

# С праздником, милые женщины!

# Задры Верфям

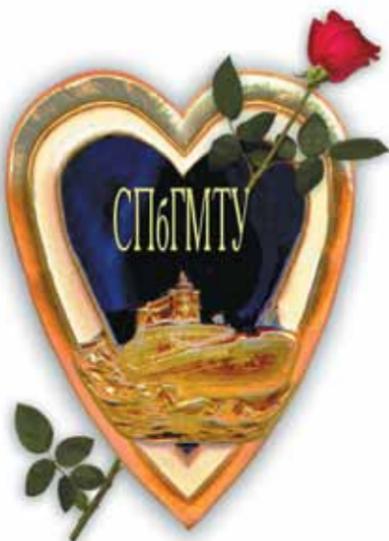
FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

№ 6-7 (2490-2491)  
МАРТ 2013 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ  
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА

С 8 Марта!



## ЕЙ ИМЯ — ЖЕНЩИНА!

*Ей имя — Женщина!  
Какой бы ни была —  
Красавицею юной, маленькою крошкой,  
Или когда уж косы седина  
Припорошила белою порошей:  
Она — весна, и осень, и зима,  
Да что там годы и природы время,  
И жизнь, которая всего одна!  
Не время подводить итоги, дорогая!  
Ведь сердце в марте снова оживает  
И ждет цветущего и ласкового мая,  
И поздравленья с радостью  
И дрожью принимает.  
Ей имя — Женщина!  
Она всегда горда, красива и нежна  
И добротой до краев полна —  
Любимая подруга, спутница, жена*

М. Беркович

## Петербургжцы — за перо!

По инициативе Губернатора Санкт-Петербурга Г.С. Полтавченко объявлен интернет-конкурс на лучший рассказ о неизвестных страницах истории Санкт-Петербурга, приуроченный к празднованию грядущего 310-летия со дня основания нашего города.

Конкурс «Неизвестный Санкт-Петербург» призван раскрыть творческий потенциал петербуржцев, сплотить их во время подготовки к юбилейной для города дате и пробудить интерес молодого поколения к его истории.

Площадкой проведения конкурса стал официальный сайт газеты «Петербургский дневник» ([www.spbdnevnik.ru](http://www.spbdnevnik.ru)), где до 15 апреля 2013 года будет осуществляться прием заявок от горожан, без возрастных ограничений. Для того, чтобы стать участником конкурса, необходимо направить свою работу по электронной почте [310@spbdnevnik.ru](mailto:310@spbdnevnik.ru), а также заполнить регистрационную форму, опубликованную на сайте газеты.

На конкурс принимаются работы в двух жанрах: художественном (проза, стихи) и историческом (очерки, исторические рассказы). Объем произведений не должен превышать 5 листов формата А4 печатного текста.

## Как выжить в постперестроечном «открытом космосе»?

27 февраля наш университет посетила Светлана Евгеньевна Савицкая — легендарная женщина-космонавт, побывавшая в открытом космосе, дважды Герой Советского Союза.

Ныне Светлана Евгеньевна — депутат Государственной думы от КПрФ, заместитель председателя комитета по обороне. Поэтому главной целью её визита было знакомство с проблемами подготовки специалистов для оборонной промышленности.

Редакция «ЗКВ» попросила рассказать о содержательной стороне встречи её участника — проректора по социально-культурной работе Анатолия Николаевича Константинова:

— Светлана Савицкая внимательно выслушала все проблемы, которые обозначил в беседе ректор Константин Петрович Борисенко. Они, в частности, связаны с тем, что при аккредитации вузов не принимается во внимание

их специфика. Например, когда требуется индекс цитируемости ученых, не учитывается фактор секретности. Большинство наших профессоров и преподавателей из-за допусков не имеют права открыто публиковать свои научные исследования, а показатели цитируемости сегодня определяют требования аккредитации, оценки вузов, их рейтингов...

Также говорилось об особом статусе и значимости студентов, которые готовятся по оборонным специальностям. Она согласилась с необходимостью приоритетов и социальной поддержки этих студентов, создания дополнительного условий для них, в том числе повышенных стипендий, гарантий трудоустройства.

Обсуждались вопросы, которые сегодня дискутируются в парламентской среде, что в будущем рейтинги вузов будет определяться по зарплатам их выпускников. Светлана Евгеньевна согласилась с тем, что это очень



труднодостижимое условие, и выпускники ставятся в неравное положение. Впереди наверняка окажутся финансовые вузы. Нелепо так упрощенно сравнивать продукцию технических, экономических и гуманитарных вузов.

Подверглась критике и идея прохождения военной службы во время учебы, например, во время каникул. Во-первых, это попрание социальных прав студентов на отдых, во-вторых, это ломает все учебные планы, возникнет много нелепиц и правовых коллизий.

Светлана Савицкая посетила наш Учебно-военный центр, отметила высокую организацию его работы и особенно подчеркнула важность инициативы, проявленную в свое время его начальником А.Б. Акопяном по подготовке специалистов для военной приемки на предприятиях оборонной отрасли. Ею было отмечено, что как раз разрушение института военной приемки в значительной степени привело к досадным катастрофам в космической отрасли, где в отличие от прошлого времени, когда каждый элемент строго отслеживался, сейчас многое пущено на самотек. Сегодня ясно, насколько важно восстановить институт военной приемки. И здесь наша военная

кафедра стала первой в стране, которая этим вплотную займется.

В целом, Светлана Евгеньевна достаточно высоко оценила достижения СПбГМУ. Было отмечено, что выполнение почти на полмиллиарда научных исследований выгодно отличает наш вуз от многих других, поскольку это позволяет, по крайней мере на этом этапе, существенно повышать зарплату преподавателям. С другой стороны, констатировалось отсутствие стабильности в пополнении портфеля заказов. Государство не регулирует этот процесс, а для оборонных вузов это крайне важно. Ведь раньше в военные заказы для судостроительных предприятий обязательно закладывались научно-исследовательские составляющие,

К сожалению, встреча со студентами, планировавшаяся ранее, насколько известно редакции, по уважительным причинам не состоялась. Тем не менее, в редакцию поступило немало вопросов от неравнодушных к судьбам Отечества студентов, которые они хотели задать зампреду комитета Государственной думы — от судьбы портянок до делишек бывшего министра обороны, от воспитания патриотизма до облика вероятного противника...

Приведем только один из них, с цитатой из «Вестника профессорского собрания» двухгодичной давности: «Знаменитый Збигнев Бжежинский как-то съязвил: Россия может иметь сколько угодно ядерных чемоданчиков и ядерных кнопок, но поскольку 500 милли-



и, поскольку на заводах не было специалистов, они передавали эту часть в Корабелку. Это формировало портфель заказов для наших ученых. Светлана Савицкая высказалась за восстановление этой практики.

Светлана Евгеньевна покинула университет с большим букетом цветов — ведь её визит состоялся в преддверии Международного женского дня 8 Марта.

ардов долларов российской элиты лежат в наших банках, вы еще разберитесь: это ваша элита или уже наша? Я не вижу ни одной ситуации, при которой Россия воспользуется своим ядерным потенциалом.» Так является ли ядерное оружие сегодня козырем для России? Или уже «поздняк рыпаться»?

Алексей ВАСИЛЬЕВ,  
фото Сергея ДОВГЯЛЛО



# Три «Э» мирового судостроения

**Экономичность, энергоэффективность, экологичность — эти три качества будут определять в ближайшем будущем главные характеристики строящихся судов.**

26 февраля состоялась открытая лекция на тему «Проектирование энергоэффективных судов» под эгидой компании BP для студентов, преподавателей и аспирантов СПбГМТУ. Её блестяще прочитал на английском языке вице-президент классификационного общества Bureau Veritas (Париж, Франция) господин Пьер Бессе. В качестве переводчика выступил проректор по международному сотрудничеству и образованию Кирилл Всеволодович Рождественский.

Изначально запланированная аудитория Б610 не справилась с наплывом слушателей, и лекцию перенесли в самую большую аудиторию корпуса — Б401.

Пьер Бессе перед началом своего выступления выразил приятное удивление такому количеству молодых людей, интересующихся современными подходами в проектировании судов, позволяющих решать проблемы загрязнения Мирового океана путем уменьшения количества вредных выбросов.

Bureau Veritas активно ведет исследования в сфере защиты окружающей среды, и совместно с «Морской международной организацией» (IMO) разработало современный пакет программ, способный оценить энергоэффективность судна.

Исследования показали, что суда выделяют меньше вредных веществ, чем другие транспортные средства (самолет, автомобиль и т.п.), но так как они перевозят более 90% всех грузов, то суммарное количество выхлопных газов получается очень большим. По оценкам IMO, количество выбросов увеличится к 2050

году на 150-250 %, поэтому, она проводит профилактику загрязнения окружающей среды парниковыми газами и другими опасными веществами. Также были разработаны специальные индексы проектной (EEDI) и эксплуатационной (SEEMP) эффективности, способные оценить, насколько судно экологично. Программа начала свою деятельность не так давно, но уже есть плоды ее работы. Так, построенный в 2012 году в Китае балкер «JS Amazon» дедвейтом 63500 тонн стал производить на 20% меньше вредных выбросов благодаря тому, что на этапе проектирования был учтен индекс EEDI.

Опыты показали, что эксплуатационный индекс SEEMP позволяет уже на существующих судах ограничивать выхлоп CO<sub>2</sub> путем оптимизации маршрута по дальности и с учетом погодных условий, скорости, балансировки и дифференровки, тепловых выбросов, а также с помощью очистки корпуса от загрязнений. Принятые меры значительно снижают расход топлива, в атмосферу попадает меньше вредных веществ, суда становятся более энергоэффективными, что приводит к экономии денег, делая новую программу выгодной для всех.

Инструментом оценки уровня улучшений является программа SEECAT, разработанная Bureau Veritas, которая создает полную энергетическую модель судна. Она позволяет рассчитать эффективность, прогнозировать расход топлива и количество выбросов, моделировать и оптимизировать энергетические потоки, учитывать производимую и потребляемую энергию. В программе судно делится на модули, такие как навигационный модуль, модуль управления, энергетический модуль, паровой модуль и так далее. Для каждого модуля рассчитывается энергетический баланс. В программе есть библи-

отека, в которую заносятся данные об оборудовании от производителей. Чтобы построить модель в программе, нужно открыть навигационный модуль, выбрать тип судна, затем внести данные двигательного модуля, соединить эти модули, задать скорость, построить линии вала и оценить



мощность для данного скоростного режима (установить измеритель мощности и задать продолжительность рейса). Затем остается запустить модель, и система строит кривую мощности.

Для проверки правильности выдаваемых программой результатов, были произведены опыты на реальных круизных лайнерах. Показатели эффективности рассчитывали как в SEECAT, так и с помощью специальных датчиков на самих судах. Сравнение данных показало хороший результат моделирования, но всё же программе еще требуются небольшие доработки.

