На страницах с материалами о Нахимове возвращены несколько номеров журна-

Ушел из жизни «наш Серёженька»

Его навсегда запомнят энергичным, живо откликавшимся на все новое и прогрессивное. Трагическая случайность лишила жизни выпускника Корабелки Сергея Борисовича Тарасова.

Многие годы он был на самых высоких должностях Петербурга, а затем и России. Горожане трижды избирали его депутатом Законодательного Собрания, спикером которого он был восемь лет. И, по всей видимости, эта работа была его призванием. Никогда не отсиживался в кабинетах – все время был в гуще событий, активно участвовал во всех ключевых событиях. Был абсолютно доступным, несмотря на высокие должности, которыми обладал. Как был до этого простым парнем, таким и остался, заверяют хорошо знавшие его люди. Бабулечки и дедулечки называли его просто «наш Серёженька». По мнению многих, он был истинно лучшим депутатом ЗАКСа.

И недаром его избрали спикером и на второй срок. Это означает, что он был авторитетной личностью. На одних из выборов он, обладая огромным авторитетом, сумел победить конкурента, у которого были баснословные средства на про-



ведение предвыборной кампании. Авторитет и человеческие качества, присущие ему, сумели победить «деньги».

Как известно, одной из основных функций парламента является распределение бюджетных средств города. Школу экономики корабел прошел, когда занимался вопросами финансирования в райкоме комсомола. Тогда он умудрялся обходиться без привлечения бюджетных средств. Все мероприятия комсомола проводил исключительно за счет членских взносов. Депутаты ЗАКСа имели значительную сумму средств, которую они могли по своему усмот-

рению направить на развитие района, от которого они избирались. Редкий случай, но он практически все эти средства распределял, согласуя с руководством района, говоря примерно так: «Я обещал уже некоторую сумму ветеранам и школе, а остальное – распределяйте сами, я подпишу».

Запомнился он нам и своей активной работой в должности вице-губернатора, где отвечал за политику Санкт-Петербурга в сферах науки, образования, культуры, СМИ, молодежной политики и спорта.

В последнее время Сергей Борисович представлял интересы Петербурга в Совете Федерации России, а 15 октября 2009 года распоряжением Правительства Российской Федерации стал председателем правления Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Возвращаясь с работы на выходные дни в родной Петербург, он по трагической случайности оказался в одном из трех вагонов, оторвавшихся от «Невского экспресса»...

Боль утраты ощутили на себе сотни тысяч людей, знавших Сергея Борисовича.

Сергей КУКУШКИН

В память о С.Б. Тарасове и С.В. Ерёмичеве, погибших при катастрофе поезда «Невский экспресс», на сороковой день трагедии – 5 января 2010 года в 15:00 в КБЦ «Корабел» состоится открытие выставки художника-мариниста Андрея КРАСИЛЬЩИКОВА. Автор совершил два кругосветных путешествия на учебном парусном судне «Крузенштерн».

«Не вернешь, ничего не вернешь...»

В 1974 году ярко и мощно заявил о себе новый творческий коллектив Корабелки – ансамбль политической песни «PRO ET CONTRA». Тогда мы впервые увидели на сцене высокого художавого первокурсника с машфака Серёжу Ерёмичева. Среди трех десятков креативных талантливых юношей и девушек он выделялся врожденной элегантностью и обаянием. Когда же в ходе подготовки программ агитбригад ССО «Адмиралтейский» и шлюпочного похода по реке Лене удалось познакомиться с Сергеем поближе, стало очевидным, что без его удивительного голоса, без его тонкого и умного репертуара любой студенческий концерт, любая молодежная вечеринка будут казаться скучными и неинтересными.

Все, чем Сергей занимался в жизни, он делал профессионально и красиво. Будь то организация международного сотрудничества или комсомоль-



2009
Ерёмичев Серёга!
Как жаль!..

ская работа на Ждановском заводе. Даже рутинное шефство корабелов над Малым театром оперы и балета он превратил в каскад запоминающихся событий, кульминацией которых стала его свадьба с одной из ведущих балерин прославленного театра.

Сергей Владимирович сделал блестящую карьеру, дойдя до руководства одним из предприятий в администрации Президента России. Однако, работая в Москве, он не порывал связи с родным университетом, с питерскими друзьями. И мы всегда с нетерпением ждали встреч с Сергеем.

В тот злополучный день 28 ноября он ехал в «Невском экспрессе» в Санкт-Петербург...

В репертуаре Ерёмичева неизменной была песня Александра Дольского, где были такие слова: «Эх, Серёга, эх, Серёга, не вернешь, ничего не вернешь».

Церковь на Смоленском кладбище едва вместила всех пришедших проститься с Сергеем Ерёмичевым. Среди венков и цветов на могиле установили его фотографию с неразлучной гитарой.

Его все очень любили.

