



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



№ 4 (2539),
апрель 2015 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

9 мая – день Победы!

70 лет назад, 9 мая 1945 года завершилась Великая Отечественная война. Завершилась полной и безоговорочной капитуляцией фашистской Германии.

Народ нашей страны ценой огромных потерь избавил мир от фашизма.

Поздравляем всех ветеранов Великой Отечественной войны, всех, кто на фронте и в тылу, не щадя своих сил, приближал этот день!



70



К 70-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

СТУДЕНТЫ «КОРАБЕЛКИ» ПРОКАТИЛИСЬ НА «ЖЕЛЕЗНЫХ КОНЯХ» ДОРОГАМИ ВОЙНЫ

В субботу, 18 апреля студенты «Корабелки» приняли участие в патриотическом велоквесте «Дорогами войны», организованном Управлением по воспитательной и социально-культурной работе и Студенческим советом университета.

Провести выходной день верхом на велосипеде решились студенты факультетов корабельной энергетики и автоматики, и кораблестроения и океанотехники, а также учащиеся Учебного военного центра при СПбГМТУ. Всего было оседлано около десятка «железных коней».

Мероприятие проходило в рамках проекта «Эстафета памяти» и было посвящено 70-летию Великой Победы над фашизмом. Ребята совершили увлекательное путешествие по маршруту, включающему 6 станций, находящихся поблизости от памятников Великой Отечественной войны в Кировском и Красносельском районах Санкт-Петербурга.

Погода благоприятствовала велосипедной прогулке. Старт

был дан на главном входе корпуса «У», финиш же, на котором ребят ждал кофе-брейк, прошел в парке 60-летия Победы. Велогонщики напутствовали начальник отдела стратегического развития воспитательной деятельности и молодежных инициатив Мария Бондарчук и председатель студенческого совета СПбГМТУ Михаил Дружинин.

Путешествие потребовало от велосипедистов серьезной физической отдачи. По словам участников, на велосипедах они накапались на всю жизнь вперед. А ведь еще приходилось отгадывать загадки и выполнять задания на каждой станции. Представление об этой патриотической и спортивной акции можно составить, прочитав отзыв капитана команды УВЦ Артема Попик.

К финишу команды прибыли в разное время.

В итоге, места распределились следующим образом:

- I место – сборная УВЦ и ФКиО
- II место – команда УВЦ
- III место – команда ФКЭиА

Призеров ожидали медали и кубок, а также призы от Управления по воспитательной и социально-культурной работе. Выражаем огромную благодарность ребятам из Студенческого совета ФМП и ФКЭиА за организацию станций. Все прошло очень замечательно и душевно.

Главным для студентов «Корабелки» являлись не призы и награды, а возможность узнать нечто новое из военной истории Ленинграда и почтить память его героических защитников.

Александр БУТЕНИН
помощник ректора СПбГМТУ
по связям с общественностью
Фото: **Сергей ДОВГЯЛЛО**



К 70-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

ВЕЛОКВЕСТ – ВПЕЧАТЛЕНИЯ КАПИТАНА КОМАНДЫ УВЦ АРТЕМА ПОПИК

Одним из моих увлечений является катание на велосипеде. По этой причине я был рад, когда узнал, что наш университет организует велоквест, да еще и с патриотической тематикой. Буквально считал дни, до 18 апреля, предвкушая эмоциональную подзарядку от грядущего события, и мои ожидания оправдались сполна!

Мой заезд начался совсем не со стартовой линии, а с поездки в центр города, с целью взять велосипед в аренду. Да, даже на такие жертвы я готов идти ради любимого дела. Но зато к старту я приехал уже размявшийся и разогретый.

И так, моя команда (УВЦ-2) получила карту местности, обходной лист и первую подсказку, отправляющую нас на первую станцию. Почему-то именно тут мы столкнулись с трудностями и неверно выбрали пункт назначения, потеряв при этом львиную долю времени.

В итоге пришлось воспользоваться подсказкой от организаторов, «заплатив» за нее 5 баллов. Сама злополучная станция нам сложной не показалась – мы с легкостью ответили на все вопросы по Великой Отечественной войне, получили высший бал и с подсказкой отправились дальше.

И вот следующая станция. Тут мы помучались. Задача заключалась в том, чтоб пройти по минному полю из клеточек весь путь, не наступив на мины. Причем, если на мину всё же наступил, то начинай сначала. Приходилось буквально зубрить, какие клетки безопасны, а какие заминированы. Промучившись на этой дороге аж 15 минут, мы рванули дальше.

Третья станция была несложной. Видимо, решать умственные задачи у нас получается лучше. Нас попросили сопоставить изображения орденов с их правильными описаниями. Долго на этой станции мы не задерживались. Но вот с подсказкой пришлось попотеть.

Благодаря всемирному интернету мы узнали, что в ближайшем парке есть церковь, посвященная боготворительнице христианства в Грузии святой Инны. Это место и стало нашим четвертым испытанием. Мы заставили искать гранаты в парке. Из пяти возможных мы нашли четыре. Затем предстояло бросить их в импровизированную мишень. Тут ребята сплоховали и результат составил лишь одно попадание.

Предпоследним пунктом стала станция с творческим заданием. Оказывается, рисовать на асфальте углем гораздо удобнее и веселее, чем мелками!

Наконец, мы добрались до заключительного препятствия. Нас попросили одеть одни лыжи на двоих и пройти в них 20 метров. Справиться с заданием нам помогло умение военных действовать слаженно и по команде. В итоге мы успешно прошли станцию.

И вот, долгожданный финиш! Фонтаны памяти 60 лет со дня победы приветливо встречали нас. Под конец был очень приятный сюрприз от организаторов – нас ждал кофе-брейк.

Не смотря на то, что наша команда заняла второе место, уверен, на следующий год, мы выступим вновь в этом замечательном квесте. Большое спасибо организаторам и волонтерам, сопровождавшим станцию. Все очень понравилось и море эмоций все еще переполняет меня.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СПБГМТУ

ЗАСЕДАНИЕ ВСЕМИРНОГО МОРСКОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО КОНГРЕССА В ЛОНДОНЕ

В начале марта этого года под эгидой научно-технического общества судостроителей РФ им. акад. А. Н. Крылова в Лондоне состоялось очередное заседание Всемирного морского технологического конгресса (ВМТК), членами которого вместе с НТОС являются более двадцати профессиональных научно-технических обществ различных стран мира.

В соответствии с планом заседания ВМТК состоялось совместно с заседанием Организационного комитета Всемирной морской технологической конференции WMTС 2015 в Институте морского инжиниринга, науки и технологии (ИМИНТ) 11 марта 2015 в Лондоне. На заседании присутствовали: Todd Grove (SNAME, США), К. В. Рождественский (НТОС-СПбГМТУ, РФ), Joe Comer, Tom Mackey, Peter Noble, Erik Seither (SNAME, США), C.V. Subba (IMarE, Индия), Steen Sabinsky (DSNAME, Дания), Feng Xue Bao (SSNAOE, КНР), Ian Gallett (SUT, Великобритания), Frank Mungo, Bev MacKenzie (ИМИНТ, Великобритания).