Помимо SEECAT, Bureau Veritas в партнерстве с компанией HydrOcean разрабатывает пакет программ CFD, который способен улучшить гидродинамику судна. Он позволяет оценить параметры судна и найти возможные улучшения, снижающие расход

топлива. CFD превосходит возможности опытового бассейна, так как позволяет производить диагностику проекта, параметрический анализ формы корпуса, систематические (длительные) расчеты. Оптимизация формы корпуса даёт 9% выигрыша, оптимизация дифферента носа — до

7% (меньше волновое сопротивление), оптимизация подруливающего устройства — 5%, оптимизация кормовой части, обтекание винта — 5%, пропульсивной системы — также 5%.

Этот пакет хорош и тем, что он интерактивный, то есть позволяет вносить изменения и сразу видеть результат, а так же произвести несколько циклов измерения, чтобы найти оптимальный вариант.

В конце своего выступления господин Бессе подвел итоги всей лекции, сообщив, что будущее — за снижением количества потребления топлива, так как цены на него будут только расти, достигением максимальной энергоэффективности, составлением рейтингов «зелёных судов», а также о необходимости замены старых, не подходящих под современные требования, на новые и более экологичные суда.

Затем месье Пьеру были заданы различные вопросы. Интересно, предлагает ли Bureau Veritas переходить на дизельное топливо? Бессе ответил, что будут использоваться двигатели с двумя видами топлива — тяжелое топливо и сжиженный газ. Когда судно будет идти в океане, оно будет на тяжелом топливе, а в море — на газе.

Спрашивали так же о перспективах скоростных судов, на что был получен ответ о тенденции к переходу на тихоходные суда.

И последним был скараментальный вопрос — откуда фирма берет денежные средства на выполнение всех этих программ, о которых говорилось в лекции? Месье Пьер сообщил, что Bureau Veritas выделяет на эти разработки 6-7% своего дохода, а также финансовую помощь оказывает государство и иногда промышленность. Закончив с вопросами, зал бурными аплодисментами поблагодарил Пьера Бессе за очень интересную и полезную всем будущим инженерам лекцию, после которой стало ясно, что экология очень важна для проектантов и конструкторов, поэтому ее изучению нужно уделять большое внимание.

Хотелось бы от всего сердца поблагодарить администрацию нашего университета, компанию BP, вице-президента классификационного общества Bureau Veritas Пьера Бессе, начальника международного отдела СПбГМТУ Татьяну Малышеву, проректора СПбГМТУ в области международного сотрудничества и образования Кирилла Всеволодовича Рождественского за предоставленную возможность быть в курсе новых разработок и исследований! Спасибо!

**Забава КАЧЕНОВСКАЯ,**  
г. 1310,  
**фото Сергея УСТИНОВА,**  
г. 1311

## Специалисту молодость — не помеха!

**Традиционное награждение лучших молодых специалистов отрасли в этом году впервые проходило в новом здании Центрального Военно-морского музея.**

От Межрегионального профсоюза работников судостроения и судоремонта участников поздравил председатель её территориальной организации С. П. Максименко. Он призвал вступать в ряды профессионального союза, поддерживать друг друга и быть вместе. «Это является залогом успехов и процветания молодых инженерных кадров», — заявил Сергей Прокофьевич, обращаясь к юношам и девушкам в зале.

Проректор Корабелки, председатель правления фонда «Морское наследие» и президент фонда «Морское образование» Анатолий Николаевич Константинов поздравил всех с отраслевым молодежным праздником и передал самые лучшие пожелания от Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга, который возглавляет губернатор города Г.С. Полтавченко «Мы заинтересованы в том, чтобы молодежь включалась во все сферы морской деятельности. Крайне важной ваша помощь будет в профориентации. Для того, чтобы школьники делали осознанный выбор морской профессии и её направления.»

От лица молодых представителей судостроения выступил председатель РОО молодежно-



го совета работников судостроения и судоремонта Евгений Нёма. «Хотелось бы реализовать какие-либо совместные проекты, сотрудничать и помогать друг другу. В настоящее время есть примеры, когда благодаря социальной и общественной работе ребята получали повышение по службе. Ваша помощь действительно нужна, и я надеюсь, что вы приложите старания и усилия для достижения совместных результатов» — сказал он.

Среди призеров третье место занял ОАО «Средне-Невский судостроительный завод». Второе место — ОАО «Армалит-1». И наконец, победителями в на-

минации лучших молодых специалистов судостроения стало ОАО «СПМ БМ «Малахит».

Также получили награды представители ООО «Балтийский завод - судостроение», ОАО судостроительный завод «Северная Верфь», ОАО «ЦМКБ «Алмаз» и др.

После завершения торжественной части счастливые обладатели призов поделились с нами своими впечатлениями: «Для того, чтобы попасть в число призеров, необходимо активно участвовать в общественной деятельности. Например, мы проводим различные конференции, общие круглые столы, во время которых решаем многочисленные проблемы, а также спортивные мероприятия. К сожалению, в этом году награждаемых намного меньше, но мы надеемся, что в следующий раз наши ряды значи-

тельно пополнятся».

Я тоже надеюсь, что в следующем году лучших молодых специалистов судостроения станет намного больше, а их достижения для отрасли станут весомее и значительнее.

Хочется также отметить хорошую и креативную организацию мероприятия, сценарий и проведение которого стало одним из дипломных проектов выпускников Университета культуры и искусств. Ведущие в костюмах Русалки и Одиссея, номера художественной самодеятельности в перерывах торжественной части, игры и конкурсы во время фуршета — произвели незабываемое впечатление и создали атмосферу настоящего праздника.

**Ольга СОЛГАЛОВА,**  
«Корабел.ру»,  
**фото Алексея ВАСИЛЬЕВА**



## Мо-лод-цы!

23 февраля 2013 года в манеже спортивного комплекса Университета им. П.Ф. Лесгафта прошел Открытый чемпионат Санкт-Петербурга по эстетической гимнастике, в котором приняли участие студенты сборной команды СПбГМТУ «Эклипс». Также были проведены соревнования среди вузов Санкт-Петербурга.



ПОЗДРАВЛЯЕМ нашу команду в составе: **Сапарова Лилия (г. 1320), Токарева Алина (г. 1350), Матухно Марина (г. 2180), Рустамова Алина (г. 4430)**, занявшую 3-е место на чемпионате Санкт-Петербурга и 3-е место на чемпионате вузов Санкт-Петербурга!

Студентки были награждены медалями и грамотами. Желаем им дальнейших успехов в спорте и в учебе!

**С.С. КРЮЧЕК**  
зав. кафедрой физического воспитания

**Редакция «ЗКВ»**  
присоединяется  
к поздравлениям!

## Звания как приз — «Мистер» и «Мисс»

*Следующие друг за другом праздники Дня Защитника Отечества и Восьмого Марта со школьной скамьи стали для нас родными, открывающими дорогу весенним чувствам. Девочки поздравляют мальчиков, потом мальчики — девочек. Праздники давно стали неразрывны, как Инь и Ян на востоке и Америка с Колумбом на западе.*

*Поскольку редакции «ЗКВ» ничто человеческое не чуждо, в том числе и либидо, первой мыслью, как отметить мужской и женский праздники, была идея сделать репортаж из только что открывшегося в нашем городе музея эротики. Но поскольку все СМИ нас уже опередили, мы попросили нашего собкора просто задать несколько вопросов самым обаятельным и привлекательным, а также умным-благоразумным студентам, в честной борьбе завоевавшим титулы Мисс и Мистера Корабелки.*

**Итак, встречайте, «Мистер Корабел-2012» Федор Костин (группа 7460).**

— Привет, Федя! Как дела?

— Привет. Все отлично. Живу, радуюсь, решаю проблемы, наслаждаюсь жизнью. В общем, процветаю.

— **Давай вспомним конкурс «Мистер Корабел-2012». Расскажи о своих впечатлениях, о твоём решении участвовать в нём.**

— Изначально на конкурс я идти совсем не хотел. Но меня подвигла на это дело одноклассница, которая сказала: «Иди! Ты сможешь». Ну, я пошел и смог, как видите.

Для меня это была и прекрасная возможность с пользой для души потратить время, которое в последнее время появилось много. К тому же захотелось наконец-то включиться в общественную жизнь нашего университета.

Но на конкурс я шел не за победой. Для меня это было просто очередное шоу, даже не соревнование. И своих соперников я больше воспринимал, как партнеров по сцене, просто отличную компанию для общения. Для меня важна именно целостность шоу, а не каждый мой индивидуальный выход, отдельное па каждого участника. Но, естественно, чем ближе был финал подготовки, тем сильнее хотелось что-то делать. Втянувшись, так сказать. Хотелось сравнить наши силы.

А еще очень интересным открытием для меня оказалось наличие дефиле. Я об этом ничего не знал. Даже не думал, что нас заставят как-то «танцевально» двигаться. А я ж танцую, как топор. Это меня застало врасплох, оказался в неудобном положении, особенно, учитывая тот факт, что мои соперники неплохо, и даже отлично машут руками и ногами (машет руками и ногами).

Но для меня это было довольно интересно, организаторы делали все возможное, чтобы никто из нас не был в худшем свете и упрощали движения — это правильно. Еще раз говорю — шоу должно быть целостным, а свои таланты мы показали на индивидуальном конкурсе.

— **И как, на твой взгляд, получилась целостная картинка?**



— В общем... да. Во всяком случае, мне и моим друзьям очень все понравилось. Они удивились, что такое мероприятие вообще проводится в вузе. У них если и есть что-то подобное, то только для девушек, ну или просто конкурс песен-танцев, чего угодно, а такого нет. Хотя очень позабыли призы: набор сковородок, чайник... действительно забавно... над этим все, если честно, пошутить успели.

— **И вот ты получил свои призы, свой кубок, ты стал «Мистером». Что-то поменялось? Это же победа!**

— Начну с того, что моя победа — это субъективное мнение отдельной группы лиц, которым поручили это ответственное задание — выбрать лучшего. Для них я лучший, для моих друзей — я лучший, для кого-то из зала — тоже. А для кого-то: «Да как он вообще выиграть смог!». Такую победу я не могу назвать объективной, как и любое подобное соревнование. Это просто констатация чьего-то мнения в мою сторону и все.

Обрадовался ли я, что победил? (долгая пауза) Скажу да — обману, скажу, что нет — тоже обману. Я шел не чтобы победить, а чтобы не облажаться. Для меня это стал очередной повод самовыразиться, побыть на сцене, делать то, что я люблю, ну и попробовать что-то новое, познакомиться с интересными людьми, понять, что тебе могут и хотя бы помочь... много разных человеческих факторов. А кубок — это отличное дополнение. Сцена и мое дело — вот, что главное.

