

ПРИГЛАШАЕТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ!

За кадры верфям

FOR FUTURE SHIPYARD SPECIALISTS

№ 1-2 (2391-2392)
ФЕВРАЛЬ 2009 ГОДА

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

ИЗДАЕТСЯ
С СЕНТЯБРЯ 1932 ГОДА

ИСТОРИЯ ЛКИ-СПБГМТУ



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

1899-1902 – кораблестроительный отдел Политехнического института;

1902-1917 – кораблестроительное отделение Политехнического института;

1917-1930 – кораблестроительный факультет Политехнического института;

1930 – создание самостоятельного Ленинградского кораблестроительного института на базе кораблестроительного факультета Политехнического института;

– для проведения непрерывной производственной практики студентов ЛКИ на судостроительных заводах Ленинграда выделено 1430 рабочих мест;

1931 – создано вечернее отделение;



1932 – вышел в свет первый номер многотиражной газеты «За кадры верфям»;

– в институте организован военноморской отряд «ОСОАВИАХИМ».

1933 – директором института назначен Иван Иванович Яковлев (по июню 1941 года);

– вышел в свет 1-й том «Справочника по судостроению», подготовленного профессорами и преподавателями ЛКИ;

– в институте организован коллектив физкультуры;

1934 – организована парусная секция;

– по инициативе комсомольцев в ЛКИ открыт университет культуры;

– проведен лыжный агитпоход студентов ЛКИ по маршруту Ленинград-Рыбинск-Ярославль-Горький с посещением судостроительных заводов;

1935 – образован ученый совет ЛКИ в составе 35 человек (академик А.Н. Крылов – член совета);

– проведена первая спартакиада студентов ЛКИ;

– первый шлюпочный поход студентов ЛКИ по маршруту Ленинград-Астрахань (одна шлюпка, 8 участников), пройдя 3890 км за 29 ходовых суток, шлюпочники ЛКИ установили всесоюзный рекорд;

– общежитие ЛКИ признано лучшим студенческим общежитием в Ленинграде;

1936 – первая конференция отличников ЛКИ; среди окончивших институт в этом году: Б.Е. Бутыма (позднее – министр судостроительной промышленности СССР), будущие лауреаты Государственных премий А.М. Фокин, Г.А. Фирсов, М.П. Ремпель, Г.А. Оглоблин, Т.В. Зеленко, Д.Н. Балаев, лауреат Ленинской премии Е.И. Юхнин, профессор А.А. Курдюмов, Л.А. Маслов...

(Продолжение на стр. 2)



ИСТОРИЯ ЛКИ-СПБГМУ



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

(Продолжение. Начало на стр. 1)

1937 – первое совещание молодых ученых ЛКИ; наш вуз занял 1-е место в Ленинграде по успеваемости;

1938 – арктическое плавание (из Мурманска во Владивосток) парохода «Челюскин»; среди 111 членов экипажа – три студента ЛКИ: практиканты-механики А. Колесниченко, М. Филиппов и машинист 2-го класса А. Анохин; все трое награждены орденами Красной Звезды;

1939 – создан инженерно-экономический факультет;

– проводится первая в институте олимпиада художественной самодеятельности;

– военные действия на Карельском перешейке; 520 студентов ЛКИ ушли на передовую; в составе лыжного батальона особого назначения вступили в бой 19 корабельно-снайперов. Указом Президиума Верховного Совета СССР «за образцовое выполнение заданий и проявленные при этом мужество и героизм» 4 студента ЛКИ награждены орденами Красного Знамени, 1 – орденом Красной Звезды и 4 – медалями «За отвагу»;



1940 – вступил в строй опытовый бассейн ЛКИ имени академика А.Н. Крылова (при кафедре теории корабля);

1941 (22 июня) – начало Великой Отечественной войны; издан приказ № 205 по ЛКИ о мобилизации института; из рабочих Адмиралтейского завода, студентов и сотрудников ЛКИ сформирован 264-й Отдельный пулеметно-артиллерийский батальон (ОПАБ); в комитет ВЛКСМ подано 1200 заявлений о зачислении добровольцами в армию; 264-й ОПАБ на рубеже в районе Петергофа;

1942 – профессорам ЛКИ И.Н. Воскресенскому и А.Я. Барсукову присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР»;

1944 – в институте создан «Штаб восстановления»; студенты и сотрудники восстанавливают здания института и общежитий.

1945 – ректором назначен Евгений Васильевич Товстух; полная эвакуация института и возобновление занятий в Ленинграде;

– студенты-корабелы принимают активное участие в восстановительных работах на территории Октябрьского района; работа по закладке парка Победы;

– создан студенческий клуб «Корабел»;

1946 – Совет Министров СССР принял постановление об увековечении памяти П.Ф. Папковича; в ЛКИ установлены две именные стипендии для аспирантов;

1947 – на собрании участников студенческих научных кружков провозглашено создание Студенческого научно-технического общества ЛКИ;

1948 – постановление Совмина СССР об увековечении памяти академика В.Л. Поздюнина; для студентов и аспирантов ЛКИ установлены именные стипендии;

1949 – учебно-производственные мастерские ЛКИ получили статус промышленного предприятия;

– первый организованный выезд студенческого строительного отряда корабелов на строительство Подбережской ГЭС;

– создан студенческий судомодельный кружок;

1951 – профессора В.А. Ваншейдт и Н.А. Шапошников удостоены Государственной премии за написание учебников для вузов;

– институт впервые выставил полную команду на всесоюзных соревнованиях по судомоделизму;

1952 – в XV Олимпийских играх (Хельсинки) впервые участвует представитель ЛКИ (Павел Казанков – спортивная ходьба на 50 км);

(Продолжение на стр. 3)

ЕДИНСТВЕННЫЙ В РОССИИ ВУЗ, ГОТОВЯЩИЙ КОРАБЕЛОВ

Санкт-Петербург невозможно представить без верфей, кораблей и причалов. Неудивительно, что единственное в России высшее учебное заведение, готовящее специалистов, способных проектировать и строить флот, находится здесь. В 1899 году императорским указом было открыто кораблестроительное отделение при Политехническом институте, где зародились инженерные основы российской школы кораблестроения, соединившие лучшие традиции отечественных и мировых технических знаний с фундаментальностью университетской подготовки. Могучим наследником этого отделения стал созданный в 1930 г. **Ленинградский кораблестроительный институт** – легендарная Корабелка. В ее стенах сформировалась уникальная научная школа, которая стала ведущей в отечественном кораблестроении. К концу XX века институт превратился в авторитетный научный



центр политехнического профиля, готовящий специалистов по всем направлениям, связанным с исследованием, проектированием, постройкой кораблей и подводных лодок, энергетических установок, систем управления и вооружения.

В 1990 году институт был преобразован в **ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**.

Сегодня в Корабелке обучаются по 33-м специальностям не только морского профиля, но и по экономике, программному обеспечению вычислительной техники, юриспруденции и социологии. Важнейшая государственная программа – «**Стратегия развития судостроительной промышленности**» – определила основные системные принципы и направления эффективного и динамичного развития российского кораблестроения. Ее реализация неразрывно связана с учебной и научной деятельностью университета. Все это позволяет нам с уверенностью смотреть в будущее.

Университет проводит известные в городе театрализованные морские фестивали, шлюпочные и парусные регаты. Художественное и спортивное творчество студентов – один из востребованных векторов кораблестроительного образования. Многие из 50-ти тысяч выпускников Корабелки руководят научными, проектными и

судостроительными предприятиями, портами и международными фирмами. За исключительный вклад в создание новых образцов морской техники пятеро выпускников удостоены высшей государственной награды – звания Героя России. Именами выдающихся выпускников названы 26 кораблей и судов российского флота.

Сертифицированный Обществом морских инженеров Великобритании государственный диплом СПБГМУ по некоторым кораблестроительным специальностям предоставляет возможность работать в зарубежных исследовательских центрах и судостроительных фирмах. Корабелка сегодня – это элитный профессорско-преподавательский состав, фундаментальные знания и безупречная профессиональная компетенция.

К.П. БОРИСЕНКО,
ректор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

ШКОЛЯРОМ БЫТЬ ХОРОШО, А СТУДЕНТОМ – ЛУЧШЕ. В КОРАБЕЛЫ Я ПОЙДУ – ПУСТЬ МЕНЯ НАУЧАТ!

ФАКУЛЬТЕТ ПРОФОРИЕНТАЦИИ И ДОВУЗОВСКОЙ ПОДГОТОВКИ

Судостроение является градообразующей отраслью Санкт-Петербурга и одной из древнейших областей человеческой деятельности. Модернизация отечественного судостроения невозможна без привлечения молодых, энергичных, высококвалифицированных кадров. Получение высшего профессионального образования в области кораблестроения требует хорошей фундаментальной подготовки по математике и различным техническим дисциплинам, а само обучение в вузе связано с процессом адаптации вчерашнего школьника к новой для него системе образования. На факультете профориентации и довузовской подготовки (ФП и ДП) нашего университета помогают учащимся школ решить обе эти задачи.

Довузовская подготовка на подготовительных курсах ГМУТ проводится по вузовской си-

стеме и позволяет не только получить хорошие навыки по необходимым дисциплинам, но и ликвидировать разрыв между школьной подготовкой и требованиями, предъявляемыми к студентам университета. Все образовательные программы факультета ориентированы на единый государственный экзамен (ЕГЭ) и другие виды вступительных испытаний и обеспечиваются соответствующей учебно-методической литературой.

Занятия на подготовительных курсах проводятся по различным направлениям:

● Для учащихся 9-х классов – подготовка к поступлению на Среднетехнический факультет ГМУТ (Колледж) – подразделение университета, дающее одно из лучших в городе полное среднее образование.

● Для учащихся 10-х классов – углубленная подготовка по математике и физике, а так-

же знакомство с современными компьютерными технологиями.

● Для учащихся 11-х классов и выпускников ссузов – подготовка к поступлению в университет.

ФП и ДП не только организует и проводит занятия на подготовительных курсах, но и помогает учащимся базовых школ подготовиться к поступлению в ГМУТ и другие вузы города. Для них организуются дополнительные занятия и консультации по математике, физике и информатике. Факультет оказывает методическую помощь учителям школы в организации и проведении таких занятий. Для успешной подготовки к итоговой аттестации и вступительным испытаниям в вузы университет проводит репетиционное тестирование ЕГЭ по системе «1С: Телестинг» по различным предметам.

Одной из наиболее перспективных и эффективных форм сотрудничества со школами являются «Морские классы», организуемые при поддержке Морского совета при правительстве Санкт-Петербурга. «Морские классы» формируются из учащихся 5-11-х классов и ориентированы на вузы, связанные с морской тематикой, такие как Корабелка, Макаровка и университет водных коммуникаций. В этом году в «Морские классы» осуществляется набор учащихся в школах Красносельского района №№ 285 и 590, № 210 Центрального района, № 560 Выборгского района и ряде других школ города. Обучение в «Морских классах» проводится лучшими школьни-

ми и вузовскими преподавателями по согласованным с вузами программам.