и студентов, тематические завтраки и ланчи.

Основные секционные заседания пройдут 5-7 ноября. Todd Grove сообщил, что число поданных на сегодня тезисов докладов превышает 200. Тематика секций и научно-технические общества, ответственные за их проведение таковы: арктические технологии (НТОС, РФ), балластные воды (IMarEST, Великобритания), покрытия и вопросы коррозии (IMarE India), защита морской среды (IMarEST), человеческий фактор (SNAME, США), гидродинамика (ASNE – Американское общество корабельных инженеров), инспекция и ремонт (SNAME), вопросы СПГ (CIMarE-Канадский



Участники заседания ВМТК в Лондоне. Слева направо: К. В. Рождественский, Frank Mungo, Peter Noble, Tom Mackey, Steen Sabinsky, Ian Gallett, Todd Grove, Joe Comer, Bev MacKenzie, Erik Seither, C.V. Subba, Feng Xuebao

Основным вопросом повестки дня было проведение очередной конференции ВМТК 2015 (3-7 ноября 2015, Провиденс, Род-Айленд). Тема планируемой конференции «Инженерные инновации на службе общества». Отметим, что предыдущая конференция по эгиде Всемирного морского технологического конгресса была организована НТОС совместно с СПбГМТУ и прошла в июне 2012 года.

институт морских инженеров), возобновляемые источники энергии (SUT-Общество подводных технологий, Великобритания), сопротивление воды движению судов (SNAME), управление рисками (SNAME), проектирование коммерческих судов, проектирование судов поддержки, проектирование военных кораблей (ASNE), проектирование пассажирских судов.

На сегодня представлено 218 тезисов докладов со следующим распределением по странам: США (79), КНР (46), Великобритания (14), Канада (9), Индия (9), все остальные (61).

Председатель Оргкомитета конференции Todd Grove выступил с подробной презентацией. Пятая Всемирная морская технологическая конференция 2015 пройдет совместно с Морской конвенцией Американского общества кораблестроителей и морских инженеров Центре конвенций Штата Род-Айленд в г. Провиденс, Род-Айленд, США. Ей будет предшествовать проведение кратких промышленных курсов, начало которых запланировано на понедельник 2 ноября 2015. 3 ноября эти курсы продолжатся с параллельным проведением заседаний различных тематических групп и комитетов.

Реализация студенческой программы конференции намечена на период с 4 по 7 ноября 2015. В Морской конвенции SNAME участвует 258 студентов со всего мира. Планируется виртуальное студенческое пленарное заседание накануне WMTС2015 с использованием видеоконференции. Итоговое сообщение по результатам виртуальной пленарной сессии предусмотрено во время проведения пленарной сессии WMTС2015.

На 4 ноября намечено проведение следующих мероприятий: установка стендов и оборудования (до 100 стендов, включая стенд Конгресса со столами для отдельных обществ), пленарные (3-4) доклада, развертывание Национальной кораблестроительной исследовательской программы (NSRP), проведение встреч молодых морских профессионалов

Рабочий график реализации студенческой программы включает: секционные доклады, соревнования по проектированию, ярмарку вакансий, грантов и стипендий, проведение круглых столов с представителями промышленности.

Проректор СПбГМТУ,
вице-президент НТОС,
профессор
К. В. Рождественский

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО СПБГМТУ

ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ КИТАЙСКОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДОЛЖЕН ПРОЙТИ ЧЕРЕЗ «КОРАБЕЛКУ»

В период с 21 по 29 марта делегация международного департамента СПБГМТУ приняла участие в весеннем этапе двадцатой международной китайской передвижной образовательной выставки CIEET 2015 с площадками в Пекине, Шанхае, Ханчжоу и Гуанчжоу. Решение войти в состав экспонентов этого чрезвычайно популярного среди зарубежных университетов мероприятия было принято в соответствии с «восточным вектором» нашей международной деятельности и с целью укрепления позиций нашего университета на рынке образовательных услуг Юго-Восточной Азии. В данном случае речь идет о борьбе за китайского абитуриента.

Известно, что в Китае со времен Конфуция сложился «культ» образования. В XVII веке испанский миссионер Доминго Наваррете отмечал, что у китайских школьников остается лишь восемь дней в год для детских игр и практические нет каникул. Общекитайский экзамен Gaо Као, проводимый в начале июня, издавна вызывает благоговейный трепет у миллионов школьников и их родителей. В императорском Китае абитуриентов запирали в кирпичные «кели», в которых был только стол и скамья. Каждое утро экзаменуемым давали задание составить сочинение примерно в двести иероглифов при общем требовании к объему заученных текстов порядка полумиллиона иероглифов. В таком режиме экзамен продолжался три дня и в самые лучшие годы его сдавало не более двух процентов кандидатов. Известно, что при этом власти «Поднебесной» отбирали самих экзаменаторов посредством четырех академических тестов, в основном нацеленных на проверку знания классических текстов Конфуция.

Сегодня магнетизм высшего образования в Китае только усиливается. Если в 2013 году число китайцев-выпускников вузов составляло примерно семь миллионов, то к 2030 году, как считают эксперты, их станет порядка 200 миллионов, что превысит все трудовое население США.

Наверное, сказанного выше достаточно, чтобы понять, почему выставки-ярмарки высшего образования подобные CIEET столь привлекательны для китайских школьников, их родителей и рекрутеров.

К сожалению для нас, сегодняшний китайский абитуриент в наибольшей степени ориентирован на поступление в вузы стран, которые у нас было принято называть «капиталистическими». Этот факт становится очевидным уже при входе на выставку, пестрящую изображениями флагов США, Канады, Франции, Германии, Испа-

нии, Италии, Швейцарии, Швеции, Австралии, Сингапура. Отметим, что маркетинговая деятельность университетов этих стран получает значительную поддержку их дипломатических представительств в КНР, что подтверждается наличием соответствующих стендов и обращениями уполномоченных лиц, размещенными во вводной части каталога выставки.

Нашими соседями по небольшому российскому блоку выставки были: Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», МГИМО и Дальневосточный федеральный университет, которые уже не первый год участвуют в CIEET.

Переговоры с президентом колледжа повышения квалификации Китайского нефтяного университета, господином Ма Гуоганом, проведенные на стенде СПБГМТУ в Пекине выявили возможность реализации совместных программ, в которых наш университет мог бы вести подготовку китайских студентов по вопросам инжиниринга морских сооружений по линии кафедры океанотехники и морских технологий в форматах 2+2 и 3+1.

Китайский нефтяной университет (China University of Petroleum-UPC) подчиняется Министерству образования входит в проект «211» (лучшие университеты XXI века), а также в число университетов «инновационной платформы приоритетных дисциплин». Исторически он восходит к Пекинскому нефтяному институту, образованному в 1953 году, получившему статус ключевого университета в 1960 году. В дальнейшем, в 2005 это учебное заведение было соучреждено под названием UPC Министерством образования и правительством провинции Шандун с образованием кампуса в г. Циндао.

