

С ДНЁМ ЗНАНИЙ, ДОРОГИЕ СТУДЕНТЫ И СОТРУДНИКИ!



Задры Верфям



№ 18-19 (2502-2503)
АВГУСТ 2013 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА



Клятва Корабела

Я, ПЕРВОКУРСНИК,
Вступая в ряды корабелов
И принимая от старших почетную ношу,
Званием этим навечно скрепленных традиций,
Время и силы свои посвящу, не жалея,
Преумножению славы строителей флота.
Дабы исчезли преграды морских расстояний,
Стали доступнымиклады глубин океанских,
Дабы Отечество день ото дня процветало,
Искренне радуя души друзей неподдельных,
Благоразумие в недругов наших вселяя,
В этих стремлениях я своим именем добрым,
Честью имен кораблей и судов легендарных,
Памятью жизнь положивших за общее благо,
Полным доверием Родины, нас воспитавшей
И ожидающей подвигов наших,
КЛЯНУСЬ!

ФГБОУ ВПО
«Санкт-Петербургский
государственный
морской технический
университет»

**ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС
на замещение должностей
научно-педагогических
работников.**

Срок подачи документов
с 05.09.2013 г. по 04.10.2013 г. (вкл.)

190008, Санкт-Петербург,
Лоцманская ул., д. 3.

Справки по телефонам:
(812) 713-89-36 — отдел ученого
секретаря,
(812) 495-01-23 — учебный отдел

Более подробная информация
о конкурсе размещена
на странице «Предложения»
официального сайта СПбГМТУ
www.smtu.ru

Университет готовится к выборам ректора

В соответствии с решением Ученого совета СПбГМТУ от 1 июля 2013 года утвержден список кандидатов на должность ректора университета в составе 5 человек:

Апполонов Евгений Михайлович — заместитель директора «Крыловский ГНЦ», д.т.н.;

Смольников Александр Васильевич — проректор по УР СПбГМТУ, к.т.н., доцент;

Столяров Сергей Павлович — декан ФКЭи А СПбГМТУ, к.т.н., доцент;

Филимонов Анатолий Константинович — декан ФМПир СПбГМТУ, д.т.н., доцент;

Филимонов Григорий Дмитриевич — генеральный директор ЗАО «Концерн Морфлот», д.т.н.

До 30 сентября предстоит избрать делегатов на конференцию по выборам ректора. Своих представителей будут делегировать педагогические и научные работники, а также другие категории работающих и обучающихся в университете. Нормы представительства утверждены Ученым советом университета и составляют: один представитель от 10 преподавателей, один сотрудник от 50-ти работающих, а также по два студента от каждого факультета — всего 159 человек.

Подробнее с порядком проведения выборов можно ознакомиться в Ученом совете СПбГМТУ и Профкоме сотрудников университета.

М.В. РЕВКОВ, профессор,
председатель комиссии по выборам ректора
А.И. ФРУМЕН, профессор,
секретарь комиссии

«Главное — сохранить дух и традиции “Корабелки”»

Интервью с проректором по учебной работе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Александром Васильевичем Смольниковым

— В чем, по вашему мнению, состоят плюсы и минусы двухуровневой системы образования? Каковы перспективы магистерской подготовки?

— На мой взгляд, двухуровневая система высшего образования, безусловно, имеет перспективы. Во-первых, изменившаяся за последние десятилетия структура промышленности требует иных форм профессиональной подготовки.

Очевидно, что не каждый бакалавр будет способен к самостоятельной проектной или исследовательской деятельности, но полученных им знаний, навыков, умений должно быть достаточно для работы на первичных должностях.

С другой стороны, фундаментальная подготовка бакалавра должна быть достаточна для продолжения обучения в магистратуре. Таким образом закладывается основа для реализации принципа непрерывного профессионального образования. Именно в магистратуре, основанной на качественном бакалавриате, возможно подготовить качественного проектировщика, исследователя, испытателя.

К сожалению, вузам, в том числе и нашему, непросто отойти от десятилетиями складывавшихся традиций подготовки специалистов. На это ориентированы структура университета, учебно-лабораторная база, методические школы профессорско-преподавательского состава. Но делать это необходимо и по фор-

мальным соображениям соответствия требованиям федеральных государственных образовательных стандартов, и в силу необходимости обеспечить востребованную профессиональную подготовку.

— Как реализуется Указ Президента РФ от 2010 г. о разработке и использовании самостоятельных образовательных стандартов?

— Наш университет в соответствии с Указом Президента РФ получил право самостоятельно разрабатывать и реализовывать образовательные стандарты высшего профессионального образования. Это знак доверия со стороны государства к традициям и качеству подготовки в университете.

Трудно говорить о создании новых образовательных стандартов, пока не пройден полный цикл обучения по программам бакалавриата, не набиты все возможные шишки. Однако уже сейчас очевидно, что придется менять наш базовый стандарт «Корабелостроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры». Особенности фундаментальной подготовки, рациональная организация учебного процесса требуют разделить процесс обучения и часть профессиональных компетенций корабелов, судовых энергетиков и специалистов по системотехнике объектов морской инфраструктуры.

Надо отметить, что за время,

прошедшее от подписания указа, мы разработали и утвердили в Минобрнауки РФ три новых стандарта по специальностям с пятилетним сроком обучения по кораблестроению, судовой энергетике и корабельному вооружению.

Потребуется разработка образовательных стандартов в востребованном и перспективном направлении подводной робототехники, управлении качеством продукции судостроения.

— Расскажите, пожалуйста, о взаимодействии Санкт-Петербургского государственного морского технического университета (СПбГМТУ) с предприятиями отрасли, в том числе с Объединенной судостроительной корпорацией (ОСК).

— С момента своего создания наш университет был ориентирован на тесное взаимодействие с предприятиями и организациями судостроения. Мы развивались вместе с отраслью, вместе пережили взлеты и затяжные кризисы. И сейчас мы сотрудничаем не только с предприятиями, входящими в состав ОСК, но и с другими предприятиями отрасли. У нас действуют соглашения о сотрудничестве в подготовке кадров с ОАО «ОСК», Государственным научным центром «ЦНИИ им. академика А. Н. Крылова», ОАО «Концерн НПО «Аврора» и многими другими. Вместе со структурами ОСК мы приступаем к разработке корпоративных стандартов информационных технологий. Университет участвует в Пре-

зидентской программе подготовки и переподготовки инженерных кадров. В этом году мы повысим квалификацию ста сотрудников ОАО «ЦКБ МТ «Рубин» в области информационных технологий.

Для более тесного сотрудничества с предприятиями отрасли мы создали Институт морской техники и технологий, в совет которого входят руководители ведущих предприятий и организаций. На заседаниях совета обсуждаются планы развития университета, новые образовательные стандарты и программы.

— Как вы оцениваете состояние и перспективы подготовки студентов, обучающихся в СПбГМТУ в рамках целевого приема, в том числе магистров?

— На мой взгляд, целевая подготовка студентов по прямым договорам с предприятиями — одна из наиболее эффективных форм подготовки инженерных кадров. Студенты уже во время обучения начинают работать на «своих» предприятиях, теоретические знания дополняют практическими навыками. Программы подготовки, как правило, предложены и согласованы с предприятиями-заказчиками подготовки. Ребята имеют практически гарантированное трудоустройство. В свое время система целевой подготовки, разработанная в нашем университете, легла в основу Программы подготовки и переподготовки кадров для судостроительной отрасли Санкт-



Петербурга на 2004–2008 годы, которая дала ощутимые результаты.

В настоящее время мы готовим целевиков двух основных категорий: поступающих в рамках заказа на подготовку кадров для оборонных отраслей промышленности (100–150 человек в год) и по договору о целевой подготовке для предприятий Ленинградской области. Ребята проходят предварительный отбор и приходят к нам с направлениями от конкретных предприятий. К целевикам можно отнести и обучающихся в Учебно-военном центре при университете.

— Проводятся ли в вузе научные исследования? Заняты ли в них студенты, аспиранты? Развивается ли направление по созданию студенческих инновационных компаний?

— Наш университет — один из лидеров среди вузов города по объему научных исследований и разработок. В прошлом году их объем достиг 460 миллионов рублей. В этом году уже очевидно (Продолжение на стр. 2)

«Главное — сохранить дух и традиции «Корабелки»»

(Окончание. Начало на стр. 1)

будет больше. Направлениями разносторонними: это фундаментальные исследования, разработка новых источников энергии (электрохимические генераторы, водородная энергетика), подводная и промышленная робототехника, исследования в интересах обороны, технологические разработки.

Часть студентов, может быть, еще не такая большая, как хотелось бы, участвует в научных работах.

В рамках реализации программы стратегического развития университета созданы студенческие научные отряды по подводной робототехнике, инженерной защите промышленных зон и акваторий, по яхтостроению. Кстати, команда наших студентов участвовала в международных соревнованиях по подводной робототехнике в США.

— **Каковы перспективы международного студенческого сотрудничества, в том чис-**

ле по системам «двойного» диплома и студенческому научному сотрудничеству?

— У нас учатся студенты из Китая, Малайзии, Союза Мьянмы, Вьетнама, из стран СНГ. Университет имеет прочные образовательные и научные связи с университетами Германии, Финляндии, Франции, Китая. Наши студенты имеют возможность стажировок в университете г. Росток (ФРГ), разрабатываются совместные магистерские программы с университетом Аалто (Хельсинки, Финляндия).

Очень важной и эффективной для нас является программа, ведущаяся совместно с British Petroleum (BP). В рамках этой программы выделяются значительные средства на научные исследования с обязательным участием студентов и аспирантов, на дополнительные стипендии, на приглашение ведущих, наиболее известных ученых и исследователей для чтения лекций в университете. Програм-

ма успешно развивается второй год.

Группы студентов выезжают с техническими визитами и докладами на EURONAVAL (Париж), в парижское отделение Бюро Веритас, в Университет Аалто (Хельсинки), Университет г. Делфи (Нидерланды), побывали в Лондонской штаб-квартире Ллойд, в отделении ABB Marine, планируется поездка в норвежское отделение «Роллс-Ройс».

