



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



№ 11 (2546),
ноябрь 2015 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ СОВЕТ УНИВЕРСИТЕТА

НАБЛЮДАТЕЛЬНЫЙ СОВЕТ СПбГМТУ ОБСУДИЛ СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ ВУЗА

Наблюдательный совет Санкт-Петербургского государственного морского технического университета рассмотрел Стратегию развития вуза, разработанную на 2016-2019 годы. Документ, вызвавший оживленную дискуссию, в итоге был принят за основу.



Заседание Наблюдательного совета СПбГМТУ под председательством Президента АО «ОСК» Алексея Рахманова состоялось 24 ноября. На заседании присутствовали руководители основных предприятий судостроительной отрасли города, представители различных ведомств, в том числе, комитета по науке и высшей школе.

Алексей Рахманов сообщил, что за время, прошедшее с предыдущего заседания Наблюдательного совета, в вузе произошло несколько важных событий. Подписаны соглашения о сотрудничестве с рядом энергетических и нефтяных компаний, с Дальневосточным федеральным университетом, были открыты новые базовые кафедры вуза на предприятиях «Рубин», «Малахит» и в концерне «Океанприбор». Проведена приемная кампания 2015 года. «Нам нужно понимать, как мы двигаемся в сторону улучшения качества подготовки студентов, которые поступают в университет» – отметил председатель Наблюдательного совета.

Основным докладчиком выступил и.о. ректора университета Евгений Апполонов. В своем выступлении он сделал анализ текущего состояния СПбГМТУ, рассказал об укреплении связей «Корабелки» с госкорпорациями и промышленными предприятиями. Докладчик коснулся таких тем, как развитие интегрированной с промышленностью образовательной системы, усиление научной работы, модернизация учебно-научной базы и имущественного комплекса, совершенствование системы управления и оптимизации кадрового состава вуза. Была представлена финансовая модель реализации стратегии развития университета.

В соответствии с обозначенными в Стратегии целевыми индикаторами и показателями к концу 2019 года:

- средний возраст профессорско-преподавательского состава должен снизиться в 1,05–1,10 раза;

- объем научной работы увеличится в 1,6 раза;
- составляющая средней зарплаты ППС за выполнение НИОКР в интересах Судпрома увеличится в 1,6–1,8 раза;
- число выпускников для работы в Судпроме возрастет в 1,3 раза;
- произойдет модернизация 25% учебных и научно-исследовательских лабораторий университета.

Среди качественных результатов:

- кафедры и научные лаборатории станут более конкурентоспособными в части привлечения в свои ряды талантливых выпускников;
- повысится авторитет профессорско-преподавательского состава в научной и производственной сферах;
- увеличится привлекательность выпускников СПбГМТУ в Судпроме.

Состоявшуюся по окончании доклада дискуссию Алексей Рахманов назвал «архиважной». По его словам, необходимо выработать меры по привлечению студентов в вуз, а также способы мониторинга и оценки того, как долго выпускник «Корабелки» после выхода из вуза – готов и будет работать в судостроительной отрасли. Каждое предприятие должно иметь надежную «скамейку запасных» – подчеркнул Президент объединенной судостроительной корпорации.

Выступавшие в рамках дискуссии руководители предприятий АО «ЦКБ МТ «Рубин», АО «ЦМКБ «Алмаз» и ОАО «Адмиралтейские верфи» отметили, что в Стратегии присутствует значительный прогресс по сравнению с первоначальным вариантом, рассмотренным Наблюдательным советом в конце февраля 2015 года. Документ решили принять в целом за основу, поручив руководству вуза доработать текст с учетом высказанных замечаний до конца текущего года.

Реализация Стратегии будет способствовать дальнейшему развитию СПбГМТУ, как научно-образовательного комплекса и гаранта высокой репутации и конкурентоспособности российского судостроения в мировом сообществе.

В числе других вопросов повестки заседания – меры по поддержке и использованию гребной базы СПбГМТУ и яхты «Хортица». Также в состав Наблюдательного совета были включены новые члены. Ими стали – вице-президент ОАО «НК «Роснефть» Андрей Шишкин, генеральный директор Крыловского научного центра Владимир Никитин, заместитель председателя правления ОАО «Газпром», генеральный директор службы корпоративной защиты Сергей Хомяков и генеральный директор Концерна «Морское подводное оружие» «Гидроприбор» Владимир Патрушев.

Члены Наблюдательного совета с интересом ознакомились с выставкой научных разработок университета, представленной в зале заседания.

Напомним, что Наблюдательный совет был создан для поддержки развития университета. Основными его задачами являются:

- содействие формированию стратегии и программ развития СПбГМТУ и их реализации;
- содействие функционированию и комплексному развитию СПбГМТУ как научно-образовательного, инновационно-производственного, культурно-интеллектуального центра;
- содействие сотрудничеству СПбГМТУ с государственными общественными и деловыми структурами;
- поддержка перспективных проектов и инициатив;
- содействие развитию международного образовательного, научного, технического и культурного сотрудничества СПбГМТУ;
- содействие привлечению внебюджетных средств для реализации программ развития университета;
- содействие развитию систем внешней и внутренней деятельности СПбГМТУ для обеспечения конкурентоспособности университета на отечественном и международном рынках образовательных услуг и научных исследований;
- координация взаимодействия вуза с предприятиями судостроительной промышленности, с ОАО «ОСК», Минобрнауки, Минпромторгом, Минобороны, ФСБ, другими ведомствами и организациями.

Александр БУТЕНИН
Фото: С. ДОВГЯЛЛО

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЙ ФОРУМ

20-21 ноября в Ленэкспо проводился Санкт-Петербургский образовательный форум. В мероприятии принял участие и.о. ректора Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Евгений Апполонов.

На торжественной церемонии открытия форума выступили губернатор Георгий Полтавченко, зам. руководителя Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки Александр Бисеров, представители петербургских вузов и профессиональных образовательных учреждений.



– Для Правительства города, – подчеркнул в своем выступлении Георгий Полтавченко, – поддержка и развитие образовательной отрасли была и будет важнейшим приоритетом. В проекте бюджета Санкт-Петербурга 2016 года, который принят уже во втором чтении, на программу «Развитие образования» впервые в истории города выделено более 100 млрд рублей.

Губернатор отметил, что форум и выставка специально перенесены на осень, чтобы у будущих студентов, учеников 9-11 классов была возможность заранее познакомиться с возможностями высшей и специальной образовательной школы. Чтобы они могли выбрать профессию и свой дальнейший жизненный путь.

Санкт-Петербургский государственный морской технический университет, без преувеличения являющийся уникальным в своем роде вузом, также представил на выставке свой стенд. Гостей и посетителей стенда приветствовали и.о. ректора СПбГМТУ Евгений Апполонов и проректор по научной работе Анатолий Филимонов.

«Корабелка» – единственный вуз России, готовящий кадры по всему спектру специальностей и направлений, связанных с проектированием и постройкой судов и кораблей всех классов, с разработкой судовых энергоустановок, средств судовой автоматики и машиностроения, технических средств освоения океана, корабельного вооружения. Университет также готовит специалистов по экологической безопасности промышленных зон и акваторий, организации и экономики судостроительного производства.

СПбГМТУ продолжает совершенствовать подготовку специалистов в интересах предприятий судостроительной промышленности. Расширено взаимодействие с компаниями крупного отечественного бизнеса. Заключены договоры о сотрудничестве с ОАО «НК «Роснефть» и ПАО «Газпром». Основой для разработки и реализации совместных образовательных, научно-исследовательских и инновационных проектов с целью развития систем подготовки инженерных кадров и эффективной интеграции образования и науки станет соглашение между СПбГМТУ и ДВФУ.

Не менее важное направление – совершенствование образовательного процесса. Успешно проведена приемная кампания 2015 года. Полностью переформатирована структура, занимающаяся приемом абитуриентов. Повышена личная ответственность руководителей подразделений за результаты набора абитуриентов, усилено взаимодействие со школами. Благодаря всем этим действиям, впервые за последние годы, в вузе был обеспечен реальный конкурс как бакалавров, так и магистров. На 10–15% повысился средний балл по ЕГЭ. При наличии реального конкурса было увеличено Госзадание. Контрольные цифры приема достигнут 1081 места на 2016–2017 год.