А.Н. КОНСТАНТИНОВ

БИЛЬЯРД И ДАРТС – «ПРИЗ ПЕРВОКУРСНИКА»

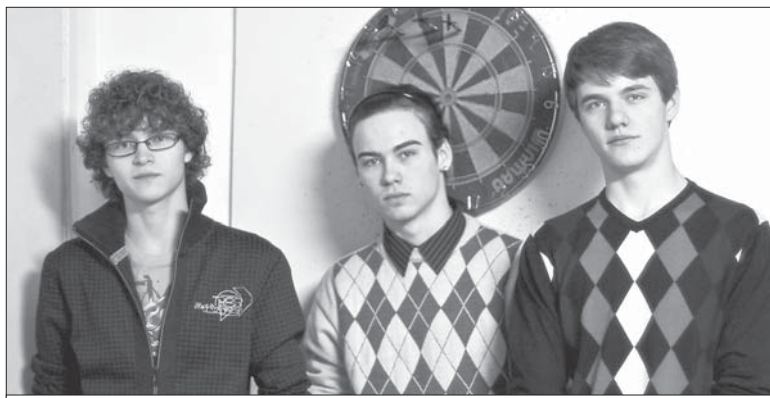
В октябре в Корабелке прошли соревнования на «Приз первокурсника» по дартсу и бильярду. В них участвовали более 60-ти первокурсников, среди которых были 12 студентов из Малайзии.

Победителями соревнований по дартсу стали: Иван Аверьянов (гр. 9132) – 1-е место; Сергей Макаров (гр. 1150) – 2-е; Сергей Соленков (гр. 3190) – 3-е.

В соревнованиях по бильярду 1-е место занял Виталий Кара (гр. 3170); 2-е – Сергей Соленков (гр. 3190); 3-е – Иван Аверьянов (гр. 9132).

В течение ноября проходил открытый Чемпионат ГМТУ по «Свободной пирамиде» и «Пулу-8». В Чемпионате приняли участие 112 человек. Среди них были не только студенты, но и школьники Красносельского и Кировского районов, сотрудники нашего университета и отцы наших студентов.

Победили в Чемпионате по «Свободной пирамиде»: Виталий



Сергей Макаров, Иван Аверьянов и Сергей Соленков

Петров (гр. 1150) – 1-е место; Денис Квактун (гр. 1510) – 2-е; Роман Смородин (гр. 3280) – 3-е; в «Пул-8»: Александр Сиверский (гр. 4520) – 1-е место; Сергей Солен-

ков (гр. 3190) – 2-е; Ирина Ходарева (гр. 4410) – 3-е.

Олег ЧМУТ
Фото Ирины ХОДАРЕВОЙ

С «дурью» – не дури!

Единица измерения вольты – метр Непраздничный разговор

Этой публикацией редакция открывает новую рубрику. В ней авторы будут рассказывать о страшных проблемах и трагедиях, к которым приводит употребление наркотиков. Дурить или не дурить? Задумайтесь, пожалуйста, над этим вопросом!

Хотелось бы поздравить редакцию уважаемой газеты «За кадры верфям» с выходом долгожданного приложения – студенческой газеты «marker».

При нашем знакомстве с первым выпуском порадовало многое – красочное оформление и хорошая бумага, «незатертость» студенческих взглядов на нашу суровую действительность и то, что газета всерьез намерена «отделять зерна от плевел», освещая наиболее сложные и интересные стороны студенческой жизни. Нам также интересны молодежные проблемы, и мы стараемся изучать их изнутри. Поэтому и прочитали «marker» от корки до корки.

И... вот досада! Черпнув глубоко, почувствовали привкус дегтя! В развешенном «этиоде» Михаила Чемаданова «Тайм-менеджмент для пацанки» автор пропускает через себя глобальные проблемы человечества. Здесь мы встретили упоминание о том, что «Корабелка покупает за сотни тысяч рублей наркотестер, на проверку оказавшийся вольтметром». Однако факты – вещь упрямая! Ведь на самом деле все не так, как пишет автор.

Михаил, ежедневно в России от употребления героина умирает не менее 80 человек. Ежедневно 80 матерей заходят в крике и 80 отцов в бессилии сжимают кулаки, навсегда расставаясь со своими детьми.

Ты не представляешь, чего только не предпринимают люди, чтобы избавиться от наркотической зависимости. Одни, будучи не в силах больше так жить, совершают непоправимый шаг и прекращают свои страдания навсегда. Другие, надеясь уже только на чудо, умоляют врачей сделать хоть что-нибудь. Бывает и так, что один из родителей начинает прием наркотиков, чтобы попытаться вернуть своего ребенка в реальный мир... Казалось бы, парадокс, но это факт. Или мать приносит наркотики ребенку в клинику – она больше не в состоянии смотреть на его муки...

