

# Задры Верфям

FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

№ 17 (2481)  
НОЯБРЬ 2012 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ  
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА

## СТУДЕНТЫ СПБГМТУ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ВОЕННО-МОРСКОМ САЛОНЕ «ЕВРОНАВАЛЬ-2012»

Продолжается практика технических визитов лучших студентов нашего университета на инновационные международные выставки и передовые предприятия по судостроению и морской технике зарубежных стран. Группа из 16 студентов и аспирантов вуза только что вернулась с крупнейшего военно-морского салона «Евронаваль-2012», проходившем в парижском выставочном центре Ле Бурже. На этот раз участие студентов частично финансировалось за счет «Программы стратегического развития СПбГМТУ». Кроме совместного ознакомления со стендами «General Electric» (Converteam, электродвижение кораблей), «Saft» (современные аккумуляторные системы), «Rolls-Royce» (морские газовые турбины, водометы, рулевые колонки), АТОВ (подводные глайдеры), ребята рабо-

Французский концерн «DCNS» представил очень интересный концепт-проект небольшой патрульной подлодки «SMX26» для применения в мелководных прибрежных зонах и способной решать самые различные задачи: от борьбы с пиратами до уничтожения кораблей во вражеских портах. Лодка длиной около 40 м и водоизмещением 1000 тонн имеет необычную плоскую форму и шесть движителей — два маршевых и четыре подруливающих. Может нести спецназ в количестве до 6 человек. Лодка оснащена отсеком для запуска двух тяжелых и восьми легких торпед, комплексом ПВО и выдвижной пушкой 20-мм калибра. Погружаться может на глубину 150 метров и уверенно ходить под водой на глубине менее 15 метров. Скорость — 10 узлов, автономность 30 суток. Вокруг



Беспилотный катер компании Rafael Advanced Defence Systems Ltd

С 2010 года новой чертой выставки «Евронаваль» стало участие в ней высших технических учебных заведений. Это Высшие национальные школы передовой техники Парижа и Бреста (ENSTA-Brest), Военно-морская академия, Высшая центральная школа Марселя, ряд университетов. Делегация нашего университета посетила стенд «ENSTA-Brest», где был подписан Договор о сотрудничестве с СПбГМТУ и прослушана презентация этого вуза.

Кроме посещения салона делегация Корабелки посетила две крупнейшие французские компании: «Technip» и «Bureau Veritas». Познакомившись с их деятельностью, студенты узнали о возможностях повышения квалификации, а также устройства на работу в этих фирмах.

Компания «Technip» является мировым лидером проектного менеджмента, инжиниринга и строительства для нефтегазовой промышленности. Занимается разработкой подводных нефтегазовых месторождений, прокладкой жестких и гибких подводных трубопроводов, производит специальные стальные и термопластиковые кабели, соединяющие подводное оборудование, добычные платформы или плавучие производственные системы. «Technip» имеет флот, включающий 29 судов, в первую очередь — трубоукладчиков и судов поддержки подводных работ и операций.

Имея мировую известность как поставщик плавучих сооружений для производства, хранения и разгрузки углеводородов (FSPO), компания стала пионером в разработке аналогичных сооружений для сжиженного газа (FLNG). Применение FLNG позволяет расположить установки для сжижения газа непосредственно над подводными месторождениями, устраняя необходимость в протяженных подводных трубопроводах и развитой наземной инфраструктуре. В середине 2009 года компания «Shell» выбрала возглавляемый

«Technip» консорциум в качестве исполнителя 15-летнего контракта по проектированию, строительству и установке нескольких FLNG.

В ходе визита делегация была ознакомлена с новым проектом плавучей ветровой турбины с вертикальной осью «Vertiwind», мощностью 2 мегаватта. Турбина опирается на трехколонную полупогружную конструкцию и имеет ротор 50-метрового диаметра, содержащий три 70-метровых лопасти, ориентированные друг к другу под углом 120 градусов. Концепт «Vertiwind» открывает новые перспективы в развертывании ветровых ферм (wind farms) в Европе, например, в средиземноморском бассейне.

Одним из важнейших ориентиров для «Technip» является участие в разработках оборудования для освоения Арктики, в том числе российского арктического шельфа. Вот почему компания уделяет большое внимание привлечению кадров из технических университетов России, предлагая выпускникам различные виды тренинга и стажировок. Об этом говорили на встрече генеральный менеджер по развитию океанотехнического бизнеса компании Браен Робертс и вице-президент по стратегическим ресурсам Натали Драут Корнек.

В «Bureau Veritas» перед студентами выступил вице-президент по исследованиям и разработке морского отделения Пьер Бесс. Основанное в 1828 году «Bureau Veritas» (BV) является одной из крупнейших в мире групп компаний, специализирующихся в тестировании, инспекции и сертификации, имеет 52 000 сотрудников в 940 офисах и 340 лабораториях в 140 странах мира. Морское отделение реализует функции «BV» как известного классификационного общества, которое инспектирует и сертифицирует суда на соответствие разработанным Правилам, оценивая прочность конструкции и надежность машин и оборудования. «Bureau Veritas» уже несколько лет сотрудничает с СПбГМТУ, проводя совместные научно-исследовательские работы с кафедрой Конструкции судов факультета Кораблестроения и океанотехники, учреждая стипендии для лучших студентов, предоставляя возможности стажировки в своих лабораториях в Париже. Недавно несколько сотрудников «BV» прочитали в нашем университете лекции, посвященные теории и практике разработки Правил этого классификационного общества, в том числе в связи с чрезвычайно актуальной проблемой определения рисков, связанных с динамическим воздействием сжиженного газа на переборки мембранных танков газозовозов (LNG).

Проректор по международному сотрудничеству,  
профессор К.В. РОЖДЕСТВЕНСКИЙ



Встреча на стенде Объединенной судостроительной корпорации с профессором СПбГМТУ Ю.Н. Кормилициным и членом Военно-промышленной комиссии РФ В.Я. Поспеловым

тали на выставке по заранее определенным индивидуальным заданиям с учетом тематики НИР и диссертационных работ. По их рефератам и отчетам планируется выпуск специального сборника и проведение конференции.