Успешно развивается процесс открытия новых базовых кафедр на предприятиях судостроительной отрасли. Эффективно действуют базовые кафедры прочности и конструкции корабля, судовой акустики, физ. полей объектов морской техники и океана в Крыловском ГНЦ. Планируются к созданию кафедры энергетических установок, теории корабля и гидродинамики. В октябре еще одна кафедра кораблестроения, корабельного вооружения и морской робототехники начала свою работу в АО «СПМБМ «Малахит». Стабильно растет количество договоров, заключенных с вузом по научной части предприятиями и министерствами. Потребность в научных работах, осуществляемых учеными «Корабелки», растет из года в год. Объем работ в 2014 году вырос в 1,35 раза, по Минпромторгу в 3 раза, по МО РФ в 2 раза.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО СУДОСТРОЕНИЮ И ОКЕАНОТЕХНИКЕ

6-8 июня 2016 года, Санкт-Петербург, Россия
www.naoe2016.smtu.ru



Первая международная конференция «Судостроение и океанотехника» (NAOE 2016), организуемая Санкт-Петербургским государственным морским техническим университетом при участии Научно-технического общества судостроителей Российской Федерации им. акад. А. Н. Крылова, дает прекрасную возможность посредством своей широкой программы продемонстрировать последние научно-технические достижения в области судостроения, морского инжиниринга, техники освоения мирового океана и охраны морской среды.

Программный комитет конференции предлагает направлять предложения по докладам по следующим направлениям:

Судостроение и судоходство

- Проектирование судов
- Строительство, ремонт и конверсия судов
- Танкеры для перевозки сжиженного природного газа
- Судовая энергетика и движительные комплексы
- Судовые системы утилизации
- Балластные системы
- Человеческий фактор
- Тренажеры
- Морское законодательство и нормативные акты

Морской инжиниринг

- Инновационные решения
- Электродвижение
- Моделирование и тренажеры
- Автономные аппараты
- Вспомогательные системы

Морская добыча и транспортировка углеводородов

- Проектирование и конструкция
- Морские нефтегазовые сооружения
- Плавающие установки для добычи, хранения и отгрузки нефти
- Плавающие фабрики по добыче и сжижению природного газа
- Глубоководные райзеры
- Технологии освоения Арктики
- Подводные трубопроводы и кабели

Морские инженерные системы

- Судовые двигатели
- Системы умерения качки
- Корабельная гидродинамика
- Системы и оборудование

Практическая океанография

- Картирование прибрежной зоны и океанского дна
- Гидрографические исследования
- Морская акустика
- Системы наблюдения и мониторинга океана

Морская окружающая среда и возобновляемые ресурсы

- Изменение климата
- Рифы
- Операции по очистке нефтяных разливов
- Обработка балластных вод
- Энергия ветра и волн
- Энергия прилива
- Электроэнергетика океана

Подводные аппараты и робототехнические системы

- Подводные телеуправляемые аппараты
- Автономные необитаемые подводные аппараты
- Подводные и волновые глайдеры

Сроки представления материалов:

- Тезисы (1 стр.) – до 15 января 2016 года
- Сообщение о принятии доклада – до 1 февраля 2016 года.
- Представление полного текста статьи – до 15 апреля 2016 года

Профессор К. В. Рождественский,
заместитель Председателя
международного организационного комитета,
e-mail: naoe2016@smtu.ru (копия на kvr@smtu.ru)

МЕЖДУНАРОДНОЕ НАУЧНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ – БЕЗОПАСНОСТЬ МОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В АРКТИКЕ

В сентябре в стенах «Корабельки» прошло заключительное заседание по проекту SMIDA («Safety of marine operation and sustainable industrial development in the Arctic» – «Безопасность морской деятельности и устойчивое промышленное развитие в Арктике»), реализуемому в рамках Норвежско-Российской научной программы развития сотрудничества в области высшего образования.

В проекте принимали участие Университетский центр Свальбарда (UNIS, Шпицберген), Норвежский университет науки и технологии, МГУ, МФТУ, СПбГУ, Политех и наш СПбГМТУ.

Задачей проекта, которым руководят работающие в UNIS выпускники Московского государственного университета Алексей и Наталья Марченко, является развитие научно-образовательного сотрудничества между российскими и норвежскими университетами с целью накопления знаний по вопросам устойчивого развития технологий освоения Арктической морской зоны и побережья. В основном, проект сосредоточен на подготовке магистров и аспирантов, взаимодействию академического, технического и административного персонала, согласовании преподавательской деятельности в норвежских и российских университетах и организации совместных исследований непосредственно на ледовых полях в Свальбарде и российской Арктике. Особое внимание при проведении научно-исследовательских работ уделяется приобретению студентами базовых знаний о физических и механических процессах, а также о математических моделях, необходимых при проектировании и поддержке функционирования океанских и прибрежных конструкций, а также ледостойких судов в Арктике. Предусмотренная деятельность включает: преподавание и обмен магистрами и аспирантами, походы со студенческими группами на судне RV Lance в Баренцевом море, полевые работы на ледовом припае на фьордах Шпицбергена, прибрежных зонах российской Арктики (Пе-

чорское море и Ямал), а также в промышленных зонах Шпицбергена.

В частности, проект ориентирован на устойчивое развитие и разработку углеводородных ресурсов в Баренцевом и Карском морях. Направления исследований включают: физику и механику льда, физику и механику мерзлых почв, гидродинамику водных сред под ледовыми полями, воздействие природных факторов на прибрежные арктические сооружения, ледовые нагрузки на морские добычные сооружения и суда, особенности проведения морских операций, современные приборы для проведения измерений во время лабораторных и полевых работ.

Первое заседание рабочей группы SMIDA, в котором участвовал Ученый секретарь СПбГМТУ, профессор кафедры строительной механики А. И. Фрумен, прошло в Свальбарде в ноябре 2012 года, второе, с участием проректора по международному сотрудничеству, профессора К. В. Рождественского – в ноябре 2013 года в Трондхейме, Норвегия.

Как отмечалось выше, одной из главных задач проекта SMIDA является развитие образовательного и научного сотрудничества между норвежскими и российскими университетами. В этой связи уместно отметить что в проекте принимали участие студенты нашего университета: Марина Вербицкая, Ажар Абдрахманова, Лилия Сапарова и Нина Ганичева, которые во время обучения в Свальбарде приобрели полезные знания о природных условиях Арктики, физических и механических свойствах льда и его воздействии на морские сооружения.

В частности, аспирантка кафедры строительной механики факультета кораблестроения и океанотехники СПбГМТУ Марина Вербицкая прослушала ряд учебных курсов в Свальбарде, приняла участие в «полевых» научных исследованиях, ходила в поход на борту ледокола «Lance», дважды была членом экспедиции «Svea», а в дальнейшем, в качестве внешнего магистра, под руководством профессора Вадима Манухина (со-руководитель профессор Алексей Марченко), подготовила диссертацию на тему «Модель взаимодействия льда с вертикальным цилиндрическим стержнем: эксперимент и численное моделирование».

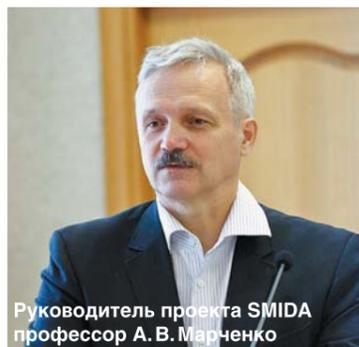
Отметим, что Университетский центр Свальбарда (UNIS) – одно из известных высших учебных заведений северной Норвегии. Это, наверное, самый северный вуз в мире, находящийся на Шпицбергене на 78° северной широты и возникший благодаря сотрудничеству университетов Осло, Бергена, Тромсе и расположенного в Трондхейме Норвежского университета науки и технологии. С 1993 г. в Свальбардском университетском центре преподают арктическую биологию, арктическую геологию, геофизику и технологии, используя окружающую природу в качестве уникальной лаборатории.

В ходе семинара в «Корабельке» состоялось обсуждение основных результатов проекта, после чего с презентациями по своим научным работам в рамках проекта выступили студенты различных университетов, в том числе из СПбГМТУ, СПбГУ и МФТУ. Тематика презентаций включала вопросы взаимодействия конструкций со льдом, результаты расчетно-экспериментального исследования прочностных свойств льда, изучению теплофизических свойств переохлажденного рассола морской воды.

В заключение отметим, что сегодня в России безопасность и сохранение Арктики находится в центре внимания. Не далее как 3 ноября 2015 года Секретарь Совета безопасности Н. П. Патрушев провел в Ямало-Ненецком автономном округе совещание по вопросам безопасности при реализации проектов в Арктике.

Е. Н. ПАВЛОВА,

нач. отдела международных проектов
Управления международного сотрудничества
в области науки и образования



Руководитель проекта SMIDA
профессор А. В. Марченко



Участница проекта от СПбГМТУ
Марина Вербицкая



Участники заключительного семинара проекта SMIDA в СПбГМТУ

БЕЗОПАСНОСТЬ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

БОРЬБА С КОРРУПЦИЕЙ В УЧЕБНОМ ПРОЦЕССЕ – ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНАЯ И СИСТЕМНАЯ РАБОТА

Прошел почти год с публикации в «ЗКВ» и на сайте СПбГМТУ статьи «Коллективная ответственность – главный механизм противодействия коррупции» (авторы статьи – и. о. ректора Е. М. Апполонов, первый проректор В. Н. Трякин и проректор по безопасности И. Ю. Гарин).

