



Задры Верфям



№ 14-15 (2498-2499)
МАЙ 2013 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА

По следам Царя-плотника

25 апреля в «Корабелке» состоялась встреча-конференция студентов СПбГМТУ и Дельфтского технического университета. Символично, что это мероприятие прошло в год Нидерландов в России и России в Нидерландах, который 8 апреля в Амстердаме официально открыли президент России и королева Нидерландов. Конференцию открыли ректор по международному сотрудничеству СПбГМТУ в области науки и образования К.В. Рождественский и заместитель Генерального консула Королевства Нидерландов в Санкт-Петербурге господин Клаас Хейсман.

Было отмечено, что между Голландией и Россией существуют давние морские связи. Судя по историческим документам торговые контакты между голландцами и русскими существовали уже около тысячного года. Торговые пути, по которым передвигались голландские купцы, тянулись от Балтики до Каспия и Черного моря — «из варяг в греки». Начало регулярных контактов с Нидерландами относится к периоду царствования Ивана Грозного, когда голландские купцы впер-

молодого царя оказалась весьма полезной. В течение трех месяцев Петр и еще десять человек из его окружения обучались плотницкому делу, очень важному в то время в кораблестроении на судовой верфи.

моряки и строители. По голландским образцам и при участии голландских мастеров строились первый городской порт и судовой верфи, в том числе комплекс построек в западной части города, в прошлом служивших складами корабель-

циаций «EMSAC-2013», посещение ряда исследовательских и промышленных организаций, ознакомление с Дельфтским техническим университетом.

Следует отметить, что, хотя Дельфтский технический универ-



Участники российско-голландской студенческой конференции в СПбГМТУ

Впрочем, посещение русским царем Ост-Индской компании менее известно, чем его 8-дневное пребывание в Заандаме, где он

ной древесины, которую хранили по специальной голландской технологии, который и сегодня носит название Новой Голландии. Первые дома Петербурга- Летний Дворец Петра I, Меншиковский дворец, дом Крюйса построены по голландскому типу.

Технический визит голландской делегации организован Образовательной ассоциацией «Уиллиам Фруд», которая еще в 1903 году была образована при департаменте Кораблестроения и морского инжиниринга Дельфтского технического университета. В ходе нынешнего визита, кроме посещения «Корабелки», делегация Дельфтского университета побывала в Санкт-Петербургском государственном университете морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова и, при содействии СПбГМТУ, — в Крыловском научном центре.

В начале июня студенческая делегация нашего университета во главе с доктором технических наук, доцентом кафедры Гидро-

ситет получил свое настоящее имя чуть более 25 лет назад, он занимается техническим образованием уже более 165 лет. 8 января 1842 года король Уиллем II создал Королевскую академию подготовки служащих для колониальных и налоговых органов Голландской Ост-Индии. В 1864 году по указу короля Академия была расформирована и ей на смену пришла новая «Политехническая школа», которая стала готовить проектантов и инженеров в области гражданского строительства, судостроения и горного дела. Наконец, в мае 1905 года, в связи с подтверждением высокого уровня технического обучения, осуществляется Школой, она стала Техническим университетом, а первым ректором (Rector Magnificus) стал инженер-гидравлик J. Kraus. В сентябре 1986 года это высшее учебное заведение стало называться Дельфтским техническим университетом (TU Delft). TU Delft является крупнейшим техническим университетом в Нидерландах, насчитывая более 16000 студентов и 2600 научных сотрудников (в том числе 200 профессоров). В ходе визита нашей делегации планируется обсуждение перспектив сотрудничества между TU Delft и СПбГМТУ, возможность проведения очередной конференции «EMSAC-2013» в Санкт-Петербурге, участие голландских студентов во Втором международном Форуме молодых морских лидеров, намеченном на начало июня 2014 года.

Логотип известного во всем мире TU Delft включает факел знаний Прометея, который согласно мифологии принес этот факел на Олимп против воли Зевса и для служения людям. Надеемся этот факел поведет наши университеты к плодотворному сотрудничеству в области судостроения и морского инжиниринга.

Татьяна МАЛЫШЕВА,
начальник Отдела
международных связей



Выступает заместитель генерального консула Нидерландов в Санкт-Петербурге Клаас Хейсман

вые появились в Архангельске. В это время ими были составлены первые морские карты, помогавшие морякам находить пути в Россию. В 16 веке голландские мореплаватели всерьез обсуждали возможность прохода севернее Норвегии и побережья России в Китай и Индию. Городские власти Амстердама выделили 25 тысяч гульденов на открытие Северного морского пути, что позволило Виллему Баренцу совершить три северных экспедиции. В третьей плавании в качестве главного штурмана Баренц совместно с капитаном Я. Ванн Хеемскерком открыл Медвежий остров, составил подробную карту Новой Земли, вел дневники состояния погоды. В 1696 году царь Петр I во главе своего Великого Посольства из 200 человек отправился в Нидерланды инкогнито с документами на имя унтер-офицера Петра Михайлова. Хотя главная цель Великого Посольства — вовлечь голландцев в союз против Турции и добиться их помощи в строительстве 40 военных кораблей и более ста галер не была достигнута, экспедиция

знал много мастеровых еще по тому времени, когда они бывали в России и помогали в строительстве судов. Кстати, в то время на 50 верфях Заандама ежегодно строилось 350 судов. Город Петра все-



Доклады, сделанные на конференции, посвященной перекрестному году Голландии в России и России в Голландии вызвали большой интерес

да связывали с Голландией особые отношения. Задумывая строительство Петербурга, царь мечтал увидеть на берегах Невы новый Амстердам. В молодую столицу активно приглашались голландские специалисты: в первую очередь

аэромеханики и морской акустики факультета Кораблестроения и океанотехники И.В. Ткаченко нанесет ответный визит в Нидерланды. При этом планируется участие в конференции европейских морских студенческих ассо-

ВЫБОРЫ РЕКТОРА

В соответствии с Федеральным законом от 22.08.1996 г. №125-ФЗ «О высшем и послевузовском профессиональном образовании» и письмом Минобрнауки России от 15.05.2013 г. №НТ- 464/2 в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете начата процедура выбора ректора.

Срок выдвижения кандидатов на должность ректора СПбГМТУ установлен с 16-00 20 мая 2013 года по 14-00 27 июня 2013 года.

Заявления и необходимые документы подавать в комиссию по выборам ректора (ул. Лоцманская, д. 3, ауд. А-331, тел. 713-89-36), понедельник-пятница с 11-00 до 17-00.

Положение о выборах, перечень необходимых документов опубликованы на официальном сайте СПб ГМТУ
<http://www.smtu.ru>

КОНКУРС ДИПЛОМНЫХ РАБОТ - 2013

Уважаемые студенты 5 курса факультета Кораблестроения и океанотехники!

Российский морской регистр судоходства (РС) в честь своего 100-летнего юбилея объявляет о начале конкурса дипломных работ среди студентов-выпускников Санкт-Петербургского государственного морского технического университета.

Конкурс проводится среди выпускников университета, готовящих дипломные работы, темы которых связаны с проектированием, постройкой и эксплуатацией судов арктического плавания.

Оценивать дипломные работы будет компетентное жюри, в состав которого входит профессорский состав факультета университета и специалисты РС.

Главный приз (IPad) будет вручен победителю представителем РС после подведения итогов конкурса на торжественной церемонии вручения дипломов об окончании Университета.

Победителю будет предоставлен приоритет при рассмотрении вопроса о приеме на работу в РС.

Все этапы конкурса будут освещены на сайтах университета, РС и ИАА «ПортНьюс» (www.portnews.ru).

За более подробной информацией обращайтесь к уполномоченному представителю РС по вопросам конкурса, ИАА «ПортНьюс», тел.: (812) 570-78-02

О будущем — без должностей и галстуков

Весной уже далекого 2001 года молодые представители всех регионов страны собрались в Москве на Первый Всероссийский студенческий форум. Тогда автору этих строк довелось в нем участвовать в ранге аспиранта и первого заместителя председателя профкома студентов нашего университета.

Грандиозное мероприятие, проводившееся в гостиничном комплексе «Измайлово», действительно стало событием знаменательным и многообещающим.

Вдохновленные организаторы и участники форума сразу же задумались о перспективах столь удачного проекта. И вот 2004 год. Город Томск!

Вот, что вспоминает моя тогдашняя спутница, а ныне начальник отдела международных связей нашего университета Татьяна Малышева:

— Будучи студенткой третьего курса, я даже не могла мечтать, что стану делегатом от СПбГМТУ на столь значимом тогда событии для студенческой молодежи. Ведь именно на II Всероссийском форуме был сформирован проект межведомственной программы «Студенчество России». В течение шести часов вместе с министром образования мы трудились над поправками в эту программу. Нами было принято решение разработать и принять федеральную целевую программу «Молодежь России» (2006-2010 годы), предусмотрев в ней подпрограмму (направление) «Студенчество». Впервые было дано предложение в адрес президента РФ об установлении даты празднования Дня российского студенчества в Татьянин день — 25 января, что для меня, Татьяны, было особенно приятно. Помню много эмоций, слез от радости и огорчений, от достижения результатов и конфликтов. Но зато у меня появились новые друзья, с которыми уже 10 лет мы вместе, несмотря на расстояния. И сейчас

мы являемся членами комиссий при Министерстве образования и науки Российской Федерации, встречаемся на мероприятиях международного масштаба. Работа форума была сложной, но благодаря нашей воле к победе мы добились реализации многих предложений.

В 2007 году III Всероссийский Студенческий Форум принимал у себя Краснодар. В центре обсуждения оказались не только проблемы студенческого самоуправления, но и вопрос о включении студенческих организаций в процесс модернизации системы образования.

В 2011 году на Всероссийском студенческом форуме в Барнауле основной целью было — вовлечь организованное студенчество в процесс модернизации системы профессионального образования.

Тот форум стал знаковым событием для всей страны: его итоги фактически формировали вопросы реализации молодежной политики и определяли планы работ и графики проведения многих молодежных мероприятий. Тогда же широкое и повсеместное распространение получила идея реализации молодежных инициатив на основе проектного подхода.

Наступил 2013 год. И пришло время очередного форума. Вот краткое его описание.

Форум проводится с целью активного вовлечения его участников в реализацию государственной молодежной политики через формирование проектных инициатив, развитие активной жизненной позиции молодежи и студенчества как кадрового резерва экономики страны.