Все абитуриенты, проходящие обучение на ФП и ДП, имеют возможность пройти профориентационное собеседование и получить по его результатам рекомендацию приемной комиссии для поступления на различные направления подготовки университета.

В процессе обучения на ФП и ДП слушатели знакомятся с направлениями подготовки специалистов, факультетами и кафедрами ГМУТ, ведущими предприятиями отрасли. Для тех, кто еще не определился с будущей специальностью, факультет проводит профориентационное тестирование с использованием компьютерного комплекса «Профориентатор», разработанного в МГУ им. М.В. Ломоносова. Тестирование адаптировано к различным возрастным категориям учащихся и позволяет выявить предпочтения и интересы человека, его способности и личностные качества, составить психологический портрет тестируемого и дать рекомендации по различным направлениям деятельности.

Сергей КОРОТКОВ,
декан ФП и ДП

Запись на различные виды довузовской подготовки проводится в деканате ФП и ДП, по адресу: Ленинский пр., 101, комната 2 (вход с проспекта Маршала Жукова).

Телефоны для справок:
757-16-22, 757-18-88,
757-16-77, 757-06-44.

ДНИ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

22 апреля 2009 года – Университет. Подготовительные курсы (10-11 классы). Ленинский пр., 101.

23 апреля 2009 года – Среднетехнический факультет (колледж). Подготовительные курсы (8-9 классы). Ленинский пр., 101.

9 сентября 2009 года – Среднетехнический факультет (колледж). Подготовительные курсы (8-9 классы). Ленинский пр., 101.

10 сентября 2009 года – Университет. Подготовительные курсы (10-11 классы). Ленинский пр., 101.

25 ноября 2009 года – Университет. Подготовительные курсы (10-11 классы). Ленинский пр., 101.



ЭНЕРГЕТИКА – СЕРДЦЕ СУДНА

ФАКУЛЬТЕТ КОРАБЕЛЬНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ И АВТОМАТИКИ

Современная судовая энергетическая установка является сложнейшим наукоёмким организмом, сочетающим в себе высокую эффективность, большую удельную мощность и интеллектуальную систему управления.

Разнообразие типов технических средств гражданского и морского флотов предопределяет необходимость иметь большое количество типов энергетических установок, различающихся по мощности, удельной массе, габаритам, сорту топлива.

На судах специального назначения и кораблях военного флота устанавливаются двигатели, удовлетворяющие специфическим требованиям. К числу таковых относятся низкие уровни шума, вибрации, электромагнитного и других физических полей, способность работать без доступа атмосферного воздуха.

Как следствие, в настоящее время на флоте применяются практически все известные типы двигателей: двигатели внутреннего сгорания, паровые и газовые турбины, ядерные энергетические установки, электрические установки с аккумуляторными и с топливными элементами, турбовинтовые и турбореактивные двигатели, двигатели Стирлинга и даже сохранившиеся до сих пор паровые машины.

Студенты факультета проходят практики на предприятиях отрасли: на заводах, в КБ и НИИ. Наши выпускники работают на всех предприятиях судостроительного профиля Петербурга. Многие предприятия энергетики и транспорта других регионов России также хорошо знают выпускников Корабельной энергетической школы.

В настоящее время факультет включает в себя 10 кафедр, ведущих подготовку специалистов по специальностям четырех направлений.

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ 140500 – ЭНЕРГОМАШИНОСТРОЕНИЕ

Специальность 140501. Двигатели внутреннего сгорания (ДВС), квалификация – инженер.

Выпускающая кафедра – судовых двигателей внутреннего сгорания и дизельных установок – ровесница университета и факультета.

В настоящее время эффективный КПД лучших ДВС достиг рекордного уровня и превышает 50%. В результате исключительно ДВС оснащаются: автомобили, сельскохозяйственная и строительная техника, боевые колесно-гусеничные машины, тепловозы, легкомоторная авиация, транспортные, рыбопромысло-

вые, добывающие суда, суда технического флота, многие типы боевых кораблей...

В состав современного ДВС помимо поршневого механизма входят насосы, компрессор, газовая турбина, теплообменные аппараты, фильтры, регулятор. Как следствие, курсы учебных дисциплин по специальности насыщены разнообразными сведениями, и студенты становятся специалистами широкого профиля.

Гордостью кафедры является ее участие в факультетской лаборатории. На участке установлены и поддерживаются в рабочем состоянии полноразмерные дизели, дизель-генераторы и дизель-компрессоры. В том числе дизель из семейства применяемых на подводных лодках, тепловозный дизель, дизельный отсек для проведения научных и учебных работ по изучению рабочего процесса, уникальное лабораторное оборудование для исследования топливоподачи.

Производственная практика и изучение некоторых специальных дисциплин осуществляются на специализированном дизельостроительном предприятии ОАО «Звезда», где создана базовая кафедра.

Специальность 140503. Газотурбинные, паротурбинные установки и двигатели, квалификация – инженер.

Выпускающая кафедра – судовых турбин и турбинных установок.

Турбинные двигатели имеют широкое распространение на флоте и в стационарной энергетике. Паровые турбины входят в состав ядерных энергетических установок, газотурбинные двигатели благодаря большой агрегатной мощности и малой удельной массе широко применяются на военном флоте.

В процессе обучения специальных дисциплин и дисциплин по выбору студенты изучают физические процессы преобразования энергии в элементах турбомашин, методы моделирования рабочих процессов, конструирование турбомашин с использованием современных компьютерных технологий.

При выполнении курсовых и дипломных проектов широко применяются профессиональные пакеты прикладных программ, а также программные продукты для автоматизированного проектирования турбин и турбоустановок, разработанные на выпускающей кафедре. В частности студенты приобретают навыки работы в универсальных инженерных пакетах AutoCAD и ANSYS.

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ 180100 – КОРАБЛЕСТРОЕНИЕ И ОКЕАНОТЕХНИКА

Это направление дает возможность осуществить обучение по различным программам. При двухуровневой системе подготовки после четырех лет обучения присваивается квалификация «бакалавр техники и технологии». При дальнейшем двухлетнем обучении в магистратуре по специализации «Энергетические комплексы и оборудование морской техники» присваивается квалификация «магистр техники и технологии». Выпускающими кафедрами в магистратуре являются кафедры судовых турбин и турбинных установок, теплофизических основ судовой энергетики.

При обучении по обычной схеме присваивается квалификация «морской инженер». К этому направлению относятся две специальности факультета.

Специальность 180103. Судовые энергетические установки.

Особенностью этой специальности является большое многообразие типов главных и вспомогательных энергетических установок и направлений работы инженеров по роду деятельности – конструкторов, технологов, инженеров-исследователей. По этой причине в подготовке по специальности участвуют все кафедры факультета.

Выпускающие кафедры – судовых энергетических установок, систем и оборудования, судовых турбин и турбинных установок, энергетики, технологии судового машиностроения.

С 2001 г. на кафедре судовых энергетических установок, систем и оборудования совместно с ФГУП «Адмиралтейские верфи» организован студенческий научно-производственный отряд, деятельность которого направлена на решение конкретных производственных задач.

Специальность 180104. Судовое оборудование.

Выпускающие кафедры – теплофизических основ судовой энергетики и энергетики.

В процессе обучения студенты всесторонне изучают судовые теплообменные аппараты разного типа и назначения, в том числе главные и вспомогательные парогенераторы, конденсаторы, камеры сгорания, элементы ядерных энергетических установок.

В ЦНИИ имени академика А.Н. Крылова и в Специальном конструкторском бюро котлостроения Балтийского завода созданы филиалы кафедры энергетики.

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ 180200 – СИСТЕМЫ ОБЪЕКТОВ МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Специальность 180201. Системы электроэнергетики и автоматизации судов, квалификация – морской инженер.

Специальность имеет две специализации.

Системы электроэнергетики.

Выпускающая кафедра – электротехники и электрооборудования. Объектом изучения являются судовые системы электроснабжения и их элементы. Вследствие того, что системы электроснабжения и электроприборы имеют большое распространение в промышленности, транспорте, городском и сельском хозяйстве, специалисты этого профиля имеют широкое поле деятельности.

Научные исследования выпускающей кафедры направлены на создание специальных электроприводов, погружного оборудования, вторичных стабилизированных источников электропитания, разработку технологии монтажа судового электрооборудования.

Научные достижения и высокий уровень подготовки кадров позволили в 1995 г. получить аккредитацию выпускающей кафедры в Гарвардском университете США.

Системы автоматизации.

Выпускающая кафедра – судовой автоматики и измерений. В настоящее время системы автоматического управления процессами являются неотъемлемой частью каждой энергетической установки.

Компьютерные средства и технологии – основа современных систем этого назначения. Кроме того, компьютерные технологии широко применяются при проектировании, изготовлении и обслуживании систем автоматизации. По этим причинам основу обучения специалистов этого направления составляют базовые научные дисциплины и хорошая подготовка в области компьютерной техники и информационных технологий.

Кафедра имеет в своем составе две хозрасчетные научно-исследовательские лаборатории и поддерживает активные научные связи с университетом Карлсруэ (Германия) и Гданьским техническим университетом (Польша).



Специальность 180202. Системно-техническая объектов морской инфраструктуры, квалификация – морской инженер.

Выпускающая кафедра – судовой автоматики и измерений. Оперативная обработка больших потоков информации для крупных современных бизнес-компаний и производств является жизненно необходимой задачей. Надежность и скорость этого процесса в значительной степени определяют коммерческий успех, внутреннюю привлекательность для персонала и перспективностям предприятий разного профиля. Обучение по специальности базируется на передовых компьютерных технологиях.

Выпускники находят применение на предприятиях судостроения, энергетики, в коммерческих структурах и банках.

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ 280200 – ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Специальность 280202. Инженерная защита окружающей среды, квалификация – инженер-эколог.

Выпускающая кафедра – экологии промышленных зон и акваторий.

Экологические проблемы промышленных зон, городов, морских и портовых акваторий и морских технических к началу XXI века вышли в число важнейших. Эффективное решение этих проблем возможно только при использовании комплексного подхода к техногенным влияниям на окружающую среду.

Выпускники факультета по этой специальности имеют не только специальную экологическую, но и классическую инженерную подготовку. Они способны участвовать в решении экологических задач в разных ситуациях, в том числе на стадиях проектирования, изготовления, эксплуатации и реновации технических средств.

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ 151000 – КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРОИЗВОДСТВ

Специальность 151001. Технология машиностроения, квалификация – инженер.

Выпускающая кафедра – технологии судового машиностроения.