Напомню, что появление данной статьи было обусловлено особенностями сложившейся обстановки в сфере борьбы с коррупцией.

Действительно, громкие коррупционные разоблачения в различных органах государственной власти, в различных субъектах Российской Федерации свидетельствуют о том, что борьба с коррупцией в России – не пустые слова, не очередная «кампания» – это последовательная политика и системная работа государства, причем с конкретными, внятыми результатами.

Казалось бы, авторы статьи доходчиво довели до сведения персонала СПбГМТУ, и прежде всего, до сведения профессорско-преподавательского состава основные аспекты правоприменительной практики в реализации антикоррупционной политики, оценку ситуации, сложившейся в университете, угрозы и ущерб, связанные с коррупцией в сфере образования. В статье была четко обозначена позиция администрации СПбГМТУ в сфере противодействия коррупции – системная и последовательная работа по профилактике, выявлению и пресечению фактов коррупции в нашем университете.

Но, как показывает практика, некоторым сотрудникам нашего университета все нипочем. То ли газет не читают, то ли укоренившаяся в сознании уверенность в собственной безнаказанности... Может быть с морально-этическими принципами не все в порядке, мол, взятка – это норма жизни...

Так или иначе, но первого октября сотрудниками службы экономической безопасности МВД России, во взаимодействии с отделом про-

ректора по безопасности образовательного процесса СПбГМТУ, задержан старший преподаватель одной из кафедр нашего вуза при получении от студента денежных средств, в сумме 4000 рублей, за фиктивную сдачу зачета.

Разоблачению этого преступления предшествовала длительная совместная работа оперативников и отдела проректора по безопасности образовательного процесса СПбГМТУ.

Само задержание произошло, как говорится, по классической схеме – взяточник задержан при получении взятки в одном из учебных корпусов университета, в служебном помещении, с понятыми. В результате возбуждено уголовное дело по части 3 ст. 290 УК РФ – «получение взятки».

Что же еще надо сказать или сделать, чтобы в людях проснулось, укоренилось и вошло в норму уважение к закону, ответственность перед собой, обществом, страной, а чувство долга стало одним из приоритетных жизненных принципов?

Как еще объяснить вред коррупции, после того, как сначала вице-премьер правительства Дмитрий Rogozin, а потом и председатель комитета по безопасности и противодействия коррупции Госдумы РФ Ирина Яровая предложили приравнять коррупцию в оборонной сфере к измене Родине?

А ведь «Корабелка» – это ВУЗ, в значительной мере ориентированный на оборонный комплекс России. Это ведь у нас готовят специалистов для предприятий и учреждений, работающих в интересах Военно-Морского флота России. Это у нас готовят будущих офи-

церов ВМФ. Это наши выпускники работают на оборонных предприятиях, а нередко и возглавляют их.

Напомню мнение руководства СПбГМТУ по этому вопросу цитатой из уже упомянутой статьи «Коллективная ответственность – главный механизм противодействия коррупции»:

«...Последствия этого негативного явления хорошо известны: обучаемый теряет мотивацию к получению знаний, ВУЗ выпускает все большее количество молодых людей, все менее заинтересованных и, одновременно, менее способных к работе по специальности, но считающих коррупцию нормой поведения уже во «взрослой» жизни».

К сказанному следует добавить, что гражданственность и патриотизм – это базовые ценности российского общества. В то время как коррупция разрушает эти ценности. Коррупция извращает основные принципы человеческой морали. Это то самое зло, которое уничтожает в человеке веру в справедливость, в закон, в собственные силы, одновременно формируя в человеке потребительское отношение к жизни, стране и обществу. Коррупция буквально убивает в человеке чувство гражданина, то есть чувство идентичности, неразрывной связи с государством, а также способность и готовность к жертвованию ради государства и общества – то, что называется патриотизмом. Таким образом, нельзя не согласиться с Дмитрием Rogozin и Ириной Яровой. Пора уже понять, что между коррупционной ориентированностью преподавателя, формированием морально-этических принципов студентов и, как следствие, обороноспособностью страны существует прямая связь.

Ну что-ж, взяточник пойман, что называется, «за руку», в том числе благодаря выстроенной в СПбГМТУ системе мер по противодействию коррупции. Система работает. Дело сделано.



Есть наглядный урок тем, возможно еще имеющимся в ВУЗе сотрудникам, которые не отвергают мысли о «дополнительном заработке» за счет своего должностного положения. Словом, профилактический эффект тоже налицо.

Вроде бы это хорошо, можно порадоваться. Но не радует. Несмотря на профилактические мероприятия – взятка свершилась, зафиксирован факт преступления. Значит – что-то не доделали, не предусмотрели.

Следовательно – необходимо работать больше, совершенствуя комплекс предупредительно-профилактических мероприятий и постоянно поддерживая взаимодействие с правоохранительными органами. Чем и будет заниматься впредь блок проректора по безопасности учебного процесса СПбГМТУ с поддержкой ректората и опорой на университетскую общественность.

Конечно, обнаружение фактов коррупции – это ухудшение репутации нашего университета. Но позиция руководства СПбГМТУ остается неизменной – борьба с коррупцией будет и далее вестись последовательно, системно, бескомпромиссно, являясь приоритетным направлением работы по улучшению качества образовательного процесса.

И. Ю. ГАРИН

проректор по безопасности учебного процесса СПбГМТУ

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ЮБИЛЕЕМ!



ВЛАДИМИРУ АЛЕКСАНДРОВИЧУ КОЗЛОВУ – 80!

ности инженера-конструктора. В 1964 году Владимир Александрович поступил в аспирантуру ЛКИ по кафедре «Электрооборудование судов». И как оказалось впоследствии, связан с институтом всю свою жизнь. Завершив под руководством профессора Хомякова Николая Михайловича обучение в аспирантуре, успешно защитил кандидатскую диссертацию. Работая в ЛКИ ассистентом, старшим преподавателем, доцентом, он постепенно приобретает опыт и вырабатывает свой стиль преподавания. Однажды заинтересовавшись системой пылеподавления и разработкой аппаратурного ее обеспечения, Владимир Александрович увлекся промышленной экологией и посвятил ей значительный период своей преподавательской деятельности. В начале 90 годов он участвовал в подготовке и выпуске группы бакалавров экологии в городе Орле. Он многолетний преподаватель дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» и доцент-совместитель сначала на кафедре Энергоустановок, оборудования и защиты окружающей среды, а затем, после образования специализированной кафедры, и на кафедре Экологии промышленных зон и акваторий.

Его 80-летний юбилей приходится на десятилетний юбилей кафедры Экологии промышленных зон и акваторий, в составе которой с сентября 2014 года он работает уже не как совместитель, а как штатный сотрудник.

За длительное время добросовестной работы в ВУЗе Владимир Александрович неоднократно получал благодарности в виде денежных

премий, грамот и прочих поощрений. Имеет медаль «Ветеран труда», медаль «В память 300-летия Санкт-Петербурга» и Серебряную медаль ВДНХ «За успехи в народном хозяйстве СССР».

Прекрасный семьянин. Воспитал вместе со своей супругой Лидией Арсеньевной, сына Сергея и внука Владимира – студента Санкт-Петербургского государственного университета телекоммуникаций им. проф. М. А. Бонч-Бруевича.

Владимир Александрович многогранен, эрудирован, склонен к нетрадиционным решениям при обучении и руководстве курсовыми и дипломными работами студентов. Он и садовод и путешественник. Горячий поклонник Антонио Гауди и Сальвадора Дали. Восторженно делится своими впечатлениями от поездок в Германию, Польшу, Италию, Испанию. О прекрасных городах Валенсии и Барселоне говорит с удовольствием. А совсем недавно, на летних каникулах взял и уехал с супругой Лидией Арсеньевной в Китай. Побывал Пекине и Шанхае. И опять масса впечатлений.

Но самое главное все же не это. Владимир Александрович просто прекрасный человек! Приветлив. Доброжелателен. Посмотрите на его улыбку, разве с такой улыбкой человек может быть другим?

Владимир Александрович молод духом! Зная его, так и хочется сказать, перефразируя строку из песни барда-романтика Ю. Кукина, – 80 лет это все-таки мало!

Ю. А. НИФОНТОВ,
горный инженер, д.т.н., профессор,
зав. кафедрой ЭПЗиА

ИНФОРМАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНЫ И БЕЗОПАСНОСТИ СПбГМТУ

ПРИЗНАКИ ВОЗМОЖНОГО НАЛИЧИЯ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ

- ◆ Оставленные без присмотра портфели, сумки, коробки и т.д. в многолюдных местах
- ◆ Автотранспортные средства, незнакомые и длительное время находящиеся без присмотра около жилых и административных объектов
- ◆ Необычные обнаруженные предметы и их нестандартное размещение
- ◆ Наличие на найденных предметах элементов (источников) питания, проводов, антенн, изоляционных материалов
- ◆ Особый (специфический) запах, не характерный для окружающей местности
- ◆ Возможный шум внутри предмета
- ◆ Наличие на предметах средств связи (сотовых телефонов, радиостанций)
- ◆ Растяжки из проволоки, прочной нити, веревки и т.п.

