

ЗНАДРЫ ВЕРФЯМ

FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

№ 26-27 (2416-2417)
НОЯБРЬ 2009 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА



Президент России Дмитрий МЕДВЕДЕВ:

«...Мы сейчас строим все больше и больше. Несмотря на спад в экономике, впереди у нас очень важные результаты, к которым мы должны прийти: и сочинская Олимпиада, и проведение масштабного форума «Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество» во Владивостоке, на острове Русский, и некоторые другие очень крупные стройки и объекты, – думаю, что численность строительных отрядов, конечно, будет расти, и это объективно. Главное, чтобы это все было выгодно и самим студентам, и высшим учебным заведениям, ну, и для хозяйств, для тех, кто заказывает эти работы.»

(Из выступления на встрече с представителями студенческих стройотрядов в Сочи 13 августа 2009 г.)

Знаменательная дата

Приветствую участников Третьего слета ветеранов студенческих строительных отрядов Корабелки!

Для всего коллектива нашего вуза, и особенно для ветеранов, текущий год особенный! Мы отмечаем знаменательную дату. Ленинградский кораблестроительный институт 60 лет назад откликнулся на призыв сельских комсомольцев и городского руководства. Была необходима помощь в восстановлении электроэнергетики Ленинградской области, разрушенной в годы военного лихолетья. Комитет ВЛКСМ сформировал первый официальный выездной студенческий строительный отряд для строительства Подбережской гидроэлектростанции.

Как бывший участник студстроя, могу гордиться тем, что наш вуз оказался в первых рядах студенческого строительного движения и с честью пронес это знамя в течение десятилетий.

Решение руководства страны возродить студенческие трудовые отряды считаю целесообразным. Надеюсь, что возрожденное движение станет преемником славных традиций студенческих строительных отрядов 50-80-х годов, в становление которых корабли вписали одну из лучших страниц своей истории.

На Первом слете 2001 года



состоялась символическая передача стройотрядовских полномочий от корабелов XX студентам XXI века.

Желаю всем сегодняшним студентам-корабелам быть достойными продолжателями трудовых успехов своих предшественников. Помните, что они построили самые разные и очень нужные людям народнохозяйственные объекты: от совхозных коровников и овощехранилищ до таких гигантов, как Байкало-Амурская магистраль и комплекс автозавода «КамАЗ»... А участникам Третьего слета ветеранов Корабелки – много радостных встреч, положительных эмоций и хорошего настроения!

Константин БОРИСЕНКО,
ветеран ССО,
ректор СПбГМТУ, профессор

ТРЕТИЙ ТРУДОВОЙ СЕМЕСТР

Наша газета уже много раз рассказывала о зарождении строительного молодежного движения в 20-х годах прошлого столетия, о круглогодичном строительном отряде корабелов, строившем в конце 30-х студенческое общежитие в Автово, о послевоенном восстановлении института и строительстве новых корпусов, о выездах отрядов корабелов на сельскохозяйственное строительство...

Так, именно с сельской электростанции и коровников в Ленинградской области началась история летнего выездного студстроя Корабелки, который впоследствии получил название – «третий трудовой семестр». Потом были Целина, комсомольские ударные стройки Сибири, Заполярья, Средней Азии, Дальнего Востока...

На Втором слете ветеранов ССО в ноябре 2005 года мы воздавали должное Евгению Андреевичу Куликовскому – участнику первого официального выездного отряда корабелов совместно со студентами Пединститута им. А.И. Герцена в 1949 году, который строил Подбережскую ГЭС в Ленобласти. Вручали памятные сувениры Слета первоцелинникам.

Уже при подведении итогов Слета было принято решение о подготовке и проведении в ноябре 2009 года Третьего слета, посвященного 60-летию первого выезда стройотрядов корабелов.

За прошедшее время проведена поисковая работа в газетном секторе государственной Публичной библиотеки. В подшивках газеты «Смена» за 1949 год удалось найти публикации, однозначно свидетельствующие об ударной работе сводного отряда студентов Кораблестроительного и Педагогического институтов на строительстве Подбережской ГЭС на реке Воронке в Пашском (ныне Волховском) районе Ленобласти.

Найден также документ, подтверждающий организованный выезд стройотрядов многих институтов Ленинграда именно в ответ на обращение сельского комсомола и руководства города. В газете «Смена» № 140 от 16 июня 1949 года под заголовком «Электричество – в каждую деревню!» опубликована

ны социалистические обязательства комсомольцев и молодежи колхозов ряда районов Ленинградской области по строительству сельских электростанций. Текст этих обязательств заканчивался следующими словами:

«...Строительство гидроэлектростанций и электрификация колхозов потребуют большого количества инструментов, вспомогательных материалов, приспособлений и квалифицированной рабочей силы. Поэтому, беря на себя ответственные обязательства, мы обращаемся к комсомольцам и молодежи промышленных предприятий города Ленинграда, к студентам ленинградских вузов и техникумов с призывом оказать нам всестороннюю помощь в строительстве гидроэлектростанций и электрификации колхозов».

Именно тогда комитеты ВЛКСМ вузов города приступили к формированию студенческих отрядов. Кроме Корабелки и Пединститута, были сформированы отряды Университета (ЛГУ) и Лесотехнической академии. На обращение откликнулись и институты: ЛИАП, Военмех, Горный, Технологический им. Ленсовета, ЛИСИ, Технологический им. Молотова, Политехнический, ЛЭТИ, ЛЭИС им. Бонч-Бруевича...

В начале ноября прошлого года в актовом зале Корабелки было проведено «комсомольское собрание поколений», посвященное 90-летию ВЛКСМ. На этом собрании нашими ветеранами было принято решение: провести Третий слет ветеранов студенческих строительных отрядов, посвященный 60-летию студстроя ЛКИ, в ноябре 2009 года в нашем «порту приписки» – Лоцманская ул., 3.

Мы рады приветствовать на нашем Слете представителей Пединститута, а также гостей из ЛИАПа и ЛИСИ, которые, сооружая летом 1949 года Климовскую ГЭС, вызвали объединенный отряд «подбережцев» – ЛКИ и ЛПИ им. Герцена на соцсоревнование. В этом трудовом студенческом единоростве, конечно, победила дружба.

Одновременно с этой знаменательной датой для вуза мы отмечаем еще и юбилей – 50-летие

Всесоюзного стройотряда, рождение которого было официально оформлено решением ЦК ВЛКСМ в 1959 году.



Борис САЛОВ,
председатель
совета ветеранов
стройотрядов Корабелки





Из Устава ССО

«...Главными задачами студенческих строительных отрядов являются организация и выполнение строительных работ силами студентов вузов в период летних каникул; трудовое воспитание студентов, формирование у них лучших политических и деловых качеств; проведение агитационно-пропагандистской и культурно-массовой работы среди населения, разнообразной работы с подростками, всесторонняя помощь местным молодежным организациям».

В КАЗАХСКОЙ СТЕПИ – УЛИЦА КОРАБЕЛОВ

Сегодня гость нашей редакции – Игорь Валентинович ЧЕЛПАНОВ, профессор кафедры Проектирования судов, ветеран стройотрядовского движения Корабелки.

– Игорь Валентинович, Вы тринадцать раз выезжали на стройки страны в стройотрядах. Странно, ведь учатся всего 5-6 лет... Как так получилось и когда для Вас все это начиналось?

– Со своим курсом я ездил в стройотряды шесть лет. Окончив вуз, был «куратором» студенческой группы, естественно, ездил со студентами и на стройки. Кажется, до 1974 года. Был для студентов «дядькой». Первая поездка была в 1956 году. Тогда мы убирали урожай на целине.

– Что собирали?

– Сначала – овес, затем – пшеницу.

– Когда они там созревают?

– Мы уехали туда в начале июля. Неделю ехали, столько же обустроились. Получается, к концу июля овес созрел. Убрали мы его чуть ли не за неделю. Сразу взялись за пшеницу.

Были серьезные проблемы – днем жара, ночью – холод.

– А где вы жили?

– Девушки – в вагончиках, парни – в палатках. Правда, в палатках были печки.

– Когда и как вы успели обучиться управлять комбайном?

– По ходу дела. Учили местные жители. Необходимо было контролировать, как работает хедер (деталь на комбайне). За этим полагалось следить помощнику комбайнера. К его руке была привязана веревка, которую дергали в том случае, если он засыпал.

– Сколько часов в день вы работали?

– Две бригады по очереди работали круглосуточно. Хлеб нужно было убрать за две недели.

– Какими были бытовые условия?

– Ближайший водоем был на расстоянии 400 км. Соответственно, помыться было проблематично. Мужчины отмывались соляжкой. Девушки каким-то образом экономили питьевую воду.

– Что было дальше?

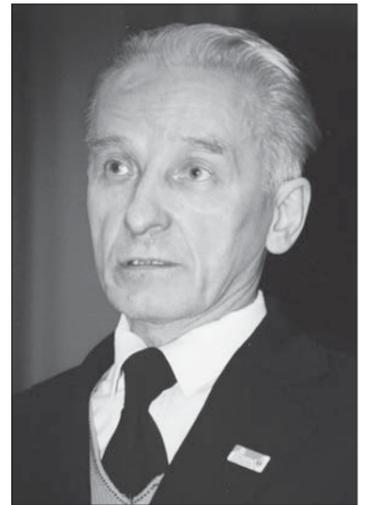
– С 1958 года начались непосредственно стройотряды, где мы уже занимались строительством.