Задачи Форума:

- создать условия для профессиональной, творческой, социально-общественной самореализации учащейся молодежи и максимального использования ее потенциала для развития образовательного учреждения, региона, страны;

- выявить и подготовить эффективные команды для реализации задач государственной молодежной политики на региональном и федеральном уровнях;

- организовать и провести образовательные программы, нацеленные на повышение эффективности образовательной, научной и инновационной деятельности молодежи и студенчества;

- привлечь внимание общественности к проектным инициативам молодежи и студенчества.

Форум проводится в три этапа: региональный этап (март-май 2013 года); окружной этап (июнь-август 2013 года); федеральный этап (сентябрь-ноябрь 2013 года).

Конкурсный отбор проводится по следующим номинациям:

Научный прорыв (научно-исследовательские работы студентов по областям знаний: математика и механика; физика; астрономия и астрофизика; химия и химические технологии; науки о материалах; медицина; биология; сельскохозяйственные науки; науки о Земле; технические и инженерные науки; общественные и гуманитарные науки; информационно-телекоммуникационные системы и технологии);

Без границ (инфраструктурные проекты для развития инновационного, предпринимательского и лидерского направлений);

Развитие среды (коммуникационные и информационные проекты, направленные на развития медиа-среды, творчества, добровольчества и патриотизма, спорта и здорового образа жизни);

Новые компетенции (проекты, направленные на личностное развитие, формирование образа мысли и целеустремленность в реализации проектов в сфере передовых технологий);

Высшая лига (реализованные проекты по любой из вышеперечисленных номинаций, которые имеют конкретный результат внедрения и претендуют на зва-

ние лучшей практики, требующей тиражирования и масштабирования; межотраслевые проекты, прошедшие первичную апробацию: наличие прототипа или опыта практической реализации).

К участию в конкурсном отборе приглашаются школьники старших классов общеобразовательных учреждений, обучающиеся старших курсов образовательных учреждений начального профессионального и среднего профессионального образования, обучающиеся образовательных учреждений высшего профессионального образования, представители различных молодежных сообществ.

Знаменательным для нашего университета стало то, что в этом году СПбГМТУ является одним из базовых вузов для проведения регионального этапа форума. В университете был издан соответствующий приказ ректора от 30.04.2013 №119.

Но университет не только проводит форум. Важно, чтобы «Корабелка» стала полноценным его участником и всерьез заявила о себе на уровне всей России.

Таким образом, правила игры установлены, остается действовать. Времени на подготовку проектов совсем немного, так как официально региональный этап форума должен был завершиться в мае. Но не пугайтесь. На прошедшем 22 мая во Дворце конгрессов совещании было принято решение дать возможность вузам продлить у себя срок приема заявок и предоставить право принимать проекты не только от закрепленных за базовым университетом территорий. Поэтому как минимум до 15 июня мы у себя в Корабелке будем ждать работы от любых представителей молодежи, как из нашего университета, так и из любых других точек Санкт-Петербурга и даже иных регионов.

Как это получится, зависит только от нас. Присоединяйтесь! Давайте будем ждать проекты, и, как гласит девиз форума, мы сможем поговорить «О будущем — без должностей и галстуков».

Александр УРЯДОВ,
начальник отдела реализации
молодежной политики

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Сайт форума в сети Интернет: <http://www.stud-forum.ru>

Электронная почта дирекции: info@stud-forum.ru

Телефон дирекции: +7 (495) 930 8850

Рабочая группа регионального этапа Всероссийского студенческого форума (СПбГМТУ):

Елтышев Борис Константинович, директор СЦНИТ;

Маляревская Алла Станиславовна, специалист ОРМП — заместитель председателя рабочей группы;

Новоселов Иван Александрович, председатель студенческого совета;

Петренко Александра Константиновна, заместитель председателя студенческого совета университета;

Смирнова Дарья Леонидовна, ответственный секретарь студенческого совета университета;

Урядов Александр Константинович, начальник ОРМП — председатель рабочей группы;

Фрумен Александр Исаакович, ученый секретарь Ученого совета университета

Электронная почта: allasmtu@mail.ru

Сайт: <http://www.smtu.ru/> (раздел Новости)

Контактные телефоны: +78127571988, +79500096619

Знакомство с голландскими студентами

На прошедшей в главном корпусе Корабелки конференции студенты Дельфтского Технологического Университета рассказали о своем факультете Механики, морской инженерии и материаловедения. В докладах была дана информация о морской промышленности Нидерландов в целом, планах развития на будущее, система интеграции, совершенствовании производственных и инженерных процессов, а также о проблемах утилизации судов.

Студенты Дельфтского технического университета представили свою организацию «William Froude», которая является посредником между университетом, студентами и промышленностью. Она организует тематические экскурсии, проводит ярмарки специальностей и студенческие конкурсы по реализации профессиональных проектов, следит за качеством образования. Она также проводит Конференции европейских морских ассоциаций, целями которых являются стимулирование контактов между морскими студентами всего мира, привлечение выпускников иностранных университетов в промышленность Нидерландов.

Ассоциация занимается и

социальными проектами. Любопытным примером этой деятельности является организация в опытовом бассейне университета кинотеатра, где вместо кресел зрители покачиваются в надувных лодках.

Студенты СПбГМТУ в свою очередь рассказали о своем вузе и направлениях его деятельности. С интересом был встречен доклад студента корфака Кирилла Овчинникова об академике Алексее Николаевиче Крылове, 150-летие со дня рождения которого отмечается в этом году. Студентка ФМП Екатерина Гринько рассказала о подводном роботе, который создается на факультете. Студент корфака Александр Быстров выступил с сообщением о конструкторском бюро факультета, которое занимается проектированием и постройкой яхт.

Затем делегаты конференции дружно отправились на ледокол Красин, а вечером их ждало грандиозное шоу — конкурс красоты и таланта «Мисс СПбГМТУ-2013».

Дельфтские студенты признались, что рады знакомству с Корабелкой и нашими студентами и теперь с нетерпением будут ждать делегацию от нашего вуза в гости.

Забава КАЧЕНОВСКАЯ,
гр.1310

Сергей УСТИНОВ, гр.1311

Кто ищет — тот всегда найдет!

Студент Калифорнийского университета совершил открытие, которое может привести к прорыву в производстве и эксплуатации электромобилей

Настоящий ученый должен быть сумасшедшим — только так можно сделать череду открытий, способных вызвать революцию в производстве электромобилей! Судите сами: электромобили до сих пор не получили распространения, потому что человечеству нужны на порядок более легкие, энергоемкие и дешевые накопители электроэнергии. Нужен прорыв.

И, похоже, именно он произошел год назад в Америке, когда студент Калифорнийского университета Лос-Анджелеса Махер Эль-Кади из раствора обыкновенного графита получил уникальный суперконденсатор, способный заменить тяговые аккумуляторы. Он просто взял окис графита, нанес на обычный DVD-диск, прокрутил в DVD-драйве — и под действием лазера на поверхности диска образовалась пленка графена, то есть чистого углерода толщиной в один атом. И выяснилось, что если из таких графеновых пленок сделать конденсатор, то по плотности хранения электричества и по скорости зарядки он многократно превзойдет и нынешние суперконденсаторы, и аккумуляторные батареи! Представьте: проехали вы на электромобиле километров двести, заряд на нуле, но вам не нуж-

но ставить машину к розетке на полдня, достаточно трех минут! Причем сырье для изготовления таких батарей — обычный углерод, то есть сажа. Представьте, какие перспективы открываются перед человечеством?



Возможно, это и есть тот самый прорыв, та самая революция в производстве электромобилей. А произошла она во время простейшего эксперимента с самым обычным DVD-приводом самого обычного компьютера. Кстати, знаменитое изобретение графена было сделано еще смешнее — при отклеивании скотча от графитового стержня простого карандаша. За этот нехитрый, казалось бы, эксперимент британские ученые Андрей Гейм и Константин Новоселов получили Нобелевскую премию. Оба, кстати, — выпускники российского вуза (МФТИ), но давно живут и работают в Англии, занимаются фундаментальной наукой, делают подчас очень смешные опыты — например, Андрей Гейм заставлял лягушек летать. Ученые, что с них взять. У нас в иннограде «Сколково», поди, такими не-

серьезными вещами ни за что не займутся. Правда, и изобретений что-то не видно.

Американка научила мир заряжать мобильный телефон за 20 секунд

18-летняя жительница Калифорнии Ииша Кхаре выиграла \$50 тыс. от компании Intel за разработку устройства, которое позволяет зарядить мобильный телефон всего за 20 секунд.

Фактически, это присадка к аккумулятору для мобильных устройств, которая обеспечивает ему несколько неоспоримых преимуществ по сравнению с аналогами.

За счет того, что заряд аккумулятора в маленьком пространстве, энергия поступает в устройство гораздо быстрее. Если обычный аккумулятор заряжается в течение нескольких часов, то изобретению Кхаре на это требуется не более 20 секунд.

Второе преимущество — долговечность использования. Традиционные батареи выдерживают, в среднем, 1 тыс. циклов зарядки. Молодая американка увеличила это число в десять раз. Изобретение, по словам Кхаре, можно совершенствовать, в частности, сделать из него дополнение к автомобильному аккумулятору. Деньги, полученные от Intel, девушка планирует потратить на своё образование и новые изобретения.

Леонид ГОЛОВАНОВ

ИНЖЕНЕРНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ НА КОРФАКЕ

Многие из нас в детстве строили бумажные флотилии и пускали их по весенним ручейкам. Вот и юные корфаковцы, полные надежд и интересных идей, принялись за создание моделей корабликов. Только всё должно быть масштабнее, все-таки мы уже студенты, а не какие-нибудь дошколята, — положение обязывает, как говорится! На смену веселым журчащим ручейкам подошел бассейн, а кораблики решено строить, как и раньше, из подручных материалов, вот только требования к ним станут серьезнее: просто сходством с классическим видом судна уже не обойтись!

Идеей проведения Инженерных соревнований «Строим кораблик» поделилась со студентами зам. декана ФКО А.Я. Войткунская. Роль организаторов конкурса, разработчиков методики его про-



Команда «По Парам»

ведения досталась магистрантам: мне, Екатерине Зуевой, Кириллу Овчинникову и Денису Косолапову. Помогали прорабатывать технологию проведения соревнований пятикурсник Станислав Малиновский и магистрант Алексей Алексеев. WiFi-зону в месте проведения соревнований помог создать начальник ВЦ Б.К. Елтышев. Катапульту для проверки ходкости создал заведующий лабораторией кафедры Теории корабля Д.А. Вирцев. Средства на материалы для соревнований выделили проректоры Т.Г. Сихарулидзе и А.Н. Константинов. Кураторы ФКО оповещали студентов и формировали команды. Подготовка к проведению соревнований заняла несколько месяцев, и в ней участвовали и сотрудники, и студенты, за что всем большая благодарность.