При обнаружении подозрительных предметов – немедленно сообщите охране СПбГМТУ, в дежурные службы территориальных органов внутренних дел, Управления ФСБ, Управления по делам ГО и ЧС!

ДАЛЬНИЙ ПОХОД

И СНОВА – ПЕРВЫЕ!



В Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете вряд ли кого-то удивит военно-морской формой. Ее с гордостью носят сотни студентов учебного военного центра и военной кафедры в дни занятий. Но студентов учебных групп 1414, 3424 заметно издалека. На форменной одежде у них красуется знак «За дальний поход». О том, какой ценой был добыт этот знак отличия, о двух незабываемых месяцах в море на военном корабле и пойдет наш рассказ.

До недавнего времени дальние походы были прерогативой военных моряков и курсантов военно-морских учебных заведений. Оказаться в море на военном корабле удавалось немногим студентам во время прохождения учебных сборов. Но в 2014 году студенты учебного военного центра при СПбГМТУ впервые приняли участие в дальнем походе в республику Алжир на борту учебного корабля «Смоленский». Тот поход был первым настоящим испытанием для теперь уже лейтенантов Военно-Морского флота России. И это испытание они с достоинством выдержали, заняв первое место по итогам военно-морского соревнования среди девяти военных институтов.

У многих были небеспокояющие опасения, что это станет яркой, но единственной подобной страницей в истории учебного военного центра, ведь участие в дальних походах не предусмотрено учебными программами. Однако, благодаря настойчивости начальника УВЦ при СПбГМТУ, капитана I ранга А. Б. Аюпяна, упорно и последовательно отстаивающего идею ежегодного участия студентов УВЦ в дальних учебных походах перед командованием ВМФ, нам снова удалось попасть в число военно-морских ВУЗов, проходящих морскую практику на учебном корабле.

В соответствии с Указаниями Главнокомандующего ВМФ, летом 2015 года был запланирован дальний учебный поход по маршруту: п. Кронштадт (РФ) – п. Балтийск (РФ) – п. Лас-Пальмос (Испания) – п. Севастополь (РФ).

Командиром похода на данном этапе был назначен офицер ВУНЦ ВМФ «ВМА» капитан I ранга И. В. Неклюдов, учебным кораблем Балтийского флота «Смоленский» командовал капитан I ранга Ю. Г. Малашевич. От учебного военного центра при СПбГМТУ в походе участвовали капитан II ранга А. В. Волохов, капитан II ранга В. И. Кравченко и студенты УВЦ третьего курса в количестве 31 человека. Всего на борту УК «Смоленский», помимо экипажа корабля, в морском походе участвовали 29 офицеров и 296 курсантов во-

енно-морских институтов (ВМИ, ВМПИ, БВМИ, ЧВВМУ, СПбГМТУ).

В период подготовки к походу офицеры и студенты УВЦ прошли медицинское освидетельствование на годность к службе в плавсоставе ВМФ, получили необходимую для похода форму одежды. На материальной базе военно-морских институтов с использованием учебных лабораторий и учебно-тренировочного комплекса «Каспий», были проведены теоретические и практические занятия по вопросам использования коллективных и индивидуальных средств спасения, тренировки по посадке в спасательный плот, отработаны действия по борьбе за живучесть корабля.

Полной неожиданностью для всех участников похода стало внесение корректив в первоначально разработанный план похода (за две недели до его начала был изменен маршрут, и учебный корабль «Смоленский» направлялся с дружественным визитом в далекую Анголу). При этом срок похода увеличился ровно в два раза (до 60 суток!). Однако, несмотря на данные обстоятельства, ни один студент «Корабелки» не изъявил желания отказаться от участия в приключении, которое запомнится на всю жизнь.

В походе было запланировано посещение иностранных государств, поэтому особое внимание уделялось инструктажу по правилам поведения в иностранном порту. С целью информирования о своем ВУЗе были подготовлены плакаты на русском и английском языках, фильм о СПбГМТУ и Учебном военном центре.

Для студентов УВЦ поход начался 29 июня с прибытия на корабль «Смоленский». В этот же день напутствовать своих студентов перед предстоящим походом приехал А. Б. Аюпян, чем существенно поддержал всеобщий «боевой» настрой и стремление к большим свершениям.

Пока корабль находился в базе, большая часть времени уходила на изучение корабельного устройства и организации, и конечно, на погруз-

ку продовольствия на борт. Так как предстояло длительное плавание в экваториальных широтах, почти все свободные помещения загружались бутылированной питьевой водой. Погрузка 40 тонн продовольствия потребовала немалых усилий и слаженности действий. По традиции, незадолго до выхода в море у студентов были строевой смотр и экскурсия по памятным местам города Кронштадта (Петровский парк, Якорная площадь, Морской собор). От памятника Степану Осиповичу Макарову с его девизом «Помни войну» и начался наш непростой двухмесячный дальний учебный поход.

Третьего июля личный состав похода был построен на 8-ой астрономической палубе на торжественный митинг, посвященный началу похода, где выступил начальник Военно-морского института контр-адмирал В. Н. Соколов. Он особо отметил уникальность маршрута похода и его продолжительность, а также напомнил о необходимости с честью представить образ моряка ВМФ России в иностранных портах.

Учебный поход для моряка – драгоценное время, и его необходимо использовать с максимальной пользой. Ведь только в море можно получить знания, отработать навыки и умения, которые не приобрести на суше.

С первых дней плавания наши ребята плечом к плечу с курсантами несли корабельные наряды, стояли штурманские и специальные вахты.

Студенты группы 1314 осваивали обязанности по первичной должности «инженер электромеханической боевой части», а группы 3324 – «инженер (командир группы) минноторпедной боевой части».

На ходу корабля они несли вахты дублерами вахтенного электрика и вахтенного моториста. Для допуска к несению вахты все студенты сдали зачеты по знанию обязанностей вахтенных. За время похода каждый студент СПбГМТУ отстоял не менее 32 вахт.

Немалая часть времени в походе проходила у студентов на групповых



Курсом на Анголу

и практических занятиях по специальности. В ходе несения специальных вахт проводилось обучение на действующей материальной части (главном двигателе, вспомогательном двигателе, главном распределительном щите и размагничивающем устройстве).

Напряженная двухмесячная учеба в море дала свои плоды. По результатам учебного похода все студенты УВЦ получили положительные оценки, да и средний балл у подразделения оказался высоким – 4,45.

На протяжении всего похода с личным составом активно проводилась воспитательная и культурно-массовая работа. В рамках «Дня военно-морского учебного заведения» были организованы соревнования по настенной печати (выпускались стенгазеты, юмористическая газета, фотогазета, еженедельно выпускался боевой листок). Студенты УВЦ самостоятельно готовили радиогазету и вели радиопередачу по кораблю. Соревнования между ВМУЗами увенчал отчетный концерт самостоятельности, и уже здесь наши ребята оказались первыми. «Корабелка» на первой же неделе похода приятно удивила всех своей презентацией, а своим участием в концерте задавала такую высокую планку, которую курсанты смогли одолеть лишь в конце похода.

17 июля УК «Смоленский» осуществил заход для пополнения запасов в порт Лас-Пальмос (Испания), где состоялась официальная встреча с Почетным консулом РФ на острове

Гранд де Канария. Российских моряков очень гостеприимно встретили на Канарских островах. В течение двух дней было организовано множество автобусных экскурсий по живописному Лас-Пальмосу и его окрестностям.

Впереди был большой двухнедельный переход в Южное полушарие к берегам Анголы. Предстояло впервые пересечь экватор, что для каждого моряка было долгожданным событием. В день пересечения экватора 26 июля 2015 года, который совпал с Днем ВМФ, прошел незабываемый праздник – День Нептуна с соблюдением всех флотских традиций (купание и испитие плафона с морской водой).

29 июля «Смоленский» зашел в столицу Анголы Луанду, где состоялась официальная встреча командования похода с Военным атташе России в Анголе и Главнокомандующим ВМС Анголы. 30 июля у наших студентов состоялась автобусная экскурсия в город Луанда с посещением музея вооруженных сил Анголы и возложением венка к мемориалу первого президента Анголы – Антонио Агостиньо Нето.

Уже после выхода из Луанды от командования ВМФ РФ поступило новое распоряжение – взять курс на столицу Экваториальной Гвинеи, порт Малабо. 3 августа «Смоленский» подошел к острову Биоко и пришвартовался в порту Малабо, где на борту состоялась официальная встреча с министром обороны Экваториальной Гвинеи. И вновь, рос-



На узких улочках Лас-Пальмоса



Награждение по итогам похода

ДАЛЬНИЙ ПОХОД

сийских моряков тепло встречало местное население, а студенты УВЦ смогли насладиться пешеходной экскурсией по столице Малабо, в результате которой наш фотоархив пополнился фотографиями на фоне знаменитой горы Фернандо По.