Правоустанавливающие документы на использование АПК «Имедис-Эксперт»

- Регистрационное Удостоверение Федеральной службы по надзору в сфере здравоохранения и социального развития № ФС 022а2005.2263-05 от 16.09.2005 г.;
- Система сертификации ГОСТ Р Госстандарт России Сертификат Соответствия № РОСС RU. ИНО2. В15971 от 25.11.08 г.;
- Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека Санитарно-эпидемиологическое заключение № 77.99.24.944Д001401.03.06 от 01.03.06 г.
- Сертификат Евросоюза № EGIV-050463-055-07, Graz, Austria

Наркотик – приговор. Он умеет ждать. Он обязательно дожидется своего часа! И будет ждать столько, сколько потребуется. Причем, удовольствие от наркотиков человек получает первые несколько раз. Потом начинается бегство от состояния абстинентного синдрома (ломки). Можешь представить себе состояние тяжелейшего гриппа, поноса, рвоты и угрызений совести одновременно? А наркотик надо покупать. И доза постоянно растет. Работать наркоман не может. А где взять деньги? Правильно. Например, город Оренбург. В 2009 году только зарегистрированных преступлений, связанных с незаконным оборотом, составило 1 638. Из оборота изъято 340 кг наркотиков.

Несколько лет назад российские ученые, положив в основу метод Р. Фолля, создали аппаратно-программный комплекс (АПК) «Имедис». Принцип – вегетативное биорезонансное тестирование в биологически активных точках человека. Комплекс позволяет определять в организме практически все находящиеся в обороте наркотические средства и психотропные вещества со сроками давности употребления до десяти лет, выявляя как случайное, так и осознанное их потребление. АПК позволяет ответить на ряд вопросов: какое вещество употреблялось, как долго оно употреб-



ляется, когда было последнее употребление, симулирует обследуемый или нет, были ли срывы в период лечения (реабилитации), сроки употребления.

АПК активно применяется в качестве домедцинского, скринингового (массового) контроля в областях народного хозяйства, связанных с технологическими рисками и человеческим фактором при эксплуатации военной техники и вооружений в спецподразделениях МО, ГУФСИН, МВД...

Сегодня тестирование проводится исключительно добровольно. Твой университет стал первым в Петербурге учебным заведением, применившим эту практику. В Москве это известная тебе Бауманка.

Из послания президента РФ Дмитрия Медведева Федеральному Собранию Российской Федерации: «...важнейшее для наших граждан направление работы – развитие медицинской техники, технологий и фармацевтики. Мы обеспечим людей качественными и доступными лекарственными средствами, а также новыми технологиями профилактики и лечения заболеваний, и, в первую очередь, тех, что являются наиболее распространенными причинами потери здоровья и высокой смертности. Излишне добавлять, насколько это важно в наших демографических условиях...».

Это означает, что через год-два процедура наркотестирования примет законодательную форму и станет обязательной и естественной, как один из важнейших индикаторов здоровья человека. Ты ведь не задаешь вопрос, для каких целей проводится ежегодное флюорографическое обследование?

Теперь – о сотнях тысяч, которые «выбрасывает» Корабелка на ветер, приобретаемая подобные девайсы.

АПК «Имедис» куплен Охранной организацией «Патриот», с 2003 года обеспечивающей безопасность в стенах твоего вуза, Михаил. А если быть совсем точным, не самим «Патриотом», а одним из его структурных подразделений – Центром Гуманитарных Технологий Безопасности. Прибор на самом деле дорогой. Вместе с подготовкой наших специалистов на базе Министерства обороны РФ в Москве, он действительно обошелся Центру в приличную сумму. Но в данном случае цель, как никогда, оправдывает средства.

За годы учебы ты мог заметить, что вопросы вашего образования, безопасности, возможного благополучия решаются в университете серьезно, комплексно и последовательно. И Охранная организация «Патриот», в которую входит, помимо Центра, еще и Автономная некоммерческая организация «Содружество по противодействию детско-подростковой дезадаптации», вносит свой посильный вклад.

Поэтому мы привлекаем и будем привлекать в дальнейшем лучшие разработки в различных сферах противодействия противоправным посяательствам, связанным с наркопотреблением, алкоголизмом, уличной безнадзорностью, рискованными формами поведения в подростково-молодежной среде.

Рано или поздно, Михаил, ты станешь дипломированным инженером-кораблестроителем. Твоя специализация серьезная, не допускающая легкомысленных оценок и подходов. И, может быть, эта история с «вольтметром» будет твоей последней нелепостью на долгом пути ученого.

Александр СУСЛИН,
директор Охранной
организации «Патриот»

На фото Сергея Кукушкина:
Александр Суслин и Сергей Дмитриев

Я буду строить корабли в Индии

2009 год был объявлен Годом Индии в России. В нашем университете, как известно, учатся иностранные студенты, в том числе – и из этой далекой страны.