— **Сейчас очень часто поднимают тему обучения специалистов гуманитарного профиля с инженерными компетенциями. У вас такие специальности есть?**

— Уверен, что наши выпускники — экономисты, менеджеры — должны иметь представление о специфике судостроительной отрасли. В значительной степени в этом заключается их конкурентное преимущество. Наши юристы имеют специализацию по морскому праву. Выпускники по специальности «Технология художе-

ственной обработки материалов» занимаются дизайном помещений судов, яхт.

— **Насколько перспективно направление по привлечению иностранных студентов для обучения в СПбГМТУ? Не возникнет ли в этом случае противоречий, в связи с тем что вуз имеет оборонный характер?**

— По результатам 2012 года в университете обучается около 7 % иностранных студентов. Сложностей организация их обучения не вызывает. Мы всегда можем построить учебный план так, чтобы не касаться оборонной тематики.

— **На ваш взгляд, какое место занимает университет в нынешней системе образования Санкт-Петербурга и в целом в Российской Федерации среди схожих учебных заведений? Развивается ли сотрудничество/партнерство с другими вузами России и мира?**

— Университет остается единственным вузом страны, обеспе-

чивающим подготовку по всему спектру направлений и специальностей, связанных с кораблестроением, судовой энергетикой, корабельной автоматикой, корабельным вооружением, океанотехническими сооружениями для добычи полезных ископаемых. Он является головным вузом Учебно-методического объединения по образованию в области кораблестроения и океанотехники. Туда входят 19 вузов страны, но именно мы являемся разработчиками образовательных стандартов и примерных учебных планов.

— **Возможно ли возвращение исторического названия «Кораблестроительный институт» или «Кораблестроительный университет»?**

— Я считаю это возможным и справедливым. Однако дело не в названии. Главное — сохранить дух и традиции «Корабелки».

Беседовал Олег НЕФЁДОВ
www.nstar-spb.ru

Корабелка на Международном Военно-Морском салоне-2013

На прошедшем в Санкт-Петербурге Военно-Морском Салоне-2013 СПбГМТУ принял активное участие с инновационной и значимой экспозицией, явившейся закономерным результатом планомерной научной деятельности. Впервые представленные для ознакомления широкому кругу специалистов российского военно-морского флота и зарубежных военно-морских сил отечественные образцы морских робототехнических систем, а именно автономные необитаемые подводные аппараты с гидродинамическими принципами обеспечения движения (подводные планеры или глайдеры), вызвали неподдельный интерес у участников Салона. Стенд СПбГМТУ неоднократно посещали

как МГТУ имени Н.Э. Баумана, а также предприятий промышленности. Шквал вопросов приняли на себя проректоры СПбГМТУ Андрей Николаевич Калмыков, Александр Васильевич Смольников, Кирилл Всеволодович Рождественский.

Всеми участниками выставки, посетившими стенд или участвовавшими в дискуссиях, отмечен комплексный подход СПбГМТУ к методике разработки нового сложного направления морской подводной робототехники, включающий в себя как различные варианты полезной нагрузки отечественного исполнения, так и предложенные концепты по судам-носителям морских робототехнических комплексов. Положительное мнение об экспозиции



официальные делегации ВМФ РФ во главе с Главнокомандующим Военно-Морским флотом Виктор Викторовичем Чирковым и Министерством Обороны РФ во главе с Заместителем министра обороны Юрием Ивановичем Борисовым.

Доклад о достижениях коллективов СПбГМТУ и Самарского ГТУ, являющимися соисполнителями инициативных и пионерских работ в нашей стране в этой области робототехники, произвел начальник Управления оборонных исследований и разработок Игорь Владилевич Кожемякин. По результатам доклада и ознакомления с экспозицией, включавшей действующие образцы и демонстрируемый видеоряд практических погружений глайдеров, представителями делегаций даны рекомендации и указания по развитию данного направления в интересах Министерства Обороны РФ.

Живой интерес экспозиция Корабелки вызвала и в научных кругах. У стенда разворачивались жаркие научные дискуссии с участием представителей как научных организаций фундаментальной науки, так и таких специализированных вузов,

СПбГМТУ обеспечил не только показ инновационных разработок в области морских робототехнических систем, но и представление ранее выполненных работ в интересах ВМФ РФ в свете как поставки серийной продукции (в частности средств гидроакустического вооружения боевых пловцов и специального водолазного снаряжения), так и в акценте обеспечения эффективного жизненного цикла продукции с её сопровождением разработчиком, выявлением и отслеживанием потребностей Заказчика в эксплуатации и предложении готовых модернизированных в инициативном порядке образцов продукции. Такой подход заслужил одобрение официальных делегаций и был поставлен в пример для многих представителей науки и промышленности.

В целом Военно-Морской Салон ещё раз подтвердил, что СПбГМТУ находится на передовых рубежах развития отечественной и мировой морской подводной робототехники.

В.Ю. ЗАНИН,
специалист по подводной технике

Минобороны оценило глайдеры

В июле-августе наш университет принял участие в двух знаковых мероприятиях, проводимых Министерством обороны.

Так 31 июля на Ржевском полигоне в Санкт-Петербурге в ходе выездной коллегии Минобороны, посвященной развитию военной робототехники, на демонстрации перспективных образцов морских робототехнических систем была представлена экспозиция университета с робототехническим комплексом на базе необитаемых подводных аппаратов особого типа с гидродинамическими принципами поддержания движения (подводных планеров — глайдеров) для мониторинга гидроакустических, гидрофизических, химических и радиационных параметров в районе применения.

В России системные работы в области создания автономных необитаемых подводных аппаратов с гидродинамическими принципами поддержания движения не ведутся.

Научный задел для обеспечения возможности создания глайдеров, способных длительное время находиться в заданном глубоководном районе, формируется в ходе выполнения инициативной НИР, выполняемой Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом совместно с Самарским государственным техническим университетом и



ЗАО «Океанос» в рамках Программы стратегического развития.

Представленные на экспозиции образцы и результаты разработок заинтересовали руководство Министерства обороны, командование ВМФ. Получено предложение о включении этого направления в комплексную целевую программу «Робототехника-2025».

Продолжением этой демонстрации можно считать приглашение принять участие в первом Дне инноваций Министерства обороны Российской Федерации, который состоялся 20 августа в Москве на территории комплекса ЦСКА.

В мероприятиях Дня инноваций принимали участие более трехсот предприятий и организаций промышленности, подразделений РАН, военно-учебные и высшие учебные заведения. Среди них МАИ, МВТУ им. Н.Э.Баумана, Тверской университет, Южный федеральный университет, СПбГМТУ. В этот раз в экспозиции университета были представлены помимо глайдерной тематики комплекты водолазного снаряжения, гидроакустическая связь. Представители университета приняли участие в дискуссиях на «круглых столах» по предложенной тематике.

Вновь экспозиция университета вызвала интерес подразделений Минобороны, отвечающих за организацию научных исследований и разработок.

Представляется, что практика участия университета в подобных знаковых мероприятиях послужит продвижению научных и технологических разработок университета, появлению новых перспективных направлений исследований, новых масштабных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

А.В. СМОЛЬНИКОВ,
проректор СПбГМТУ

На фото: Министр обороны С.К. Шойгу вместе с военными специалистами осматривает экспонаты стенда СПбГМТУ



Место встречи изменить нельзя

Ставший традиционным Международный военно-морской салон можно смело назвать визитной карточкой Северной столицы. Среди его посетителей можно встретить гостей со всего мира, и титаны мировой промышленности считают за честь демонстрацию здесь своих достижений. Ярко блестянул и наш университет, который в лице своих студентов, выпускников и научных сотрудников был представлен более чем на 10 стендах.

Отрадно, что Салон является не только выставкой достижений предприятий отрасли, но и примечательным местом встречи выпускников Корабелки, многие из которых работают у стендов, а многие приходят, чтобы с профессиональным интересом вникнуть в суть инновационных разработок.

Восьмой павильон. Обширный стенд группы компаний ОАО «Системы Управления». В их числе такие известные программные компании-разработчики как ОАО «Интелтех» и НИИ «Масштаб». У стенда ОАО «НПО «Импульс» мы встречаем Михаила Манина-выпускника СПбГМТУ с красным дипломом и лучшего студента ФКиО 2010 года.

— Здравствуй, Михаил! Какими ветрами Вас сюда занесло?

— Здравствуй! Неожиданно и очень приятно встретить на выставке корреспондента газеты родного вуза. Вы, наверное, хотите, чтобы я рассказал о нашей организации?

— Да, если можно, в общих чертах для начала.

— Научно-производственное объединение «Импульс» — одна из ведущих организаций России по созданию новейших автоматизированных систем управления как военного, так и гражданского назначения. Среди заказчиков объединения — не только крупные отечественные подразделения, но и зарубежные ор-

ганизации. Коллектив предприятия составляет более тысячи человек, а само здание «Импульса» является архитектурной доминантой питерской Гражданки.

— Да, это действительно серьезная организация. Как Вы добились права представлять столь крупное предприятие



на выставке?

— Мое участие обусловлено двумя причинами. Во-первых, отдел, в котором я работаю, является одним из ключевых звеньев в создании комплексов технических средств в системах управления. Он создает почти всю программную начинку этих комплексов, тем самым обеспечивая им бесперебойную работу и высокую надежность. Во-вторых, в настоящее время объединению необходимы молодые специалисты, которые обладают необходимым запасом энергии и желанием для отстаивания интересов НПО «Импульс» на крупных мероприятиях. После достаточно сложной процедуры отбора сотрудников и утверждения экспонируемого оборудования меня определили среди участников МВМС-2013.

— И какую продукцию Вы выставляете, что входит в сферу интересов НПО «Импульс»?

— Не буду говорить за все предприятие, ибо за время моей работы на «Импульсе» изучить всю его продукцию доста-

точно сложно. Конкретно наш отдел совместно с опытным заводом занимается изготовлением аппаратуры передачи данных в рамках комплекса технических средств КВ-радиосвязи.