15 августа 2015 г. УК «Смольный» вновь пополнял запасы в Лас-Пальмосе, готовясь к последнему длительному переходу через Средиземное море к конечному пункту похода – Севастополю. Была середина второго месяца похода и красоты Канарских островов уже не так пленяли нас. Всем хотелось поскорее очутиться дома.

Быстро промелькнули Гибралтар, Дарданеллы и Босфор. Когда впереди возник скалистый берег Крыма, у многих участников похода сердце защемило – родной берег, Россия. «Мы выдержали, мы смогли».

Учебный поход действительно оказался уникальным по своей продолжительности и пройденному расстоянию. Впервые в истории Российского ВМФ курсанты на учебном корабле пересекли экватор.

За 48 ходовых суток пройдено 15 500 морских миль, студентами УВЦ при СПбГМТУ проведены 22 штурманские и 126 специальных вахт. Следует отметить, что за время похода все задачи учебной практики были выполнены, все студенты на промежуточной аттестации были оценены положительно. Грубых нарушений воинской дисциплины допущено не было.

По итогам спортивных соревнований по военному пятиборью УВЦ при СПбГМТУ занял III место.

По итогам всей морской практики среди пяти учебных смен, смена от УВЦ при СПбГМТУ заслуженно заняла I место. Наши ребята с честью выдержали все испытания и вновь оказались первыми, одержали победу в захватывающей и напряженной борьбе.

Студентам УВЦ при СПбГМТУ за отличные показатели в учебе и служебной деятельности, активную общественную работу объявлено 40 благодарностей, 13 награждены грамотами от командования похода.

Особенно хорошо проявили себя в походе студенты Бариленко А.А., Буланчиков Д.С., Дворянинов А.А., Кольцов А.А., Кузин Д.Л., Учанин Н.Р., Брехунов С.М., Лакомкин М.С., Пачкунов В.В., а также студенты, исполнявшие обязанности младших командиров – Францов М.В. и Игнатов А.С.

Каковы же итоги второго учебно-го похода для студентов «Корабелки»? Наши ребята вновь подтвердили, что если в чем-то и уступают курсантам ВМУЗов, то только не в дисциплинированности и желании служить на флоте. Участие в походе дало нашим студентам бесценный опыт флотской жизни, уверенность в собственных силах, исключительности выбранной ими профессии, осознанное понимание того, что военному моряку необходимо очень многое знать и уметь. Хочется верить, что участие в дальних учебных походах будет ежегодным, а студенты УВЦ впишут новые замечательные страницы в историю нашего ВУЗа.

А.В. ВОЛОХОВ,
капитан II ранга,
старший руководитель практики от СПбГМТУ



День Нептуна



Пункт прибытия – Севастополь

ИСТОРИЯ ЛКИ-СПБГМТУ

КОМСОМОЛЬСКИЕ СЕКРЕТАРИ ЛКИ-СПБГМТУ

В последнее время мы часто и по заслугам вспоминаем различные аспекты истории нашего университета – родной Корабелки. Многие периоды, моменты этой истории были хорошо и документально освещены в превосходной книге Александра Николаевича Холодилина, описывались в эмоциональных заметках Валерия Борисовича Образцова, затрагивались в мемуарах Алексея Леонидовича Васильева, пишутся сейчас нашими «штатными» историками под руководством Рудольфа Васильевича Борисова и Сергея Сергеевича Савина.

Однако, на мой взгляд, во всех работах практически за кадром остались молодежные организации Корабелки, которые во все времена вносили весьма заметный вклад и не только в жизнь института, но и последнее место занимали и в судостроении, и во многом – в жизни города.

Прежде всего я имею в виду нашу комсомольскую организацию, а вместе с ней профсоюзную студенческую (профком студентов), общежитскую (студсовет), комсомольское строительное движение. Многие воспитанники нашей молодежной студенческой организации, завершив учебу в институте, продолжали оставаться на последними людьми в Ленинграде, позже – Санкт-Петербурге.

Мне ближе всего деятельность нашего комсомола, его лидеров, об этом я и хочу рассказать в первую очередь. Не обо всех, а о тех, кого я знал, с кем мне приходилось работать, кого я помню.

Секретарь комитета комсомола Ленинградского кораблестроительного института Аркадий Юдин, после окончания ЛКИ некоторое время был директором Балтийского завода.

Следующий комсомольский секретарь – Виктор Блинов, руководил Василеостровским райкомом КПСС, а затем работал директором Ленинградской киностудии.

Саша Турлаков, сталинский стипендиат, получив диплом, был оставлен в институте, преподавал, защитил кандидатскую диссертацию, стал доцентом.

Толя Дубов, заместитель Турлакова в комитете ВЛКСМ ЛКИ, был секретарем партийного комитета Ждановского завода, руководил Кировским райкомом КПСС, работал вторым секретарем Ленинградского городского комитета КПСС, затем был заместителем директора Северной верфи.

Ваня Колокольчиков, сменивший в свое время А. Турлакова, долгое время руководил учебным центром Балтийского завода.



И. В. Челпанов

Очередной наш комсомольский секретарь, Игорь Челпанов, прославился своим участием в комсомольском строительном движении, некоторое время в ЛКИ был заведующим кафедрой проектирования судов, стал профессором.

Заметный вклад в организационную, общественную и научную деятельность не только ЛКИ, но и всего города внес Володя Булатов, в будущем секретарь партийного комитета института, заведующий

кафедрой, доктор технических наук, профессор, заведующий отделом науки и образования Ленинградского Обкома КПСС, директор научно-исследовательского института.

Секретарем комитета ВЛКСМ ЛКИ был и хорошо известный многим Николай Григорьев, в будущем проректор СПбГМТУ.



Н. П. Борисенко

Ну и конечно нельзя не сказать о комсомольском секретаре Косте Борисенко, бывшем затем также и секретарем партийного комитета университета, того самого, который в должности ректора возглавлял нашу Корабелку в течении 15-ти, далеко не самых простых в истории страны и ВУЗа, лет.

За рамками осталась судьба руководителей и заметных деятелей остальных студенческих организаций, упоминавшихся выше. К сожалению, я не очень хорошо знаю эту сторону вопроса. Однако меня бы не простили многие заслуженные ветераны, если бы я не упомянул Павла Плесявичюса, с первого курса института бывшего председателем студенческого профкома ЛКИ, а затем бессменным проректором института и университета. Заслуги Павла зримо красуются на Ульянке, его имя, рядом с именами двух выдающихся наших ректоров, находится на памятной доске, установленной в вестибюле учебного корпуса на Ленинском проспекте.

В.Б. ЖИНКИН,
к.т.н. профессор кафедры
теории корабля

КОНКУРС «СТУДЕНТ ГОДА 2015»

СТУДЕНТКА КОРАБЕЛКИ СТАЛА ПРИЗЕРОМ КОНКУРСА «СТУДЕНТ ГОДА 2015»

23 ноября 2015 года в Концертном зале Санкт-Петербургского государственного университета промышленных технологий и дизайна состоялась торжественная церемония награждения лауреатов городского конкурса «Студент года-2015».



Участников церемонии поздравлял губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, члены правительства города, а также ректоры петербургских вузов.

В торжественной церемонии также приняли участие вице-губернатор Владимир Кириллов, руководители Союза промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга, Совета ректоров вузов Санкт-Петербурга, Совета директоров средних специальных учебных заведений Санкт-Петербурга и Ленинградской области, ректоры ведущих вузов города.

И.о. ректора СПбГМТУ Евгений Апполонов тоже принимал участие в церемонии награждения, вручив диплом и статуэтку победителю в номинации «Лучший руководитель органов студенческого самоуправления в общежитии».

Конкурс «Студент года» проводится по 12 номинациям. В этом году в конкурсе приняли участие 165 человек из 35 вузов города. На церемонию было приглашено по 10 лучших в каждой номинации. На сцену приглашали трех лучших в номинации. От СПбГМТУ семь человек принимали участие в конкурсе «Студент года».

- Каченовская Забава – призер конкурса в номинации «Лучший в патриотической работе»;
- Корекова Антонина – дипломант конкурса в номинации «Лучший руководитель органов студенческого самоуправления в вузе»;
- Шадричева Марина – дипломант конкурса в номинации «Лучший в организации международного сотрудничества»;
- Духницкая Оксана – дипломант конкурса в номинации «Лучший в научном и техническом творчестве»;
- Назаров Евгений – дипломант конкурса в номинации «Лучший в организации деятельности волонтерского движения»;
- Матюнина Варвара – дипломант конкурса в номинации «Лучший организатор творчества и досуга»;
- Мендагалиев Руслан – дипломант конкурса в номинации «Лучший в художественном творчестве».