— **Что для тебя сцена и твое дело — музыка?**

— Не люблю говорить пафосно, но с искусством по-другому нельзя. Музыка — это единственное, что способно задеть струны души. Музыка — это моя жизнь. Она везде и всегда со мной. Я даже иногда думаю музыкально.

А сцена — это дикий обмен энергией. Я могу устать от подготовки к какому-то номеру, но на сцене я всегда заряжаюсь ответной реакцией зрителей. Но главное для артиста — чтобы эта реакция была. Вот иногда смотришь на выступление, вроде, артист старается, делает что-то, а реакции никакой. Значит, не полностью отдается, может, он вообще думает, что уютно дома не выключил. Такого быть не должно. Вышел на сцену, будь любезен — иди до конца.

— **А как ты реагируешь, если что-то не получается?**

Ф: Тут нужно рассматривать нюансы. Если что-то не получается — это всегда обидно, особенно творческому человеку. Если виноват не я (проблемы с техникой, инструментами, ми-

крофонами...) — выскажу все, что я думаю об организаторах всеми возможными словами. Когда нет моей вины, я чист перед своей командой. Техника — это очень важно.

Когда виноват я? Ну что ж — сам себе выскажу все, что я думаю, еще худшими словами. Но потом обязательно посмеюсь над собой и разберу свою работу по кусочкам, чтобы не повторять ошибок.

— **Ты сказал, что не подвел свою команду. У тебя есть группа?**

— Да. Но «группа» — громко сказано. Мы просто собрались вместе, чтобы учиться, а не быть «коммерческим» проектом. У Комитета по молодежной политике есть такая программа: ребятам предоставляются площадки для репетиций, преподаватели, некоторые инструменты. Вот они и учатся. А взамен — выступают на различных конкурсах, площадках, концертах. И все это бесплатно.

— **А платно поработать не хочешь? Заработать на своем таланте?**

— Я не ищу мировой славы. Я делаю это все от души. А когда артиста связывает денежный вопрос, то тут ставится куча рамок и обязательств. Я так не хочу. Да и вообще, в России — это просто нереально. И не потому что я не талантлив, а потому что музыки в России нет: все слишком просто, для среднего обывателя...

У меня красота музыки ассоциативна ее сложности. У нас же такого нет. Люди платят огромные деньги за фонограмму в 3 аккорда и человека, который верно открывает рот (а иногда и нет).

Иногда за меньшую сумму можно сходить на зарубежного исполнителя, который отдается полностью. Там фонограмма вообще запрещена уже давно. Мало того, что артист приезжает на свой страх и риск в совершенно чужую страну, чужой менталитет, так он и пашет, как не знаю кто, отработывает свои деньги.

— **Возвращаясь к твоей работе спросу, ты командный деятель?**

— Ну да, я коллективист. Для меня это очень важно. Так и идей больше появляется и возможностей. Люблю работать именно в коллективе. Даже моя группа поддержки на «Мистере» — это моя команда, которая очень мне помогала, и я сделал все возможное, чтобы их не подвести. Спасибо им огромное за все. Как и всем, кто делал этот конкурс.

— **На твоём «Спасибо» закончим нашу приятную беседу. Скажи еще пару слов читателям. И, накануне 8 Марта — читательницам.**

— Я всегда говорю — не упускайте возможностей. Если вам что-то предлагают — берите. А если настойчиво предлагают, беритесь точно — это знак. Любая возможность — это вызов. Не стоит, конечно, на все неразумно бросаться, но стоять на месте нельзя. Да и это довольно весело.

Ну а всех читательниц — с праздником весны, с праздником любви! Любви в самом широком смысле — и материнской, и сестринской, и вообще любви к ближнему! Потому что женщина и любовь — практически синонимы.

— **Спасибо, Федя.**

**Знакомьтесь: «Мисс Корабелка-2012» Мария Курникова (гр.4510)**

— **Привет, Маша. Как твои дела?**

— Отлично. Весна пришла по календарю, город отогревается, и на душе все лучше и лучше. Одним словом — весна.

— **Прошел почти год с тех пор, как ты получила корону на конкурсе красоты и таланта «Мисс СПбГМУ»-2012. Каковы твои ощущения на данный момент, каково это быть — королевой университета целый год?**

— Знаешь, ощущения такие же, как и год назад. Я не до конца осознаю, что получила эту корону, что ношу «титул». Как и год назад, это для меня очередная победа, которой я могу гордиться. Я уже и перестала обращать внимание на этот факт, только вспоминаю иногда, когда поглядываю на корону. Но забыть мне все равно не дают. Вот и вы, например...

— **А что-то изменилось с появлением короны?**

— Полочка с призами еще красивее стала. Ну а если серьезно, то это очередной шаг к совершенствованию себя. Добавилась уверенность в себе, подтверждение того факта, что я много чего могу. Если кто-то считает, что стать Мисс — это легко и просто: скачешь с улыбочкой, ходишь красиво — то нет, это не так. Это время, силы, тренировки, репетиции. Много чего. И только потом получается красивый результат.

— **Как ты думаешь, почему девочки идут на этот конкурс. Вот ты почему пошла?**

— Причин может быть несколько. Я уверена, у каждой конкурсантки они свои. Кто-то для показухи, кто-то посмеяться, амбиции свои проявить, саморепрезентация, самовыражение, кого-то просто попросили — «поучаствуй». Причин масса. Это действительно интересно, проявить себя, в очередной раз выступить на сцене. Но у меня сыграл еще один фактор — я верю своей интуиции.

— **Не разочаровалась, когда пришла на репетиции?**

— Нет, что ты. Я репетиции особенно вспоминаю, было интересно, весело, общение опять же. Я на репетициях всегда улыбалась, причем искренне, потому что получала огромное удовольствие. И вообще, от всего, что ты делаешь, нужно получать удовольствие. Если его нет, тогда зачем делать?

Весь конкурс я вспоминаю с улыбкой. Мисска — это большой праздник, где все красиво, ярко, красочно, насыщенно. И запомнился мне именно праздник.

— **Праздник праздником, но у тебя под боком были соперницы, причем пять!**

— Честно говоря, я не воспринимала девочек, как конкуренток. Мы делали шоу вместе. Кто-то что-то скрывал, не показывал, а мне было все равно. Я готова была все показывать и рассказывать, с девочками советоваться. С Леной Кузьминой и Аленой Лавровой мы даже помогали друг другу творческий номер ставить, и дружим до сих пор. Не знаю, насколько это правильно, но мне так комфортно и удобно было. А что думают остальные — мне все равно.

— **В конкурсе ты получила и приз зрительских симпатий. Пришлось даже с тебя «зрительскую» корону снимать. Что ты об этом думаешь?**

— Это двойное удовольствие. Правда, когда мне первую корону надела, я подумала «Все, это предел, не может же быть две короны». Но тут доходят до моего имени и моей победы — оказывается и такое возможно! Зрительское внимание очень приятно, да что там очень — ОЧЕНЬ! Для артиста это самое важное.

— **Любишь сцену?**



— Еще бы. Тогда бы я не стала заниматься танцами, в конкурсах участвовать, творчеством заниматься. Сцена — это обмен, это дикая энергия, это эмоции, это адреналин. Ты выходишь и забываешь обо всем! Я всегда так делаю. А если что-то не получается — виновата только сама!

— **Вспоминаю твою визитку — занимаешься ты не только танцами.**

— Да, я люблю учиться чему-нибудь новому. И увлечений много — гимнастика, творчеством посуды, вышивка, ландшафтный дизайн, готовить очень люблю... да много чего. Человеку нужно многое пробовать, проявлять себя.

— **Вот как ты все успеваешь? Просто загадка! Два диплома, языки, работа, творчество! Открой секрет.**

— Сама в шоке пребываю иногда. Но главный мой секрет — самодисциплина и распределение времени. Я по натуре спортсменка. Мне все нужно делать на сто процентов, иначе никак. Если человек хочет чего-то добиться, нужно работать над собой. Но и время для отдыха найти. Это безумно важно, невозможно все время быть серьезной, дисциплинированной; место для «отрыва» должно быть всегда.

— **Ты заканчиваешь университет, пишешь свои два диплома, будешь работать — вот она и взрослая жизнь. А как же творчество, времени-то будет мало.**

— Для любого вида творчества я найду время, всегда! Это важная часть моей жизни, это я никогда не брошу. И сцена тоже будет, по-другому, но будет. Нет, от этого я отказываться не хочу.

— **Маш, скоро стартует новый конкурс Мисс. Скажи пару слов конкурсанткам, совет, наставление.**

— Дорогие девочки, не изменяйте себе и своим принципам, несмотря ни на чье мнение. Слушайте себя и тех, кто действительно желает вам добра. Все всегда друг друга обсуждают. Будьте выше этого и будьте верны себе. Это, наверное, самое главное.

— **В преддверии праздника, пожелай что-нибудь.**

— Дорогие девочки, девушки, женщины, помните, вы все прекрасны, вы индивидуальны. Нет ни одной такой, как вы. Помните, вы самые прекрасные и уникальные создания на земле.

— **Спасибо, Машенька. Новых побед тебе, успехов. В общем, так держаться!**

— Спасибо!

Дорогие читатели, от себя позвольте поздравить всех-всех с Международным Женским днем. Да-да, мужчины, и вас. Потому что мы, женщины, ваши любимые женщины, мы — ваше счастье в жизни, а вы — наше. 8 Марта — это еще один повод сказать, как вы любите своих девушек, мам, бабушек, сестер, подруг. Хотя, для цветов и теплых чувств не нужен повод. Давайте это почаще. Мы это любим!

В предчувствии весны, ваш собкор Ирина ПОВЫШЕВА

# УДОБНЫЕ ФЛАГИ

ITF (Международная федерация транспортников):

**Судно «удобного флага» — это судно, которое ходит под флагом страны, не являющейся страной владения. Низкие регистрационные взносы, низкие налоги (или их отсутствие), уклонение от контактов с сильными профсоюзами и свобода найма дешевой рабочей силы являются основной мотивацией использования системы «удобных флагов».**

Темпы роста тоннажа мирового торгового флота за последние годы необычайно ускорились. В 2008 году полная грузоподъемность всех морских судов впервые перевалила за 1 миллиард тонн, а в 2012 году уже превысила полтора миллиарда. Столь гигантский скачок прироста флота всего за несколько лет не был обоснован никакими реальными потребностями международной морской торговли. Он стал сегодня причиной разразившегося в судоходстве жестокого кризиса перепроизводства тоннажа и пикирующего падения фрахтовых ставок, которые в наши дни бьют рекорды исторических минимумов. На фоне свирепствующего кризиса фрахтовых рынков и резкого снижения доходов в судоходной отрасли владельцы судов стали еще активнее использовать глобальную систему удобных флагов.

