



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 11 (2579)
ноябрь 2018 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

НЕДЕЛЯ НАУКИ СПБГМТУ- 2018

С 26 по 29 ноября, в СПбГМТУ проходила научная конференция «Неделя науки СПбГМТУ-2018». В рамках конференции состоялись пленарное заседание, ряд тематических «круглых столов», инженерные соревнования студентов и конкурсы научных работ студентов.

На открытии конференции присутствовали сотрудники и студенты университета, представители научных и учебных организаций, руководители предприятий нашего города и почетные гости.

С приветственным словом к участникам форума обратился ректор СПбГМТУ Глеб Туричин. Глеб Андреевич отметил: в развитие современной науки все больший вклад вносят вузы. И судостроение не исключение — многие инновации пришли в отрасль именно из Корабелки.



16 мм со скоростью до 84 м/ч. В заключение Дмитрий Колодяжный выразил уверенность в том, что и многие другие научные разработки Корабелки найдут свое применение в деятельности ОСК.

В ходе пленарного заседания выступил ряд докладчиков. В частности, Юрий Кормилицин, заместитель генерального директора по стратегическому развитию и проектированию морской техники АО «Барс», рассказал о неизменно высоком уровне науки и образования в Корабелке. Научно-исследовательской деятельности Российского морского регистра судоходства уделил внимание



Также ректор подчеркнул, что научная деятельность является обязательной составляющей полноценного университетского образования. «А поскольку наука не терпит принуждения и живет исключительно в атмосфере свободного научного поиска, создание таких условий — одна из приоритетных задач, стоящих перед руководством вуза», — заявил он и выступил с инициативой включить проведение подобных конференций в число традиционных мероприятий Корабелки.

Кроме того, участников конференции приветствовал вице-президент по техническому развитию АО «ОСК» Дмитрий Колодяжный. Он указал на основные производственные направления деятельности корпорации, по которым на предприятиях осуществляется внедрение новых технологий: композитные материалы, аддитивные и сварочные технологии, бесконтактные лазерные измерительные технологии, автоматизация управления морскими объектами для перехода к малоэкипажным судам, плавучие энергетические объекты и др. В ближайших планах корпорации — внедрение разработанных в СПбГМТУ сварочных технологий, позволяющих сваривать листы металла толщиной в



Максим Бойко, начальник отдела технологий морской перевозки и хранения сжиженного природного газа этой организации. Необычным морским аппаратам — экранопланам и глайдерам был посвящен доклад Кирилла Рождественского, директора Департамента международного сотрудничества СПбГМТУ.

Следующие два дня конференции в СПбГМТУ был проведен ряд «круглых столов» на следующие темы:

- Актуальные проблемы проектирования и постройки судов;
- Повышение эффективности судостроительного производства: вызовы, проблемы, решения;
- Морская энергетика: из века XX в век XXI;
- Информационно-измерительные и управляющие компьютерные системы в морской технике;
- Природа, человек, техника: диалектика взаимодействия;
- Человек, корабль, океан.

29 ноября, в завершающий день конференции «Неделя науки СПбГМТУ-2018» были подведены

итоги сразу нескольких конкурсов и прошли церемонии награждения победителей в номинациях «Студент года», «Аспирант года» и «Молодой ученый года» по двум направлениям: «Технические и естественные науки» и «Гуманитарные науки».

Победителями стали: в номинации «Студент года» по направлению «Гуманитарные науки» — Павленко Ксения (науч. рук. проф. В.С. Солодечко), по направлению «Технические и естественные науки» — Голубев Роман Олегович (науч. рук. доц. Н.Н. Зубов). В номинации «Аспирант года» по направлению «Гуманитарные науки» — Михаил Конаков (науч. рук. проф. В.И. Медведев), по направлению «Технические и естественные науки» — Александр Борисов (науч. рук. проф. Ю.Л. Сиек), в номинации «Молодой ученый года» по направлению «Гуманитарные науки» — к.ю.н., доцент Алексей Фролов, по направлению «Технические и естественные науки» — к.т.н., доцент Владимир Коршунов.

Также состоялись награждения лучших студентов по итогам проведенных «круглых столов». Дипломы «Будущее российской науки» получили: Иван Ячин, Трифон Рыбалко, Дмитрий Долгов («Актуальные проблемы проектирования и постройки судов»), Елена Шелопухина, Анастасия Хорошайло, Кирилл Будников («Повышение эффективности судостроительного производства: вызовы, проблемы, решения»), Михаил Мотыленок, Павел Гридин, Дарья Коробицына («Информационно-измерительные и управляющие компьютерные системы в морской технике»), Айе Чан Аунг, Алина Панова, Лидия Пискун («Природа, человек, техника: диалектика взаимодействия»), Дмитрий Догоров, Софья Пискунова, Маргарита Столярова («Морская энергетика: из XX века в век XXI»), Кирилл Зарубин, Павел Семенов, Константин Волгин («Человек, корабль, океан»).

За активное участие в инженерных соревнованиях ФИО были отмечены Аркадий Баранов, Дмитрий Вахрушев и Никита Шульгин.

Также состоялось награждение победителей конкурса «Морской юрист XXI века». Из представителей Корабелки победителями стали: Ксения Павленко, отдельная номинация; Лидия Пискун, второе место в номинации «Фемида средняя»; Алия Зайдулина, первое место в номинации «Фемида самая крупная»; Людмила Чурзина, третье место в номинации «Фемида малая».

Живой интерес у собравшихся вызвала и экспозиция последних научных достижений: образцов морской техники, репродуктивного оборудования и оснастки, деталей и конструкций, созданных с применением аддитивных технологий и др.

Денис КОРНИЛОВ

НАУЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

КОНСОРЦИУМ ПО РАЗВИТИЮ ОТЕЧЕСТВЕННОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ ПОПОЛНИЛСЯ НОВЫМИ УЧАСТНИКАМИ

26 ноября 2018 г. в СПбГМТУ состоялось совещание участников Консорциума по развитию отечественного кораблестроения и морской техники, в рамках которого было подписано соглашение о присоединении к консорциуму трех новых участников: Институт высокомолекулярных соединений РАН, АО «Концерн МПО-Гидроприбор» и ООО «Центр лазерных технологий».



В совещании приняли участие: вице-президент по техническому развитию АО «ОСК» Дмитрий Юревич Колодяжный, ректор СПбГМТУ Глеб Андреевич Туричин, ректор СПбГЭТИ «ЛЭТИ» Виктор Николаевич Шелудько, ректор СПбГТИ Андрей Павлович Шевчик, генеральный директор АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» Михаил Владимирович Александров, директор ИВС РАН Сергей Владимирович Люлин, генеральный директор АО «Концерн «МПО-Гидроприбор» Владимир Викторович Патрушев, генеральный директор ООО «ЦЛТ» Ольга Валерьевна Величко.

Консорциум объединяет ведущие учебные и научные организации Санкт-Петербурга, которые разрабатывают морскую технику и готовят кадры для отечественного судостроительного про-

изводства. Его основная задача — вернуть России лидирующие позиции в области кораблестроения.

Для ее решения необходима совместная деятельность по следующим направлениям:

- развитие, продвижение и лицензирование новых технологий;
- реализация открытых инновационных проектов и участие в международных выставках и форумах;
- создание образовательных программ для студентов, аспирантов и молодых специалистов, в том числе при поддержке международных фондов.

Расширение состава участников Консорциума делает его эффективнее и ускоряет движение к заданной цели.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

ВИЗИТ ДЕЛЕГАЦИИ МАДРИДСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА В КОРАБЕЛКУ

Подписано дополнительное соглашение о сотрудничестве между СПбГМТУ и Мадридским Политехническим университетом!



12 ноября СПбГМТУ посетила делегация Мадридского Политехнического университета.

В состав делегации, возглавляемой проректором по международным отношениям Atienza Riera Jose Miguel, вошли также профессор Высшей школы дорог, каналов и портов Menendez Pidal Navascues Ignacio Fausiino, ответственный за международные отношения Высшей школы индустрии Marquez Sevillano Juan De Juane, ответственный за международные отношения МПУ с РФ Herrero Palenzuela Maria Dolores.

СПбГМТУ на переговорах представляли директор департамента международного сотрудничества К.В. Рождественский, проректор по учебной работе Е.Р. Счисляева, начальник отдела международных научных образовательных программ М.М. Пак, начальник отдела международных связей

Д.Ю. Кулаков, делопроизводитель отдела международных связей Л.Д. Чурзина.

В рамках переговоров было подписано соглашение об организации студенческих обменов между СПбГМТУ и Мадридским Политехническим университетом. Стороны рассмотрели возможность организации краткосрочных образовательных программ для преподавателей с целью повышения квалификации. Были выдвинуты предложения об организации совместной научной конференции.

Кроме того, в ходе переговоров стороны обсудили детали организации технического визита представителей СПбГМТУ в Мадридский Политехнический университет весной 2019 года. Обе стороны выразили надежды на дальнейшее продуктивное сотрудничество.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ПОБЕДИТЕЛЬ КОНКУРСА ДИПЛОМОВ –
ВЫПУСКНИЦА КОРАБЕЛКИ

В ноябре Российский морской регистр судоходства подвел итоги своего конкурса на лучшую выпускную работу среди выпускников профильных вузов России.



Генеральный директор Российского морского регистра судоходства Константин Пальников поздравил выпускников петербургских морских вузов, участвовавших в конкурсе РС на лучшую выпускную квалификационную работу – Викторину Карпунину (победительница конкурса) из Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и Владимира Чабанюка (лауреат конкурса) из Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова.

Регистр проводит этот конкурс уже шестой год. Основная цель – побуждать молодых специалистов морского профиля к проведению научных работ по темам, имеющим прикладное значение для развития нормативной базы РС и обеспече-

ния высоких стандартов безопасности для объектов морского транспорта.

На конкурс традиционно принимаются дипломные работы, связанные с проектированием и конструкцией судов и морских нефтегазовых сооружений, безопасностью мореплавания и защитой окружающей среды, в том числе в сложных климатических условиях Арктики.

Так, темой диплома Викторины Карпуниной стало обоснование выбора конструкции фонтанной арматуры с целью обеспечения экологической безопасности на системах подводной добычи углеводородов на Южно-Кирином НГКМ. Владимир Чабанюк исследовал особенности безопасной перевозки нефти и нефтепродуктов.

Победительница – выпускница кафедры экологии промышленных зон и акваторий (ЭПЗИА) факультета корабельной энергетики и автоматизации. В настоящее время Виктория работает в АО «НТП «Авиационная морская электроника».

Поздравляем победительницу конкурса и ее научного руководителя – заведующего кафедрой ЭПЗИА, профессора Юрия Нифонтова с заслуженным успехом!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЮБИЛЕЙ Л. Н. УШЕНИНА

24 ноября исполнилось 90 лет профессору кафедры проектирования и технологий производства морских подводных аппаратов и роботов, Льву Николаевичу Ушенину, одному из ветеранов факультета морского приборостроения.