Несмотря на то, что нашим студентам не удалось стать обладателями заветной статуэтки, они составили достойную конкуренцию лучшим студентам вузов Санкт-Петербурга. Поздравляем ребят с их замечательными достижениями и желаем дальнейших успехов.

Забава КАЧЕНОВСКАЯ
Фото: Сергей УСТИНОВ



А. С. Турлаков

ИСТОРИЯ ФЛОТА РОССИЙСКОГО

ИСТОРИЧЕСКИЕ ФАКТЫ – ВЕЩИ УПРЯМЫЕ. ТЩАТЕЛЬНЕЕ С НИМИ НАДО... ТЩАТЕЛЬНЕЕ

В одном из недавних номеров «ЗКВ» была опубликована статья «245 лет Чесменскому сражению» Г.А.Гребенщиковой, д.и.н., профессора, зав. лабораторией Истории флота и мореплавания СПбГМТУ. Надо сказать, что эта статья вызвала неоднозначную реакцию среди читателей. И в частном порядке, и в сообщениях по e-mail, главный редактор «ЗКВ» получил ряд отзывов на этот материал. Один из наиболее аргументированных отзывов «ЗКВ» публикует сегодня под рубрикой «История флота Российского».

Публикация «К 245-летию Чесменского сражения», мягко говоря, разочаровала. Какой-то равнодушный текст с неточностями и откровенными ошибками. Возможно, автор не совсем в курсе, но корабли во все времена с неизменным уважением и интересом относились к военно-морской истории. Они никогда не отделяли себя от флота, тем более, что выпускники ЛКИ мужского пола получали звание офицера запаса ВМФ. Не случайно праздником корабелов всегда был День Военно-морского флота, и даже в правительственном поздравлении звучало: «Поздравляем славных военных моряков и кораблестроителей». Поэтому «ляпы» в описании знаменитых морских сражений незамеченными не остаются.

Не буду придираюсь к мелким небрежностям, когда в одном абзаце корабль называется на старинный манер «Три Иерархов», а в другом «Три Иерарха». Почему-то приведен портрет графа А.Г.Орлова в преклонных летах, хотя существуют более ранние его изображения. Вспомним, что во время Чесменского боя ему было около 33 лет. Отсутствуют портреты адмиралов А.Г.Спиридова и С.К.Грейга. Иллюстрация подписана «Бой в Хиосском заливе».

Вопросы к автору публикации возникают буквально с первых строк. Можно ли «морских солдат» XVIII века называть «будущими морскими пехотинцами», явно подразумевая современную морскую пехоту? Будущие это сегодняшние кадеты, а те – предшественники.

Задачи, поставленные перед экспедицией описаны нечетко, хотя достаточно было процитировать, например, Военно-Морской словарь: «...для отвлечения на себя части сухопутных и морских сил Турции с дунайского и крымского направлений, а также оказания помощи балканским народам в национально-освободительной борьбе против турецкого ига». Коротко и ясно.

О труднейшем переходе эскадры Спиридова из Кронштадта в Средиземное море в публикации даже не упоминается.

В нижнем абзаце второго столбца автор пишет: «В ночь с 23 на 24 июня 1770 года русские суда держались под малыми парусами севернее острова Хиоса и группой островов Спальматаре. Главнокомандующий граф А.Г.Орлов поднял на корабле «Три Иерархов» кейзер-флаг...» Получается, что Орлов поднял кейзер-флаг ночью (!) с 23 на 24 июня. Но это случилось гораздо раньше – после его присоединения к эскадре, а именно 11 июня в 2 часа пополудни, как свидетельствует известный морской историк В.Ф.Головачев. Он же отмечает, что это был «вопрос чистой формы: у Спиридова был флаг адмирала. Орлову необходимо было иметь старший флаг – флаг главнокомандующего, и он поднял кейзер-флаг».

А как понимать: «...севернее острова Хиоса и группой островов»? Как-то сие не по-русски...

В том же столбце (третья строка снизу): «А.Г.Орлов приказал построиться в боевую линию, в которой находились корабли: «Авангард», «Европа», «Св. Евстафий»...» Щедро! Дополнительный линейный корабль, несомненно, пригодился бы в бою, но увы, корабля «Авангард» в составе русской эскадры не было.

В третьем столбце (строка седьмая сверху) в качестве командира корабля «Три Иерарха» значится не знаменитый С.К.Грейг – один из творцов Chesmenской победы, а некто С.К.Грейт.

В последнем абзаце третьего столбца: «Флагманский корабль адмирала Спиридова, «Св. Евстафий», должен был совершить поворот, чтобы не наскочить на мель...» Однако, известно, что на мель, шла «Европа». Поэтому ее командир капитан I ранга Ф.А.Клокачев был вынужден совершить поворот и выйти из линии, вызвав гнев адмирала Спиридова. Таким образом «Св. Евстафий» оказался головным кораблем. Стихийный ветер и много перебитых снастей практически лишили его управления, и он навалился на турецкий флагманский корабль «Реал-Мустафа».



«Гибель турецкого флота в Чесменском бою». Картина написана художником Якобом Филиппом Хаккертом по заказу Екатерины II в 1771 (?), на основании впечатлений участников событий, включая графа А.Г.Орлова, адмиралов Г.А.Спиридова и С.К.Грейга. Находится в Чесменском зале Большого Петергофского дворца. На изображении чуть левее середины, под кейзер-флагом, – корабль главнокомандующего «Три Иерарха».

«...от упавшей с «Реал Мустафы» горячей мачты, «Евстафий» загорелся. По снастям огонь быстро перекинулся к месту, где находилась крыйт-камера, и между 2 ч. 15 мин. и 2 ч. 30 мин. пополудни на «Св. Евстафии» произошел взрыв...» (четвертый столбец, верхний абзац). Как огонь по снастям мог перекинуться к крыйт-камере – вопрос особый. Однако, «Св. Евстафий» загорелся не от упавшей мачты, а раньше. Мачта лишь завершила дело.

Вот свидетельство С.К.Грейга: «По сцепившимся реям и такелажу огонь перебежал с одного корабля на другой; горящая грот-мачта турецкого корабля упала на корабль «Святой Евстафий», и не более как через минуту после того «Евстафий» взлетел на воздух». А вот, что пишет другой участник сражения Ю.В.Долгоруков: «...как вдруг, мачта турецкого корабля упала на наш корабль; искры посыпались в крыйт-камеру, которая была открыта по причине сражения. Мгновенно подняло «Евстафий» на воздух. Круже, штурман и еще человека четыре попали на обломки; прочие все погибли в волнах».

«Со «Св. Евстафия» спаслось только несколько человек, находившихся на верхней палубе – из них адмирал Г.А.Спиридов, его сын Алексей, брат А.Г.Орлова Федор Григорьевич, командир А.И.Круз». Ни адмирала Г.А.Спиридова, ни его сына, ни Федора Орлова не было на борту «Св. Евстафия» на момент взрыва.

Морской устав гласил, что старший флагман, руководящий боем многих судов, «не имел права оставаться на корабле, который подвергался опасности погибнуть, и был обязан перейти на другой корабль». Поэтому, когда оказалось, что «Реал-Мустафа» горит, а «Св. Евстафий» не может от него отойти, адмирал Спиридов, Федор Орлов и несколько офицеров были перевезены на шлюп «Почталыон». Этому способствовало то, что русский корабль находился на ветре и загорелся не сразу. По оценке В.Ф.Головачева, на «Евстафии» «погибло 629 человек, в том числе 34 офицера. Спаслось из упавших в воду и со Спиридовым на катере 12 офицеров и 51 человек нижних чинов. Все остальные потери на нашей эскадре заключались в 10 человек убитыми и 45 ранеными».

Что касается собственно Чесменского сражения, то складывается впечатление, будто оно заключалось всего лишь в пуске четырех брандеров, «из которых до цели дошел только один, под командованием капитана Д.Ильина, но и этого оказалось достаточно для уничтожения практически всего вражеского флота» (пятый столбец, верхний абзац).

На самом же деле операция была гораздо сложнее. Брандеры не могли действовать без прикрытия, и только ими дело не обошлось бы. В районе полуночи в бухту под началом капитана командора С.К.Грейга

вошли линейные корабли «Европа», «Ростислав», «Не тронь меня» и «Саратов». Фланги прикрывали фрегаты «Надежда благополучия» и «Африка». Обстреливал противника и бомбардирский корабль «Гром». Более часа продолжался «жесточайший огонь с обеих сторон». Когда один из турецких кораблей загорелся, были пущены брандеры. Первый из них потопил вражеские галеры. Тем временем пожар на турецких кораблях распространялся, и второй брандер навалился на один из уже загоревшихся кораблей. Третий, под командованием лейтенанта (лейтенанта, а не капитана!) Д.С.Ильина сцепился с 84-пушечным турецким кораблем. Лейтенант поджег брандер и, отойдя на шлюпку, ждал, дабы убедиться, что неприятельский корабль запылал. Большая часть вражеского флота уже горела и четвертый брандер попал на горящий корабль. По окончании действий брандеров русские корабли еще некоторое время вели артиллерийский огонь по уцелевшим турецким кораблям.