Сегодня гость нашей редакции – студент шестого курса Корфака КОНДЕТИ Лакшми Васудев.

– Если не секрет, почему Вы выбрали именно Корабелку?

– С детства я увлекался кораблями и самолетами. Мечтал получить в Индии специальность морского инженера, но по объективным причинам этого не случилось. Поэтому мой отец решил отправить меня в Россию, так как здесь больше возможности изучать судостроение.

– Но ведь у нас холодно!

– Постепенно я привык. Сначала приходилось надевать зимой несколько курток. Когда я приехал в Россию, было минус 28 градусов. Зато последние несколько зим были теплые!

– В Вашей группе учатся только русские?

– Не только. Есть один студент из Китая Юй Липин.

– А студенты из Индии в группе еще есть?

– Нет, я один. В общежитии живет еще один студент из Индии Фероз Абдул. В этом году он тоже оканчивает наш вуз.

– А как случилось, что у Вас двойное имя?

– Моя мама хотела дочку и собиралась назвать ее «Богиней счастья» – Лакшми. Васудев – «муж богини счастья». Вот и получилось двойное имя.

– Большая ли у Вас семья?

– У меня два брата, а сестер нет.

– Нет ли у Вас желания остаться в России?

– Пока еще не думал.

– В какой степени Вы владеете английским языком?

– Я хорошо знаю этот язык. Несколько лет обучался на английском в школе.

А русский язык я изучал на подготовительном отделении в медицинской академии имени Мечникова.

– А как до этого было у Вас с русским языком?

– До этого я совсем не знал русского языка. Не изучал, пока не попал в Россию.

– Вы говорите по-русски лучше, чем многие иностранцы (и даже – чем некоторые русские)! Общаетесь ли Вы с индийскими студентами, обучающимися в Санкт-Петербурге?

– Да, у меня много друзей в медицинской академии имени Мечникова, где учится много иностранных студентов.

– Каково было учиться на первых порах, одновременно изучая русский язык?

– Я учился в 11-м и 12-м классах школы по англоязычной программе. У нас в Индии образование включает в себя: двенадцать лет – школа; три года – бакалавриат. На первом курсе первого семестра были предметы, которые мы изучали в Индии. Поэтому мне было несложно учиться. Ведь эту же программу я изучил дома на

английском языке. У меня была возможность больше внимания уделять русскому языку. Я параллельно читал учебники на английском и русском языках.

– Если Вы вернетесь жить в Индию, предстоит ли служить в армии?

– Нет. У нас служат только на контрактной основе. Каждый сам решает, пойти ему в армию или нет. При этом у нас в армии хорошие условия. Мы считаем, что военные – это герои, и очень уважаем даже рядовых солдат.

– Сколько раз Вы съездили за эти годы домой?

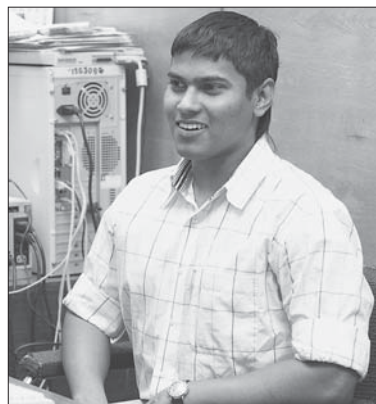
– Один раз – на два месяца.

– Не было желания остаться на Родине?

– Честно говоря, спустя месяц-полтора меня уже потянуло вернуться в Россию.

– На каких условиях Вы здесь учились?

– Я учился на условиях индивидуального контракта. Это стало возможным благодаря материальному достатку моего отца.



– Представим Ваше будущее. Где Вам предстоит работать в Индии?

– Судостроение в Индии развивается. Всего в Индии, как мне известно, 30-35 верфей. В моем родном городе верфей нет. Значит, придется жить в другом городе.

– Вы получили то образование, к которому стремились?

– Да. Здесь большие возможности усвоить знания. Преподаватели относятся к студентам по-доброму. Но были иногда и не очень добрые отношения между преподавателями и студентами.

– Что хотите добавить к уже сказанному?

– Я благодарен всем своим преподавателям. Они все поддерживали меня. Больше всех – Б.А. Царёв и А.Н. Суслов. Много внимания уделяла мне и староста нашей группы Екатерина Тарица. Я доволен, что получил образование в Санкт-Петербурге, в славленном университете.

Сергей КУКУШКИН
Фото Ивана МАЛЫШЕВА

Профессор, д.т.н. Борис Борисович ШЕРЕМЕТОВ отметил 75-летний юбилей и пятидесятилетие научно-педагогической деятельности.

Те, кто помнит сотрудников кафедры № 35 60-х годов, сплоченных духом творчества, благожелательного отношения друг к другу, могут сказать, что постоянство этих качеств ярче всего проявляется и сохраняется в Борисе Борисовиче.