Серьезной проблемой образовательных программ с Китаем является подготовка китайских учащихся по русскому языку, без чего обучение основным дисциплинам судостроения и морского

инжиниринга в СПБГМТУ невозможно. В ходе различных встреч и переговоров на различных площадках CIEET2015, обсуждались различные способы решения этой задачи, в том числе предварительная подготовка по русскому ориентированных на СПБГМТУ китайских абитуриентов в других российских и китайских учебных заведениях. Соответствующие переговоры проведены с заместителем проректора по международному сотрудничеству Дальневосточного федерального университета Натальей Ступницкой, директором российского культурного центра при посольстве РФ в Пекине Виктором Конновым, деканом Школы международного образования Цзямусынского педагогического института провинции Хэйлуцзян Ли Чуньлинь и представителем международного департамента Юэсиуского университета иностранных языков провинции Чжэцзян госпожой Вики Мэн.

Интересные идеи ориентации китайских школьников на изучение русского языка в Китае с последующей ориентацией на наш университет возникли в ходе обстоятельных переговоров с президентом Российско-китайского фонда развития культуры и образования госпожой Цуй Шань, которая сообщила о том, что в г. Ухане (провинция Хубэй) планируется создать российско-китайский центр для ориентации школьников на обучение в России. Госпожа Цуй Шань высказала мнение, что в учреждении такого центра мог бы принять участие СПБГМТУ.

Перспективы подготовки китайских школьников для обучения в нашем университете обсуждались также с заместителем директора Управления международного сотрудничества Китайского Центра образовательных и научных обменов госпожой Чжан Хайся. Этот Центр, находящегося в подчинении Министерства образования КНР, ежегодно участвует более десяти тысяч учащихся и научных работников.



Отдельные стенды на выставке CIEET были зарезервированы для рекрутинговых компаний, занимающихся на договорной основе поставкой китайских абитуриентов для участия в различных программах обучения (ознакомительные, бакалаврские, магистерские, аспирантура). Хотя основная направленность их деятельности связана с университетами США, Европы и Австралии, эти компании проявляют определенный интерес к взаимодействию с российскими вузами. В ходе выставки переговоры проведены с компаниями EIC Group Beijing, EduGlobal China, Andam International Investment Consulting, Global Education, Beijing Century Consulting and Service Company.

Отметим, что ряд аккредитованных при CIEET2015 китайских компаний специализируются по платному размещению информации о зарубежных вузах в китайской прессе и на своих вебсайтах на китайском языке. Среди таких контактов можно отметить StudyingAbroadOnline (старший менеджер по работе с клиентами Alice Li) и журнал Studying Abroad (директор Фанвэнь Жань). Общие с прессой во время работы на выставке не ограничивались интернет порталами и журналами. В Пекине на стенд СПБГМТУ пришли корреспонденты телекомпании CCTV, представляющей центральное телевидение КНР. В интервью, данном тележурналистам CCTV были сформулированы цели участия СПБГМТУ в выставке CIEET, представлена краткая информация о «Корабелке», дан ответ на вопрос «почему обучение в нашем университете» привлекательно для китайского абитуриента».

Более подробная информация была представлена в первый день пекинского этапа выставки в виде семинара-презентации проректора К. В. Рождественского «Санкт-

Петербургский государственный морской технический университет – центр судостроительного и морского инженерного образования России».

Кроме проведения переговоров, нацеленных на китайских абитуриентов, установлены контакты с рядом университетов других стран Юго-Восточной Азии, в частности, с одним из ведущих университетов Малайзии – UTM, а также Технологическим университетом короля Монгкута, расположенном в Бангкоке, Таиланд.

Следующая выставка ярмарка CIEET состоится летом 2015 года и будет развернута в городах Нанкин, Гуанчжоу, Хэфэй и Шеньян.

Выступая 27 марта 2015 на экономическом форуме в Боао (провинция Хайнань, КНР) первый вице-премьер Игорь Шувалов заявил, что Россия поддерживает китайский проект создания «Экономического пояса Шелкового пути». Совсем недавно этот проект дополнен концепцией «Морского шелкового пути», нацеленным на совершенствование инфраструктуры морских перевозок из Китая в Европу. В ракурсе нашего активного стремления предоставлять образовательные услуги на китайском рынке пожелаем себе, чтобы новый «шелковый путь морского инженерного образования Китая прошел через «Корабелку».

В заключение хотелось бы поблагодарить финансовый блок СПБГМТУ за оперативное решение непростых организационных вопросов, связанных с участием нашего университета в этой масштабной выставке.

К. В. РОЖДЕСТВЕНСКИЙ, профессор, з.д. науки РФ, проректор по МСНО
В. В. ГРИГОРЬЕВ-ГОЛУБЕВ, профессор, заведующий кафедрой



НОВОСТИ ФЕНГО

ПУТЕШЕСТВИЕ В ПРОШЛОЕ

Стало уже хорошей традицией на факультете естественнонаучного и гуманитарного образования организовывать для студентов и преподавателей нашего вуза встречи с известными деятелями культуры нашего университета, города и страны.

«Беседы о культуре» – так называется культурно-просветительский проект кафедры истории и культурологии в рамках которого в марте состоялась встреча с Сергеем Викторовичем Ларенковым – российским морским лоцманом, фотохудожником, основателем жанра исторической фотореконструкции, таймерографии, блоггером, автором проекта «Связь времен».

Сергей Викторович родился в Ленинграде в 1970 году. С детства увлекался рисованием, фотографией и парусным спортом. Выбрал профессию моряка благодаря своим увлечениям.

В 1994 году закончил Судоводительский факультет Санкт-Петербургского Государственного Университета Водных Коммуникаций. После чего работал штурманом, старпомом в Северо-Западном пароходстве. Побывал во многих странах, накопил необыкновенно богатый опыт впечатлений от встреч с культурой и историей разных государств и готов поделиться им с другими.

С 2001 года Сергей Викторович работает морским лоцманом в порту Санкт-Петербург. Проводка судов через один из самых сложных фарватеров мира стала его каждодневной работой. В его словах и любовь к своему делу, и восхищение своим городом, и уважение к истории страны.

С 2005 года в свое свободное время занимается созданием исторических фотоколлажей. С 2013 года является одним из организаторов проекта Timera, в

рамках которого родилось одноименное приложение для смартфонов, позволяющее создавать фотоколлажи, накладывая старые фотографии на современные виды.

Особенность фотоколлажей Сергея Ларенкова – совмещение прошлого и настоящего, путем наложения на старую фотографию современной, сделанной с абсолютно той же точки и с тем же ракурсом. В результате этого создается изображение, вызывающее эффект исторического присутствия, который переносит зрителя из благополучного сегодняшнего дня в суровые будни войны. Большинство работ Сергея посвящено Великой Отечественной войне, и в частности, Блокаде Ленинграда. Сергей использует в своем творчестве не только кадры, ставшие знаменитыми на весь мир, но также малоизвестные, сделанные по обе воюющие стороны. Большую часть исторических фотографий автору предоставляет Красногорский архив. В настоящий момент у автора имеется более 600 исторических фотоколлажей, сделанных в Санкт-Петербурге, Москве, Киеве, Минске, Одессе, Севастополе, Симферополе, Керчи, Ялте, Волгограде, Смоленске, Бресте, Туле, Калининграде, Риге, Берлине, Праге, Вене, Париже, Выборге и других городах. В развитие темы исторической фотореконструкции Сергей Ларенков создал несколько фильмов, в которых старые фотографии проявляются из современных при полном соответствии наложения двух фотографий.