На сбор урожая наших студентов тогда уже отправляли в Ленобласть.

– В связи с чем Вам пришлось ездить в стройотряды, не будучи студентом?

– В студенческие годы я ездил бойцом, хотя в то время рядовых членов отряда так еще не называли. Опыт накопил солидный. Потому и поступило предложение продолжить эту «эпопею». В то время наш комсомольский лидер Александр Матлах был командиром, а я – парторгом.

– Как была отмечена Ваша работа в стройотрядах?



– Медалью «За освоение целинных земель» в 1963 году. Эту награду получили тогда всего лишь восемь ленинградцев.

– Какие еще у Вас государственные награды?

– Медаль «За трудовую доблесть», «300-летие флота», «300-летие Петербурга», «Ветерану холодной войны», «100 лет подводному флоту».

– Были другие поощрения за стройотрядовскую деятельность?

– Памятные и юбилейные знаки. Их я передал в музей Корабелки.

– Вы ездили в стройотряды тринадцать лет. Для заработка?

– Первые годы нам ничего не платили, только кормили. Мы были так воспитаны. Но колхозы все-таки выплачивали нам премиальные.

– Это была «обязаловка»?

– В какой-то мере – да. Поездка в стройотряд следовала после решения комсомольского собрания. Правда, те, кто не хотел, не ехал. Никаких взысканий не было. Ведь многие жили в Сибири, на Дальнем Востоке, и им хотелось хоть раз в году побывать дома. Ну, кто их может за это осудить?!

– Что Вы пожелаете участникам Третьего слета ССО и сегодняшним студентам?

– Ветеранам – здоровья! Студентам – не маяться «дурью»! Наверное, сегодня необходима некая молодежная организация, которая бы вела за собой. Тогда у студентов могут возникнуть другие жизненные ориентиры. Представьте, когда их будут благодарить за труд! Как нас, например. В Казахстане, в поселке Степной, была улица Корабелов. Надеюсь, что она существует и сейчас. В поселке казахской степи улица с таким названием! В то время как отсюда до моря – тысячи километров, и не во всех приморских городах есть улицы с подобным названием.

Сергей КУКУШКИН

Всесоюзному ССО – 50 лет!

Моментом возникновения Всесоюзного студенческого отряда принято считать весну 1959 года, когда более 300 студентов-физиков Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова поехали на Целину в Северо-Казахстанскую область (Булаевский район), где построили 16 объектов, выполнив объем работ на сумму 250 тысяч рублей. Почин был одобрен ЦК ВЛКСМ и распространялся радио, телевидением и всеми комсомольско-молодежными печатными изданиями.

Так началась история Всесоюзного студенческого отряда, который в этом году по праву отмечает свое 50-летие.

В 1963 году появились первые профильные отряды (проводниковые, педагогические, медицинские...).

В 1966 году в Кремлевском Дворце съездов состоялся первый Всесоюзный слет ССО, где был принят единый для всех отрядов Устав.

В январе 1967 года бюро ЦК ВЛКСМ приняло постановление об организации Центрального штаба ССО.

1969 год – были организованы первые полностью интернациональные отряды для работы на объектах СССР, а также в странах социалистического лагеря...

1979 год – отряды работали на Всесоюзных ударных комсомольских стройках: Саяно-Шушенской ГЭС, Байкало-Амурской магистрали, КАТЭКа, Экибастуза, объектах Приморья, нефтяных месторождениях Тюмени... Был проведен Всесоюзный слет участников студенческих отрядов в Алма-Ате, Казахская ССР.

1985 год – на этот год пришелся пик развития ССО в СССР: от министерств и ведомств были поданы заявки на привлечение двух миллионов студентов, численность Всесоюзного студенческого отряда составила 830 тысяч человек.

Летом 1986 года сотни добровольцев отправились в Киевскую область, чтобы строить жилье чернобыльцам. В Таджикистане бойцы студенческих отрядов помогли в ликвидации последствий землетрясения. С 1959 до конца 1980-х школу студотрядов прошли более 13 миллионов человек.

В сентябре 1991 года XXII чрезвычайный съезд ВЛКСМ посчитал исчерпанной политическую роль ВЛКСМ, как федерации коммунистических союзов молодежи, и заявил о самороспуске организации. Таким образом, с самороспуском ВЛКСМ прекратил свою деятельность Центральный штаб ССО, движение студенческих отрядов практически распалось.

В 2004 году в студенческие стройотряды вдохнули новую жизнь, образовав молодежное общероссийское общественное движение «Российские студенческие отряды» (РСО).

В августе 2009 года президент России Д.А. Медведев поднял вопрос о правовом статусе стройотрядов, так как они существуют в разных формах и рекомендовал Госдуме принять поправки в законодательство, чтобы унифицировать статус ССО.

2009 год – год 50-летия движения студенческих отрядов в России и бывших республиках СССР. Всероссийских слет студенческих отрядов состоялся в Москве в Кремлевском дворце 15 ноября 2009 года. В нем приняли участие около трех тысяч бойцов и руководителей, а также ветеранов студенческих отрядов.

Сейчас, в новом веке, идея студенческих стройотрядов энергично возрождается, становясь все более популярной. Ценность труда в студотрядах заключается в адаптации молодежи к современным условиям производственных отношений; развитии инициативности, самостоятельности, организационных и деловых качеств.

Владимир ЗАЙЦЕВ,
заместитель председателя Совета ветеранов ССО

Краткий стройотрядовский словарь

● **Штаб отряда** – руководящий орган, состоящий из командира, комиссара, мастера, врача и завхоза.

● **Командир** – начальник отряда, отвечающий за трудоустройство и быт.

● **Комиссар** – заместитель командира, отвечает за культурно-массовую работу в отряде.

● **Завхоз** – заведующий хозяйственной частью (денежными средствами, продуктами питания...).

● **Клизмач** – врач-студент, ответственный за здоровье членов отряда.

● **Мастер** – человек, который отвечает за качество работы отряда, а также за трудовую дисциплину – технику безопасности (ТБ), инструмент...

● **Бригадир** – человек, который непосредственно руководит (и сам «вкваливает») бригадой из нескольких бойцов.

● **Главхуд** – главный художник отряда.

● **«Летописец»** – ведет летопись отрядных дел.

● **Боец** – член отряда, проработавший как минимум одну целину.

● **«Тэвэшник»** – подросток 14-16 лет, направленный в стройотряд от детской комнаты милиции (сокращенно от слова трудновоспитуемый).

● **Квартирьер** – боец, подготавливающий заранее место дислокации стройотряда.

● **Целина** – место работы и проживания отряда.

● **Целинка** – и парадная, и рабочая одежда (куртка) членов отряда, предмет особой гордости каждого бойца.

● **Строевка** – другое название куртки бойца стройотряда, применяемое в Европейской части России.

● **Старик** – боец, отработавший два лета и более.

● **«Камикадзе»** – боец отряда, оставшийся работать в сентябре, после окончания целины.

● **Бойцыца** (бойцушка) – девушка – боец стройотряда.



Юрий ПЕТРОВ

ВДОХНОВЕНЬЕ НАШИХ РУК

Ну, вот и все. Смонтирован
фундамент,
И вытянувшись к облакам
стрела
Вдруг замерла. А тишина
над нами –
Как после битвы в поле тишина.

Мы долго шли, дробя
ломами землю,
Мозоли набивая на руках,
И верили, что дом наш самый
первый
Здесь будет доброй памятью
о нас.

В нем будут жить, а мы пойдем
учиться,
В учебники вгрызаясь, словно
в грунт,
И строек синеватые зарницы
Запомнят вдохновенье
наших рук.

Два приключения командира

КИРПИЧИ

Отряд Приборфака в количестве 75-ти бойцов и «бойцы» летом 1964 года стоял палаточным лагерем на окраине совхозного поселка «Степной» Кокчетавской области Казахстана. Строили двухквартирные жилые домики из местного камня, который добывали сами в местной каменоломне.

Уже приступили к отделке, а для печей кирпича все нет. Хитрый директор совхоза, зная мою пробивную способность, завел разговор о расположенном в двухстах километрах кирпичном заводе в поселке немецких колонистов с красивым названием «Тавричанка».

Я, не говоря ни слова, сажусь в наш отрядный самосвал с водителем Колей Ивановым и по раздолбанной дороге, подпрыгивая на ухабах, мы несемся за кирпичом.

В кабинете директора, сразу после знакомства, рублю с плеча: «Дай кирпича!» Он в ответ: «Ты что, командир, с коня упал? У меня план на год сверстан. Для тебя кирпича нет». Я, конечно, повел торг. Наконец, он не выдержал: «Вон, у меня одна печь с обожженным кирпичом не выгружена. Бери. Но рабочих не дам, выгружай сам».

Я – пулей из кабинета. Раздеваюсь до трусов, мокрую майку на голову наматываю и туда – в печь. А там градусов 70, если верить нашему шведскому приятелю Цельсию. Коля-водила наверху, а я ему из этой допотопной печи кирпичи швыряю.

Расплатился, подарил директору еще набор ленинградских открыток да бутылку «Столичной», и он не пожалел, что отдал кирпичи. А мы погнали в отряд – закан-

чивать строительство домов. Вот из таких, политых в самом прямом смысле обильным потом, кирпичей и сложили мы печи. А улицу из десяти домов благодарные сельчане нарекли улицей Корабелов.

