



ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

№ 2 (2537)
февраль 2015 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

УЧЕНЫЙ СОВЕТ

ВНЕОЧЕРЕДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ УЧЕНОГО СОВЕТА СПбГМТУ



На внеочередном заседании Ученого совета СПбГМТУ проректор по учебной работе Владимир Тряскин огласил контрольные цифры приема по специальностям и направлениям подготовки для обучения по программам бакалавриата, специалитета и магистратуры за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета на 2015 год.

Общая контрольная цифра приема студентов в текущем году в СПбГМТУ по программам бакалавриата составляет 778 человек. Из них по очной форме квалификация «академический бакалавр» – 401 человек, квалификация «прикладной бакалавр» – 275 человек. По очно-заочной форме обучения квалификация «академический бакалавр» – 102 человека.

Контрольные цифры приема граждан, обучающихся за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета по программам магистратуры (по очной форме) составляет 153 человека.

Контрольные цифры приема граждан, обучающихся за счет бюджета по программам специалитета, на 2015 год для СПбГМТУ составляет 60 человек.

Еще одним, рассмотренным членами Ученого совета вопросом стали итоги работы по приведению Устава СПбГМТУ в соответствие с Федеральным законодательством. Владимир Тряскин сообщил о деятельности специально созданной комиссии, изучившей все сделанные добавления, замечания и правки к новой редакции Устава. Был сделан сводный реестр замечаний. Частью замечания были учтены, частью отклонены.

Комиссия, по словам Владимира Тряскина, решила, что проект Устава СПбГМТУ, предложенный учредителем, Министерством образования и науки, и скорректированный с учетом поступивших поправок, соответствует действующему законодательству. Подготовленный проект нового Устава может



ны Ученого совета приняли к сведению результаты работы комиссии и проект новой редакции Устава СПбГМТУ. И.о. ректора Евгений Апполонов отметил, что проделанная работа была не проста и весьма объемна, но прошла в конструктивной обстановке, что



быть представлен Ученому совету СПбГМТУ для ознакомления.

От лица юридического отдела университета с комментариями выступил Виктор Бондарев. Он подчеркнул, что до 1 января 2016 года все вузы должны привести свои Уставы в соответствие с действующим законодательством.

После оживленной дискуссии и обмена мнениями чле-

вселяет во всех уверенность в дальнейшем позитивном развитии морского технического университета.

На Ученом совете состоялось голосование по представлению трех сотрудников вуза к ученым званиям, а также прошло выдвижение кандидатур из числа преподавателей и ученых СПбГМТУ на соискание ряда научных премий

Фото: Сергей ДОВГЯЛЛО



СКОРО 8 МАРТА! ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Прекрасным дамам Корабелки

*Хоть есть среди моряков примета
Мол, дамы на борту - к беде,
Но в стенах университета
Не верят этой ерунде.*

*На глубине, и там где мелко
И даже там, где неба высь
Команде нашей Корабелки
Без милых дам не обойтись.*

*Пожалуй, в вузе нет отдела,
Куда бы ты ни кинул глаз,
В котором не нашлось бы дела
Для дам и девушек сейчас.*

*Кто аналитику представит?
Кто обучение проведет?
Кто в кассу ведомость составит?
Сорганизует кто народ?*

*Кто кадрами наполнит штаты?
И справку нужную найдет?
Кто рассчитает нам зарплаты?
Кто пропуск выпишет на вход?*

*В столовой кто готовит вкусно?
Кто помещения уберет?
Работа женщины – искусна
Без вас мужчина – пропадет.*

*Наш женский пол - он так прекрасен,
Функционален и ценим,
Что коллектив мужской согласен:
Для вуза он – незаменим...*

*И вам без всяких притязаний
Желаем дружно счастья мы,
Так, чтоб от фюка до бизани
И от бушприта до кормы!*

Мужской коллектив
СПбГМТУ



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ СПБГМТУ

ГОНКОНГ: КАДРЫ РЕШАЮТ ВСЕ

В начале февраля официальная делегация нашего университета посетила международную выставку-ярмарку «Образование и карьера», ежегодно проводящуюся в Гонконге (Китай).

В период с 5 по 8 февраля 2015 в Центре конвенций и выставок Гонконга прошла выставка-ярмарка «Образование и карьера». Вот уже двадцать пять лет это грандиозное мероприятие успешно проводится как интерактивная платформа взаимодействия гонконгских и зарубежных образовательных и тренинговых организаций, а также корпораций, профессиональных ассоциаций, научно-технических обществ и правительственных учреждений с целью привлечения абитуриентов и будущих сотрудников. Делегация СПбГМТУ приняла участие в этой выставке-ярмарке, руководствуясь концепцией «восточного вектора» международного сотрудничества и активизации взаимодействия со странами-членами БРИКС в области высшего инженерного образования. Важнейшей задачей, поставленной в этой связи ректоратом, является расширение контингента иностранных студентов стран Азиатско-Тихоокеанского региона, обучающихся в СПбГМТУ.

в мире судовладельцем, контролирующим флот судов общим дедевейтом в 134 млн тонн. В порту Гонконга имеется девять контейнерных терминалов, с общей длиной причалов около 9 километров, что позволяет обслуживать порядка 18 млн контейнеров в год.

Интересной и полезной была встреча на стенде Совета морской промышленности Гонконга с госпожой Джанет Шум, представляющей в правительстве SAR Гонконг транспортное бюро и с представителем Морского департамента правительства господином Лэн Виншунгом, которые познакомили нас с различными аспектами морской деятельности Гонконга.

Морской промышленный кластер Гонконга включает: Морской регистр судоходства, непосредственно подчиненный правительству этого специального административного района (SAR), а также организации, представляющие услуги в области международного

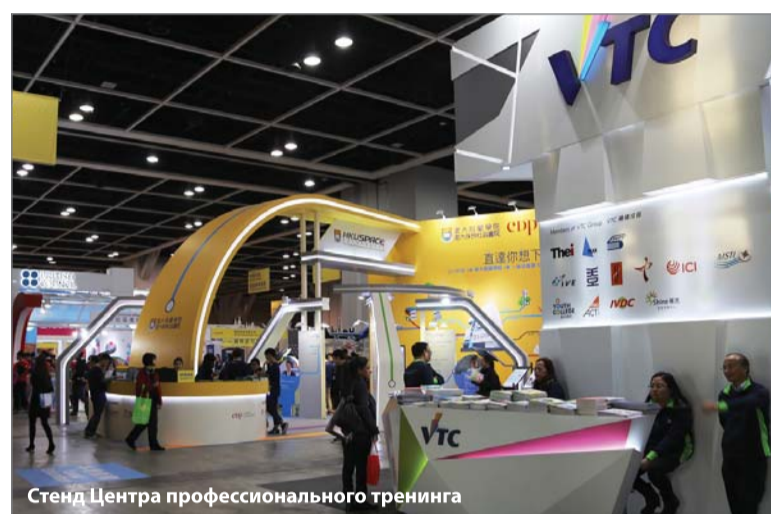
Тематика презентаций и семинаров, организованных на выставке, была посвящена образованию в КНР, США, Европе и Австралии. Наиболее внимательно делегация СПбГМТУ ознакомилась с блоком выставки, представляющим образовательные учреждения Китая. Этот блок, в частности, включал стенды: Фошаньского и Хэнаньского политехнических университетов, университета Хуацяо, Цзимейского университета, Цзинаньского университета, университетов науки и технологии Макао и Гонконга, Хуанхэ-Цзяотунского (транспортного) университета.