Во время встречи Сергей Викторович упомянул, что в какой-то момент понял, что его дети воспринимают историю страны через строчки страниц учебника и отношение к событиям, там описанным, такое же отстраненное, как и к самому учебнику, который можно отложить в сторону, а иногда даже забыть о его существовании. И тогда он попробовал приблизить историю, создать ощущение присутствия и причастности к событиям истории. Так и появились первые фотоколлажи.

Впечатление от встречи с Человеком, Художником, Личностью было сильным. Эффект от этих снимков потрясающий. Глядя на них, словно вживую ощущаешь, как неспокойно под нависшим небом; и непонятно, что на этом месте делает уже другой город!.. Гомон толпы, вскрики, взрывы, очереди выстрелов, бегущие в атаку бойцы: люди на этих снимках оплакивают своих погибших близких, ждут новых артобстрелов, надеются, что все-таки удастся выжить, верят в скорую Победу:

При совмещении фотографий получается, что из прошлого возвращаются люди и ситуации блокадной поры и не только. Многие участники боевых действий и сегодня с трудом говорят о событиях, которые пришлось пережить на передовой. Сила пережитых чувств никогда не позволит им забыть. Но нам, живущим сегодня, выросшим в мире, эти чувства нужны чтобы помнить.

И.В. ДОБРЯК
Доцент кафедры истории и культурологии



Танки на Дворцовой площади



Кировский (Мариинский) театр после попадания немецкой авиабомбы



Звенигородская улица. Ленинградцы берут воду из разрушенного водопровода

Для всех кто заинтересуется работами С.В. Ларенкова можно порекомендовать следующие адреса: sergey-larenkov.livejournal.com/, vkontakte.ru/larenkov, www.youtube.com/user/larser11/videos?view_as=public

НОВОСТИ НИЧ

УЧЕНЫЕ СПБГМТУ ПОМОГЛИ ВЫПОЛНИТЬ РАБОТУ ДЛЯ ФИЛИАЛА «ЦНИИ СЭТ»

В марте на испытательном стенде «Феррит», расположенном на Приморской учебно-научной базе нашего Университета, успешно прошли государственные приемочные испытания опытного образца водородно-кислородной батареи твердополимерных топливных элементов БТЭ-50К.

Эти испытания подтвердили полную техническую готовность нового экспериментально-стендового комплекса, который был создан благодаря слаженной работе коллективов филиала «ЦНИИ СЭТ», Крыловского ГНЦ и СПБГМТУ.

Наш Университет принимал участие в создании стендовой инфраструктуры



в качестве соисполнителя Крыловского ГНЦ в рамках государственного контракта по ФЦП № 1.

Силами СПБГМТУ на Приморской учебно-научной базе были спроектированы и созданы:

- хранилища кислорода и водорода, отвечающие всем техническим, экологическим требованиям, и требованиям к безопасности, предъявляемым к подобным сооружениям;
- бокс в зале стенда «Феррит» для размещения испытательного оборудования;
- системы отопления, вентиляции и контроля атмосферы помещений испытательного стенда;
- второй контур системы термостатирования;
- система сбора, обработки и отображения информации с функциями автоматизированного управления;
- электрическое нагрузочное устройство ЭНУ-100.

Совместно с представителями филиала «ЦНИИ СЭТ», Крыловского ГНЦ, сотруд-

ники научно-исследовательского сектора перспективных энергоустановок (НИС ПЭУ) и научно-исследовательской лаборатории информационных компьютерных систем (НИЛ ИКС) СПБГМТУ под руководством заведующего НИС ПЭУ Д.Н. Шаманова смонтировали оборудование стенда, необходимое для проведения испытаний.

Научное руководство работами со стороны СПБГМТУ осуществлял руководитель НИЧ д.т.н. Н.П. Шаманов, ответственные исполнители – заместители руководителя НИЧ к.т.н. А.Н. Калмыков и к.т.н. С.Я. Галушин

По итогам выполненной работы директор филиала «ЦНИИ СЭТ» Д.А. Хайров направил в адрес и.о. ректора СПБГМТУ Е.М. Апполонова благодарственное письмо, в котором выразил надежду на дальнейшее плодотворное сотрудничество.

Евгений Михайлович Апполонов поздравил сотрудников научно-исследовательской части вуза, принявших участие в выполнении работ.



НОВОСТИ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПОДВОДНОЙ ТЕХНИКИ

25 марта в нашем университете прошла лекция генерального директора СПМБМ «Малахит» Владимира Юрьевича Дорощеева. Лекция, да и сама возможность пообщаться с руководителем организации, которая не в теории, а на самой что ни на есть практике, занимается проектированием атомных подводных лодок – такую возможность нельзя было упустить.

Собралась довольно многочисленная аудитория. Это и понятно – не каждый день можно послушать генерального директора проектного бюро, которое проектирует АПЛ последнего поколения, непосредственно в наше время создавая корабли, которые на несколько десятилетий вперед будут обеспечивать безопасность нашей страны и гарантировать успешное сдерживание потенциальных противников России.

К сожалению, студентов в аудитории было не так много, как того хотелось бы. Большинство собравшихся были представителями профессорско-преподавательского состава. Увы, студенты не проявили массового интереса. Хотя, именно им, в первую очередь, и была бы интересна такого рода встреча.

Возможно, информация о предстоящей лекции была недостаточной. Может быть, наличие слов «профессорская программа СПбГМТУ» отпугнуло большинство студентов, решивших, что это лекция исключительно для профессорско-преподавательского состава?

Это была не совсем обычная лекция, к каким привыкли студенты в университете. После непродолжительного рассказа о том, что такое «Малахит», перечисления некоторых основных

исторических дат в истории конструкторского бюро, Владимир Юрьевич перешел к живому обсуждению наиболее интересных тем в подводном кораблестроении, задавая очередную тему, например, использование титановых сплавов в конструкции корпуса подводной лодки, лекция переставала быть лекцией, становясь живой дискуссией, в которой присутствующие могли отвечать на вопросы В.Ю. Дорощеева, выдвигая свои версии причин использования титановых сплавов, выгод от выбора такого конструкционного материала, и неизбежных «минусов» и сложностей, связанных с применением титана.

От проблем применения титановых сплавов естественным образом тема лекции сместилась к обитаемым глубоководным аппаратам, все проектные работы по которым с 1970 года были переданы в «Малахит». В настоящее время такие глубоководные аппараты способны достигать глубин порядка 6000 метров.

В таком же диалоговом режиме обсуждались и многие другие вопросы, затронутые в течение лекции – глубоководные обитаемые аппараты, проблемы ценообразования на головные и серийные корабли, история возникновения подводной робототехники...

Такой диалоговый режим с одной стороны, не совсем необычен для классической лекции, с другой стороны – создает комфортную обстановку взаимного интереса слушателей и лектора, которая способствует лучшему восприятию.