МЕСТНЫЙ «КОММУНИЗМ»

Быт лагерно-палаточный наладил, две полевые кухни обеспечивали своевременное питание отряда. Разбились на бригады, работа закипела. Когда подошли к концу питерские пищевые запасы, почувствовал косые взгляды бойцов. Комиссар Лёша Алексеев заговорил о перспективе дальнейшего питания отряда. Я пошел в местный ларек, а там на полках – совхозный хлеб, соль, спирт в бутылках под сургучными пробками, а в углу стоит здоровенная бочка с пересоленной ржавой селедочкой.

Я – к директору. Он почесал «репу». «Ну, зелень покупайте у местных, картошку копайте на совхозном поле, а когда бычок из местного стада ненароком сломает ногу – забьем для вас».

Секретарь райкома, присланный в Казахстан по партийному набору, проникся пониманием к нашему положению и тихо сказал мне: «Отсюда в 150 верстах есть наимекретнейший городок Аксу. Там добывают урановую руду. Они на полном московском обеспечении. Сматывайся туда, если пропустят, в магазине – хоть черную икру получи!».

Аванс нам на отряд дали приличный, так что я «взял ноги в руки» и опять на отрядном самосвале полетел в этот «загадочный» городок. Перевалили через очередную гору



и... О, чудо! В ложбине – цветущий оазис, и в нем – городок из двухэтажных коттеджей. На другой окраине городка – рядами двадцать мрачных каменных барачков. Весь город обнесен тремя рядами оград из колючей проволоки с надписями «Опасно! 380 вольт!».

На въезде КПП у шлагбаума проверили документы. Слава Богу, у прибористов с первого курса – вторая форма допуска к секретности.

Я – к главе администрации. Рассказал с дрожью в голосе о голодной жизни корабеловского отряда, а он заулыбался: «Земляк, я же в Питере окончил Горный!» Рассказал про свою контрактную судьбину – зарплата очень приличная, но семью сюда не привезти. Зеки в бараках все «расстрельные», чтобы патронов на них не тратить – в рудник, через полгода в братскую могилу...

Дал мне записочку в магазин, а там – коммунизм! Набиваем машину консервами, крупами, чаем, кофе, для новорожденных «Шампань». И – побыстрее в отряд, устраивая «праздник-обжираловку»...

Вот так мы узнавали, что в некоторых местах Советского Союза был «коммунизм», но лучше там не жить!

Николай ГРИГОРЬЕВ,
бывший командир
ССО «Степной»
(прозвище «Батя»)



Каникулы – на стройке!

Помочь укрупненным колхозам в деле создания благоустроенных, культурных колхозных сел – почетная задача каждого комсомольца, каждого студента.

На примере прошлых лет в этом году студенты нашего института поедут в Приозерский район. Студенты знают, что колхозники ждут их помощи. Вот почему уже сейчас, задолго до каникул, началась подготовка. Во многих группах первого и третьего курсов прошли специальные собрания, посвященные стройкам. Многие группы всем коллективом едут в колхозы. Более 250-ти заявлений с просьбой отправить на стройку уже поступило в комсомольскую организацию.

Откликнувшись в 1949 году на призыв Ленинградского обкома комсомола, около 300 студентов нашего института вместе со студентами Пединститута работали на строительстве Подберезжской ГЭС. Это было началом помощи комсомольцев института колхозным стройкам Ленинградской области.

В прошлом году наши студенты-первокурсники совместно со студентами Библиотечного* института приняли участие в строительстве хозяйственных сооружений и жилых домов в укрупненных колхозах.

Не сразу привыкли студенты к работе каменщиков, плотников, землекопов, бетонщиков, лесорубов... Нелегко давались первые часы работы, первые десятки спиленных стволов, первые 300 кирпичей... Но изо дня в день росла выработка, приобретались

навыки. Между бригадами и внутри бригад развернулось социалистическое соревнование.

Комсомольское отношение к делу, молодой задор, смекалка и инициатива, крепкая дружба и высокая трудовая дисциплина все преодолели.

О чем писала газета «За кадры верфям»

Рабочий день окончен. Студенты возвращаются со строительных площадок. Их ждет заслуженный отдых... Чем же занимается бригада?

Бригадир беседует с председателем колхоза о планах на следующий день. К комсору зашли комсомольцы-колхозники посоветоваться о комсомольской работе, о жизни колхозной организации. Редакторы выпускают «Боевые листки». Комсомольцы устраивают беседы и лекции о международном положении для колхозной молодежи, проводят спортивные соревнования между студентами и спортсменами-колхозниками, сдают нормы ГТО.

Слышна песня, звуки аккордеона. Это хор готовится к концерту художественной самодеятельности – разучивает сочиненную здесь же на стройке песню.

«...Пусть шторм гремит,
Пусть волны грозно стонут,
Пусть нам грозят войною
и бедой,
Мы несгибаемы, мы непокорны.
Мы строим коммунизм,
И в нем уже мечта!».

Словами «...РК ВКП(б) и Исполком районного Совета от имени колхозников благодарят студентов Ленинградского кораблестроительного института и Библиотечного института за социалистическую помощь, оказанную ими колхозам района в строительстве» заканчивается отзыв РК ВКП(б) и Райисполкома. И эти слова наполняют гордостью сердца молодых строителей.

Лучшие из них награждены Почетными грамотами ЦК и ОК ВЛКСМ и Ленинградского облисполкома.

Комсомольцы – участники строек – крепкая опора комсомольской организации, сплоченное ядро комсомольских групп.

Снова приближается лето. В этом году перед комсомольцами ленинградских вузов поставлена задача – помочь полностью закончить строительство в укрупненных колхозах.

Студенты первого и третьего курсов нашего института совместно со студентами Библиотечного института два месяца летних каникул будут работать на строительстве.

С каждым годом будет расти число студентов-строителей, будет расти их опыт, опыт строителей коммунистического общества.

Игорь ЦЕЙТЛИН
(«ЗКВ» № 15 от 17.04.51 г.)

*Библиотечный институт – позже Институт культуры им. Н.К. Крупской, ныне – Университет культуры и искусств.

Правофланговые студенческих строек

Александр Петрович МАТЛАХ поступил в ЛКИ в 1958 году на Кораблестроительный факультет, выпускался по новообразованной специальности «прочность судового корпуса». Постоянно занимался общественной работой: был комсоргом курса, секретарем комитета ВЛКСМ...

Первый его выезд в стройотряд был в Ленинградскую область. Потом два года подряд – в знойные степи Казахстана. Сначала комиссаром линейного ССО корабелов, а в второй год – комиссаром двухтысячного сводного ленинградского отряда. Сутками колесил на штабной машине по нескольким степным районам, решая вопросы быта, отдыха, агитационно-пропагандистской и культмассовой работы линейных отрядов.

Последний выезд был в качестве командира отряда в дальневосточное Приморье к озеру Ханка, что на советско-китайской границе. Особенно запомнился этот отряд Александру Матлаху потому, что там сложился великолепный тандем с комиссаром, которым был другой ветеран ССО – Игорь Челпанов.

Пользуясь случаем, оргкомитет



Слетов ветеранов ССО Корабелки благодарит ветерана ССО, генерального директора НПО «Полярная звезда» А.П. Матлаха за постоянную помощь в организации наших мероприятий. Спасибо, Александр Петрович!

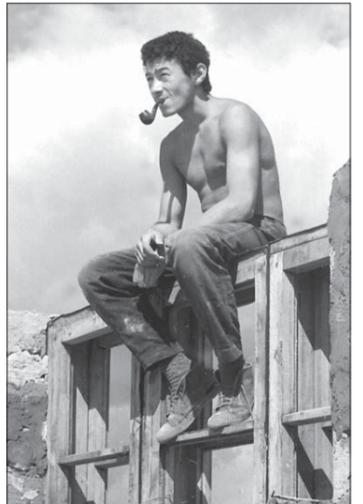
Борис САЛОВ,
председатель
оргкомитета Слета

ЦЕЛИНА-64 в объективе Александра ПЕНА

Казахстан, Кокчетавская область, Кзылтусский район (Кзыл Ту – Красное знамя, каз.), зерносовхоз «Озерный».

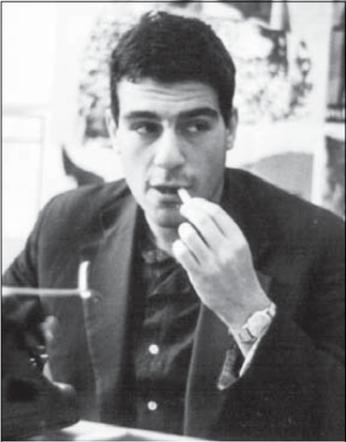
1964 год, июль-сентябрь
Командир – Владимир Альтшуллер (в сентябре его сменил Валерий Пушкарский). Комиссар – Валерий Прованов.

Строили:
● телятник;
● жилые домики (каждый на одну семью);
● в сентябре «боролись» с рекордным – десятым целинным урожаем (все дороги были усыпаны зерном, машин не хватало, закрома переполнены).



На снимках: Александр Пен задумался – идти ли ему через 45 лет на Слет ветеранов ССО; такая была тогда форма у корабелов-целинников – черная рубашка с голубой эмблемой «ЛКИ» на рукаве; флаг отряда корабелов, испытывавший все превратности целинной погоды; девушки овладели сугубо мужской профессией; зерно рекордного урожая; плакаты на машинах: «Пусть крепнет дружба между студентами Ленинграда и целинниками!» и «Корабелы! Ждем вас в 1965 году!»