Здесь, на МВМС-2013 представлена последняя наша разработка — аппаратно-программируемый комплекс «Ладога». Его возможности позволяют обеспечивать стабильную передачу данных с гарантированной скоростью от 2400 до 19200 бит/с на расстояние до 3000 км. Благодаря небольшому габаритам оборудование может с успехом применяться как на стационарных (космических или радиостанциях), так и на передвижных объектах (специальных автомобилях, судах и даже самолетах).

С помощью АПС «Ладога» мы можем с гарантированной точностью донести информацию до адресата, находящегося в любой, даже самой труднодоступной, точке мира.

— Звучит убедительно. И кто является заказчиками вашей технически сложной продукции?

— Постоянными заказчиками нашего оборудования является Министерство обороны РФ. Кроме того, в настоящее время развивается и гражданское направление реализации продукции для нужд авиации и флота. Здесь нашими заказчиками являются Министерство транспорта, Министерство чрезвычайных ситуаций и подведомственные им организации.

Наконец, НПО «Импульс» находится в тесном контакте с нашими зарубежными коллегами, особенно, с азиатскими представителями. На текущий момент существует долгосрочная программа сотрудничества «Импульса» с компаниями из Индии и Китая. В будущем руководством предприятия планируется дальнейшее продвижение радиооборудования на азиатский рынок.

Кстати, НПО «Импульс» получил диплом лауреата МВМС-2013 за «лучший выста-

вочный экспонат».

— Примите поздравления! А кстати, как Вам удалось трудоустроиться в такую успешную фирму?

В НПО «Импульс» я работаю уже третий год, а трудоустройством я обязан своему научному руководителю по аспирантуре — Ефиму Натановичу Розенвассеру. Именно он помог мне найти эту организацию после получения диплома и поступления в аспирантуру. Казалось бы, какие я мог иметь проблемы, будучи красным дипломантом такой престижной специальности как «Прикладная математика» СПбГМТУ и аспирантом не менее престижных «Автоматизированных комплексов и информационно-управляющих систем»? Однако в наше время многие работодатели в промышленных предприятиях предпочитают брать опытных надежных специалистов. Молодым же предпочтение отдают единицы, и найти их — очень трудная задача. С помощью Ефима Натановича мне удалось решить эту задачу: после нескольких месяцев безуспешных метаний в меня поверили на НПО «Импульс» и взяли инженером в отдел передачи данных.

Должен сказать, что работа инженера в области радиосвязи является очень ответственным участком. Мои непосредственными обязанностями в отделе являются моделирование и обработка сигналов, а также программирование нескольких важных участков в процессе передачи данных. Значение моей работы трудно переоценить, ведь именно от правильности, корректности и слаженности работы программы и аппаратуры зависит быстрота и достоверность передачи информации от источника к абоненту, а значит и их судьба.

Чтобы овладеть необходимыми для этой работы навыками, мне пришлось к многому подучиться. Так, я освоил язык Assembler, усовершенствовал свои познания в языках C и C++, научился работать в про-

граммной среде MCStudio, наконец разобрался в принципах работы и конструирования радиоаппаратуры. Естественно, посильную помощь в адаптации и самосовершенствовании на НПО «Импульс» мне оказали коллеги по отделу и его начальник, д.т.н. Алексей Николаевич Путилин. За что им отдельное спасибо.

В итоге, сейчас я себя чувствую перспективным специалистом, твердо стоящим на ногах и знающим, куда двигаться в будущем.

— Михаил, я вижу в Вас достойный пример преуспевающего молодого специалиста для будущих выпускников. Не могли бы Вы посоветовать нынешним студентам, что им необходимо предпринять, чтобы реализовать себя на новом месте работы?

— Прежде всего, важно выработать в себе такие качества, как внимание и настойчивость. Эти качества потребуются от специалистов на всем их жизненном пути. Также, во время обучения в Морском университете, большим плюсом будет как усвоение знаний, которые дают в вузе, так и дополнительная самоподготовка с прицелом на отрасль, где есть желание работать в будущем. Наконец, выпускникам СПбГМТУ стоит осознать простую вещь: после окончания вуза ни один работодатель не будет их ждать с распростертыми объятиями. Поэтому продемонстрировать свою необходимость и доказать свою необходимость предприятию им придется самим.

— Михаил, большое спасибо за содержательный разговор. Хотелось пожелать вам творческого развития и дальнейших успехов в НПО «Импульс» на благо Отечества.

— А Вам спасибо за проявленный интерес ко мне. Большой привет всем студентам и преподавателям «Корабелки»!

**Беседовал
Алексей ВАСИЛЬЕВ,
фото автора**

Студсовет — друг студента

Среди многих общественных студенческих организаций, созданных с целью развития и поддержки студентов, возможности их самореализации и становления как личности, одной из ведущих является Студенческий Совет СПбГМТУ. Им руководят только студенты. Он является своеобразным мостом между учащимися и администрацией университета. С его помощью каждый студент может участвовать в реформировании вуза.

Первоочередной своей задачей Студсовет считает улучшение процесса обучения. Хочется сделать его эффективнее, интереснее и комфортнее. Организуются дополнительные занятия для отстающих, а для увлеченных наукой планируем проводить олимпиады, конкурсы, участвовать в конференциях. В планах — проведение конкурса «Лучший преподаватель». И даже составление на его основе рейтинга педагогов.

Студсовет предоставляет обширное поле деятельности для самореализации, что позволяет каждому студенту развивать свой талант, приобрести новых друзей.

Основу структуры студсовета составляют старосты и фи-

зурги. Иерархия простая: старосты группы выбирают старосту курса, те — факультета, а они — председателя Студсовета университета, который входит



в Студенческий совет города. В прошлом году на традиционной выездной Школе актива Студсовета председателем был избран Иван Новоселов (ФМП).

Наряду со студенческими советами факультетов в университетский студсовет входят следующие отделы: проектно-организационный, спортивный, благотворительный, граждан-

ско-патриотический, пиара и информационной политики, а также отдел стажировок.

Проектно-организационный отдел занимается проведением

научных и культурно-массовых мероприятий, таких как, конкурс таланта, красоты, выездных лагерей-семинаров, научных конференций и олимпиад. Совместными усилиями всех обновленных отделов в 2012-2013 году были организованы новогодняя вечеринка в клубе «Метро», конкурс «Лучшая пара СПбГМТУ-2013» и турнир по

игре «Мафия».

Основу спортивного отдела составляют физгруппы. Они помогают организовывать спортивные конкурсы «А ну-ка парни» и «А ну-ка девушки», вовлекают одноклассников в спортивные секции, добиваются ремонта и установки спортивного оборудования и спортплощадок.

Активисты благотворительного отдела посещают детские дома, устраивая праздники для детей и даря им подарки, проводят акции по сбору крови, навещают пенсионеров и инвалидов.

Высокая воспитательная миссия лежит на гражданско-патриотическом отделе, которая реализуется через организацию мемориальных мероприятий, экскурсий по историческим местам.

Отдел пиара и информационной политики служит рупором, по всем вербальным и виртуальным каналам оповещающим о грядущих мероприятиях, распространяет на них при необходимости билеты, заботится об имидже Студсовета. В этот отдел особенно нужны креативные и творческие ребята.

Все активисты Студсовета, как правило проходят через Отдел стажировок. Здесь они узнают о работе и структуре со-

вета, участвуют в практических делах и присутствуют на заседаниях, плавно вливаясь в коллектив.

В студенческом совете есть официальный фан-клуб ФК «Зенит». У его председателя можно получить билеты на «Петровский». Футбольный клуб также помогает с проведением благотворительных акций.

За последний год состав совета полностью обновился. Сейчас в нашем дружном коллективе даже не ощущается деления по отделам. Все стараемся делать вместе.

Студсовет будет рад активным студентам, готовым от души работать на благо университета. Да, у нас не всегда и не по всем вопросам получается до стучаться до администрации вуза, но если активных студентов будет больше, то их желания будут услышаны и воплощены в реальность.

**Забава КАЧЕНОВСКАЯ,
гр. 1410
Сергей УСТИНОВ, гр. 1411**

На фото: Студенческий совет при поддержке футбольного клуба «Зенит» провел благотворительную акцию в детском доме №7.

Судостроительной отрасли не хватает кадров

Круглый стол на тему «Подготовка и переподготовка кадров для судостроительного кластера Санкт-Петербурга» состоялся при поддержке Комитета по промышленной политике и инновациям Санкт-Петербурга.

Поучаствовать в обсуждении мог любой желающий. В роли экспертов выступали: руководители научных центров, представители бизнес-сообщества, члены общественных организаций, имеющих опыт кадровой работы в отрасли, а так же руководители учебных заведений, готовящих специалистов для судостроения.

Проблема подготовки кадров для судостроительной отрасли как никогда актуальна. По заявлению многих экспертов, выступавших на круглом столе, средний возраст работников заводов и проектных организаций гораздо выше среднего. В связи с этим остро встает вопрос о профориентации и привлечении молодежи к судостроению.

В такой ситуации предприятия всерьез взялись за работу с потенциальными работниками. Одним из положительных примеров является сотрудничество «Балтийского завода - Судостроение» с организацией «Вектор». Для тех, кто желает постичь одну из профессий, связанных с судостроением предприятие разработало специальную программу.

«Мы нашли организацию «Вектор», которая великолепно работает с профориентацией. Под них сделали экскурсионную программу по заводу, именно профориентационную, которая начинается с конструкторов, идет

через модельный цех, цех литья, обработки, сборки, кузнечный, трубогибочный, корпусосборочный, стапельный и досборки, — рассказывает представитель предприятия Елена Чуркина. — То есть, проходим весь цикл по-



стройке корабля с заходом в каждый цех. Таким образом, мы рассказываем об основных профессиях в судостроении».

Как отметили некоторые представители организаций-проектировщиков, нехватка кадров у них не ощущается так остро. «По большому счету с кадрами нет проблем, и особо нет проблем с подготовкой. У нас создана кафедра, где молодые специалисты, пришедшие после окончания вуза, целый год учатся. Готовят их наши ведущие специалисты», — рассказала представитель ОАО «Северное ПКБ» Людмила Сенченкова.