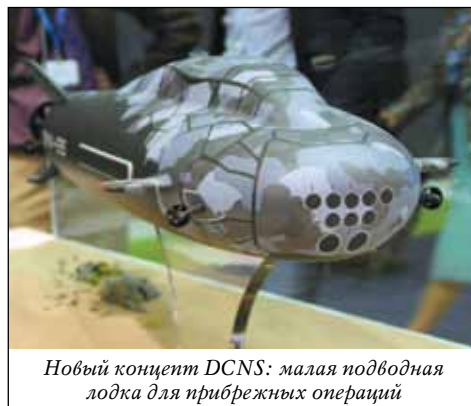
В выставке этого года приняли участие 370 экспонентов из 35 стран, 75 официальных делегаций из 55 стран, более 400 французских и иностранных журналистов. Как и ранее, «Евронаваль» стал демонстрацией новых концепций и технических решений.

Среди интересных экспонатов стоит выделить новую компактную морскую газовую турбину MT7 компании «Rolls-Royce» мощностью 4-5 мегаватт для судовых движительных комплексов длиной 1,5 м и диаметром 0,877 м. Недавно она была выбрана ВМС США для нового поколения аппаратов на воздушной подушке.



Новая компактная морская газовая турбина компании Rolls-Royce

модели лодки толпилось множество специалистов, что подтверждало перспективность предложенной концепции.



Новый концепт DCNS: малая подводная лодка для прибрежных операций

Продолжая свою серию надводных беспилотников, компания «Rafael Advanced Defence Systems Ltd» представила 11-метровый 9-тонный катер «Protector», имеющий автономность 48 часов при скорости 8 узлов. Он оборудован двумя дизелями Caterpillar C7 и водометами Rolls-Royce AB (KaMeWa). Имеет телеуправляемую мини установку «Mini-Turhoop» для запуска ракет типа «Spike» и водяную пушку. Катер спроектирован для разведки, обнаружения и наблюдения в прибрежных зонах. Имеет модульную структуру, что позволяет адаптировать его для ведения электронной и противолодочной войны.

ФГБОУ ВПО «Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»

ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС  
на замещение должностей

профессорско-преподавательского состава.

Срок подачи документов с 07.11.2012 г. по 06.12.2012 г. (вкл.)

190008, Санкт-Петербург, Лоцманская ул., д. 3.

Справки по телефонам: (812) 713-89-36 - отдел ученого секретаря,

(812) 495-01-23 - учебный отдел

Более подробная информация о конкурсе размещена на странице «Предложения» официального сайта СПбГМТУ [www.smtu.ru](http://www.smtu.ru)

# ЗА ОБЛАЧНЫМИ ВЫЧИСЛЕНИЯМИ

**В интервью «Вестнику высшей школы» наш ректор Константин Петрович Борисенко отметил, что по ряду показателей наш университет находится на первом месте в городе по количеству научных исследований, активно поддерживает международные связи, хорошо известен за границей и пользуется большим уважением. У нас много иностранных студентов — около 400 человек.**

Давайте зайдём на кафедру вычислительной техники и информационных технологий. Её возглавляет известный учёный, д.т.н. профессор Владимир Макарович Журава. Здесь работает учёный с мировым именем д.т.н. профессор Юрий Иванович Нечаев, создавший «интеллектуальные системы для судостроения» и получивший за это из рук президента США Б. Обамы серебряную медаль и объявленный английским обществом кораблестроителей «Человеком Года». Здесь трудится д.т.н. профессор Александр Борисович Дегтярев.

Сегодня заседание кафедры. Согласно повестке дня первым слушается доклад аспиранта из Мьянмы Йе Мьинг Наинга. Он подготовил диссертацию на тему: «Организация системы доступа пользователей и разработка технических принципов запуска ресурсоёмких приложений в распределённой среде на основе облачных вычислений» по специальности «Вычислительные машины, комплексы и компьютерные сети».

Докладчику 27 лет. Подтянутый, стройный, в сверкающе элегантном костюме «с иголочки» он держится спокойно и уверенно, говорит на хорошем русском: «В научной работе я исследовал создание операционного окружения для организации системы доступа пользователей и запуск приложений в распределённой вычислительной среде на основе технологии облачных вычислений. Распределённая вычислительная среда — это набор соединённых каналами связей независи-

мых компьютеров, которые с точки зрения пользователя выглядят единым целым.

Облачные вычисления — это модель, где ресурсы, такие как вычислительная мощность, хранение и сеть, а так же программное обеспечение абстрагированы и обеспечены, как службы в Интернете удалённо-доступным способом. Создано такое операционное окружение на несколько вычислительных узлов, и на нём ученые и разработчики смогут запускать вычисления любой сложности».

Звучит много терминов на английском языке и чувствуется, что английский Йе знает лучше. Его преподаватель русского языка Зинаида Николаевна Колина не раз бывала в Мьянме, искренне любит эту страну и её людей. Она имеет богатейший опыт работы за границей и в России с иностранными студентами и делает всё, чтобы в стране, где вторым государственным языком является английский, русский язык стал бы вторым родным! Зинаида Николаевна считает, что все аспиранты на всём протяжении своей научной работы должны быть обеспечены часами занятий с преподавателем русского языка. В нашем университете в настоящее время таких часов нет, и последние 2 года работы над диссертацией аспирант находится в «свободном и одиночном плавании «по великому и могучему»». А работа должна быть написана на русском языке, и аспиранты иногда делают досадные ошибки. Так Йе в одной из таблиц вместо слова «отказы» написал «откаты», что вызывает улыбку. Но, ни одна буква не ускользнет от внимательного глаза доктора физико-математических наук профессора Александра Владимировича Богданова. Имеющий в числе своих учеников 7 докторов наук и более трех десятков кандидатов наук, он поправляет очередного соискателя.