Инженерные соревнования — это перспективный молодежный проект, который поддерживается

не только питерскими вузами, но и международным сообществом, в частности, группой BEST. Наша цель при их организации на Корфаке — включиться в этот мейнстрим, создать среду игроков, которых в дальнейшем можно зарегистрировать в международных проектах. Ну и конечно, среди целей — развитие практического инженерного мышления, ориентированного на проблемы судостроения, что должно органично дополнять лекции и практические занятия. Ведь Инженерные соревнования — это образовательно-научный проект. Вот такие далекие идущие у нас планы... Планируем играть каждый семестр.

И вот впервые в истории Корабелки 20 апреля, в субботу в 15 часов в зале малых установок Б-330, обладающем небольшим опытовым танком с водой, собрались корабли Корфака разных курсов, чтобы проявить свои знания и умения. На соревнования отводится 5-6 часов, разрешен свободный выход в Интернет, но нельзя пользоваться литературой и другими печатными источниками.

Глаза участников конкурса загораются интересом, дух состязательности толкает их на свершения, на принятие совсем нестандартных решений. Еще бы! Задача-то у них не простая: из ничего сделать что-то! Да чтобы это «что-то» по мореходным качествам было непременно лучше, чем у соперников! Картон, скотч, нитки, иголки, пластилин, деревянные палочки, пластиковые контейнеры — вот он, набор юного кораблестроителя, который подготовили организаторы. Сво-



Творцы «Левифана»

их деталей приносить нельзя, но можно использовать «магазин», правда, это отражается на баллах финальной оценки.

Как только прозвучал звон корабельного колокола, студенты ринулись в бой. Они точно знают, без чего не обойтись их кораблику. Борются за грузоподъемность, не забывают об остойчивости, непотопляемость не оставляют без



Дизайнеры «Понтифика»

внимания, да еще и по ходовым характеристикам уступать не хотят! Не иссякают идеи у ребят... Работа кипит у каждой команды. А если в этой команде собрались студенты, обучающиеся на разных специальностях, их взаимодействие заставляет только восхищаться получившимся продуктом.

Так, когда-то отдавший предпочтение конструкции, умудренный опытом магистрант Иван Свистунов увлеченно работает над созданием корпуса модели, а его «правая рука» третькурсница Ксения Каскив, студентка кафедры сварки, самоотверженно борется с проблемными швами кораблика. Как следствие, сварка сделана «на отлично», и внешний вид поражает глаз своей оригинальностью. Жаль, правда, эксклюзивному экземпляру, названному «Понтификом», было трудно состязаться с конкурентами в нашей акватории. Но в номинации «Оригинальная конструкция» ему не было равных.

Не сдастся и третий курс кораблестроителей, им тоже не впервой решать проблемы с остойчивостью, всё-таки и у этих ребят в арсенале изученных дисциплин уже значится теория корабля. Вооружившись иглоками и нитками, команда «По парам» смело идет к победе. Их катамаран носит гордое название «Русь». Грузоподъемность «Руси» никто так и не смог превзойти, да и устойчивость на курсе была просто великолепная. Забава Каченовская, Сергей Устинов, Александра Ковтун и Герман Нестеров показали удивительно слаженную работу команды. Ребята детально разобрались с требованиями и сделали такую модель, с которой их со-

перникам было сложно соревноваться.

Поразил воображение жюри кораблик «Змей», который смастерили студенты-первокурсники профиля «Сварка судовых конструкций». Он удивлял своим омерзительным желанием при любых условиях оставаться на плаву. Сколько бы ни мучили его прокалыванием корпуса ниже ватерлинии, он упорно продолжал подавать признаки неугасающей жизни! Так и победили в номинации «Повышенная надежность в аварийных ситуациях» Александр Поздняков, Василий Путинцев, Евгений Ефимов и Артур Куракин, образовавшие команду «Краб».

Еще и половины отведенного времени не прошло после озвучивания результатов, когда команда корабельно-первокурсников «Левифан» готова была представить вниманию присутствующих свое очаровательное творение. Сколько восхищенных возгласов вырвалось у ребят, сколько удивленных взглядов приковала к себе их модель! Эта работа, бесспорно, достойна уважения. Вот он серьезный деловой подход, продемонстрированный Сергеем Бариновым и Глебом Грушевым. О робости и неумелости только вошедших в крепкое студенческое сообщество Корфака ребят и думать нечего. Ребята показали непревзойденную сноровку и отличное понимание технологии изготовления моделей кораблей. А как восхитительно смотрелся «Левифан» в тольке что созданной студентами флотилии!

Вне конкуренции оказалась эта команда в номинации «Лучший дизайн». Свободное время первокурсники тоже не потратили зря: они подготовили для нас замечательный экскурс в историю, что не могло не остаться незамеченным при выборе победителя в номинации презентаций «Лучшая историческая легенда»: созданная ими модель соответствовала реальным прототипам — тендерам, работавшим на ладожской Дороге Жизни в период Отечественной войны. А главному конструктору модели Сергею Баринову, занимающемуся судомоделизмом с большим интересом и приверженностью, не было равных в особой личной номинации «Корабел — золотые руки». Заслуженную похвалу в свой адрес Сережа слы-

шал от каждого, кто только видел эту уникальную модель, выполненную с настоящим умением и огромной долей старания, которая, к тому же, достойно выдержала испытания в бассейне.

Всем участникам инженерных соревнований удалось продемонстрировать слаженную рабо-



Спуск на воду

ту коллективов, проявить соревновательный дух и показать свои знания основ кораблестроения.

Зарядившись новыми положительными эмоциями, творчески вдохновленные, ребята на практике почувствовали значение основных мореходных качеств. Получившие, пожалуй, больше вопросов, чем ответов, и поэтому увлеченные их нахождением, кон-



Жюри оценивает непотопляемость — пробивает борт модели

курсанты с интересом и уверенностью шагнули в следующий день своей студенческой жизни, открытые новыми идеями и неожиданными решениями, которые, без сомнения, должны дать отличные плоды в учебной жизни ребят.

Екатерина ЗУЕВА (гр. 1162)
фото А. ВОЙТКУНСКОЙ

Журнал «Аврора» в гостях у крейсера

21 мая в кают-кампании легендарного крейсера «Аврора» прошло собрание учредителей попечительского совета одноименного литературного журнала. Инициаторами встречи выступили Морской технический университет и редакция журнала «Аврора», между которыми в последние годы сложилось тесное деловое и творческое сотрудничество.

Открывая встречу, проректор СПбГМТУ А.Н. Константинов отметил, что плодами этого сотрудничества стали не только номера журнала, посвященные морскому наследию, а также публикации авторов, неравнодушных к морю, но и расширение спектра и углубление направлений социально-культурной работы, проявившиеся, в частности, в программе фестиваля «МОРФЕСТ-2011», ряде совместных акций и мероприятий.

Редактор журнала Валерий Новичков рассказал об истории и сегодняшнем дне журнала, о стратегии редакционной политики, о находках и удачах, а также

о трудностях и препятствиях, которые приходится преодолевать литературно-художественному и общественно-политическому «бумажному кораблю» в открытом океане свободного издательского рынка.

Залогом того, что «Аврора» — популярный «толстый журнал», давно являющийся одним из сим-

волов культурной столицы, в ближайшее время «не похудеет», стал состав его попечительского совета. В него наряду с видными литературными деятелями и руководителями морского образования города вошли такие люди как генеральный директор ОАО «Северная верфь» Александр Ушаков, председатель совета дирек-



торов группы компаний «Эталон» Вячеслав Заренков, директор Государственного Эрмитажа Михаил Пиотровский, адмирал Лев Чернавин, президент Ханты-Мансийского Банка Дмитрий Мизгулин, художественный руководитель Театра комедии им. Акимова Татьяна Казакова.

Возглавил попечительский совет Герой России, Почетный гражданин Санкт-Петербурга, президент Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, профессор Корабелки Владимир Леонидович Александров.

Состоявшийся обмен мнениями показал реальность решения многих вопросов, наметил приоритетные векторы развития, продемонстрировал наличие оригинальных идей для развития и продвижения журнала.

Среди прочих решений собравшиеся, в частности, выразили намерение обратиться к ректору СПбГМТУ с просьбой об открытии в университете корпункта журна-



ла «Аврора», что позволит скоординировать работу сотрудников журнала с редакцией газеты «За кадры верфям» в освещении многочисленных событий жизни морского университета и морской столицы, позволит быстрее раскрыться молодым талантам не только в журналистике, но и в литературе.

Алексей ВАСИЛЬЕВ,
фото автора

БУХГАЛТЕР — НЕСКУЧНАЯ ПРОФЕССИЯ

В этом лишний раз убедились те, кто принял участие в ежегодной конференции «Актуальные проблемы бухгалтерского учета, анализа и аудита», состоявшейся



в мае на экономическом факультете. В этом году она была посвящена вступление в силу нового закона «О бухгалтерском учете». На конференции выступили с докладами магистры и студенты факультета по наиболее интересующим их проблемам. И те, кто думают, что бухгалтеров интересуют только проводки «дебет-кредит» и однообразные операции по заполнению первичных документов, глубоко заблуждаются. Образ человека в нарукавниках со счетами (позже — калькулятором) в руках, много раз пересчитывающего баланс в поисках причины расхождения в одну копейку, давно не соответствует действительному положению вещей. Современный бухгалтер — это высококвалифицированный профессионал, одна из наиболее востребованных и престижных специальностей, требующая глубоких знаний в области учета, финансов, экономического анализа, юриспруденции и многих других.

Это в полной мере продемонстрировали студенты и магистры, выступившие с докладами на конференции. Так, студентка группы 4400 Марина Бровкова представила интереснейшие факты из истории создания и появления на российском рынке аудиторских и консалтинговых услуг фирм так называемой «большой четверки» — крупнейших общепризнанных мировых компаний Pricewaterhouse Coopers, Ernst & Young,

KPMG и DeloitteTouche Tohmatsu. Эта информация еще и полезна — часть наших студентов планирует в будущем трудоустроиться в аудиторские формы, в том числе и в фирмы «большой четверки», где уже работают наши выпускники.

Магистр группы 4170 Динара Харисова раскрыла суть аутсорсинга (передачи сторонним специалистам) учетных функций, преимущества и недостатки такого способа организации ведения учета на предприятии.