Но и здесь есть свои исключения. «Специфика нашего бюро такова, что молодые специалисты, приходя, должны пройти

достаточно долгий путь до того, как они смогут самостоятельно выполнять работу. Перед нами стоит задача в кратчайшие сроки подготовить замену старшему поколению работников. На данный момент вакантными остаются

около 500 мест», — сообщила Елена Бирюкова, представитель компании «Малахит».

Не смотря на то, что на многих предприятиях существуют программы по обучению и адаптации молодых специалистов, представители судостроительной отрасли все равно отмечают нехватку кадров. Но и это не основная проблема. Больше всего экспертов волнует отсутствие взаимной работы предприятий и вузов в области планирования учебного процесса и разработки учебных программ и планов. Проблему участники круглого стола увидели и в том, что после окончания вузов молодых специалистов приходится доучивать уже на предприятии в течение длительного времени.

«Чем чаще будут представители заказчика участвовать в формировании программ, тем качественнее будет обучение», — отметил Сергей Козин, представитель Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С. О. Макарова.

По мнению большинства экспертов, наиболее оптимальный выход из этой ситуации — создание системы базовых кафедр высших учебных заведений на судостроительных предприятиях, а также создание положительного имиджа отрасли через СМИ и профориентационные мероприятия.

Следует отметить, что создание базовых кафедр и филиалов университетских кафедр на предприятиях судостроения и смежных отраслей является устойчивой практикой деятельности Морского технического университета. В настоящее время в проектных и научно-исследовательских организациях функционируют более 10 подразделений данного статуса.

Полезен опыт размещения «базовых» кафедр в структуре нашего университета, примером чего является Институт морской техники и технологий, действующий на правах базовой кафедры совместно с ОАО «Адмиралтейские верфи». Такой опыт имеет хорошие перспективы развития, о чем, в частности, свидетельствует создание в структуре Института морской техники и технологий Отделения организации технического наблюдения в морской индустрии. Это отделение

создано в соответствии с соглашением о сотрудничестве между Корабелкой и ФГУ «Российский морской регистр судоходства». Его основной целью является организация обучения по основным и дополнительным образовательным программам в области технического наблюдения при проектировании и производстве судов, а также при изготовлении материалов и судового оборудования. Учитывая непосредственную связь Института морской техники и технологий с практической деятельностью ОАО «Адмиралтейские верфи», данные цели достигаются наиболее эффективно.

Также хорошо освоенным методом пополнения студенческого контингента нашего Университета является Целевая контрактная подготовка специалистов.

В настоящее время по заказам предприятий судостроительной и иных отраслей промышленности Санкт-Петербурга, Северо-Западного федерального округа и других регионов страны в рамках целевой контрактной подготовки в СПбГМТУ по различным формам обучения учатся около 500 студентов. Заказчиками выступают более 100 предприятий реального сектора экономики. Студенты проходят подготовку по дополнительным профессиональным программам, согласованным с предприятиями-заказчиками целевой контрактной подготовки. Все выпускники имеют гарантированное трудоустройство.

Ольга СОЛГАЛОВА
Алексей ВАСИЛЬЕВ

Юристы Корабелки на страже верховенства международного права

В Москве 26-28 июня 2013 г. состоялось 56-е Ежегодное Собрание Российской Ассоциации международного права (РАМП) на тему: «Верховенство международного права в международных и внутригосударственных отношениях». РАМП является правопреемником и продолжателем Советской Ассоциации международного права, созданной в 1957 году по инициативе ведущих отечественных юристов-международников. Основными целями РАМП являются содействие объединению научного и интеллектуального потенциала науки и практики, обмен опытом в целях прогрессивного развития, актуализации и эффективного применения международного публичного и частного права. Ее двери открыты для представителей научных кругов, преподавателей, аспирантов и студентов, а также юристов-практиков не только России, но и иных государств. С удовлетворением отметим, что членами РАМП является значительная часть профессорско-преподавательского состава правовых кафедр нашего ВУЗа.

Работа Собрания проводилась в большом и современном конференц-зале Счетной Палаты Российской Федерации, в котором в эти жаркие летние дни разгорелись не менее жаркие правовые дискуссии. Аудитория собралась более чем серьезная — это представители кафедр международного права ведущих вузов России и стран Ближнего и Дальнего Зарубежья, сотрудники Министерства иностранных дел Российской Федерации, специалисты научно-исследовательских институтов.

Участники Собрания обсудили следующие принципиальные вопросы: «Какова роль современно-

го международного права? Способно ли оно выступить реально действующей системой норм и правил, эффективно отвечающей на современные вызовы?»

С приветственным словом к участникам обратились Президент РАМП д.ю.н., профессор А.Я.Капустин и Директор Правового департамента Министерства иностранных дел России К.Г.Геворкян.

В своих докладах они отметили, что в контексте текущей политической ситуации на Ближнем Востоке, усугубляющейся проблемы миграции, постоянных нарушений прав человека и усиливающихся политических конфликтов тема верховенства права, выбранная главной для Собрания, является более чем актуальной.

В последнее время при ведении международных дел некоторые государственные стараются обойти основополагающие принципы и нормы международного права в угоду своим интересам, пытаются подменить право политическими установками. В таких условиях именно обеспечение верховенства права является залогом стабильных международных отношений. Принцип верховенства права закреплен и в Уставе Организации Объединенных Наций.

По сложившейся традиции на данном мероприятии наш ВУЗ был представлен солидным «деантом» из преподавателей и аспирантов правовых кафедр.

На секции «Актуальные проблемы современного международного права» выступили ведущие кафедрологи, профессора СПбГМТУ И.А. Орлова с докладом «Реализация права на защиту в международном и внутригосударственном праве» и Н.И.Малышева с докладом «Идея

верховенства международного права в политико-правовом учении Гуго Гроция».

Также активное участие в работе Собрания приняли члены РАМП профессор кафедры государ-



ственного и международного права, д.ю.н. Ю.В. Мишаленко, доцент кафедры международного морского права СПбГМТУ, к.ю.н. С.И.Ладыка, начальник отдела международных связей СПбГМТУ Т.И.Малышева, аспирант кафедры международного морского права СПбГМТУ, староста студенческого научного юридического кружка и Молодежного центра морского права СПбГМТУ Д.В. Карачёв.

Еще одним предметом для обсуждения было формирование Российской доктрины международного права. Также в рамках Собрания состоялась презентация Российского ежегодника международного права (к 55-летию первого издания) и Журнала

международного частного права (к 20-летию первого издания), которую провела главный редактор журналов, заслуженный деятель науки Российской Федерации, д.ю.н., профессор СПбГУ

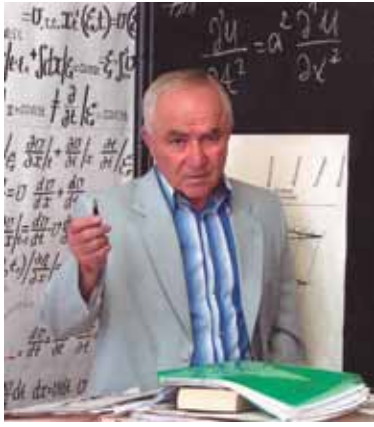
Л.Н. Галенская. Приятно отметить, что членом редакционных коллегий указанных изданий является заведующая кафедрой уголовного и административного права СПбГМТУ, профессор И.А. Орлова.

Результатом работы собрания стало принятие резолюции, которая среди прочего призывает всех членов Ассоциации оказывать активное содействие органам государственной власти России — законодательной, исполнительной и судебной — в применении международного права и продолжить работу по формулированию российской доктрины международного права. Особого внимания заслуживают предложения членам Ас-

социации расширить преподавание международного права и провести научные конференции по проблеме верховенства международного права. Приятно отметить, что наш университет в этих вопросах преуспел. Мало какой вуз может похвастаться таким обширным количеством преподаваемых дисциплин международно-правового профиля, как у нас! А научно-практические конференции студентов, аспирантов и молодых специалистов из цикла «Международно-правовые вызовы современности» стали для нашей Корабелки традиционными. В декабре 2013 года планируется очередная конференция по рекомендованной Ассоциацией тематике.

В числе задач, решенных участниками Собрания РАМП — представителями СПбГМТУ, можно указать не только подтверждение высокого научного уровня исследований, проводимых преподавателями и аспирантами правовых кафедр СПбГМТУ, но и доказательство перспективности юридического образования в технических университетах, что особенно важно в преддверии нового учебного года. С высокой трибуны докладчики достойно представили наш вуз. В результате у Корабелки появились новые перспективные связи, которые позволят нашему университету и далее крепить свой авторитет не только в области технических, но и юридических наук.

Денис КАРАЧЁВ
аспирант кафедры международного морского права, староста студенческого научного юридического кружка и Молодежного центра морского права СПбГМТУ
Фото автора



Выдающийся ученый, просветитель и общественный деятель

25 июня 2013 года Шамилю Гимбатовичу Алиеву, выдающемуся российскому учёному с мировым именем, исполнилось 70 лет. Поздравляем с юбилеем. Желаем крепкого здоровья, счастья и новых творческих успехов!

- кавалер Ордена «За заслуги перед Республикой Дагестан»;
- Советник председателя правительства Республики Дагестан по науке и Военно-промышленному комплексу (ВПК);
- руководитель Центра прикладных технологий при Министерстве экономики Республики Дагестан.

Шамиль Алиев избран в Российский национальный комитет по теоретической и прикладной механике, включен в 40-томную

дународных выставках оружия позиционируется как «идеолог и конструктор надводного и подводного оружия аэрокосмического комплекса России» и «разработчик торпедного оружия России».

Несмотря на то, что создателем первого проекта торпеды (1865 г.) является наш соотечественник И. Ф. Александровский, сейчас Россия не является законодателем моды в торпедостроении, и отставание от ведущих морских держав в этой обла-

комплексу Д. О. Рогозина, решение о создании Научного совета по торпедному оружию.