Доклад окончен и пока Йе Мьинг Наинг, как офицер на параде, четко отвечает на вопросы



присутствующих учёных, скажем несколько слов о его научном руководителе.

Академик Европейской Академии Александр Владимирович Богданов первым в мире создал распределённое вычисление поверх обычного Интернета еще в 1995 году! Действительный член международного компьютерного общества, он решил проблему предела файловых систем. Член Федерации космонавтики СССР А.В.Богданов создал теорию взаимодействия молекул с поверхностью космических аппаратов. Действительный член американского математического общества профессор А.В.Богданов имеет столько званий и регалий, что их перечисление заняло бы не одну страницу. Последним результатом его работы стало предложение самого быстрого алгоритма для расчёта опционов. Во многих вопросах А.В.Богданов, занимающийся в настоящее время запуском международных проектов, был и остаётся первым в мире! Своим ученикам он даёт только всё самое передовое. И работа Йе Мьинг Наинга в её практическом применении принесёт стране Союза Мьянма огромную пользу. Это возможно уже в ближайшее время, когда будет снято экономическое эмбарго, наложенное США, и в

страну начнут поступать передовые технологии.

В заключительном слове А.В.Богданов дал высокую оценку достигнутому Йе Мьинг Наингом результатам в работе, достойной звания кандидата физико-математических наук. Во-первых, стандартные грид-овские системы безопасности он без конфликтов встроил в вычислительное облако, во-вторых, доказал, что в облаке можно осуществлять миграцию процессов, и тем самым управлять вычислениями удалённо.

Йе первый, кто защищается по этой тематике. В мире не было даже самых малых разработок, остающихся за первопроходцами, которые можно было бы использовать и на которые можно было бы опереться. Но сверхтрудолюбие аспиранта, упорство, настойчивость и передовые знания, полученные в магистратуре у профессора В.М. Журавы, сыграли решающую роль в достижении этого результата.

А что же наш «подзащитный»? Только на миг мы видим улыбку на его красивом и строгом лице. Успех? Конечно успех! Да и могло ли быть иначе? Только лучших своих людей посылает к нам учиться золотая Мьянма. Йе Мьинг Наинг приехал в Россию из города Пакхоуку. Мама не хотела с ним расставаться, но отец благословил сына в далёкий и трудный путь. С тех пор прошло 6 лет и теперь не только мужественный Мьинг Тан — капитан судна на реке Иравади, но и вся страна по праву может гордиться успехами своего сына.

Йе добивается успеха не только в науке. Он активно занимается спортом: неоднократный победитель соревнований по волейболу в сборной команде студентов Мьянмы, призёр соревнований по шахматам, бильярду и мини-футболу. Обладатель Сертификата участника первой Спартакиады в истории факультета иностранных учащихся, который вручал ему лично рекордсмен и чемпион Европы профессор Сергей Сергеевич Крючек.

Спартакиада ФИУ проводит ежегодно по 9 видам спорта, и через спортзал на Лоцманской 3 проходят студенты из 15 стран мира! Аккуратно складывают свои вещи на пол кучками в пыльном углу, потому что, к сожалению, в раздевалках нет ни крючков, ни гвоздиков, чтобы повесить одежду. Нет ни скамейки, ни стула, чтобы сесть или поставить сумку...

Йе Мьинг Наинг — самый титулованный спортсмен из всех мьянманских студентов. Интеллигентный и вежливый, открытый и честный — он всегда в команде. Готов прийти на помощь, поддержать и выручить. Этому Йе научили в семье, где кроме него есть ещё 2 брата — моряки и один школьник. Этому учит спорт, это поддерживает академик А.В.Богданов, у которого принят бригадный метод работы и к имеющимся докторантам на магистральные направления подключаются самые сильные аспиранты. Скромный и тихий Йе работал в бригаде с Владимиром Гайдученком и Михаилом Дмитриевым, которые хорошо знают его, много общались с ним и искренне помогали.

Сегодня состоялась успешная защита диссертации, предстоит её защита на Учёном Совете, так пожелаем Йе Мьинг Наингу «7 футов под килем» в огромном океане науки! Мы, люди старшего поколения, перенявшие от своих учителей отеческое отношение к ученикам, делимся с ними не только опытом и знаниями, но и теплом своей души! Расставаясь с выпускниками, мы часто с нежностью вспоминаем о лучших из них. И будучи в далёкой и солнечной Мьянме, не забывая, дорогой Йе, что в заснеженной России есть люди, которые помнят тебя и знают, что в западной части полуострова Индокитай бьётся твоё — родное нам сердце!

**Н.Н. АЛТУХОВА**  
преподаватель кафедры физического воспитания

## ПРАКТИКА С ТЕОРИЕЙ — ЧИСТЯТ АКВАТОРИЮ

**Как прийти на помощь городу в чрезвычайной ситуации — знают теперь около 70 студентов из девяти вузов Петербурга, которые приняли участие в экологических учениях, прошедших в середине октября на побережье Финского залива в Краснорельском районе.**

По уже сложившейся традиции в их числе были и студенты Корабелки.

Целью осенних практических занятий стала отработка действий волонтеров в условиях учебной нефтяной аварии на акватории. Тренировка была организована в рамках большого международного проекта RescOp — «Разработка спасательных операций в Финском заливе» и явилась завершающим этапом программы теоретической подготовки экологических волонтеров для участия в ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на побережье, про-

ходившей на базе профильного предприятия ГУП «ПИЛАРН».

Три студента ФКиО и один будущий эколог ФКЭИА получили приглашения благодаря кафедре «Океанотехники и морских технологий», ассистент которой Светлана Милославская поддерживает тесные контакты с организаторами экологической акции.