## Неудобная правда об удобных флагах

Удобные флаги давно и прочно обосновались в международном морском судоходстве. Еще в 20-е годы прошлого века Панама первой из стран стала налоговой гаванью для американских судоходных компаний, а вслед за ней после второй мировой войны последовала группа стран, образовавших неформальный клуб «Панлибгонко» (Панама, Либерия, Гондурас, Коста-Рика). В 1950-х годах вошел в обиход и термин «удобные флаги» или FOC (flag of convenience). Судноходный мир все больше оценивал преимущества этого средства легальной минимизации расходов, повышения прибыли и рыночной конкурентоспособности. Именно использование удобных флагов, известных также как «дешевые» или «подставные», легло в основу первых оффорных схем уклонения бизнеса от уплаты налогов и правительственного контроля. И сегодня многие типично оффорные острова и территории одновременно служат географическим местом размещения так называемых открытых судовых регистров с их упрощенными и дешевыми процедурами регистрации.

Пороки удобных флагов всем очевидны. Большинство открытых судовых регистров только заявляет о своей приверженности международным нормам и конвенциям, а на деле не проявляет к этому никаких намерений, да и просто не в состоянии выполнять подобные обязательства. Удобные флаги породили немало острых проблем, в том числе появление на океанских путях все большего числа субстандартных судов, угрожающих безопасности мореплавания и окружающей среде. Уже свыше 20 тысяч судов под такими флагами в 2012 году перевозили по всему миру многие миллионы тонн опасных грузов.

Удобный флаг обеспечивает анонимность судовладельцев, помогает им уходить от правовой ответственности, укрывать вложения средств и полученные доходы. Известно много случаев беспрепятственной регистрации похищенных судов, использования поддельной документации и сертификатов. Частые мошенничества в комплектовании низкооплачиваемых экипажей за счет выходцев из развивающихся стран ведут к недостаточной компетенции моряков и высокой аварийности. К настоящему времени уже половина всего рядового плавсостава в мировом торговом флоте комплектуется гражданами стран Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии.

Социальные последствия системы удобных флагов неустанно изобличает Международная федерация транспортников (МФТ). «Как только судно зарегистрировано под «удобным флагом», его владелец нанимает самую дешевую рабочую силу, какую он только может найти, выплачивает минимальную заработную плату и сокращает издержки за счет снижения жизненного уровня и ухудшения условий труда экипажа», — к такому заключению пришла МФТ. Она более полувека настойчиво выступает против этой системы и ведет борьбу по защите безопасности, здоровья и прав тружеников флота. Инспекторы МФТ в крупных портах мира помогают установлению приемлемых минимальных норм для моряков на судах под удобными флагами, в том числе в отношении заработной платы. Около 100 тысяч моряков удалось защитить коллективными соглашениями, заключенными между МФТ и судовладельцами из разных стран.

## Позорный список

Число удобных флагов, наперобой предлагающих зарегистрировать торговые суда любых владельцев по всему миру, сильно выросло. Ежегодно общий список таких судовых регистров составляет и пересматривает МФТ на основе своих критериев. От первоначальной группы из четырех стран «Панлибгонко» этот список увеличился к 2012 году до 34 флагов разных стран и территорий.

Антигуа и Барбуда  
Багамские острова  
Барбадос  
Белиз  
Бермудские острова (Великобритания)  
Боливия  
Бирма  
Камбоджа  
Каймановы острова  
Коморские острова  
Кипр  
Экваториальная Гвинея  
Фарерские острова  
Французский международный регистр судов (FIS)  
Германский международный регистр судов (GIS),  
Грузия

Гибралтар (Великобритания)  
Гондурас  
Ямайка  
Ливан  
Либерия  
Мальта  
Маршалловы острова (США)  
Маврикий  
Молдова  
Монголия  
Нидерландские Антильские острова  
КНДР  
Панама  
Сан-Томе и Принсипи  
Сент-Винсент и Гренадины  
Шри-Ланка  
Тонга  
Вануату

Как видим, среди них много карликовых островных государств, мечтающих об привлечении оффшорного бизнеса, причем некоторые из стран удобного флага даже не имеют собственного выхода к морю — Боливия, Монголия, Молдова. Тем не менее, под флагом Монголии, например, уже зарегистрировано вдвое больше тоннажа, чем под флагом Украины или всех трех стран Балтии, вместе взятых.



Судно под флагом Панамы

В конечном итоге сложился обширный и процветающий мировой рынок регистрационных услуг для коммерческих судов с постоянно растущим спросом и предложением. Большинство судов теперь прямо на верфях стали строиться под какой-либо из удобных флагов. Все сильнее системой удобных флагов стал охватываться не только традиционный трамповый сектор, но и международное линейное судоходство, круизный бизнес, а также рыболовные суда, буровые платформы и другие плавсредства для освоения ресурсов Мирового океана. Особую тревогу в мире вызывает растущая активность морского рыболовного флота под удобными флагами, список которых в рыболовной отрасли возглавляют Гондурас, Белиз, Панама, Сент-Винсент и Гренадины, Камбоджа, Северная Корея. Сотни крупнотоннажных рыбопромышленных судов пользуются возможностью легко и часто менять флаги и названия, нарушая международные и природоохранные правила рыбного промысла, игнорируя нормы безопасности и трудовые стандарты. Их ничем не регулируемый, браконьерский промысел ведет к глобальному разграблению и истощению биоресурсов океана.

## Смена флагов

В конце 80-х годов под разноцветными удобными флагами числилось около 35% мирового торгового флота. С начала 90-х годов после распада СЭВ и СССР перетекание тоннажа в открытые регистры ускорилось за счет подключения к этому процессу крупных государственных флотов бывших социалистических стран и советских республик. Приватизация, рас-



Флаг Либерии

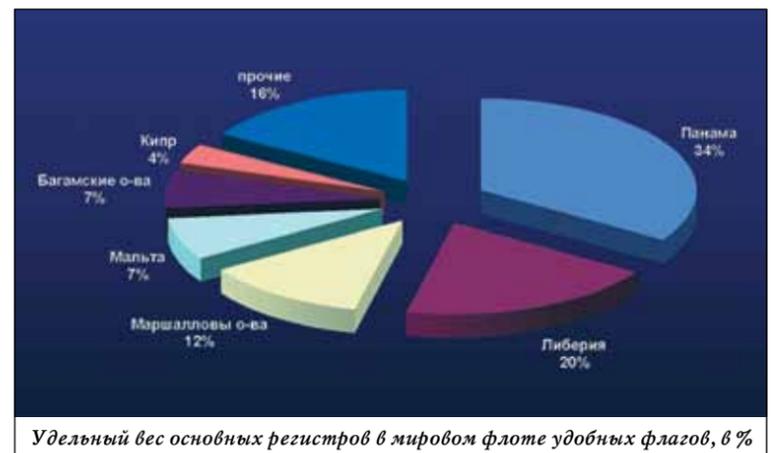
дущих удобных флагов входят также Антигуа & Барбуда, Сент-Винсент & Гренадины, Каймановы острова и Вануату.

В период 2008-2012 гг. среднегодовые темпы роста тоннажа в десятке ведущих открытых регистров составили 8,4%. Рекордсменами по темпам ежегодного прироста в последний период стали регистры, существующие на Маршалловых островах, в Либерии и на Мальте, где этот прирост достиг 12-18%.

Сегодня под разными удобными флагами зарегистрировано 69% всего мирового танкерного флота (по дедевету), 74% мирового флота балкеров, 70% — контейнеровозов. 63% — судов для генеральных грузов и 50% пассажирского флота.

## Кто правит на морях?

Распределение мирового флота по флагам регистрации давно приобрело чисто формальный характер и совершенно не отражает подлинную расстановку сил в международном судоходстве. Для установления реальной страновой принадлежности огромного флота под удобными флагами необходим специальный анализ, который теперь регулярно выполняется за рубежом на уникальной и крупнейшей в мире базе данных Lloyd's Register of Ships/



Удельный вес основных регистров в мировом флоте удобных флагов, %

на мирового тоннажа была зарегистрирована в открытых судовых реестрах, то в середине 2000-х годов удельный вес этих удобных флагов увеличился до 65%. В 2012 году уже 71% всего дедеветта мирового флота находится под удобными флагами, причем половина этого флота сосредоточена в двух главных регистрах — Панамы (320 млн. тонн) и Либерии (183 млн. тонн). Из всего состава флота под удобными флагами основная часть приходится на долю именно этих регистров — соответственно 35% и 19%. Кроме того, выделяются своими размерами удобные флаги Маршалловых островов, Мальты, Багамских островов и Кипра (в совокупности еще около 30%). В первую десятку ве-

INC-Fairplay. Этот учет основан на определении конечных бенефициаров судоходных компаний, охватывая суда тоннажем свыше 1000 рег. тонн, и на него опираются ныне все международные организации, включая ЮНКТАД. Удастся определить настоящих собственников примерно 90% всего тоннажа, спрятанного под удобными флагами, но 10% так и остаются неизвестными.

Как выясняется по этим расчетам, самые крупные в мире флоты контролируют в действительности либо традиционные морские перевозчики (судовладельцы Греции и Норвегии), либо наиболее сильные экономики мира. Неожиданностью может быть только тот факт, что китайские судовладельцы (КНР-

# В МИРОВОМ ФЛОТЕ



Флаг Мальты

Гонконг и Тайвань) в настоящее время в совокупности контролируют 3-й по величине флот, уже немногим уступающий тоннажу флота греческих и японских владельцев. На долю этих судовладельцев в 2012 году приходилось свыше 40% всего мирового торгового флота.

же не взимается годовой сбор, и других британских владений. Флаг Либерии более всего предпочитают компании из Германии и России.

## Место России в мировом флоте

С учетом всего тоннажа российских владельцев под отечественным и иностранными флагами Россия занимает 17-е место в мире. Согласно зарубежным источникам, российские компании к началу 2012 года контролировали в общей сложности 1235 морских судов (каждое свыше 1000 рег. тонн) суммарным дедвейтом 19,1 млн. тонн, причем треть этих су-

для генгрузов, включая прежде всего малотоннажные суда смешанного плавания «река-море». Эти две категории судов составляют основное ядро отечественного торгового флота. Среди 30 наиболее крупных флотов мира Россия также отличается самым большим средним возрастом судов – 24,5 лет.