Алиев обратил внимание руководства страны на то, что наши торпеды более шумные и тяжелые, чем лучшие торпеды в мире, так как у них нет новейшей элементной базы и современных информационно-аналитических блоков. В России отсутствует единая идеология торпедного оружия, «кошмарная нехватка» работ по теории торпедного оружия, популярной и специальной литературы по торпедам.

Создание Научного совета по торпедному оружию юбилей счёла для себя главным подарком накануне 70-летия и дополнительным зарядом энергии.

Шамиль Гимбатович назначен председателем совета и занимается формированием его состава, объединяющего ведущих ученых и специалистов в области баллистики, гидродинамики, акустики и компьютерных технологий с целью разработки теоретической базы для прорывных технологий в области создания подводного оружия XXI века. Уже на 2014 год запланирован первый фундаментальный конгресс по торпедостроению.

В интервью (17 июня 2013 г.) агентству «РИА Новости» первый председатель Научного совета по торпедному оружию рассказал о том, каким должно быть торпедное вооружение российских подлодок в XXI веке.

Приоритетными направлениями разработки нового поколения торпедного оружия должны быть повышение дальности обнаружения подводных объектов, дальности стрельбы и надежное торпеды искусственным интеллектом. Такая торпеда на большой глубине будет не только способна распознавать объекты по принципу «свой-чужой», выбирать траекторию наведения на цель, предотвращать наведение на ложные цели, «убегать, притворяться, излучать, поглощать, но и менять программы поиска, а также создавать новые, на ходу. Это уже фактически робот».

В том же интервью Шамиль

Гимбатович поведал о намерении привлечь к работам Совета студентов и «совсем молодых» ученых, для стимулирования которых планируется учредить премию в области торпедостроения имени Александровского в размере не менее 50 тысяч рублей. Кроме того, президент Дагестана обещал выделить средства на десять стипендий для студентов, выполняющих дипломные проекты и работы по тематике торпедостроения.

Учитывая, что в состав Научного совета по торпедному оружию, как высказался его предсе-



датель, войдут все отраслевые и академические вузы, реальные шансы на получение упомянутых стипендий и премии имеют студенты и преподаватели ФМП СПбГМТУ.

Успешная профессиональная деятельность Шамиля Алиева не ограничивается морским подводным оружием. Он ведет активную гуманитарно-просветительскую работу, подробности которой можно узнать на персональном сайте «MAARULAL.RU» (<http://polygamist.narod.ru/0700/chamilru/dagpravdaru.html>).

Шамиль Алиев не только оказал влияние на ход развития отечественного торпедного оружия, но и стал широко известным и уважаемым в стране человеком. Он относится к тем людям, которых сложно квалифицировать по роду их деятельности.

Шамиль Гимбатович Алиев — патриот Факультета морского приборостроения СПбГМТУ, поддерживает и укрывает его отношения с головным торпедным заводом в Дагестане, встречается со студентами-прибористами и поддерживает связь с профессорско-преподавательским составом факультета.

Анатолий ФИЛИМОНОВ
декан ФМП СПбГМТУ,
профессор



Высказывания и мысли Шамиля Гимбатовича Алиева не менее восхищают своей направленностью и достоинством. Приведём лишь некоторые мысли и афоризмы этого человека — восточного феномена с энциклопедическими знаниями, имеющего репутацию самого умного в России, сформулированные им в разные годы и размещенные в Интернете:

- «Кризис науки начинается тогда, когда учёных много, а заказчиков нет»;
- «Мудреца всегда можно узнать по ошибкам под его ногами. Но дурак всегда придавлен ошибками»;
- «Человечество стоит на пороге прорыва в плоскость непредсказуемого знания»;
- «Неважно, какая аудитория, важно твоё стремление донести идею. Если в тебе не бурлят страсти, ты свою идею не передашь»;
- «Очень важно рассказать подрастающим поколениям о необходимости формирования нравственного стержня. Если наметится движение в эту сторону, большое количество проблем будет потихоньку исчезать»;
- «Мысль должна быть пропущена через себя. Не зря древние говорили: знание — это то, что остаётся, когда забыл то, что выучил»;
- «Истина всегда ждёт совестливого человека с несгибаемым нравственным стержнем, который её вытащит из глубины. Человека, создающего мосты между эпохами...»;
- «Наше сознание нуждается в постоянном подпитывании, причем не сегодняшней информацией, а давнишней. Если мы не знаем происхождения явления, то мы не знаем и его сути»;
- «Светлое будущее не так осмысленно, как светлое прошлое. В любой эпохе есть скелет, который обрывает в зависимости от вместимости души того, кто на него смотрит»;
- «Серьёзные научные задачи... как хорошее вино должны пройти проверку временем. Ньютон не любил быстро публиковать свои результаты. Он хотел их очень сильно облюбовать»;
- «Ничто так не облагораживает, как знания»;
- «Сначала повторение, потом понимание, а потом уж озарение. Так устроен наш мозг»;
- «Чтобы ты ни делал, делай так, как будто находишься на сцене, и на тебя смотрит весь мир»;
- «То, что сделано, не обязано быть великим. Оно может быть маленьким. Но для этого маленького ты отдал все. Твое величие в искренности того, что ты делаешь»;
- «Вкалывай изо всех сил, до конца — и Вечность позаботится о тебе!».

энциклопедию Российской академии наук (РАН, раздел «Корабли и Суда») и в Российскую морскую энциклопедию.

Как один из ведущих российских разработчиков торпедного и ракетного оружия, космических технологий, Шамиль Гимбатович на последних крупнейших меж-

сти морского подводного оружия увеличивается.

Потому таким своевременным стало принятое в июне 2013 года на государственном уровне, по инициативе Ш. Г. Алиева и при поддержке спикера СФ В. И. Матвиенко и вице-преьера по Военно-промышленному



Нас отметили

5 июня 2013 года на Международном форуме The International Certification Network (IQNet) проводимого в рамках 25-ой Генеральной Ассамблеи IQNet нашему университету был вручен сертификат за достижения во внедрении и развитии систем менеджмента. Аналогичные сертификаты получили ОАО КАМАЗ, Сургуттрансгаз.

Таким образом отмечена работа коллектива СПбГМТУ по развитию систем менеджмента качества, сертифицированных «Русским регистром» и «Военным регистром».

Алексей ВАСИЛЬЕВ



Уважаемый коллега!

В конце 2010 года, после выхода книги «Великим путём «из варяг в греки» — о дальнем шлюпочном походе «Дружба-85-87» по Днепру и Чёрному морю, возникла идея написать книгу о беспримерном звёздном (т.е. несколько маршрутов, имеющих общую точку пересечения) агит-

Читателю газеты «За кадры верфям»

походе корабелов «Север-84». Тем более, что приключений и впечатлений в походе хватало и рассказать было о чём. Энтузиазм инициаторов был подогрет ещё и тем, что наши друзья в одной солидной российско-белорусской компании в Минске обещали взять на себя все издательские и полиграфические хлопоты и издержки.

К работе над рукописью книги с готовностью подключились бывшие участники яхтенной эскадры, шлюпочного отряда и двух сухопутных агитбригад. Прошло 2,5 года. Рукопись книги «В краю полярного дня» готова. Объём текста большой — более миллиона знаков, плюс около 400 фотоиллюстраций (т.е. это около 500 страниц типографского формата 70х100/16). Можно отдавать в издательство, но... За эти годы изменилась ситуация в минской фирме — там сменилось руко-

водство и изменилось отношение к нашему проекту. То есть, в организационной и финансовой помощи нам категорически отказано. Корабелка тоже переживает не самые лучшие финансовые времена и здесь нам на помощь рассчитывать не приходится.

Инициативной группой принято волевое решение — издать книгу за счёт «народных средств», то есть за деньги самих участников агитпохода «Север-84» и добровольные пожертвования корабелов. По предварительным консультациям в трёх петербургских издательствах, себестоимость нашего очень небольшого тиража в 300 экземпляров составляет порядка 450 тысяч рублей, то есть один экземпляр — 1500 руб. Половину расходов берёт на себя небольшая инициативная группа из организаторов и участников похода. Вторую половину пытаемся



собрать с помощью друзей-корабелов.

Дорогой коллега, предлагаем участвовать в издании нашей общей книги любой, возможной для тебя суммой. Желательно, чтобы сумма в рублях была кратна числу 1500 и этот платёж можно будет считать подпиской на будущую книгу. Твоё имя, как участника или спонсора проекта, будет увековечено на соответствующей странице книги.

Сбор наличных средств в Петербурге поручен бывшему капитану яхты «Эос» Владимиру Алексеевичу Вандышеву (моб. 8-911-921-2666,

e-mail: cellvision@yandex.ru).

Для безналичных перечислений: Счет № 40817810800350000512 ФИЛИАЛ С-ПЕТЕРБУРГ «НОМОС-БАНК» (ОАО) ИНН 7706092528 БИК 044030720

к/с 30101810200000000720

Вандышев Владимир Алексеевич.

С уважением и надеждой на понимание,

Борис САЛОВ,
Заслуженный работник культуры России,
бывший комиссар звёздного похода «Север-84»
и сводной яхтенной эскадры ЛКИ и ЛИВТА

Походная «профориентация»

(Из воспоминаний бывшего матроса яхты «Улисс», студента Корфака, а ныне замгендиректора группы компаний «Кредо-Диалог» Александра Карпова)

«...Весь поход мы — студенты — занимались «внешней» профориентацией. А как могли поступать при встрече с любым человеком второкурсники, которые приехали учиться в знаменитую ленинградскую Корабелку из разных географических мест, гордились своим выбором специальности, учились у профессоров с мировой известностью, жили в лучшем студенческом общежитии Советского Союза. Мы были счастливые, получающие в походе навыки хорошей морской практики и соскучившиеся по общению с людьми. Появившись в новых местах, в том числе и достаточно удалённых от цивилизации, с удовольствием выходили на контакт с местным населением — приглашали в институт, рассказывали о нём и о профессии судостроителя.