Вопросам оценки возможности экономического субъекта продолжать свою деятельность был посвящен доклад студентки группы 4400 Екатерина Кузьминой. Такая оценка должна проводиться аудиторами в интересах внешних пользователей при проверке годовой отчетности организации для того, чтобы подтвердить ее возможность отвечать по своим обязательствам в течение как минимум двенадцати месяцев.

В чем особенности финансовых результатов в строительном бизнесе и как их должен исследовать аудитор при формировании своего аудиторского мнения об их достоверности, рассказала выпускница группы 4500 Мармна Седельникова.



Из доклада студентки группы 4401 Евгении Соколовской слушатели узнали об общих подходах при составлении отчета о движении денежных средств в российском учете и в международных стандартах финансовой отчетности (МСФО).

Проблемы правильного отра-



жения в бухгалтерском учете операций публичного размещения акций при IPO организации, рассмотренные в докладе студентки группы 4400 Анжелики Николаевой, вызвали неподдельный интерес и бурную дискуссию среди преподавателей экономического факультета, присутствовавших на конференции. Впрочем, вопросы задавали всем участникам конференции, поэтому докладчики получили неоценимый опыт не только публичного выступления, но и умения вести диалог, быстро ориентироваться и формулировать краткие ответы по существу.

Конференция продолжалась более трех часов, было заслушано еще много докладов, но отличная подготовка участников, красивые слайды и разнообразная тематика не давала участникам скучать. Заключительный, четырнадцатый по счету, доклад старосты группы 4401 Николая Акимова, посвященный вопросам организации службы внутреннего аудита в целях повышения общей эффективности деятельности предприятия, тоже был воспринят аудиторией с большим интересом и сопровождался активным обсуждением.

По мнению большинства участников, в том числе тех, кто выступил в заключении при подведении ее итогов, конференция удалась. И может быть кто-то из студентов младших курсов, пришедших на конференцию впервые, изменил свое мнение об учете и аудите и утвердился в важности и значимости специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит».

Кстати, в нашем университете эта специальность существует уже десять лет и этот год для нее — юбилейный. В мае 2003 года ректор нашего университета К.П. Борисенко подписал приказ о создании на экономическом факультете кафедры бухгалтерского учета и аудита, в том же году на новую для нашего университета специальность были зачислены первые 26 студентов. В 2008 году они успешно закончили обучение и также успешно трудоустроились (причем в большинстве своем по специальности) в крупных промышленных и торговых фирмах, в аудиторских компаниях и в кредитных учреждениях, на предприятиях малого бизнеса и по их собственным заявлениям, успешно конкурируют с выпускниками элитных экономических вузов. За время существования кафедры дипломы по специальности защитили уже более 150 выпускников.

июне этого года первые пять магистров защитят свои магистерские диссертации, причем трое из них — те, кто поступил в магистратуру после окончания технических факультетов нашего университета.

Конечно, реформирование системы высшего образования и целенаправленная государственная политика по сокращению бюджетного финансирования экономического образования в технических вузах, не может не создавать определенные трудности в работе кафедры. Но это не мешает сотрудникам кафедры продолжать свой повседневный педагогический труд по обучению и воспитанию будущих бухгалтеров и аудиторов, формированию интереса и уважения к избранной специальности. Наверное не случайно, что помимо профильных дисциплин учебным планом подготовки предусмотрена такая обязательная для изучения дис-



Начиная с 2011 года, на смену специализитету пришли федеральные образовательные стандарты третьего поколения, предусматривающие двухступенчатую систему «бакалавр-магистр». Теперь подготовка бакалавров в области учета, анализа и аудита осуществляется в рамках общего направления «Экономика», углубленную подготовку можно получить в рамках магистерской программы «Экономика инноваций и финансовый консалтинг», которая разработана совместно с кафедрой экономики судостроительной промышленности. В

циплина как «Бухгалтерское дело». По мнению многих наших коллег с других кафедр — студенты групп специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит» — одни из самых мотивированных к обучению и избранной специальности, а для нас, сотрудников кафедры — еще и самые любимые.

И если вы все еще считаете, что бухгалтерия и аудит — скучное занятие, значит вы просто пока не знаете, что это такое!

Е.А. НАУМОВА,
зав. кафедрой бухгалтерского учета и аудита

Поход во власть

Ребята оказались во святой святой законотворческой кухне, могли даже сами посидеть в депутатских креслах, которые так часто видели по телевизору, понажимать на кнопки для голосования...

Мне кажется, для студентов такие экскурсии не менее важ-



ны, чем и на предприятия отрасли. Нет ничего зазорного, если кто-то из юношей и девушек, как вариант будущей карьеры рассматривает и путь во властные структуры.

Тем более, что здесь у Корабелки достойные традиции. Ведь в зените социалистического расцвета во главе города и области долгое время стоял выпускник ЛКИ Григорий Васильевич Романов, корабелы возглавляли многие райкомы, горкомы и исполкомы, ведущие отделы обкома партии, такие как оборонной промышленности, например.

Да и на гребне демократической волны здесь оказалось немало наших. Зал заседаний помнит пламенные речи Натальи Евдокимовой, Сергея Тарасова и многих других корабелов.

Дворец — колыбель современной питерской демократии, где кипят страсти, принимаются судьбоносные для жителей города решения, где сталкиваются мнения, где бушуют волны большой городской политики, от которых, увы, мы порой видим только пену, а реальные подводные течения финансо-

вых потоков зачастую скрыты от глаз...

Несколько удивила во дворце галерея почетных граждан Санкт-Петербурга — картины написаны в несочетаемых между собой стилях, и как единая галерея совершенно не воспринимается... Тем не менее, было приятно увидеть портреты «генералов» питерского судостроения академика Игоря Дмитриевича Спасского и заслуженного адмиралтейца, а ныне профессора СПбГМУ Владимира Леонидовича Александрова. И спасибо депутатам выше-



По приглашению депутатов фракции КПРФ группа студентов СПбГМУ совершила увлекательную экскурсию в Маринский дворец, история которого неразрывна с историей страны и нашего города. Причем, это пожалуй, единственный императорский дворец, новейшая история которого не менее интересна, чем дореволюционная.

Дворец обладает притягательной аурой истока современных демократических преобразований, расцвета и крушения многих надежд, переплетения ярких судеб и биографий.



Это один из пультов управления нашей жизнью

названной фракции за то, что застолбили-таки в праздничном календаре дату для Дня судостроителя.

В галерее лучших людей города очередь из желающих сфотографироваться сразу выстроилась под одним портретом. Как вы думаете, чьим? Правильно — Дика Адвоката. Я, честно говоря, если бы не видел, ни за что бы не догадался. Но что наша жизнь? Игра...

Алексей ВАСИЛЬЕВ
фото автора

Четверть века тому назад вступил в строй уникальный корабль

Вклад корабелов в проект первого атомного арктического лихтеровоза



В конце семидесятых годов двадцатого века коллектив Центрального конструкторского бюро «Балтсудпроект» по специальному заданию правительства СССР разрабатывал проект первого атомного лихтеровоза «Севморпуть». Главные тактико-технические характеристики судна таковы: длина наибольшая — 260,1 м., ширина — 32,2 м., высота борта — 18,3 м., осадка — 11,8 м., водоизмещение — 61880 т., грузоподъемность — 35000 т., энергетическая установка — атомная, мощностью 44 000 л.с., крейсерская скорость — 21 узел, экипаж 75 человек. Судно оснащено гребным винтом регулируемого шага во избежание поломки лопастей о крупные льдины.

Уникальностью этого судна является особенность доставки грузов в необорудованные места в любой точке планеты, не имеющей глубоководных гаваней. Тем самым именно у нас, в Советском Союзе, был открыт новый тип судна в мировом судостроении — лихтеровоз.

Лихтеровоз предназначался для доставки грузов на арктическое побережье. Ему не нужны глубоководные причалы, так как он способен выполнять погрузочно-разгрузочные операции, не подходя к берегу. По проложенным на верхней палубе рельсам передвигается специальный кран, который достает из грузового трюма лихтер*, везёт его в корму и опускает на воду. Дальше, к берегу, лихтер доставляется буксиром. Погрузка осуществляется в обратном порядке. Погрузка и выгрузка контейнеров с лихтеров производится береговыми кранами. Судно принимало на борт 74 лихтера по 300 тонн каждый или 1336 стандартных 20-футовых контейнеров. Атомная силовая установка позволяет лихтеровозу находиться в море длительное время, а корпус, имеющий ледовые усиления, способен преодолевать лёд толщиной свыше одного метра.

В 1977 году отраслевая научно-исследовательская лаборатория «Прочности и надежно-

сти судовых конструкций» (ОНИЛ ПиНСК) кафедры Строительной механики корабля (СМК) по заказу промышленности приступила к экспериментальной оценке прочности корпуса атомного лихтеровоза путём проведения экспериментальных исследований на уникальной крупномасштабной модели из органического стекла. Ясно, что чем больше размеры модели, тем детальнее моделируются особенности корпусных конструкций и точнее получаются результаты измерений. Поэтому длина модели была выбрана максимально возможной для условий в лаборатории. Модель была выполнена в масштабе 1:35. Главные её размеры получились следующими: длина — 7,43 м., ширина — 0,92 м., высота борта — 0,52 м.

На основе теоретического чертежа натурного судна для моде-

ливался уникальным результатом творческой мысли его авторов. Он позволил моделировать нагрузки, действующие на корпус натурного судна, при комбинации общего изгиба и кручения! Нагрузки на модель создавались с помощью масляной насосной станции через гидравлические домкраты и систему балок, тросов, блоков и тяг; через специальные рымы, которые крепились к корпусу модели в плоскостях поперечных переборок.

На модель в 23 поперечных сечениях смонтировано 8500 проволочных тензодатчиков базой 5 мм. Датчики приклеивались на листы обшивки с двух сторон. В местах концентрации напряжений (углы люковых вырезов в верхней палубе) использовались кремневые датчики с малой базой. Постройка модели и монтаж тензодатчиков у шести че-

ловек заняли около восьми месяцев. В те годы метод конечных элементов (МКЭ) и реализующие его программы были ещё не развиты. И выбранный подход исследований был оправдан и технически, и экономически. Но даже в наше время расчётное проведение аналогичных исследований требует значительных временных и финансовых ресурсов.

Для регистрации результатов экспериментальных исследований был создан автоматизированный измерительный комплекс (АИК) на основе тензостанции К-732 и большой электронно-вычислительной машины (ЭВМ). ЭВМ находилась на удалении в специально оборудованной учебно-научной лаборатории Корфака (научный руководитель — В.В. Кузнецов, заведующий — В.Т. Илларионов). Этот АИК обеспечивал запись сопротивлений датчиков при начальной и конечной нагрузках, осуществлял пересчёт разницы измеренных сопротивлений в напряжения для групп до 1000 датчиков без перестановки разъемов.