Нынешний коллектив кафедры, и особенно молодежь, не перестает восхищаться творческой активностью юбиляра. Борис Борисович, как магнит, притягивает к себе окружающих. Этому помогают такие его качества, как тактичность, умение разрядить напряженную атмосферу уместным юмором.

Белую зависть вызывает сила воли юбиляра, который регулярно



посещает плавательный бассейн и не покидает его, если не проплывет многие сотни метров.

Творческому долголетию Бориса Борисовича способствует и

От всей души!

его замечательное семейное окружение – в первую очередь, жена и внучка, которой юбиляр не уступает в многоплановом общении с компьютером.

Многочисленные научные труды доктора технических наук Бориса Борисовича Шереметова известны специалистам нашей отрасли промышленности не только в России, но и за ее пределами.

Желаем Борису Борисовичу новых творческих успехов, крепкого здоровья, семейного благополучия и долгих лет совместного творческого сотрудничества.

Коллектив кафедры
Систем автоматического
управления и бортовой
вычислительной техники

Вид спорта номер один в МИНИатюре

Эстафету по видам спорта «Приз первокурсника» в конце октября принял мини-футбол. За победу боролись пять команд, среди которых были как сборные факультетов, так и сборные групп. Турнир занял два дня: в первый игровой день все команды сыграли круговой этап, через неделю четыре лучшие из пяти разыграли полуфинальные встречи, а после – матчи за первое и третье места.

В играх плей-офф решающими факторами стали функциональная подготовка и индивидуальное мастерство участников. В «утешительном финале» команда Машфака переиграла группу 3100. Примечательно то, что эта игра представляла собой лишь серию пенальти, которая в мини-футболе пробивается с шести метров. Но серия штрафных ударов – это всегда лотерея. В такой ситуации всегда сложнее промахнуться, чем забить, следс-

твие чего серия получилась продолжительной. Вы уж меня извините, но надо было сыграть хотя бы два тайма! Ведь для студента важнее не итог, а сам процесс соперничества!

Финал получился, как ему и полагается, самой интересной игрой соревнования. На паркете кипела нешуточная борьба, команды по очереди выходили вперед, но «смеялись последними» футболисты группы 2100, которые победили сборную ФМП со счетом 4:3.

Очень хотели поучаствовать ребята Учебного военного центра (УВЦ), но не смогли это сделать по ряду причин. Сюда можно отнести и недостаточное информационное обеспечение, и, пожалуй, излишнюю для таких случаев бюрократию. К тому же, сама бюрократическая машина дала сбой. Не возьмусь судить, кто прав, а кто виноват – у каждого правда своя, но

очевидно, что организаторы имеют моменты, нуждающиеся в совершенствовании. По-человечески, студентов УВЦ, конечно, жаль. Они так сильно хотели сыграть, что при окончательном отказе по щекам будущих защитников Отечества, похоже, от обиды проскользнула слеза.

Зато наконец-то улучшилась ситуация с наградами. Призеры получили их сразу после свистка об окончании финала.

По итогам соревнования была сформирована сборная первокурсников СПбГМУ, которая будет защищать честь университета на городском первенстве среди вузов. Его, уже по давней традиции, в декабре примет Государственный университет водных коммуникаций. Хорошей игры корабелам-первокурсникам!

Никита ИВИНСКИЙ

Первый сертификат по английскому языку

«Знание иностранных языков есть оружие в борьбе за жизнь» – так говорил выдающийся философ Карл Маркс. Это высказывание особенно актуально в наши дни, когда иностранный язык (особенно английский) нужен практически повсеместно: и в бизнесе, и в туризме, и в повседневной жизни. Знание языков фактически является «ключиком» к карьерному росту!

У некоторых студентов нашего вуза этот «ключик» уже – в кармане!

В июне этого года группа наших студентов сдавала экзамен по английскому языку First Certificate in English. При удачной сдаче экзамена участнику выдается Кембриджский сертификат международного образца, дающий право жить и работать за границей. Сертификаты получили шесть студентов Корабелки.

Во время учебного процесса все мы работали как одна дружная команда: помогали друг другу, когда бывало трудно, всегда вместе искали ответы на вопросы, подбирали нужные слова. Однако коман-

да командой, а без нашего замечательного преподавателя Людмилы Борисовны Киселевой, которой мы выражаем особую благодарность, у нас бы ничего не вышло. Она понимала, какой подход к нам нужен, чтобы был результат, побуждала работать в полную силу и помогла усвоить материал. В общем, готовила нас со совестью.

Собратья-корабелы, у вас тоже есть шанс доказать, что вы можете добиться успеха в жизни. Для этого надо подойти в Языковой центр (ауд. 406 корпуса «У») и получить необходимую информацию.

А своим друзьям, получившим этот сертификат, хотелось бы сказать только одно: «Молодцы, ребята, так

держат! Удачи вам и дальнейших успехов!».