Технология – метод, способ изготовления, последовательность приемов и операций, позволяющих получить из заготовки изделие, уже готовое для потребления или необходимое для монтажа в более сложной механизм или конструкцию. Поэтому если конструктор отвечает на вопрос «что делать?», технолог – это человек, который знает «как это сделать», сделать в нужный срок, с требуемыми параметрами качества, на имеющемся оборудовании и с наименьшими затратами для своего предприятия. Это наука – не просто интересная и всегда основанная на чем-то новом и современном. Это наука, которая никогда не потеряет своей актуальности, потому что человечество всегда будет идти вперед.

Технолог – связующее звено между проектированием и производством, человек, знающий обе эти сферы и поэтому способный быть полезным и в инженерных подразделениях, и в производственных цехах. Специализация кафедры на судовом машиностроении дает нашим ученикам многочисленные неоспоримые плюсы, поскольку судовые энергетические установки и оборудование являются сложными наукоёмкими сооружениями, превосходящими по техническим характеристикам свои аналоги, применяемые в несудовом машиностроении.

В программах обучения особое внимание уделяется материаловедению, знанию основ металлообработки, оборудования различных типов, передовым технологиям в области машиностроения и информационным технологиям.

НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ 090000 – ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Специальность 090103. Организация и технология защиты информации.

Область науки и техники, которая включает в себя совокупность средств, методов и способов человеческой деятельности, направленной на обеспечение защиты всех видов конфиденциальной информации в организациях и на предприятиях различных направлений деятельности и различных форм собственности.

На снимке: занятие по изучению работы дизель-генератора в факультетской лаборатории проводит доцент кафедры ДВС М.А. Минасян

ИСТОРИЯ ЛКИ-СПБГМУ



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

(Продолжение. Начало на стр. 2)

1953 – первый зимний агитпоход студентов на лыжах по Кольскому полуострову;

– в институте создан эстрадный оркестр;

1954 – началась подготовка к 25-летию ЛКИ, самодеятельный театр создает спектакль-обозрение «На Лодманской, 3»; рождение на приборфаке будущего кукольного театра ЛКИ;

1955 – возрождение традиции дальних шлюпочных походов студентов (походы на шлюпках в Новгород, Выборг, Нарву, Москву);

– судомоделисты заняли четыре призовых места на международных соревнованиях в ГДР; первый слет туристов ЛКИ;



1956 – в институте проводится первый межфакультетский фестиваль художественной самодеятельности «Весна на Лодманской»;

– создан эстрадный коллектив «ЭСКОлки»; под руководством режиссера И. Владимировича подготовлено обозрение «Необыкновенное заседание»;

1957 – в рамках студенческого научно-технического общества создано студенческое конструкторское бюро;

1958 – в институте создается яхт-клуб;

1959 – первый обмен делегациями между ЛКИ и Гданьским политехническим институтом;

– на 1-й ленинградской выставке «Студенты Ленинграда – науке и производству» студенты ЛКИ получили 12 дипломов;

– создание институтской добровольной народной дружины (ДНД);

– открытие в ЛКИ вечернего университета культуры с факультетами науки и техники, музыки, литературы и театра;

1960 – четыре студента ЛКИ участвуют в играх XVII Олимпиады в Риме;

– создание в институте спортивной секции академической гребли;

1961 – в институте организована вычислительная лаборатория (БЭСМ «Минск»);

– рождение студенческого самодеятельного театра «Темп».

1962 – создан заочный факультет;

– в ЛКИ открыта мемориальная доска памяти студентов, погибших в боях за Родину в годы Великой Отечественной войны;

1963 – создан мужской хор института; при клубе «Корабель» организовано студенческое литературное объединение; наш институт занял первое место в смотре художественной самодеятельности вузов Ленинграда;

1964 – ЦК ВЛКСМ занес комсомольскую организацию ЛКИ в «Летопись трудовых дел ВЛКСМ»;

1965 – во всесоюзном смотре-конкурсе студенческих общежитий общежитию ЛКИ присуждено 1-е место;

1966 – в общежитии ЛКИ введено студенческое самоуправление;

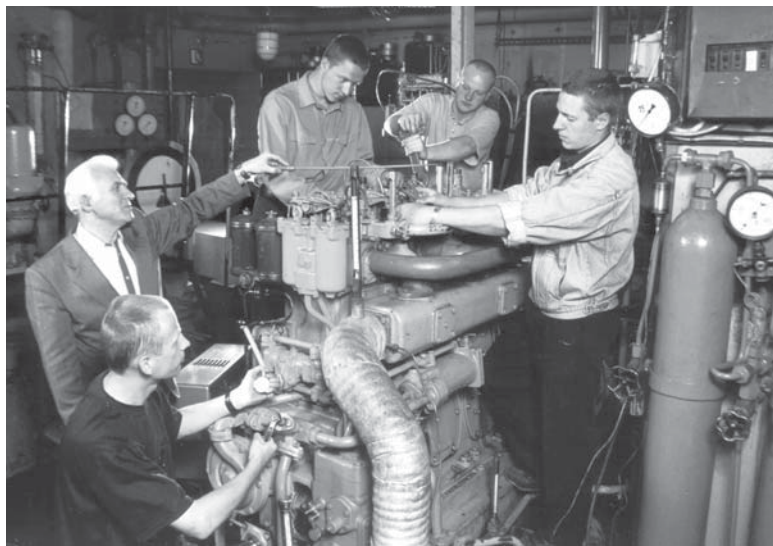
1967 – Указом Президиума Верховного Совета СССР Ленинградский кораблестроительный институт «За большие заслуги в подготовке инженерных кадров для народного хозяйства и развитие научных исследований» награжден орденом Ленина;

– открытие профилактория на 75 мест в общежитии; общежитие ЛКИ, занявшее в очередной раз 1-е место в соревновании студенческих общежитий Ленинграда, удостоено звания «Общежитие высокой культуры»; ему вручено Красное знамя Минвуза СССР и ВЦСПС;

– шлюпочный поход по местам боев на Черном и Азовском морях, посвященный 50-летию Советской власти;

– в ССО, работавшем в Узбекистане, возник вокально-инструментальный ансамбль «Гренада»;

(Продолжение на стр. 4)



СПЕЦИАЛИСТА ЗАКАЗЫВАЛИ?

ФАКУЛЬТЕТ ЦЕЛЕВОЙ КОНТРАКТНОЙ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ

Факультет целевой контрактной подготовки специалистов и дополнительного профессионального образования специалистов (ФЦКПС и ДПОС) осуществляет подготовку кадров по всем направлениям и специальностям университета на основании контрактов с предприятиями, организациями, фирмами, компаниями и частными лицами, желающими заключить контракт о целевой подготовке с будущим работодателем.

ФЦКПС и ДПОС также обучает студентов по дополнительным образовательным программам, согласованным с заказчиком целевой подготовки, обеспечивает повышение квалификации, переподготовку специалистов по различным направлениям науки и техники, экономики и управления по профилю университета.

Организация учебного процесса в студенческих группах целевой подго-

товки направлена на активное освоение учебного материала с применением современных информационных технологий, индивидуальный подход к обучаемым, адаптацию к будущей работе уже в процессе обучения (студентам предоставляется возможность стажироваться, работать в свободное от учебы время у заказчика, выполнять курсовые и дипломные проекты по тематике предприятия...)

Сроки обучения для выпускников:

- школ, лицеев – 5-5,5 лет;
- колледжей (техникумов) – 3,5-4 года.

Объем дополнительных образовательных программ: от 72 до 500 академических часов.

Контактные телефоны деканата ФЦКПС и ДПОС:
(812) 714-14-84; 713-84-09,
доб. 315; 757-19-00,
факс: (812) 713-81-09.



Факультет Кораблестроения и океанотехники (ФКО) старейший в Университете. Он основан в 1902 г. как Кораблестроительное отделение Императорского Санкт-Петербургского Политехнического института. В 1930 г. Кораблестроительный факультет вошел в Ленинградский кораблестроительный институт (ЛКИ), ныне – СПбГМТУ.

Факультет – ведущее в России и признанное во всем мире подразделение, где готовят специалистов высокого качества по кораблестроению с уникальной квалификацией «морской инженер».

Специальность «Кораблестроение» аттестована Институтом морских инженеров Великобритании. Специальности «Кораблестроение», «Океанотехника» и «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем» имеют международную аккредитацию в International Education Society (IES), Лондон. Выпускникам этих специальностей IES присылает международный сертификат и вносит в свою базу кадров. В соответствии с Болонскими соглашениями все выпускники ФКО могут также получить вкладыш европейского образца на английском языке в диплом, что позволяет им без переезда работать за рубежом.

Сферы деятельности выпускников ФКО в России и за рубежом необычайно широки. Это разнообразные проектно-конструкторские и морские инженерные бюро, судостроительные и судоремонтные заводы, научно-исследовательские институты, классификационные общества, судоходные компании, морские порты, службы военно-морского флота, коммерческие структуры судоходства и морской ресурсодобычи; заграничные представительства морских пароходств, компаний и их наблюдающие организации; сюрвейерские бюро, экспертные подразделения компаний морского страхования и банковских структур.

На ФКО ведется подготовка по восьми престижным и востребованным специальностям.

180101 «Кораблестроение». Специализации: «Проектирование кораблей и судов»; «Проектирование конструкции корпуса, судовых устройств и систем»; «Автоматизация технологических процессов постройки судов»; «Подводное кораблестроение». Подготовку обеспечивают три выпускающие кафедры: Конструкции судов, Технологии судостроения и Проектирования судов, которую возглавляет известный ученый, академик, член президиума РАН, проф. В. М. Пашин.

Обучаясь на этой специальности, студенты приобретают фундаментальные знания по математике, физике, механике, изучают интереснейшие специальные дисциплины: конструкцию и проектирование корпуса надводных и подводных кораблей и судов, проектирование судовых систем и устройств, строительную механику, технологические процессы на судостроительных предприятиях и ряд других. Студенты изучают современные системы автоматизированного проектирования: КОМПАС, AUTOCAD, PRO/Engineer, CATIA, FORAN, TRIBON, NAPA в компьютерных классах.

В 2007 году Германский Ллойд (GL) открыл компьютерную аудиторию «GL Auditorium – Бюро инновационных проектов» при кафедре Конструкции судов, оснащенную профессиональным программным комплексом POSEIDON. В ней студентам будут читать лекции специалисты германской GL Академии. GL учредил премии для лучших выпускников ФКО и привлекает их к работе в своих подразделениях.

СТРОИТЕЛИ КОРАБЛЕЙ

ФАКУЛЬТЕТ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ И ОКЕАНОТЕХНИКИ



Сертификаты GL – весомая добавка к диплому инженера на рынке труда.

Выбрав другую ветвь обучения, после четырех лет студенты могут получить степень бакалавра, а затем, после двухлетнего обучения – степень магистра техники и технологии.