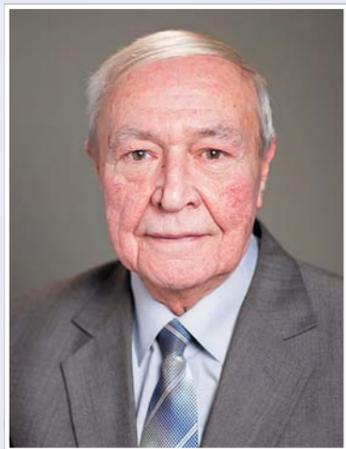
Коллектив кафедры, сотрудники факультета и студенты сердечно поздравляют уважаемого Льва Николаевича с этой датой и желают ему крепкого здоровья, счастья и благополучия!

Поступив в ЛКИ в 1948 году и с отличием окончив Конструкторский факультет, Лев Николаевич навсегда связал свою судьбу и профессиональную деятельность с морским подводным оружием, которому верен и по сей день.

За 65 лет педагогической и научной работы он участвовал в подготовке более тысячи инженеров и ученых для оборонной промышленности нашей страны, руководил крупными научно-исследовательскими работами, опубликовал более 150 научных трудов.

Возглавляя кафедру с 1971 по 1981 год, он сумел эффективно организовать как учебный процесс, так и научную работу сотрудников кафедры. Именно в этот период были приняты на вооружение ВМФ подводные средства передвижения боевых пловцов, разработанные на кафедре, организовано специальное конструкторское бюро подводной техники, созданы новые лабораторные и экспериментальные стенды, разработаны и изданы новые учебно-методические пособия, а также коллективная монография по подводным аппаратам, удостоенная Премии Министерства высшего образования за лучшую научную работу.

С первых дней своей деятельности Лев Николаевич поддерживает прочные и плодотворные научные связи с НИИ «Мортеплотехника». Являясь ведущим специалистом отрасли по специальным турбинным и поршневым энергосиловым уста-



новкам открытого и замкнутого циклов, он внес существенный вклад в разработку теории и практическую реализацию этих установок.

С его участием и под его руководством издана книга о 60-летнем пути развития НИИ «Мортеплотехника», уважаемых и известных специалистов и образцах торпедного оружия, разработанных в этой организации.

Результатом многолетней научно-педагогической деятельности Льва Николаевича стал уникальный учебник «Торпедные турбинные двигатели», выпущенный в 2015 году.

Многолетний и плодотворный труд Л. Н. Ушенина отмечен орденом «Знак Почета», благодарственными грамотами Министерства высшего образования, Судостроительной промышленности и ВМФ.

Студенты высоко ценят Льва Николаевича Ушенина и характеризуют его как умного, доброжелательного и ироничного преподавателя. Мы всецело присоединяемся к этому мнению и еще раз от всей души поздравляем Льва Николаевича с юбилеем!

СТУДЕНЧЕСКИЕ НАУЧНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ

СТУДЕНЧЕСКАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«ПЕРВАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА: ЧЁРНОЕ МОРЕ»

30 ноября 2018 года в нашем университете прошла студенческая научно-практическая конференция, приуроченная к 100-летию со дня окончания Первой мировой войны, посвященная боевым действиям на Чёрном море. Конференция была организована совместными усилиями Лаборатории истории флота и мореплавания, входящей в состав кафедры истории и культурологии, Среднетехническим факультетом и Музеем истории кораблестроения и кораблестроительного образования.

Конференцию вела заведующая Лабораторией истории флота и мореплавания, доктор исторических наук Галина Александровна Гребенщикова, ей помогал директор Музея истории кораблестроения и кораблестроительного образования, доцент кафедры истории и культурологии Александр Иванович Чепель. Открывая конференцию, Г.А.Гребенщикова сказала о значении Черноморского театра военных действий, о необходимости чтить освященные веками морские боевые традиции отечественного флота; отметила важность патриотического воспитания молодежи на исторических примерах, что особенно востребовано на современном этапе развития России, когда возрождается военно-морская мощь нашей страны.

На конференции, проходившей в формате «круглого стола», были обсуждены различные аспекты боевых действий на Чёрном море, проведено сравнение технических характеристик флотов противоборствующих держав, уделено внимание подготовке личного состава ВМФ стран-соперниц, стратегии и тактике морских сражений. С докладами на конференции выступили студенты первого курса Среднетехнического факультета нашего университета, все из группы 813.

Рауф Шабанов рассказал об отважном морском офицере князе Владимире Владимировиче



Трубецком, совершившем 29 октября 1914 года бесшабашное нападение на новейший быстроходный германо-турецкий линейный крейсер «Гёбен». Миноносцы, которыми командовал В.В.Трубецкой, смело ринулись на «Гёбен», но тот, своей артиллерией нанеся урон нашим миноносцам, предпочёл не искушать судьбу и ретировался с поля боя. Доклад Рауфа был приурочен и к 150-летию со дня рождения В.В.Трубецкого (родился 18 ноября 1868 года).

Кирилл Зарубин поведал о бое у мыса Сарыч 5 ноября 1914 года, в котором померялись своей артиллерией «Гёбен» и наш линкор «Евстафий». Первым же залпом наш корабль накрыл врага, на «Гёбене» начался пожар, но он вступил в перестрелку. В итоге оба корабля получили повреждения, но, используя преимущество в скорости, германо-

турецкий крейсер своевременно вышел из боя и отправился на ремонт.

Мария Алтухова рассказала о проектировании, строительстве, боевой службе и загадочной трагической гибели российского линейного корабля «Императрица Мария». Введённый в эксплуатацию летом 1915 года, линкор стал флагманским кораблём нашей Черноморской эскадры и повёл борьбу с германо-турецким флотом. Однако 20 октября 1916 года на линкоре произошёл взрыв порохового погреба, и «Императрица Мария» затонула. Точные причины трагического взрыва до сих пор не выяснены...

Все выступления сопровождались подробными презентациями, подготовленными докладчиками. Прозвучавшие доклады вызвали живой отклик участников мероприятия; развернулась оживлённая дискуссия, в ходе которой были заданы интересные вопросы по теме конференции, докладчики уверенно отвечали на эти вопросы. Таким образом, мероприятие, нацеленное на изучение и сохранение в памяти потомков героических и трагических страниц военно-морского флота, получилось интересным и запоминающимся.

А.И. ЧЕПЕЛЬ,
директор МИК и КО, доцент кафедры истории и культурологии



ФОТОРЕПОРТАЖ: ИНЖЕНЕРНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ



БОЙЦЫ ВСПОМИНАЮТ...

100 ЛЕТ В АВАНГАРДЕ МОЛОДЁЖИ

В стенах родной «альма-матер» – Корабелки, благодаря трудам организаторам: профессора М. В. Ревкова и председателя Совета ветеранов вузовского студстроя Д. В. Агеева, состоялась встреча корабелов-ветеранов комсомола в честь 100-летия Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи (ВЛКСМ). Все желающие получили памятную нагрудную медаль «100 лет ВЛКСМ». Вечер получился очень тёплым, радостным, с лёгкой ноткой грустинки. Собравшимся было что вспомнить, было о чём рассказать, было о чём спеть.



Один за другим выступали с воспоминаниями о своём далёком студенческом прошлом: Армен Мелконян, Андрей Захаров, Владимир Краснянский, Владимир Пастернак, Александр Пен, Сергей Савин, Георгий и Сергей Егоровы, Алексей Усанов, Александр Эйнгорн, Василий Сапожников, Алексей Васильев и другие. Долго не стихающими аплодисментами сопровождался упоминания о руководителях вуза и знаменитых учёных-преподавателях: Е. В. Товстых, Д. М. Ростовцеве, П. И. Плесевицусе, А. А. Моисееве, В. В. Ашике, П. А. Дорошенко, И. Б. Иконникове, В. А. Постнове, Я. Г. Пановко и многих других.

Красной нитью через все выступления проходила мысль, что история ВЛКСМ – это часть истории нашей страны. Как отметил Президент России Владимир Путин: «Лучшие представители комсомола всегда были первыми. Выбирали трудные пути, защищали Родину в годину ратных испытаний, возводили новые города и поселки. Осваивали целину, Сибирь и Дальний Восток. Активно участвовали в патриотическом движении, в реализации молодежных проектов в сфере науки, культуры, образования, спорта».

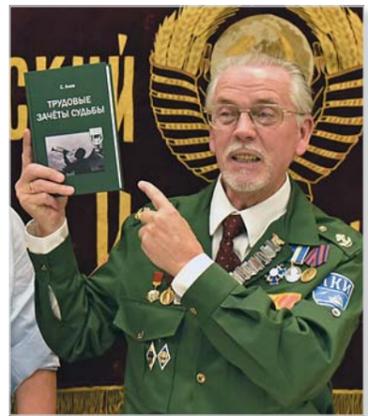
Миллионы юношей и девушек прошли в рядах ВЛКСМ школу воспитания, взросления, гражданского становления, мужества и героизма, проще говоря – школу жизни. Комсомол ушёл в историю, но память о нём ещё долго будет согревать душу тех, кто всегда жил по принципу: «Раньше думай о Родине, а потом о себе».

Комсомол был по-настоящему демократической организацией. Он реально участвовал не только в воспитании молодежи, но и в хозяйственном строительстве, заботился о создании благоприятных условий для труда и отдыха молодых людей, защищал их права. Как соиздательная сила, участвовал во всех экономических и социальных преобразованиях страны. Комсомол являлся

надёжным помощником КПСС. Но самостоятельности у этого помощника было куда больше, чем сегодня у некоторых молодёжных объединений. С одной стороны, он был массовой молодёжной организацией, а с другой – «кузницей государственных кадров».

Были разные периоды в деятельности как комсомола страны, так и комсомольской организации Корабелки. Факультетские комитеты комсомола помогали деканатам в достижении лучших результатов учебно-воспитательной работы. Хорошая и отличная учёба являлась одним из главных уставных требований к комсомольцу. Действовала система привлечения студентов к научному творчеству, участию в решении конкретных народнохозяйственных задач.

Организованно проводился летний трудовой семестр студентов «Мой труд вливается в труд моей республики». В 1949 году был сформирован первый официальный студенческий строительный отряд, который выехал в Ленинградскую область на сельскохозяйственное строительство. Потом были – казахстанская целина, стройки Сибири и Дальнего Востока... Каждое лето нашими студенческими строительными отрядами выполнялось работ на миллионы рублей. Накопленный опыт стройотрядов корабелов можно было бы с успехом применить и в современных условиях.