В Гонконге существует развитая система учреждений высшего образования как финансируемых правительством, так и частных. Среди первой группы, включающей семь университетов, финансируемых через комитет по университетским грантам, в частности – Гонконгский университет науки и технологий (ГУНТ) и Гонконгский политехнический университет. ГУНТ является одним из наиболее молодых университетов и предоставляет программы обучения в области бизнеса, инжиниринга и гуманитарных наук. В этом университете, образованном в 1991 году около 650 преподавателей, а общее число студентов, включая бакалавров и магистров, – более 13 000. Факультет инжиниринга ГУНТ готовит специалистов в области компьютерных наук, промышленного инжиниринга, логистики, экологии промышленных зон, инженерной химии и электроники и поддерживает партнерские отношения как с продвинутыми университетами континентального Китая, так и известными европейскими и американскими университетами, такими как Лондонский университетский колледж, Королевский технологический институт в Стокгольме, Технический университет Мюнхена, Калифорнийский и Мичиганский университет. Другим интересным с точки зрения сотрудничества университетом является Гонконгский политехнический университет, известный как «ПолиУ». Среди прочих университет имеет продвинутые департаменты Прикладной математики и механики. ПолиУ гордится значительным фронтом научно-исследовательских работ, включающих на сегодняшний день 2700 проектов при общем объеме финансировании порядка двухсот миллионов долларов США. В его составе функционирует Международный центр морских исследований, с заместителем директора которого, профессором Ипом, установлена переписка.

В ходе работы на выставке проведены переговоры о возможности сотрудничества с ректором Чжэнчжоуского университета промышленных технологий, профессором Ян Гуанци, заместителем директора гонконгского офиса университета Хуацяо господином Кан Чженхуэй, заместителем руководителя приемной комиссии Цзинаньского университета господином Се Вэйка,



Тренажер судоходства на стенде Совета морской промышленности



Стенд Центра профессионального тренинга

руководителем международного департамента Фошаньского университета госпожой Чжан Юйюй. В ходе переговоров с Фошаньским университетом достигнута предварительная договоренность о подготовке и подписании Протокола о намерениях и совместном изучении возможности реализации программ обучения китайских студентов в формате 2+2 (два года в Китае и два года в России с присуждением двойного диплома). Отметим, что делегация СПбГМТУ была единственной на гонконгской выставке «Образование и карьера» 2015 делегацией, представлявшей российский вуз.

В ходе бесед с представителями университетов Китайской Народной Республики каждый раз подчеркивалось, что правительство КНР максимально поощряет партнерство с иностранными высшими учебными заведениями как в академической области, так и в области промышленных разработок, что открывает новые перспективы нашей работы на китайском рынке высшего инженерного образования.

К. В. РОЖДЕСТВЕНСКИЙ,
профессор, проректор по МСНО
В. В. ГРИГОРЬЕВ-ГОЛУБЕВ,
профессор, заведующий кафедрой



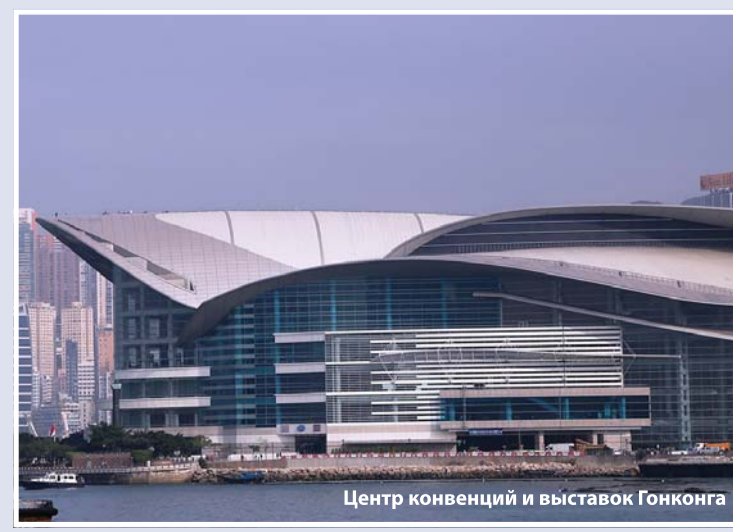
Встреча с представителями Совета морской промышленности Гонконга

Сегодня Гонконг является специальным административным районом (SAR) КНР и играет ведущую роль в Азиатско-Тихоокеанском регионе и в глобальной морской индустрии. Его привлекательность для многих крупных международных предприятий и инвесторов определяется здоровой банковской системой, рациональным законодательством, удобным расположением в центре региона и, конечно, принадлежностью к КНР. В настоящее время Гонконг является четвертым

морского права и арбитража, финансирования морского сектора и морского страхования, судоходства и менеджмента, судоремонта и поставки морского оборудования. Имеется Совет морской промышленности Гонконга, образованный при правительстве в 2003. Была достигнута предварительная договоренность о содействии организации технических визитов студентов и сотрудников СПбГМТУ.



Встреча с ректором Чжэнчжоуского университета промышленных технологий



Центр конвенций и выставок Гонконга

НОВОСТИ УНИВЕРСИТЕТА

СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ ЗАНЯЛИ ПРИЗОВЫЕ МЕСТА В ГОРОДСКОМ «МОРСКОМ КВЕСТЕ»

В Санкт-Петербурге прошел «Морской квест» – командная тематическая игра с участием студентов Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и других высших учебных заведений.

Команды соревновались в ловкости ума и знании города, отгадывая загадки и шарады, связанные с историей флота России. Были также и вопросы на знание истории Санкт-Петербурга – морской столицы нашего государства. Получив послания в настоящих пиратских бутылках, капитаны возглавили команды. В списке оказалось десять заданий с загаданными местами (территориально квест проходил в Василеостровском и Адмиралтейском районах).

Командам предстояло не только узнать зашифрованные локации и проложить оптимальный маршрут, но и выполнить задание на месте. Напри-

мер, мало было угадать здание Адмиралтейства, нужно было сосчитать розетки в главной арке. Или переписать предпоследнюю строку с памятной таблички на памятнике.

По словам Забавы Каченовской, участницы команды СПбГМТУ, одна из локаций была интерактивной – в загаданном месте участников квеста ждал человек, командам нужно было его порадовать и нарисовать настоящего морского волка. Так что от игроков команд требовалось вдохновение и мастерство живописцев. А загаданное место, которое следовало отыскать, оказалось Центральным военно-морским музеем. Участникам было сложно удержаться

и не забежать в залы музея, где представлены ценнейшие экспонаты, отражающие важнейшие события морского флота, среди которых и национальная реликвия, «дедушка русского флота» – ботик Петра I.

Финиш морского квеста был фиксированным – ровно в 17.00 команды должны прибыть в место старта. Однако до финиша добрались не все. Среди прибывших команд, ответивших правильно на все задания, места распределились следующим образом: победителем была признана команда «Магия пальто». Второе место заняла команда с неожиданным наименованием «Хрень-с-горы», третье – «Пекод», представлявшая «Корабелку».

Так же был определен приз зрительских симпатий, его обладателем стала команда «42» опять-таки из СПбГМТУ, участники которой получили памятный подарок от Дома молодежи Санкт-Петербурга. Всего в квесте принимало участие 26 команд.

Перечислим имена участников квеста от СПбГМТУ:

III место – команда «Пекод»:
Каченовская Забава (гр. 1160); Константинов Александр (гр. 1513); Устинов Сергей (гр. 1160); Федоров Владислав (гр. 1511); Ярцева Ксения (гр. 1190)

с Б.А.Тихомировым, хотели бы продолжить сотрудничество с ним на долгие годы.

Борис Александрович отличный лектор, принципиальный, справедливый и добросовестный преподаватель. Поэтому он пользуется заслуженным авторитетом у студентов.

Борис Александрович – уникальная творческая личность, обожающая поэзию. Он знает наизусть сотни стихов русских и западноевропейских поэтов, прекрасно их декламирует, донося до слушателя духовную сущность каждого произведения. Общение с Борисом Александровичем обогащает коллег и студентов. Нам посчастливилось работать с ним.