На первом этапе волонтеры прослушали теоретический курс и познакомились с судами и средствами, предназначенными для сбора нефтепродуктов с акваторий. Организаторы устроили для студентов экскурсию на ледокол «Невская застава», который сегодня является самым современным в городе плавучим средством в плане борьбы с разливами жидких углеводородов. Это судно способно выгружать на воду машину-амфибию, которая предназначена для очистки водоемов, прибрежной зоны от водорослей, камыша, механических и

нефтяных загрязнений. С помощью гусеничных траков она свободно передвигается по болотистой местности, сыпучим грунтам и обрывистым берегам.

Помимо ледокола было продемонстрировано судно-бонипостановщик «Редут». Оно оборудовано пушкой для распыления сорбента и способно выставить боновое ограждение длиной 240м. Всего ГУП «ПИЛАРН» располагает 12 специализированными судами, большинство из которых — нефтесборщики.

Как это ни странно, но сложнее всего бороться с нефтью не в тот момент, когда она разлита по водной поверхности, а когда волны выносят её на сушу. Именно очистка загрязненных по легенде учений побережий и стала вторым этапом подготовки волонтеров. Им руководил лично координатор аварийных работ Комитета по природопользованию Санкт-Петербурга Игорь Березин, что свидетельствовало о важности и значении мероприятия.

Юноши и девушки прослушали подробный инструктаж, разделились на бригады, облачились в специальные костюмы и получили инвентарь. Затем — примерно час уборки береговой полосы Финского залива в районе яхт-клуба «Балтиец» и спасательной станции. Стоит отметить, что время пролетело незаметно. Атмосфера была, конечно, рабочей, но очень сплочённой и лёг-



кой — благодаря ощущению общего благородного дела.

После перерыва на горячий чай с пироженками участниками учений была продемонстрирована небольшая спасательная операция. Одну из студенток, добровольно пожелавшую побыть в роли Нестора Петровича из «Большой перемены», посадили на судно на воздушной подушке, предварительно одев в непромокаемый костюм, и отвезли на полсотни метров от берега. Там отважная девушка прыгнула в холодную воду залива. Почти сразу следом за ней нырнул профессиональный спасатель. Он помог девушке доплыть до судна и забраться обратно на борт. Подвиг коллеги остальные волонтеры встретили бурными аплодисментами, а уже

на берегу холодные воды залива сменились тёплыми объятиями друзей.

Все участники учений получили сертификаты, подтверждающие, что они прошли специальный курс подготовки. Как стало известно позднее, в университет на имя ректора пришли благодарственные письма на каждого из четырех волонтеров из Корабелки: Станислава Малиновского, Лилию Сапарову, Ажар Абдрахманову и Никиту Ивинского.

С фоторепортажем об экологических учениях можно ознакомиться в корпусе «Б» рядом с кафедрой «Океанотехники и морских технологий».

**Никита ИВИНСКИЙ, гр. 2540**  
**Станислав МАЛИНОВСКИЙ, гр. 1511**

### КОНКУРС НА ЛУЧШИЙ КРОССВОРД ПО ТЕМЕ «ИЗБИРАТЕЛЬНОЕ ПРАВО»

Территориальная избирательная комиссия №1 Санкт-Петербурга объявляет конкурс на лучший кроссворд по теме «Избирательное право». Для участия в конкурсе Вам необходимо прислать свои работы по адресу: 190005, Санкт-Петербург, Измайловский пр., д.10, каб. 303 или на электронную почту [izbirkom1@mail.ru](mailto:izbirkom1@mail.ru). В письме Вам необходимо указать Ваши данные: фамилия, имя, отчество, возраст, контактный номер телефона.

Работы принимаются до 20 декабря 2012 года.  
Итоги конкурса будут подведены 25 декабря 2012 года.

## От всей души



**28 октября 2012 года отметила свой юбилей ведущий инженер кафедры Бухгалтерского учета и аудита Галина Васильевна Ванеева.**

Галина Васильевна работает на кафедре с 2003 года, со дня ее основания, но в нашем университете ее трудовой стаж составляет уже более тридцати лет. Начав работу машинисткой НИЧ, Галина Васильевна успела получить высшее техническое образование, поработать техником и инженером научно-исследовательской лаборатории, освоила работу инженера кафедры.

Во многом благодаря Галине Васильевне в 2008 году кафедра успешно прошла аккредитацию новой для университета специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» и в настоящее время справляется с большим объемом работ, связанных с переходом на двухступенчатую систему обучения в высшей школе, подготовкой бакалаврских и магистерских учебных программ.

Работа Галины Васильевны не ограничивается одной только кафедрой. Она ведет компьютерную базу и формирует дипломы и выписки к ним для всех выпускников экономического факультета, а это почти 300 человек ежегодно! Галина Васильевна также является ведущим методистом по программам внебюджетной подготовки специалистов экономического профиля вечерней формы обучения.

Галину Васильевну отличает профессионализм и высокая степень ответственности за все, что она делает, внимательное и заботливое отношение к студентам. Ее энергия и позитивное отношение к жизни импонирует друзьям и коллегам и заряжает всех хорошим настроением.

Сотрудники факультета искренне поздравляют Галину Васильевну с юбилеем, желают ей оставаться такой же молодой и обаятельной, полной сил, жизненной энергии и оптимизма.

**Коллектив кафедры Бухгалтерского учета и аудита**

**30 октября исполнилось 75 лет со дня рождения доцента кафедры гражданского и коммерческого права Николая Ивановича Чекмарева.**

Трудовая деятельность Николая Ивановича началась в 1955 году в Свердловской области на Верхнеудинском металлургическом производственном объединении.

После службы в рядах Вооруженных Сил он вернулся на работу в свое родное производственное объединение.