Кстати, о своём опыте участия в стройотрядовском движении в 1970-е годы рассказал в недавно вышедшей мемуарной книге «Трудовые зачёты Судьбы» бывший председатель Совета ветеранов ССО, награждённый почётным знаком ЦК ВЛКСМ «Трудовая доблесть», бывший редактор газеты «За кадры верфям» Борис Салов. Как бы вторя ему, со своей книгой об истории самых популярных морских крейсеров-гоночных яхт класса Л-6 по

На фотографиях: А. Л. Мелконян с комсомольским билетом. В. А. Краснянский вспоминает отцов-основателей Корабелки. Б. В. Салов представляет свою новую книгу. Александр Копосов с песнями своей молодости.



знакомил собравшихся, один из лучших яхтсменов Петербурга, капитан яхты «Ника», доцент кафедры строительной механики корабля Вадим Манухин. Оба автора, под бурные аплодисменты собравшихся, обменялись своими книгами.

Комсомольский билет многие участники юбилейной встречи получили более полувека назад, но до сих пор цитируют принципы демократического централизма, который будущий комсомолец должен был знать назубок. Среди них вступивший в комсомол в далёкие 60-е годы, и сохранивший свой комсомольский билет до сих пор, доцент кафедры теоретической механики Армен Мелконян.



У многих людей, кто состоял в рядах вузовской комсомольской организации, по-разному сложилась жизнь, но опыт комсомольской работы не пропал даром. Они сформировались как умелые, квалифицированные специалисты, руководители, которые внесли свой посильный вклад в развитие экономики и культуры разных регионов Российской Федерации.

В настоящее время в стране назрел поворот к поддержке трудовых традиций, воспитанию патриотизма, укреплению государственной власти. И сегодня встает вопрос о более активном использовании организационных и культурных форм деятельности Российского союза молодежи в новых исторических условиях. Ну а ветеранов-комсомольцев, тех, кто верен данной много лет назад клятве, и тех, кому до сих пор близки принципы ВЛКСМ – с праздником! Сто лет – как ни крути – дата солидная!

С. БОРИСОВ
Фото: А. ВАСИЛЬЕВ и В. ГОРШЕЛЕВ



СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

ДАРТС – СПОРТ ДЛЯ ВСЕХ!

Считается, что начало игре в дартс положили скучающие на привале солдаты. Они от нечего делать кидали стрелы в днище бочки на меткость, ради развлечения. В начале двадцатого века появилась деревянная круглая мишень, дротики, и с тех пор мало что изменилось.



Современная игра в дартс достаточно проста, не требует длительной подготовки и дорогостоящего инвентаря. Все что необходимо – это мишень, которая устанавливается на высоте 173 см, и три дротика. Согласитесь, что трудно не попасть в мишень диаметром чуть не полметра с трёх шагов! Главное – постановка туловища и руки. Движение только в локтевом суставе предплечьем и немного кистью. Нет необходимости с детских лет долго и упорно тренироваться, буквально с первых бросков будет понятно, сможете ли вы в скором времени стать профессионалом в этом виде спорта. Условия соревнований тоже несложные. Можно договориться с партнёрами перед началом соревнований. Мы, например, просто суммировали очки, набранные двумя лучшими спортсменами команды после десяти бросков трёх дротиков. Каждая команда состояла из неограниченного числа студентов.

Команде Китая в зачёт пошли результаты красивой девушки из Чжоушаня, которая дротики кидала первый раз в жизни! Мэй Юаньюань и её более опытный товарищ Чжан Ханьчжоу заняли третье место и получили бронзовые медали. «Серебро» завоевали мужчины из Мьянмы Киав Зин Хтун и Тхет Панг У. На первом месте с большим отрывом великолепная команда Вьетнама! Во Чунг Тхань и Доан Суан Чьонг, который стал лучшим игроком турнира и был здесь же зачислен в состав сборной команды нашего университета. Желаем Доан Суан Чьонгу многократно поразить центр мишени, называемый «глаз быка», на первенстве вузов Петербурга!

В этот же день, 8 ноября, был разыгран и комплект наград в бильярде. В бильярде на первом месте команда Мьянмы, на втором – тоже студенты Мьянмы, назвавшие команду именем своего города в Мьянме – Dawei, на третьем – команда студентов из Вьетнама.

Благодарим всех участников соревнований и поздравляем победителей! Спартакиада факультета иностранных учащихся продолжается!

Н. Н. АЛТУХОВА
ст. преподаватель
кафедры физвоспитания



СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

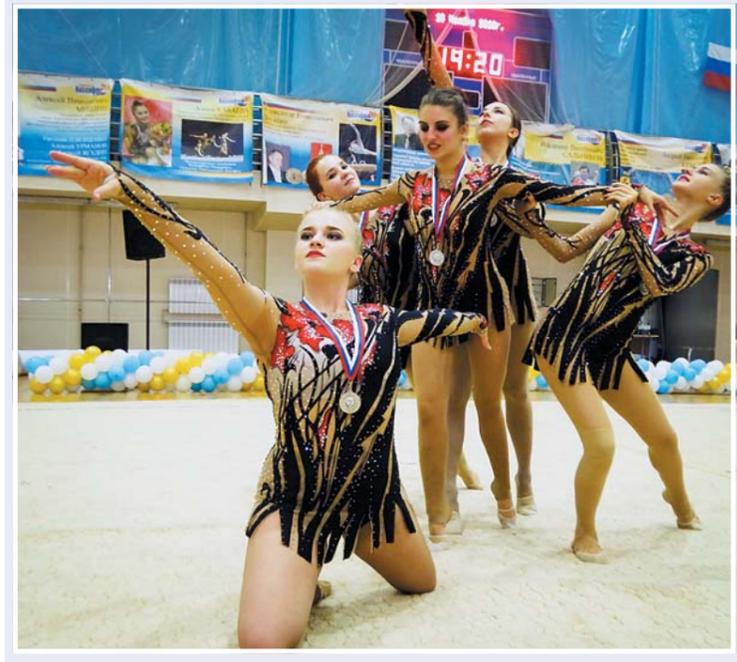
СПОРТСМЕНКИ КОРАБЕЛКИ ВНОВЬ ЗАЯЛИ ПРИЗОВЫЕ МЕСТА

В воскресенье, 18 ноября, в НГУ им. П. Ф. Лесгафта прошел турнир «Северная Венеция» и Кубок Санкт-Петербурга по эстетической гимнастике, в котором приняло участие свыше 30 команд различных возрастов со всей России.

Честь СПбГМТУ по доброй традиции защищали две команды. Команда «Ла-Манш», несмотря на все трудности, достойно исполнила свое упражнение, уже запомнившееся публике, завоевав почетное III место.

Команда «Эклипс», выступая в обновленном составе, представила публике и судьям новое упражнение и завоевала серебряную медаль. Спортсменки выражают благодарность Наталье Никитичне Шулико и Татьяне Владимировне Богдановой.

Мария МОВЧАНОВА



ШЛЮПОЧНЫЕ ПОХОДЫ КОРАБЕЛКИ

ЖАРКОЕ ЛЕТО ЛАДОГИ

ИЛИ ОЧЕРЕДНОЙ ШЛЮПОЧНЫЙ ПОХОД КОРАБЕЛКИ – «ЭКО-ЛАДОГА – 2018»

Летом, как только закончилась сессия, студенты, преподаватели и выпускники Корабелки отправились в традиционный шлюпочный поход, который проходил по Северо-Западу Ладожского озера и состоял из пяти самостоятельных этапов. Каждый этап похода был просчитан и проложен с учётом реальных возможностей экипажей шлюпок и требований безопасности плавания. Поход был организован при поддержке проректора по воспитательной работе, директора ИВО при СПбГМТУ А. Б. Аюпяна.

В походе участвовали две военно-морские шлюпки (Ял-6) и катер обеспечения «Александр Кузьмич». Общая протяженность похода составила 976 км. В нём приняли участие 52 человека, преимущественно студенты и сотрудники нашего университета, плюс ветераны шлюпочных походов – выпускники Корабелки разных лет. Традиционно в походе приняли участие и наши друзья из соседней Финляндии. В этом году наших северных соседей представляли шесть представителей Союза охраны окружающей среды Финляндии. Также среди участников похода было три школьника, двое гостей из Москвы и один человек из Хабаровска. Надо отметить, что с 1990 года в походах начали принимать участие женщины, и в этом году их было 19 человек.

МАРШРУТ № 1 – БУКСИРОВКА

СПб – р. Нева – креп. Орешек – бух. Далёкая – о. Коневец – Приозерск

Протяженность этапа составила 224 км, 6 дней, с 1 по 6 июля. Шлюпки перегоняли 12 человек. Старшины ялов – Константин Зверев и Вадим Ипатов. Зверев – выпускник и пришел помочь только на буксировке, к сожалению, принять участие в остальной части похода не позволила работа. Экипаж каждого яла на буксировке состоял из трех человек, остальные – на катере сопровождения.

Весь вечер 29 июня и весь следующий день были заняты погрузкой продуктов и всяческих походных вещей, приемом на катер топлива и масла. Наш механик, Вадим Анатольевич Цвиркунов, легендарный участник многих походов, выпускник Машфака 1960 года, который 23 июня отметил свой 81-й год рождения, возился с дизелем и другими агрегатами и механизмами «Кузьмича». Экипажи вооружали шлюпки, стараясь ещё и ещё раз всё проверить.

Стартовали первого июля в 11.00 и вечером встали на ночёвку у Ивановских порогов (пос. Отрадное). Катя Гончарова, студентка первого курса СТФ, довольно быстро и поделовому пригостила на газу горячий ужин. Наметив план на следующий день, мы начали размещаться на ночёвку. Катер вместил практически всех, но некоторые решили поставить палатку, хотя место для палаток в этом месте не очень удачное.

Утром на следующий день после завтрака, которым порадовала весь экипаж наша юная кок-стюардесса, получили разрешение диспетчера «Ивановская-3» на проход Ивановских порогов. Поднимались, как всегда тяжело, встречное течение здесь очень сильное, особенно когда высокая вода в Ладоге. В этот раз скорость встречного течения достигала 12–15 км/час. Тем не менее, мы форсировали этот рубеж и в 15.00 зашли на стоянку с ночёвкой в Шлиссельбург, на Невский СРЗ, где нас радушно принял Александр Щеголев, родственник семьи шлюпарей Бережновых. Добрейший, улыбчивый, в колоритном образе классического боцмана – усатый, в тельняшке и с неслучайной боцманской курительной трубкой, он при-

нял нас, разместил у пирса катер и шлюпки. Так как прогноз погоды не позволял выход в Ладогу, поставили палатки и организовали пикник на берегу.