180105 «Техническая эксплуатация судов и судового оборудования». Специализации: «Управление технической эксплуатацией конструкций, систем и энергокомплексов морской техники» и «Сюрвейерское обслуживание в судоходстве» (технический надзор за судами в эксплуатации и контроль грузовых операций в портах); выпускающая кафедра Технической эксплуатации и реновации морской техники.

Студенты изучают историю развития и создания морской техники (МТ); процессы технологии, организации и управления техническим обслуживанием и ремонтом конструкций, судовых систем и устройств, судового механического оборудования и электрооборудования МТ; оценку технического состояния и остаточного ресурса МТ на различных этапах ее жизненного цикла; информационные системы и вычислительную технику.

Практики проводятся: на Канонерском судоремонтном заводе, в Главном управлении российского морского Регистра судоходства, в Балтийской инспекции Регистра, в ЦНИИ морского флота, в Гипрорыбфлоте и в других организациях.

180106 «Океанотехника». Выпускающая кафедра Океанотехники и морских технологий.

Выпускник подготовлен к профессиональной деятельности в области создания и эксплуатации средств освоения Мирового океана при эффективном использовании его шельфовой зоны, выполнении требований экологии, социально-экономического развития, соблюдения международных и правовых основ ведения работ в море.

Учебный план предусматривает изучение более 50 дисциплин. Студенты изучают морские технологии, технику освоения моря, морскую экологию, правила проведения морской инспекции. Специальные дисциплины включают технические, экологические, инспекционные, правовые; предусматривается углубленное изучение иностранного языка и вычислительной техники.

130601 «Морские нефтегазовые сооружения». С 2009 года на кафедре Океанотехники и морских технологий начинается подготовка специалистов по этой новой специальности. Выпускники ориентированы для работы в организациях нефтегазовой промышленности: ОАО Газпром, ОАО Газпром нефть и других, центральные офисы которых переводятся в Санкт-Петербург. ФКО – единственное подразделение на Северо-западе России, где готовят таких специалистов.

Среди специальных дисциплин: проектирование, технология разработки, сварка конструкций,

прочность, оценки рисков, надежность плавучих морских нефтегазовых сооружений, инженерная геодезия, экологическая безопасность, менеджмент на морских месторождениях, морские информационные комплексы нефтегазовых промыслов, подводно-технические работы и водолазное дело и другие. Для занятий студентов создана специализированная учебная лаборатория «Морские технологии», будут использоваться возможности организации нефтегазовой и судостроительной промышленности.

160702 «Гидроаэродинамика». Специализация: «Гидроаэродинамика корабля». Возможна также подготовка по специализациям «Гидроаэромеханика», «Гидромеханика и мореходные качества корабля», «Гидроаэродинамика и акустика корабельных конструкций», «Динамика судов и инженерных сооружений во льдах»; выпускающие кафедры – Гидроаэромеханика и морской акустики (ГАММА), Теории корабля.

Гидроаэромеханика – наука о течении жидкости и газа. Она является базой научной и инженер-



ной деятельности, лежит в основе судостроения, космонавтики, авиации, экологии, гидротехники, океанологии.

На кафедре ГАММА большое внимание уделяется численным методам решения уравнений движения вязкой жидкости. Студенты получают возможность рассчитывать, моделировать и наглядно представлять на компьютере сложные задачи взаимодействия тела с жидкостью.

Теория корабля, которую студенты изучают на старших курсах – комплексная наука, изучающая мореходные качества судов и морских плавучих объектов различного назначения: их способность плавать, не опрокидываясь под действием ветра и волн, способность развивать необходимую скорость хода и совершать маневры при движении в воде. При этом используются знания математики, механики твердого тела, вычислительной техники.

150202 «Оборудование и технология сварочного производства». Выпускающая кафедра – Сварки судовых конструкций.

Студенты изучают современные способы сварки – лазерную, электронно-лучевую и другие, позволяющие получать сварочные соединения между трудно свариваемыми материалами, технологию сварки судовых конструкций, коррозионную стойкость сварных соединений, сва-

рочные материалы и технологии для подводной сварки.

Сварка является самым распространенным и надежным способом соединения в единое неразъемное целое отдельных элементов различных инженерных сооружений на земле, в воде, под водой, в космосе.

Современная сварочная наука использует вычислительную технику для изучения тепловой обстановки в сварном соединении, расчета прочности сварных швов и их деформаций. Выпускники этой специальности работают в области компьютерной автоматизации проектирования сварочных процессов, управления ими на производстве.

230401 «Прикладная математика». Специализация «Математическое моделирование»; выпускающая кафедра Прикладной математики и математического моделирования (ПМММ).

В подготовке студентов делается упор на фундаментальность математического образования, которое совмещается с прикладным характером подготовки специалистов, в первую очередь, в области судостроения.

Среди специальных дисциплин подготовки: «Теория случайных процессов», «Уравнения в частных производных», «Математическое моделирование», «Методы оптимизации», «Численные методы» и другие. Среди дисциплин специализаций: «Теория управления инвестициями», «Асимптотические методы», «Виртуальное моделирование», «Параллельные вычисления и программирование», «Имитационное моделирование», «Теория принятия решений» и другие.

230105 «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем». Выпускающая кафедра – Вычислительной техники и информационных технологий.

Здесь готовят специалистов по одной из самых востребованных в мире профессий – программистов. Студенты получают глубокие знания в области вычислительной математики, изучают принципы устройства и функционирования вычислительной техники, языки программирования и технологии разработки программного обеспечения (ПО), структуры и алгоритмы, принципы создания систем искусственного интеллекта.

Они знакомятся с особенностями применения информационных технологий для решения научных, технических и экономических задач, реинжиниринга производственных и бизнес-процессов. Часть студентов может выбрать обучение по системе бакалавриат-магистратура.

Для наиболее подготовленных абитуриентов предлагается система дополнительного углубленного обучения на базе Института информационных технологий (ИИТ) ГМТУ, имеющего тесные деловые контакты с мировым лидером в производстве вычислительной техники – американской фирмой IBM. Здесь студенты изучают IT-менеджмент на предприятиях.

На снимках С.Б. Довгялло: лабораторная работа для студентов-гидроаэродинамиков по исследованию продольной качки модели судна в опытовом бассейне им. акад. А.Н. Крылова кафедры Теории корабля; проф., д.т.н. А.Ш. Ачкинадзе, заведующий кафедрой ГАММА, лауреат премии правительства Российской Федерации в области науки и техники, лауреат премии Stanley Gray «Института морского инжиниринга, науки и технологии» (Лондон), проводит занятия со студентами – прикладными математиками по замеру характеристик обтекания модели в аэродинамической трубе

ИСТОРИЯ ЛКИ-СПБГМТУ



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

(Продолжение. Начало на стр. 3)

– организован первый интернациональный студенческий строительный отряд ЛКИ;

1968 – в XIX играх Олимпиады (Мехико) в числе 26 спортсменов из Ленинграда в составе сборной СССР – 5 представителей ЛКИ;

1969 – организовано подготовительное отделение ЛКИ;

– впервые 20 туристов-комсомольцев ЛКИ прошли на лыжах по трассе «Дорога жизни» (от Войбокало до Кокорева);

1970 – шлюпки корабелов прошли по Оби (от Томска до Салехарда);

1971 – шлюпочный поход по реке Енисей (от Шушенского до Дудинки);

1972 – студенты ЛКИ А. Белов и Н. Васильев представляли нашу страну в сборной СССР на XX Олимпийских играх; А. Белов стал чемпионом;



1973 – организован факультет общественных профессий в составе 9 отделений;

1974 – ЛКИ назначен головной организацией по разработке технических средств исследования и освоения океана;

– на базе лаборатории судомоделирования построен первый в нашей стране виндсерфер;

– создан «Клуб политической песни»;

1975 – 1-й слет участников дальних шлюпочных походов ЛКИ;

1976 – ректор ЛКИ – доктор технических наук профессор Дмитрий Михайлович Ростовцев;

1977 – опергруппа ЛКИ заняла 1-е место среди опергрупп городского оперетрада и награждена вымпелом ГК ВЛКСМ;

– «Клуб политической песни» и кукольный театр ЛКИ – лауреаты I Всесоюзного фестиваля художественного творчества трудящихся;

– проведена 33-я студенческая научно-техническая конференция, посвященная 75-летию кораблестроительного образования в России;

1978 – организован общинженерный факультет;

– Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 декабря 1978 года «За разработку и широкое внедрение в промышленность образцов новой техники» награждены: орденами СССР – 15, медалями – 21 сотрудник ЛКИ;

– организована II Всесоюзная конференция «Океанотехника-78»;

1980 – создан «Малый корфак»;

1981 – победа яхты ЛКИ «Аврора» в соревнованиях самых больших гоночных яхт «Осенняя гонка открытого моря»;

– создан «Малый приборфак»;

1982 – возрождение традиции общинститутского кросса памяти 264-го ОПБ;

– создан координационный совет по профориентации и предвузовской подготовке;

1983 – областной совет профсоюза за большую работу по развитию художественного творчества награждает Кубком ВЦСПС студенческий клуб «Корабель»;

– создан факультет профориентации абитуриентов;

– проведена первая конференция трудового коллектива института.

1984 – проведен агитационно-пропагандистский поход «Север-84», посвященный 40-летию Победы в Великой Отечественной войне;

1985 – в память о ректоре ЛКИ теплоход Балтийского морского пароходства назван «Профессор Евгений Товстух»;

– впервые создан студенческий научно-исследовательский отряд, решающий реальные задачи на керченском заводе «Залив»;

(Окончание на стр. 6)



Морское приборостроение – важнейший компонент технических средств изучения и освоения Мирового океана. Арсенал таких средств чрезвычайно обширен и включает автономные, неавтономные и полуавтономные подводные аппараты, разнообразие судовые приборы, системы и комплексы, буйковые станции, глубоководные исследовательские зонды, подводные лаборатории, донные станции и обсерватории. Основные задачи, решаемые ими, – поиск биологических и минеральных ресурсов в океане, многообразные научные наблюдения в Мировом океане, обеспечение плавания судов и подводных аппаратов, навигация и ориентация под водой, автоматизация управления судами и подводными аппаратами, поиск и обследование затонувших судов и донных подводных объектов, изучение морского дна и ледового покрова, освещение подводной обстановки.



Студенты ФМП изучают устройство, принцип действия, а также теорию и практику проектирования современных мобильных и позиционных глубоководных необитаемых подводных аппаратов, способных решать в Мировом океане широкий спектр гражданских и военно-морских задач. На снимке: ультрасовременный самоходный автономный подводный аппарат-робот для научных исследований, разведки и охраны морских рубежей

В настоящее время на Факультете морского приборостроения ведется подготовка морских инженеров, инженеров, бакалавров, магистров и морских офицеров по восьми престижным специальностям.