Но, можно сказать, такую же работу с нами вели и внешние обстоятельства — реки, озёра, каналы и моря, а также профессиональные речники, рыбаки, гражданские и военные моряки. Самым большим наставником-активистом в нашей профессиональной подготовке был наш капитан яхты. Осипов много лет проработал инженером-конструктором в ЦКБ «Балтсудпроект» и принимал участие в проектировании большого числа транспортных и вспомогательных судов. Регулярно встречая на переходах суда, кэп сначала спрашивал нас, знаем ли мы, что за судно проходит мимо или стоит у причала: назначение, возможные названия, основные размерения, место постройки. Получив иногда от нас краткий ответ, капитан легко называл номер проекта, сроки его выполнения и место постройки, иногда подробно рассказывал о специфике его проектирования и деталях автоматизации управления в машинном отделении, в разработке которых он принимал участие. В списке «капитанских» проектов оказывались и рейдовый буксир, и ролкер, и атомный лихтеровоз «Севморпуть»... А для нас вся эта информация была чрезвычайно интересна, мы любили гражданский флот и очень им интересовались во время всего похода.

На любой стоянке, если рядом находилось какое-либо судёнышко, мы просили нашего капитана помочь, и он с готовностью шёл договариваться с моряками на экскурсию, иногда и сам дополнял хозяев своими рассказами. А

моряки не забывали показать какое-либо неудачное техническое решение на судне, попенять на бестолковость некоторых проектировщиков и выдать дружеское напутствие о разумных методах проектирования, обращали вни-



мание на ремонтпригодность оборудования и бытовые удобства экипажа. И хотя зачёт по введению в специальность мы уже сдали в первом семестре, в походе регулярно «досдавали специальность» нашему капитану.

Пока эскадра шла по внутренним путям, нас постоянно окружали преимущественно речные и озёрные суда, а кораблей военно-морского флота почти не попадалось. По Белому морю яхты проходили вблизи берегов, в Архангельск входили по малонасыщенному судами речному рукаву, да и усталость после многочасового стояния на мели давала о себе знать. Морские переходы между базами и точками наших стоянок были довольно далеко от рекомендованных направлений, что с учётом туманов устранило всяческую возможность знакомства с флотом. В результате, большую часть торгового и военно-морского флота мы начали встречать только в Баренцевом море.

Первое сильное впечатление от встречи с настоящим военно-морским флотом мы испытали на входе в бухту Гремиха, встретив почти в упор, идущую хорошим ходом в паре кабельтовых от нас многоцелевую атомную подлодку. А пока стояли у старого причала, проводили на дежурство другую лодку под характерный прощальный сигнал — вызывающее судорожный животный ужас громкое «кваканье» сигнальным ревуном. В Гремихе мы первый раз насмотрелись с берега на стоявших у пирса «стратегов». К

огромному сожалению, нас, студентов-корабелов, как мы ни просились, не пустили к ним даже на причал, не то что внутрь. Отводы просьб были вежливыми, но непреклонными — «нельзя, сами должны понимать — это не про-

ровав скорость хода, шли ровной кавалькадой на расстоянии трёх-четырёх десятков метров друг от друга. Мимо нас, вдоль яхтенной колонны, проходили разные суда и корабли, экипажи которых с интересом на нас смотрели, фотографировали, наверное, наслаждаясь картиной идущей эскадры яхт под разноцветными спинакерами, ранее никогда не встречавшихся в Кольском заливе. Погода стояла типично северная — низкие тучи, лёгкий туман и ветер, позволявший идти хорошим фордевиндом.

Особенно красиво на этом фоне выглядели яхты при проходе мимо нас большого противолодочного корабля проекта 1134-А «Адмирал Нахимов», который торопился на морской парад в честь Дня ВМФ. Яхтсмены были заняты управлением спинакерами, а БПК шёл мимо нас отличным ходом. Однако нам удалось увидеть, как на борту корабля собрался едва ли не весь свободный экипаж, рассматривающий весьма необычную для полярного моря картину. В результате у нас осталась только пара, сделанных Женей Царёвым, удачных фотографий с яхтами на фоне корабля-красавца. И было вдвойне приятно увидеть эту фотографию в газете «На страже Заполярья».

Наше жгучее желание насмотреться на современный торговый, пассажирский и военноморской флот было исполнено при переходах в Кольском заливе.

За переход по Кольскому заливу и при стоянках в базе Северного флота, и Мурманском морском порту любой паренёк потеряет голову — или уйдёт служить на флот, или поступит в Корабелку, настолько насыщенные это были часы. Нам было проще — мы уже были студентами и старательно фиксировали окружающую обстановку.

Переход в Североморск был красивым и немного тревожным. Прекрасно шла парусная эскадра — «почистив пёрышки» и отдохнув в губе Большой Волоковой, экипажи устроили практически парадное шествие. Пользуясь попутным ветром все лодки поставили спинакеры и, синхронизи-

ровав скорость хода, шли ровной кавалькадой на расстоянии трёх-четырёх десятков метров друг от друга. Мимо нас, вдоль яхтенной колонны, проходили разные суда и корабли, экипажи которых с интересом на нас смотрели, фотографировали, наверное, наслаждаясь картиной идущей эскадры яхт под разноцветными спинакерами, ранее никогда не встречавшихся в Кольском заливе. Погода стояла типично северная — низкие тучи, лёгкий туман и ветер, позволявший идти хорошим фордевиндом.

Особенно красиво на этом фоне выглядели яхты при проходе мимо нас большого противолодочного корабля проекта 1134-А «Адмирал Нахимов», который торопился на морской парад в честь Дня ВМФ. Яхтсмены были заняты управлением спинакерами, а БПК шёл мимо нас отличным ходом. Однако нам удалось увидеть, как на борту корабля собрался едва ли не весь свободный экипаж, рассматривающий весьма необычную для полярного моря картину. В результате у нас осталась только пара, сделанных Женей Царёвым, удачных фотографий с яхтами на фоне корабля-красавца. И было вдвойне приятно увидеть эту фотографию в газете «На страже Заполярья».



На подходе к Североморску из тумана начал открываться величественный вид городских сопков, густо утыканных разного роста домами, а также панорама десятков военных кораблей, стоявших на рейде и у причалов базы. Пока мы не подошли близко к кораблям, была возможность снять такую великолепную перспективу. На подходе лидирующая североморская яхта «Вега» сигналом «делай, как я» дала указание убрать паруса и под двигателями войти в базу, следуя её курсом.

База приближалась и её главный вид уже занимал тяжёлый атомный ракетный крейсер «Ки-

ров», первый в серии проекта 1144 «Орлан». Нам, живущим в Ленинграде, уже были внешне известны очертания этих мощных и величественных крейсеров, строившихся на Балтийском заводе. Какой же внутренний восторг мы испытали, когда «Вега», а за ней и мы, прошли в двадцати метрах от «Кирова». Рассмотрев огромный герб Советского Союза на корме крейсера и обогнув ещё пару противолодочных кораблей, мы буквально протиснулись в довольно узкий проход между ними. С палубы яхты казалось, что наши мачты едва ли выше бортов стоящих с двух сторон кораблей. Ошвартовались к небольшому плавучему бону, трап которого выходил на тот же причал, у которого стоял «Киров».

После обязательной уборки и наведения на палубе безупречного порядка — мы всё-таки были гостями Северного флота — капитан решил все формальности нашего расположения в базе и разрешил прогуляться по территории. А посмотреть у причалов было на что! Большие противолодочные корабли, эскадренные миноносцы типа «Современный», большие десантные и сторожевые корабли. База была полна — на рейде стояло достаточно кораблей и не-

сколько подводных лодок, в том числе уже старый, но ещё красивый крейсер «Мурманск» знаменитого проекта 68-бис.

Как ни кратко было пребывание в столице Северного флота, но мы успели: и дойти до знаменитой музейной подводной лодки К-21, и помыться в бане на БПК «Удалой», и выйти в город, посмотреть на «Федю» — знаменитый памятник героям-североморцам. Простояв в Североморске ровно сутки, яхты вышли в Мурманск уже без «Веги», «фотоохота» на суда и корабли продол-

(Продолжение на стр. 7)

(Окончание. Начало на стр. 6)

жилась. Мы, ещё войдя в Кольский залив, как будто вышли на Невский проспект из деревенского переулка. Кого только не повстречали за эти сорок миль перехода, начиная от иностранных элегантных пассажирских лайнеров и заканчивая «дедушкой российского флота» — ледоколом «Красин». Это сейчас «Красин» — прекрасный музей, принимающий гостей у набережной Лейтенанта Шмидта в Петербурге, а в 1984 году ледокол работал в качестве энергоплавбазы арктических экспедиций и стоял в Кольском заливе. Узнать его можно было только по характерным обводам корпуса, так как в те годы его надстройка выглядела по-другому, и мы ни за что тогда не поверили бы, что он сохранится и станет музеем.

Особый интерес вызывали у нас суда ледового класса, построенные для освоения Севморпути. И таких по маршруту было, как ягод в тундре. Некоторые и впрямь походили на ягоды, как «Норильск» — первое судно для перевозки генеральных грузов в серии SA15, построенных в Финляндии и прозванных в народе «морковкой» за характерный ярко-оранжевый цвет корпуса.

В основном же это были не очень харизматичные трудяги — многосерийные сухогрузы: польские, типа «Беломорсклес», и немецкие, типа «Пионер», рядом с одним из которых, «Васей Коробко», мы потом стояли в Мурманском порту и пользовались его бытовыми возможностями. Проходя вдоль по Кольскому заливу, мы встречали то «Изгутты Айтыкова» — николаевский балкер проекта 1594, идущий с грузом труб большого диаметра на палубе, то херсонский рудовоз «Капитан Дубинин» проекта 1592, идущий в балласте, видимо в Норильск. Выборгский красавец «Пионер Белоруссии» с характерными рогатыми грузовыми мачтами стоял вместе с другими судами на рейде в ожидании загрузки.