В России после рыночных реформ и приватизации торгового флота прежнее критическое отношение к системе удобных флагов сменилось на примирительное истолкование ее как неизбежного следствия глобализации, с которым связана необходимость интеграции российского судоходства в международный морской бизнес. Как и в других странах, в России утечка частного и государственного отечественного флота в открытые судовые регистры быстро приобрела характер устойчивой тенденции наравне с широким применением в экономике других оффшорных схем минимизации налогообложения и сокрытия прибыли. Удобные флаги предоставляют российским судовладельцам гораздо более привлекательные условия деятельности на фрахтовых рынках даже в сравнении с Российским международным реестром судов, который был создан с целью возвращения в российскую юрисдикцию утекающего морского тоннажа, но в полной мере не оправдал, к сожалению, возлагаемых на него надежд. В сравнении с российскими регистрами удобные флаги дают ощутимый финансовый выигрыш, вызывают больше доверия международных рыночных «игроков» и помогают привле-

## Ведущие морские страны по дедвейту контролируемого флота в 2012 г.

№	Страна или территория	Состав флота				Всего		Доля удобных флагов, в %
		Под национальным флагом		Под удобными флагами		Число судов	Дедвейт, млн.т	
1	Греция	737	64,9	2477	152,2	3214	217,1	70,1
2	Япония	633	20,8	3154	189,0	3787	209,8	90,1
3	Германия	390	17,5	3526	108,0	3916	125,5	86,1
4	КНР	1702	50,2	1450	65,5	3152	115,6	56,6
5	Южная Корея	680	17,3	471	37,2	1151	54,5	68,2
6	США	201	5,1	794	39,3	995	44,5	88,4
7	Гонконг (Китай)	433	26,8	333	15,5	766	42,4	36,7
8	Норвегия	500	14,3	949	26,3	1449	40,6	64,8
9	Великобритания	330	13,2	418	27,1	748	40,3	67,3
10	Тайвань	90	4,2	573	33,5	663	37,7	88,8

Примечание: Учитываются суда свыше 1000 рег. тонн, на начало 2012 г.

Стало ясно, что львиную долю своего флота — 85-90% - перевели под удобные флаги собственники из Японии, Германии, США, Канады, Тайваня, Саудовской Аравии, Ирана, ОАЭ. В отличие от этого сравнительно небольшую часть своего флота эксплуатируют под удобными флагами компании Индии, Италии, Индонезии, Малайзии...

По тем или иным причинам судовладельцы разных стран отдают предпочтение определенным удобным флагам. Азиатские компании – японские, южнокорейские, тайваньские – используют преимущественно флаг Панамы, который дает еще и льготы при прохождении судов Панамским каналом. Одна Япония обеспечивает этому флагу свыше половины всего зарегистрированного тоннажа. Судовладельцы США облюбовали флаг Маршалловых островов – мелкого островного государственного образования в Тихом океане, которое находится в «свободной ассоциации» с США и является классической оффшорной зоной и «налоговым раем». Греческие владельцы охотно используют регистры Мальты и Кипра, британские — острова Мэн, где да-

дов и 76,5% тоннажа находилась под удобными флагами — всего 410 судов дедвейтом 14,6 млн. тонн. Основную часть из них составляют суда группы компаний ОАО «Совкомфлот», которая



Гибель судна под флагом Либерии

около 60% своего флота эксплуатирует под чужими флагами.

По дедвейту танкеров Россия находится на 11-м месте, балкеров – на 29-м, контейнеровозов – на 27-м, судов для генгрузов – на 6-м месте. Российский флот в целом выделяется наличием относительно современного танкерного тоннажа и большим количеством устаревших судов

каты иностранные инвестиции.

В настоящее время российские судовладельцы относятся к числу основных пользователей либерийского регистра, который находится в ведении Libeian International Ship and Corporate Registry со штаб-квартирой в США. В 2012 году в этом регистре числилось 71% всего российского тоннажа под удобными флагами или 112 судов общим дедвейтом 10,4 млн. тонн. Второй по значению судовый регистр – Кипрский: 44 судна дедвейтом 2,1 млн. тонн или почти 15% этого тоннажа. Меньше для регистрации судов используют флаги Мальты (3%), Панамы (2%), Вануату (1%) и др.

**Александр РОМАНЕНКО,**  
ведущий научный сотрудник  
ЗАО «ЦНИИМФ»,  
специально для «ЗКВ»

## Новости ОСК



## Стипендия 20 тысяч — всем!

На судостроительном заводе «Северная верфь» сформированы первые в этом году группы учеников производственного обучения. В ближайшее время они приступят к занятиям в профессиональном судостроительном лицее № 25. За три месяца им предстоит освоить основные судостроительные профессии: сборщик корпусов металлических судов, электросварщик, трубогибщик судового, сборщик-дотройщик, слесарь-монтажник.

В течение двух первых месяцев ученики будут изучать теорию и по-

лучать стипендию от предприятия — 20 тыс. рублей. А в период производственной практики, которая пройдет в цехах верфи, молодые люди смогут дополнительно зарабатывать не менее 15 тыс. рублей в месяц. Успешно закончившим обучение вручат документы государственного образца об образовании, присвоенной квалификации и трудоустроят на предприятии. В 2013 году верфь значительно увеличивает набор молодых людей с техническим образованием, а также обучает претендентов на базе упомянутого лицея.

## Лучшие кураторы — студенты

Как известно, первокурсники в университете сталкиваются с множеством новых, занятных учебных дисциплин, студенческих мероприятий, примет и суеверий, заваривают новые скандалы и интриги, заводят дружбу и любовь, а в дополнение ко всему большинство из них в итоге через четыре-пять лет получает диплом об инженерном высшем образовании, что очень ценно и не каждому дано! Они, несомненно, с пользой и с интересом проводят время за учебой и вне учебной в стенах Корабелки. А для того, чтобы это было действительно так, в СПбГМТУ существует программа курирования групп первокурсников. На Корфаке кураторы — это студенты старших курсов.

К своим кураторам студенты могут обращаться по любым организационным вопросам в рамках учебной и разнообразия внеучебного времяпровождения в спортивной или творческой среде Корабелки. Главной задачей кураторов является помощь новоиспеченным студентам в адаптации к совершенно новой для них учебной среде.

Конечно, некоторые из первокурсников уже отучились здесь два года на среднетехническом факультете и кое в чем разбираются. Тем же, кто приходит в наш университет впервые после окончания школы многое оказывается в новинку. Приходится привыкать к другой системе обучения и контроля успеваемости, нежели в школе, и даже к необычной системе составления расписания по числителью и знаменателю. Приходится готовиться к тому, что никто не будет бегать за студентами, как классный руководитель за учениками в школе, и напоминать обо всем, а надо будет самостоятельно решать многие организационные вопросы и следить за выполнением рабочего учебного плана.

А ведь учебный план — это полностью непонятный для первокурсника документ. Поэтому на Корфаке кураторы вместе со ста-

ростами первокурсников и преподавателями составляют в начале каждого семестра так называемый «семестровый учебный график». В нем указывается количество контрольных и самостоятельных работ, даты сдачи курсовых проектов и защиты лабораторных работ по экзаменационным дисциплинам. Такой график, несомненно, помогает студентам лучше ориентироваться в своем учебном плане и вовремя сдавать все необходимые работы по изучаемым дисциплинам. Кроме того, он учит студентов решать организационно-учебные вопросы совместно с преподавателями, повышает их собранность и ответственность, помогает наладить диалог между студентами и преподавателями по спорным вопросам.

Сопровождение учебного процесса кураторами связано также с решением сложных вопросов успеваемости совместно с деканом и выпускающей кафедрой. Но это далеко не все, чем занимается куратор — он должен «зажечь» свою группу энтузиазмом и добиться, чтобы самые творческие личности нашли себя в разнообразных проектах факультета и Корабелки.

Сейчас я учусь на первом курсе магистратуры, а диплом бакалавра у меня по специальности Океанотехника. Могу сказать, что все эти довольно интересные и приятные для меня хлопоты о передаче студенческого опыта от старших курсов младшим действительно являются полезными для первокурсников. Надеюсь, остальные кураторы со мной согласятся и будут всегда подходить к своим обязанностям с живым интересом и ответственностью, чтобы зажечь такой же неподдельный интерес и стремление развить потенциал в учебной и иной студенческой деятельности у всех, вновь поступающих в Корабелку первокурсников.

**Алена ЛАТИНОВА,**  
гр. 1162

## Не стало Жени Фомичевой

В январском номере газеты мы отдали дань памяти бывшему редактору «За кадры верфям» Виктору Югину.

А в феврале мы простились с Евгенией Александровной Фомичевой, которая трудилась в нашей газете с начала 70-х годов. На её редакторские плечи лег самый нелегкий период в жизни вуза, связанный с демократическими переменами 90-х годов.

Перейдя затем в газету «Невское время», Женья Фомичева передала редакторскую эстафетную палочку своей подруге Валентине Баштаевой, и в 2005 году очень переживала о её раннем уходе. Никогда за эти годы Евгения Александровна не забывала о родной «закавычке», отмечаясь и материалами



на газетных полосах и просто, заходя «на огонёк».

Женья Фомичева навсегда останется в нашей памяти и в наших сердцах очень чуткой к людям, преданной профессии, внимательной к своим друзьям и заботам читателей человека.

**Редакция «За кадры верфям»**

## Морской торговый флот российских судовладельцев

	Количество судов	Дедвейт, в млн. тонн	Средний возраст судна, лет	Доля удобных флагов в общем тоннаже, в %
Все суда	1235	19,1	24,5	76,5
из них				
танкеры	338	13,8	18,6	90,6
балкеры	75	1,4	25,3	64,0
контейнеровозы	24	0,4	13,8	72,4
суда для генгрузов	775	3,4	27,2	27,3

Примечание: Учитываются суда свыше 1000 рег. т, на начало 2012 г.

## Отличниками не рождаются

**Более 70 лет назад в 1942 году совершила знаменитые боевые походы североморская подводная лодка «К-21».**

В истории отечественного флота знаменитые корабли воспринимаются как героические, совершающие подвиги в самой сложной обстановке. В этом нет необходимости сомневаться. Так оно и было, но вот как экипажи подходили к состоянию, в котором они становились гвардейскими и краснознаменными, как правило, остается за гранью исторических исследований и художественных произведений.

Признаюсь, хотел завершить рубрику в 2012 году рассказом о том, как Герой Советского Союза Н.А. Лунин атаковал суперлинкор «Тирпиц». И начал готовить материал. Но незаметно увлекся предисторией этого боевого похода...

Подводная лодка «К-21» принадлежала к XIV серии и была построена в Ленинграде на заводе № 196 («Судомех», в настоящее время в составе ОАО «Адмиралтейские верфи»), приемный акт подписан 30 ноября 1940 г. Корабль относился к классу самых крупных и мощных крейсерско-эскадренных лодок.

Лодка была насыщена большим количеством новой техники, требовавшей от экипажа самого серьезного отношения в освоении. Командование флотом понимало эти проблемы. И в экипаж назначались только опытные специалисты. Первым командиром лодки стал капитан-лейтенант А.А. Жуков, пришедший с опытом командования лодкой «Д-2». Военным комиссаром был назначен старший политрук С.А. Лысов, командиром БЧ-5 - И.С. Синяков, ранее служивший на лодках типа «Щ» и «М». Большинство краснофлотцев отслужили уже по 4-5 лет, все старшины были сверхсрочниками.