Василий ДУМАНОВ,
группа 1111



НА ФОТО Алины Абрамовой: Данила Малюга (гр. 3380), Василий Думанов (гр. 1111), Антон Широбакин (гр. 9261), Владимир Киселев (гр. 1450), Елена Усенко (гр. 1340), Людмила Борисовна Киселева и Мария Курбатова (гр. 7330)

120 лет назад:

В 1889 году вступил в строй построенный в Николаеве головной эскадренный броненосец «Екатерина II» – первый мореходный броненосец Черноморского флота. Корабль создавался для специфических условий на Черном море, в том числе для участия в предполагаемой операции по захвату европейской части Турции и овладению черноморскими проливами.

Водоизмещение – 11 048 т, длина – 103,5 м, ширина – 21 м, осадка – 8,6 м. Вооружение состояло из 3х2 – 305-мм, 7 – 152-мм, 8 – 47-мм, 4 – 37-мм орудий и семи торпедных аппаратов калибром 381 мм. Экипаж насчитывал 633 человека, включая 26 офицеров. Особенностью корабля был главный брусстер треугольной формы, внутри которого располагались три барбетные двухорудийные 305-мм установки на снижающихся станках. Кроме того, здесь были сосредоточены основания дымовых труб, мачта, машинные люки. В носовой части, где побортно были расположены две артиллерийские установки главного калибра, брусстер был шире корабля и выступал за борт, кормовая артиллерийская

Из истории Российского флота

стояла в диаметральной плоскости. Такое расположение позволяло вести огонь главным калибром по всем направлениям из четырех орудий. Два снижающихся станка для 305-мм орудий Обуховского завода с длиной ствола 30 калибров были заказаны в Англии заводу Андерсона, еще один станок по английскому образцу изготовил Обуховский завод. Сталь для корпуса поставил Брянский металлургический завод, литье штевни и рулевые рамы – Путиловский завод. Броня была заказана в Шеффилде на заводе «Ч. Кэмвелл и К». Пояс по ватерлинии из сталежелезных плит толщиной в центральной части – 406 мм, в носу – 152 мм, в корме – 203 мм, брусстер и основание брусстера – 305 мм, рубка – 229 мм, палуба – 57 мм. Комплект механизмов, в который входили две вертикальные машины тройного расширения, котлы, забортная арматура, дейдвудные трубы, гребные валы, гребные винты и их кормштейны, были изготовлены на Балтийском заводе Петербурга.

В этом же году вступили в строй однотипные броненосцы «Чесма»

и «Синоп». В отличие от «Екатерины II» 305-мм орудия с длиной ствола 35 калибров броненосца «Чесма» были изготовлены фирмой Круппа. Для их размещения брусстер был выполнен меньшей высоты, до уровня настила палубы.

Орудия главного калибра броненосца «Синоп» были установлены на не снижающихся станках, что позволило полностью расположить брусстер внутри корпуса корабля.

Официальные испытания трех эскадренных броненосцев типа «Екатерина II» состоялись летом 1889 г. Корабли этой серии, построенные в соответствии с указаниями управляющего Морским министерством адмирала И.А. Шестакова, различались по водоизмещению, составу вооружения, типу машин, внешнему виду, составу контрагентского оборудования.

В результате на испытаниях «Синоп» с машинами завода Нэпира при мощности 12 807 и.л.с. развил скорость хода 13,5 узлов. «Екатерина II» с машинами Балтийского завода при мощности 9 101 и.л.с.

развила скорость 15,1 узлов. «Чесма», имевшая большую перегрузку, с бельгийскими машинами устаревшего типа при мощности 9 053 и.л.с. развила скорость только 13,5 узлов.

При эксплуатации из-за недостаточной производительности котельной вентиляции, при скорости более 11-12 узлов условия для коцегаров на этих кораблях становились невыносимыми.

В 1889 г. на Волге был передан в эксплуатацию буксирный пароход «Редедя, князь Косогский», построенный на верфи казенного Мотовилихинского завода. При постройке этого судна впервые была применена электросварка металлических элементов по способу Н.Г. Славянова.

В 1889 г. были приняты на вооружение торпеды, спроектированные и изготовленные Петербургскими заводами Лесснера и Обуховским. Торпеды имели калибр 381 мм, длину 5,52 м, заряд взрывчатого вещества 80 кг, дальность хода 600 м. Торпеда завода Лесснера имела массу 395 кг, скорость хода 22 уз. Тор-

педа Обуховского завода имела массу 420 кг, скорость хода 25 уз.

В 1889 г. в опытных минных постановках впервые были применены мины с шаровидным корпусом. Шаровая форма была проще в изготовлении, при тех же размерах обеспечивала больший внутренний объем. Начиная с 1891 г. все отечественные якорные мины изготавливались шаровой формы.