Говоря о роли руководителей Архипелагской экспедиции, на мой взгляд, нельзя ограничиваться заслугами одного лишь главнокомандующего. Не будем забывать, что А.Г.Орлов до той поры моряком не был, и все морские вопросы лежали на Г.А.Спиридове и С.К.Грейге. Кто из них внес больший вклад, пусть разбираются моряки. А об А.Г.Орлове прекрасно сказал В.Ф.Головачев, отмечавший как особую заслугу следующее: «Он умел хорошо организовать совет из моряков и умел мнения этого совета хорошо выполнять. ... хорошие советы принимались в строгий расчет и средства избирались энергичные и решительные, от которых ничего не теряют военные операции ... и вполне очевидно, что голоса на совете принимались от людей наиболее отважных».

Кажется, у майя или инков был закон, по которому историк, сказавший факты, подлежал смертной казни. Сейчас, слава Богу, иное время, у нас другая страна, да и мы, грешные, не так кровожадны, но ответственность ученого и уважение к читателю остаются, никто их не отменял.

А. С. ЗАХАРОВ,
к. т. н., доцент кафедры проектирования судов, член Союза журналистов СПб и Ленинградской области



Аргунов И.П. Портрет адмирала Самуила Карловича Грейга. 1772 (3). ГРМ¹¹. Изображен в контр-адмиральском мундире с орденом св.Георгия II степени (крест и звезда; 1770)



Портрет адмирала Григория Андреевича Спиридова. Неизвестный художник.



Эриксен В. (?) Портрет графа А.Г.Орлова-Чесменского. Между 1770 и 1783. ГРМ. Изображен в мундире адмирала с орденами св. Андрея Первозванного (лента и звезда), св. Георгия I степени (лента и звезда), св. Александра Невского (крест) и жалованным портретом Екатерины II в бриллиантовой рамке.

СТУДЕНЧЕСКИЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ

ПОЛЕ БИТВЫ – ОКЕАН

К 70-ЛЕТИЮ СО ДНЯ ОКОНЧАНИЯ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

24 ноября 2015 г. Кафедра истории и культурологии, Среднетехнический факультет и Музей истории кораблестроения и кораблестроительного образования провели студенческую научно-практическую конференцию «Военно-морская техника Второй мировой войны».

Вел конференцию Александр Иванович Чепель, доцент Кафедры истории и культурологии, директор Музея истории кораблестроения и кораблестроительного образования. Он отметил, что в этом году семь десятилетий минуло с того дня, когда отгремели последние залпы страшной бойни, унесшей жизни десятков миллионов человек. Формальная точка во Второй мировой войне была поставлена не на суше, а на воде – 2 сентября 1945 г. в Токийском заливе, на борту американского линкора «Миссури», Япония подписала акт о капитуляции. Морские театры военных действий минувшей войны имели огромное значение, об этом и пойдет речь на конференции. Предваряя первый блок докладов, А. И. Чепель заострил внимание участников конференции на том обстоятельстве, что во Второй мировой войне значительный урон противнику нанесли подводные силы воюющих сторон. Эффективность субмарин объяснялась, в первую очередь, скрытностью их действий, а конкретный результат зависел от тактико-технических данных той или иной «владычицы глубин». Важность этого вида вооружения отразилась в количестве докладов: сразу три выступления были посвящены подводному флоту.

Людмила Чурзина (гр. 7262) рассказала об истории создания и технических характеристиках советской подводной лодки С-13, которая прославилась тем, что ее экипаж под командованием капитан-лейтенанта А. И. Маринеско потопил германские лайнеры «Вильгельм Густлофф» и «Генерал Штойбен». Докладчица отметила, что уничтоженные вражеские лайнеры трудно назвать гражданскими судами: они были вооружены зенитными пуле-

метами и орудиями, поэтому действия подводной лодки С-13 нельзя считать военным преступлением против гражданского населения.

Германские субмарины также добивались крупных успехов на океанских просторах в годы Второй мировой войны. Широкою панораму подводного немецкого кораблестроения представил участникам конференции Глеб Кондрашов (гр. 812). Он поведал о личностях, имевших отношение к созданию и боевому применению подводного флота Третьего рейха. Создателем и руководителем подводных сил гитлеровской Германии был Карл Дениц, который заболтался о постоянном техническом совершенствовании субмарин, лично планировал многие операции. Так, в октябре 1939 г. немецкая субмарина U-47 под командованием Гюнтера Прина дерзко проникла в главную военно-морскую базу английского флота в заливе Скапа-Флоу, торпедными атаками положила на дно британский линкор с гордым именем «Ройял Оук» (Королевский Дуб) и ушла безнаказанной.

«Глубинную» тему завершила Анна Данилова (гр. 812), которая перенесла мостик в эпоху «холодной войны», когда две сверхдержавы накачивали военные мускулы. Одним из самых сокрушительных видов вооружения в эти годы были атомные подводные лодки, оснащенные баллистическими ракетами. 6 августа 1991 г. в ходе операции «Бегемот-2» в Баренцевом море с борта советской субмарины без сучка без задоринки был осуществлен запуск всего боекомплекта – 16-ти баллистических ракет. Это был мировой рекорд: раньше никому не удавалось совершить подобный запуск. Уникальная операция подтвердила

возможность советского подводного флота (а сейчас и российского) успешно выполнять боевую задачу в условиях глобального ядерного конфликта и техническую возможность залпового пуска всего боекомплекта АПЛ.

Вести военные действия на необъятных океанских просторах невозможно было без применения нового вида военно-морских сил – авианосцев. Никита Александров и Ульяна Мелентьева (гр. 812) рассказали о крупнейшем противостоянии авианосных флотов – сражении у атолла Мидуэй в Тихом океане. Тогда, в июне 1942 г., американцы утопили сразу четыре японских авианосца, и Япония полностью утратила инициативу в войне и вынуждена была перейти к оборонительным действиям. «Битва авианосцев» продемонстрировала колоссальный масштаб океанских боевых операций: корабли даже не вошли в зону визуального контакта, и борьба шла исключительно силами бортовой авиации.

Германское руководство также планировало вести боевые действия с помощью авианосцев, но рассчитанных на северные широты, для чего был заложен авианосец «Граф Цеппелин». Эту историю поведал участникам конференции Евгений Ткачев (гр. 8310). Корабль был доведен до высокой степени готовности, но в деле опробован так и не был, достался Советскому Союзу в качестве трофея, но по послевоенным соглашениям подлежал уничтожению и был затоплен.

В годы войны большое значение имели десантные операции, дававшие возможность стремительно захватывать плацдармы, наращивать силы и переходить в наступление на тех направлениях, откуда удара не ожидалось. Михаил Клементьев (гр. 813) рассказал о Керченско-Феодосийской десантной операции 1941–1942 гг., в ходе которой было



задействовано большое количество кораблей и транспортных средств. Высадка советских десантников заставила базирующуюся на Керченском полуострове группировку гитлеровских войск стремительно отступить, оставив всю тяжелую технику и вооружение.

Завершил конференцию наш доклад – Виктории Лебедевой и Генриетты Старостиной (гр. 811), посвященный краткой трагической судьбе крупнейшего германского линкора «Бисмарк». Этот гигант в мае 1941 г. противостоял всему английскому флоту, имеющемуся в наличии в Атлантическом океане. «Бисмарк» своими сокрушительными орудиями главного калибра нанес британскому линейному крейсеру «Худ» такие повреждения, что корабль разломился надвое и стремительно затонул. После этого англичане ре-

шили во что бы то ни стало потопить германский корабль, но добились цели с огромным трудом. Чтобы положить немецкий линкор на дно, потребовалось 400 попаданий.

Конференция завершилась, но мысли постоянно возвращались к судьбам моряков, самоотверженно выполнявших свой воинский долг, погибавших, но не спускавших боевого флага. Многие из них так и остались на дне морском... Изучение истории войн необходимо найти мирные пути разрешения конфликтов, тем более что современная техника и вооружение, в том числе, и военно-морские, настолько разрушительны, что победителя быть не может.

Виктория ЛЕБЕДЕВА,
Генриетта СТАРОСТИНА
(группа 811)

СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

СПБГМТУ ЛИДИРУЕТ В ЧЕМПИОНАТЕ ВУЗОВ ГОРОДА ПО ВОЛЕЙБОЛУ

Успешно, с уверенных побед начала наша мужская сборная Чемпионат Вузов 2015 года: СПБГМТУ-ГИК – 3:0, СПБГМТУ-ГУКиТ – 3:0.

Как итог, после двух туров, сборная СПБГМТУ занимает промежуточное первое место. Молодая команда Корабелки, в основе которой студенты 1–2 курсов, является достойным преемником команды

2011/2012 года – неоднократного призера чемпионата СПб среди ВУЗов.