Борис Александрович полон творческой идеей, и мы все желаем ему крепкого здоровья, творческого долголетия, позитивного настроения, любви и теплоты в отношениях, семейного благополучия, приятной атмосферы в коллективе, многих счастливых и радостных лет жизни.

Коллектив кафедры Судовых турбин и турбинных установок.



IV место и лучшее выполнение интерактивного задания – команда «42»:

Акопова Мария (гр. 1380); Княжевский Борис (гр. 1520); Овчинников Кирилл (аспирант); Румянцова Алена.

Квест – отличный способ интересно и с пользой провести время: прогуляться по набережным, окунуться в атмосферу старого Петербурга, узнать больше о морской истории России и поломать голову над интересными загадками

Фото: Ксения ЯРЦЕВА



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Исполнилось 75 лет профессору кафедры Судовых турбин и турбинных установок, доктору технических наук, Борису Александровичу Тихомирову.



Трудовая деятельность Бориса Александровича в основном связана с нашим университетом. Лишь сразу после окончания ЛКИ по специальности «Турбиностроение» он небольшое время работал конструктором в ЦКБ «Балтсудопроект», получив практический опыт проектной работы. Затем обучение в аспирантуре по кафедре судовых турбин под руководством профессора А.А.Моисеева и успешная защита практически в срок кандидатской диссертации.

Интенсивная научная работа в содружестве с профессором А.М.Топуновым по актуальным проблемам исследования и проектирования проточных частей морских турбин, годичная стажировка в Англии в Кембриджском университете позволили Борису Александровичу стать специалистом высочайшего класса. В 1986 году он защищает докторскую диссертацию по теме, связанной с моделированием и управлением потоком рабочей среды в турбинах. Ряд идей, рассмотренных в диссертации, значительно опередили своё время. Только через 10 лет ведущие западные фирмы занялись вопросами, рассмотренными в диссертации Б.А.Тихомирова. Результаты научных трудов опубликованы более чем в 130 печатных изданиях, подготовлено около десятка кандидатских наук. Могло бы быть сделано намного больше, если бы не жестокий кризис 90-х годов.

С 1992 по 2006 год Борис Александрович руководил кафедрой, а с 1997 по 2002 год факультетом корабельной энергетики и автоматики. В этот период проявились его прекрасные человеческие качества и талант руководителя. Все, кто работал вместе

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ВАЛЕНТИНЕ МИХАЙЛОВНЕ КУЗЬМИНОЙ 90 ЛЕТ!

23 февраля 2015 года исполнилось 90 лет Валентине Михайловне Кузьминой, сотруднице Бюро фондов Управления по защите государственной тайны и 50 лет работы Валентины Михайловны в Корабелке!

За долгие годы работы Валентина Михайловна приобрела огромный практический опыт работы с документами, выполняя самые сложные и ответственные виды работ. Валентина Михайловна Кузьмина обладает феноменальной памятью, она отдаёт всю душу и время работе, являясь примером для подражания среди сотрудников.

Валентина Михайловна – очень скромный и чуткий человек, всегда безукоризненно вежлива в общении со студентами и преподавателями. В.М. Кузьмина – ветеран труда, житель блокадного Ленинграда, награждена рядом медалей.

Уважаемая Валентина Михайловна! В день Вашего юби-



лея коллектив Управления по защите гос. тайны желает Вам крепкого здоровья, благополучия на работе и в жизни!



К 70-Й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ НАД ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИЕЙ

КТО ВЫ, ТОВАРИЩ МАРИНЕСКО?



Рядом с общежитием СПбГМТУ проходит улица Маринеско, на перекрестке проспекта Стачек и улицы Зайцева несколько лет назад был установлен памятник Александру Маринеско... «Атака века», подводник, С-13... А что еще мы знаем об этом человеке, кроме этих расхожих фраз?

Итак: кто вы, товарищ Маринеско?

Одесса... Славный город, который дал миру так много мореплавателей, поэтов, авантюристов... Здесь всегда ценились отвага, верность данному слову.

Здесь родился и Александр Маринеско. Он, как и все одесские мальчишки, бредил морем. Так же как все, занимался в яхт-клубе, дежурил на Лепреконе, на спасательной станции. Но не все мальчишки спасали, в отличие от Саши Маринеско. Уже тогда поговаривали, что ему везет. Но везло, на самом-то деле тем, кого он спасал... Но дело было не в везении. Уже тогда Саша Маринеско был полностью сосредоточен на деле, которым занимался. Уже тогда в нем был свой, неписанный, но твердый кодекс чести, единый и для дома и для улицы.

Мечта стать капитаном дальнего плавания была выношенным решением, заставившим Маринеско уйти из школы средней школы за год до окончания и поступить в школу юнг, пройдя жесточайший отбор. Школа юнг, старейшее одесское училище, готовила матросов первого класса. В школе юнг Маринеско, как лучшему, сократили срок обучения и без экзаменов перевели в мореходное училище. Со второго года обучения, в порядке морской практики стали посылать в рейсы, в том числе, и в заграничные. Саша всегда настаивал, чтобы в наиболее выгодные рейсы посылали товарищей из семей, наименее обеспеченных. Для себя он никогда ничего не требовал.

В 17 лет, на четырехмачтовом паруснике «Товарищ», на спор, а может быть, от избытка чувств, Саша сделал стойку на руках на марсовой площадке мачты... Марсовая площадка едва ли по площади составляет пару квадратных метров, а внизу – двадцать с лишним метров до палубы... Тогда капитан «Товарища», бывалый моряк, сказал юноше пророческие слова: «Хлебнешь ты, хлопец, много лиха, если не научишься сдерживать свой характер!»

В апреле 1933 года, из сорока принятых курсантов, «мореходку» закончили четырнадцать. Среди

них – и Саша Маринеско. Он был назначен на старую посудину водоизмещением порядка 1000 тонн, третьим помощником капитана. Капитан, хоть и был опытным моряком, в прошлом закончившим «мореходку» с отличием, но был еще и большим любителем алкоголя. Недели две он присматривался к новичку, а затем полностью доверился своему третьему помощнику, практически не заглядывая на мостик во время ходовой вахты. Через два месяца Маринеско был уж вторым помощником капитана. Но через полгода судьба делает неожиданный вираж...

В ноябре 1933 года Александр Маринеско в числе других лучших моряков торгового флота призван в Ленинград и направлен в штурманские классы специальных курсов командного состава. Не понимать, что мечта о торговом флоте, о дальних странах становится несбыточной – невозможно. Хотел ли Александр Маринеско становиться военным моряком? Наверное, скорее – нет. Но было тогда (да и сейчас оно есть) такое слово «надо». Кому надо? Стране. Родине.

Ходить на подводных лодках в 30-40-е годы означало спать в душных отсеках на узенькой койке в три смены, экономить пресную воду, просить разрешения командира на то, чтобы перейти из отсека в отсек, даже чтобы сходить в галюнь. Во время подводных переходов мечтать о глотке свежего воздуха, когда каждый лишний час под водой усиливает головную боль и звон в ушах... После черноморских просторов к этому сложно было привыкнуть...

Маринеско попал в самую сильную группу курсантов и досрочно закончил обучение в 1935 году.

А в ноябре 1937 года штурман Маринеско в числе лучших направляется на Высшие курсы командного состава при Учебном отряде имени Кирова. Казалось бы – все складывается как нельзя лучше. Но в разгар учебы приходит приказ: слушателя Маринеско отчислить, из флота демобилизовать. Приказ не был связан с каким-либо про-

ступком, причина – анкета, румынское происхождение отца. В тот год это было очередным «делом» НКВД – поиск «румынских шпионов».

О том, как это повлияло на судьбу одного из первых студентов Корабелки, можно будет прочитать в статье Виталия Койсина «Адольф Гринберг – один из первых студентов ЛКИ» в одном из ближайших номеров «ЗКВ».