И тем не менее, прежде, чем корабль станет способным к совершению самых сложных боевых задач, предстояла огромная организаторская и учебная работа.

Опуская конструкторские и технологические препятствия, обратим внимание на то, что ещё в Кронштадте в результате ошибочных действий командира БЧ-5 замкнуло накоротко аккумуляторную батарею, и в VI отсеке начался пожар. Пожар потушили, сгоревшую электроподстанцию заменили. Возможно, это была первая серьезная неудача экипажа.

Лодка ушла на Север в июне 1941 г. 22 июня застало её на понтонах у первого шлюза в Повенце. После известия о начале войны, из-за большой очереди на входе в шлюз и появления неопознанного самолета, капитан-лейтенант А.А. Жуков увел лодку на 40 км южнее в губу Черная и замаскировал. Через несколько часов немцы атаковали шлюз и суда на рейде. Первая удача экипажа явно произошла.

Далее были переход в Белое море, ремонт и дооснащение в Молотовске, докование в Архангельске, погрузка аккумуляторной батареи и балласта, сдача боевых задач штабу Беломорской флотилии. В Архангельске экипаж был усилен

специалистами с «Л-20», - командиром БЧ-III старшим лейтенантом А. Носачевым, лейтенантом В. Тереховым, штурманом старшим лейтенантом В. Лапшиным.

Казалось бы всё идет, как предполагается, но... На подходе к Кольскому заливу 24 октября прозевали вражеский самолет «Ме-110». В результате комендор Шорников был легко ранен, а в действиях экипажа проявился испуг и беспорядок. Произшедшее высветило, что командир и старпом не успели или не сумели наладить службу должным образом. А тут ещё не удалась попытка срочно погрузиться. Причина в невнимательности, - командир и инженер-механик не учли, что производили дифферентовку лодки в Двинской губе с малой солёностью воды.

24 октября 1941 г. «К-21» ошвартовалась в Полярном. И тут постепенно выяснилось, что старшины БЧ-V растеряли навыки держать в руках подчиненных.

По результатам инспекции командира дивизиона капитана 2 ранга М.И. Гаджиева уже на следующий день старпомом на «К-21» был назначен опытный подводник старший лейтенант Ф.И. Лукьянов. На основании опыта североморских подводников на «К-21» произошли некоторые технические изменения. Так, по указанию командования бригады, были сняты волнорезы торпедных аппаратов, спасательные буи, убрана из надстройки шлюпка.

7 ноября лодка вышла в первый боевой поход. Обеспечивающими на ней шли командир дивизиона капитан 2 ранга М.И. Гаджиев, флагманский инженер-механик бригады капитан 3 ранга И.В. Коваленко, дивизионный минер капитан-лейтенант Барбашов и дивизионный штурман Васильев. Погодные условия были обычными для севера - штормило, крен достигал 30 градусов. На позицию вышли в 6.00 9 ноября.

Первая торпедная атака состоялась в темноте 9 ноября у пролива Веста-Сунн. Стреляли по транспорту двумя торпедами с кормы — промах. Затем выставили минную банку из 10 мин. В период зарядки аккумуляторной батареи в 5.42 утра 10 ноября по пеленгу на минную банку был виден взрыв, но оснований полагать, что это был подрыв вражеского корабля не обнаружено.

Затем выставили две минные банки из 6 и 4 мин у входа в Гаммерфест. Вторая банка получилась, как результат временно-

го отказа минного устройства. Опираясь на опубликованные данные, есть основания полагать, что на этих минах подорвались транспорт «Bessheim» (1774 брт, 21.12.1941 г.) и корабль «UJ 1110» (9.07.1942 г.).

12 ноября в районе между проливами Веста-Сунн и Симмель-Сунн обнаружили конвой из 2 транспортов и сторожевого корабля. С дистанции до 20 каб. по головному транспорту в 14.20 был произведен 3-торпедный залп, через 3 минуты были слышны 2 глухих взрыва. После залпа боцман Соловей не справился с рулями глубины. Лодку вытолкнуло на глубину 7,5 м, на поверхность высунулись радиантенны. Вероятно, «К-21» была обнаружена противником. Но атака продолжалась. В 14.29 2-торпедный залп был произведен по второму транспорту. Через 2 минуты 13 секунд раздался взрыв...

Тем временем сторожевик вышел в атаку и начал преследование. Первые глубинные бомбы потрясли лодку в 14.35. От сильного потрясения командир А.А. Жуков выскочил из боевой рубки в центральный пост... Только окрик М.И. Гаджиева заставил вернуться его на боевой пост. По близким разрывам подводники поняли, что лодку демаскирует след топлива из поврежденной цистерны. Для уклонения нырнули на 80 м и развили полный ход. От сторожевика оторвались, но он уже успел сбросить на лодку 17 глубинных бомб.

Маневр уклонения по сути закончился в 15.09 на глубине 50 м, - лодка ударилась о грунт, хотя по картам глубина моря составляла здесь 125 м. После первого удара, двигаясь по инерции, «К-21» получила ещё 7 ударов, причем в этом движении лодка скользила с уклоном вверх. Остановившись, осмотрелись, герметичность корпуса не пострадала.

В 15.18 начали всплытие. На

глубине 20 м после стравливания воздушного пузыря из средней группы, лодка начала стремительно погружаться, причем на глубине 36 м вновь коснулась грунта, но погружение при этом не прекратилось. Продув среднюю и носовую группы цистерн главного балласта, а также цистерну быстрого погружения, лодку остановили на глубине 93 м. Только теперь, инженер-механик разобрался в ситуации, и отдал приказ включить помпу откачки воды из уравнивательной цистерны.

Всплыли в 17.06 и обнаружили за кормой соляровый след. С 13 по 18 ноября в надводном

положении при штормовом ветре до 8 баллов в ледяной воде экипаж пытался устранить повреждение. Что могли, исправили. При этом краснофлотец В. Буряк был смыт за борт, но удивительным образом сумел взобраться обратно на лодку. Случай редчайший!

Повреждение цистерн привело к попаданию воды в топливную систему и, как следствие, 13 ноября левый дизель остановился. Топливную систему и дизель частично перебрали, дизель запустили.

18 ноября попытались вернуться к патрулированию в заданном районе, но немецкий самолет «Арадо» очень быстро вновь обнаружил лодку по масляному следу, и атаковал лодку глубинными бомбами. С темнотой всплыли, опять за кормой был широкий соляровый след. На сеанс связи командир получил разрешение возвращаться в базу. В Полярный прибыли 21 ноября в 14.20.

Командование бригады признало поход успешным, — надводным ходом за 284 часа пройдено 2210 миль, подводным — 170 миль за 49 часов, один транспорт потоплен, второй торпедирован. Здесь за посещение в Полярном 25 октября английской подводной лодки «Тайгрис» с должности был снят командир БЧ II-III А. Носачев. Вместо него на «К-21» пришел В. Ужаровский.

25 ноября для ремонта лодка ушла на завод в Росте. 27 ноября на лодке состоялось партийное собрание с критическим разбором прошедшего похода, а 15 декабря командующий флотом наградил членов экипажа, всего были вручены 2 ордена Красного Знамени, 8 орденов Красной Звезды, 7 медалей «За отвагу», 17 медалей «За боевые заслуги».

6 января 1942 г. лодка вышла во второй боевой поход. Командир А.А. Жуков в этот раз шел без старшего обеспечивающего начальника.

13 января в 8.52 на фоне о. Квалей обнаружили транспорт в охранении тральщика. Командир тут же решил атаковать из надводного положения, но через 3 минуты обстановка резко изменилась — из-за транспорта показались миноносец и два сторожевых катера. Тем не менее, атака была продолжена. И в 9.00 по транспорту с дистанции 20 каб. были выпущены 2 торпеды, а в 9.03 был услышан взрыв торпеды, затем транспорт закрыло паром и дымом.

Тем временем корабли охранения обнаружили лодку и начали атаку. Команда на срочное погружение была отдана в 9.10. а в 9.12 катера сбросили первые глубинные бомбы. Маневр уклонения удался, вероятно, из-за того, что лодка оказалась на минном поле, - в 11.30 в I отсеке по правому борту вахта зафиксировала кратковременный скрежет троса.

19 января у о. Арней, всплыл под перископ в 13.16, вахтенный обнаружил мотоботы, ставившие сигнальные сети. Лодка также была обнаружена, и часть ботов пошла в атаку. С 13.20 по 15.05 на лодку было сброшено 85 глубинных бомб. При попытке всплыть под перископ в 16.05 лодка опять была обнаружена, и последовала 86-я бомба. Подвсплыть удалось только в 18.27.



Прославленный подводник Николай Александрович Лунин

21 января в 17.40 всплыв под перископ, в проливе Брей-сунн был обнаружен 150-тонный мотобот, осуществлявший траление. В сумерках мотобот обнаружил лодку в 18.00, и пошел в атаку. Но подойдя ближе, распознал тип нашей лодки и пустился наутек. А.А. Жуков решил догнать бот под дизелями. В 18.53, когда расстояние между кораблями сократилось до 0,7 каб., «К-21» открыла огонь из кормового 100-мм орудия. Первый же снаряд поразил мотобот но не взорвался, зато от второго снаряда на мотоботе взорвались глубинные бомбы... Обломки мотобота долетели даже до «К-21».

Больше обнаружить никого не удалось, и 28 января 1942 г. лодка вернулась в Полярный.

По результатам похода командование дивизиона выявило недостатки в работе командира, главным образом в организации службы и состоянии дисциплины.

И хотя итоги похода были в целом положительные, а на рубке «К-21» появилась цифра «4», решением командующего флотом контр-адмирал А.Г. Головкин капитан-лейтенант А.А. Жуков был назначен командиром СКР «Рубин», с 11 марта 1942 г. командиром «К-21» стал капитан 3 ранга Николай Александрович Лунин, до этого командовавший «Щ-421». Выбор был не случайным. По результатам службы на «Щ-421» Н.А. Лунин 3 апреля 1942 г. был удостоен звания Героя Советского Союза.

Морская история Н.А. Лунина была обычной для того времени. Одесский мальчишка из матросской семьи, в годы мировой и гражданской зарабатывавший тяжелейшим трудом котлочиста, затем юнга, матрос, учащийся рыбмортехникума в Ростове-на-Дону. С 1930 г. второй помощник на паруснике «Вега», затем военная служба в армии шифровальщиком, после — снова второй помощник и старпом на теплоходах «Грозный», «Советская нефть», «Азнефть». В 1935 г. его направили на учебу в Учебный отряд подводного плавания, после его окончания в 1937 г. назначен помощником командира на балтийскую «Щ-314». С марта 1938 г. на Северном флоте в той же должности на «Щ-404». Здесь в октябре 1938 г. по доносу его арестовали, и разбирались в существовании дела до ноября 1939 г. Разобрались, Н.А. Лунин был полностью оправдан, назначен командиром «Щ-421».