Непосредственно после окончания лекции у желающих слушателей была возможность задать вопросы Владимиру Юрьевичу Дорощееву, на которые были даны обстоятельные, достаточно подробные и аргументированные ответы. Вернее, даже не ответы. Каждый такой вопрос превращался в небольшую дискуссию. Причем – дискуссию «на равных», что ценно. Возможность обсудить интересующий тебя вопрос кораблестроения не с преподавателем, от которого в той или иной степени зависишь, а с непосредственно занимающимся практическим кораблестроением, конструктором – это очень ценная возможность.

Отвечая на вопрос редакции, насколько полезны такие лекции, и не следует ли сделать их традиционными, В.Ю. Дорощеев выразил твердую уверенность в том, что подобного рода обзорные лекции для заинтересованной части студенчества – полезный опыт, который безусловно надо развивать и продолжать.

Денис КОРНИЛОВ

НАША СПРАВКА



Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения «Малахит» имени академика Н.Н. Исанина (ОАО «СПМБМ «Малахит») ведет свою историю с 1948 года. Образовано в результате объединения СКБ-143 и ЦПБ «Волна» (ЦКБ-16) в 1974 году. Основная деятельность – проектирование, обеспечение строительства и испытаний подводных лодок, глубоководных технических средств и обитаемых подводных аппаратов. «Малахит» стоит у истоков создания отечественного подводного флота.

ОСНОВНЫЕ ДАТЫ ИСТОРИИ СПМБМ «МАЛАХИТ»:

- 1948 год – создание специального бюро по проектированию подводных лодок
- 1952 год – начало работ по созданию первой отечественной атомной подводной лодки
- 1954 год – начало работ по первой подводной лодке, вооруженной баллистическими ракетами
- 1958 год – начало работ по созданию первых титановых подводных лодок
- 1961 год – начало работ по созданию многоцелевых атомных подводных лодок
- 1965 год – начало работ по созданию научно-исследовательских подводных лодок различного назначения
- 1970 год – начало работ по созданию обитаемых подводных технических средств освоения океана
- 1977 год – начало работ по созданию малых дизель-электрических подводных лодок 3 поколения
- 1989 год – начало работ по созданию технических средств освоения арктического шельфа

Впервые вооружив подводные лодки ракетными комплексами, установив на подводные лодки атомную энергетическую установку и используя титановый сплав в качестве материала корпуса, конструкторы СПМБМ «Малахит» коренным образом изменили облик подводных сил страны. С 60-х годов XX века подводные силы ВМФ России становятся океанскими, атомными, ракетно-ядерными и многоцелевыми.

Сегодня СПМБМ «Малахит» является ведущей организацией России по проектированию современных многоцелевых подводных лодок и глубоководных технических средств освоения океана.

НОВОСТИ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ

ОАО «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» ЗАЛОЖИЛО НОВЫЙ ЛЕДОКОЛ ПРОЕКТА 21180

23 апреля на заводе «Адмиралтейские верфи» состоялась церемония закладки нового ледокола проекта 21180 «Илья Муромец»

«Символично, что это событие проходит на открытом стапеле верфей, где в разные годы были построены суда, вошедшие в летопись предприятия, в числе которых первый в мире атомный ледокол «Ленин», – отметил ген. директор ОАО «Адмиралтейские верфи» Александр Бузаков.

– Сегодняшнее событие – это праздник и для всего ВМФ, – отметил руководитель Департамента по обеспечению гособоронзаказа МО РФ А. Вернигора. – Адмиралтейские верфи – старейшее предприятие России, со стапелей которого были спущены почти 3000 кораблей, и у ВМФ нет сомнений, что новое судно будет построено в срок и будет способствовать обороноспособности страны.

– Знаменательно, что новое судно получило гордое название «Илья Муромец», – сказал вице-губернатор СПб Сергей Мовчан, –



и я рад поздравить с праздником коллектив прославленных Адмиралтейских верфей. Закладка нового корабля – это праздник не только завода и города, но и государства.

Новое многофункциональное судно предназначено для ледокольного обеспечения базирования и развертывания сил флота в ледовых условиях, проводки кораблей и судов, а также их буксирного обеспечения. Ледокол проекта 21180 – судно нового по-

коления, с новыми принципами электродвижения и современной энергетической установкой.

«Илья Муромец» – первый ледокол в России, на котором винторулевые колонки типа «Азипод» закреплены вне корпуса судна и могут вращаться вокруг вертикальной оси на 360 градусов, что позволяет ледоколу одинаково свободно двигаться носом, кормой и бортом.

Текст и фото: Светлана ХОЛЯВЧУК

ВНИМАНИЕ! ВНИМАНИЕ!

В нашем университете проводится конкурс на звание «Лучший студент года СПбГМТУ»

Конкурс проходит по следующим номинациям:

- «Лучший в научном и техническом творчестве»;
- «Лучший в организации международного и международного сотрудничества (толерантность)»;
- «Лучший в патриотической работе»;
- «Лучший руководитель органов студенческого самоуправления»;
- «Лучший в организации деятельности волонтерского движения»;
- «Лучший в студенческом спорте»;
- «Лучший пропагандист и организатор здорового образа жизни»;
- «Лучший организатор программ творчества и досуга»;
- «Лучший в художественном творчестве».

С положением о конкурсе и формой заявки вы сможете ознакомиться в группе вконтакте vk.com/spbgmtu_uviskr или у зам. декана по воспитательной работе вашего факультета.

Документы на участие в конкурсе принимаются на факультете до 19 мая 2015 г.

За дополнительной информацией вы можете обратиться в Отдел по социальной работе и материальной поддержке обучающихся (КБЦ, 3-ий этаж, ауд. 413).

Победители конкурса смогут представить наш университет на городском конкурсе «Лучший студент» – 2015

ЧТО? ГДЕ? КОГДА?

«КОРАБЕЛКА» ПРОВЕЛА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ЧЕМПИОНАТ, ПОСВЯЩЕННЫЙ ЮБИЛЕЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Межвузовский турнир по игре «Что? Где? Когда?», посвященный 70-летию победы над фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне, прошел 4 апреля в Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете. Игра стала одним из первых мероприятий в ряду патриотических акций, проводимых «Корабелкой» в преддверии 9 мая.



В турнире участвовали 12 команд, в числе которых сборные СПбГМТУ, СПбГУТ им. В. Д. Бонч-Бруевича, РГПУ им. А. И. Герцена, Санкт-Петербургского морского технического колледжа. Организаторами мероприятия выступили управление по воспитательной и социально-культурной работе СПбГМТУ и студенческий совет вуза.

Пакет вопросов на тему Великой отечественной войны подготовили игроки сборной Coca-Cola Hellenic, неоднократные призёры городских корпоративных игр по ЧГК Александр

Морозов и Георгий Скрынников при участии помощника ректора по PR СПбГМТУ Александра Бутенина.

Начальник управления по воспитательной и социально-культурной работе СПбГМТУ Ольга Скулябина, приветствуя участников интеллектуального чемпионата, подчеркнула, что целью игры является воспитание чувства патриотизма и уважения к историческому прошлому своего народа на примере подвигов, совершенных в годы Великой Отечественной войны.