Маринеско отказали даже в торговом флоте. Это была не просто катастрофа. Это было оскорбление. Самолюбивый и гордый Маринеско не написал ни одной просьбы разобраться.

Так же неожиданно, как и приказ об отчислении, пришел приказ явиться для дальнейшего продолжения службы. Однако, первый «надлом» уже был сделан. Окончив курсы, Александр Маринеско принял свой первый корабль – М-96, «малютку». Можно сказать, что командиру 6-й категории Маринеско повезло. Но и даром это не прошло. Именно тогда Александр Иванович Маринеско начал периодически выпивать.

Тем не менее, служба шла успешно, и уже через год после того, как Маринеско принял командование подводной лодкой М-96, она установила рекорд скорости погружения (19,5 секунд при норме в 35 секунд), успешнее всех провела торпедные стрельбы и два года подряд объявлялась лучшей подводной лодкой Балтийского флота. Подчиненные не просто уважали своего командира, его любили.

Но военная служба, несмотря на очевидные успехи, Александру Ивановичу Маринеско по-прежнему не очень нравилась. Особенно остро переживал, обладавший развитым чувством собственного достоинства, когда приходилось сталкиваться с начальственной грубостью или высокомерием.

В 1941 год Маринеско вступает с аттестацией «... Решителен и смел, сообразителен и находчив, умеет быстро оценивать, ориентироваться и принимать правильные решения, как в простой, так и в сложной обстановке. Дисциплинирован, отличный моряк, оперативно-тактически подготовлен хорошо, настойчив, умеет передавать подчиненным свои знания. Способен пренебрегать личными интересами для пользы службы, тактичен и выдержан. Заботлив к подчиненным, морально устойчив, не болт-

лив. Состояние дисциплины на корабле удовлетворительное, корабль находится в высокой степени боеготовности. Маринеско – 1-й заместитель командира. Выводы: должности соответствует, достоин назначения на ПЛ типа «С». Достойн должности командира ДПЛ (дивизион подводных лодок).»

Эта аттестация была подписана командиром дивизиона подводных лодок в январе 1941 года, за пять месяцев до начала войны, в ней он признает 27-летнего капитан-лейтенанта равным себе. Такую аттестацию в те годы имел не каждый адмирал.

Известие о начале войны застало М-96 в море. Эту новость Маринеско воспринял с некоторым облегчением, поскольку жил с ощущением «предгрозовой духоты», не раз сердито споря в кают-компании с теми, кто слишком обольщался пактом о ненападении между СССР и Германией. Наступила определенная ясность, и в его руках было мощное оружие, способное на большие дела.

Но до главной торпедной атаки еще был долгий год войны. В первом же боевом походе, в августе 1941 года, М-96 потопила немецкий транспорт водоизмещением 7000 тонн. В тот поход «малютку» бомбили глубинными бомбами, вышла из строя часть приборов, был неожиданный для противника маневр, когда вопреки всем «правилам», Маринеско уводил лодку почти к вражескому берегу, а не туда, куда ожидал противник... За первый поход несколько членов экипажа были награждены орденами Красного знамени, Красной звезды, а командир, Александр Иванович Маринеско – орденом Ленина.

Вторая половина 1942 года полна событиями в жизни Маринеско – он совершает разведывательный поход, получает звание капитана III ранга, получает направление на обучение в Военно-Морскую Академию в Самарканд (туда на время войны была эвакуирована Академия). Уже там, в Самарканде он узнал о гибели ПЛ М-96, о которой очень переживал. «Если бы я не ушел с лодки, уцелела бы она. Уж как-нибудь вывернулись-бы...»

В том же году Маринеско получает под команду ПЛ С-13, недавно вернувшуюся из похода с крупным боевым успехом. Экипаж принял нового командира очень тепло. Отчасти от того, что за Маринеско

уже была добрая слава опытного подводника, но еще больше потому, что он с первого знакомства произвел на команду впечатление своей внутренней свободой и ответственностью – качествами, редко упоминавшимися в официальных характеристиках, но особенно ценными матросами и старшинами.

В то время он считал, что не вправе думать ни о чем, кроме будущих походов. Он был сжат, как пружина и жаждал немедленных действий. Но той весной все эти планы были очень далеки от осуществления. В 1943 году погибло очень много подводных лодок, Балтийское море было насыщено немецкими минными полями, скорбь о погибших товарищах, вынужденное безделье – все это мучительно переживалось командирами и матросами. Напряжение порождало усталость, сменяющуюся нервным раздражением, от не находящего себе выхода нервного возбуждения. За лето и осень Маринеско дважды попадал на гауптвахту. Причинами были в одном случае самовольная отлучка, во втором – опоздание. Выдумывать уважительные причины Александр Иванович не стал, и честно признал – проспал.

Авторитет и уважение среди моряков часто спасали капитана от неминуемого трибунала: военные патрули, обнаружив Маринеско в состоянии алкогольного опьянения, не сдавали его в комендатуру, а доставляли на подводную лодку. Если в море Маринеско был расчетлив, хитер и собран, но на суше он не знал ни умеренности, ни осторожности. С начальством – прямой, порой даже дерзкий. Его прямота и самостоятельность раздражали штабных работников.

В 1943 году в море С-13 не выпустили. Из-за минных полей в активной деятельности подводных сил Балтийского флота возникла пауза до осени 1944 года. Тогда же, в 1944-м скончался от ранений отец Александра Маринеско. «Мне надоело безделье. Стыдно смотреть в глаза команде.» В октябре 1944 С-13 вышла в первый боевой поход под командованием Александра Ивановича и потопила очередной немецкий транспорт – 5000 тонн. Очередной орден – Красного Знамени.

Никакая учеба не дала того, что досталось свыше. В море он поступал порой даже вопреки логике. Атаковал со стороны немецкого берега, с мелководья, уходил от по-



Расчет выхода в атаку



М-96 возвращается из похода

К 70-Й ГОДОВЩИНЕ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ НАД ФАШИСТСКОЙ ГЕРМАНИЕЙ

гони – к месту потопления, лез в самые опасные места. Потому что его там не ждали.

На Балтике воевали 13 подводных лодок «эсок». Уцелела только одна, С-13.

Когда в бою человек испытывает нечеловеческое напряжение, сложно требовать от него в быту идеального поведения. 31 декабря 1944 года, вечером, накануне нового, рокового для него 1945 года, Маринеско сошел на берег с плавбазы, где жил экипаж, в городе Турку. Несколько месяцев назад это была еще территория противника – Финляндии, которая была союзником Германии. Был строгий приказ – никаких контактов с местным населением. Но Маринеско, отмечая с экипажем Новый год, плюнул на все приказы – и ушел на берег. Вернулся он «домой» только третьего января. Это было ЧП – пропал не какой-то матрос, а командир корабля, знающий боевые задачи.

На Маринеско уже были готово определение о предании его суду военного трибунала. Но командование флота, не желая лишиться подготовленного командира корабля, отложило представление в сторону. Да и идти с другим командиром экипаж отказался. Командир бригады, отправляя С-13 в море, напутствовал Маринеско пожеланием «смыть позор кровью». Первые недели января оказались для С-13 неудачными. Но в ночь на 30 января Маринеско получил от командования сообщение, что в ближайшие дни вероятно, что противник начнет эвакуацию в районе Кенигсбега. Не ставя командование в известность, Маринеско переместился поближе к выходу из Данцигского залива. Он обнаружил в бухте огромный корабль. Погоня и выход в атаку заняли более часа. Ее итог вошел в книгу рекордов Гиннеса: 30 января 1945 года, подводная лодка С-13 под командованием капитана III ранга Маринеско, отправила на дно немецкий лайнер «Вильгельм Густлов» водоизмещением 25480 тонн. Был уничтожен корабль, символизирующий идеологию нацистов.