(Продолжение на стр. 7)



Подводная лодка XIV серии «К-21», Северный флот.

(Продолжение. Начало на стр. 6)

До назначения на «К-21» Н.А. Лунин совершил на «Щ-421» 5 боевых походов, в которых потопил 7 транспортов. Впрочем, ряд современных историков признают из 7 только одно потопление транспорта, но это тема уже совсем другого исследования, в котором возникает необходимость изучения деятельности не только подводников, но и самих исследователей.

В этот же период времени командование бригады проводит на «К-21» и другие кадровые решения. Командир отделения трюмных старшина 2 статьи М.Н. Карасев за развал дисциплины среди подчиненных был разжалован в рядовые. За неудовлетворительное содержание дизеля 38.К-8 военному С.А. Лысову объявили выговор, командиру БЧ-V И.С. Синякову — строгий выговор, командиру группы движения И.И. Липатову — 3 суток ареста при каюте, старшему краснофлотцу Сви-стуну — 5 суток гауптвахты (после похода).

В третий боевой поход «К-21» вышла 11 марта в 19.00 по срочному заданию. Необходимо было найти вблизи норвежского берега «Щ-402», и передать на нее топливо и масло для дизелей. После успешной торпедной атаки «Щ-402», командир Н.Г. Столбов, подверглась преследованию, лодку бомбили, булевые цистерны дали течь. Чтобы не демаскировать лодку командир лодки приказал цистерны продуть и промыть водой. Подвели расчеты, - топлива во внутренних цистернах до конца похода не хватило. «Щ-402» оказалась без хода в 30 милях от м. Нордкап, в 22 милях от берега. На запасах масла, разбавленного керосином из торпед, удалось удалиться от побережья...

Прервав профилактический межпоходный ремонт, «К-21» выходила в море под одним дизелем. Второй собирали пока шли по Кольскому заливу. Старшим начальником шел командир дивизиона М.И. Гаджиев. Дополнительно на лодку приняли 300 м стального троса, 400 м манильского троса, 50 резиновых мешков, обычно применяемых для переноски и доливки дистиллированной воды, 10 железных ведер и резиновую шлюпку.

В открытом море шли со скоростью 18,5 уз кратчайшим путем в 25 милях от вражеского берега. В назначенную точку вышли на следующий день в 11.54. Получив новое место «Щ-402» помчались туда, но опять аварийную лодку не обнаружили. Опять получили координаты из штаба, опять гнали «К-21» самым полным, опять не обнаружили «Щ-402». Приступили к поиску в квадрате со стороны 40 миль. 13 марта в 03.17 получили новые координаты из штаба. Опять гонка с предельной скоростью, и, наконец, в 11.53 в точке 71° 23' Ш, 31° 47' Д обнаружили аварийную лодку. Теперь предстояло сделать главное, - впервые в нашем флоте в открытом океане на волнении передать топливо и масло с одной подводной лодки на другую.

Способ проводки топлива придумали старшины 2 статьи М. Карасев и Н. Коконин. Топливо из внутренней цистерны № 2 IV отсека закачивалось трюмной помпой № 3 из VI отсека к кормовому пожарному рожку в надстройке. Далее топливо поступало по шлангу на борт «щучки». Шланг был перекинут через

«щучий» рубочный люк внутрь лодки и через открытую горловину вливал топливо во внутреннюю топливную цистерну. Казалось бы всё просто. Но совсем не просто было обеспечить удержание лодок в состоянии швартовки, учитывая, что одна из лодок не управлялась. Необходимо было не дать шлангу порваться в движении кораблей на волнении, следить за колебаниями давления в шланге, чтобы его не разорвать вздутием. На случай внезапного появления врага, на швартовых стояли краснофлотцы с топорами, чтобы мгновенно обрубить концы.

Одновременно с перекачкой топлива с «К-21» на «Щ-402», в резиновых мешках вручную с лодки на лодку передавалось дизельное масло. Исходя из сложности обстановки, в 20-литровые мешки наливали около 10 л масла. Но и такие порции заставляли моряков быть в полной физической мобилизации, чтобы не сорваться за борт. При этом, опасаясь появления немецких самолетов, все работали в самом высоком темпе. Работы по передаче 12 т топлива и 120 л масла продолжались с 12.45 по 13.43.

В 13.45 «Щ-402» отошла от «К-21», обе лодки осмотрелись и произвели поддиферентовку. Оказалось, что «К-21» получила небольшое повреждение корпуса в районе балластной цистерны № 6 и уравнивательной цистерны.

Убедившись, что боевая задача выполнена, «К-21» взяла курс на главную базу, и вернулась в Полярный 14 марта в 06.30. Лодка была в море 60 часов, прошла 770 миль. Для исправления поврежденного легкого корпуса «К-21» перешла в Пала-губу, к плавучей мастерской «Красный горн». И здесь опять проявились старые болезни...

При подготовке к ремонту цистерн главного балласта, в том числе и топливно-балластных цистерн, инженер-механик И.С. Синяков, не прислушался к мнению трюмного старшины Балуква, и отдал команду на продувание. В результате небольшая закрытая бухта оказалась наполнена покрытой слоем соли. А рядом стояло несколько ремонтирующихся подводных лодок, выполнялись сварочные работы... Синяков же продолжал делать ошибку за ошибкой. Сначала он приказал краснофлотцам отгонять соль от корпуса «К-21», затем заставил откачивать соль с поверхности воды ручной помпой. Принятые «меры» результата не дали, и тогда Синяков, видимо в отчаянии, вызвал из Полярного развездной катер, для того чтобы тот «разогнал соль». В дополнение к этой неприятности, в ведомстве И.С. Синякова произошла еще и потеря 15 подотчетных резиновых мешков. В результате Н.А. Лунин был очень недоволен скандальным финалом успешного боевого потока. На флоте ни случайностей, ни мелочей не бывает. Организацию службы на «К-21» предстояло продолжать совершенствовать...

Вот такой была в начальной стадии служба в будущем легендарной Краснознаменной «К-21», вошедшей в историю через три месяца в момент четырехторпедного залпа по фашистскому линкору «Тирпиц».

Вот такой была в начальной стадии служба в будущем легендарной Краснознаменной «К-21», вошедшей в историю через три месяца в момент четырехторпедного залпа по фашистскому линкору «Тирпиц».

**Сергей СТОЛЯРОВ,**  
декан факультета корабельной  
энергетики и автоматки

День Защитника Отечества-2013 я запомню на всю жизнь! Уж сколько их было — «мужских дней» — незабываемых благодаря искромётной фантазии подруг, а вот такого шоу повидать не приходилось.



Во-первых, спасибо фонду «Морское образование», выигравшему престижный тендер на проведение военно-исторической реконструкции, посвященной 70-летию прорыва блокады. И мало того, что выигравшему, так и показавшему, какого уровня творческие задачи ему по плечу!

Во-вторых, низкий поклон Министерству культуры нашей страны, не пожалевшему средств на грандиозный праздник.

Но, однако, всё по-порядку.

Автобус от Автово для ветеранов и студентов, толковый экскурс в историю авторитетного поисковика Романа Красильникова по дороге в Кировск, рядом с которым на двух квадратных километрах обрели вечный покой не то 50, не то 200 тысяч наших бойцов... И вот ветеранов со всех районов города и близлежащих районов области встречает полевая кухня с гречневой кашей и чаем, теплые полевые палатки и даже «наркомовские» сто грамм.

Звучит музыка, душевно поют школьники в гимнастерках, машут шашками под гармонь в танцах казаки, и вот уже ветераны пускаются в пляс...

Но самое интересное развивается перед пока еще пустыми трибунами. Там — с доштой точностью восстановленные немецкие позиции с настоящими пулеметами MG-34, ходами сообщения, госпиталем и даже кладбищем. Но самое зрелищное — живые фрицы. Численностью с роту.



Обмундирование — как с иголочки. Слава богу, говорят по-русски. Пользуясь аккредитацией, забегаю за ограждения, завожу разговор с «оккупантами», спрашиваю про амуницию.

— На мне более 2 тысяч евро — констатирует военно-исторический патриот из РОО «Эпоха».

Также этот «немец» рассказывает, что большинство наших потерь было на правом берегу, по которому очень грамотно работала фашистская артиллерия. А чтобы справиться с десантом на Невском пятачке,

## Кино и немцы

немцам вполне хватало полторы пулеметной роты...

Еще я узнал, что 5 тысяч наших было расстреляно своими же за отказ переправляться на левый берег Невы... Что тела бойцов здесь лежат слоями на глубине до 3 метров... И что самый богатый из коттеджей, построенных на костях, поставлен прокурором Кировского района...

Найдя благодарного слушателя, реконструкторы уверенно показывают на местности, где здесь и в какой период существования Невского плацдарма стояли немецкие огневые точки, их сектора обстрела и тактику уничтожения до девяти сот наших солдат в день.

Спрашиваю про сошедших с ума нескольких немецких пулеметчиков, о которых читал в ряде публикаций.

— Да брехня это всё... — отвечают мне реконструкторы-поисковики.

Подхожу к «красноармейцам» в ватниках и валенках. Но они, в отличие от «немцев», совсем неразговорчивые. Меня переполняют смешанные чувства.

Как сын фронтвика, прошедшего с четырьмя ранениями всю войну, выросший в Новгороде на бывшей трехлетней линии фронта, помнящий фашистские «собачьи кладбища» и друзей детства, искалеченных на минных полях, игравший с арсеналом боеприпасов, в изобилии валившихся тогда в новгород-



ских лесах, я не могу пригласить в своем сердце эхо войны. Для меня немисливо надеть на себя гитлеровскую шинель с их орденами, не соглашусь даже в кино играть фашиста.

А тут реконструкторы с семьями, и вот сыншишка тянется к немецкому унтер-фельдфебелю со шмайсером наперевес и по-русски: «Папа, папа...!»

Мне говорят, что такие реконструкции очень популярны на западе. Но на западе и война была другая...

И вот с задержкой минут на сорок подъезжает кавалькада Мерседесов.

Трогает душу речь министра Мединского, сжимаются желваки от слов губернатора Дрозденко, увлажняются глаза от



воспоминаний председателя Совета ветеранов Кировского района Людмилы Земных...

Залпы салюта, возложение венков, и все устремляются к трибунам.



Батальное полотно сравнимо разве что с фильмами Юрия Озерова. С несколькими сотнями из двух тысяч отснятых на Nikon D700 кадров можно познакомиться в группе «За кадры верфям» во ВКонтакте.