3 июля в Шлиссельбурге было солнечным, но прохладным. Получили прогноз погоды по районам Ладоги. До 18.00 – прогноз благоприятный. Приняли решение выполнить переход до бухты Далёкая, где есть закрытая дамбой стоянка. Нам эта стоянка привычна и нравится, но до неё ещё – 83 км, это около 10-11 часов буксировки. Получили разрешение диспетчера «Шлиссельбург-3» на выход Кошкинским фарватером и в 11.00 начали подъём в Ладожское озеро, а в 20.00 встали на ночёвку в бухте Далёкая.

Четвертого июля, почти в полный штиль, дошли и встали на стоянку в Приозерске. Оставалось ждать прибытия основных сил похода, они должны все собраться не позже 24.00 шестого июля.

Следующий день полностью был посвящён организационным вопросам, быту, инструктажу по обязанностям в походе и мерам безопасности, тренировкам на вёслах и под парусом, закупкам продуктов, увольнению в город. Презентацию похода и знакомство оставили на следующий день, на о. Койонсари.

МАРШРУТ № 2

Приозерск – о. Койонсари – о. Кухка – Лахденпохья – о. Путсари – Сортавала

Протяженность маршрута 162 км, 11 дней, с 6 июля по 7 июля. На этом этапе в походе приняли участие 22 человека. На катере «Александр Кузьмич» – В. А. Сапожников, командир похода и катера; В. А. Цвиркунов, механик; Валерий Скляров, рулевой; Фролов Дмитрий, рулевой, боцман катера; Ваня Казин, юнга; Екатерина Гончарова, матрос.

Ял № 1: Евгений Солеников, старшина шлюпки и старпом; Александр Цветков, боцман; матросы – Максим Сайфулов, Олег Второв, Мария Кобеца, Евгения Худякова, Филипп Казин, Ольга Дружок (Казина) и юнга Николай.

Ял № 2: Вадим Ипатов, старшина шлюпки; Михаил Панушкин, боцман; матросы – Ростислав Чистяков, Евгения Алексеева, Владимир Кошель, Светлана Кисличко, Ольга Алферова, Светлана Сапожникова.

На этом этапе похода было большое количество новичков, которые хотели и очень старались быстро и качественно всему научиться. Хочется отметить лучших из новичков – это Михаил Панушкин

(СТФ, боцман, прошёл весь поход), Ростислав Чистяков (II курс, хороший гребец, прошёл три этапа похода, надёжный товарищ), Сан Саныч Цветков (II курс, боцман, прошёл два этапа), Женя Алексеева (выпускница СПбГМТУ, участница шести походов, отличный гребец, улыбка-валя красавица, была прекрасным коком на втором этапе), Светлана Сапожникова (внучатая племянница, школьница). В 15 лет ей было трудно психологически, но студенты её поддержали, и она справилась со всем невзгодами и в конце маршрута её выбрали «Мисс Ладога». Да и она попросилась остаться на следующий этап, а потом ещё и ещё... и так до Питера.

Хочется сказать несколько слов о совершенно симпатичной, туристской и даже героической семье Ольги Дружок, Филиппа Казина и двух их очаровательных сыновей, Коля (4 года) и Ваня (9 лет). В 2014 году Ваня и Филипп уже были с нами в походе. А на традиционном «Вечере отдыха» мама Оля познакомила меня с Колей, тогда ему исполнилось несколько месяцев. Не подумав, я тогда сказал «...Эх, хорошо бы ещё и с Колей в поход сходить!...». И вот результат налицо. Вся семья поёт и танцует, оба педагога-психологи с учёными степенями, очень интересные люди, которые ведут за собой и с которыми надо брать пример. Кстати, Филипп стал «Мистером похода», прекрасно сыграл роль «Нептуна», чудесно поёт, не повторяясь, часами, а может быть, и сутками...

К концу первого этапа (11 дней) уже сложилось подобие коллектива, а на шлюпках начал просматриваться Экипаж... С нами было двое москвичей, оба симпатичные, культурные, спортивные, бывалые туристы. Владимир Кошель – философ, учёный, педагог, с нами он уже был в 2010 году на Ладоге.

МАРШРУТ № 3

Сортавала – бухта Тихая – о. Хонкасало – зал. Перттилахти – пос. Лякеля – бухта Тихая – Сортавала

120 км, 8 дней, с 17 июля по 24 июля. На этом этапе участвовало 25 человек, из них трое – юнги. На катере: В. А. Сапожников, Сергей Семенов, Лариса Даровских, Александр Иванников, Ваня Казин (юнга), Дмитрий Фролов (с Лякеля).

Ял № 1: Евгений Солеников (старшина и старпом), Ростислав Чистяков (боцман), Филипп Казин, Ольга Дружок + юнга Коля, Татьяна Ильина, Алексей Попов, Анна-Мая (врач), Туйя, Степан Ячный (с Лякеля).

Ял № 2: Вадим Ипатов (старшина), Михаил Панушкин (боцман), Евгения Алексеева, Светлана Сапожникова, Александр Бережнов, Алексей Павлов, Мария Быкова, юнга Миша Быков, Дарья Улитина.



День памяти Адмирала флота Советского Союза Кузнецова

На этот маршрут прибыло много ветеранов походов, опытных старшин и командиров. И наконец-то прибыла в свой 16-й поход Тая Ильина. Неугомонная, весёлая и жизнерадостная, преподаватель информатики и программирования РГПУ им. Герцена. Это её юбилейный, уже 15-й поход в должности кока!

Когда то давно, когда уже провёл 25 шлюпочных походов, я начал задумываться, что пора бы заканчивать, передавать «командирство» молодым офицерам ВМФ или УВЦ. Но долгое время не было подходящего, а главное – имеющего желание этим заниматься, кандидата... «Походи ещё», – сказала руководство. Ну, что же, ещё схожу со своим внуком, которого тогда ещё не было, – и буду «завязывать»... В 2009 году дочь подарила мне внука, Михаила Андреевича. Надежда на такой поход начала уже отчетливо просматриваться...

И вот настал этот долгожданный момент! На третий этап, с 17 по 24 июля, в поход собрался мой внук Миша, конечно же, с мамой Мариной (многократной участницей наших походов, с 14 лет). С погодой нам повезло. Ладога, в основном, всё лето была жаркой, приветливо ласковой, вода тёплая, даже не похжей на себя... Я все время ждал от неё «сюрпризов»... И они были, как без них?!...

На днёвке в Перттилахти поднялась приличная волна, пришлось всем «авралиить», прошёл приличный дождик, «подмочил» некоторую репутацию. А в предпоследний день, на переходе до бухты Тихой, такой налетел туман, что шли исключительно по навигатору и компасу, со всей осторожностью и подачей всех положенных звуковых сигналов. Видимость порой не превышала 50 метров. Зато все получили хороший опыт.

Поход внуку понравился. Теперь будем закреплять это чувство и воспитывать шлюпаря-моряка... В конце этапа провели «Праздник Нептуна», который всегда – хороший спектакль «стариков-походников». 24 июля многие из третьего этапа уехали по домам, а им на смену приехали новенькие...

МАРШРУТ № 4

Сортавала – бухта Тихая – о. Путсари – зал. Марьянлахти – Лахденпохья – о. Кухка – Приозерск

246 км, 10 дней, с 24 июля по 2 августа. На этом маршруте участвовало тоже 25 человек, опытных и бывалых шлюпарей, среди которых было только четыре новичка.

На катере: В. А. Сапожников, Семенов Сергей, Фролов Дмитрий, Сапожникова Светлана, Павлов Алексей (до Лахденпохья), Бережнов Сергей (от Лахденпохья), Баранов Олег (от Лахденпохья).

Ял №1: Солеников Евгений (старшина), Иванников Александр (боцман), Ячный Степан – старпом командира похода, Ильина Татьяна (кок-гребец), Петухова Ольга, Титов Михаил, Анна Хуверинен, Лили, Капков Юрий (от Лахденпохья).

Ял №2: Ипатов Вадим (старшина), Панушкин Михаил (боцман), Поляков Константин – командир шлюпочной группы, зам. командира похода, Бережнов Александр, Каменецкая Ольга, Попов Алексей, Козина Дарья, Кирси, Анна Спехари.

Этот этап был очень насыщенным. 24 июля, в день пересменки, исполнилось 114 лет со дня рождения Героя Советского Союза, ГК ВМФ, Адмирала флота Советского Союза Николая Герасимовича Кузнецова. В пятый раз, с 2014 года, мы проводим День памяти этого выдающегося человека. Студент Александр Иванников и капитан II ранга Михаил Титов подготовили содержательный и интересный рассказ, а ветеран Корабелки и походов, Сергей Семёнов, очень интересно его дополнил.

На следующий день до обеда были тренировки под парусом и на вёслах, заготовка дров. Катер быстро сгонял в Сортавалу за ветераном шлюпочных походов, бесценным старпомом и зам. командира походов, Константином Юрьевичем Поляковым.

Двумя днями раньше, 23 июля, Константину Полякову исполнилось 50 лет. Обычно все свои дни рождения он отмечал с нами в походе, а тут немножко не сошлось, был в конном походе на Алтае, и на свой 31-й шлюпочный поход старпом, отец семьи шлюпарей, д.т.н., профессор, Константин Поляков приехал прямо из аэропорта. Походы он начал еще студентом третьего курса, в 1988 году, на Чёрном море – от Одессы до Феодосии. Он воспитал много прекрасных гребцов и старшин. Константин Юрьевич прекрасно владеет гитарой, знает много песен и может петь их сутками.

После вкусного и сытного обеда была организована презентация похода. Мы поговорили о том, каким будет этот маршрут, обсудили план и все мероприятия, провели инструктаж по технике безопасности.

Ближе к вечеру мы провели традиционный «День памяти» В. С. Высоцкого. Любим мы этого человека и его творчество. Молодые студенты окунулись в музыку и песни Владимира Семёновича. В этом году Высоцкому 25 января исполнилось бы 80 лет. Пели и слушали песни, стоял его портрет, горела свеча. Я рассказал собравшимся о биографии и жизненном пути этого замечательного человека. Костя Поляков и Сергей Семёнов пели песни Высоцкого, мы все подпевали им.

На этом маршруте мы также зашли к памятнику бойцам знаменитой 168-й дивизии и морякам Краснознаменной Ладожской военной флотилии. Был митинг, возложили цветы, отдали воинские почести павшим. Шестой раз мы совместно с ветеранами флота и руководством города Лахденпохья проводим День ВМФ. Красиво и патриотично проходят здесь эти праздники. Был митинг у памятника погибшим морякам и бойцам Советской армии во время Великой



Праздник Нептуна



ШЛЮПОЧНЫЕ ПОХОДЫ КОРАБЕЛКИ



Отечественной войны, хороший концерт, спортивные соревнования. После Дня ВМФ мы продолжили свой поход и второго августа дошли до Приозерска. Большая часть экипажей разъехались по домам. Осталась только команда для перегона катера и шлюпок домой, в Питер, а это 224 км.