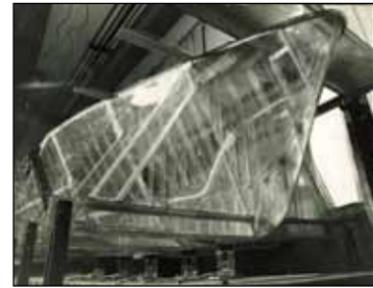
Проводились измерения и перемещений. Были определены прогибы корпуса при изгибе, углы закручивания и перекосы люковых вырезов при кручении. Именно так ведёт себя корпус большого судна в штормовых условиях. Для определения прогибов и углов закручивания использовался теодолит с малой базой, который устанавливался на корме и носу модели. Теодолитом измерялись горизонтальные и вертикальные углы перемещения контрольных точек, расположенных на верхней палубе в плоскостях поперечных переборок по левому и правому бортам. Результаты измерений пересчитывались в перемещения точек, углы закручивания и центры кручения для каждого сечения. Перекосы люковых вырезов определялись с помощью индикаторов часового типа, установленных по диагоналям вырезов. Эти результаты позволили уточнить инженерные методы расчета корпуса судна, как балки переменного поперечного сечения.

Первая серия испытаний (на изгиб и кручение) прошла в конце 1978 — начале 1979 годов. Был получен большой объём информации о напряжённо-деформированном состоянии корпуса судна, которая была использована при проектировании лихтеровоза. В дальнейшем в испытания вводились конструктивные изменения: уменьшение ширины межлюковых переемычек (эта возможность была предусмотрена при проектировании модели путём введения в конструкцию переемычек дополнительных деталей), различные вырезы в районе машинного отделения... Для каждого варианта изменённой конструкции проводились испытания на изгиб и кручение.

Сотрудниками кафедры Технологии судостроения были проведены расчёты и испытания, моделирующие постановку судна в док, с учётом податливости (жёсткости) днищевых перекрытий судна.

В то время Кафедрой строительной механики корабля заведовал д.т.н. профессор В.А. Постнов, заведующим отраслевой лабораторией был к.т.н. А.И. Фрумен. Научным руководителем экспериментальных работ по макету лихтеровоза был к.т.н., до-

цент В.С. Гарбуз. В создании модели, испытательного стенда, проведении испытаний участвовали многие сотрудники лабора-



тории: В.А. Ильин — ведущий инженер, С.В. Ольхин — лаборант, С.И. Федоров — инженер, В.П. Абросимов — рабочий высшей квалификации, Ю.П. Очев — лаборант, Н.И. Куриков — студент (позднее ведущий инженер ОНИЛ ПиНСК) и другие.

Атомный лихтеровоз «Севморпуть» многие годы успешно эксплуатируется на ведущей трассе Северного морского пути Мурманск — Дудинка — Мурманск,

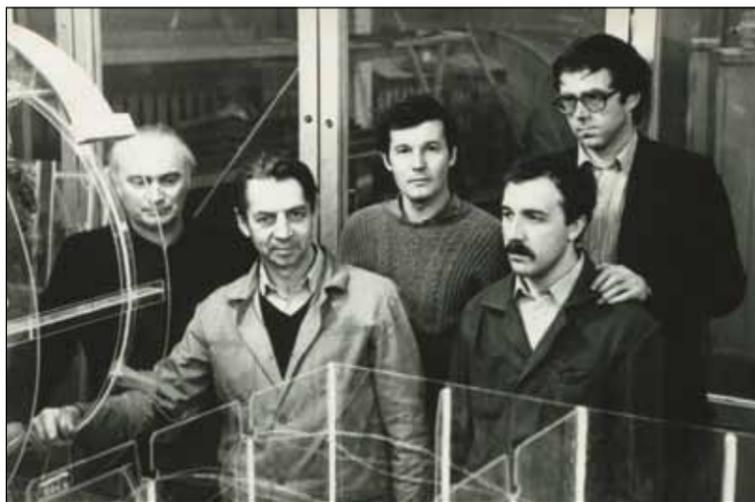


заменяя на грузоперевозках данного направления до трёх специализированных сухогрузов. Нам остаётся надеяться, что с возрастающим значением для российской экономики Севморпути и освоения северного шельфа, создание серии атомных лихтеровозов будет продолжено и корабель, как всегда, смогут внести свою существенную лепту в большое и нужное для нашей страны дело.

**Н.И. КУРИКОВ,
А.И. ФРУМЕН**

На снимках: (слева направо) В.С. Гарбуз, В.А. Ильин, С.И. Федоров, С.В. Ольхин, Н.И. Куриков; носовая часть модели; корпус модели с датчиками.

*Лихтер — разновидность баржи, грузовое несамостоятельное безэкипажное однотрюмное морское судно с водонепроницаемым люковым закрытием, используемое для перевозки грузов с помощью буксирных судов и для беспричальных грузовых операций при погрузке или разгрузке на рейде глубоководных судов, которые не могут пройти в порт.



ли был разработан чертёж, в котором лекальные кривые шпангоутов были заменены на отрезки прямых и дуг окружностей, шпангоуты оказались очень близки по форме к натуре. Это позволило механизировать их изготовление.

Модель подобна натурному судну по определенным критериям (симплексам), так как при любом масштабе полное подобие невозможно. Были смоделированы все основные связи корпуса судна, продольные ребра жёсткости были включены в приведённую толщину обшивки. Размеры «стапеля» в лаборатории не позволили собрать модель целиком. Поэтому корпус был разбит по длине на три блока, которые изготавливались отдельно. Стыковка блоков проводилась в специально разработанном и собранном испытательном стенде. Испытательный стенд также

люк

люк

Задачи практики ставило производство

Когда атомный арктический лихтеровоз «Севморпуть» уже строился на керченском судостроительном заводе «Залив», ректором ЛКИ, в целях повышения роли практики в овладении студентами навыками профессионального мастерства, было решено — летом 1986 года вторую технологическую практику для студентов четвёртого курса провести в форме студенческого научно-исследовательского отряда (СНИО). Научным руководителем СНИО была научный сотрудник Отраслевой научно-исследовательской лаборатории гидродинамики средств освоения океана кафедры Теории корабля Ирина Николаевна Дмитриева, её помощником инженер Борис Николаевич Мальцев, преподавателями-консультантами — доцент кафедры Конструкции судов Леонид Степанович Ситченко и преподаватель кафедры Вычислительной техники Нина Викторовна Ухина.

За время летней практики на заводе студентами была проделана довольно большая и серьёзная работа. Так группа студентов специальности «Судовые системы» выполнила проектирование и выпустила чертежи накопителей труб, предназначенных для приёма отрезанных труб диаметром от 38 до 85 мм с рольгангов, накопления и поштучной передачи труб на агрегат обработки концов; устройств для осевого перемещения труб на станки обработки их концов и сбрасывания в контейнер; приёмных и подающих рольгангов.

Студенты, получающие специальность математика-программиста проходили практику в отделе автоматизированных систем управления производством. Им были поручены очень важные практические задачи: разработка программы перекодировки данных для лазерно-резательной машины, которая



является программно-управляемым устройством, позволяющим повысить качество и скорость раскроя карт; разработка ряда модулей расчёта сопряжения труб различных форм и диаметров; решение вопросов, связанных с внедрением автоматизированной системы подготовки технологической документации «АСТРА»; разработка программы плотной упаковки прямоугольников на поверхности при

раскрое металлических листов.

Особое рабочее «Спасибо!» от строителей уникального судна заслужила группа из девяти студентов, работавших в цехе строительства лихтеровоза. В горячее для завода время они дружно поработали на «Севморпути» на зачистке сварочных швов и подготовке судовых помещений под окраску.

Технологическая практика выявила довольно широкий диапазон возможностей студентов в решении задач, поставленных перед ними конкретным производством: в автоматизированной системе управления технологическим процессом (АСУТП), корпусообработывающем цехе, цехе строительства лихтеровоза, отделах — главного метролога, главного конструктора, главного технолога. По итогам практики руководство завода «Залив» предложило ректорату ЛКИ заключить долгосрочный договор,

в котором предусмотреть выдачу заданий студентам ещё осенью, проработку их в учебный период и внедрение разработок в период летней практики. Такой договор позволил бы увеличить объём работ, выполняемых студентами, гарантировать качество разрабатываемых программ с обязательным опробованием и внедрением их на заводе. Для студентов такие разработки могли бы становиться курсовыми и дипломными проектами.

Со следующего года бригады СНИО стали работать уже на десяти судостроительных и судоремонтных заводах страны.

С. АЛОВ

На снимке В. Ткаченко: беседа со студентами-корабелами о значении для экономики страны строительства атомных лихтеровозов проводит старший строитель по механической части судна «Севморпуть» М.Г. Чернацкий.

Мисс — на бис!

Вот и стало известно имя новой обладательницы короны и звания «Мисс СПбГМУ»-2013! Сколько мнений, обсуждений, претензий и пожеланий было сказано по поводу этого конкурса! Но как ни крути, он состоялся!

Оглянемся в историю. В середине февраля был объявлен кастинг, на котором девушкам задавали каверзные вопросы, и проходило первое знакомство. Набрать конкурсанток было довольно просто: рост — от 172 см, привлекательная внешность и желание работать — не каждая осмелится на такой призыв. Но все прошло довольно успешно — перед нами претендентки: Ирина Кочанова (1 курс, ФЕНГО), Светлана Панькова (2 курс ФКИО), Юлия Гарнага (2 курс ФЕНГО), Ксения Мельник (3 курс ЭФ), Нина Логинова (1 курс ФЕНГО), Анастасия Воробьева (1 курс ФМП). Семь красавиц, 4 этапа, 2 месяца на подготовку.



Ксения Мельник

Первым испытанием для участниц был интеллектуальный конкурс, традиционно проходивший в рамках вечеринки «Единство противоположностей» в клубе «Триумф». Атмосфера была поистине клубная, а девушкам пришлось блистать эрудицией в области искусства и жизни родного вуза, решать логические загадки. Пожалуй, организаторам следующей «Мисс» стоит задуматься о более подходящем антураже этого этапа конкурса.

Однако, даже среди шумной толпы зрителей, при загадочном освещении и трепетном волнении от первого выхода девушки проявили себя достойно и заработали первые баллы.