Маринеско атаковал в подводном положении, выпуская торпеды почти в упор, и все это – на глазах одного из самых крупных военных конвоев германского флота. До сих пор это считается одной из крупнейших катастроф морского судна. Три торпеды отправили на дно «Вильгельм Густлов», но и гибель С-13 казалась предрешенной. Одних только глубинных бомб вблизи С-13 было сброшено более двух сотен! Лишь профессионализм и героизм экипажа, помноженные на морской гений командира сделали невозможное – С-13 не только ушла от преследования, но и еще потопила в этом же походе еще один транспорт – «Генерал фон Штойбен», который ошибочно принял за крейсер «Эмден».

Этот поход вошел в историю под названием «атака века». Вообще же, экипаж С-13 потопил за время

войны одну восьмую часть тоннажа кораблей и судов противника, от того, что потопили все остальные лодки Балтийского флота.

За январский поход Александр Маринеско был награжден орденом Красного Знамени, хотя первоначально было представление на Героя Советского Союза. Орден Красной Звезды – тоже орден, конечно. Но за первый поход на М-96, несравнимый по результату, был оценен командованием выше. Как говорится, из подвига вычли провинность. Но встреча была хорошей, подразумевалось, что прошлые провинности забыты, и в следующий поход Маринеско пойдет приумножать славу С-13, на тот момент единственной оставшейся в строю лодке этого типа. Весть о Победе застала экипаж С-13 в море.

Снова началась вереница проступков. Самовольные отлучки, конфликты с командованием, выпивка в сомнительных компаниях... Что случилось с одним из лучших командиров Балтийского флота? Все началось с обиды. Причем не столько за себя, сколько за команду. Но была еще и нечеловеческая усталость от непрерывной ответственности, от нервного перенапряжения, одиночество... Появились первые признаки эпилепсии. Пил и безобразничал уже больной человек. За несколько месяцев Маринеско ухитрился совершить больше серьезных проступков, чем за всю многолетнюю службу. В итоге последовало решение понизить в звании до старшего лейтенанта и направить на должность помощника командира на другую лодку.

Для Маринеско это было невыносимым. Александр Иванович уперся: демобилизуйте. Ему казалось, что все решается очень просто – он вернется на гражданский флот, и наконец-то добьется исполнения мечты детства – станет капитаном дальнего плавания.

В Ленинградское пароходство Александра Ивановича взяли, но поручать ему судно не спешили. Пришлось походить помощником капитана. В 1946-1948 годах Маринеско ходил на нескольких судах помощником капитана, ходил в заграничные рейсы, но капитаном так и не стал, а потом последовало увольнение в связи с ухудшением зрения.

Это было прощание с морем. Подводник №1 оказался вне флота, одинокий, с сильно пошатнувшимся здоровьем. Предстояло начинать жизнь заново.

Маринеско устроился работать в Институт переливания крови заместителем директора по хоз. части. Но директору не очень нужен был честный заместитель, его вполне устроил бы полуграмотный завхоз, который помогал бы ему строить дачу и заниматься самоснабжением. Маринеско этого «понять» не захотел, и сразу возникла вражда, открытая со стороны Маринеско, и затаенная – со стороны директора.

Но и уволить заместителя, которого сотрудники института уважали за деловитость и внимательность к людям, не получалось. В ход пошла провокация. Во дворе института были сложены несколько тонн торфяных брикетов, списанных за ненадобностью. Вместо того, чтобы отвезти их на свалку, Маринеско, получив устное разрешение директора, развез их по домам сотрудников (время еще было не простое, и с отоплением в домах у многих было сложно).

Директор сообщил в ОБХСС и отрекся от своего устного разрешения. Таким образом А.И. Маринеско стал «расхитителем социалистической собственности»... Во время обыска в комнате коммунальной квартиры, где проживал Александр Маринеско, с женой, грудным ребенком и тещей, была изъята только старая ржавая кровать с биркой института. Приговор – три года. Обычно при таких небольших сроках заключения далеко не отправляют. Для Александра Ивановича почему-то было сделано исключение – Кольма. В одном лагере с бывшими полициями, профессиональными бандитами...

И вновь проявились необычайные способности Маринеско в самых трудных обстоятельствах не отступать, вести за собой людей. Передним была цель – выстоять, не потерять свое человеческое достоинство. И происходит чудо. Ни единого признака эпилепсии. При переводе на лагерное положение моряки просили не разделять их, а послать всех вместе на погрузочные работы в порт.

Вскоре Маринеско становится бригадиром, его бригада выполняет более 150 процентов плана, что засчитывалось как зачет срока заключения как один к трем.

Через несколько месяцев «капитана» выпросил у начальника лагеря директор местного рыбозавода, отбывший в свое время срок и осевший в Ванино. Маринеско и на заводе так поставил дело, что директор умолял Александра Ивановича остаться в Ванино, предлагал перевести семью Маринеско, соблазнял большими заработками. Александр Иванович отказался.

Просидев почти два года, Маринеско вернулся в Ленинград, работал грузчиком, топографом, потом устроился на завод «Мезон». Заслужил немало благодарностей, его портрет висел на доске почета предприятия. Никто из заводчан не догадывался о военных заслугах Маринеско. Знали, что он моряк, но и только. Он всегда являлся на работу в белой отглаженной рубашке, а бывать приходилось, главным образом, в рабочих и производственных помещениях, а не на совещаниях. Старший диспетчер на заводе – как вахтенный на мостике корабля. Все время в напряжении, многое надо держать в памяти... Его любили и берегли.

Тихое счастье было не долгим. Стало побаливать горло, врачи ни-



А. Маринеско у перископа

чего не находили, а становилось все хуже и хуже... Это был 1963 год, последний год жизни Александра Маринеско. На заводе он уже не работал. Хирурги сделали вспомогательную операцию, помогающую кормлению, минуя пищевод. В это время основная забота Александра Ивановича – как жить? Как инвалид II группы он получал пенсию, из которой наличными оставалось 30-40 рублей. Около двухсот офицеров, среди которых было 20 адмиралов и генералов, 6 Героев Советского Союза, 45 командиров и комиссаров подводных лодок обратились в ЦК КПСС: «Учитывая исключительные заслуги А.И. Маринеско перед нашей Родиной, убедительно просим и ходатайствуем о назначении Маринеско персональной пенсии. Нельзя признать справедливым, когда столь заслуженный командир-подводник оказался в пенсионном обеспечении в неизмеримо худшем положении, чем офицеры, не участвовавшие в войне.» В просьбе отказали.

Он знал все о своей болезни и не жаловался на судьбу. В этом капитан Маринеско всегда был верен себе – никогда не падал духом. Но становилось все хуже. Выпросился на несколько дней домой. Дома, лежа на диване, смотрел телепередачу о своем экипаже, о себе, о лодке С-13, об «атаке века». Наконец об этом было сказано на всю страну. И это было сказано человеком, которого знала вся страна, Сергеем Смирновым, автором «Брестской крепости». Александр Иванович Маринеско смотрел передачу, ничем не выдавая эмоций. А на обратном пути в госпиталь попросил провезти его по набережной, взглянуть на корабли, которые ему больше не суждено было увидеть...

25 ноября 1963 года Александр Иванович Маринеско скончался от двойного рака – пищевода и гортани. Ему было 50 лет.

В слякотный осенний день на Богословском кладбище Ленинграда было очень много людей. Гроб несли молча. И у раскрытой могилы никто не говорил. Не было слов.

Заговорили только на поминках. Стол был накрыт в самой большой, и все равно тесной комнате коммунальной квартиры. Поминки шли непрерывно до самой поздней ночи в несколько очередей, непрерывно приходили и уходили люди... На лестничных площадках стояли ожидавшие своей очереди люди, курили, переговаривались. Жильцы дома были не против, все знали, кого поминуют в 30-й квартире. Прощаясь, люди не сразу уходили, все время находилось что сказать...