Вниманию игроков турнира был предложен 21 вопрос, в том числе – вопросы с раздаточными материалами, черным ящиком, а также специально подготовленный видео вопрос по знаменитому фильму Сергея Бондарчука «Они сражались за Родину».

Учитывая место проведения игры, организаторы мероприятия не забыли внести в список и вопросы на морскую, судостроительную и инженерную тематику. Ведущие позаботились и о звуковом оформлении. Приподнятое настроение знатокам создавала музыка военных лет и железный голос

Юрия Левитана. Кроме того, несколько песен исполнила студентка СПбГМТУ Дарья Тюкавина. Фотохронику игры обеспечил Сергей Довгялло.

Межвузовское интеллектуальное дерби оказалось весьма азартным и напряженным. Победу с 15 баллами одержала команда «186 сантиметров логики» из РГПУ им. А. И. Герцена. Знатоки были награждены дипломом и «Кубком мудрости». Дополнительным призом стали билеты в аквапарк.

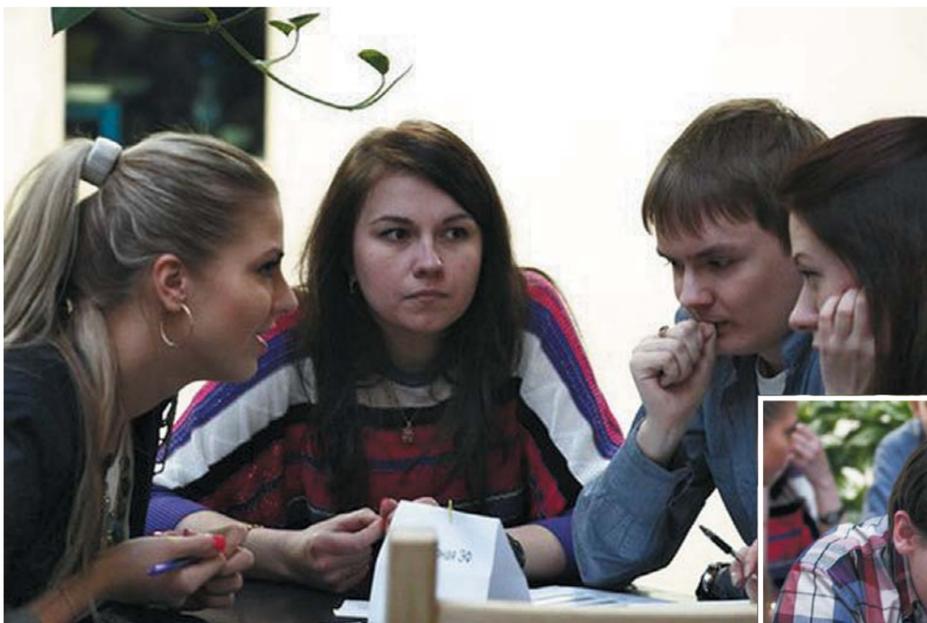
Второе место в турнире завоевали победители прошлогоднего интеллектуального чемпионата СПбГМТУ, команда факультета кораблестроения и океанотехники «Не только лишь все». Они набрали 10 очков, получив в качестве приза билеты в Maza Park.

За третье место боролись две команды – «Исключение из правил» Корфак СПбГМТУ и «Вонч» из СПбГУТ им. В. Д. Бонч-Бруевича. У них было по 9 призовых баллов, но по рейтингу вопросов выиграли студенты «Корабелки», получив за свои усилия сладкий приз в виде торта.

Как отметил один из ведущих игры Александр Морозов, тематика турнира была направлена на формирование активной гражданской позиции студенчества. Организаторы мероприятия стремились побудить студентов к поиску новых знаний в области отечественной истории. Расширение кругозора и развитие навыков командной работы также являются неотъемлемой составляющей игры «Что? Где? Когда?». Очередные интеллектуальные битвы пройдут в «Корабелке» осенью 2015 года.



Александр БУТЕНИН
помощник ректора СПбГМТУ
по связям с общественностью



СПОРТ В СПБГМТУ



ВСЕ НА КРОСС 13 МАЯ!

Стань участником
празднования 70-летия Победы
в Великой Отечественной войне!

Кросс посвящен памяти
студентов и сотрудников
Кораблестроительного института,
воевавших в составе 264 ОПАБ

Место проведения: парк Александрино

Регистрация участников
с 9.30 до 15.30, в холле СПбГМТУ,
Ленинский пр., 101
(в соответствии с утренними
или вечерними учебными занятиями)

Старт с 10.00 до 16.00

Результаты кросса учитываются
при допуске к зачету

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Исполнилось 75 лет профессору кафедры «Систем автоматического управления и бортовой вычислительной техники» (каф. 35 ФМП), доктору технических наук Скобову Евгению Дмитриевичу.

подводных аппаратов. В период активного научно-педагогического сотрудничества СПбГМТУ с судостроительной корпорацией КНР совершил ряд поездок в КНР, где прочитал несколько курсов лекций.

В определенном смысле Е. Д. Скобов является продолжателем педагогической и научной деятельности своего отца, д.т.н., профессора, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР Скобова Дмитрия Прохоровича, внесшего значительный вклад в создание теории подводного движения.

Дмитрий Прохорович по предположениям своих учителей академика А. Н. Крылова и известного ученого – механика И. В. Мещерского начал преподавательскую деятельность в ЛКИ с момента начала его образования в 1930 году и закончил в 1963 году. Таким образом, отец и сын Скобовы работали, преподавали и преподают все 85 лет существования ЛКИ.

Евгений Дмитриевич является хорошим лектором, добросовестным и доброжелательным, пользующимся заслуженным авторитетом у студентов. За годы его работы в СПбГМТУ под его руководством защитили дипломы, стали бакалаврами и магистрами более 250 студентов.

С 2004 году параллельно с работой в СПбГМТУ работает в качестве профессора кафедры математики и моделирования социально-экономических процессов Северо-Западной академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации. (ныне – СЗИУ РАНХиГС).

Евгений Дмитриевич обладает оптимистическим отношением к жизни, является высокообразованным, интеллигентным человеком с разносторонними интересами.

Длительное время занимался спортом – волейболом, баскетболом и шахматами. Принимал успешное участие в сеансах одновременной игре, которые проводили для учеников шахматных школ в 50-х и 60-х годах гроссмейстеры В. Л. Корчной, Б. В. Спаский, М. Е. Тайманов, А. К. Толуш, Г. Я. Левенфиш и др.

Неоднократно и успешно участвовал в блиц-турнирах по шахматам, которые еженедельно проводились в 70-х – 80-х годах в шахматном клубе дома ученых на Неве с участием мастеров спорта, кандидатов в мастера и перворазрядников. В этих блиц-турнирах участвовали многие сотрудники ЛКИ, – декан ФМП д.т.н., профессор И. Б. Иконников, который получил первую категорию по шахматам в 1935 году, проректор ЛКИ по науке, д.т.н., профессор В. А. Постнов, доцент В. А. Бирюла и др.