Специальность 180301 «МОРСКАЯ АКУСТИКА И ГИДРОФИЗИКА»

В процессе обучения по специальности «Гидрофизические поля» студенты осваивают интересную область физики – физические поля. Подробно изучаются вибрационные, акустические, магнитные, электрические и гидродинамические поля технических объектов, их фоновые характеристики, средства измерения и снижения физполей. Знание физических полей и способов управления ими востребовано при создании комфортных и безопасных транспортных средств (водных, сухопутных и воздушных), в экологии, высокоточных технологиях, навигации, обороне, поиске полезных ископаемых, океанологии, архитектуре, строительстве и многих других. Использование физических полей также необходимо в задачах подводного поиска и обследования подводных сооружений, таких как подводные трубопроводы, буровые платформы... Создание носителей соответствующей аппаратуры требует

изучения методов проектирования и управления подводными буксируемыми и самоходными аппаратами. Эти вопросы относятся к специализации «Гидрофизические средства поиска».

Кафедра имеет филиал в крупнейшем ЦНИИ им. А.Н. Крылова, где к обучению студентов на старших курсах привлечены ведущие профессора этого мирового научного центра кораблестроения. Аспиранты кафедры имеют возможность пройти стажировку на предприятиях концер-

на LG (Южная Корея). Выпускники получают полноценную подготовку в области электроники, вычислительной техники и технологии.

В силу относительно широкого профиля применения физических полей во многих областях техники трудоустройство выпускников возможно не только на предприятиях судостроительной отрасли. Подтверждением этого являются постоянно действующие при кафедре курсы специального дополнительного образования по контролю виброакустических и электромагнитных полей.

Специальность 180302 «ПОДВОДНАЯ ТЕХНИКА»

Специальность является системообразующей, основной на факультете и уникальной в России. Обучение студентов проводится по двум специализациям (квалификация «морской инженер»): «Самоходные подводные аппараты» и «Позиционные подводные аппараты».

Выпускники специальности получают необходимые знания для проектирования, промышленного производства и эксплуатации современных роботизированных средств подводной техники, которая используется для разведки и освоения морских нефтегазовых месторождений, обслуживания подводных трубопроводов и кабельных линий связи, для научного и экологического мониторинга Мирового океана, а также для оборонных целей.

Наши выпускники – специалисты широкого профиля с фундаментальной подготовкой, владеют самым современным арсеналом знаний, умений и навыков в области проектирования и производства глубоководных автономных и телеуправляемых подводных аппаратов-роботов, информационно-управляющих технологий, точного приборостроения, энергетики, тепловых и электрических двигателей... Кафедры располагают компьютерными классами и учебными лабораториями конструкций, оснащенные уникальными образцами морской подводной техники.

Специальность 180303 «АВТОМАТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ МОРСКОЙ ТЕХНИКОЙ»

Основные направления подготовки по специальности: гуманитарное, социально-экономическое, математическое и естественнонаучное; общепрофессиональное и специальное в области изучения морских технических систем различного назначения... Для более глубокого изучения отдельной предметной области предусмотрена специализация «Проектирование систем управления подводных объектов».

В процессе обучения студенты изучают такие перспективные области знаний, как: со-

ФАКУЛЬТЕТ МОРСКОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ (ФМП)

временная теория управления; применение искусственного интеллекта в системах автоматического управления; структура и физические основы лазерных измерителей как перспективная база для высокоточных и многофункциональных систем управления подводными роботами; современные проблемы телеуправления с использованием коммуникаций на базе волоконно-оптических линий связи; общая теория бесплатформенных навигационно-управляющих систем с

Специальность 180305 «КОРАБЕЛЬНЫЕ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ КОМПЛЕКСЫ И ИНФОРМАЦИОННО-УПРАВЛЯЮЩИЕ СИСТЕМЫ»

Высокий уровень и престижность подготовки студентов по этой специальности подтверждена ее аттестацией Институтом морских инженеров Великобритании.

В рамках специальности подготовка инженеров ведется по трем специализациям: «Корабельные противолодочные

Специальность 220402 «РОБОТЫ И РОБОТОТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ»

Специальность входит в направление подготовки «Мехатроника и робототехника» и ведется по специализации: «Информационное обеспечение робототехнических систем».

Дисциплины специализации и дисциплины по выбору направлены на изучение и освоение информационной техники, информационных технологий и телекоммуникаций, Интернет-технологий, программного обеспечения алгоритмов обработки информации, используемых во всех областях деятельности, в первую очередь – в приборостроительной и судостроительной промышленности. Применение роботов – одно из главных направлений развития как военной, так и гражданской техники.

Обеспечивается хорошая практическая подготовка выпускников за счет большого объема лабораторных работ. Только специальная подготовка обеспечивается семью специализированными лабораториями.



Для обеспечения обороноспособности страны в России создается современная подводная техника, способная надежно работать в экстремальных условиях гидрокосмоса. Наши выпускники способны проектировать высокоточные информационно-измерительные и автоматические системы для оснащения многофункциональных подводных аппаратов-роботов и боевых пловцов. Кроме того, мы готовим специалистов в области создания приборов для мониторинга Мирового океана. Эта морская техника предназначена для предотвращения глобальных последствий техногенных аварий и экологических катастроф.

Специальность 230101 «ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЕ МАШИНЫ, КОМПЛЕКСЫ, СИСТЕМЫ И СЕТИ»

Основные направления подготовки: гуманитарное, социально-экономическое, математическое и естественнонаучное; общепрофессиональное (математическое, информационное, техническое, программное, эргономическое, организационное и правовое обеспечение компьютерных систем различного назначения), примененные вычислительной техники в морских системах... Для более глубокого изучения отдельных предметных областей предусмотрены специализации: «Интеллектуальные морские компьютерные системы», «Информационная логистика» и «Компьютерная безопасность».

Студенты изучают такие перспективные области знаний, как: технология проектирования, производства и сопровождения современной вычислительной техники; информационные технологии в научно-технической, экономической и социальной сферах; современные средства вычислительной техники, коммуникаций и связи; методы обеспечения компьютерной безопасности.

комплексы», «Корабельные системы управления и вооружения» и «Корабельные автоматизированные системы управления». В процессе обучения специальности студенты осваивают такие перспективные области знаний, как информационно-управляющие системы (в том числе и искусственный интеллект), автоматизированные системы и автоматы, теорию оптимального управления, динамику старта, теорию конфликтных ситуаций, проектирование электротехнического и электронного оборудования...

Организовано тесное сотрудничество с университетом г. Росток (Германия). Отличившиеся студенты и аспиранты получают повышенную стипендию и право на месячную стажировку в Росток.

Специальность 200107 «ТЕХНОЛОГИЯ ПРИБОРОСТРОЕНИЯ»

Завершающий этап создания любого изделия – корабля, самолета или прибора – это разработка конструкции и технологии его изготовления. На этих этапах в изделие вкладываются эффективность, надежность и дизайн. Конструктор и технолог – главные участники производственного процесса, а от их таланта и профессиональной подготовки зависит качество выпускаемой продукции. Поэтому в современном мире профессия технолога входит в десятку самых востребованных и перспективных.

Область использования приборов в деятельности человека безгранична. Они находят применение в производстве, научных исследованиях, бытовой технике. В Петербурге проектированием и производством приборов различного назначения занимаются десятки предприятий. Это создает на рынке труда постоянный спрос на конструкторов и технологов приборостроения.

Отвечая на потребность рынка труда, факультет морского приборостроения в 2008 году впервые открывает прием на обучение по специальности 200107 «Технология приборостроения».

В процессе обучения этой специальности студенты получают не только общую инженерную подготовку, но также знания и практические навыки в области конструирования технологических приборов, оснастки и других изделий. Обучение ведется на основе современных компьютерных технологий и программного обеспечения.

Все это позволит нашим выпускникам, получившим эту универсальную специальность, легко адаптироваться и успешно работать на предприятиях, в конструкторских бюро и научных институтах любой отрасли техники. По данным службы занятости, сейчас специальности конструктора и технолога являются наиболее востребованными и высокооплачиваемыми.

вычислительными и управляющими алгоритмами; проектирование микропроцессорных систем управления; применение информационных технологий автоматизированного проектирования; технологии производства и эксплуатации приборов управления и их надежности.

Специальность 180304 «МОРСКИЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ»

Обучение в настоящее время ведется по двум специализациям: «Морские информационно-измерительные системы» и «Технология производства морских информационных систем». Первая ориентирована на информационные системы подводных морских вооружений, вторая – на промышленное производство морской информационной техники различного назначения.

Учебные дисциплины направлены на изучение теории и устройства информационной техники различного назначения, информационных технологий, в том числе – мультимедийных и Интернет-технологий.

Наш выпускник – специалист по электронным бортовым устройствам морских объектов, обеспечивающим эти объекты информацией об окружающей обстановке для управления объектами. Студенты детально изучают аппаратное и программное обеспечение информационных систем. Большое внимание уделяется цифровой электронной технике, сигнальным процессорам и алгоритмам цифровой обработки информации, методам и средствам компьютерного моделирования и отработки электронных систем.



Важнейшим видом учебных занятий на ФМП являются практические занятия студентов на базе компьютеризированных средств и цифровых измерительных установок. На снимке: лаборатория факультета с гидроакустическим бассейном для проведения учебных работ и научных исследований в области подводной техники – от эхолотов до сложнейших современных средств подводного наблюдения

ИСТОРИЯ ЛКИ-СПБГМУ



ЦИФРЫ И ФАКТЫ

(Окончание. Начало на стр. 4)

– на коллегии Минвуза СССР высшую оценку получила патристическая работа, проводимая в ЛКИ к 40-летию Великой Победы;

1986 – Международный год мира; проведен шлюпочный агитпоход «Дружба-86», посвященный 12-му Всемирному фестивалю молодежи и студентов в Москве;

– газета «ЗКВ» открыла рубрику «К 300-летию Российской флота»;

1987 – коллектив ЛКИ занял 1-е место среди вузов по итогам социального соревнования;



1988 – во Всесоюзном смотре-конкурсе вузовских газет газете ЛКИ «За кадры верфям» присуждено 1-е место;

1989 – создан среднетехнический факультет;

1992 – в связи с возвращением нашему городу его исторического имени наш вуз называется теперь Санкт-Петербургский государственный Морской технический университет;

– проведена 1-я Международная конференция, посвященная трехсотлетию Российского флота, где были вручены первые памятные медали «Петр Великий»;

– создан Союз студентов СПбГМУ;

1993 – на базе СПбГМУ открыты два российских гуманитарных центра: по изучению и формированию гуманитарной среды и по проблемам науки и религии;

1994 – университет стал одним из учредителей Международной школы социологии, науки и техники;