В жизни Александра Ивановича Маринеско было всякое – и беспримерная «атака века», и взлеты и падения, его любили подчиненные и очень не любило флотское начальство, он стал легендой при жизни, но его имя замалчивалось официальной прессой. Вот только среди знавших его людей не было безразличных...

Лишь 5 мая 1990 года, после долгих лет работы инициативной группы, многих подписей в поддержку, среди которых немало подписей профессоров, преподавателей, офицеров военной кафедры нашего Университета (тогда еще ЛКИ) Александру Ивановичу Маринеско было присвоено звание Героя Советского Союза (посмертно).

Денис КОРНИЛОВ
Фото: Светлана ХОЛЯВЧУК

РЕПЛИКА

Когда открывали памятник Александру Ивановичу Маринеско, немалое удивление вызвал тот факт, что в почетном карауле не было ни одного представителя военно-морских училищ Санкт-Петербурга, только курсанты «Макаровка»...

Может быть, имеет смысл УВЦ и военной кафедре нашего Университета взять своего рода «шефство» над этим памятником? Ведь немного и надо – проводить ежегодный субботник у памятника, торжественное построение...

Там всегда рядом множество пацанов из соседних дворов. Вполне вероятно, что кто-то из них захочет стать военным моряком, а кто-то – поступит в СПбГМТУ... И уж как минимум, заинтересуются и узнают, почему здесь стоит этот памятник, и кому он поставлен.

А уж если кто-то из курсантов УВЦ или студентов не знают, кто такой Маринеско – будет повод узнать это. Историю своих героев – желательно знать...

СТУДЕНЧЕСКАЯ НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

ЮРИДИЧЕСКИЙ КРУЖОК СПБГМТУ ПОДВОДИТ ИТОГИ НАУЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Начало нового года – время, когда обычно подводят итоги и строят планы на будущее. Так и поступили в юридическом кружке СПбГМТУ, участники которого также занимаются научно-исследовательской деятельностью в рамках Молодежного центра морского права Молодежного морского совета Санкт-Петербурга. За прошлый год молодые ученые опубликовали 11 научных статей. Еще пять статей выходят на днях в сборнике по материалам научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых специалистов «Балтийский экватор-3», которая прошла 14-15 октября 2014 года в СПбГМТУ.

В 2014 году наши студенты 22 раза выступали на научных конференциях. В частности: на XV Международной студенческой научной конференции iSLaCo'2014, «Прецеденты в праве и их роль в правовом регулировании» на юридическом факультете СПбГУ, на XI межвузовской научно-теоретической конференции «Правовые системы государств XXI века: особенности формирования и перспективы развития» в Университете МВД России, на Международной межвузовской научно-практической студенческой конференции «Право и правосудие в России: истоки и современность. К 150-летию Судебной реформы 1864 г.» в СПбГПУ, на V межвузовской научно-практической конференции аспирантов, студентов и курсантов «Современные

тенденции и перспективы развития водного транспорта России» в ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова, на Втором международном Форуме молодых морских лидеров в Санкт-Петербурге в Центральном Военно-морском музее.

В 2014 году кафедрой международного морского права подготовлена и издана коллективная монография, среди авторов которой не только профессора В.С.Солодченко, Н.И.Малышева, И.А.Орлова, старший преподаватель Т.И.Малышева, но и молодые исследователи – аспирант Денис Карачев, студент Александр Васюков. К НИР «Анализ комплексных проблем морского права с учетом будущей профессиональной деятельности студентов СПбГМТУ», выполняемой в рамках Программы стратегического развития нашего ВУЗа, научным руководителем НИР зав. кафедрой международного морского права, а на общественных началах – руководителем студенческого кружка, Н.И.Малышевой к выполнению НИР из молодежи привлекались помимо аспиранта и шестеро студентов.

И еще несколько слов о ключевом месяце прошлого года – декабре. В жизни каждого юриста этот месяц имеет особое значение, поскольку

он знаменуется отмечаемым 3 декабря Днем Юриста, замечательной датой 10 декабря, объявленной ООН Днем прав человека, и не менее значимым днем 12 декабря – днем принятия Конституции Российской Федерации. Для юристов Корабельки декабрь стал месяцем проведения традиционных конференций из цикла «Международно-правовые вызовы современности», посвященных актуальным проблемам современного права. Прошедшая 8 декабря 2014 года конференция – уже четвертая по счету. Помимо вопросов международного и морского права на конференции обсуждаются актуальные проблемы других отраслей права и, прежде всего конституционного. Данное мероприятие является отличной базой для получения опыта публичных выступлений как для начинающих юристов – студентов первокурсников, так и для тех, кто уже заканчивает наш университет.

Хочется особо отметить мастерство и глубину научного исследования участников конференции, а именно Екатерину Симонову (гр.9160) с докладом по истории разработки и принятия Конституции РФ 1993 г., Яну Распопову (гр.9160) с докладом о правовом статусе иностранцев и беженцев, Марию Комарову (гр.9161) с докладом о политических правах и свободах граждан России, Владислава Караченко (гр.9161) с докладом, посвященным Правительству РФ, Дмитрия Николаева (гр.9160) с докладом о правовом статусе Президента РФ, Ивана Смирнова (гр.9160) с докладом о проблемах применения двойного гражданства на территории России, Люд-



Участники конференции

милу Чурзину (гр.9160) с докладом об Уполномоченном по правам человека. Также особую благодарность хотелось бы выразить студентке-социологу Марии Вишталъ (гр.7300) за ее неоценимую помощь в проведении конференции.

С докладом, посвященным международному праву, выступил зам. старосты юридического кружка Александр Васюков (гр.7561). Это выступление было посвящено одному из основателей международного гуманитарного права, выдающемуся российскому юристу Федору Федоровичу Мартенсу. Тема этого выступления родилась не случайно. В октябре 2014 года на заседании юридической секции конференции «Балтийский экватор-3» пришел доктор технических наук, профессор Николай Николаевич Пейч, который поделился со студентами-юристами тревогой за судьбу могилы Федора Федоровича Мартенса (1845-1909) – российского юриста-международника, автора фундаментального труда в области международного права «Современное междуна-

родное право цивилизованных народов», дипломата, члена Совета МИД России, одного из организаторов Гаагских мирных конференций 1899 и 1907 годов, вице-президента Европейского института международного права, члена «Постоянной палаты третейского суда» в Гааге. Представители юристов Корабельки в том же октябре посетили место захоронения Мартенса на Волковском Лютеранском кладбище, где уже практически не осталось следов от памятника. У студентов – членов юридического кружка сохраняется глубокое желание весной попробовать с помощью Николая Николаевича Пейча точно определить место, где находился памятник, чтобы молодое поколение юристов не забывало о своих великих предшественниках. Также в планах студентов Круглый стол, посвященный влиянию итогов Великой Отечественной войны на развитие права, и ежегодный конкурс «Морской юрист XXI века».

Александр ВАСЮКОВ
Зам. старосты
юридического кружка
Фото: Мария ВИШТАЛЬ



Поздравления лучшей докладчице Л. Чурзиной

ФОРУМ «ЭКСПЕДИЦИЯ АРКТИКА»

ЧЕРЕЗ 50 ЛЕТ СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ СОСТАВИТ КОНКУРЕНЦИЮ СУЭЦКОМУ КАНАЛУ

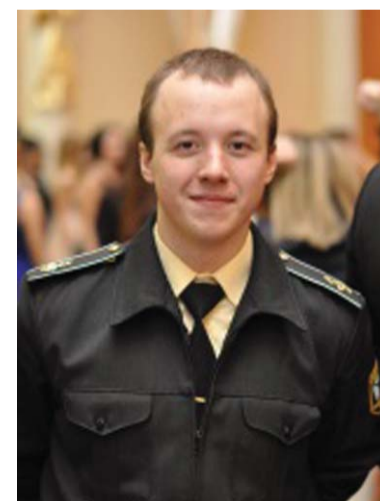


О том, какой, на мой взгляд, будет Арктика через 50 лет, я отвечу с позиции судостроения, а точнее – ледоколостроения, к которому имею непосредственное отношение, и которое в свою очередь, имеет непосредственное отношение к исследованию Арктики. Все самые важные географические открытия были бы невозможны без судов, которые верой и правдой служили им в этих суровых условиях.