МАРШРУТ № 5

Приозерск – м. Далекий – СПб
224 км, с 3 по 7 августа.

Третьего августа нам повезло с прогнозом погоды, быстро собрали лагерь, вышли в Ладугу и взяли курс на мыс Далекый. Ветер был слабым, волны не было – благодать.

На перегоне участвовало 13 чел. На катере: В. А. Сапожников, С. В. Семёнов, Фролов Дима, Сапожникова Света, Иванников Александр. Ял № 1: Ячный Степан, Солеников Евгений, Ильина Татьяна. Ял № 2: Ипатов Вадим, Зверев Константин, Панушкин Михаил, Капков Юрий.

В 16.45 прибыли на мыс Далекый, приготовили обед на камбузе кате-

ра, погуляли, полюбовались видами Ладogi и легли отдыхать до 4.00 утра. Утром прогноз погоды практически не изменился, и в 5.20 вышли в Ладугу. На гребную базу Корабелки на р. Крестовка мы прибыли в 18.40. Поход завершился, дома!

Подводя итог, следует сказать, что поход «Эко-Ладoga–2018» был насыщен запланированными мероприятиями. Это инструктажи и учёба по всем видам деятельности (обязанности гребца, дневального, боцмана, старшины), все виды мер безопасности в походе, на шлюпке и на воде. Были проведены «Праздник Нептуна», конкурс «Мисс и Мистер похода», учебные занятия и учения по управлению шлюпкой и парусами, экологические и патриотические мероприятия, экскурсии. Была рыбалка и баня, песни у костра и многое другое... Поход 2018 года завершился, началась подготовка к походу 2019 года!

В. А. САПОЖНИКОВ,
командир шлюпочного похода,
капитан II ранга запаса

ЭКСПУРСИИ ПРОФСОЮЗА КОРАБЕЛКИ

ГОСПОДИН ВЕЛИКИЙ НОВГОРОД

Роскошная осень этого года была на удивление хороша. Она щедро одарила нас солнечными днями и радовала теплом. Замечательным и своеобразным завершением ее стала поездка нашей группы преподавателей и сотрудников Корабелки в Великий Новгород. Мы провели два прекрасных дня, наслаждаясь гармонией древнерусской архитектуры и красотами природы, полной грудью вдыхая чистый прозрачный воздух, любясь удивительными красками осени.



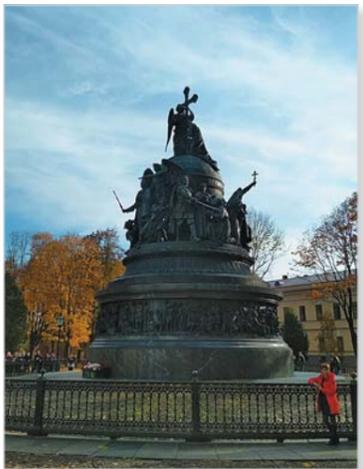
Господин Великий Новгород – один из древнейших русских городов, переживший разные времена – от могущества и процветания до почти полного забвения, испытавший войны и восстановленный, хранящий множество тайн. Город над Волховом – настоящий музей под открытым небом.

Началось наше знакомство с исторической частью города нестандартно. На правом берегу реки Волхов на торговой стороне стоит Ярославово Дворище – уникальный по своей сути историко-архитектурный комплекс. Он расположен напротив Новгородского Кремля, состоит из множества стоящих вплотную друг к другу древних храмов, аркады гостиного двора и нескольких памятников.

Каждый объект достоин отдель-

но считать годом рождения России. Через тысячу лет именно в Новгороде в 1862 г. состоялось торжественное открытие памятника «Тысячелетие России». Он стоит на центральной площади Кремля и знаменует величие нашей Великой Родины.

Десятичный монастырь когда-то считался самым красивым в Великом Новгороде. К сожалению, судьба обители оказалась нелегкой, главный ее храм – церковь Рождества Пресвятой Богородицы – в руинах. Тем не менее, сохранились колокольня, монастырская ограда, сестринские корпуса, трапезная. С возникновением монастыря связана красивая легенда. Вольнолюбивые новгородцы часто подвергались нападению соседнего Владимиро-Суздальского княжества, особенно опасен был набег 1170 г., когда великим князем Владимирским был властный и честолюбивый Андрей Боголюбский. Суздальцы осадили город, казалось, ничто ему не поможет. Но на городскую стену вынесли икону Богородицы «Знамение», вынудившую врагов отступить. Благочестивая княгиня Феодосия, мать Александра Невского, в знак благодарности Богородице распорядилась основать монастырь. В настоящее время территория открыта для посещений. Здесь располагается Музей художественной культуры Новгородской земли. Здесь же нас ждал мастер-класс по росписи фарфора «Новгородский сувенир», возможность расписать своими руками изделие из фарфора, познакомиться с «кузнецовским» фарфором и узнать секреты его изготовления. Расписанные нами блюдца стали замечательным подарком на память!



ного рассказа, а все вместе, как сложенная мозаика, они напоминают о той легендарной поре, когда по улицам ходили богатые гости (так в старину называли купцов). Именно новгородцы первыми среди русских совершали географические открытия, активно торговали с соседями и расширяли своё государство. Здесь была резиденция Ярослава Мудрого, здесь шумело Новгородское вече, здесь были ряды знаменитого Торга. И, конечно же, герой былин Садко.

Софийскую и Торговую стороны соединяет пешеходный мост. Левый берег – сторона Софийская. Здесь сердце Новгорода – Детинец, кремль с собором Святой Софии и звонницей, во все века он был центром политической и культурной жизни города. Собор был главным храмом Новгородской вечевой республики. «Где Святая София, там и Новгород», – говорили новгородцы. На центральном кресте Софии – маленький голубь. Он является символом города. Существует предание: пока сидит на кресте Софии сей голубь – стоять Великому Новгороду!

По легенде Рюрик, вождь варяжских дружин, был приглашен в Новгород в 862 г. Эту дату при-



Далее нас ждал отдых в уютном отеле. Несмотря на полный впечатлениями день, хотелось еще посмотреть ночной Новгород. Это чудо! Вечер был тихий, водная поверхность Волхова отражала огни города без единого волнения, а спокойствие ночной прогулки напоминало безмятежное детство...

Новые путешествия ждали нас с утра в целую россыпь интереснейших мест чуть к югу от Новгорода, у истока Волхова. Скит, посвященный Рождеству Богородицы, получив-

ший название Перынский, вероятно, по имени существовавшего здесь капища, где поклонялись языческому божеству Перуну. Согласно историческим документам, идол этот появился тут в 980 году при князе Владимире Святославовиче, будущем крестителе Руси. Но уже через несколько лет идола снесли, а новгородцев стали обращать в христианскую веру, была возведена церквушка, сведений о которой не сохранилось. Позже, в 1386 г. встречаются печальные упоминания о Перынском монастыре – он был сожжен новгородцами при приближении московских войск князя Дмитрия Ивановича. Впоследствии обитель неоднократно восстанавливали и перестраивали. В первой половине XIX столетия, благодаря стараниям архимандрита Фотия и его духовной дочери графини Анны Орловой-Чесменской, началось восстановление обители. Тогда же здесь появились корпуса и трапезная. Самое древнее здание скита – великокопный образец Новгородского зодчества, церковь Рождества Пресвятой Богородицы XIII столетия. Белокаменный миниатюрный храм производит впечатление удивительной легкости, невесомости, которое создается благодаря внешней устремленности конструкций церкви вверх.

Ильмень – крупное озеро, расположенное в Новгородской области. В него впадает около 50 рек, все реки с названиями женского рода, среди них Шелонь, Ловать, Мста. Вытекает же из водоема лишь одна река Волхов, которая соединяет Ильмень с Ладожским озером. Когда-то озеро имело важное значение, через него проходили торговые пути. Сейчас это популярное место отдыха. Белоснежная громада Свято-Юрьева монастыря возведена в том месте, где из озера Ильмень берет начало Волхов. К сожалению, в пожарах войн погибла значительная часть монастырского архива, но сохранившиеся летописи свидетельствуют о древности монастыря. На протяжении веков монастырь считался первым среди Новгородских обителей, именуясь Юрьевой лаврой. Особую красоту ансамблю придают Георгиевский собор и колокольня – главные архитектурные доминанты обители, видимые за несколько километров.

Музей народного деревянного зодчества «Витославицы» – это целая деревня под открытым небом, где каждое сооружение – подлинное, это либо затейливые терема, избы, либо очаровательные резные часовенки, церкви. Музей расположен в четырех километрах от Новгорода в живописном уголке между Волховом и озером Мячино, неподалеку от Юрьева монастыря. В XIX веке покровительница Юрьева монастыря графиня А. А. Орлова-Чесменская поставила здесь свою резиденцию. Двухэтажный особняк сохранился до наших дней.

Во всех поездках нас сопровождал удивительный человек – экскурсовод Андреева Нина Васильевна, уроженка Новгорода, которая любит свой город и великолепно знает его историю. Она смогла в своих рассказах передать нам большое чувство гордости за Русскую землю, за нашу богатую историю, великолепную архитектуру.

Отдельное большое СПАСИБО нашему профсоюзу за организацию интересных и познавательных экскурсий!

Вера МОРОЗОВА

СКОРБИМ

РОСТИСЛАВ СЕРГЕЕВИЧ АНДРЮЩЕНКО

8 ноября в Москве скончался Ростислав Сергеевич Андриющенко, бывший заместитель первого проректора СПбГМТУ по учебной работе, начальник учебно-методического отдела.



Важной вехой в биографии Р. С. Андриющенко стала работа в должности заместителя декана факультета корабельной энергетики. Его доброту и сердечность, принципиальность и честность помнит не одно поколение студентов.

Многие годы Ростислав Сергеевич руководил работой учебно-методического отдела, являясь заместителем первого проректора по учебной работе Н. В. Алешина. В этой должности он, безусловно, стал ведущим специалистом в области теории организации и документального оформления учебного процесса в нашем университете.

Ростислав Сергеевич внес большой личный вклад в разработку государственных образовательных стандартов, учебных планов, методических комплексов. Знания и опыт Ростислава Сергеевича высоко ценили специалисты кораблестроительного образования, избрав его ученым секретарем учебно-методического объединения по образованию в области кораблестроения и океанотехники. Р. С. Андриющенко завоевал большое уважение у всех, кто работал с ним.

Большая многолетняя творческая деятельность Ростислава Сергеевича во имя нашей Родины была отмечена почетным знаком «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации», другими наградами.

Память о нашем товарище, авторитетном и уважаемом человеке, замечательном педагоге Ростиславе Сергеевиче Андриющенко навсегда сохранится в наших сердцах.