1995 – введены новые специальности: системы электроэнергетики и автоматизации судов; техническая эксплуатация судов и судового оборудования; морская техника; реновация средств материального производства (морская техника);

1996 – открыта кафедра права;

– получена лицензия и начата подготовка студентов по четырем магистерским программам;

1997 – проведен семинар-совещание завкафедрами кораблестроительных специальностей вузов России;

– открыт внебюджетный факультет;

1998 – создан языковой центр СПбГМУ;

1999 – создаются новые кафедры: уголовного и административного права; гражданского и коммерческого права; государственного и международного права;

– выборы нового ректора СПбГМУ. Ректор – профессор К.П. Борисенко;

– проводятся Международная научно-методическая конференция и юбилейные торжества, посвященные 100-летию кораблестроительного образования;

2000 – приказом Минобразования университет был назначен базовым по разделу «Водный транспорт и кораблестроение»;

2001 – Первый слет ветеранов ССО и дальних походов «Корабелки»;

2002 – на сайте университета открываются WEB-страницы предприятий судостроительной промышленности СПб, где сообщается о вакансиях и требованиях к соискателям;

– студент ГМУ Антон Сихарулидзе стал Олимпийским чемпионом;

2003 – состоялся Первый Межвузовский Морской фестиваль;

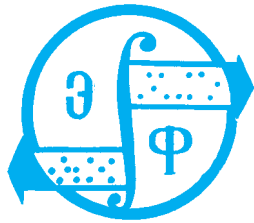
2004 – открыта памятная доска Сергею Довлатову;

2005 – ЛКИ-СПБГМУ исполнилось 75 лет;

– исполнилось 70 лет дальним шлюпочным походам;

– состоялся Второй слет ветеранов ССО;

– состоялся Второй Межвузовский Морской фестиваль.



ПИСЬМО СТУДЕНТАМ-ЭКОНОМИСТАМ ИЗ ГЕРМАНИИ

Я окончила Экономический факультет в 2001 году. Сейчас живу и работаю в Германии. Хочу поделиться мыслями со студентами, обучающимися в Корабелке.

Моя жизнь сложилась так, что мне надо было искать работу в Германии, а именно в Росток. Перепробовав несколько мест работы в разных фирмах и даже работая преподавателем в университете, я для себя решила попробовать работать на реальном производстве – на судостроении. Когда я проходила только собеседование на предмет подачи документов, обнаружилась очень интересная ситуация. Представители верфи задавали мне много вопросов, содержащих понятия и термины не столько из экономики, сколько из производства, логистики, организационного и производственного менеджмента. И что интересно, я понимала вопросы, и откуда-то из подпорки сами собой всплывали понятия, формулировки, и я достойно отвечала на все «заковыристые» и непростые вопросы.

Меня взяли на испытательный срок три месяца в отдел поставок. Работая стажером на инже-

нерной должности, я поняла, что то образование, которое я получила, дает мне право чувствовать себя специалистом. Все, что когда-то казалось разрозненными, отдельно взятыми предметами, теперь объединилось в одно общее мировоззрение.

Будучи студентами, мы недоумевали «зачем нам технология судостроения?», зачем столько математики, мы даже не связывали воедино «Финансовый менеджмент» и «Финансы, денежное обращение и кредит», мы не понимали, что «Организация производства» идет в параллели и даже пересекается с математическими методами и планированием. А уж «Экономика предприятия» и «Бухгалтерский учет» – это базис для всей нашей будущей работы. Мы не задавались вопросами, как все это связано, а наоборот, все предметы рассматривали, как отдельные кирпичики – выучил, сдал, забыл.

Думаю, что сегодняшние студенты, наверное, мало чем отличаются от нас, и поэтому хочу дать всем студентам, не только экономистам, но и «технарям», совет – знайте, что все учебные программы, по которым вы учитесь, – выверены жизнью и практикой. Высшее образование в России (СССР) всегда

считалось лучшим. Таким оно осталось и сегодня.

Итак, после стажировки, где ко мне очень пристально и критически присматривались, я получила положительный отзыв и сразу три предложения по работе в разные отделы. Я имела право выбора по критериям – зарплата и мой собственный интерес. Я выбрала место менеджера стратегического планирования в отделе закупок.

Сейчас работаю на одной из верфей города Росток, подчиняюсь заместителю директора по стратегическому планированию этого предприятия; в моей компетенции находится целый отдел, и я имею право запрашивать любую интересующую меня информацию из цехов, отделов, рабочих мест.

Хочу еще раз сказать, что учебная программа на моем экономическом факультете очень разумно составлена. Та «техническая составляющая», которая так тяжело дается и воспринимается студентами, является действительно необходимой и достаточной «добавкой» к экономическому образованию.

Дорогие студенты, дам вам совет – возьмите за правило, когда слушаете лекции или решаете задачи на практических занятиях, – не задавайтесь во-

просом «зачем нам это надо?», а следуйте тезису – «все может пригодиться». Знайте, что ваше желание быстро найти «большие деньги» понятно, но нежизнеспособно. «Все, что легко и быстро приходит – так же легко и быстро уходит».

Я поставила перед собой цель работать на производстве, где есть социальные гарантии, возможность карьерного роста, есть возможность «состояться», видеть результат своей работы и гордиться собою и уважать себя, свой труд, своих коллег.

С полным основанием могу сказать – спасибо родному Экономическому факультету, профессорско-преподавательскому составу за то образование, которое я получила. Все, я подчеркиваю, все знания, полученные в Корабелке, мне нужны, и я умею их применить на практике.

Руководители производства, где я работаю, приятно удивлены тем, что выпускники Корабелки имеют образование, совмещающее экономические и производственно-технические знания. Они готовы буквально сразу по окончании обучения в вузе работать на ответственных должностях.

Поэтому, дорогие студенты, учитесь, дорожите временем, впитывайте знания. Вам все пригодится.

Ольга ВАСИЛЬЕВА,
аспирантка ЭФ

Любой студент университета знает, что скрыто за аббревиатурой ФЕНГО. Конечно, это факультет естественнонаучного и гуманитарного образования Корабелки, с уникальными для вуза специальностями.

Где еще можно встретить учащихся бок о бок математиков и юристов, физиков и социологов, материаловедов и художников?



ГУМАНИТАРНАЯ СРЕДА ВУЗА

ФАКУЛЬТЕТ ЕСТЕСТВЕННОНАУЧНОГО И ГУМАНИТАРНОГО ОБРАЗОВАНИЯ (ФЕНГО)

Выпускники специальности работают в научно-исследовательских институтах, высших учебных заведениях, на предприятиях судостроительной отрасли...

121200 «Технология художественной обработки материалов».

Квалификация специалиста – инженер-технолог.

Подготовку по специальности ведет кафедра материаловедения и технологии материалов.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются: металлические и неметаллические материалы и изделия; технологические процессы художественной обработки материалов; оборудование технологической художественной обработки материалов.

120800 «Материаловедение в машиностроении».

Квалификация специалиста – инженер.

Подготовку по специальности ведет кафедра материаловедения и технологии материалов.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются: разработка, производство и применение современных металлических и неметаллических материалов; разработка технологических процессов обработки материалов; методы контроля качества материалов.

020300 «Социология».

Квалификация специалиста – социолог.

Подготовку по специальности ведет кафедра философии и социологии. Социологи изучают общество. В центре внимания – личности со своими поступками, мотивами и ценностными ориентациями, модели поведения больших социальных общностей.

Выпускников специальности ожидает интересная работа в муниципальных органах, в государственных и частных организациях, в учебных заведениях...

021100 «Юриспруденция».

Квалификация специалиста – юрист.

Подготовка ведется кафедрами: государственного и международного права; уголовного и административного права; гражданского и коммерческого права; международного морского права. Отличительной особенностью подготовки юристов в СПбГМУ является специализация «Международное право» с углубленным изучением Международного морского права.

Будущие юристы проходят практику в юридических отделах Морской администрации порта Санкт-Петербург, Северо-Западного пароходства, а также в подразделениях Прокуратуры РФ, судебных, налоговых, таможенных и других правоохранительных органов.

553300 «Прикладная механика».

Квалификация специалиста – бакалавр техники и технологии (4 года обучения), магистр техники и технологии (6 лет).

Подготовку по специальности ведут кафедры: сопротивления материалов, строительной механики корабля, теоретической механики.

Выпускники получают глубокие знания по математике, физике, механике, вычислительной технике, программированию, автоматическим системам, необходимыми для математического моделирования, анализа и конструирования сложнейших объектов техники XXI века.

Специальность дает возможность успешно работать во многих отраслях науки и техники: от исследователя-теоретика до менеджера производства, чему способствует синтез академической и прикладной направленности обучения.

Разумеется, не одними лекциями и семинарами живы студенты ФЕНГО. Юноши и девушки умеют развлекаться, да так, что им можно только позавидовать.

Студенты сами организуют свой досуг, что способствует развитию таких качеств, как ответственность, инициативность, коммуникабельность. При выступлении перед курсниками пропадает страх публичности, скованность, возрастает уверенность в себе. Студенческая самостоятельность помогает раскрыть потенциал личности.

Тридцать лет – это не так уж и много для факультета. Но ФЕНГО, несмотря на свою относительную молодость, уже успел утвердиться как факультет блестяще образованных специалистов, имеющий самую сильную научную базу. Хочется знать несколько иностранных языков, разбираться в истории культуры и знать, на каком судне совершал свои открытия Крузенштерн?... Ступайте на факультет естественнонаучного и гуманитарного образования. Удивительная «страна» ФЕНГО – на самом деле не такая уж и таинственная – она просто дает возможность учиться. И учиться хорошо. И если кому-то нужны знания – то он эти знания получит.





КОЛЛЕДЖ КОРАБЕЛОВ СРЕДНЕТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ (СТФ)

Среднетехнический факультет был организован в 1989 г. Главная цель работы факультета – завершение средней (общеобразовательной) подготовки и приобретение навыков самостоятельной творческой деятельности студента-универсанта. Этой цели служат все курсы в учебном плане. Они оригинальны по сути и разрабатываются применительно к стилю и методам преподавания по модели «технический колледж». Сохранительные рамки всех учебных курсов значительно шире, чем в обычной школе.

В современной структуре Морского технического университета СТФ отводится особая и необычная роль. Прием осуществляется ежегодно на конкурсной основе – 150 студентов, которые должны либо сдать два вступительных экзамена (диктант по русскому языку и письменное испытание по математике), либо пройти специальное собеседование на факультете, правда, при одном предварительном условии – свидетельстве об окончании девяти классов без троек. Это позволяет в целом подбирать хороших студентов.

Такая форма образования – школа и вуз – позволяет студентам СТФ творчески раскрыть себя, проверить свой профессиональный выбор. И он должен

быть, как показал опыт СТФ, действительно ранним.