Какой будет Арктика через 50 лет? Учитывая, что примерно с интервалом в полвека появлялись революционные для своего времени ледоколы «Ермак», «Ленин», «50 лет Победы» можно предположить дальнейшее развитие этих судов. Активное освоение арктического шельфа и транс-

сы Северного морского пути (СМП) ставит перед судостроителями новые задачи.

Атомные ледоколы продолжат господствовать в Арктике. Появятся многокорпусные ледоколы (напр. тримаран), способные проложить более широкий судоходный канал, что позволит крупнотоннажным судам использовать СМП для транспортировки грузов как с шельфа, так и транзитом из Азии в Европу. Через 50 лет эта трасса составит конкуренцию Суэцкому каналу. Естественно увеличение грузопотока может пагубно сказаться на окружающей среде, но ужесточение норм по выбросам а также наличие уже сейчас проектов ледоколов и транспортных судов, использующих в качестве топлива



сжиженный природный газ повлечет за собой улучшение экологической обстановки в этом регионе.

Сергей УСТИНОВ,
студент СПбГМТУ,
работник ЦКБ «Айсберг»,
участник форума
«Экспедиция Арктика».

По материалам сайта
<http://fadm.gov.ru>

СТУДЕНЧЕСКАЯ НАУЧНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

СОЦИОЛОГИ ПРИГЛАШАЮТ К СОТРУДНИЧЕСТВУ

В 2014–2015 учебном году возобновил работу студенческий научный кружок «Социолог» (СНО «Социолог»), существовавший с 2013 года при кафедре философии и социологии СПбГМУ. Кружок был создан по инициативе студентов и при поддержке зав. кафедрой профессора А. В. Солдатова.

Студенты-социологи хотят не только получать знания о социальной реальности, но и использовать свою компетентность в формировании этой реальности, хотя бы в формате своей студенческой жизни: организация собственной научно-исследовательской деятельности, социологический мониторинг различных аспектов жизни университета, создание новых дополнительных коммуникационных связей между студентами, преподавателями и различными организационными структурами СПбГМУ, между студентами различных кафедр и направлений подготовки, знакомство в неформальном личном общении с профессиональными социологами, работающими в различных научных и образовательных организациях, в учреждениях и службах Санкт-Петербурга.

Своеобразный манифест кружковцев включает три основных тезиса:

1. Современное свободное общество должно основываться на инициативном, продуктивном и равноправном, хотя и сбалансированном диалоге.

2. Студент является активным субъектом образовательного процесса: не только пользователем академических, материально-технических и социально-статусных ресурсов своего вуза, но и разделяющим ответственность и способствующим повышению эффективности его функционирования наряду с администрацией, профессорско-преподавательским составом и всем коллективом университета, включая его бывших и будущих студентов.

3. Мы призваны в общение. Наша сила и наша радость в кооперации, сотрудничестве и организованной активности.

Разумеется, эти идеологические тезисы важны для нас как стратегия деятельности и как средство самоинспирации и вдохновения. Для реализации программных целей и задач мы нуждаемся, помимо собственного настроя и усилий, в понимании и поддержке коллектива университета, для чего и публикуем в газете «За кадры верфям» данную статью как отчет и призыв к сотрудничеству одновременно.

А теперь немного о некоторых конкретных событиях и проектах кружка. 30 октября 2014 года прошло очередное заседание, на котором обсуждался план работы на текущий учебный год. Было предложено

немало идей; студенты вместе с преподавателями кафедры философии и социологии приняли решение об исследовании образа современного студента на примере выборки среди учащихся СПбГМУ.

Исследование будет проводиться в несколько этапов: на первом – выявление характеристик, касающихся профессиональной идентичности студента, а также мотивации, компетенции и т.д. Нам интересно, какой видит свою будущую карьеру учащийся (и видит



ли вообще). На втором этапе будут выявлены характеристики, присущие студенту как личности. Каковы современные студены? Читают ли они книги, занимаются саморазвитием или пассивно сидят в соц. сетях и ничем не интересуются, посещающая вузы «для галочки»? На эти вопросы постарается ответить наше СНО.

В данный момент анкета находится в разработке и на ближайшем собрании будет окончательно утверждена. Техническую и организационную помощь в проведении анкетного опроса обещал оказать деканат ФЕНГО и Студенческий Совет. Дополнительно к анкете, как основному методу исследования, планируется использование нестандартных социологических подходов. Мы собираемся скомбинировать контент-анализ с методами визуальной антропологии. Всех секретов СНО выдавать не собирается, но гарантирует, что будет интересно.

На собрании присутствовали зав. кафедрой философии и социологии А. В. Солдатов, доценты кафедры О. В. Голованова, С. Н. Войцеховский, А. Б. Козырев.

В декабре СНО «Социолог» провело очередное заседание кружка. В этот раз нашим

гостем был доцент кафедры философии СПбГУ А. Н. Исаков, большой знаток военного кинематографа. Александр Николаевич рассказал о принципах батальной живописи на примерах работ Верещагина, Коссака мл. и Мотейко, об особенностях размещения персонажей, значении деталей и, разумеется, о влиянии на милитаристику современного (и не очень) военного кино. Честно говоря, многим из нас и в голову не могло прийти, что «ноги» нынешних американских боевиков растут именно оттуда.

Как сюжетная линия определяется национальной спецификой? Какие средства использует режиссёр для достижения зрелищности и максимальной ре-

алистичности кадра? – ответы на эти и многие другие вопросы можно было получить на собрании СНО.

По итогам встречи команда социологов составила список фильмов, обязательных к просмотру:

- «Тора! Тора! Тора!», реж. Р. Флейшер, К. Фукасаку
- «Охотник на оленей», реж. М. Чимино
- «Боги и генералы», реж. Р. Максвелл
- «Красная тонкая линия», реж. Т. Маллик
- «Ватерлоо», реж. С. Бондарчук

Также на заседании присутствовали профессор кафедры философии и социологии В. И. Медведев и доцент В. Е. Семенов.

В целях координации деятельности были избраны староста – Наталия Федоренко (гр. 7300), и координирующая группа – Екатерина Федорцева (гр. 7400), Платон Жалимов (гр. 7301), Анастасия Голубева и Алексей Теперич (гр. 7201).

СНО «Социолог» также можно найти по адресу - http://vk.com/sociology_spbmtu. Все желающие вступить – подавайте заявки, будем рады!

Наталия ФЕДОРЕНКО,
староста СНО «Социолог»

НОВОСТИ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ

СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ ПРОДОЛЖАЕТ СЕРИЮ КОРВЕТОВ ДЛЯ ВМФ РОССИИ

20 февраля 2015 года на судостроительном заводе «Северная верфь» состоялась закладка двух серийных корветов проекта 20380 для ВМФ. Начиная с 2007 года на стапелях завода «Северная верфь», были построены и переданы Флоту четыре корабля проекта 20380, которые вошли в состав Балтийского флота для защиты западных морских рубежей нашей Родины. Это головной корвет «Стерегущий» и три серийных – «Сообразительный», «Бойкий», «Стойкий».

В продолжение серии в канун «Дня защитников Отечества», завод начал строительство еще двух кораблей данного проекта. Приказом Главнокомандующего ВМФ кораблям присвоены наименования «Ретивый» и «Строгий», которые они унаследовали от своих знаменитых предшественников. Новые корветы «Ретивый» и «Строгий» продолжат серию кораблей проекта 20380, который был разработан Центральным морским конструкторским бюро «Алмаз».