Кафедра судовых энергетических установок, систем и оборудования.

В 1954 году Ростислав Сергеевич становится студентом Ленинградского кораблестроительного института, на долгие годы связав свою судьбу с Корабелкой. После окончания обучения на машиностроительном факультете он начал свою инженерную деятельность в ЦКБ-16, как тогда именовалось морское бюро машиностроения «Малахит» имени академика Н. Н. Исанина.

Затем было возвращение в родной институт на преподавательскую работу на кафедру судовых вспомогательных механизмов. Постигая вершины преподавательского мастерства под руководством опытных педагогов, Ростислав Сергеевич становится ведущим доцентом и крупным специалистом в области судовых гидравлических машин.

За годы научно-педагогической деятельности им было написано большое количество очень важных и востребованных учебников, учебных пособий по вспомогательному энергетическому оборудованию для студентов всех форм обучения.

МОРСКАЯ ПРАКТИКА УВЦ. I ЭТАП

Я студент II курса УВЦ. На первом курсе офицеры рассказывали о том, что в конце года нас ждет шлюпочная практика. Так как для меня это ново, я не понимал чего ожидать. Расспросы студентов старших курсов не особо помогали представить предстоящий поход. И только после прохождения старшинских курсов картина стала более ясной, появилось теоретическое понимание предстоящего, не хватало только самой практики.

Закончилась летняя сессия, все мы усиленно готовились к походу, собирали необходимые вещи – сумки набивались дождевиками, теплой одеждой, запасной обувью, туалетными принадлежностями и другими вещами, которые рекомендовали взять офицеры и старшие товарищи.

Со стороны можно было подумать, что мы дружно переезжаем, а не отправляемся в поход на две недели. В первый день практики мы прибыли на гребную базу налегке, одетые по форме. Состоялось торжественное открытие, после которого мы обсудили некоторые организационные вопросы, касающиеся комплектации всех ялов. В этот день меня и еще трех человек назначили старшинами, и ещё четверых ребят нашими заместителями, поскольку мы все прошли старшинские курсы. Команда в каждом яле состояла из восьми человек, не считая старшины. В моей команде оказались пять человек с моего курса, которых я отлично знаю и трое – со старших курсов, с которыми я не был знаком. На следующий день мы распределили задачи и назначили примерную дату выхода (к сожалению, из-за погодных условий нам не удалось отправиться в поход раньше).

В то время пока я и другие старшины отправлялись комплектовать и вооружать ялы, девушки начали ос-

ваивать полевую кухню. Поскольку я уже сталкивался с ней в армии, считая, что они довольно быстро разобрались, что к чему.

И вот наступило долгожданное 11 число – дата выхода. К этому моменту все уже было укомплектовано, собрано и готово к отправке. И начался один из самых, на мой взгляд, интересных процессов – перегонка ялов. На протяжении всего нашего пути, длившегося около девяти часов, нам открывалась невероятная красота Финского залива. Тем временем все остальная группа по суше прибыла на место назначения – базу СПбГМТУ рядом с городом Приморск. Наши ялы тащил катер «Кит», командиром которого был капитан II ранга А. В. Волохов. Перед местом швартовки ялы «отцепили», чтобы мы самостоятельно пришвартовались к берегу, а катер встал у пирса рядом.

По прибытии офицеры назначили дневальных на этот день и приказали на берегу установить палатки на поддоны и очистить его от мусора, естественно, все это под контролем старшин. Распределив обязанности, мы быстро закончили уборку и установку палаток, в это время девочки с дневальными готовили ужин. На следующий день утром у нас была зарядка, после нее до завтрака у нас осталось еще достаточно времени,

чтобы отдохнуть. Погода была восхитительна – солнышко очень приятно пригревало.

После завтрака – подъем флага ВМФ и государственный гимн Российской Федерации, после чего всем были определены задачи на день. Мы закончили убирать лагерь и ждали обеда, к сожалению, на ялах под парусом выйти не удалось, так как отсутствовал ветер, но за хорошую уборку в лагере нам разрешили искупаться, вода была очень приятной и теплой.

После обеда появился небольшой ветерок. Мы вышли на двух ялах, в одном из которых сидели одни старшины, а в другом – офицер с одной из команд, чтобы проверить наши навыки по установке паруса. Установить мы его, конечно же, установили, но вот ветра не хватало, поэтому особого движения он нам не давал. Буквально через пять минут мы его опустили и отправились к берегу.

Следующий день начался точно также, только ветерок появился уже с утра, и сразу после завтрака мы отправились на трех ялах под парусом. В моем яле был старшина из другого яла, капитан-лейтенант Алексей Сергеевич Ракин. Почему он пошел с нами? Потому что именно для нас это был первый выход, но наша команда все делала слаженно и проблем не возникло. Мы наслаждались ходом под парусом до обеда, нагуляв изрядный аппетит, а после обеда мы опять с большим удовольствием отправились под парусом на ялах в таком же составе и возвратились только к ужину. В оставшееся до от-



боя свободное время мы решили поиграть в мафию, было очень весело.

В целом каждый день был очень насыщенным и не повторял предыдущий, и за эти дни мы сплотились в одну очень хорошую и слаженную команду – научились преодолевать трудности и даже провели тренировку по спасательной операции, где все отлично справились с поставленными задачами. К концу похода нас ждало одно из испытаний, которое мы преодолели с легкостью из-за того, что каждый в команде доверял друг другу. Появился ветер, которого мы так долго ждали, и он был достаточно сильным, но команды всех ялов успешно справились с этим. Команды, которые отдавали старшины, были четко, грамотно и что не менее важно, быстро выполнены экипажами шлюпок. Мы взяли рифы на парусах, нас качало во все стороны, волны были настолько большими, что порой вода попадала в ял, но командный дух был сильнее, все было как одно целое.

Уверен, что команды всех ялов испытали фантастические чувства,

которые можно почувствовать только там, на воде. Возникло неудержимое желание вернуться и еще раз испытать их, но поход для первого этапа практики подходил к концу, мы собирали свои вещи, наводили порядок в лагере и готовились к прибытию экипажей второго этапа морской практики, счастливых, которые еще не знали, сколько разных удовольствий и испытаний их ждет.

В последнюю ночь, по традиции, мы разожгли большой костер, возле которого все делились накопившимися эмоциями. Мы засиделись чуть ли не на всю ночь, так как каждый хотел рассказать свои впечатления, до утра играли на гитаре, вкушая последние чудесные мгновения похода. Никто не хотел наступления утра. Но, как и все хорошее, это должно было подойти к концу, вот и прибыл второй этап. Мы передали им «эстафетную палочку» и пожелали хорошего похода.

Мы до сих пор вспоминаем моменты из похода, когда видимся с другими участниками морской практики.

Александр ФОМИН, гр. 3224

МОРСКАЯ ПРАКТИКА В КАРАСЁВКЕ. II ЭТАП

Многие, наверное, слышали о шлюпочной практике на УВЦ, но не все знают, что это такое. И почти ничего о ней не знает первый курс УВЦ, которому она еще только предстоит.

Для нас морская практика началась с построения у общежития. После построения и проверки вещей мы разместились в автобусе и двинулись в путь. Что-то хорошее всегда начинается с чего-то плохого, так же было и у нас. По пути нам пришлось несколько раз останавливаться, потому что наш автобус ломался. Хотя это и задерживало, но мы знали, что это ненадолго, и после небольших остановок на ремонт снова продолжали путь, который занял несколько часов.

Первыми, кого мы увидели, были наши товарищи, из предыдущей смены шлюпочной практики. Загоревшие и отдохнувшие, они построились на пирсе для передачи смены. попрощавшись, начали размещаться в палатках и обустриваться в лагере. Дневальные вместе с нашими замечательными девушками начали готовить ужин на полевой кухне, остальные занимались обустройством палаток, некоторые помогали дневальным колоть дрова. В общем, каждый нашел себе занятие. Вечером было построение перед катером «Кит» для спуска флага и постановки задач на завтрашний день.

Каждое утро начиналось с побудки и после завтрака все отправлялись на утреннее построение для подъема флага и исполнения государственного гимна. С первого дня была поставлена задача – научить экипаж ставить парус. Среди нас было мало опытных людей, которые это умеют, поэтому сначала опытный экипаж поставил парус, а остальные старались запомнить порядок действий и команды. После того, как парус был поставлен, все разошлись по своим ялам и начали осваивать полученные знания на практике.

В течение нескольких часов мы учились ставить парус самостоятельно, те, кто умел это делать, помогали и подсказывали тем, кто это еще не освоил. После обеда несколько ялов вышло на гребную практику. Был сильный ветер, но это не мешало каждому из гребцов попробовать себя на месте старшины и понять, что у старшины задачи ничуть не проще, чем у гребца.

Дни сменялись один за другим, все шло по уже привычному порядку, но в пятницу приехал капитан второго ранга Кравченко. В этот день состоялись соревнования по

постановке паруса на скорость. Ял, который поставит первым парус, получал приз – три банки сгущенки. Конкуренция была очень жесткая, но слаженные действия нашего экипажа помогли нашему Ялу № 3 победить. Вечером после построения был показан фильм про корветы проекта 20380, который все с большим интересом посмотрели.

На следующий день прибыл начальник УВЦ Алексей Рудольфович Виловатых. Под руководством офицеров была проведена парусно-гребная гонка до острова Большой Березовый. Поднялся сильный ветер, и ялы на парусах очень быстро добрались до острова, но на обратном пути нас ожидало испытание – пришлось идти на веслах против ветра. Возникшая сложность не смогла мешать экипажам, которые боролись до самого конца, и в очень жесткой борьбе победа досталась экипажу второго яла. После ужина, в преддверии праздника дня Военно-Морского Флота, была проведена генеральная уборка лагеря, вечер завершился просмотром замечательного фильма «В бой идут одни старики».

Двадцать девятого июля подъем был позднее обычного. После завтрака все переоделись в морскую форму. На этот день было запланировано выступление в Приморске. Ялы с экипажами, которые принимали участие в шоу, катер «Кит» под командованием капитана II ранга Волохова отбуксировали в гавань Катерлахты. На концерте мы выступили с песней «Мы не бросаем в тихих бухтах якоря...». После выступления тех, кто показал себя лучше всех в гребле, доставили на ялах Черномора и Посейдона на праздник. Все гости праздника в Приморске были в восторге!

По возвращении в лагерь нас ждал праздничный обед. Так же нас посети-



ли ректор СПбГМТУ Глеб Андреевич Туричин, директор Института военного образования Альберт Беникович Аюпян и официальный представитель Совета Безопасности России Александр Николаевич Шарапов, они поздравили нас с праздником и пообщались с личным составом. На ужин были приготовлены сладкие пироги. В общем, празднование Дня ВМФ было замечательным!