В 1889 г. лейтенант В.А. Степанов разработал способ автоматической постановки мин на ходу корабля. Мины перед постановкой подвешивались к коромыслам тележек, установленных на рельсы. Тележки крепились на определенном расстоянии между собой к бесконечной цепи, приводимой в движение червячным приводом от главной машины. В результате постановка заграждения производилась с равными интервалами между минами независимо от скорости хода корабля и состояния моря.

Первый минный заградитель «Буг» с минным устройством этого типа вступил в строй в 1891 г.

С.П. СТОЛЯРОВ

(Продолжение следует)

сатирический журнал НА ПОЛУБАКЕ



«Травим» помалу

Наука раздвигает горизонты

Очки, позволяющие видеть окружающие предметы в цветном изображении, сконструировали в своем СКБ студенты-дипломники Верхнетюринского оптико-механического университета. Уже в наступающем году производство этих нужных людям очков может быть поставлено на поток.

Разум против суеверия

Группой английских экспертов установлено, что пресловутый призрак герцога Монмаутского, бродящий по замку Шрусбери, на поверку оказался всего-навсего... призраком вилочка Ченсфилда!

Кстати об именах

Самое длинное у нас имя, как известно, Никифорвирионикололай. Интересно отметить, что этим именем пока еще никто не назван.

Заметки фенолога

Дышала ночь восторгом сладострастья.

Заметки антрополога

Пар костей не ломит.

Маленькие хитрости

Не хитрите.

Приказ

Отдать концы!

О чем молчат папирусы

— того нельзя найти на страницах учебников по истории.

Из уголовной хроники

Мимо уха следователя Каменской просвистела птичка.

Инновационные методики в фармацевтике

На более прогрессивную форму обслуживания перешла одна из районных аптек города Тьмутараканска. Здесь вам дадут бесплатно попробовать любую микстуру, подобрать себе по вкусу любимое лекарство...

...Плюс электрификация всего быта

Разгуляевская мебельная фабрика, не желая отставать от западных стандартов, выпустила опытную партию электрических гарнитуров. В комплект входят: стол для подогрева блюд, кровать с подогревом простыней и электрические стулья — просто для сидения.

Каюта пародиста

Александр ИВАНОВ

Шумел камыш

«Вот, сдвинув тени, ветер дунул.
Я замираю, чуть дыша:
Сидит Ермак, объятый думой,
На диком берегу Иртыша».

Владимир ТУРКИН

Ревела буря, дождь шумел,
Шумел камыш, деревья
гнулись,

Объятый думой я сидел,
Покамест веки

не сомкнулись.

Приснился сон ужасный мне,
Что я, Бог знает, где витаю:
Со Стенькой Разиным в челне
Сижу, стихи ему читаю.
Редет утренний туман,
Давно уж спит краса-девица,
Мрачнеет грозный атаман,
В ухмылке рот его кривится.
Встает Степан, в решенье

тверд,

Сверкнув глазами, ус кусает,
И, поднатужившись, за борт
Меня безжалостно бросает.
В ладоши хлопает княжна,
Хотел я крикнуть —

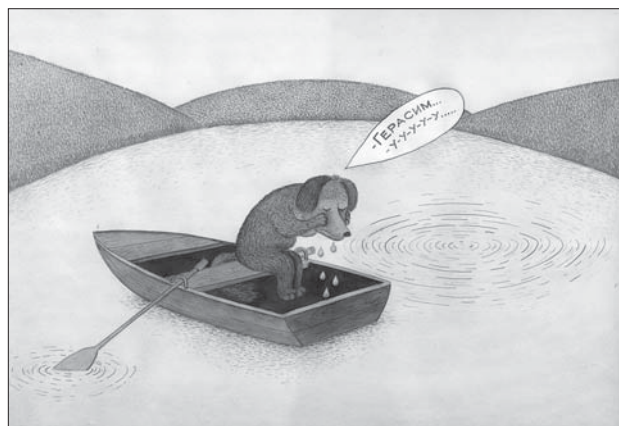
захлебнулся.

И набежавшая волна...

...Но тут я вовремя проснулся.



Сегодня вместе с вахтенной командой новогоднюю вахту на «Полубаке» несут художники-карикатуристы: Евгений Осипов («С новым годом!»), Борис Хотин («МуМу») и Дмитрий Майстренко.



КОСМОНАВТ

У него было трудное детство. Сирота. Мальчишки выбили ему молочные зубы. Потом постоянные. Отсюда дефект речи. Стиснув оставшиеся зубы, он записывал в книжечку: кто обидел, когда, чем.

Зато у парня сформировался характер.

Решил стать космонавтом. С девятой попытки попал в отряд. Шесть лет учился. Двадцать раз был дублером.

И, наконец, в результате чьей-то халатности, был послан в космос.

Под Новый год в прямом эфире космонавта поблагодарил за работу сам президент.

Земля дала минуту, чтобы космонавт поздравил россиян с Новым годом прямо из космоса.