Организация учебного процесса на среднетехническом факультете коренным образом отличается от школьной. Учебные курсы организованы в виде лекций, семинарских занятий, лабораторных работ, творческих исследований по самостоятельно избранным темам. Научно-техническое и методическое обеспечение предлагаемых курсов – прежде всего, естественнонаучных – дается ведущими кафедрами и преподавательским составом университета. На факультете особое внимание уделяется таким предметам, как математика, физика, информатика. Студенты разделены на учебные группы – по 25 человек. Учебные занятия продолжаются в течение семестра, в конце которого сдаются зачеты и экзамены. Студенты, успешно сдавшие сессию, получают стипендию.

Координирует учебно-воспитательную работу кафедра гуманитарного образования, возникшая непосредственно при организации СТФ. Кафедра гуманитарного образования предлагает нетрадиционные формы и виды обучения. Это, прежде всего, широкий теоретический курс истории русской литературы XIX – XX вв. с включением проблем русской и европейской культурологии. На таком материале, а также при изучении курса основ философии может складываться философ-

ское мировоззрение подростков. По итогам обучения, по желанию студентов может быть проведена защита научного сочинения в области эстетики и отечественной литературы.

Курс географии разработан применительно к области кораблестроения и освещает вопросы великих географических открытий и истории мореплавания. Кафедра предложен курс биологии с элементами практической психологии.

Преподавателями кафедры гуманитарного образования и других кафедр университета разработаны факультативные курсы по техническому творчеству, этикету, истории государства Российского, истории культуры, психологии общения. В период зимних каникул все учебные группы участвуют в психологическом тренинге с целью развития навыков межличностного общения и совершенствования совместной деятельности коллектива.

Для абитуриентов, сдавших вступительные экзамены на СТФ, но не прошедших по конкурсу, организована платная форма обучения.

Среднетехнический факультет готовится встретить новых студентов, сотрудничество с которыми позволит решить университету проблему подготовки новых специалистов в области современного кораблестроения и других университетских специальностей.

БЕЗ ОТРЫВА ОТ ПРОИЗВОДСТВА

ВЕЧЕРНЕ-ЗАОЧНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

На вечерне-заочном факультете (ВЗФ) получают высшее образование свыше 2300 студентов.

ВЗФ состоит из трех отделений: вечернего (около 800 студентов), заочного (свыше 400 студентов) и внебюджетного (около 1100 студентов). На первых двух отделениях обучение ведется на бюджетной основе, а на внебюджетном – на платной основе.

Для лиц, имеющих среднее профессиональное образование, соответствующее профилю выбранной специальности, факультетом реализуются сокращенные программы получения высшего образования.

На бюджетных отделениях ВЗФ проводится подготовка специалистов по следующим специальностям:

ВЕЧЕРНЕЕ ОТДЕЛЕНИЕ (ВО ВЗФ)

180101 – кораблестроение;
180103 – судовые энергетические установки;
180104 – судовое оборудование;
180201 – системы электроэнергетики и автоматизации судов;
180304 – морские информационные системы и оборудование;
140501 – двигатели внутреннего сгорания;
080502 – экономика и управление на предприятии машиностроения.

Сроки обучения:

– для лиц, имеющих среднее полное общее образование – 5 лет;
– для лиц, имеющих среднее профессиональное образование – 4 года.

ЗАОЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ (ЗО ВЗФ)

180101 – кораблестроение;
180103 – судовые энергетические установки;
180201 – системы электроэнергетики и автоматизации судов;
180304 – морские информационные системы и оборудование.

Сроки обучения:

– для лиц, имеющих среднее полное общее образование – 6 лет;
– для лиц, имеющих среднее профессиональное образование – 4,5 года.

Описание перечисленных выше специальностей дано в разделах, касающихся деятельности первых четырех специальных факультетов СПбГМТУ.

ВНЕБЮДЖЕТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ (ВБО ВЗФ)

ВБО ВЗФ осуществляет подготовку специалистов по вечерней, заочной или комбинированной формам обучения на основе контрактов с физическими или юридическими лицами.

Зачисление на ВБО ВЗФ проводится по результатам собеседования.

Обучение ведется либо по групповой схеме, либо по программам индивидуальной целевой подготовки. Желающим предоставляется возможность получить первое или второе высшее экономическое, юридическое или инженерное образование по ряду основных специальностей университета.

Лица со средним специальным или незаконченным высшим образованием могут пройти обучение по сокращенным программам.

По системе второго высшего образования помимо лиц, уже имеющих один диплом, проходят обучение студенты старших курсов дневных отделений вузов, желающие параллельно освоить две специальности.

Успешно ведется подготовка по специальности «Юриспруденция», причем отличительной особенностью обучения в СПбГМТУ является то, что здесь, кроме полного блока дисциплин специальности, соответствующего государственному стандарту высшего юридического образования, студенты углубленно изучают международное право, международное морское право и морское право России, международные экономические отношения и ряд других дисциплин.

Сроки обучения для получающих первое высшее юридическое образование – 5 лет, а второе – 3 года.

С 1991 года ВБО ВЗФ проводит элитарную целевую подготовку специалистов в области экономики и менеджмента для работы в условиях реального бизнеса. Обучение проходит по специальности «Экономика и управление на предприятии», причем на выбор представляется спектр специализаций:

– финансовый менеджмент и предпринимательство;
– маркетинг и внешнеэкономическая деятельность;
– бухгалтерский учет и аудит;
– правовое регулирование хозяйственной деятельности.

Учебные планы и программы в рамках государственного образовательного стандарта высшего экономического образования переработаны с учетом того, что по-

давляющее большинство наших студентов заняты в сфере реального бизнеса, а не в сфере материального производства на крупных предприятиях. Высокое качество образования достигнуто за счет специальной системы построения учебного процесса, основными элементами которой являются:

– «бессессионный» учебный год с фронтальным расписанием занятий;
– современные методы преподавания с использованием раздаточных материалов, опорных конспектов, специальной методической литературы, электронных учебников;
– специально подобранный штат высококвалифицированных преподавателей, обладающих «живым» опытом в практической деятельности;
– практика индивидуального подхода к студентам, например, система «подгонки» для тех, кто по производственным или личным обстоятельствам отстает от планового ритма учебного процесса;
– индивидуальный подбор тематики курсовых и дипломных работ студента с учетом специфики его производственных и карьерных интересов.

Учебно-методические особенности организации обучения позволяют проводить обучение в сокращенные или ускоренные сроки: для лиц с высшим или незаконченным высшим образованием – за два года, со средним образованием – за четыре года.

ВБО ВЗФ осуществляет интенсивную целевую подготовку специалистов по заказам предприятий по программам первого или второго высшего образования, а также послевузовского образования.



Внебюджетный факультет (ФВБ) был образован в 1997 г. как структура, предназначенная для обучения студентов вуза на платной основе. Сегодня на ФВБ обучаются только студенты 1-го и 2-го курсов дневной формы обучения. Так как обучение на ФВБ производится на платной основе (т.е. с компенсацией денежных затрат университета на обучение студента), студент вправе выбрать любую специальность, по которой он будет учиться в вузе. Оплату обучения может выполнять любое физическое или юридическое лицо. Стоимость обучения зависит от выбранной специальности и устанавливается решением Ученого Совета ГМТУ.

Зачисление студентов на ФВБ производится в соответствии с правилами приема в ГМТУ, утвержденными ректором, на основании сданных вступительных экзаменов или по результатам собеседования.

По наиболее престижным и востребованным специальностям подготовка студентов на ФВБ ведется в отдельных учебных группах. Это специальности:

– юриспруденция;
– экономика и управление на предприятии;
– бухгалтерский учет, анализ и аудит;
– социология;
– вычислительные машины, системы, комплексы и сети;
– двигатели внутреннего сгорания;
– системы электроэнергетики и автоматизации судов;
– кораблестроение;
– морские информационные системы и оборудование.

По указанным специальностям на ФВБ формируются отдельные учебные группы, состоящие только из внебюджетных студентов. Такая организация платного обучения имеет ряд преимуществ, в частности, позволяет организовать дополнительные занятия и консультации по трудно усваиваемым дисциплинам, облегчает контроль учебной дисциплины, повышает эффективность кураторской работы.

Для работы со студентами в таких группах факультет привлекает ведущих преподавателей кафедр, обладающих большим опытом учебной и методической

ВНЕБЮДЖЕТНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

работы. Если выбравших ту или иную специальность не более пяти человек, то такие студенты обучаются на платной основе в составе госбюджетных групп.

Следует подчеркнуть, что требования к студентам, обучающимся на платной основе, и к госбюджетным студентам одинаковы, что гарантирует одинаково высокое качество подготовки выпускников ГМТУ независимо от формы обучения.

Организация обучения на платной основе начинается с агитационной работы среди будущих абитуриентов и их родителей в регионах, удаленных от ведущих учебных центров России: в Приморском крае, на Колском полуострове, в Западной Сибири и т.д. Там же ведется учебно-методическая работа, проводятся вступительные испытания, собеседования. Этому активно содействуют директора местных центров довузовской подготовки, с которыми факультет поддерживает деловые связи.

На факультете активно работают кураторы. Они помогают студентам 1-го курса освоиться в стенах университета, инородным – закрепиться в общечитии, встретившим трудности в освоении предметов – получить дополнительные образовательные услуги. Кураторы поддерживают связь с родителями, в трудных ситуациях вопросы решаются администрацией факультета, деканом и его заместителями.

На ФВБ студенты обучаются два года: на 1-м и 2-м курсах, а с третьего курса переводятся на выпускающие факультеты в соответствии с принадлежностью специальности. Такое разделение функций между внебюджетным и выпускающими факультетами позволяет оптимально решать задачи адаптации студентов к университетским требованиям на стадии естественно-научной подготовки и обеспечить высокое качество инженерной и специальной подготовки на старших курсах.

Телефоны для справок:
757-06-11, 757-04-55, 753-57-85.

ДЛЯ МОРСКОГО ШИТА РОДИНЫ ФАКУЛЬТЕТ ВОЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

В ГМТУ подготовка офицеров запаса ведется по трем группам военно-учетных специальностей, закрепленным за тремя кафедрами.

Кафедра военного кораблестроения ведет подготовку офицеров запаса по следующим специальностям:

1. Строительство и ремонт подводных лодок и обеспечение их боевых и технических свойств.
2. Строительство и ремонт надводных кораблей и обеспечение их боевых и технических свойств.
3. Ведение поисковых, аварийно-спасательных, подъемных и водолазных работ.

Кафедра энергетических установок кораблей ведет подготовку офицеров запаса по следующим военно-учетным специальностям:

1. Эксплуатация и ремонт автоматических и телемеханических систем управления техническими средствами корабля.

2. Эксплуатация и ремонт корабельных дизель-электрических и дизельных энергетических установок.

3. Эксплуатация и ремонт паросиловых энергетических установок надводных кораблей.