Мы едва успевали крутиться, определяя — кто стоит или идёт, отвечая на профессиональные вопросы капитана о судах, подбирая выдержку и диафрагму на фотоаппарате и пытаясь успеть поймать судно в наилучший ракурс. При этом, берег Кольского залива, вдоль которого мы шли, отвлекал на себя наше внимание, так как сам заслуживал ускоренной съёмки.

Вот мы проходим мимо берегового посёлка Росляково и видим в бухте плавучий док, в котором стоят: какой-то небольшой ракетный катер, непонятный подводный аппарат и пара мелких развездных катеров. Однако, обсуждая детальнее состав ремонтируемых кораблей, что-то у нас не сходилось в размерах. Долгий спор капитана с экипажем не привёл к успеху. Тогда мы ещё не знали о существовании крупнейшего в мире дока ПД-50 и представить себе не могли, что в одном доке могут свободно стоять многоцелевая атомная подводная лодка, эскадренный миноносец, пара малых ракетных катеров, и ещё

останется место.

Проходя мимо базы атомного ледокольного флота пережили несколько не самых приятных минут. Атомные ледоколы, благодаря характерным размерениям и яркой окраске надстройки, узнаваемы издали. И вот, проходя их стоянку и определив знакомые силуэты, мы подошли к ледоколам на довольно близкое расстояние. Крайним корпусом стояла плавтехбаза «Имандра». Осипову, в отличие от нас, это судно было знакомо, и он дал команду заложить крутой галс в сторону от «Имандры». На недоумённый вопрос стоявшего на руле Евгения Огородника капитан сказал:

— А ты, Женя, повнимательней посмотри, что за люди там на палубе. Думаю, если бы у нас сейчас был счётчик Гейгера, то он бы, наверное, зашкаливал. Плавучая техбаза «Имандра», входящая в состав гражданского атомного флота, оказывает помощь Северному флоту в выгрузке отработанного ядерного топлива из реакторов атомных подводных лодок.

Приглядевшись, мы увидели копошащихся на палубе людей в специфических серебристых костюмах-скафандрах радиационной защиты. Они передвигались по палубе контейнеры с хорошо различимым на боку знаком — «радиация». Да, от таких судов надо держаться подальше. Поняв манёвр «Улисса», резко ушли в сторону и остальные яхты.

И вот уже впереди рейд Мурманского морского порта и наш 11-ый причал. В самом порту мы потом уже спокойно фотографировали стоящие под погрузкой-разгрузкой суда, а на некоторые сходили на экскурсию.

Прошедшие с момента выхода из бухты Большая Волоковая и до выхода из Мурманского порта дни остались одними из самых восторженных и насыщенных за весь поход. Ради такой красоты можно было долго «ползти» по Беломорско-Балтийскому каналу, сниматься с мели на Северной Двине, мёрзнуть и вылетать от качки из коек в горле Белого моря... Все-таки многодневный морской переход — это привычное и обыкновенное состояние яхтсмена. А наблюдение за разнообразием проходящего мимо нас торгового и военного флота — радость для увлечённого студента-корабеля.

В Кольском заливе отчётливо почувствовалось отсутствие в кораблестроительном институте так необходимой, на наш взгляд, плавательной практики для младших курсов. Мы свою плавпрактику и настоящее введение в специальность прошли в этом непросто северном походе, и постарались сдать опытному кораблестроителю-конструктору Владимиру Васильевичу Осипову экзамен на знание и любовь к флоту, как гражданскому, так и военному».

На снимках: Яхтсменов приветствует БПК «Адмирал Нахимов». Борис Салов и Асаф Оскольский агитируют матросов за поступление в Корабелку. Боцман яхты «Улисс» Евгений Царёв фотографирует проходящие суда.



Наследие и наследники

Споры о том, нужны ли будущим инженерам общекультурные компетенции, вроде бы разрешились. В новом Законе об образовании, вступившем в силу с 1 сентября, вопросам воспитания студентов уделяется достаточно внимания. Однако, это не означает, что сократилось число технократов, убежденных, что настоящий профессионал не должен отвлекаться от постижения будущей профессии.

В качестве примера приводится жизнь легендарного кораблестроителя академика А.Н.Крылова.

Готовя выставку, посвященную 150-летию Алексея Николаевича, мы вывели на главный стенд его известное высказывание: «Я отдал флоту 65 лет своей жизни, — и если бы располагал еще такой же жизнью, то я и ее отдал бы до конца любимому морскому делу».

Готовя конференцию, посвященную юбилею ученого, мы обратили внимание, сколь широк был спектр его интересов. Блестящий беллетрист. Его воспоминания — образец высокой литературы. Какое количество книг необходимо пропустить через себя, чтобы добиться столь изысканного стиля.

На отдельный стенд мы решили вынести некоторые анекдоты «от Крылова». Чувство юмора всегда отличало истинных интеллектуалов и выделяло их из толпы.

Наследие А.Н.Крылова — это не только научные открытия и педагогические школы. Это пример истинного российского мыслителя и гражданина. Что интересно, Алексей Николаевич не был отмечен особым рвением к общественной работе и к политике, но как настоящий патриот, он много сил положил на сохранение на-

шего национального достояния. Благодаря усилиям тогда еще молодого члена Академии Наук была возвращена в Пушкинский Дом знаменитая «Онегинская» библиотека.

Главной темой VI межвузовского фестиваля «Морфест»-2013 стало воспитание молодежи на культурно-историческом наследии.

Рассматривая жизнь и научное творчество академика А.Н.Крылова, как величайшее наследие не только тех, кто причастен к судостроению, но всей России, мы начинаем фестиваль с конференции, посвященной 150-летию великого ученого.

Постоянной темой всех предыдущих фестивалей, да и стержнем воспитательной работы со студентами остается морское наследие Петра Великого. В этом году дела основателя российского флота и Санкт-Петербурга воспринимаются особо рельефно и символично в контексте празднования 400-летия с восхождения на престол династии Романовых. Эта тема будет раскрыта в ряде мероприятий в Петербурге, Костроме, Городце, Нижнем Новгороде.

Вплотную соприкоснуться с уникальными культурно-историческими реликвиями участники фестиваля смогут: в Кронштадтском морском соборе, отметившем свое 100-летие; в Лодейном Поле, куда после реставрации будет возвращена икона «Житие Александра Свирского», написанная в 1596 году; в Ферапонтовом монастыре на Вологодчине, где сохранились уникальные фрески Феофана Грека; в Костромской области — на родине адмирала Невельского, 200-летие которого отмечалось в этом году.



Но, пожалуй, главное на фестивале то, что полученные знания студенты смогут реализовать на практике, участвуя в научно-практических конференциях, интеллектуальных играх, творческих конкурсах, проводя экологический мониторинг воды по ходу фестивального круиза.

В первосентябрьском номере хочется обратиться к первокурсникам. Корабелка во все времена своего существования была очень амбициозным вузом. Ее выпускники создали мощнейший отечественный флот, который выстоял и победил в морской войне фашистскую Германию, сохранил паритет во времена холодной войны, освоил северные широты, открыл всю необъятную страну сетью речных маршрутов. И когда звучат слова о том, что корабли XXI века будут строить троечники, не верьте этому. Опровергайте это своей учебой, своим трудом, своей гражданской позицией. Будьте достойны Петра Великого, академика Крылова, нескольких поколений ваших предшественников — выпускников Корабелки.

А.Н. КОНСТАНТИНОВ
проректор по социально-культурной работе

Из ладожской кругосветки



Благополучно завершился традиционный шлюпочный поход «Эко-Ладога-2013», посвященный 80-летию Краснознамённого Северного Флота. В нём приняли участие более 100 человек. За кормой шести- и десяти-вёсельных ялов осталась тысяча километров вдоль невиских берегов и ладожских шхер.

Скрип уключин и шелест ветра в парусах, восходы и закаты в окошках палаток, гитара по кругу у костра, шлюпочные гонки и спортивные состязания, день ВМФ в городе Лахденпохья и праздник Нептуна будут

долго снится студентам, закалившимся летом на водных этапах. Начало учебного года они встречают с хорошим настроением, ведь недаром говорится, что корабелу, прошедшему крутые волны Ладоги, не страшны никакие житейские бури.

Впечатления шлюпарей и их бессменного командира капитана 2 ранга Василия Александровича Сапожникова мы обязательно опубликуем в ближайших номерах «ЗКВ».

Алексей ВАСИЛЬЕВ
Фото
Константина ПОЛЯКОВА

Будь с газетой ВКонтакте

То, что у газеты «За кадры верфям» есть электронная сестра, сегодня в Корабелке знают многие. За полтора года более двухсот студентов, выпускников и преподавателей — пользователей популярной социальной сети стали её друзьями-подписчиками, образовав сообщество читателей, авторов и друзей газеты, — сообщество людей, неравнодушных к морю, проблемам отечественного образования и судостроения, и вообще, как сказано в описании группы, просто неравнодушных.

«За кадры верфям» в ВКонтакте (www.vk.com/zakave) — это не просто электронная версия бумажной газеты. Да, здесь можно прочитать полосы за два-три дня до появления газеты на вахтах в корпусах университета. Но главное, благодаря безграничности печатной площади, паблик стал настоящим дайджестом самых актуальных новостей по морской и образовательной тематике (более 250 материалов), по вопросам, волнующим сегод-

нящую молодежь — от отдыха и трудоустройства до большой политики и экономики.

В открытой группе каждый может высказать свое мнение, обсудить ту или иную статью, прокомментировать и скачать понравившуюся фотографию в полном разрешении. Кстати, более тридцати фотоальбомов хранят около пяти тысяч профессиональных кадров, отражающих участие корабелов в многочисленных акциях и мероприятиях, конкурсах и фестивалях от университетского до международного уровня: от «Весны на Лоцманской» до «Салютов Бреста». На сайте можно посмотреть документальные фильмы на морскую тематику, послушать любимые песни корабелов.