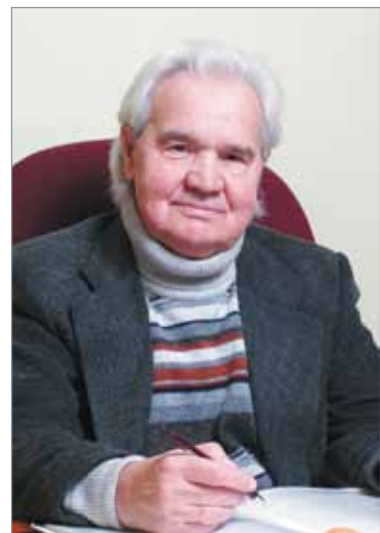
В 1963 году трудовым коллективом объединения был рекомендован на службу в органах МВД.

В 1979 году без отрыва от службы в правоохранительных органах Н.И. Чекмарев окончил Свердловский юридический институт.

Преподавательская деятельность Н.И. Чекмарева началась в 1994 году в городе Санкт-Петербурге в Международном гуманитарном университете, где он преподавал юридические дисциплины.

С 1997 года Н.И. Чекмарев непрерывно трудится в СПбГМУ. Он принял активное участие в деле организации подготовки и проведения учебного процесса по вновь открытой специальности «Юриспруденция».

Более 15 лет Николай Иванович ведет занятия по гражданско-правовым дисциплинам и на этом поприще снискал уважение и авторитет как у сотрудников, так и у студентов, которые всегда с теплотой и любовью отзываются о нем.



Научно-педагогическую работу Николай Иванович успешно сочетает с литературной деятельностью, являясь Членом Союза писателей России. Из-под его пера вышли более десяти литературно-документальных произведений, в том числе и о Корабелке.

Сердечно поздравляем юбиляра! Желаем здоровья, счастья, семейного благополучия, жизненных сил и энергии, прекрасного настроения и творческих успехов.

**Коллектив правовых кафедр**

## С ПОСВЯЩЕНИЕМ В СТУДЕНТЫ!

Ярко и креативно подошел в этом году профком к традиционному празднику посвящения в студенты. Первокурсников ожидало немало сюрпризов, испытаний и творческих состязаний.

Очень полезным в плане знакомства козерогов с Корабелкой явился квест. Он представлял собой игру, напоминавшую знаменитый «Форт Боярд». Каждая



настолько хороши, что жури затруднялось в выборе победителя, но после жарких споров первое место было отдано группе 6115.

Самым эмоциональным по накалу страстей стал конечно конкурс КВН. В качестве домашнего задания каждой группе надо было переделать сюжет одной из известных советских комедий так, как будто действия происходят в Корабелке. Главными условиями были — сохранить узнаваемость фильма, задействовать в выступлении практически всю группу, ну и, естественно, сделать все весело и задорно. Первокурсники не только блеснули актерским и режиссерским мастерством, но и смело шутили над такими известными ветеранами «Весны на Лоц-



манской в Актовом зале на Лоцманской первокурсников приветствовали знаменитые коллективы барабанщиц и хор «Gaudeamus».

Завершила праздник костюмированная вечеринка с раздвигаемым сознанием названием «Шиззофрения» в ночном клубе «Тайфун».

Торжественная часть состояла из награждения победителей квеста, конкурса стенгазет и КВНа, а также выбора лучшего куратора. Им стала Тонкачеева Екатерина — куратор группы 2190.

Перваков поздравили творческие коллективы «Корфак In Dance», «Феномен» и студия прогрессивного танца TE-KARI, вокалисты Жасулан Рагалиев и Татьяна Белоконов, дуэт Варвары Кондратьевой и Кристины Ищук. Затем были различные конкурсы и безумные шизофренические танцы. Вечер удался, все остались довольны.

В этом году среди первокурсников оказалось много талантливых, ярких и креативных ребят. Хочется пожелать им удачи и творческих побед. Помните, что человек с высшим образованием должен быть гармонически развитой личностью, то есть помимо учебы нужно уделять время творческой жизни университета, участвовать в различных конкурсах и мероприятиях, чтобы развиваться и приоб-

ретенать навыки, которые пригодятся в дальнейшей жизни. Поздравляем с посвящением в студенты!

**Забава КАЧЕНОВСКАЯ, гр. 1310**  
**Сергей УСТИНОВ, гр. 1311**  
**Фото Сергея ДОВГЯЛЛО и Сергея УСТИНОВА**



манской», как Владимир Желнинский, Александр Смирнов и Иван Малышев. Группы, вызвавшие исторический смех у зала и разделили пьедестал почета: 1 место — группа 3180, 2 место — группа 2190, 3 место — группы 1116 и 2120.

ретенать навыки, которые пригодятся в дальнейшей жизни. Поздравляем с посвящением в студенты!

**Забава КАЧЕНОВСКАЯ, гр. 1310**  
**Сергей УСТИНОВ, гр. 1311**  
**Фото Сергея ДОВГЯЛЛО и Сергея УСТИНОВА**

## Поздравляем!

## Прозвучали!

Говорят, что утро для студента добрым не бывает. Так думал и наш родной хор «Гаудеамус», когда ранним, уже почти зимним утром собрался на выступление в Международном фестивале-конкурсе творческих коллективов «Адмиралтейская звезда». Всем — привычная распевка, несколько минут — для репетиции на огромной сцене и холодный строгий концертный зал гостиницы «Санкт-Петербург». Казалось, что даже он готов был давать всем выступающим свою строгую оценку.

Однако, по итогам конкурса наш любимый «Гаудеамус» стал лауреатом! Пусть и III степени, но это тоже почетно! С чем его и поздравляем! Но нет времени расслабляться — впереди все новые и новые выступления.

**Ксения КАСКИВ, гр. 1370**

## Тысяча — и одна наша!

Сборная Корабелки по игре «Что? Где? Когда?», команда «Арабелла», в релизе декабрьского рейтинга Международной ассоциации клубов «Что? Где? Когда?» впервые в своей истории вошла в тысячу лучших команд мира. Есть даже приличный запас — теперь корабельцы закрепились на 899 строчке. По сравнению с августовскими рейтингами ребята поднялись вверх более чем на две с половиной тысячи позиций!