Евгения Дмитриевича связывают многолетние доверительные и дружеские отношения со многими сотрудниками разных факультетов нашего университета. Евгений Дмитриевич ведет активную научно-педагогическую деятельность и мы желаем ему здоровья, благополучия, творческих достижений и многих лет жизни.

Коллектив кафедры
Систем автоматического
управления и бортовой
вычислительной техники

НОВОСТИ ОСК

ДВА ЛЕДОКОЛА МОЩНОСТЬЮ 22 МВт ПОСТРОИТ ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Два многоцелевых дизель-электрических ледокола мощностью 22 МВт будут построены на Выборгском судостроительном заводе, входящем в АО «ОСК» по заказу ООО «Газпромнефть Новый порт».

Предполагается, что оба судна будут сданы Заказчику до 2018 года. Ледоколы будут работать на Арктическом терминале Новопортовского месторождения, на полуострове Ямал. Основное назначение судов: ледоколная проводка танкеров, помощь при проведении швартовых и погрузочных операций, спасательных операций, буксировки судов, пожаротушения, участия в операциях по ликвидации разливов нефти.

Суда будут построены по новейшему проекту под ледовый класс Icebreaker8, обеспечивающему ледоходимость до 2 м. и значительную маневренность



при сравнительно небольшой осадке. При этом согласно контракту, суда также должны иметь возможность непрерывной работы при температурах до -50 С.

«Получение подобного заказа вкпе с уже строящимися на ВСЗ ледоколами проекта 21900М в очередной раз подчеркивает высокую квалификацию верфи Выборга и ее роль как одного из ведущих судостроительных предприятий страны, специализирующегося на постройке технически сложных судов и морской техники гражданского назначения», – отметил генеральный директор ВСЗ Александр Соловьев.

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА РАЗЪЯСНЯЕТ

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЗАВЕДОМО ЛОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ ОБ АКТЕ ТЕРРОРИЗМА

Законодательством Российской Федерации предусмотрена как уголовная, так и административная ответственность за заведомо ложный вызов специализированных служб, заведомо ложное сообщение об акте терроризма и заведомо ложный донос. Конкретный вид ответственности наступает в зависимости от вида совершенного правонарушения.

Так, в соответствии со ст.19.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) заведомо ложный вызов специализированных служб (пожарной охраны, полиции, скорой медицинской помощи или иных специализированных служб) является административным правонарушением и влечет наложение административного штрафа в размере от 1000 до 1500 рублей.

Заведомо ложное сообщение об акте терроризма является уголовно наказуемым деянием и представляет собой преступление против общественной безопасности, заключающееся в заведомо ложном сообщении о готовящихся взрыве, поджоге или иных действиях, создающих опасность гибели людей, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных общественно опасных последствий, что установлено ст.207 Уголовного кодекса Российской Федерации (УК РФ).

Данное сообщение может быть сделано как анонимно, так и с указанием автора, и направлено любому адресату (органам власти, руководителям предприятий, учреждений,

организаций, объектов транспортной инфраструктуры, а также отдельным гражданам).

Опасность данного преступления состоит в попытках дезорганизации деятельности органов государственной власти и охраны правопорядка, предприятий, учреждений, транспорта, отвлечении сил и средств на проверку ложных сообщений.

В соответствии с ч.2 ст.20 УК РФ ответственность за совершение указанного преступления наступает с 14-летнего возраста.

Заведомо ложное сообщение об акте терроризма, повлекшее причинение крупного ущерба (более 1 млн руб.) либо наступление иных тяжких последствий, предусматривает максимальную уголовную ответственность в виде 5 лет лишения свободы.

В случае, когда указанное правонарушение совершено несовершеннолетним до 14 лет, родители такого нарушителя за неисполнение обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних (статья 5.35 КоАП РФ) привлекаются к административной ответственности, а подростки ставятся на учет в подразделения по делам несовершеннолетних.

Кроме того, на основании судебного решения подлежат возмещению все затраты и весь ущерб, причиненный таким сообщением. В случае если такие действия были совершены несовершеннолетними, то возмещение ущерба возлагается на их родителей или законных представителей.

ВНИМАНИЮ ПЕРВОКУРСНИКОВ

ПРИГЛАШАЕМ ПЕРВОКУРСНИКОВ НА ОБУЧЕНИЕ ПО ПРОФИЛЮ «ТЕОРИЯ КОРАБЛЯ И ГИДРОДИНАМИКА»

В рамках направления подготовки 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и объекты морской инфраструктуры» существует профиль «Теория корабля и гидродинамика». Набор на него осуществляется не при поступлении в ВУЗ, а после окончания первого курса, что создает возможность более осознанного выбора для студентов, почувствовавших вкус к научно-инженерной деятельности в области кораблестроения.

Существование профиля «Теория корабля и гидродинамика» вытекает из основополагающей роли указанных в названии областей знания в сложном процессе рождения корабля. Какими бы ни были гуманитарные, экономические или стратегические замыслы в преддверии его создания, они так и останутся мечтами, если корабль не будет плавать так, как этого от него хотят. Без преувеличения можно сказать, что специалисты по теории корабля и гидродинамике являются идеологами, предвестниками и наставниками на путях создания всего, что обобщается коротким словом «флот».

Для выполнения этой почетной и не легкой миссии в теории корабля, на основе механики твердого тела, гидроаэродинамики, теории динамических систем, технической кибернетики, теории вероятностей, изучаются мореходные качества плавучих объектов и сооружений, т.е. способность плавать, противостоять воздействию ветра, волн и нарушающих герметичность корпуса разрушений, способность развивать необходимую скорость хода и маневрировать при движении заданным образом. Эти задачи теории корабля, обеспечивающие необходимое поведение объекта и его безопасность при любых условиях эксплуатации в современных условиях, решаются с масштабным применением вычислительной техники для многофакторного прогнозирования и математического моделирования процессов реального плавания.

Изучение процессов плавания, движения больших и малых объемов жидкости вне судна и во внутренних объемах, работы судовых движителей, несущих систем и рулевых устройств невозможно

без инструментария гидроаэродинамики – во многом самостоятельной отрасли научной и инженерной деятельности, базовой для судостроения, аэрокосмической области, океанологии, гидротехники и экологии. Следует подчеркнуть, что судостроение предъявляет наиболее обширные требования к услугам гидроаэромеханики, включая гидростатику, гидравлику, теорию волн, теорию крыла, кавитацию, глассирование, газодинамику и теорию взрыва. Специалист, владеющий указанными знаниями, может найти применение своим силам в любой отрасли, связанной с течением жидкости или газа.

Выпускникам профиля «Теория корабля и гидродинамика» зачастую приходится решать нестандартные, многоуровневые проблемы. От них требуется гибкое комбинационное мышление, сочетающее в себе формальную математическую логику высокого уровня со свободным владением вычислительной техникой, с физической интуицией и инженерными методами решения актуальных проблем.

К сожалению, человечество, достигшее многих высот, включая Луну, пока не смогло создать плавучего сооружения, способного без ограничений противостоять энергии разбушевавшейся морской стихии. Эта ситуация является мощным и долгосрочным катализатором как теоретических, так и экспериментальных исследований в области теории корабля и гидродинамики.