Перед открытием фестиваля «Весна на Лощманской» участницам было предложено следующее задание: «Вот вам безразмерная тельняшка, сделайте с ней, что хотите. Желаем видеть что-то новое!» И на открытии фестиваля гостей и участников ожидал сюрприз: семь прекрасных девушек спустились по лестнице и продемонстрировали свои полосатые наряды. За лучший костюм и проходку ленточки «Мисс Весна» получили Анна Углова и Ксения Мельник.

В этот же день на общее обозрение и судейство были представлены фиши конкурсанток, которые девушки делали с помощью своих болельщиков.

19 апреля состоялась фотосессия в спортивном клубе «Спарта» при СПбГМУ. Фотографии демонстрировались на экранах клуба «Триумф» и в группе Вконтакте. Ленточку и звание «Мисс Фотогенность» получила Нина Логинова.

И вот месяц до финала — долгие репетиции, продумывание реквизита, покупка всего самого необходимого. Казалось бы, еще так много времени, но нет — вот он — День Икс.

Финал проходил в клубе «Триумф» под бурные аплодисменты студентов Корабелки, друзей и родственников участниц, гостей проекта «F.R.E.S.H.» и делегации

из Голландии.

Дефиле-знакомство, дефиле-визитная карточка, фото-дефиле в коктейльных платьях, творческие номера и шокирующее треш-дефиле в словах описывать бесполезно — это нужно было видеть!

Финал пролетел в один миг. И вот результаты. Каждой девушке присвоили индивидуальную номинацию:

«Мисс Загадкой» стала Анастасия Воробьева, ленту «Мисс Непредсказуемость» жюри повязало Светлане Паньковой, Юлия Гарнага стала «Мисс Обаяние». Вызвал легкую улыбку титул «Мисс Скромность», присужденный Нине Логиновой. Ирина Кочанова к ленте «Мисс Энергия» добавила звание «Второй вице-мисс Корабелки», а Анна Углова собрала целый букет: «Приз зрительских симпатий», «Мисс Грация» и «Вице-Мисс СПбГМУ-2013». И вот наконец под аплодисменты и рев болельщиков поверх ленты «Мисс Нежность» главную ленту с надписью «Мисс СПбГМУ-2013» повязывают Ксении Мельник. Мисс Корабелка-2012 Мария Курникова вручает ей ослепительно сияющую корону.

Поздравляя от души всех участниц конкурса, я попросила их сказать несколько слов.

Юлия Гарнага:

— Мисска 2013... Это было незабываемо! Я получила массу эмоций и впечатлений. Было нереально круто! Большое спасибо организаторам и всем тем, кто помогал нам, тратил свое время и силы, кто терпел нас, а это было нелегко. Однако лично мне не хватало строгости и серьезного отношения к конкурсу, но в целом Мисска удалась. Каждая из нас получила какой-то опыт, проявила себя и получила то, к чему на самом деле стремилась.

Отдельно хочу сказать спасибо всем тем, кто участвовал в моем творческом номере и визитке; тем, кто терпел меня все это время и поддерживал. Спасибо Вам! Вы лучшие!

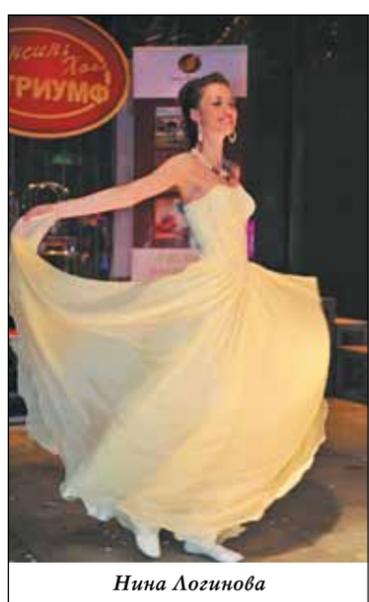
Анастасия Воробьева:

— Конкурс «Мисс СПбГМУ-2013» оставил для меня самые теплые и яркие воспоминания. Несмотря на то, что порой было тяжело сосредоточиться на репетициях, а из-за усталости возникали разногласия, мы все были дружны и поддерживали друг друга. Благодаря участию в этом конкурсе я приобрела новых друзей и знакомых.

Я хочу выразить огромную благодарность организаторам этого мероприятия за то, что мне выпал шанс проявить себя, показать свои таланты. Я получила огромное удовольствие от проведенного времени с людьми, которыми помогли нам.

Светлана Панькова:

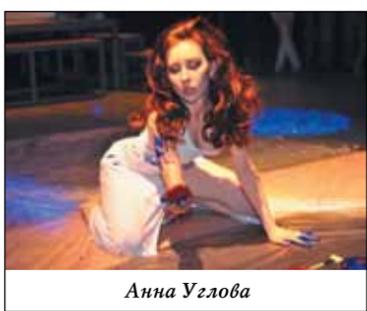
— Поучаствовав в «Мисс-СПбГМУ», я получила много эмоций. Многие говорят, что легко все... Это не так. Долгие репетиции, надо стараться, учиться, как правильно ходить, держать спину и улыбаться. Организаторы очень много с нами работали, успокаивали, помогали. Особенно спасибо Ане, Ире и Саше. Я не пожалела



Нина Логинова

о том, что участвовала, и если вдруг все таки надумаю, то поучаствую еще.

Когда был только первый этап, было очень страшно, тряслось все тело, улыбки не было, но потом, к финалу, все-таки я просто привыкла и делала все. На финале уже не было страшно, все шло так, как должно было. Особенно спасибо



Анна Углова

тем, кто поддерживал меня. И даже многие спрашивают, не обидно ли, что я не выиграла... Честно — нет, буду просто работать над собой и дальше участвовать... Ведь у меня все только начинается.

Нина Логинова:

— Было очень весело, сейчас скучаем по нашим репетициям, хочется вернуть то время, те эмоции еще раз испытать. Спасибо всем, кто поддерживал и помогал, эта «Мисска» запомнится надолго.

Ирина Кочанова («Вторая вице-мисс»):

— Попав на «Мисс СПбГМУ-2013», я ожидала получить множество позитива и новых эмоций. Так и случилось. Многие, наверное, считают, что все проходило легко. Но, поверьте, это не так. Для нас и для организаторов это был большой труд. Не обошлось, конечно, без нервов и истерик, но больше всего было позитива, и все ждали тот самый День Икс. Финал показал, что как работал, но даже те, кто не заняли призовые места, получили великолепные подарки.

Хочу сказать спасибо организаторам, замечательным понимающим людям и девочкам (мисс), все они были на высоте.

Ксения Мельник (Мисс СПбГМУ):

— «Конкурс Мисс» — ежегодное мероприятие нашего университета, в котором удалось поучаствовать и мне! Я участвовала в нем второй раз и вновь получила невероятные эмоции! Вы спросите, почему второй? А я отвечу, что главное — УЧАСТИЕ, а не победа! Вот и шла в первую очередь за позитивом, эмоциями и новыми знакомствами!

Не могу сказать, что этот конкурс дался мне легко! Конечно, как и все, очень переживала, нервничала. Но, тем не менее, не пропустила ни одной репетиции, старалась выкладываться по полной!

Хотелось бы поблагодарить всех кто принимал непосредственное участие в организации конкурса, а особенно Иру Повышеву и Аню Бочкареву! Эти девушки вложили в нас безумное количество своих сил и нервов, надеюсь, что не зря, ведь каждая девушка выступила достойно!

Также, хотела бы отметить свою команду ребят, которая помогла с постановкой творческого номера! Спасибо большое и вам! Никогда не забуду те эмоции и драйв, который получала на репетициях! Спасибо за выдержку, отзывчивость и готовность репетировать еще и еще!

Самый развернутый отзыв мы получили от Анны Угловой (Вице Мисс):

— Как раскрыть свой потенциал за две с половиной недели? Поверьте, дело не из легких, но конкурс «Мисс СПбГМУ» помог сделать это и подняться на новую ступень!

Долго не могла решиться стать участницей, так как считаю себя человеком стеснительным. Первый вопрос, который мне был задан организаторами — зачем я пришла на этот конкурс? По правде говоря, моей главной целью была борьба. Но не с красавицами-

участницами, а прежде всего это был вызов себе самой. Надо было побороть боязнь микрофона, научиться четче говорить... Теперь я легче начинаю общение с абсолютно незнакомыми людьми, стала более открытой...

Но есть еще масса плюсов! Каждая из нас менялась не только внутренне, внешне — тоже. По себе могу сказать, что после конкурса я не оставила привычку ходить с прямой спиной. Улыбаться хочется всегда и везде. Для меня это — настоящее чудо, ведь из нас делали настоящих леди! И это, конечно же, заслуга наших организаторов Анны Бочкаревой и Ирины Повышевой! Они прошли с нами от начала и до конца, разделяя все наши переживания, как радость, так и слезы. Аня и Ира действительно вкладывали в нас душу.

Честно скажу, мне было сложно, ведь приходилось совмещать учебу, подработку и подготовку к «Мисс Корабелка». К тому же конкурс накладывался на Фестиваль «Весна на Лощманской», в котором я участвую уже второй год подряд. Наши репетиции проходили по три, а то и по четыре часа. Творческий номер и визитку приходилось продумывать в каждый подходящий момент. Последнюю неделю перед финалом я находилась просто в шоковом состоянии! Было



страшно от мысли, что вдруг зрители меня не поймут и не оценят, ведь за пару минут выступления ты должен успеть раскрыть себя максимально.

Самой дорогой для меня наградой стали навыки, приобретенные во время подготовки. Ну и конечно, приз зрительских симпатий. Такой поддержки я никогда не ощущала! Со мной были мои родные, друзья, моя танцевальная семья «Корфак in dance». Большой сюрпризом стало то, что после моего творческого номера перед последним дефиле ко мне подходили студенты, которых я даже не знала! Они подбадривали меня теплыми словами и отзывами, спрашивали номер участия, чтобы проголосовать. Мою маму, которая приехала меня поддержать, тоже не обошли вниманием. Она чуть было не заплакала, когда ей говорили, что у нее замечательная дочь. Это было очень трогательно!

Но больше всего мне запомнился момент после награждения. Меня окружила плотная толпа, подруги и не скажешь! Ребята все вместе обняли меня, начали качаться и кричать мое имя. Я даже немного всплакнула, так как являюсь натурой впечатлительной. Конкурс действительно подарил мне многое. И эти моменты я буду помнить всегда! Хочется сказать огромное спасибо всем, кто переживал за меня и помогал на протяжении всего конкурса. Ваша поддержка значит очень многое.