Конечно, кому-то может показаться, что место в тысяче не является каким-то весомым достижением. Но стоит заметить, что на данный момент в рейтинге находится более восемнадцати с половиной тысяч команд из двадцати стран мира!

Есть у наших студентов прогресс и на локальном уровне. Например, три года назад в своем первом сезоне они не смогли выйти в финал Гран-при Санкт-Петербурга среди студентов. Год спустя квалификационные барьеры

уже были преодолены. В зачете «Что? Где? Когда?» корабельцы стали пятнадцатыми, а в «Брейн-ринге» вылетели в одной восьмой финала, уступив будущим победителям. В прошлом году квалификация была пройдена уже «на классе». В «Что? Где? Когда?» игроки «Арабеллы» замкнули десятку сильнейших, а в «Брейн-ринге» вошли в восьмерку.

Надеемся, что IV Фестиваль интеллектуальных игр СПбГМУ откроет новые таланты, и сборная нашего вуза пополнится новыми амбициозными игроками.

Вот имена и фамилии тех, кто будет защищать честь университета на различных интеллектуальных турнирах: Станислав Малиновский (капитан «Что? Где? Когда?»), Никита Ивинский (капитан «Брейн-ринга»), Дмитрий Арбузов, Виктор Эстеркин, Евгений Поволяшко, Андрей Новиков, Вероника Цой, Борис Княжевский.

**Никита ИВИНСКИЙ гр. 2540**

## ЗКВ — ВКонтакте

Адрес газеты «За кадры верфям» в социальной сети В Контакте <http://vk.com/zakave> хорошо известен уже более чем сотне подписчиков и читателей, среди которых много студентов и выпускников Корабелки. Редакция размещает в сообществе материалы, которые по тем или иным причинам не вошли в бумажную версию газеты, ссылки на интересные публикации по морской, молодежной и образовательной тематике, подробные фотоотчеты о событиях, участниками которых поучаствовали студенты.

Среди свежих материалов — подробные фоторепортажи с Морского молодежного бала, осеннего сбора яхтсменов и шлюпарей «Ходили мы походами», спектакля театра-студии «Камео» «Живая жизнь».

Хочется проанонсировать те-

левизионную беседу проректора по СКР Анатолия Константинова из цикла «Дорога к морю» с участием Александра Урядова и Аллы Маляревой, яркую публицистику «Где качество и где образование в вузах?», «Кто кому угрожает?», «Сенсации Ле Бурже», «Мониторинг эффективности российских вузов» и многие другие материалы на актуальные темы.

Формат сообщества социальной сети позволяет оперативно обмениваться мнениями, организовывать обсуждения и дискуссии по любым острым вопросам. Редакция приглашает всех читателей к более активному сотрудничеству с газетой во всех формах.



# ПОЛЯРНЫЙ ПОДВИГ ПОДВОДНИКОВ

(Окончание, начало в ЗКВ № 16-17)

**50 лет назад 17 июля 1962 года в 7 часов утра, первенец советского подводного кораблестроения подводная лодка проекта 627 «К-3» достигла географической точки Северного полюса.**



Вопрос о первенстве в достижении Северного полюса не является однозначным. Наряду с сомнительными фактами начального периода, здесь присутствует элемент соревновательности технических возможностей государств. И надо сказать, что СССР не только достойно конкурировал с США и Норвегией, но в отношении разнообразия технических средств, задействованных для достижения Северного полюса, являлся лидером в течение длительного времени.

Судите сами. Американцам в актив можно записать 3 достижения. Первое, — подвергаемый сомнению в настоящее время приоритет Ф. Кука или Р. Пири, утверждавших, что они первыми побывали в точке географического Северного полюса соответственно 21 апреля 1908 г. и 6 апреля 1909 г. Второе, — 3 августа 1958 г. первая атомная подводная лодка «Наутилус» достигла под водой Северного полюса. Третье, — 17 марта 1959 г. американская атомная подводная лодка «Скейт», пробив лед корпусом, впервые всплыла в районе Северного полюса.

Единственный успех Норвегии относится к 12 мая 1926 г., когда Руаль Амундсен с командой из 15 человек на дирижабле «Норвегия» пролетел над Северным полюсом, совершая перелет со Шпицбергена на Аляску.

Теперь перечислим наши главные достижения. Первое, — 6 июня 1937 г. в районе Северного полюса (подвергается сомнению точность высадки) начала работать первая в мире дрейфующая станция «СП-1». Второе, — 23 апреля 1948 г. в 16.44 на Северном полюсе приземлились три самолета с участниками «прыгающей» экспедиции «Север-2». В течение двух суток на полюсе действовал временный лагерь и выполнялись научные наблюдения. Впервые была измерена глубина в точке Северного полюса — 4039 м. Члены экспедиции стали первыми людьми, чье достижение полюса не подвергалось сомнению. Третье, — 9 мая 1949 г. Виталий Волович и Андрей Медведев впервые десантировались на полюс с парашютом. Четвертое, — 17 августа 1977 г. впервые в мире на Северный полюс пришел надводный корабль — советский атомный ледокол «Арктика». Пятое, уже российское, — 2 августа 2007 г. впервые в мире в точке Северного полюса совершили погружение российские глубоководные аппараты «Мир-1» и «Мир-2».

Необходимо отметить, что поход на полюс был предпринят не из спортивного интереса и не из простого любопытства. Первая американская атомная подводная лодка «Наутилус» с четвертой попытки первой из кораблей достигла Северного полюса в 1958 г. После этого подобные походы совершили американские лодки «Скейт», «Си Дрегон», «Сарго». В июле 1962 г. лодки «Скейт» и «Си Дрегон» впервые провели учение по поиску подводных лодок в 100 милях от нашей Северной Земли. В ноябре 1960 г. первый атомный стратегический ракетноосец «Джордж Вашингтон» вышел на двухмесячное боевое дежурство в Арктику, затем там же выполнял боевые задачи ракетноосец «Патрик Генри». Арктическое направление в деятельности американских атомных лодок стало одним из важнейших. Оседлав полюс, американцы посчитали, что весь север нашей страны, в том числе промышленные районы на Урале и в Сибири, оказались в зоне досягаемости баллистических ракет подводных лодок. Так что полярный поход «К-3» в определенной степени способство-

вал восстановлению стратегического паритета.