Сергей ДОВЛАТОВ



С. Довлатов в редакции «ЗКВ». Снимок Ю. Щенникова, 1965 г.

Летом 1968 года двести семьдесят тысяч граждан студенческой республики под именем «Целина» принимали участие в сооружении семнадцати тысяч строительных объектов.

Можно измерить длину железных дорог, протяженность электростанций, число кубометров возведенных зданий, площадь жилых домов, школ и больниц, можно подсчитать кругленькую сумму освоенных капиталовложений, но и после всех этих операций встанут вопросы:

- А в каких единицах измеряется духовный капитал, нажитый студентами?
- Какова протяженность человеческих контактов, возникших и укрепившихся в труде?
- Каков квадратный и кубический метраж жизненного опыта, приобретенного на целине?
- Сколько весит слово командира?
- И что же это, в сущности, такое – целина?

Целина начинается с песни и кончается песней, но между самым первым и самым последним аккордом гитары происходит нечто такое, что не укладывается в привычный песенный размер, не рифмуется с зазорными туристскими словечками, не ложится на музыку дворовых серенад.

Ранней весной вместе с первым теплым ветром в размеренную студенческую жизнь ворвался лозунг: «Даешь целину!» и еще: «Кто не пылает, тот коптит!»

А через несколько месяцев на Восток потянулись эшелоны.

Стучат колеса. Воздух калмыцких степей пошевеливает занавески на окнах. До горизонта простирается обожженная солнцем земля. Кто-то из ребят, какой-нибудь далекий потомок матроса с колумбова корабля, истинно восклицает:

– Верблюду!

И верно. Он стоит около шлагбаума и с печальным высокомерием горбуна смотрит на проносящиеся мимо вагоны.

И снова степь, ровная и однообразная, с привкусом горечи и блаженства. Лишь изредка взгляд цепляется за чахлый кустик возле

насыпи. И тогда кто-нибудь снимает с верхней полки гитару, ленивую и грациозную, как первая жена гарема, трогает струны и тихо поет. Все слушают гитариста.

«...А я еду, а я еду за туманом...».

Стучат колеса. Позвякивает на столике эмалированная кружка. Вдали за окном виднеются лоснящиеся на солнце пятна солончаков.

«...А я еду, а я еду за туманом...» – нажимает паренек.

Забавная песня. И парень симпатичный. Романтик, я полагаю. Только песня мне не очень нравится. Нравится, но не очень.

Когда-то Михаил Светлов, который знал о жизни все, что стоит знать, поэт, и может быть, один из лучших комсомольцев, говаривал: «По песням можно судить о судьбе поколения».

Что же такое целина? Бескрайний концертный зал с прекрасным резонансом? Строительная площадка, где клепают кубометры и рубли, или внушительный пьедестал для героев?

Стучат колеса, строго и неизменно, как метроном Большого театра. Степная пыль залетает в распахнутые двери вагона.

«...А я еду, а я еду за туманом...» – не унимается гитарист. Прямо «горе от тумана» получается.

Если долго смотреть в степь,



пристально и внимательно, она тоже начинает вглядываться в тебя. Ей-богу, она видит тебя насквозь. Все это – эгоистичное, мелкое и пошлое в тебе становится заметным, и хочется жить совсем иначе – честно, трудно, для людей.

Что же такое целинная степь? Попробуем согласовать этот вопрос с ветераном студенческих строек, выпускником Ленинградского кораблестроительного института, инженером Юрием Щенниковым. Кстати, его фотографии иллюстрируют мое скромное выступление.

– Юра, с чем ассоциируется у тебя слово «целина»?

– В первую очередь – с работой. Вся штука в том, что студент

в течение пяти лет ведет довольно монотонный образ жизни. Зачеты, книги, лекции, иногда кино, самодетельность, максимум – спорт. А между тем, есть особые качества, без которых современный человек, интеллигент не может обойтись. Опыт целинных строек многое меняет в жизни студента. Тут в труде, в тяжелой работе он забывает о себе, как бы отвыкает от себя, берет за правило согласовывать свои дела и поступки с оценками окружающих, всего коллектива, даже мысли и чувства свои соизмерять с общими идеалами. Личное становится неотделимым от общественного. Это как в любви. Если любишь, то уже не можешь обидеть человека, не обидев заодно и себя. Такая, брат, история.

– Что ты скажешь о злополуч-



ном «длинном рубле»?

– Зарабатывали мы неплохо. Когда вкалывали, не думали о деньгах, а потом они оказались очень кстати. Обрати внимание, как одеты студенты нашей Корабелки. Ведь студенческий бюджет не резиновый, а в него все надо втиснуть. Тоскливо жить без книг, без транзистора, без модного костюма...

– Но ведь деньги – зло.

– Зло, говоришь? Пожалуй. Но особенно те, которых у нас нет. Я не шушу. Заработанные на целине рубли (не длинные, не короткие, обыкновенные) очень нам пригодились. Это ощущается в течение целого года. Когда работали, забывали обо всем, а кончился срок и пошли за расчетом, не заставляли себя уговаривать. И что-то не было среди нас таких, кто бы с негодованием вернул деньги кассиру.

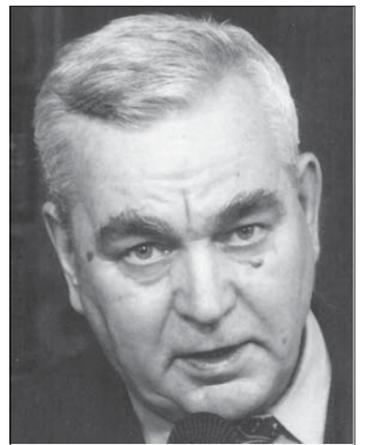
– Расскажи о своих целинных достижениях, о том, как штурмовали степь.

– Особых достижений не было. Работали, старались. Назначили меня комиссаром. Работал, как умел. На целине говорят: «Студент работает, как часы – термоустойчивый, пылеводонепроницаемый, противоударный». А штурмовать нам приходилось самих себя. Преодолевать усталость, раздражение, снобизм. Бывали неполадки в производстве, в снабжении.

То раствора нет – работа стоит, то бульдозер нужен до зарезу, а где его возьмешь? Но мы старались не психовать. Победить в себе питерскую крикливость. Да и вообще, смысл целины, по-моему, заключается в том, что уезжаешь оттуда лучшим, чем был.

Зимой люди помнят о лете. В перерывах между лекциями, в дружеской компании, студенты вспоминают мучительные порой, но всегда прекрасные будни трудового семестра. Им есть что вспомнить.

...Вспоминают о том, как бригада Саши Муравьева возводила стены огромной овчарни, а бутювая¹ кладка отнимала последние силы, и все-таки объект был сдан вовремя, после чего бригаду нарекли «Братством вольных каменичников»...



Ю. Щенников. Фото 2004 года

время в студенческом лагере жить не годится, поехал в центр «пробивать» холодильник. Добился некоторых успехов, но перед последней снабженческой инстанцией, у самых дверей вспомнил, что холодильник – агрегат электрический, а у них в степи электричества нет...

...И о том, как у одной женщины в поселке начались роды, а не было поблизости врача, а командир молдавского отряда «Дойна», будущий врач Леня Усатый, не колеблясь, потушил сигарету, пошел и принял ребенка. Так в Казахстане стало еще одной раскосой девчонкой больше...

Студентам есть что вспомнить. Летние студенческие стройки называют третьим трудовым семестром. И это не метафора. Да, именно так, третий семестр, необходимый и существенный раздел общего институтского курса, без которого процесс формирования современного специалиста, интеллигента будет неполным. Здесь создается коллектив, здесь приходит ощущение силы, начало уверенности, а это залог успеха в будущем.

Третий трудовой семестр тоже кончается экзаменом, с той только разницей, что оценку студент ставит сам себе, без скидок и компромиссов.

Студенческие отряды называют строительными, хотя фронт работ не ограничивается одними стройками. И это звучит символично. Потому что, кем бы ты ни был в наше время – инженером, врачом, журналистом, – если ты настоящий человек – ты строитель. Строитель нового мира.

Наступит новое лето. Вновь понесутся на Восток эшелоны с беспокойным, сильным и веселым «грузом». Много километров надо намотать на катушки колес. Далеко целина, ох, как далеко, но она сокращает расстояние от человека к человеку. В этом ее суть!

Как там поется в песне? «...А я еду, а я еду за туманом...»

Между прочим, туманы на целине крайне редки.

(Журнал «Аврора» № 1, 1969 г.)

¹ Бутювая кладка – кладка из крупных обломков горных пород, получаемых при их разработке взрывным способом.

Правофланговые студенческих строек

Братья Георгий (Гора) и Сергей Егоровы (кто слева и кто справа – неважно). Кому трудно близнецов различить и при встрече с одним из них не знает, как назвать, разрешают обращаться по имени СерГор.

В студенческие годы активно занимались общественной работой. Сергей был командиром добровольной народной дружины Машфака, а Георгий – в оргсекторе комитета ВЛКСМ. Каждое лето проводили в стройотрядах: начали с Ленобласти, затем побывали в ГДР, Георгий «комиссарил» в дальневосточном Приморье, а Сергей работал в Мурманской области.

Если в любом вузовском мероприятии, будь то трудовой субботник или праздничная демонстрация, принимали участие братья Егоровы, то успех был гарантирован и хорошее настроение – тоже. Это по поводу их одинаковой бородатости в стенгазете одной из комсомольских конференций под дружеским шаржем было написано: «Борода, известно, – сила. Борода в казну платила. И бояться бородатых



В наше время – диковато!».