4. Технология и хранение горючего и смазочных материалов.

Кафедра морского оружия ведет подготовку офицеров запаса по следующим военно-учетным специальностям:

1. Эксплуатация и ремонт авиационного противолодочного и минно-торпедного вооружения.

2. Эксплуатация и ремонт корабельного минного вооружения.

3. Эксплуатация и ремонт корабельных комплексов противолодочных ракет.

4. Эксплуатация и ремонт конструкций, двигателей корабельных торпед и торпедных аппаратов.



Фотографии С. Довгялло и В. Горшелева

ЧТОБЫ СТАТЬ КОРАБЕЛОМ В 2009 ГОДУ, НАДО...

Избрав для себя специальность по душе, для успешного поступления в Санкт-Петербургский государственный морской технический университет выпускникам школ необходимо до 1 марта 2009 года подать заявление в администрацию своей школы; в нем следует указать предметы, по которым они хотят пройти вступительные испытания в форме ЕГЭ. Прием в 2009 году будет проводиться по направлениям (группам специальностей).

Приказами Министерства образования и науки Российской Федерации (№ 365 от 28 ноября 2008 года и № 396 от 26 декабря 2008 года) опреде-

лен Перечень вступительных испытаний и Правила приема в образовательные учреждения высшего профессионального образования, имеющие государственную аккредитацию, в 2009 году.

Будущим юристам (направление «Гуманитарные науки») необходимо сдавать ЕГЭ по следующим предметам:

- русский язык;
- обществознание;
- история.

Направления «Социальные науки» и «Экономика и управление» предполагают хорошие знания абитуриентов по предметам:

- русский язык;
- математика;
- обществознание.

Будущим специалистам по остальным направлениям придется очень серьезно готовиться по таким дисциплинам как:

- русский язык;
- математика;
- физика.

Сроки сдачи документов в Санкт-Петербургский государственный морской технический университет и условия приема можно уточнить в Приемной комиссии (тел.: 757-16-77) и на сайте вуза: www.smtu.ru

МЫ ПОМОЖЕМ РАСКРЫТЬ ВАШИ ТАЛАНТЫ

Очаровательных, обаятельных, юных и раскованных, пластичных и ритмичных, а также всех тех, кто желает стать такими, приглашает **шоу-группа барабанистов** (рук. Ольга Моруженко, Эллина Бурова) и **хореографический коллектив «Амазонки»** (рук. Эллина Бурова).

Юноши и девушки, если вы хотите порадовать всех на танцевальных вечерах и дискотеках своей пластичностью и красотой движения, вас приглашает **студия современного танца**.

Если вы чувствуете в себе таланты певца, танцора, хореографа и постановщика клипов, вам именно сюда – в **Шоу-группу «DSD»** (рук. Надежда Шаповалова).

Красивый голос, правильное дыхание, сценический опыт, музыкальная грамотность – вот что предлагают вам **студия эстрадного вокала** (рук. Елена Четвертухина), **хор «Gaudeamus»** и **хор курсантов** (рук. Лилия Васильева).

Рок-клуб – этим все сказано. Рок – музыка молодых и свободных! (рук. Светлана Виноградова).

История, настоящее и будущее российского и мирового флота! Модели кораблей и изучение судостроения от викингов до океанских лайнеров – **Академия судомоделизма** (рук. Александр Добренко).

Если вас манят огни рамп, запах кулис и аплодисменты зрителей... Если вы хотите научиться отличать Станиславского от Мейерхольда, а Виктока от Товстоногова, вам сюда – в **театральную студию** (рук. Лилия Казеко, Анастасия Карельских).

Вы пишете стихи и песни... вы считаете, что результат достоин всеобщего внимания... тогда вас ждут **клубы авторской песни «Антракт»** (рук. Эдуард Гершов) и **«Поющие морские волки»** (рук. Александр Суворов).

Желающих освоить азы морской профессии, пройти под парусом и на веслах по рекам и озерам нашей необъятной страны, продолжить славные традиции шлюпочных походов Корабелки приглашает **гребно-парусный центр «Командор»** (рук. Василий Александрович Сапожников).

Погрузиться в увлекательный мир исторической реконструкции вам позволит участие в **клубе «Нюрнберг»**.

Если вы хотите заняться видеосъемкой, журналистикой, фотографией, познаться с работой редакций радиогазеты, увидеть авторское кино и найти единомышленников, с кем мож-

но обсудить его, попробовать себя в роли ведущего шоу и телепрограмм, вас приглашают **Мастерские при Медиа-центре «Морской узел»** (худ. рук. Антон Константинов):

– **Видеостудия и киноклуб «Кино не для всех»** (рук. Антон Константинов).

– **Фотостудия** (рук. Сергей Довгялло).

– **Редакция радиогазеты** (рук. Елена Галаховская).

– **Студия журналистики при «ЗКВ»** (рук. Борис Салов).

– **Студия ведущих шоу и телепрограмм** (рук. Елена Соколова).

Всех, кто обладает перечисленными талантами и чувством юмора, ждет **команда КВН «Морс» – «Морская столица»** (рук. Никита Ремнёв).

В клубе «Корабел» вас ждут и другие, не менее увлекательные проекты.

Вы сможете принять участие в городских, всероссийских и международных проектах, автором которых можете стать именно вы!



Лейтенанты из Корабелки

ПОДГОТОВКА ВЫПУСКНИКОВ СПБГМТУ ДЛЯ СЛУЖБЫ ПО КОНТРАКТУ В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ РОССИИ НА ОФИЦЕРСКИХ ДОЛЖНОСТЯХ

В соответствии с Постановлением Правительства РФ № 152 от марта 2008 года на базе факультета военного обучения СПбГМТУ создан учебный военный центр (УВЦ) и военная кафедра (ВК). Решением ученого совета университета военная кафедра введена в состав УВЦ и создано единое структурное подразделение университета: Учебный военный центр. Учебный военный центр осуществляет подготовку граждан Российской Федерации для последующей, после окончания обучения, военной службы в добровольном порядке по контракту в Вооруженных Силах РФ на офицерских должностях, а также граждан для обучения по программам подготовки офицеров запаса.

В 2006 году такое обучение в порядке эксперимента в СПбГМТУ начато в соответствии с контрактом, заключенным между Министерством Обороны РФ и СПбГМТУ. В 2008 году было набрано на очную бюджетную форму обучения 70 граждан РФ мужского пола (из них 15 человек в Северодвинске), которые при поступлении заключили договор с вузом и Министерством Обороны РФ об обучении по программе высшего профессионального образования с последующим обязательным поступлением на военную службу по контракту на офицерские должности Военно-морского флота Российской Федерации и Управления военных представительств МО РФ (военная приемка).

Граждане, проходящие обучение в УВЦ, получают дополнительные выплаты: 1,5 академической стипендии в месяц на 1-м курсе, 3-4 академические стипендии в зависимости от успеваемости на последующих курсах, на приобретение военной формы одежды одновременно 5 тысяч рублей.

Студенты, поступившие на указанную форму обучения, наряду с освоением основной образовательной программы изучают дисциплины программы военного обучения. Кроме этого процесс обучения включает проведение общевоинской практики в течение трех недель после 3-го курса и стажировки по специальности в течение месяца после 5-го курса.

После окончания вуза гражданин получает диплом установленного государственного образца и ему присваивается воинское звание «лейтенант». В течение не более двух месяцев после успешного окончания вуза выпускник обязан поступить на военную службу по контракту для службы на офицерской должности сроком на три года. После окончания срока действия контракта гражданин может продолжить военную службу или уволиться из Вооруженных Сил и найти применение своим знаниям и способностям в гражданской жизни.

Обучение граждан по программам подготовки офицеров запаса на военной кафедре, которая входит в состав УВЦ, осуществляется со второго курса, по соответствующим специальностям. В соответствии с Указом Президента РФ от 20.08.2007 г. № 1084 и приказом МО РФ от 3.11.2007 г. № 467 прекращен призыв на военную службу в мирное время выпускников университета, прошедших обучение на военной кафедре и получивших звание лейтенанта по запасу. В соответствии с положением о военных кафедрах к обучению могут допускаться граждане женского пола, если это предусмотрено программами обучения.

Подготовка граждан по контракту с МО РФ для последующей военной службы на офицерских должностях осуществляется по следующим специальностям:

Факультет	Код и наименование специальности	Заказывающие управления
Факультет кораблестроения и океанотехники СПбГМТУ	180101 Кораблестроение	ВМФ Военные представительства МО РФ
Факультет корабельной энергетики и автоматизации СПбГМТУ	180201 Системы электроэнергетики и автоматизации судов 180202 Системотехника объектов морской инфраструктуры	ВМФ Военные представительства МО РФ
Факультет морского приборостроения СПбГМТУ	180302 Подводная техника 180303 Автоматические системы управления морской техникой 180304 Морские информационные системы и оборудование	ВМФ Военные представительства МО РФ
Севмашвуз – (филиал) г. Северодвинск	180103 Судовые энергетические установки 180201 Системы электроэнергетики и автоматизации судов	ВМФ

ПРАВИЛА ПРИЕМА В УВЦ

граждан для обучения по программам подготовки офицеров
Набор граждан осуществляется по отдельному конкурсу. К участию в конкурсе допускаются граждане Российской Федерации мужского пола, годные по состоянию здоровья к службе в Вооруженных Силах. Для поступления гражданин должен обратиться в военный комиссариат по месту регистрации, пройти медицинскую комиссию и психолого-профессиональное тестирование (оформить личное дело как для поступающих в высшие военные учебные заведения), подать в приемную комиссию СПбГМТУ (Ленинский пр., д. 101) заявление к участию в конкурсе, личное дело из РВК представить в учебную часть УВЦ.

ПРАВИЛА ПРИЕМА НА ВОЕННУЮ КАФЕДРУ

граждан для обучения по программам подготовки офицеров запаса
Набор граждан осуществляется конкурсной комиссией в сентябре-декабре. К участию в конкурсе допускаются граждане Российской Федерации, студенты очной формы обучения 2-го курса, годные по состоянию здоровья к службе в Вооруженных Силах. Для участия в конкурсе гражданин должен подать заявление начальнику УВЦ, пройти медицинскую комиссию и психолого-профессиональное тестирование при военных комиссариатах по месту регистрации, выполнить нормативы по физической подготовке на силу, выносливость и скорость (кафедра физического воспитания). Результаты конкурса доводятся на собрании в середине января, обучение начинается в весеннем семестре, согласно расписания занятий.

Дополнительную информацию о правилах приема и сроках проведения конкурсного отбора можно получить в Учебном военном центре СПбГМТУ по адресу: ул. Лоцманская, д. 3 (5-й этаж, тел. 714-14-43), на официальном сайте вуза и УВЦ (www.smtu.ru и www.uvc-smtu.ucoz.ru)