Говоря о мероприятиях по обеспечению стратегического паритета с США, необходимо заметить, что поход «К-3» по срокам практически совпал с началом проведения операции «Анадырь», в которой осуществлялись секретные перевозки подразделений сухопутных войск, авиации, флота и стратегических ракет на Кубу. Но это уже другая история, тоже юбилейная в 2012 г.

Наши подводники тоже не с наскока достигли Северного полюса. Первая попытка ледового плавания на лодке с ядерной энергетической установкой была предпринята «К-3» под командованием капитана I ранга Л. Осипенко буквально после завершения сдаточных испытаний в ноябре 1959 г. Поход окончился неудачей — при испытании эхоледомера новой конструкции сломанный перископ заклинил все выдвинные устройства. Следующий поход на полюс был назначен на 1960 г. В декабре 1959 г. лодку поставили на ремонт в Северодвинске. В силу объективных и многочисленных трудностей ремонт и модернизационные работы продлились по май 1961 г. включительно.

Книге В.Г. Реданского «Во льдах и подо льдами» сообщается, что в октябре 1960 г. попытка достичь Северного полюса была предпринята на подводной лодке проекта 627А «К-3» под командованием капитана I ранга В.П. Шумакова. Но вскоре после выхода из Западной Лицы произошла первая в нашем флоте авария главной энергетической установки, повлекшая облучение личного состава и возвращение лодки в базу в дизель-генераторном режиме.

После аварии в реакторном отсеке на «К-19», случившейся в июле 1961 г., в которой погибло шесть человек, подготовку к походу на полюс прекратили до выяснения причин и обстоятельств аварии. «К-3» включилась в задачи боевой подготовки флота, в том числе в виде мишени при испытании новых противолодочных систем. В этих испытаниях задача лодки состояла в том, чтобы уклоняться от атак противолодочных сил. Как следствие, в результате частых и резких изменений мощности энергетической установки, парогенераторы потеряли герметичность. Снова ремонт, теперь на судоремонтном заводе в Пала-губе у Полярного.

В это время выяснилась и организационная несуразность. Оказалось, что руководство ВМФ обеспечивало подготовку похода «К-3» на Северный полюс напрямую, даже без официального уведомления командования Северного флота.

В августе 1961 г. «К-3» поднялась до широты 82 градуса, в походе проверялась работа гироазимутов, навигационных комплексов «Сила» и «Плутон» (системы курсоказания), производилось всплытие во льдах. В подледном плавании проводились испытания экспериментальной аппаратуры «Полюс» и эхоледомеров «ЭЛ-1». Затем в акватории Белого моря были отработаны все особые маневры подледного плавания, в том числе движение на заднем ходу и вертикальное всплытие без хода. Только осенью 1961 г. «К-3» ушла из Северодвинска к месту базирования в Западную Лицу.

Под лед в 1961 г. ходили атомные лодки проекта 627А «К-55», «К-40» и «К-21». Осенью 1961 г. атомная ракетная лодка «К-33» проекта 658 под командованием капита-

на I ранга В.И. Зверева совершила длительное арктическое плавание со всплытием во льдах.

Весной 1962 г. «К-21» совершила несколько плаваний с заходом в полярные воды. Особенно важным был поход с 16 по 23 апреля, в котором участвовали командующий флотилией контр-адмирал А.И. Петелин, флагманский штурман флотилии капитан I ранга Д.Э. Эрдман, флагманский инженер-механик капитан I ранга М.М. Будаев, — все будущие руководители походного штаба в походе к полюсу на «К-3». В этом походе «К-21» дважды осуществляла всплытие во льдах, обрабатывались методики работы с эхоледомерами, производились всплытия и погружения без хода, осуществляли поиск польней с использованием перископа, обрабатывались способы



Командир турбинной команды старший инженер-лейтенант Юрий Николаевич Калущий

маневрирования подо льдами. Подо льдом в походе было пройдено 1719 миль.

По итогам арктических походов в июле 1962 г. первое место по практике подледного плавания было присуждено «К-21» под командованием капитана II ранга Владимира Чернавина, будущего главнокомандующего ВМФ СССР и Героя Советского Союза. И именно эта лодка была назначена дублером «К-3» при выполнении похода на полюс.

Подготовка к походу была серьезная. Тем не менее, подводники тогда не имели достаточного количества информации о толщине и состоянии ледовых льдов, о размерах и осадках айсбергов, о наличии пригодных для всплытия польней, разводов, трещин во льдах, о распространении звука подо льдами, о мерах безопасности при аварийных всплытиях. Не было у них спутниковых систем навигации, а по надежности и степени доведенности технических средств корабля первого поколения значительно уступали современным атомным подводным лодкам.

Парадоксально, но из 12 подводных лодок с ядерной энергетической установкой, имевшихся к тому времени в Советском Союзе, для покорения полюса выбрали «К-3» — самый первый и, по сути, опытный корабль. При этом знали, что лодка находилась в не лучшем техническом состоянии. Первый командир «К-3» Л.Г. Осипенко писал, что в период доводки «ее резали, кромсали, варили... Парогенераторы текли...» В мемуарах командира лодки Л.М. Жильцова содержатся такие строки: «На лодке были испробованы все новые системы и механизмы, проведены испытания в нестандартных, экспериментальных и зачастую экстремальных режимах. В результате, на отдельных системах, например парогенераторной, буквально не было живого места: сотни отрезанных, переплавленных и заглушенных трубок! При низкой технологической культуре сварочные работы неизбежно приводили к попаданию в системы отходов и грязи. На нашей