Начиная с Первого слета ветеранов ССО Корабелки (2001 г.) братья Егоровы являются активными членами оргкомитета. И на очередном, Третьем слете, они, как всегда, взяли на себя непростую миссию – обеспечение порядка в зале. Значит, порядок будет!

Борис САЛОВ,
председатель оргкомитета Слета

О чем писала газета «Тихоокеанский комсомолец» в июле 1970 года

Три ответа на один вопрос

«Отряд, подъем!». С этой команды начинается ежедневная жизнь в каждом студенческом отряде. Дальше – физзарядка, умывание, завтрак – и все приступают к работе. В лагере остаются несколько человек. С ними я и веду беседу о жизни отряда. Первым об организации труда рассказывает командир отряда «Каравелла» Анатолий Кукушкин:

– Мы очень довольны встречей, которую организовали нам руководители треста. Работы много, и мы с чувством большой ответственности приступили к ней. Но единственное, что не позволяет развернуться во всю мощь, это то, что нет постоянно закрепленных за нами механизмов, как это предусматривалось в договоре. Нет согласованности в работе треста с автоколонной.



О быте и отдыхе бойцов отряда рассказывает комиссар отряда Георгий Егоров:

– Мы приступили к выполнению плана политико-воспитательной работы: оформили лагерь наглядной агитацией, организовали лагерь-спутник для местных школьников. А на днях наши студенты дали концерт для строительных бригад. Проведены спортивные соревнования. Хотелось, чтобы с нами держала связь местная комсомольская организация, которая могла бы помочь нам направить общественную работу в нужное русло.

Я встретился с завхозом Павлом Шпажниковым. Паша рас-

сказывает:

– Снабжение отряда налажено хорошо. Мы имеем все, что нужно для жизни в лагере. Не хватает только свежих овощей, молочной продукции, рыбы, которой так богат Приморский край.

Вопросы, которые поднимают студенческие руководители, надо решать немедленно. Важно отметить: товарищи руководители трестов, управлений, механизированных колонн, к вам на работу прибыли студенты, имеющие большой опыт целинных строек. Не опасайтесь передавать на самостоятельный баланс отряда закреплённую технику, нужно делать все, что может помочь успешно выполнить трудовые договоры.

В. БЕЛЯЕВ,
начальник службы снабжения Краевого ССО (газета «Прометей» № 3 от 22.07.1970 г., специальное приложение газеты «ТК», посвященное деятельности ССО)

Участникам Третьего слета ветеранов студстроя ЛКИ-СПБГМУ

Здравствуйтесь, уважаемые корабли!

Выражаем вам искреннюю благодарность за присланные для нашего музея текстовые и фотоматериалы о работе в 1971-72 годах студенческих строительных отрядов ленинградских вузов, в частности – студентов Кораблестроительного института, на строительстве Камского автогиганта.

Педагога молодежного центра «Заман», рабочая молодежь «КамАЗа» и города Набережные Челны поздравляю вас, ветеранов-стройотрядовцев Корабелки и молодежь Петербургского государственного морского технического университета с очередным Слетом ветеранов стройотрядов.

Желаем вам здоровья, счастья и благополучия!

Надеемся на дальнейшее сотрудничество.

**Вера ТАРАТЫНОВА,
руководитель молодежного центра «Заман»,
Набережные Челны,
ноябрь, 2009 г.**

Получив из ректората для опубликования текст приветствия слету ССО, мы решили подробнее узнать о том, как участвовали наши студенты в строительстве «КамАЗа». Удалось дозвониться и пригласить в редакцию «ЗКВ» бывших бойцов стройотряда ЛКИ «Галерный-71» Юрия Ермолаева и Евгения Клушина.

– Как началась для корабликов строительная эпопея «КамАЗа»?

Ю. Ермолаев:

Весной 1971 года по аудиториям и коридорам Корабелки впервые пронеслось слово, полное загадочности и экзотики – «КамАЗ». Это значило, что на строительство Камского автозавода, который был объявлен Всесоюзной Комсомольской ударной стройкой, формировался сводный студенческий строительный отряд трех ленинградских вузов: Ленинградского кораблестроительного института (ЛКИ), Ленинградского института точной механики и оптики (ЛИТМО) и Ленинградского института авиационного приборостроения (ЛИАП).

Городской объединенный штаб ССО не случайно посылал в Татарию стройотряды именно этих институтов. У каждого из этих вузов был уже накоплен опыт организации выездных строительных отрядов с хорошей подготовкой как производственной деятельности, так и разноплановой культурно-просветительской работы.

У корабликов к тому времени были позавидные, кроме Ленинградской и Псковской областей, выезды в дальневосточное Приморье, Коми АССР, Мурманскую и Архангельскую области... Но стать бойцом стройотряда, выезжающего на строительство Камского автогиганта, считали за честь и активно боролись за это студенты всех факультетов. В конечном итоге штабом ССО ЛКИ было принято решение формировать отряд с пропорциональным участием всех факультетов. Командиром отряда, после ряда перипетий, стал бывший производственник, из первого выпуска подготовительно-го рабфака, студент Факультета корабельной энергетики Аркадий Мазин.

– Кроме студентов Ленинграда, там были стройотряды других городов и областей?

Е. Клушин:

Наш сводный отряд «Ленинградец» численностью 165 человек стал составной частью Зонального отряда, численность которого составляла порядка двух с половиной тысяч человек. Отряд был поистине интернациональным, поскольку в нем были представлены линейные отряды из 17-ти городов России, Украины, Белоруссии, Татарии, Алтая, Литвы, Латвии, Мордовии, Удмуртии и других республик.

Главным объектом ленинградцев стали здания и инженерные сооружения мазутного хозяйства ТЭЦ «КамАЗа», строительство которого вела строительная-монтажная ор-

ганизация СУ-42. Девизом питерского отряда было: «Отцы возвели Магнитку, мы возведем КамАЗ!».

– Что Вам запомнилось больше всего из местных особенностей Татарии?

Ю. Ермолаев:

В Татарии для нас, студентов «Северной столицы», экзотики действительно было предостаточно, особенно в первый месяц. Стройка еще в самом начале: кругом степь – непролазная грязь, сильные ветра с дождем и градом не стихали ни днем ни ночью. Мощные «КрАЗы», «МАЗы», «БелАЗы» и даже трактора частенько «садились» на подъездах к объектам. Так было первые три недели, а потом... обжигающее солнце доводило температуру воздуха до 40-45 градусов. Раскаленные смерчи носились по просторам бескрайней татарской степи.

А наши студенты работали в любую погоду, не обращая никакого внимания на резкоконтинентальный климат. Правда, солнце не позволяло себя игнорировать, и больше всех, пожалуй, доставалось водоносам, которые в огромных баках подтаскивали на объекты воду. Отдыхали они лишь в те считанные минуты, когда вода заливалась в желудки и за шиворот бойцов.

– В стройотрядах всегда было соревнование между бригадами. Какая бригада лидировала в отряде корабликов?

Е. Клушин:

Лучшей бригадой и в отряде корабликов, и во всем сводном ленинградском отряде была наша бригада, в которой работали мы вместе с Юрой, – бригада сварщиков Александра Козырева.

О, это была почти легенда. Три сезона подряд (на третий год мы ездили туда только бригадой – без официального стройотряда) мы работали на стройке века, а строительство «КамАЗа» было именно таковым. На этой гигантской строительной площадке работали десятки тысяч людей, и среди этой массы бригада Козырева не затерялась. Она производила огромный объем довольно сложных сварочно-монтажных работ с безукоризненным качеством и точностью выдерживания сроков.

В чем суть успеха? В бригадире. Саше Козыреву было тогда чуть больше двадцати лет. Позади техникум, завод (работа в бригаде судомонтажников на Херсонском заводе), армия и один курс Корабелки, впереди – вся жизнь. Главным результатом успехов Саши – в том, что за неделю из малознакомых людей он создал дружный коллектив, а через две недели это была уже высококвалифицированная бригада.

Каждый из нас считал его «своим в доску» и уважал как старше-

Бойцы вспоминают минувшие дни...



го и умудренного опытом товарища (хотя он и не был самым старшим по возрасту). Какие личные качества Козырева позволили ему стать лидером? Честность, эмоциональность, общительность, природный ум, эрудиция, отсутствие кичливости. А то, что он увлекался теоретической физикой, философией и живописью, многие и не знали.

– Главной целью для вас было заработать?

Е. Клушин:

– Были ли целью бригады деньги? Да, деньги были нужны всем. На за-

друг друга в разные стороны, как лебедь, рак и щука, или в борьбе с «ненавистным» противником запутываются вместе с ним, а мяч спокойно лежит где-нибудь в сторонке... Зрители просто валяются от смеха.

– Кроме мамбобла, какие еще развлечения были в стройотряде?

Ю. Ермолаев:

– Кораблики всегда являлись инициаторами всех отрядных мероприятий культурно-массового характера, таких как: КВН, «Рыцарские турниры», «Домбайский бокс», представления в отрядном бар-клубе «Петербуржец», художественный сериал радиопередач с использованием местной тематики на базе радиопузла нашего палаточного лагеря...

Особенную известность в масштабе республики получило проведение «Праздника Нептуна» в День Военно-Морского флота, который был в центре внимания всей местной прессы и транслировался по Казанскому телевидению. Инициаторами его проведения, конеч-

ОТЦЫ – МАГНИТКУ, МЫ – «КАМАЗ»!