Этой минуты он ждал всю жизнь.

Достал потрепанную записную книжечку и со своим дефектом речи прямо из космоса послал обидчиков в алфавитном порядке!

Попутно высказал все, что думает о внутренней и внешней политике, о ценах...

Страна прильнула к экранам. Такого рейтинга не было никогда! Тут же отключили звук, осталось изображение. Но по губам каждый читал свое, восхищаясь смелостью космонавта.

Свобода слова — это наличие изображения при отсутствии звука! Срочно запустили в космос корабль с экипажем в штатском, но космонавт люки задрал, никого не впустил.

До сих пор кружит вокруг Земли, режет правду-матку на всю Галактику.

Если на экране телевизора возникли помехи, знайте: это вас послали из космоса.

Семен АЛЬТОВ



ПАРА ФРАЗ

● Иногда встречаешь таких людей, что начинаешь чувствовать себя человеком.

● Ничто так не старит, как лицо.

● Ничто так не притупляет голод, как жажда.

● Прежде чем сказать глупость — подумайте!

● К сожалению, женщиной неопределенного возраста можно быть до определенного возраста.

● Размеры моей благодарности будут безграничны в пределах разумного.

● С годами из двух зол выбираешь все меньшее и меньшее.

ПЕРЕВОДЧИК

Посреди улицы ругались двое мужчин. Рыжий и лысый. Причем, каждый кричал на своем языке. Непонимание злило их еще больше. Порядок навел старичок-прохожий. Он давал отмашку, и мужчины орали по очереди.

Пока кричал рыжий, лысый, наморщив лоб, слушал. Старичок подошел и перевел ему на ухо. Лысый ахнул. После чего ударил рыжего по лицу, выкрикивая ругательства.

Рыжий поправил челюсть. Выслушал перевод и с разбега боднул лысого в живот, не прекращая орать.

Лысый лежал на земле. Старичок прилег рядом и зашептал на ухо. Лысый вскочил и начал душить рыжего...

А без хорошего переводчика драки могло и не быть!

ЛЕКСИКОНИК

АНТИПОД (фил.) — над.
АРТИШОК (мед.) — нервное потрясение артиллеристов.

БЕДУИН (соц.) — неудачник.
БОГЕМА (фил.) — единица измерения религиозности.

ВЕРБОВАТЬ (бурс.) — пороть вербой.

ВЕСЕЛЬЧАК (шлюп.) — гребец.
ДЫШЛО (мед.) — легкие.

ПОЛИГЛОТ (общепит.) — чревоугодник.

ПУСКАТЕЛЬ (рестор.) — швейцар.

РАСПАШОНКА (сельск.) — вспаханное поле.

САЖЕНЕЦ (юридич.) — отбывающий наказание.

СОПРАНО (жарг.) — похититель.

ТОСТЕР (застол.) — тамада.

УХВАТ (мил.) — оmonoвец.



Не человек красит место...

Один из депутатов палаты лордов британского парламента осматривал состояние психиатрической клиники. Поскольку туда запрещается проносить мобильные телефоны, он решил воспользоваться находившимся там дежурным телефоном, чтобы позвонить в свой офис и выяснить возникшие вопросы. Но линия была постоянно занята. Возбешенный этим, он закричал на телефонистку:
— Послушайте, девушка, да Вы знаете, с кем Вы имеете дело?!
— Нет, — спокойно ответила та, — но я точно знаю, где Вы находитесь.

Не всегда

Юноша проходил медицинскую комиссию для поступления в военную академию.

— А теперь скажите мне, — спросил врач, — вы всегда так заикаетесь?

— Н-н-нет, д-д-д-ок-ктор, т-только к-когда-да г-говоря.

Ведущий за собой

Рядовой британской армии Воннегут возбужденно рапортовал:
— Сержант! Эй, сержант! Я только что обнаружил вражеский взвод вон там в лесу.

— Отлично, — ответил сержант, — отправляйтесь туда и выведите их из леса!

— Послушайте, сержант, я, конечно, не против, но если Вы заметите, как группа парней выбегает из леса, ради Бога, не стреляйте в первого!

Перевод с английского Сергея БРОВКИНА

Каюта консультанта на «Полубаке»

— Где можно получить права на вождение танка?

— Зачем Вам права? Так катайтесь, кто ж Вас на танке остановит?!

х х х

— Меня уволили по сокращению штатов. А что это такое, не сказали.

— Сокращение штатов — это возвращение Аляски России.

х х х

— Я должен крупную сумму своей однокурснице и не могу ее отдать. Что мне делать?

— Выход прост: Вы женитесь на ней, а на сэкономленные таким образом деньги обставляете квартиру.

От редакции

Бывает, што по вене литсатрудников коегде инагда встречяюца ашипки и очепятки. Просим зарание извинить за их. И всигда извзянять.