Из сухой статистики скажу, что за час реконструкции было расстреляно более 15 тысяч холостых патронов, взорвано 50 имитаций артиллерийских взрывов, 30 имитаций минометных взрывов, использовано более 70 имитаций выстрелов из минометов. Ленфильм передал более 100 трехлинеек и два пулемета «Максим». Более 400 реконструкторов, представлявших 25 клубов России, Белоруссии и Украины бились в «смертном бою», поджигая одну за другой бронемашину и взрывая дома и стога сена, пока под крики «Ура!» не сомкнулись две волны наступающих под красными знаменами.

Мы идем смотреть экспозицию автомобилей военной поры, выставку плакатов и предметов быта тех лет.

Встречаюсь с режиссером праздника, директором фирмы «Артсогласие» Алексеем Макаевым. Обещаю отразить в публикациях помощь администрации Кировского района, а также морских вузов — Корабелки, Университета водных коммуникаций, Морского технического колледжа.

Проходя сквозь VIP-парковку, вижу только ряды черных Мерседесов.

«И здесь немцы» — невесело думаю я, и иду в автобус слушать на обратном пути продолжение увлекательного рассказа поисковика Романа Красильникова.

**Алексей ВАСИЛЬЕВ**



## Эту пару — не проспишь!

15 февраля состоялся конкурс «Лучшая пара СПбГМТУ-2013», прошедший в новом для мероприятий нашего университета клубе «Бурлеск». Организаторами выступили Студсовет и Муниципальное образование «Красненькая речка». Жюри было почему-то исключительно женским, в него вошли Александра Петренко, Екатерина Васильева, Ирина Повышева и Елена Соколова. А председателем жюри искрометный ведущий конкурса Евгений Гарус «назначил» своего тезку Евгения Петросяна, точнее его фотографию, которую Женя обнаружил на пульте диджея.

За звание лучшей боролись пять пар. Их ждали следующие испытания:

**1. Визитная карточка**, которую они готовили заранее, и которая показала насколько каждая пара креативна и оригинальна. Одни влюбленные показали сценку, в которой парень героически спасает девушку от грабителя, другие рассказали историю своего знакомства, а также, были пары, которые исполнили танец их любви.

**2. Вопросы.** В этом состязании участникам было необходимо ответить на вопросы о цвете глаз, имени матери, любимом фильме или музыке своей половинки.

**3. Сравнение.** В третьем задании парням нужно было сравнить своих девушек с каким-то предметом. Ведущий говорил каждому, с каким именно нужно сравнивать, с автомобилем, напитком, планетой, цветком или с политической партией. Денису Кулакову досталось самое сложное — политическая партия. Он сравнил Лену Сальникову, свою девушку, с ЛДПР, потому что она не врёт и говорит

всё «в лоб». Алексей Протасов сравнил Дашу Смирнову с газировкой Соса-Сола, потому что она вкусная, но вредная.

**4. Сценка.** Финальным заданием было изобразить сценку известной пары. Зрители в зале придумывали известных влюбленных, и что они делают, а пары должны были это сыграть. Нине Картамышевой и Игорю

явила результаты конкурса. Но перед этим Ольга Цуприк, председатель студенческого совета в общезитии наградила пару, победившую в квесте для влюбленных. Ей стала пара Нина Картамышева и Игорь Вахрунин.

Пятое место заняли Светлана Панькова и Антон Гостев, четвертое — Дарья Смирно-



Вахрунину достались Ромео и Джульетта в больнице. Кристина Гапонова и Даниил Тюменцев изображали Тупого и Ещё Тупее, соблазняющих девушку, которую великолепно исполнил Евгений Гарус. Денис Кулаков и Лена Сальникова изобразили Бонни и Клайда, охотящимися за жирафом, роль которого исполнил юморной Дима Хянянин.

В перерывах между заданиями для влюбленных выступали: танцевальный коллектив «Корфак in dance», звучал вокал Ксении Бойченко, Ксении Хлыстовой, Татьяны Белоконой, Варвары Матюниной и Андрея Мельникова. Был также и приглашенный танцевальный коллектив из ГУМРФ (бывш. СПбГУВК) им. адм. С.О. Макарова.

В конце Елена Соколова объ-

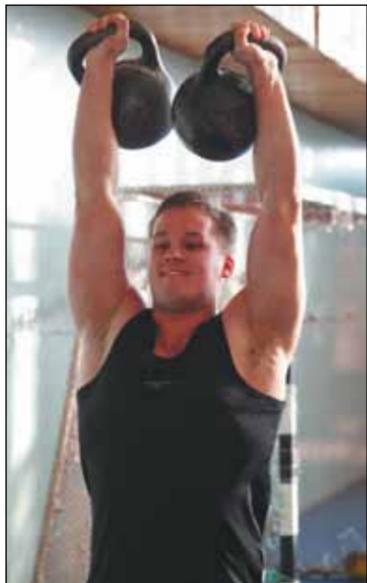
ва и Алексей Протасов, третье место у Нины Картамышевой и Игоря Вахрунина, второе место — Кристина Гапонова и Даниил Тюменцев и, наконец, победителями стали Елена Сальникова и Денис Кулаков.

Всем очень понравился этот конкурс. Царило романтическое настроение. Поскольку «вуз» расширяется ещё и как «выйти удачно замуж», то этот конкурс как нельзя кстати, ведь все стремятся найти свою половинку. Как здорово, что есть праздник 14 февраля «День всех влюбленных» и что есть такие конкурсы. Спасибо организаторам и участникам, которые сделали мероприятие незабываемым.

Сергей УСТИНОВ, гр. 1311,  
фото автора

**20 февраля в спортивном зале «Ульянка» прошел спортивный праздник «А ну-ка парни», посвященный Дню защитника Отечества.**

В мероприятии приняло участие 115 человек. Это были представители трех факультетов: Кораблестроения и океанотехники; Корабельной энергетики и автоматики, Среднетехнического, а также четыре взвода Учебно-военного центра и команды дружественных организаций — Университета растительных полимеров и спортивного клуба «Рубин».



**В военно-спортивном многоборье** первое место занял С. Красовский гр. 2434 (УВЦ-4), второе место — А Игнатов, гр. 1114 (УВЦ 1), третье место — А. Музыкантов гр. 1262 (ФКО)

**В гиревом спорте:** Категория св. 90кг: 1 место — Б.Н. Васильев СК «Рубин», 2 место — П.А. Кочетов (гр.2334), 3 место — Галенко М.В. (гр. 1214). Категория до 90 кг: 1 место — А.А. Шмаков (гр. 1220), 2 место — Домничев Н.К. (гр. 2394), 3 место — М.А. Писанов (гр.3424).

Категория до 80 кг: 1 место — Е.А. Демиденко (д-22), 2 место — А.А. Антонов (гр. 2434), 3 ме-

сто — А. Кондрашов (СК «Рубин») (Ст.юноши): 1 место — Р.О. Лысенко (гр 824), 2 место — К.С. Ильин. (гр. 821), 3 место — А.И. Марич (гр.824)

**Перетягивание каната:** 1 место — УВЦ 3, 2 место — УВЦ 2, 3 место — ФКиО.

Соревнования прошли весело и дружно, несмотря на спортивный азарт, все участники были корректны друг к другу.

Победители были награждены медалями, дипломами и сладким призом...

С.С. КРЮЧЕК,  
зав. кафедрой физвоспитания

## Вот это парни!

## Женщинам Корабелки

*Что Женщине нужно на самом-то деле,  
Мы более-менее, вроде бы, знаем!*

*И все, что себе пожелать вы хотели б —  
Мы именно этого вам и желаем!*

*Успехов — в работе! Погоды — приятной!*

*Любви — чистой, нежной и неоднократной!*

*Детей — разнополых! Пальто — по фигуре!*

*Соседей в купе — что не пьют и не курят!*

*Волос — шелковистых! Зубов — белоснежных!*

*Мужей — состоятельных! Спонсоров — нежных!*

*Любовников — умных! Супругов — в законе!*

*Свекровей — живущих в другом регионе!*

*Невесток — покорных! Тарелок — помытых!*

*Мужей — не храпящих и на ночь побритых!*

*Коллег — не зацикленных только на бабах!*

*Врагов — слабосильных! Врагов — сильно слабых!*

*Обедов — в постель! Впечатлений — полярных!*

*И... этих... ну... в общем, того... регулярных!*

*Чулоч — без затяжек! Ни дня — без обновки!*

*Мужей — в очень длительной командировке!*

*Любви — обжигающей, как в сериале!*

*По пять сериалов — на каждом канале!*

*Романов — курортных! Порывов — безумных!*

*Соседей и снизу и сверху — бесшумных!*

*Поездок — не к грядкам, а только на море!*

*Пироженок — вкусных, но чтоб без калорий!*

*Машин — иностранных, но руль чтобы слева!*

*Духов — от Диора! Цветов — ежедневно!*

*Намерений — разных, но лучше серьезных!*

*Жилищ — пятикомнатных и пятизвездных!*

*Заслуженный отпуск — на пляжах и волнах!*

*Троллейбусов — вовремя и неполных!*

*Билетов в автобусах — только счастливых!*

*Друзей — не занудных! Подруг — не ревнивых!*

*Мужей — состоятельных! (Как говорится,  
Раз сильно желаешь — не грех повториться!)*

*Любви — чтобы воспламенялась, как порох!*

*(Когда это важно, не жалко повторов)*

*Стиральных машин, пылесосов, комбайнов —*

*И функциональных, и стильных дизайнов.*

*Страстей — изнурительных! Трудностей — кратких!*

*Брильянтов — не меньше, чем 40 каратов!*

*Сантехники — импортной! Родов — без боли!*

*Проблем — никаких! Шифоньеров — без моли!*

*И... кажется... что-то еще мы забыли...*

*А-а-а, ясно!*

*Любви!!!*

*И сервантов — без пыли!!!*

*И сбывться мечте — стать великой артисткой!!!*

*И Женского Дня — в год хотя бы раз 300!!!*

*Бокалы все полны, закуска — в тарелке,*

*Воскликнем же дружно: «За дам Корабелки!!!»*

## Девушки, на старт!

Кафедра физического воспитания и спортивный клуб «Лоция» приглашает девушек нашего университета на спортивный праздник «А ну-ка, девушки!» посвященный международному женскому дню 8 Марта.

Спортивный праздник в этом году проводится в 11 раз, и он стал не только традиционным, но и популярными в нашем Университете среди девушек. В финальной части конкурса «А ну-ка девушки!» принимают участие более 100 студенток разных курсов и факультетов.

Соревнования начнутся 20 марта в 17 часов в спортивном зале корпуса «Ульянка». Регистрация участников — с 16 часов.

Заявки на участие в соревновании подаются на кафедру физического воспитания преподавателям отделения ритмической гимнастики до 20 марта.

С программой соревнований можно ознакомиться в группе <http://vk.com/club1794915>