На следующий день было организовано соревнование по физической и морской подготовке. Физическая подготовка включала в себя подтягивания, а морская подготовка – завязывание шести морских узлов на время. Награждены были как экипажи-победители, так и те, кто показал лучшие результаты в личном первенстве. Так же, как и на первом этапе, начальник УВЦ, капитан I ранга Виловатых провел занятие по спасению личного состава с тонущего корабля. Сначала мы освоили теоретический материал, а после было практическое занятие: несколько человек покидали терпящий крушение корабль, который изображал катер «Кит», и один из них, по вводной, был без сознания. Мы должны были подобрать его, собраться в группу и проследовать к спасательному плоту ПСН-6. Учения прошли на «отлично» и с хорошим настроением.

Через несколько дней «Кит» ушел в Санкт-Петербург в связи с предстоящим ухудшением погодных условий, с ним ушли несколько ялов и старшины.

В предпоследний день был сложен огромный костер, пели песни под гитару, делились эмоциями от похода. В день отъезда мы собрали палатки, спальные мешки и другой инвентарь. Когда подъехал автобус, состоялось торжественное построение и сделана прощальная фотография.

На несколько дней мы стали большой семьей, переносили все невзгоды вместе, как экипаж настоящего боевого корабля. Пусть практика длилась недолго, но каждый будет ее вспоминать только с положительной стороны. Здесь мы научились еще не всему, но многому, что поможет в будущей воинской службе. Когда я уходил с пирса, мне казалось, что часть меня, нет – часть каждого из нас, остается на этом пирсе, а он остается в наших душах.

И может, через несколько лет, стоя на каком-то пирсе где-то на Севере или Дальнем Востоке, мы будем вспоминать эту практику и тех людей, которые были с нами. И куда бы не занесла судьба, мы будем помнить то, чему здесь научились.

Алексей РЯБОВ, гр. 3224





ВОЛОНТЕРСКОЕ ДВИЖЕНИЕ

ДОБРЫЕ ДЕЛА ВОЛОНТЕРОВ КОРАБЕЛКИ

Жизнь волонтеров СПбГМТУ насыщена событиями, и добрых дел, которые они совершают, не счесть. Волонтерский корпус Корабелки проводит множество мероприятий, не проходит и недели, чтобы наши волонтеры не участвовали в каком-либо полезном и важном деле.

Утро 14 ноября началось с полезного дела – 30 студентов Корабелки отправились в городскую больницу № 15, чтобы стать донорами. Роль донорства трудно переоценить, поскольку именно благодаря переливанию крови врачи ежегодно спасают сотни тысяч человек.

Накануне в СПбГМТУ прошёл инфоурок, на котором доноры – Мария Капитонова, представитель Фонда доноров Санкт-Петербурга, Дарья Торопенко, руководитель Волонтерского корпуса СПбГМТУ и Екатерина Попова, активный участник волонтерского движения в Корабелке, рассказали о своём участии в донорстве и о самой процедуре сдачи кров. Этот информационный урок посетили несколько десятков наших студентов – потенциальных первичных доноров. Благодаря этому уроку удалось развеять различные мифы о донорстве у наших ребят и уже на следующий день многие из них отправились в пункт переливания крови.

18 ноября студенты СПбГМТУ посетили кошачий приют под названием «Доброе сердце», где проживают более 500 животных. Волонтеры помогли с уборкой в помещениях, вымыли окна и клетки, покормили животных, а также поиграли с этими милейшими созданиями.

19 ноября на бирже учебного корпуса «У» СПбГМТУ во время большого перерыва состоялась «Эко-акция». Каждый студент смог обменять батарейки и лампочки на необходимые для учебы канцелярские принадлежности. Ведь всем известен тот факт, что одна выброшенная пальчиковая батарейка загрязняет 20 квадратных метров земли.

Хочется сказать нашим волонтерам огромное Спасибо за ваш энтузиазм и добрые сердца, ведь занимаясь волонтерской деятельностью, помогая другим, мы сами становимся лучше!



УЧЕБНЫЙ ВОЕННЫЙ ЦЕНТР

ВПЕЧАТЛЕНИЯ О МОРСКОЙ ПРАКТИКЕ

Все экзамены уже сданы, на дворе второй месяц лета, и именно сегодня должно начаться двухнедельное приключение. Не спалось. Встав в девять утра, принялась проверять уже собранные неделю назад вещи... Пробежалась глазами по списку: кружка, тарелка, дождевик, необходимая обувь... Вроде бы все на месте. Общий сбор у входа в общежитие еще только через 15 минут, но некоторые из ребят уже стоят внизу... «Как же много вещей они с собой берут», – подумала я и повесила одну из сумок на плечо.

Спуск с четвертого этажа казался мне вечным. Все-таки и я взяла с собой много вещей, но, как я думала, они все будут необходимы. Эти мысли прервали разговоры ребят, которые вместе со мной ждали отправления. Приехал! Все в очередной раз нагрузили себя своими же сумками и двинулись к автобусу.

Разместившись по местам, ребята принялись обмениваться своими мыслями о предстоящей морской практике. Кто-то переживал о том, как же он сможет прожить в палатке две недели, кто-то отшучивался по поводу диких зверей, а кто-то про-

сто не горел желанием никуда ехать. Но у нас была общая цель – пройти морскую практику, поэтому все страхи и нежелание остались только в мыслях.

Спустя три часа езды в автобусе мы наконец-то добрались до места назначения. Первое, что мы увидели – пирс и берег Финского залива с чудесным видом. Я сразу поняла, что абсолютно все влюбятся в рассветы и закаты. И, как выяснилось, не ошибалась. Прошло наше первое построение. На сегодняшний день была одна задача – обустроить лагерь. Парни очищали пляж и выравни-

вали места для установки палаток. Первая смена дневальных и девушки готовили ужин на полевой кухне.

К вечеру все уже было готово: палаточный лагерь разместился на берегу залива. Вечернее построение. Первый закат, встретившийся нам в Карасевке. Разговоры с родными по телефону и слова о том, что ты будешь считать дни до конца, ведь они будут идти вечность. Лагерь засыпает, не спит только дневальный.

Подъем был ранний, но сегодня и так мало кто крепко спал, ведь некоторые даже никогда и не ночевали в палатках. Все отправившись на зарядку. Тем временем полевая кухня уже готовилась к завтраку.

А вот и первое утреннее построение. Всю серьезность смягчал прекрасный пейзаж залива, но дальше нас ждал насыщенный день. Парни начали вооружать ялы и готовиться к выходу на воду.

Как мне кажется, любовь к морскому делу у студентов УВЦ просыпается и расцветает только тогда, когда они в первый раз выходят на открытое водное пространство на ялах. Несмотря на все мозоли и синяки, с первого дня морской практики все горят желанием поймать ветер в паруса. Именно этим мы и занимались на протяжении двух недель. Не буду спорить, было тяжело и в первый, и в последний день практики, но остались только положительные, яркие эмоции, зовущие обратно.

После первого выхода на воду, парни вернулись уставшие, но довольные результатом. Быстро съели все, что приготовили коки, и принялись



СОБЫТИЕ

В КРОНШТАДТЕ ОТКРЫЛСЯ ПЕРВЫЙ В РОССИИ МУЗЕЙ БАТИСКАФОВ

У Петровского парка в Кронштадте открылся первый в России музей батискафов, который по сведениям пресс-службы Западного военного округа является крупнейшим в мире по количеству экспонатов. В экспозиции представлены две сверхмалые подводные лодки «Тритон-1М» и «Тритон-2», автономный рабочий снаряд АС-22, спасательный подводный снаряд АС-5, передвижная водолазная станция и обитаемые подводные аппараты типа «Риф» и «Лангуст». Аппараты ранее были на вооружении Военно-морского флота, их также использовали ученые и предприятия рыбной отрасли. Перед отправкой в музей все экспонаты были отреставрированы. Музей расположен под открытым небом, доступ к экспонатам возможен по выходным дням.



Аппарат «АС-22»



Сверхмалая ПЛ «Тритон-1М»



отдыхать, ведь по расписанию был адмиральский час. В 16:00 лагерь проснулся и готовился к очередному выходу на воду. В этот раз ребята решили устроить соревнования между ялами, что добавило задора.

Наполненные победными эмоциями, парни третьего яла включили песню из «Пиратов Карибского моря» и причалили к берегу. В награду они получили горячий ужин первыми. День почти подходит к концу, а у нас по расписанию просмотр военных кинофильмов. После этого нас ожидало вечернее построение. Отбой. Второй день похода пролетел.

Наши дни были похожи один на другой, но каждый запомнился разными событиями. Одно из них – отработка спасения личного состава с тонущего корабля. Она состояла в том, что мы должны были прыгнуть в воду с «тонущего» корабля по команде начальника УВЦ, капитана I ранга А.Р. Виловатых, добраться до спасательного плотика, разместиться в нем, распределить обязанности, но при этом не потерять никого из спасающегося личного состава.

Сложность состояла в том, что кто-то из ребят играл роль «потерявшего сознание». Его товарищи должны были заметить это и правильно отреагировать.

Отработка действий проходила до обеда, поэтому и офицеры, и мы очень проголодались и с удовольствием передохнули во время обеда.

В последние дни похода ребята уже не так охотно хотели возвращаться домой, ведь ни мозоли, ни твердые настилы в палатках, ни отсутствие душевых уже не пугали. Мы сплотились. У нас появились свои шутки, свои истории, которые будут смешны и понятны только нам.

В последний день у нас был прощальный костер. Все в кругу рассказали, что именно понравилось в походе и что бы хотели повторить. Слова благодарности друг другу и дружеская теплота согревали даже больше, чем сам костер. Сейчас мы с улыбкой вспоминаем наши ожоги от солнца и от полевой кухни, наши синяки, прыжки с пирса и поддержку своего товарища в трудный момент.

Вероника ОРЛОВА, гр. 2394

ГУЛЛИВЕРАМ – 40!

...СОРОКАЛЕТИЕ «ГУЛЛИВЕРА» ВЗЯВ ЗА СЕРЕДИНУ

Свою круглую дату – 40 лет со дня рождения – КСП «Гулливвер» отметил в ноябрьскую субботу дома, по-семейному, в стенах родного вуза, без официальных приглашений, без репетиций и сценариев, без ресторанных разносолов. Пришли все те, кто понимал важность момента, вместе порадоваться, что «юбиляр», в отличие от многих легендарных коллективов Корабелки, жив-здоров, активен и дееспособен.

Клуб песни «Гулливвер» родился в Корабелке в конце 70-х, когда художественная самодеятельность не уступала, а порой, и преобладала над деятельностью учебной. В те времена «Весна на Лоцманской» длилась неделю, и каждый факультет стремился к лидерству среди десятков театров, клубов и ансамблей, не считая агитбригад стройотрядов, которых тоже было несколько десятков. Тогда про ЛКИ шутили, что среди его выпускников не столько инженеров, сколько режиссеров, и в этой шутке доля шутки была.