Вот только анонсы некоторых недавних публикаций:

«Зарплата российского профессора». Лучшее исследование на животрепещущую тему; «Выпускники готовы скинуться на альма-матер». Более половины из них рады помочь родному вузу, но не знают как;

«Какие профессии умрут, а какие появятся». Атлас 100 новых профессий и 30 отмирающих;

«Новый состав совета директоров ОСК»;

«Страшная военная тайна». О кислородной торпеде 53-65К;

«Нужны ли нам авианосцы?»

«Бизнес под крышей вузов»;

«9 миллиардов на топ-100 для вузов»;

«За что будут платить студенты»;

«Генплан будущей суперверфи в Кронштадте»;

«Зарплаты ректоров: кто не спрячется, я не виноват»;

«Минобороны споткнулось о «Мистраль»»;

«В подводной обстановке мрак и тишина». Почему нас слышат, а мы — нет;

«Рейтинг и ТТД подводных крейсеров»;

«Постройка судна за 76 секунд» (Видео. Корея)...

И ещё много интересного!

Тамара ГЕОРГАДЗЕ



Полным ходом в Океан Знаний!



Вахтенная команда «Полубака», приветствуя влившихся в ряды корабелов новоиспечённых первокурсников, напряжена в ожидании команды с ректоратского мостика: «По местам стоять! С якоря сниматься! Курсом в осенний семестр – полный вперёд!»

Успевающие студенты знают, что 2013 год урожаен на юбилейные даты. И среди этих дат вахтенная команда почему-то особо выделяет не столько 400-летие царской династии Романовых, сколько 70-летие первого советского гранёного стакана, который был выпущен 11 сентября 1943 года на старейшем в России стекольном заводе в городе Гусь-Хрустальный. Шла война, а страна уже думала о праздновании Победы, о будущей мирной жизни...

О своём будущем, во всяком случае, о будущем дипломе должны думать и сегодняшние «козероги», то бишь первокурсники. Ведь диплом ВУЗа – это документ, удостоверяющий, что у тебя был шанс чему-нибудь научиться. Вахтенная команда не устает повторять младшим товарищам: «Учитесь усердно! Иначе праздник 23 февраля может стать для вас профессиональным!»

А особо уважаемый вахтенной командой классик Козьма Прутков в своё время говаривал: «Век живи – век учись! И ты, наконец, достигнешь того, что, подобно мудрецу, будешь иметь право сказать, что ничего не знаешь». И это действительно так, ибо то, что мы можем узнать за все годы нашей жизни – всего лишь мелкие брызги в огромном Океане Знаний. Семь футов под килем и свободных учебных фарватеров вам, дорогие читатели!

С. АЛОВ, боцман «Полубака»
Рис. В. Герасимов

Самая древняя проблема

Деньги изобрели древние финикийцы... Примерно через неделю после изобретения денег стало нехватать!

Нет правил без исключения

Главная цель всех изобретений – сберечь человеку время. Исключение – изобретение телевизора.

Тромяногая курица

Когда Бог создал человека, он не запатентовал своё изобретение.

И теперь каждый дурак может делать то же самое...

Трехногая курица

Водитель ехал по шоссе на большой скорости, когда его обогнала курица в трех ногах.

Водитель прибавил скорость. Курица тоже. Водителю стало интересно, куда бежит трехногая курица, и он решил за ней угнаться. Ему это удалось с большим трудом. Вскоре курица привела его на птицеферму, по которой носились тучи трехногих куриц. Водитель там увидел владельца фермы и спросил его:

– Почему у Вас все курицы с тремя ногами?
– Я заметил, что люди любят куринные ноги, и решил вывести курицу с тремя ногами, ответил тот.

– И как такие курицы продаются?
– Не знаю, пока ни одной поймать не удалось.



Альтернативы

В Париже в патентное бюро обращается человек. Говорит, что изобрел мотор для автомобилей, который работает не на бензине, а на воде. Проверили, действительно работает. Стали оформлять изобретение, говорят ему:

– В принципе, можем вам два альтернативных варианта предложить – или оформить как одно изобретение, или как два – мотор на воде и вода как горючее. Вы же специалист по горючему?

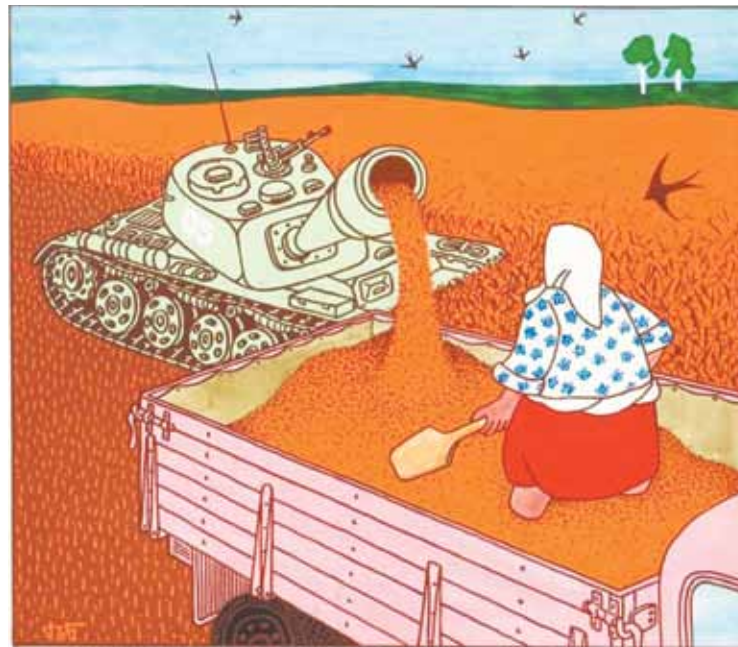
– Да, я очень много лет работал с нефтью в Саудовской Аравии. Там, кстати, и сделал свое изобретение.

– А почему вы там свое изобретение не запатентовали?

– Я пытался. Но когда я описал им своё изобретение, они мне тоже предложили два альтернативных варианта.

– Каких?
– Повешение или четвертование.

Рубрике «Патентное бюро на Полубаке» на медни исполнилось аж 40 лет. Именно поэтому мы предоставили возможность сказать своё рисованное слово профессиональному изобретателю Владимиру ГЕРАСИМОВУ, которого наши читатели знали и знают как автора остроумных карикатур. Это яркий пример того, что карикатуристы-изобретателями не рождаются. Они становятся, когда об этом попросит вахтенная команда «Полубака».



Стихоиронизмы на «ПБ»

Ника НЕВЫРАЗИМОВА

КРУШЕНИЕ ЛЮБВИ УЧИТЕЛЬНИЦЫ РУССКОГО ЯЗЫКА

Пусть видим друг друга
мы только в одежде,
Всё ёкает сердце при встречах,
как прежде,
И я вспоминаю –
печально, устало –
Как письма твои
со слезами читала.
Вовек не забуду я
слов твоих нежных!

Но путался ты
в окончаниях надежных...
Хотел ты, чтоб стали мы
плотью единой.

Но «счастлив» писал ты
без «т» в середине...
Хоть русским ты был
(не татаро-монголом),
Не мог различать ты
спряженья глаголов!

А я всё искала
в безграмотных строчках,
Чему же учили тебя на уроках.
Не пел соловей,
звёзды нам не блистали...

Ты на ночь учебник читал

Розенталя,

Бродил по лесам

исключений и правил,

Но выйти не смог

и попытки оставил,

И снова – по десять ошибок

в записках!

И пусть мы узнали

друг друга так близко,

Я вдруг поняла –

нам не будет дороги...

Ты даже не знал,

что такое предлоги!

Евгения ШЕРМАН

Я ХОЧУ ТЕБЯ!

Я хочу тебя утром и вечером,
Днём и ночью!

Не скрывать мне желание!

Я хочу, как безумная

женщина!

Запах твой мне дурманит

сознание!

Я хочу тебя дома, на улице,

В ресторане, в кафе,

в каждой комнате!

В предвкушении

сердце волнуется!

Я в желаньях тону,

словно в омуте!

Я хочу тебя там,

где получится:

На диване, на кресле,

в кроваточке,

На столе – лишь бы только

не мучиться

В ожидании долгом мне, лапочке.

Губы жаждут касанья горячего

Поцелуев твоих

горько-сладостных!

Тело ждёт состоянья парящего

И минут наслаждения

радостных!

Эту страсть,

что годами проверена,

Я отдам тебе в миг обладания.

Я хочу, чтоб в меня

очень медленно

Ты входил,

утоляя желания.

Чтоб себя ты отдал мне

до капельки,

Чтоб тобой насладилась

до доньшка!

Без тебя не прожить мне,

мой сладенький!

Ты меня согреваешь,

как солнышко!

Я хочу тебя утром и вечером,

Днём и ночью!

Встречая улыбками,

Чувств своих

не скрываю застенчиво:

Я люблю тебя,

КОФЕ СО СЛИВКАМИ!

Профессор экономики в Техасском Техническом Университете рассказывал, что раньше никогда не заваливал на экзаменах студентов, но однажды завалил целую группу. Группа настояла, что социализм «работает» и что никто при этом не будет бедным и никто – богатым. Великое выравнивание! Профессор сказал: мол, хорошо, поставим в этой аудитории эксперимент на предмет социализма. Все оценки будут усредняться и каждый получит одинаковую со всеми оценку, таким образом, никто не провалится и никто не получит «отлично».

Студенты и социализм

После первой контрольной работы оценки были усреднены и все получили «хорошо». Студенты-отличники, учившиеся упорно, были расстроены, а студенты, кто учился мало – счастливы. Но ко времени второй контрольной студенты, кто учился мало, занимались ещё меньше, а те, кто учился упорно, решили, что тоже хотят халавы, поэтому занимались меньше, чем раньше...

Вторая контрольная в среднем

дала «удовлетворительно». Никто не радовался. Когда же прошла третья контрольная, в среднем вышло «неуд». Результат так и не улучшился, ведь ссоры, упреки, ругань приводили к враждебным отношениям и никто не собирался учиться за других. Студенты, наконец, поняли, в чём слабое место социализма.

Перевод с английского
Юрий ПОЛОЗОВ