работанное нужно было одеться, кормиться (на стипендию, даже заводскую, известно, было не прожить). Да и повеселиться хочется. А у Козырева – жена-студентка и дочь. Но каждый из нас вспоминает не заработанные деньги, а друзей и ту бешеную работу.

– Мы знаем, что не работой единой живы студенты. Чем занимались бойцы отряда во вне-рабочее время?

Ю. Ермолаев:

– Действительно, работа – это не самое главное в деятельности студенческих стройотрядов. Большое значение в ту пору придавалось культурно-просветительской и шефской работе, тесным контактам с местным населением. И в этом направлении было сделано тоже немало. Были открыты два общественных консультационных пункта, где мы готовили абитуриентов

но, были кораблики, но «авиаторы» и «литмонавты» принимали активное участие в подготовке с нами на равных.

Командир сводного отряда Юрий Рябов и начальник штаба Сергей Лагушкин под радостный рев участников праздника внесли свою «откупную» лепту в виде цистерны кваса, который на берегу Камы при 45-градусной жаре оказался весьма кстати. Это позволило им остаться сухими, в отличие от комиссара Зонального штаба Александра Таркаева, приехавших с ним на праздник руководителей стройки и даже оператора кинохроники, которые нисколько не остались в обиде на Нептуна и его «нечистую силу» за мокрую праздничную одежду...

– Кто же был главным «генератором идей» для организации подобных развлечений?

Ю. Ермолаев:

– Мы в течение долгого времени после «КамАЗа», да и впоследствии, вспоминали добрым словом нашего комиссара сводного отряда, кораблика Бориса Салова. Он, так же как и «козыревцы», был питомцем подготовительного рабфака – стипендиатом Адмиралтейского завода. Был он неистощим на выдумки, буквально фонтанировал идеями. Не говоря о том, что еще и солировал в отрядном ансамбле «Эдельвейс». Самым популярным танцем на отрядных вечерах был сочиненный им шейк «Вниз по матушке, по Волге».

Только три года назад, когда 35 лет спустя мы собирались на встречу с нашим бывшим камазовским отрядом (стараниями того же Бориса Салова), узнали, что, оказывается, тот наш стройотряд на «КамАЗе» в 1971 году был его самым первым в жизни стройотрядом. А тогда он на нас производил впечатление матерого стройотрядовца.

Е. Клушин:

– Юра хорошо говорит о комиссаре и забывает при этом упомянуть себя. А ведь он был у комиссара если не правой, то уж левой рукой точно. В ужасных пыльно-полевых условиях он умудрялся фотографировать и работу на объектах, и лагерный быт, и отрядные события... Его стараниями оперативно выпускались фотогазеты, а в конце рабочего периода его снимки стали настоящим украшением штабного отчета для Зонального штаба. Его фотоработы очень высоко оценивали командир сводного отряда Юрий Рябов, комиссар Борис Салов, начальник штаба Сергей Ла-



гушкин и главный инженер Владимир Баташов.

– Значит, можно сказать, что с командованием вам повезло?

Ю. Ермолаев:

– Конечно. Не могу также не вспомнить, как горячился в споре с другими линейными командирами сводного отряда командир корабликов Аркадий Мазин, стараясь обеспечить нашему отряду условия для более продуктивной работы. Это был командир, по-настоящему, всей душой болевший за свой отряд, за каждого бойца в отдельности.

Поддерживая в отряде железную дисциплину, иногда весьма суровыми мерами, он, будучи вне отряда, всегда с восторгом и даже с нежностью говорил о наших бойцах, уверяя, что «с такими орлами можно «КамАЗ» за месяц построить, лишь бы обеспечили материалами. Но, ведь... не обеспечат!».

– Кого Вы могли бы отметить из бойцов отряда?

Е. Клушин:

– Это может быть очень длинный перечень. Но если вспомнить самых активных, то это, в первую очередь: Наталья Мухина, Юрий Фридман, Людмила Селиванова, Владимир Аткачис, Анатолий Кац, Ирина Воронова (ныне – Судеревская), Тамара Годунова (ныне – Дмитриева), Владимир Соломко...

– Вы упомянули про красивый отчет. Значит, было соревнование между отрядами разных городов?

Ю. Ермолаев:

– Без социалистического соревнования при социализме никто не работал, тем более студенческие стройотряды. А итогом нашего соревнования с доминировавшими на «КамАЗе» отрядами Москвы и Казани стало привезенное в родной город призовое бархатное знамя за Первое место.

**Беседу вел
Борис СУДАКОВ**

Песня, рожденная в отряде

Слова народные.
Музыка тоже хорошая.

СОЛОВУШКА

Спой ты, мой соловушка,
песенку свою
Про «КамАЗ», про солнышко,
про Татарию:
Сорок градусов в тени,
дождик проливной –
На работу нас тяни,
бригадир родной!

Бригадир у нас суров,
хоть и синеглаз,
Говорит он мало слов
и красивых фраз:
«На работу!», «На обед!»,
«Перекур кончат!» –
С ним не знать нам в жизни бед,
жизни нам не знать.

Снятся даже по ночам
камни и пески,
Слышно, как во сне кричат,
стонут мужики,
Вспоминая чью-то мать,
или чей-то штаб,
Завтра в шесть утра вставать,
обрывая хrap.

Щебень коль не завезут –
плакать не моги.
Коль автобус не придет –
пой про сапоги.
А присядешь покурить –
вперят грозный взор
Комиссар и командир,
да еще «бугор».

Спой ты, мой соловушка,
песенку свою:
Про отряд, про солнышко,
про Татарию...
Сорок градусов в тени,
дождик проливной –
На работу нас тяни,
бригадир родной!



ПАРАЛЛЕЛИ И МЕРИДИАНЫ



Германия

Как жаль, что не могу приехать и на этот Слет по целому ряду причин. Но я переслал информацию о Слете всем известным мне корабелам, проживающим на «неметчине».



Прилагаю из того легендарного времени фотографии 1970-71 годов: трудовой подвиг студентов

Корабелки на бескрайнем картофельном поле и наш стройотряд на марше к светлому будущему в Тихвине.

Ко второй части Слета – дружескому застолью, могу, в качестве тоста, повторить то, что я провозглашал на прошлом Слете:

– Пусть у каждого из нас впереди еще будет что подвести под крышу, залить цементом, оштукатурить, побелить или покра-

сить, сдать в эксплуатацию, обмыть и бурно отпраздновать!

Думаю, хорошо передает наше ностальгическое настроение песня «Застолье» Вадима и Валерия Мищуков на стихи Александра Морозова.

Огромный привет всем ветеранам движения! Верю, ждет нас удача!

Виталий ПАВЛОВ,
Гейдельберг, Германия

Beste Grüsse aus Deutschland!

Большой привет из Германии!

Застолье

Ну, вот и опять застолье... И в масляных пятнах плед. Наследье времен застойных – Последних счастливых лет, Где в водочке привкус тины, Где речи вождя смешны, И жены еще невинны, И сами мы не грешны.

Лощеный бармен за стойкой Сварганит любой коктейль, А я из времен застойных «Алжирского» захотел, Где вкус карамели «Взлётной», Где дым папирос «Прибой», И свитер прожженный слетный, И пух над верхней губой. Давайте же выпьем, братцы, За этот горный* приют, Куда уже не доберется, Где нас еще не поют, Где хрипло дерзит Высоцкий, Подвинув плечом конвой, И больно глядеть на солнце, И Леннон всегда живой!

* горный (устар.) – высокий, ангельский



Воспоминания, согревающие всю жизнь

Привет всем участникам очередного Слета ветеранов ССО Корабелки! Шлем вам привет из далекой и солнечной Австралии.

Несмотря на то, что мы сейчас очень далеко от Петербурга и родной альма матер, воспоминания о нашей юности и стройотрядах, как неотъемлемой и, наверное, самой яркой ее части, создают атмосферу присутствия на вашем съезде.

Что можно рассказать о нашем первом стройотряде? Нам посчастливилось работать в стройотряде в 1977 году, и он остался у нас в памяти как «Манола-77». Мы строили научно-исследовательскую базу ЛКИ на берегу Финского залива в го-

роде Приморске, что сравнительно недалеко от Выборга.

Это был не только первый опыт коллективного труда и первых заработанных денег, это было время встречи первой настоящей любви, которая в нашем случае длится уже больше 30-ти лет. Это было знакомство с людьми, которые стали близкими друзьями. Для нас это – Андрей Соколов, Наташа Ши-

ряева, Валера Локотаев, Андрей Павлов...

Наш командир Валерий Дервянко сильно на нас «давил». И хотя требовал дисциплину и выполнение графика работ, понимал, что мы молоды, и давал нам возможность прожить нашу жизнь, как только это могут молодые, ничем не обремененные студенты времен развитого социализма.



Австралия



Этому также способствовала природа. Все, кто был в Приморске и его окрестностях, поймут нас. Море, сосны, свежий воздух, ягоды, грибы – все это было прекрасным дополнением к нашим трудовым будням. А вечером, с чувством выполненного долга, – костер, песни под гитару, общение с приятными людьми...

Мы понимаем, что сейчас время диктует другие условия, и студенты в стройотрядах больше думают о «хлебе насущном», чем о романтике, но мы, все-таки, желаем всем молодым людям найти и в сегодняшнем стройотряде что-то свое, сокровенное, то, что нашли мы, и чтобы воспоминания об этом согревали всю жизнь.