Пара слов от постановщиков Треш-дефиле:

Наталья Чамар:

— Для меня конкурс красоты «Мисс СПбГМУ» — это лишний повод для реализации творческих идей при организации данного мероприятия. Радовала готовность участниц принять идеи и стараться их воплотить. Ведь, когда чувствуешь отдачу, то и работать приятнее. К тому же, конечно, девушки тоже вносили частичку своего творчества, поэтому, я считаю, что результат получился довольно интересным.

Ангелина Правдина:

— В целом у меня остались положительные впечатления. Но на

репетициях иногда было тяжело всех девочек собрать и, естественно, настроение портилось. Однако, несмотря ни на что, я получила много позитива и эмоций.

Алена Латинава (постановщик дефиле, работа с позированием):

— Девочки молодцы, хотя и косячили много, но без этого ни одно выступление никогда не обходится. Результаты конкурса в этот раз считаю самыми справедливыми! С удовольствием буду снова участвовать в организации этого мероприятия, если позовут.

И, конечно, совсем немного от главных организаторов Анны Бочкаревой (куратор конкурса) и меня, Ирины Повышевой:

— Мы действительно вложили всю душу в этот конкурс, все свои нервы, силы и переживания, страх и ответственность за каждую девочку и конкурс в целом. Корабелка любит довольно экстремальные условия организации — то денег недостаточно, то новый конкурс или этап на голову сваливается, то недоверие и критика со стороны, то проблемы с организацией репетиций в клубе. Через всё прошли. Но знаете, это тоже школа жизни, бесценный опыт, который обязательно пригодится в будущем.

Хотя зачем поднимать бучу и говорить, объяснять кому-то что-то. Никто не спорит, что и с нашей стороны были свои недочеты, где-то не хватало опыта, где-то авторитета, а где-то просто сил. Но к этому делу мы подошли со всей ответственностью, желанием сделать хороший сценический продукт. Что получилось — решать не нам. Но, если откровенно, те амбиции и желания, которые были в наших головах и сердцах, воплотились далеко не в полной мере. Эх, были бы возможности. Но поздно и нереально... Надеемся, что у следующих организаторов сложится лучше, чем у нас; всегда нужно повышать планку.

Дорогие девочки, вам спасибо и за потрепанные нервы, и за позитивные эмоции, которых было намного больше, за возможность в ваших выступлениях реализовать свои мысли, за сотрудничество и хороший результат. Очень надеемся, что всё, что вы вынесли из этого конкурса, действительно пригодится в вашей жизни.



Отдельное спасибо тем, кто внес свой посильный вклад, абсолютно безвозмездно (а жаль), от чистого сердца и простой, ничего не требующей взаимной любви к творчеству. Александр Смирнов, Артем Пушкин, Алена Латинава, Дмитрий Матюша, Валерия Иванова, Наталья Чамар, Ангелина Правдина, Иван Малышев, Дмитрий Якубов, Арсений Горшенин, Александр Протоцкий, Олег Беляков, Маргарита Чуяшова, Павел Андреев, Денис Скобилов, Елена Сгибнева — спасибо вам, герои! Мы благодарны всем выступавшим и помогавшим нашим участницам.

Отдельная благодарность Елене Соколовой за уроки, занятия с девочками, за воспитательный момент. Сергею Довгялло и Алексею Васильеву — за информационную поддержку и посильную помощь. И конечно, спасибо Профкому!

Дорогая Корабелка, желаем тебе огромной удачи, терпения и любви к фарсу. Банально, но факт — пусть твои возможности в борьбе за красоту, талант и творчество приравниваются к амбициям, и только в плюс. ВСЕМ СПАСИБО!!!

**Ваш собкор
Ирина ПОВЫШЕВА**

По волнам под Знаменем Победы

9 Мая состоялся традиционный шлюпочный Парад Победы. В нем приняли участие 11 экипажей молодежных военно-патриотических и образовательных организаций города.

В первом Параде в 2005 году по Неве прошли 4 морские шлюпки и катер с ветеранами на борту. С каждым годом число участников увеличивалось. Парад посвящается подвигу моряков Балтики, жителей и защитников блокадного Ленинграда, проводится в целях патриотического воспитания молодежи.

От Вечного огня и бюста Главкома ВМФ Героя Советского Союза адмирала Николая Герасимовича Кузнецова на плацу Военного инженерно-технического училища, где участников парада приветствовали представители руководители и организаторы, колонна проследовала маршем со знаменами и кормовыми флагами кораблей, цветами и венками к набережной Робеспьера, где стояли шлюпки.

У набережной Робеспьера и Большеохтинского моста (место отработки погружений отремонтированных ПЛПЛ в годы войны), на воду лег венок. Затем, отдавая честь устремленными в небо веслами, шлюпчари возложили венки у Летнего сада (места стоянки ПЛ ПЛ в годы войны, в том числе легендарной ПЛ «С-13» под командованием капитана 3 ранга Маринеско А.И.), у крейсера «Аврора», у Второго Елагина моста (места базирования катеров в годы войны).

На борту крейсера «Аврора», чьи орудия под Вороньей горой всю блокаду били по врагу, участников шлюпочного парада приветствовал строй курсантов-нахимовцев.

Алексей ВАСИЛЬЕВ, фото автора



Награждение у ректора

Четвертый международный студенческий фестиваль «Наш дом — планета Земля» проводится для того чтобы привлечь внимание молодежи к проблеме толерантности путём взаимодействия российских и иностранных студентов в процессе проведения мероприятия.

В рамках фестиваля прошла Спартакиада по пяти видам спорта. Участвовали сильнейшие спортсмены из сборных команд вузов Санкт-Петербурга. В каждой команде должно было быть 50% иностранных студентов. Приняли участие 250 человек из 29 стран мира!

Команда СПбГМТУ выступила во всех видах спорта и заняла второе место в общем зачёте. 14 мая председатель профкома Михаил Васильевич Ревков организовал и провёл в ректорате встречу с участниками фестиваля. Большой кубок, который завоевали ребята в упорной и трудной борьбе, был торжественно вручён ректору нашего университета. Константин Петрович Борисенко сказал, что первое место, конечно же, лучше второго, но главное — это укрепление дружеских связей, расширение круга общения между студентами вузов СПб, здоровый, активный образ жизни и учёба на отлично! В нашем университете всегда будут создаваться все условия для реализации естественного стремления молодого, здорового человека к соревнованию и совершенствованию. Каждому участнику фестиваля Константин Петрович пожал руку, каждого похвалил и отменил персонально.

Шахматисты Тазетдинов Арка-

дий (гр.823) и Аммар Бин Алам Фаизли (гр.1212) получили именные почётные грамоты нашего университета. Такую же грамоту получил чемпион по настольному теннису магистр Пхю Киав Свар Пхае и вратарь сборной команды по футболу Мохаммад Фаризуль Фирдаус Шафие (гр.1415). Капитану команды футболистов Тимофею Шатрову (гр.2420) ректор вручил кубок, а всем футболистам — медали. Баскетболист Ли Чжунью, признанный самым корректным игроком турнира был удостоен и медали и грамоты! Всем волейболистам во главе с Владиславом Березиным (гр.1311), проявившим особое мужество и волю к победе, были вручены нагрудные значки.

Такая поддержка и внимание приятна каждому человеку, но особенно дорога тем, кто находится далеко от родных и близких, испытывая немалые трудности жизни вдали от родного дома.

В ответном слове аспирант кафедры судовых энергетических установок Мью Чжо Ту заявил, что в будущем году мы обязательно будем первыми! Пройдут годы и, глядя на общую фотографию, люди с благодарностью будут вспоминать тех, кто не скупился на сочувствие и отеческую заботу, когда они так нуждались в ней.

Н.Н. АЛТУХОВА
Ст. преподаватель кафедры физического воспитания, мастер спорта по лыжным гонкам



Команда иностранных студентов на Кубке Белова

30-я Международная шлюпочная регата «ВЁСЛА НА ВОДУ!»

310-й годовщине Санкт-Петербурга и 80-летию Краснознамённого Северного Флота посвящается

При поддержке

Морского Совета при Правительстве Санкт-Петербурга, Комитета по молодёжной политике и взаимодействию с общественными организациями Санкт-Петербурга

Организаторы:

- СПбГМТУ, Молодёжный гребно-парусный клуб «Командор», Фонд «Морское образование»,
- ОАО «Северное ПКБ», фонд «Эко-Т», Компания «ФОТО – Радиус», ООО «Матек»
- ООО «Квартет», ООО «Гальваника» г. Выборг, ООО «Композит-проф», ООО «Варяг»
- Международная Федерация морских видов спорта,
- РО ООО «Федерация морских многоборий и гребно-парусного спорта России по Санкт-Петербургу».

Оргкомитет 30-й шлюпочной регаты «Корабелки» – «Весла на воду!» приглашает Вас принять участие в соревнованиях по гребле на морских шестивесельных ялах, в городе Санкт-Петербурге.

Регата состоится в субботу 1 июня 2013 года на акватории р. Большая Невка (у Ушаковского моста)
Торжественное открытие регаты в 10.30

Впервые шлюпочная регата «Корабелки» была проведена в 1984 году как соревнования команд студентов 3 курса Ленинградского кораблестроительного института, проходящих обучение на военно-морской кафедре.

В 2002 году шлюпочной регате «Корабелки» придан статус городских соревнований по гребле на морских ялах. Основную поддержку в её проведении оказывает Комитет по молодёжной политике и взаимодействию с общественными организациями Санкт-Петербурга.

В 2005 году шлюпочная регата «Вёсла на воду!» получила статус Международной и в ней приняли участие 62 команды, в том числе 8 из ближнего зарубежья.

В 2006 году в рамках программы «Вёсла на воду!» был проведён «Кубок Европы».

В 2009 году мужская команда «ЭКО» УВЦ СПбГМТУ стала чемпионом нашей регаты и Чемпионом СПб, всех гребцов представили к званию «Мастер спорта» по морскому многоборью.

В 2010 году наша женская команда «Танайра!» УВЦ СПбГМТУ стала чемпионом города и всем были присвоены звания «Кандидат в мастера спорта», вторая наша женская сборная «ЭКО – девушки» УВЦ СПбГМТУ, в этом году были Серебряными

призёрами и тоже представлены к званию КМС.

В 2012 году вторая наша женская сборная «Эко-девушки» УВЦ СПбГМТУ стала чемпионом города и им присвоили звание «Мастер спорта».

Для участия в шлюпочной регате приглашаются более 60 команд, в т.ч. команды ближнего зарубежья, из числа студентов высших учебных заведений, курсантов военно-морских учебных заведений, учащихся образовательных учреждений, воспитанников клубов юных моряков, военно-патриотических клубов, любительских объединений.