Развал Союза и победа рынка всех разматали и сменили многое, но выращенные на густом замесе физики и лирики вчерашние студенты сохранили особый дух и верность Корабелке. На наше счастье в руководстве СПбГМТУ тоже есть «наши» люди. Благодаря их активной поддержке и неумному энтузиазму вечного комсомольца Евгения Терентьева, несколько лет назад воспрянул фестиваль «Весна на Лоцманской», в апреле 2016-го вновь встретились в актовом зале студенческие коллективы 80-х и среди них – клуб «Гулливвер». Так дружно собрались, так спелись за время подготовки к выступлению, что не захотели расстаться. И вот уже два года репетирует в стенах родного университета и выступает на площадках города под предводи-



тельством создателя и бессменного руководителя клуба «Гулливвер», выпускника ПФ ЛКИ 1971 года, Эдуарда Гиршова.

Так что свое сорокалетие «Гулливвер» встретил во всеоружии, усиленный молодой порослью. Три поколения выпускников были на сцене, а в зале – и того больше. Преодолели расстояния и границы, отрунули все «взрослые» заботы, кое-кто даже из больницы сбежал! Пришел на праздник самый первый квартет «гулливеровцев» во главе с Татьяной Кручининой-Копосовой, поздравили с круглой датой туристы клуба «Алитет», ССО «Садко» и легендарный в прошлом театр «ТЕМП» – детище нашего выпускника, Валерия Саруханова.

Конечно, были со своим «Гимном» и подарком шлюпари Корабелки и их командир Василий Александрович Сапожников. Проректор по воспитательной работе, капитан I ранга Альберт Беникович Акопян привел соб-

*«Я – лилипут, знакомец Гулливера,
Старей и цепляюсь за уют...
Наш институт дорос до универа
И, слава Богу, в нем еще поют!»*
(Константин Нецветаев,
зав. лаб. кафедры теории корабля)

ственных внуков и двух красавцев-морячков из УВЦ. Те и другие хлопали и подпевали вместе с другими зрителями и гостями, которых строгий пропускной режим ничуть не отпугнул. И что особенно приятно, поздравления и пожелания долгого плавания и пополнения команды «Гулливвера» звучали искренне и неформально, по-дружески.

Вообще, в тот день и вечер в зале пели все! По давней гулливеровской традиции начали праздничное действо с распевки и разминки, а уж потом пели без репетиций что хотелось. Разные поколения «Гулливвера» стихи читали от души и вспоминали, вспоминали...

Собравшись вместе в этом зале, где выступали точно уж не меньше 40 раз, мы вспомнили такие давние и будто бы невозвратимые слова и чувства их сопровождавшие. Мы пропитали зал и стены коридоров восторгом этой встречи, к стати, длившейся много часов! Могу сказать, что грело и сближало даже не знакомых друг с другом людей общее ощущение родного дома и возвращения на 30 лет назад, в нашу нескучную студенческую юность... Спасибо всем причастным к сотворению чуда этой встречи!

Наталья ГАВРЮШОВА,
выпускница корфака ЛКИ 1991 г.,
журналист, Вильнюс, Литва

ГУЛЛИВЕРАМ – 40!

ПОСВЯЩЕНИЕ К ЮБИЛЕЮ

*На свете много коллективов –
Где все поют или гребут.
Где море, песни – в позитиве,
Где в Вас надеются и ждут!
Но есть один такой бывалый:
Который год поёт рядком
Не как нибудь, не как попало
А «ди - да -дэ - до» – шепотком!
Мы Гулливеров поздравляем
Пусть каждый будет в нем – здоров!
И Гулливер пусть возглавляет
До сотни лет наш Эдуард Гиршов!*



Создатель и художественный руководитель – Эдуард Борисович Гиршов, Россия, Санкт-Петербург. Эдуард Борисович родился 6 апреля 1947 г. в Ленинграде. Живет в Санкт-Петербурге.

Окончил Кораблестроительный институт, приборостроительный факультет (1971). Пишет песни (начал еще в школе) на свои стихи и стихи профессиональных поэтов. Первая публично исполненная песня «Сизый дым создает уют...» (1964). С третьего курса института и пару лет после окончания участвовал в

работе ТЕМПа (Театр Молодежный Публицистический) под руководством Валерия Саруханова. В 1973 г. ушел из ТЕМПа и в 1974 г. пришел в клуб «Меридиан», где познакомился с Михаилом Трегером.

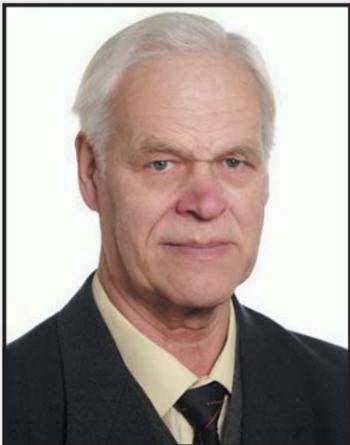
Ездил на фестивали, был членом Совета «Меридиана», уйдя в «Гулливвер», остался почетным членом Совета. Руководитель КСП «Гулливвер» и ансамбля «Гулливвер». Создал систему подготовки исполнителей в жанре авторской песни. Хобби – баскетбол и футбольный «Зенит», коньки.

Евгений ТЕРЕНТЬЕВ,
выпускник ЛКИ, легенда 80-х, зам. руководителя КСП «Гулливвер»

СКОРБИМ

БОРИС ВЛАДИМИРОВИЧ РАКИЦКИЙ

30 ноября 2018 года на 92-м году ушел из жизни заслуженный деятель науки РФ, доктор технических наук, профессор кафедры судовых энергетических установок, систем и оборудования Борис Владимирович Ракицкий.



Борис Владимирович родился и вырос в Ленинграде. В 1945 году поступил в ЛКИ и после окончания стал аспирантом кафедры судовых силовых установок. Учитывая его квалификацию и человеческое обаяние, кафедра начинает привлекать молодого ученого к педагогической работе. С тех пор вся его жизнь была связана с нашим университетом.

После блестящей защиты кандидатской диссертации в 1955 году, благодаря научным разработкам, Борис Владимирович Ракицкий оказался востребованным и в промышленности. Более десяти лет он па-

раллельно работал в СКБ-143 (ныне СПМБМ «Малахит»), участвуя в создании энергетических установок советских атомных подводных лодок. В 1964 году он возглавил вновь образованную кафедру специальной энергетики.

Огромный опыт Бориса Владимировича, человеческая порядочность и понимание интересов факультета стали основанием для избрания его в 1980 году заведующим большой объединенной кафедры судовых энергетических установок, систем и оборудования. С 1982 года, будучи деканом факультета корабельной энергетики, он возглавляет и организует работу факультета, руководит отраслевой научной лабораторией, многими НИР.

Много лет Б.В. Ракицкий являлся членом диссертационного Совета по специальности 05.08.05 «Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные)», членом Государственной экзаменационной комиссии. В списке его трудов более ста наименований. Он автор многих учебников и учебных пособий. За годы работы в университете Борис Владимирович дал путевку в жизнь очень многим

студентам-энергетикам, аспирантам, выступал в роли научного консультанта. Руководители многих ведущих предприятий судостроительной промышленности и конструкторских бюро являются его учениками и воспитанниками.

Многолетний труд Б.В. Ракицкого отмечен почетными званиями и правительственными наградами. В 2001 году Борис Владимирович был удостоен звания «Лучший преподаватель года». В последние годы активно действующий профессор Б.В. Ракицкий подготовил новые курсы по нестационарным режимам и надежности СЭУ.

Профессор Б.В. Ракицкий являлся образцом ученого-инженера, преподавателя высшей школы. Его всегда отличала высокая интеллигентность, понимание руководителя-наставника, четкость обоснования позиции и аргументация в научных дискуссиях. В нашей памяти останется его радушие, доброжелательность, чувство юмора и позитивный взгляд на жизнь.

Выражаем искренние соболезнования родным и близким, всем, кто знал и любил Бориса Владимировича. Светлая память об этом энергичном, жизнелюбивом, светлом человеке сохранится в наших сердцах, а его имя – в истории нашего Университета.

ЭТО ИНТЕРЕСНО

БЕЛЕЕТ ПАРУС ОДИНОКИЙ... БЕЛЕЕТ?

Цвет парусов прошлого не так однозначен, как кажется на первый взгляд. Прочитавший эти строки удивится – белые они! Однако это не так. Цвет парусов зависел от возможностей ткацкой промышленности разных стран и от материала, из которого делалась парусина.



Так русский парус прошлого будет скорее зелено-горчичного цвета. Дело в том, что русские паруса до времен Николы I делались в основном из пеньки, покони. Вот этот грязно-желто-зеленый цвет – это и есть пеньковая ткань. Еще со времен Петра Великого Россия была ведущим производителем пеньки в мире. Вмешался еще и денежный фактор, конопляная парусина стоила 7-8 рублей за пуд, тогда как льняная – 16-22 рубля за пуд в зависимости от качества выделки.

Английский цвет парусов – грязно-светло-коричневый. Основной материал – лён, либо лён, смешанный с пенькой. Было короткое время, когда англичане приобретали русскую конопляную парусину, но после повышения на нее ввозных по-

шлин английские верфи отказались от этого типа парусины.

У голландцев, так же как и французов – паруса имели грязно-белый цвет, поскольку были сделаны из отбеленной льняной ткани с примесью пеньки.

Дальше всех продвинулись в обработке тканей для парусов испанцы, льняные ткани для парусов они вымачивали в красителях для большей устойчивости ткани к морской соленой воде, поэтому цвет испанских парусов был грязно-желтым.

Ну и наконец американские паруса – как раз чисто-белые с синеватым оттенком, поскольку из-за удаленности от основных производителей классических растительных материалов у американских кораблестроителей были достаточно большие проблемы с льном и пенькой, зато хлопка было достаточно.

Поэтому американский парусный флот использовал хлопковые паруса, а с развитием ткацкой промышленности стали делать перкалевые паруса. Эти ткани имели белый цвет, иногда с синеватым или розоватым оттенком.

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Отпечатано в типографии «Сфера». Адрес типографии: СПб., ул. Егорова, 26-а. Тираж 999 экз. Распространяется бесплатно. Время подписания в печать: 25.11.2018. 20.00. Фактически: 25.11.2018. 20.00. Заказ _____

12+

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета
Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3
Регистрационное свидетельство: № П 0412,
выдано Региональной инспекцией
по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru, zkv@smtu.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv/

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Екатерина Волынская,
Борис Салов
Главный редактор: Д. В. Корнилов
Корректор: Светлана Крутоярова