Подготовку студентов по профилю «Теория корабля и гидродинамика» осуществляют кафедры теории корабля (ТК) и гидроаэромеханики и морской акустики (ГАММА).

Кафедры обеспечивают своим выпускникам глубокие теоретические знания, развивают инженерную интуицию, учат свободно владеть компьютерной техникой. На кафедрах имеются уникальные экспериментальные установки – опытовый бассейн, кавитационная труба и аэродинамическая труба.

Основу подготовки по профилю составляет следующий перечень дисциплин: статика корабля; сопротивление движению судов; судовые движители; качка судов; управляемость судов; статика и динамика подводных аппаратов; динамика плавучих технических средств освоения Мирового океана; общая гидромеханика; динамика вязкой жидкости и современные теории турбулентности; теория крыла и кавитация; теория волн и волнового сопротивления; динамика океана; вычислительная гидроаэродинамика; гидродинамические и аэродинамические лаборатории; гидродинамика быстроходных судов (суда на воздушной подушке, на подводных крыльях, глассеры, катамараны, экранопланы); морской лед и его воздействие на плавающие инженерные сооружения; компьютерные системы.

Высокий уровень специальной подготовки обеспечивают двадцать преподавателей – десять профессоров, докторов наук и десять кандидатов наук; в том числе два доктора наук, постоянно работающие в Научном Крыловском центре.

Практику студенты проходят в Научном Крыловском центре, где находится базовая кафедра университета, а также в различных конструкторских бюро морской техники.

Фундаментальное образование наших выпускников облегчает их адаптацию к быстро меняющимся условиям современной жизни: они успешно работают как в судостроении, так и в смежных областях науки и техники и даже в бизнесе. Высокая квалификация позволяет им успешно конкурировать на международном рынке труда (США, Германия, Израиль, Франция, Норвегия и др.).

Всем выпускникам предлагается трудоустройство в Санкт-Петербурге по специальности в Научном Крыловском центре и на других предприятиях судостроительной отрасли. Успешно обучающиеся студенты получают 50%-ную надбавку к стипендии, инициативные студенты имеют возможность заключить контракты с Научным Крыловским центром, ЦКБ «Рубин», ЦКБ «Алмаз», ЗАО «Транзас» и другими заинтересованными организациями.

Приглашаем студентов первого курса ФКиО, имеющих склонность к научной работе, поступать на наш профиль. Для этого необходимо написать заявление на имя ректора и передать заместителю декана ФКиО по младшим курсам Александру Владимировичу Терентьеву или заместителю декана ФКиО по старшим курсам Мальцевой Юлии Евгеньевне. Приглашаются на учебу также студенты других факультетов.

Для желающих будет организован день открытых дверей на кафедрах ТК и ГАММА. Для этого просим предварительно записаться по кафедральным телефонам и оставить свои координаты. Вы будете проинформированы о сроке его проведения.

Кафедры расположены в учебном корпусе «Б» по адресу: СПб, ул. Лоцманская, 10.

Кафедра теории корабля: ауд. Б-419, тел. 494-90-97, 494-09-25.

Заведующий кафедрой: профессор Потехин Юрий Павлович.

Кафедра гидроаэромеханики и морской акустики: ауд. Б-315, тел. 494-90-30.

Заведующий кафедрой: профессор, д.т.н. Ткаченко Игорь Вячеславович.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ИЛЬЕ ЛЕОНИДОВИЧУ КУЗНЕЦОВУ – 60

Уже более 20 лет он известен как создатель и бессменный руководитель Научно-производственного учебного технологического центра – инновационного подразделения НИЧ университета, разрабатывающего и создающего уникальные образцы высокотехнологичной продукции в интересах предприятий, выпускающих и эксплуатирующих энергетическое оборудование реального сектора экономики России и 43 стран мира.

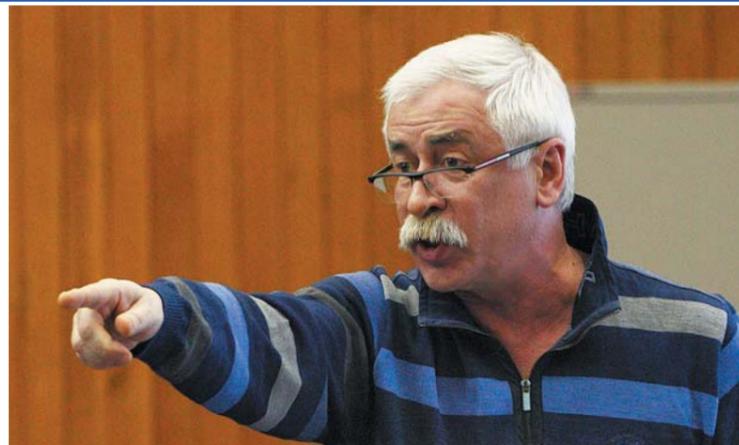
Жизненный путь Ильи Леонидовича теснейше связан с Корабелкой. В далеком 1972 году он приехал с берегов Верхней

Волги, чтобы впервые в жизни переступить ее порог в качестве юного абитуриента. С тех пор, вот уже 43 года подряд, изо дня в день он приходит в ее стены, чтобы шаг за шагом продвигаться к вершинам профессионального мастерства.

Давно пролетели годы студенческой юности, увенчанные дипломом инженера с отличием, командование легендарным ССО «Груманд», аспирантура, заведование лабораторией, кандидатская диссертация, ученое звание доцента... Этапы пути, знакомые многим по личному опыту. Правда, каждый идет этим путем по-своему, сообразно особенностям

своей натуры. Илья Леонидович щедро ими наделен. Даже можно без преувеличения сказать, что он соединяет в себе множество различных замечательных особенностей, какие и порознь-то встречаются не у всякого. Хорошо известны его жажда действовать, кипучая энергия, умение увлечь всех своей нацеленностью на наилучший результат. Но мы его знаем и как человека чуткого, отзывчивого, даже мягкого и снисходительного.

Высоконравственная цельность характера снискала Ильи Леонидовичу целый букет теплых чувств, которые к нему питают коллеги и друзья.



За своими плечами он оставил многие годы кропотливого и плодотворного труда, в течение которых раскрывались все новые грани его таланта. Смеем надеяться попасть в число свидетелей продолжения этого увлекательного процесса.

Коллектив Научно-исследовательской части СПбГМТУ горячо и сердечно поздравляет юбиляра и искренне желает крепкого здоровья, дальнейших успехов в работе и счастья в личной жизни!

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского Морского Технического Университета
Учредитель газеты: СПбГМТУ
Регистрационное свидетельство: № ПО 412, выдано Региональной инспекцией по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб, Лоцманская ул., 3
Адрес редакции:
СПб, Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru
Электронная версия газеты:
www.smtu.ru/zkv

Редакционная коллегия:

Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Ольга Скулябина,
Борис Салов

Главный редактор: Денис Корнилов

Мнение редакции не обязательно совпадает с мнением авторов.

Отпечатано в типографии «Счастливый случай».
Санкт-Петербург, Лиговский пр., 74
Тираж 1000 экз. Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 24.04.2015. Заказ _____