С наилучшими пожеланиями,
Ирина и Виктор ДМИТРИЕВЫ,
Мельбурн, Австралия

Андрей БУЛАВКИН

В ПУТЬ СЧАСТЛИВЫЙ

Справочники, записи, блокноты
В чемодан уложены на дно.
В путь счастливый! Ведь тебя работа
Трудная, большая ждет давно.
В путь счастливый – ни пера, ни пуха!
Слов прощальных ветер не донес.
Мне в ответ стучат вагоны глухо,
И гудками вторит паровоз.
Все равно, ты верно догадалась,
Что сказал я. Сизые дымки
Скрыли поезд, и со мной осталось
Легкое тепло твоей руки.
Пожелай, чтоб дружба, точно зная,
Окрыляла нас на славный труд,
Чтоб по праву мог гордиться нами
Ставший нашим домом институт.
(1958 г.)

КОРАБЕЛОВ МИРА

Брайтон-Бич – американский филиал Корабелки

Дорогие участники Третьего слета ветеранов студстроя Корабелки, посвященного 60-летию первого официального выезда отрядов корабелов на стройки страны! Примите привет и поздравление с этим знаменательным событием от коллег-корабелов, живущих и работающих за океаном!

Текущий учебный год для корабелов всего мира особенный. Отмечается не только знаменательная стройотрядовская дата, но и 10-летие создания Международной Лиги выпускников и друзей Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (ЛКИ) «Корабел-Клуб» со штаб-квартирой в Петербурге и филиалом в Нью-Йорке.

Последнее десятилетие XX века принесло нам всем мно-

го забот и проблем. Разметало по свету бывших однокурсников и коллег, разрушились старые связи, рухнули казавшиеся незыблемыми принципы организации производства и науки, пошатнулись моральные устои бывших советских людей. Всем казалось, что новые капиталистические ценности и взаимоотношения полностью затмили все, что связывало с прошлой жизнью. Но это, к счастью, оказалось не так.

Как только проблемы выживания отодвинулись на второй план, все вернулось на свои места. Корабелы стали восстанавливать традиции клубных встреч. В Нью-Йорке в конце девяностых даже возродилась «Весна на Лоцманской», которая у нас, естественно, называется «Весна на Брайтон-Бич».

Мы регулярно проводим съезды корабелов, на которых люди встречаются так, как будто расстались вчера. Бывали на этих встречах и гости из Петербурга: Леонид Товстых, Алексей Старков, Фальк Поляков, Юрий Жоров... На этих встречах видишь, что главное осталось неизменным – чувство родства, возникшее за годы учебы и работы, чувство близости и взаимопонимания. Мы с упоением вспоминаем: как слушали лекции наших замечательных профессоров, как проходили плавательную практику, как готовили конкурсные факультетские вечера, как сдавали флоту корабели...

Тема стройотрядов в таких разговорах возникает постоянно, и многие отмечают, что именно опыт стройотряда помог им сравнительно легко и



На снимке – группа корабелов на одной из встреч (слева направо): Леонид Глозман, Валентина Шепилова, Яков Ходорковский, Юрий Жоров, Михаил Страковский, Марина Короткина, Юлия Беркович, Игорь Мизин, Фальк Поляков

успешно вписаться в напряженную жизнь США, где конкуренция – постоянный бич и стимул самосовершенствования.

Мы бесконечно благодарны родной Корабелке и знаем, что корабелы – это особая «национальность» и так будет всегда, пока существует наша альма-матер – Ленинградский ко-

раблестроительный институт (Санкт-Петербургский государственный морской технический университет).

Яков ХОДОРКОВСКИЙ,
руководитель
Североамериканского
филиала «Корабел-Клуб»,
Нью-Йорк, США

Стройотряд «Нева» – посол дружбы

Быстро пронеслось незабываемое студенческое лето 1981 года. Никогда не сотрется оно из памяти студентов Корфака, которые в составе студенческого строительного отряда «Нева» выезжали в ГДР.

Мы были гостями студентов Ростоцкого университета имени Вильгельма Пика, с которым у нашего института были налажены тесные контакты. В Ростоке кроме нас приехали студенты из Чехословакии, Венгрии, Польши, Франции, латиноамериканских стран, а также из Рижского государственного университета и Латвийской сельскохозяйственной академии. Все они входили в большой интернациональный отряд, которому в течение трех недель вместе с германскими студентами предстояло работать в Ростоцком порту.

И вот началась необычная для нас жизнь с ранними подъемами – в половине четвертого утра. Даже холодная дождливая погода не могла помешать энтузиазму, с которым мы копали канавы для прокладки кабеля вдоль подъездных путей к порту. С первых же дней работы мы поняли, что единственным понятным языком для общения с нашим бригадиром – немцем Райнером – будет международный язык жестов и рисунков. И как забавно выглядели порой наши объяснения!



А после работы можно было погулять по Ростоку, полюбоваться его своеобразной готической архитектурой, съездить на пляж в курортный городок Варнемюнде, принять участие в лагерных спортивных соревнованиях... Самым популярным видом спорта был футбол. Наша отрядная команда заняла в этом виде третье место, пропустив вперед лишь команды Елгавы и Риги.

Нельзя не вспомнить об интернациональных вечерах, которые проводились в лагере. Такие вечера готовил по очереди каждый отряд. В их программу входил небольшой рассказ о своей стране, выступления художественной самодеятельности, аттракционы, а также ужин, который состоял из трех блюд национальной кухни. Это были вечера знакомств, и проходили они в самой теплой и дружес-

кой обстановке, и, я думаю, запомнились всем.

На них часто звучали песни, которые подхватывал весь зал, а наша «Калинка» была встречена особо бурными аплодисментами. Это было совершенно фантастическое зрелище, когда наша народная плясовая песня гремела мощным хором одновременно на русском, немецком, французском и испанском языках. «Калинку» знает весь мир!

С благодарностью вспоминаю многих наших активных и в спорте, и в самодеятельности ребят: Лешу Иванова (командира отряда), Валеру Колесникова, Игоря Самохина, Сашу Родионова, Игоря Степанова, Коллю Вальдмана, Леню Пилатова, Игоря Беляева... К сожалению, тридцать лет спустя целый ряд имен стерся из памяти, но все лица помню хорошо.

В Ростоке мы побывали на экскурсиях в порту и в морском музее, посетили портовый город Штральзунд, а также попали на необычный спектакль о народном герое «Кlaus Штертебеккер», который шел на острове Рюген, в лесу, в театре под открытым небом. Нас поразила грандиозность постановки, ведь в спектакле было занято около 1000 актеров, а действие его происходило и на море, и на берегу.

Совсем незаметно пролетели три недели. С нескрываемой



Из американского Детройта приветствует участников Третьего слета ветеранов ССО Корабелки и делится своими стройотрядовскими воспоминаниями бывший комиссар ССО «Нева-81», в дальнейшем – доцент кафедр Теории корабля и Вычислительной техники, а ныне – ведущий специалист по компьютерному моделированию проектируемых систем охлаждения автомобильных двигателей концерна «Дженерал Моторс» Ирина ДМИТРИЕВА.

грустью покидали мы гостеприимный Ростоку и в сопровождении Мартины и Марьяны, двух студенток Ростоцкого университета, отправились в десятидневную поездку по стране.

Первым городом на нашем маршруте был Дрезден. Нам особенно интересно было побывать в нем, потому что он является городом-побратимом Ленинграда-Петербурга. Как красив этот город на Эльбе со всемирно известным Цвингером и Альбертинумом, и многими другими достопримечательностями. Осмотрели мы и одно из самых прекрасных творений саксонского дворцового строительства – увеселительный дворец Пильниту под Дрезденом. С интересом слушали лекцию на Майсенской мануфактуре и имели возможность видеть, как рождается знаменитый майсенский фарфор.

В Веймаре, центре немецкой культуры, связанном с именами Гёте, Шиллера, Листа, мы не

могли не посетить концентрационный лагерь Бухенвальд, в котором неопровержимо обвинением фашизму служат и ряды колючей проволоки, и печи крематория, и памятники на местах расстрелов многих людей.

Заканчивалась наша увлекательная и познавательная поездка в Берлине. Наверное, каждый его гость свое знакомство с городом начинает с телебашни, расположенной в центре города. Так же поступили и мы. И перед нашими глазами предстали все достопримечательности Берлина. Кроме того, наши заботливые сопровождающие организовали экскурсию в Потсдам с осмотром дворцово-паркового комплекса Сан-Суси...

Невозможно рассказать обо всех впечатлениях того далекого стройотрядовского лета. Но особенно вспоминается тепло и внимание, которым окружили нас жители Германии и которое никогда не сотрется из нашей памяти.



В спецвыпуске газеты свои фотоработы представили корабелы разных лет: Алексей Васильев, Василий Воронцов, Владимир Горшелев, Сергей Довгялло, Юрий Ермолаев, Андрей Захаров, Алексей Марков, Виталий Павлов, Александр Пен, Ирина Широкова, Юрий Щенников и другие.



Бери больше, кидай – дальше, отдыхай, пока летит! (Из фольклора ССО)

С 60-летием вас, бойцы и бойцыцы!

Вахтенная команда намеренно глянула в иллюминатор и обомлела:

– Бат-тюшки, за бортом ноябрь, а у стройотрядов-то позади уже аж 60 лет!

И вспомнились дни молодые, когда, не снимая неизменной тельняшки, вахтенная команда с гордостью носила слегка выгоревшую зеленую стройотрядовскую куртку с голубой эмблемой «ЛКИ» на рукаве.