В 2010 году приняли участие 72 команды!

За всю историю открытых шлюпочных регат ЛКИ-СПбГМТУ участие в них приняли более тысячи команд (свыше 10000 человек) из России, Украины, Беларусь, Эстонии, Финляндии, Китая.

В программе регаты шлюпочные гонки в девяти группах на дистанции 1000 м. с поворотом

В.А. САПОЖНИКОВ,
координатор регаты
«Вёсла на воду!»
капитан 2 ранга запаса

30 лет кроссу «Лоцманская миля»

Кросс «Лоцманская миля», посвященный памяти студентов «Корабелки», добровольно вступивших на защиту Родины в первые месяцы Отечественной войны в составе 264-го Отдельного пулеметно-артиллерийского батальона (ОПАБ) проводился в 30 раз и уже давно стал доброй традицией. Эти соревнования входят в планы Кировского района и городского спорткомитета.



Батальон в основном был сформирован из хорошо физически подготовленных студентов, имевших спортивные разряды по различным видам спорта. В ходе боев в полной мере проявились высокие моральные качества, хорошая физическая и военная подготовка студентов.

После окончания войны многие из них смогли вернуться в институт, получить диплом инженера и участвовать в создании нового военного и гражданского флота.

В истории кросса можно выделить самые «благоприятные» годы, когда участников соревнований было более 1000 человек. Так было, например, с 1998 по 2007, когда число участников достигало полутора тысяч. Последние 10 лет кросс проводится в парке Александрово.

В юбилейном кроссе приняли участие 659 человек.

Победителями кросса стали:

У мужчин на дистанция 3000 м: Андрей Сучков (выпускник), второе место у Кузина Дениса (УВЦ гр. 3124), третье — у Алексея Семёнова (гр. 2190)

Юниоры (дистанция 1000 м) — Александр Иванов, Олег Шейко, М.Г. Шапашников (все из 815 группы).

У девушек (дистанция 1000 м) лидерами стали Ксения Казиярова (гр. 1116), Дарья Кравченко (УВЦ гр. 2334) и Екатерина Малуха (УВЦ гр. 1214).

Среди юниорок (дистанция 1000 м) победила Марина Шилкина (гр. 813), Анжелика Буловацкая (гр.813), Вероника Подворная (гр. 812).



В командном зачете места распределены так: 1 место — ФКЭ, 2 место — Корфак, на третьем — Приборы, затем, ВВФ, ФЕНГО, ИЭФ и ФКЦПС.

Хотелось бы вернуть престижность кросса и командные результаты определять не только по восьми лучшим результатам, но и по представительству от каждого факультета. Огорчает, что сотрудники и руководители факультетов не принимают участие в организации праздника.

С.С. КРЮЧЕК,
зав.кафедрой физвоспитания

Корабелы едут в Норвегию

Связи нашего университета с Норвегией имеют свою историю. Например, по линии кафедры гидроаэромеханики и морской акустики совместные работы велись с норвежским аналогом Крыловского центра России — расположенной в Трондхейме компанией



Профессор Норвежского технического университета в Трондхейме Odd Faltinsen

MARINTEK. В настоящее время в этой компании успешно работает выпускник «Корабелки», бывший аспирант профессора А.Ш. Ачкинадзе, кандидат технических наук Владимир Красильников. Еще один подопечный Александра Шамильевича, кандидат технических наук Дмитрий Понкратов, работающий сегодня в Морском регистре Ллойда, еще недавно так же был сотрудником MARINTEK,

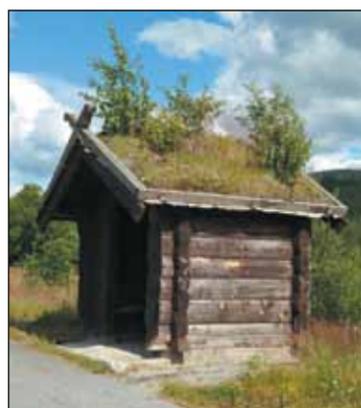
а потом преподавателем Олезундского университетского колледжа. Из Трондхейма и два лектора программы ВР-СПбГМТУ: советник корпорации SINTEFF Kjell Holden и профессор Норвежского технического университета Odd Faltinsen. В конце апреля с.г., профессор Faltinsen, известный во всем мире специалист по гидродинамике и теории корабля, один из инициаторов знаменитой серии международных конференций FAST по скоростному морскому транспорту, автор монографий и учебников, изданных в Кембридже, прочитал актуальный курс лекций по тематике, покрывающей вопросы определения внешних нагрузок, действующих на суда и океанотехнические сооружения, нахождения воздействия слошинга (колебаний сжиженного газа в танках газозовозов) на стенки мембранных танков и на динамику движения самого судна, расчета нагрузок от ударного воздействия вода на корпус судна (слемминга). Во время пребывания профессора в Санкт-Петербурге удалось достичь принципиальной договоренности о содействии наших норвежских коллег в организации технического визита студентов и аспирантов нашего университета в Норвегию с посещением Норвежского технического университета, компании MARINTEK, одного из крупнейших тренажерных центров Европы — Marine Technology & Training Centre в Олезунде и, возможно, предприятий нефтегазодобывающей компании Statoil.

К.Р. ВСЕВОЛОДОВ

Норвежские крыши, которые никуда не едут



Норвежские крыши с газоном вместо черепицы — притча во языцах для всех соседних народов. Ироничные шведы уже давно рисуют норвежцев с травой на



голове вместо волос. Очаровательные крыши-луайки сегодня стали такими же символами популярной у туристов страны, как фьорды, тролли и лосось.

Травяные крыши появились в Норвегии и на Фарерских островах еще в глубокой древности. Это было удобно и экономично: строительный материал под рукой, особого ухода такие крыши не требовали, служили долго, да еще и помогали замаскироваться от врагов. Естественно, что заботящиеся о сохранении традиций норвежцы кладут их и сейчас — травяные крыши можно увидеть на современных гостиницах и ресторанах, на частных домах и остановках общественного транспорта. В иных поселках почти половина крыш колыхается под ветром зелеными волнами. Говорят, они улучшают микроклимат, обеспечивают надежную тепло- и гидроизоляцию, стабилизируют температуру в доме.

Много умельцев делают такие крыши самостоятельно. Технология подробно описана в Интернете. Услугу предлагают и несколько частных фирм. Хотя при укладке травяных крыш применяются новые инструменты, в основе по-прежнему исконная технология и много ручного труда, поэтому стоят такие крыши несколько дороже ондулиновых.

Прежде всего укладывается в несколько слоев сухая кора. Для водонепроницаемости она может пропитываться овечьим жиром или кровью. На нее укладывается торф, солома, мох...

Как-то раз один знакомый бизнесмен, вернувшись из Норвегии, поделился со мной идеей строи-

точнее, неиссякаемый ресурс! Вот такая физика.

Поэтому главная характеристика норвежской крыши — это то, что она при всей своей функциональности еще и живая, плодородная!

В восточной же Норвегии за горным массивом, где климат посуше — и крыш с травой на порядок меньше.

Когда я впервые увидел в Норвегии земляные крыши, я вспомнил про знаменитый английский газон. В 1988 году мне посчастливилось быть гостем Манчестерского коммунального колледжа, где готовят садовников, и подробно изучить технологию его изготовления. То, что его надо 500 лет постригать, поливать и прокатывать — это все сказки для наивных иностранцев. Современные газоны давно раскатывают из рулонов, армированных сеткой, высаживают квадратами... Через год он не отличается от 500-летнего. Но нигде не говорится о главном — о его составе. А весь секрет — в торфянистой основе почвы британских островов. Именно поэтому там нет ветряной эрозии (как у нас), именно поэтому мяч в гольфе катится как по бильярдному столу. Именно поэтому лошадь скачет по не-



му, не вырывая подковами дерн, и именно поэтому только на травяных кортах Уимблдона возможен подстричь газон высотой всего 8 миллиметров (!) — стандартной для легендарного турнира Большого шлема.

Примерно то же и с травяными крышами. Их создание оправдано только в условиях норвежского климата и норвежского дёрна. У нас, если проснулась тяга к корням — лучше покрыть крышу щепой.

Алексей ВАСИЛЬЕВ

Счастье — рядом



Кстати, если вы захотите съездить в Норвегию, чтобы умыться под водопадом, искупаться в фьорде или пройти горной тропой троллей, то вам легко поможет в этом турфирма «Алекс», хорошо известная студентам Корабелки.

Почему хорошо известная? Ну, во-первых, потому, что уже 7 лет находится в общежитии № 3, что на пр. Стачек, 111/2.

А во-вторых, потому что фирма хорошо зарекомендовала себя на туристическом рынке, предлагая широкий спектр услуг и направлений по всему миру: от оформления шенгенских виз и однодневных поездок в Финляндию — до дайвинга и рыбалки на Гауме. От детских летних лагерей в Болгарии и на Мальте — до корпоративного и делового туризма. От туров по Европе — до экзотической Африки. От лечения в российских и зарубежных санаториях — до морских круизов и горных лыж.

Лично я, как работник бюджетной организации, приобрел там трехнедельную путевку для дочки в черноморский лагерь «Огонёк» в Анапе всего за 6150 рублей! При пятиразовом питании!

Не верите? Проверьте! Кстати, вчера места еще были!

Вашим звонкам по телефонам 757-02-59 и 912-98-21 в фирме «Алекс» будут рады ежедневно, а главное, обещают скидки, которые приятно порадуют каждого студента и сотрудника СПбГМТУ!

А.В. СИЛЬЕВ



Учредитель газеты: ГМТУ.
Адрес для писем: 190008, С.-Петербург, Лощманская, 3.
Адрес редакции: С.-Петербург, Ленинский пр., 101,
ауд. 314-б. Телефон: (812) 957-89-79
E-mail: zakave@list.ru
Рег. свид. № ПО412 выдано Рег. инсп.
по защите свободы печати.
Подписано в печать 28.05.2013.

Электронная версия газеты:
http://www.smtu.ru/zkv/index.html
Редакционная коллегия:
Екатерина Судакова;
Анатолий Константинов;
Борис Салов.
Верстка: Оксана Спасская
Главный редактор Алексей Васильев

Газета Санкт-Петербургского государственного
морского технического университета.
Отпечатано в типографии СПб Морского
технического колледжа.
198264, СПб, ул. Летчика Пилотова, 31.
Заказ № 37. Тираж 2 000 экз.
Распространяется бесплатно.
Мнение авторов не всегда совпадает с мнением редакции.