Чтобы завершить первый круг игр, необходимо сыграть еще три игры со сборными командами СЗГМУ, РГГМУ «Гидромет», ИПП. Пожелаем команде удачи и дальнейших побед!

Екатерина МАЛАХОВА, гр. 2161
Фото: Илья КЛОЧКОВ, гр. 2190



ИНФОРМАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ОХРАНЫ И БЕЗОПАСНОСТИ СПБГМТУ



ПРИ ОБНАРУЖЕНИИ ВЗРЫВНОГО УСТРОЙСТВА ИЛИ ПРЕДМЕТА, ПОХОЖЕГО НА НЕГО, В ЛЮБОМ ОБЩЕСТВЕННОМ МЕСТЕ:

Не поддаваться панике.

Сообщить о случившемся в правоохранительные органы:



дежурному УВД по телефону **02**
дежурному УФСБ – **(812) 438-71-10**
дежурному Управления ГО и ЧС – **112**

До прибытия сотрудников спецслужб никого не подпускайте к подозрительному предмету.

В случае обнаружения ВУ в общественном транспорте (автобус, троллейбус, тамвай, метро) немедленно сообщите об этом водителю, машинисту, дежурному по станции. Эвакуация должна производиться только по их команде.

Не пытайтесь самостоятельно обезвредить или перенести предмет, похожий на ВУ до прибытия специалистов. **Это опасно для вашей жизни и жизни окружающих.**

Вблизи подозрительного предмета исключите использование различных беспроводных средств радиосвязи, мобильных телефонов и т.д., способных вызвать срабатывание радиовзрывателя.

Если вы видели момент оставления предмета какими-либо лицами, постарайтесь максимально запомнить их внешность, одежду, используемый транспорт и номерные знаки. Указанные сведения окажут помощь в поиске и задержании лиц, причастных к подготовке или совершению теракта.



СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

МИНИ-МУНДИАЛЬ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ

В переводе с испанского Copa Mundial de Futbol означает всемирный, всеобщий чемпионат по футболу. И именно такой, всеобщий характер носили и наши соревнования по мини-футболу, в которых могли принять участие студенты из всех стран и континентов, обучающиеся в нашем университете. Руководством кафедры физического воспитания был предоставлен прекрасный спортзал на Ленинском пр., 101 в вечернее время. Но, оказалось, что и вечером не все студенты свободны от учебных занятий. Так, китайские студенты, только по этой причине не смогли принять участие в соревновании по любимой всеми народами игре.

В отличие от большого футбола в мини-футболе играют два тайма по двадцать минут, четыре полевых игрока и один на воротах. Число замен не ограничено. Все это существенно упрощает ситуацию, а отличия в тактике, когда любой игрок участвует как в атаке, так и в обороне придают игре динамизм. Каждый игрок чаще соприкасается с мячом, чаще участвует в общих игровых действиях и никто «не скучает» на поле. Поэтому матчи по мини-футболу всегда доставляют массу положительных впечатлений, как участникам, так и болельщикам. К тому же, у нас каждая команда хочет победить и знает, что для этого надо сделать!

Наши соревнования, как правило, судят сами студенты, и бывает очень не просто избежать конфликтных ситуаций. Но в этот раз главным судьей был аспирант кафедры теории корабля Аунг Мью Тханг и мы увидели безупречно организованное судейство всех матчей! Правда, были сомнения, когда судейство самой сложной игры в финале главный судья поручил молодому студенту-первокурснику. Но Кхайрул Фахми бин Кхайруддин из гр. 1112 показал уверенную работу настоящего арбитра: способность не поддаваться давлению и в сложных, спорных ситуациях принимать безошибочные решения. А ведь соревнования отличались бескомпромиссной борьбой и сложных ситуаций было предостаточно!

Так, в сражении за призовые места упорные атаки мьянманской команды заставляли малайзийцев только обороняться при равном счете и лишь на последней минуте матча Мухаммад Аиман Бин Сухайми, забив решающий гол, вывел команду Малайзии на второе место. В команде Мьянмы самыми результативными в нападении оказались Зав Мью Хтет и Хлайнг Пхю Мин. На воротах мьянманцев неизменно стоял непробиваемый Аунг Аунг Пхю, который мог парировать даже пушечные удары

ворота соперника. Самый молодой и самый меткий – настоящий герой дня!

Поздравляем команду Вьетнама с победой! Поздравляем наших призеров – студентов Малайзии и Мьянмы!



Нгуен Нгок Тхья из команды Вьетнама. О команде Вьетнама хотелось бы сказать особо. Они не в первый раз становятся чемпионами. Меняется состав, но даже закончив учебу, старшие, теперь уже через Интернет, следят за успехами молодых и радуются их победам! Лучшим бомбардиром турнира стал Нгуен Дам Тхо. Не было игры, в которой он не поразил бы

ворота соперника. Самый молодой и самый меткий – настоящий герой дня!

Поздравляем команду Вьетнама с победой! Поздравляем наших призеров – студентов Малайзии и Мьянмы!

Н.Н., АЛТУХОВА,
ст. преподаватель
кафедры физвоспитания



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

В 2015 году профессор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Баёв Александр Сергеевич избран действительным членом Российской Академии Естествознания (РАЕ) с присвоением ученого звания Академика. Редакция «ЗКВ» поздравляет профессора Баёва А.С. с избранием и присвоением высокого ученого звания.

НАША СПРАВКА



Доктор технических наук, профессор.

Специалист по проектированию, техническому использованию, обслуживанию и ремонту судовой техники, а также по моделированию судовых процессов и плазменно-ультразвуковым технологиям, профессор кафедры СЭУСиО СПбГМТУ.

Прошел путь от курсанта (1964) до заместителя генерального директора крупнейшего судоходного холдинга страны (2001) и от студента (1968) до заведующего кафедрами университета (1995). Работал, в том числе в ЛИВТ (1974–1987), Институте проблем транспорта АН СССР и РАН (1989–1994), зав. кафедрами СПбГУВК (1995–2000), советником и техническим директором судоходного холдинга ОАО «Северо-западное пароходство» (2000–2004).

А.С. Баёв – основоположник адаптивных сборочно-монтажных процессов, двукратный лауреат Национального сертификата качества, руководитель и ответственный исполнитель более 20 НИР, с использованием материалов которых защищены четыре докторских и семь кандидатских диссертаций, автор 205 научных трудов, в том числе семи монографий, 17 учебных пособий и двух изобретений, принимал непосредственное участие в создании Института проблем транспорта АН СССР (с 1991 года РАН),

кафедр «Судового энергетического оборудования», «Теплофизики и вспомогательных механизмов», «Судовых энергетических установок» СПбГУВК, а также в разработке и реализации проекта национального масштаба – возрождению кораблестроительной базы страны и строительстве первой в новейшей истории России отечественной серии судов река-море типа «Валдай».

Награжден орденом Александра Великого за научные победы и достижения, медалью «300 лет Российскому Флоту», золотой медалью Михаила Васильевича Ломоносова, медалью Исаака Ньютона, знаками «Отличник речного флота», «Почетный работник речного флота», дипломом «Золотая кафедра России», дипломом и нагрудным знаком Заслуженный деятель науки и образования (РАЕ), а также тремя дипломами ВНТО имени академика А.Н. Крылова.



СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ



С 30 октября по 3 ноября в Санкт-Петербурге прошел большой турнир по боксу ФСО РФ среди высших учебных заведений города.

В числе пятнадцати ВУЗов участие принял и наш университет. Честь «Корабелки» отстаивали сразу два спортсмена:

Булавин Виталий, гр. 7220, занявший I место в супер-тяжелом весе.

Нуждин Даниил, гр. 3524 (УВЦ), занявший II место в категории до 69 кг.

По словам спортсменов, такой результат дался очень нелегко! 4–5 тренировок в неделю, деталь-

ная отработка каждого удара и множество часов работы над выносливостью – вот секрет успеха наших ребят.

От всей души поздравляем наших парней с успешным выступлением на столь престижном соревновании и желаем им дальнейших спортивных побед! А так же благодарим их тренера, преподавателя физической культуры в СПбГМТУ, Сергея Анатольевича Маврина за действительно результативную работу с нашими спортсменами!

Артем ПОПИК
гр. 3524, УВЦ СПбГМТУ

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского Морского Технического Университета
Учредитель газеты: СПбГМТУ
Регистрационное свидетельство: № ПО 412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб, Лоцманская ул., 3
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru
Группа ВК: vk.com/smtu_zkv
Электронная версия газеты: www.smtu.ru/zkv

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Борис Салов

Главный редактор: Денис Корнилов

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов. Отпечатано в типографии «Счастливы случай». Санкт-Петербург, Лиговский пр., 74
Тираж 1000 экз. Распространяется бесплатно. Подписано в печать: 30.11.2015. Заказ _____