Эх, сколько за отчетный период значимых и не очень объектов было подведено под крышу, забетонировано, оштукатурено, покрашено и сдано в эксплуатацию... Хорошо, что у ветеранов и в XXI веке есть Слеты, на которых можно припомнить и обмыты те объекты, которые в свое время не были обмыты по причине неколебного в ССО сухого закона.

Как говорил популярный киногерой: «Ну, – за стройотряды!»

С. АЛОВ,

боцман-прораб «Полубака»

Хотите верить, хотите – нет

Что там «слева»?

Вспоминаю, как в тридцатилетней давности времена, будучи премирован за работу в стройотряде заграничной командой и находясь с комсомольской делегацией в Чехословакии, я с восторгом убедился, что пока вы помните русский, ваша жизнь среди чехов – одно сплошное веселье.

«Вонячки» в переводе с чешского – духи, «чёрствые potraviny» – свежие продукты, «падло с быдлом на плавидле» – статный парень с веслом на лодке и другие приколы.

Русские студенты ржали до икоты, глядя на рекламные щиты «Кокка-колы». Там красовалась традиционная замерзшая бутылочка, а надпись на щите гласила: «Доконали тварь!» Икающие от смеха русские не сразу и соображали, что в переводе с чешского сия надпись это всего лишь рекламное словосочетание – «Совершенное творение!».

В Праге надвходом в некоторые культурно-увеселительные заведения красуется надпись – «Девки даром». Представляете, как обламываются русскоговорящие особи мужского пола, когда узнают, что значит это всего лишь, что девушки не платят за вход! А еще: жилой дом – «барак», носки – «поноски», привет, подруга – «ахой, перделка»... И это правда!

А еще «позор, слева» – внимание, скидки.

Г. БЕССОНОВ

Их надо знать в лицо

Начинающий проектировщик студенческого конструкторского бюро, созданного главным инженером районного стройотряда для проектирования новейших объектов для сельской местности, Домнин сидел в задумчивости.

Работа над экспериментальным многоэтажным коровником подходила к концу, а студенту не позволили сделать и штриха на чертежах. И он подумал, что недурно было бы украсить плод фантазии коллектива хотя бы своими рисунками. Он тонкими линиями карандаша попытался набросать женскую головку. Видимо, этот сюжет был чем-то или кем-то навеян студенту.

В тот момент, когда вдохновение водило рукой Домнина, в дверях показался сам главный инженер районного штаба.

– Трудимся? – спросил он. – Сразу видно, что ты не рыбак. Давай покажу.

Главный взял из рук Домни-

на карандаш и начал переделывать маленькую женскую головку в большую рыбу.

Несколько притомившись, сказал:

– Это еще что! Вот я каких на Волге-то ловил! – Главный принял гимнастическую стойку: ноги вместе, руки в стороны.

– На что? – поинтересовался удивленный студент.



Такова, по мнению А. Фельдштейна, реакция коровы на недостроенный коровник

Финансовые страсти на «Полубаке»

Никто не уйдет... от расплаты

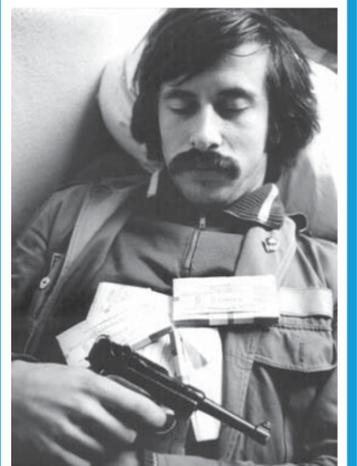
– Будем запираемся или лучше по-хорошему признаемся?! – сурово спросил представитель закона.

– Не брал я, не брал, – лепетал уличенный преступник.

– Может, потеряли или как? В лесу зарыли? Или в доме? Может, вместе поищем? – Еще суровой спросил представитель закона.

– Давайте, – лепетал уличенный преступник.

Вдвоем они распоролы по швам куртку, в которой «преступник» был на месте преступ-



А. ПУТЯЕВ

Стихотворения

Виктор ПЕТРОВ

Ода на комара

Сукатый дуб *наморщил злые брови,*
И лес чихнул, *страхнув ночной кошмар.*
Сегодня в стройотряде – *море крови:*
Ужалил второкурсницу *комар.*
Но та, не изменившись *ни на йоту,*
Знать сила в ней *былинная была,*
Пошла с отрядом вместе *на работу –*
Без песен, на носилках, *но пошла.*
Я не прибегну *к слишком пышным фразам,*
Но сердце вострепелось, *звеня,*
Когда она своим *заплывшим глазом*
Влюбленно посмотрела *на меня.*
Я ей ответил, *но, быть может, пылко,*
Я испуганно *пал к ее ногам.*
Я был готов нести *ее носилки*
Один – к дальневосточным *берегам.*
Мы любим, *строим фабрики, плотины,*
Куваем сталь *и ночью жжем костры.*
Все стройотряды *сплотим воедино –*
Нам не страшны *любые комары!*

Растолковый словарь ССО

Автокран – механизм, появляющийся на объекте, дабы удостовериться в том, что разгрузка кирпича только что закончена.

Агитка – ночное межотрядное мероприятие в темной школе, во время которого юноши агитируют девушек.

Бетон – место хранения щебня, мусора, а также отпечатков ног, рук и лиц бойцов ССО.

Гитара – инструмент с дырой посредине, отдаленно напоминающий женщину. И чем ближе к концу целины, тем сильнее. Средство для занятия рук гитариста.

Козёл – ругательство по отношению к застывшему в бетоно-растворном узле (БРУ) раствору. За «козла» отвечает оператор БРУ.

Коровник – здание из стекла и бетона. Но стекло почему-то не завезли. Поэтому только из бетона, соленого пота и сланных целинных дней.

КТУ – Командир тебя учтет! (вариант расшифровки: Кто там участвовал?).

Майна! (нем.) – Отдай! Это моё!

Несебестроишь! – лозунг, во много раз ускоряющий работу строителей.

Носилки – молодежное движение «Несущие и бегущие вместе».

Нулевой цикл – цикл бойцыцы, «залетевшей» от бойца.

Отбой! – праздник, который всегда с тобой.

Песня – один из способов наорать друг на друга без обид.

«Поварёшка» – девушка, которая на целине удовлетворяет бойцов три раза в сутки.

Подъём – подлое и мерзкое слово, которым командир подымывает бойцов по утрам.

Посвящение – торжественный обряд, после которого молодые, пышущие здоровьем молодые, превращаются в дряхлых стариков.

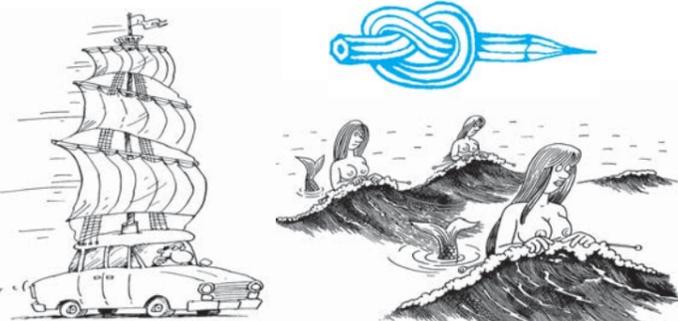
Туалет – кабинет психологической и физиологической разгрузки. Место отдыха от командира во время работы и от комиссара – после.

Фундамент – сооружение, предназначенное для поддержки опалубки и исправления кривизны Земли. Кривизна самого фундамента, в свою очередь, исправляется стенами возводимого здания. Если не получилось – кровлей. Если не вышло – коньком. Если все равно криво, то флагом и лозунгом.

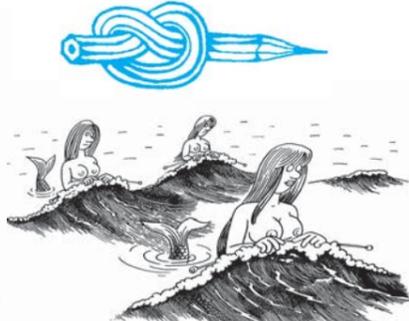
Не смеха ради, а объективности для...



Проходя мимо одной из стройплощадок, наш придворный карикатурист Евгений Осипов убедился, что живы в народе традиции предков. Что и зафиксировал не рисунком, а при помощи фотоаппарата. Вот, извольте умиляться: «Один – с сошкой, семеро – с ложкой».



«Что-то корабли намудрили с моим двигателем. Никак его не остановить!».
Рис. Н. Воронцова



Бригада Нептуна за вязкой пенных волн.
Рис. Д. Майстренко

Задры ВЕРФЯМ
FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

Учредитель газеты: ГМТУ.
Адрес для писем: 190008, С.-Петербург, Лоцманская, 3.
Адрес редакции: С.-Петербург, Ленинский пр., 101
ауд. 314-б. Телефон: 753-56-25. E-mail: ZKV@smtu.ru
Рег. свид. № ПО412 выдано Рег. инсп. по защите свободы печати. Подписано в печать 16.11.2009.

Редакционная коллегия:
Екатерина Судакова;
Наталья Камышева;
Вера Чурылева.

Главный редактор Сергей Кукушкин

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.
Отпечатано в ОАО «СПб газетный комплекс».
198216, СПб, Ленинский пр., 139.
Заказ № 220. Тираж 2 000 экз.
Распространяется бесплатно