лодке проводилась и наладка системы очистки воды для первого и второго контуров. Дело в том, что недостаточная чистота бидистиллата привела к образованию коррозии и микротечей, в результате чего удельная радиоактивность первого контура была в тысячи раз выше, чем на серийных лодках. ... К моменту, когда определялась лодка для похода на полюс, «К-3» осталась без трети парогенераторов. Металл не выдерживал резких температурных перепадов, образовывались течи, и мы были вынуждены отсекать и заглушивать аварийные «бочки». Два из оставшихся в работе парогенераторов уже попали в подзрелеваемые, и мы знали, что в случае похода на полюс нам придется идти со значительным ограничением мощности. Множество дру-



гих систем и механизмов, проработав в экстремальных режимах в течение пяти лет, основательно растратили свой ресурс... На ней («К-3») буквально живого места не оставалось после всевозможных проверок и учений». Однако в этих проверках и учениях экипаж приобрел необходимую грамотность, спаянность и уверенность в собственных силах. Не случайно в мемуарах Л.М. Жильцова есть и такие слова: «Выбирая между техникой и людьми, мы всегда выбираем последних».

Что же касается экипажа, то его отношение к кораблю выражено в словах коллективно сложной песни:

*Нам дорог и вид твой — суровый и милый,  
Ты лучше других кораблей.  
Для нас ты — кусочек Отчизны любимой  
В бескрайних просторах морей...*

При выборе корабля учитывалось и то, что «К-3» из всех атомных лодок имела наибольшую наплавность. В 1959 г. лодка прошла 13182 мили, будучи в море 1416 часов.

О высокой выучке и ответственности инициативности экипажа можно судить по ситуации, случившейся на «К-3» за несколько месяцев до похода на полюс. При отработке подводного движения задним ходом из-за неполадок в системе управления горизонтальными рулями лодка стала заваливаться на корму. Из центрального поста поступил сигнал: «Стоп машины. Средний вперед». Одновременно вахтенный поддул кормовую группу главного балласта.

Лодка пошла передним ходом, встала на ровный киль, лодка выровнялась, вахтенный открыл клапана вентиляции для стравливания воздуха, но рули остались переложеными на погружение по ложному сигналу, и лодка при скорости около 18 узлов, стала стремительно набирать носовой дифферент.

В этот момент крепление кресла вахтенного механика Л. Коломийченко лопнуло, он полетел в носовую переборку, не успев закрыть клапаны вентиляции, за ним по-

следовала вся вахта центрального. Ситуация полностью вышла из-под контроля. Был третий час ночи. Командир БЧ-5, находившийся в каюте во втором отсеке, почувствовал неладное, выбрался и, цепляясь за коврик, добрался по наклонной палубе до переборки центрального поста. Как только он открыл кремальеру, распахнувшаяся 250-килограммовая переборочная дверь сбила его с ног. Он кричал: «Реверс! Продуть балласт!» Но вахтенные в центральном посту были в таких же условиях, и не могли добраться до корабельной связи и до машинных телеграфов. Вахтенный трюмный продувание отработал, но воздух расходовался впустую, так как клапаны вентиляции оставались открытыми.

В турбинном отсеке глубиномер показывает уже 250 м, а дифференциальный датчик — около 20°. Это уже настолько опасно, старшины без команды занимают места у маневровых клапанов, отстранив молодых матросов. Командир турбинной команды старший инженер-лейтенант Ю.Н. Калущий пытался связаться с пультом главной энергетической установки, тот не отвечает, связи с центральным постом тоже нет. Глубина уже 285 м, а дифферент более 30°. Буквально через минуту глубина может превысить 500 м, а расчетный предел пластической деформации корпуса и заборных систем наступает уже после 480 м.

В этой ситуации Ю.Н. Калущий в нарушение инструкций даже не командовал, а просто дал старшине отмашку рукой. ...Лодка от торможения винтами задрожала всем корпусом, свет лампочек потускнел, но глубина продолжала нарастать вплоть до отметки 340 м. Примерно через 8 минут лодка подвсплыла на заднем ходу на безопасную глубину.

Тогда Ю.Н. Калущий в вахтенном журнале написал: «Связь с ЦП и пультом отсутствует, глубина 300, дифферент 40° на нос. Принимаю командование на себя. Обе машины «Стоп. Реверс». И тут вся турбинная команда, переключая рев турбин, редукторов и насосов, хором с ликованием закричала: «Ура!»...

«Разбора полетов» не было. Все помнили слова Н.С. Хрущева по поводу «К-19»: «Аварийщиков не награждаем!»

К сожалению, в последние двадцать лет наши подводники ходили в арктические воды реже, чем в 1960-1980-е годы. А ведь необходимость быть в готовности к противоборству в Северном Ледовитом океане никуда не исчезла. Как напутствие новому поколению подводников, представляется сегодня сказанное адмиралом флота В. Чернавным: «Поход «Ленинского комсомола» под полюс имел большой международный резонанс. Многие он значил и для самих подводников-атомников. Экипаж Жильцова развеял неуверенность, которая после нескольких неудач на других кораблях тревожила флот. Мы — командиры атомных лодок уже тогда назвали «Ленинский комсомола» «старушкой» атомного флота... Подводники говорили: «Раз «старушка» сходила в такой поход, вернулась целой и невредимой, значит, нам и подальше плавать да плавать».

К настоящему времени наши подводники побывали на Северном полюсе и в приполюсных районах уже более 300 раз.

В составе флота «К-3» служила до 17 октября 1987 г. В 2002 г. лодку, именуемую уже как «Б-3», отбуксировали в Полярный на разделку. Но пока не нашлись руки способные «распилить на иглы» этот легендарный корабль. Тем более, что энтузиастам удалось организовать решение о сохранении первого советского атомного ледокола в качестве корабля-музея. Будет ли выполнено это решение — зная судьбы многих кораблей, являвшихся выдающимися изделиями отечественной науки и промышленности, уверенности нет...

**Сергей СТОЛЯРОВ**  
декан ФКЭиА