Корабли строятся по современной технологии стелс. Они имеют сплошную надстройку, благодаря оригинальной архитектуре которой и использованию композитных материалов, в сочетании со специальными покрытиями, встроенным в корпус ракетным вооружением и антенными постами, значительно снижена заметность. Физические поля кораблей минимизированы. На кораблях обеспечено уверенное применение всего арсенала оружия при волнении моря до 4-5 баллов. Особое внимание при проектировании корвета было уделено защите и повышению живучести корабля.

Минобрнауки России ФГБОУ ВПО
«Санкт-Петербургский государственный
морской технический университет»

ОБЪЯВЛЯЕТ
с 20 февраля 2015 г.
конкурс на замещение должностей
профессорско-преподавательского
состава и научных работников

Прием документов: с 20.02.2015 г. по адресу:
190008, Санкт-Петербург, Лоцманская ул., 3

Справки по телефонам:
(812) 713-89-36, отдел ученого секретаря,
(812) 495-01-23, учебный отдел
Более подробная информация о конкурсе размещена
на странице «Предложения» официального сайта
СПбГМУ www.smtu.ru

Минобрнауки России ФГБОУ ВПО
«Санкт-Петербургский государственный
морской технический университет»

ОБЪЯВЛЯЕТ
о проведении 20 апреля выборов
на должности заведующих кафедрами

Срок подачи документов:
с 20.02.2015 г. по 19.03.2015 г. (вкл.)
190008, Санкт-Петербург, Лоцманская ул., 3

Справки по телефонам:
(812) 713-89-36, отдел ученого секретаря,
(812) 495-01-23, учебный отдел

Более подробная информация о конкурсе размещена
на странице «Предложения» официального сайта
СПбГМУ www.smtu.ru

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Прием и.о. ректора Апполонова Е.М.
по личным вопросам осуществляется
каждый вторник с 16 до 17 час.

Предварительная запись сотрудников –
по тел. 714-07-61

Запись студентов осуществляется в УВиСКР
(пр-т Маршала Жукова 44, 36)
или по тел. 757-15-33



УГОЛОК ДЕДА БОЯНА

Нострадамус тычет своего кота мордой в башмак:
– Вот кто!? Кто!? Кто здесь нагадит через полчаса?

– Какой у тебя любимый актер?
– Бенедикт Камбербэтч.
– Будь здорова!

Звонил в Прощенное воскресенье в банк.
Кредит так и не простили... Безбожники!

Зачем ворошить старое,
если можно наворотить новое?

– Мне, пожалуйста, билет.
– Куда?
– Туда, где нет фальши, войн и интриг,
где люди ценят друг друга, уважают и любят.
Туда, где кругом счастье и взаимность.
– Вот дробовик, стрельните себе в голову,
приятного путешествия.

Жрешь много – излишек откладывается в жир.
Жрешь мало – организм думает,
что грядут плохие времена
и начинает накапливать жир...
Ни единого шанса, черт возьми... Ни единого.

За все хорошее в этой жизни
приходится хотеть спать.

Первая заповедь
перфекциониста-прокрастинатора:
«Лучше сделать хорошо, но никогда,
чем кое-как и сегодня».

ЦИТАТНИК

Некоторые люди умирают в 25, но их не хоронят до 75.
© Бенджамин Франклин

Есть две возможности: или мы одиноки во Вселенной, или нет. Обе одинаково пугают.
© Артур Кларк

Великие часто сталкивались с жестоким противостоянием средневековых умов.
© Альберт Эйнштейн

Я не боюсь того, который изучал 10 000 различных ударов; я боюсь того, кто изучил один удар 10 000 раз.
© Брюс Ли

Не позволяйте школе мешать вашему образованию.
© Марк Твен

Не хватит никакого здоровья, чтобы приспособиться к этому глубоко больному обществу.
© Джидду Кришнамурти

Некоторые приносят радость, куда бы они ни пришли, некоторые — откуда бы они ни ушли.
© Оскар Уайльд

Если ты хочешь построить корабль, не надо созывать людей, планировать, делить работу, доставать инструменты. Надо заразить людей стремлением к бесконечному морю. Тогда они сами построят корабль...
© Антуан де Сент-Экзюпери

Когда упадет последнее дерево, когда высохнет последняя река, когда умрет последняя птица, когда умрет последняя рыба, только тогда люди поймут, что деньги нельзя есть.
© Индейская пословица

Не верьте никому, если только это не тот, кого вы очень любите или кто очень любит вас.
© Уильям Сароян

Когда мне было пять лет, мама всегда говорила мне, что ключ к жизни – счастье. Когда я пошел в школу, меня спросили, кем я хочу стать, когда вырасту. Я написал: «счастливым». Они сказали мне, что я не понял задания, и тогда я сказал им, что они ничего не понимают в жизни.
© Джон Леннон

Человек. Он тратит здоровье, чтобы заработать деньги. Потом он тратит деньги, чтобы восстановить здоровье. Он ждет будущего и не наслаждается настоящим; в результате он не живет ни в настоящем, ни в будущем. Он живет так, словно никогда не умрет, и умирает, так и не пожив по-настоящему.
© Далай Лама

ПОРОШКИ

на брудершафт едим селёдку
под ейной шубой укрываясь
ведь обещал тебе я шубу
старуюсь

бульон куриный из лягушек
и из минтая фуагра
как надоела этих санкций
игра

© Ю. Казакевич

из украшений только скромность?
да полно сбрось-ка ты и ту
из украшений остается
манту

у настоящей леди дома
всё в идеальной чистоте
лежит на выбитом диване
печальный вымытый мужик

не стать оксане проституткой
иль королевою шеста
ведь у неё ума палата
шеста

да у тебя ума палата
причем стоит она пустой
да у неё еще и номер
шестой

я вижу в вас одни пороки
и осуждающе молчу
о том что им у вас учиться
хочу

должна быть женщина свободной
должна счастливой быть она
короче баба вечно что-то
должна

мужчина должен и обязан
всем должным женщину снабжать
избу поджечь, коня – под зад
и ржать

ведь год работала как лошадь
аж пена капала с лица
ну а теперь я буду просто
овца

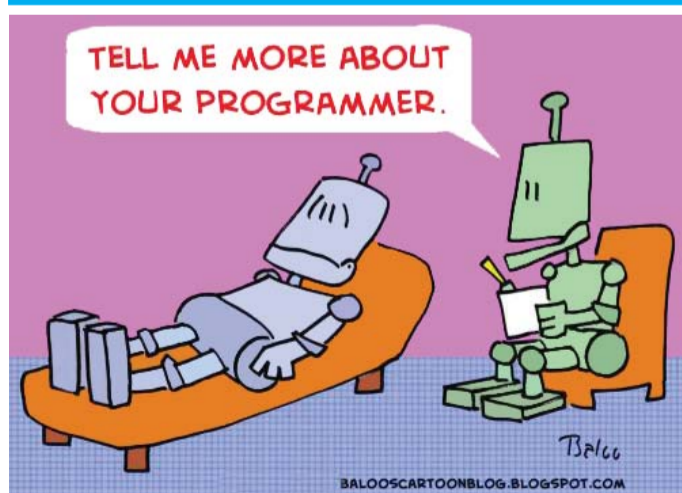
я человекопотребитель
позвольте я вас потреблю
под пледом пошлого глагола
«люблю»

в своём ли вы уме евгений
вас посещает столько дам
а вы при этом жить хотите
без драм

не веря ни в любовь ни в счастье
кручусь как белка в колесе
ура теперь я наконец то
как все

© Цяй

Порошок – четверостишие, написанное усечённым четырёхстопным ямбом. Количество слогов по строкам: 9/8/9/2. Вторая и четвёртая строки рифмуются. Используются только строчные буквы и пробелы. Знаки препинания допускаются в исключительных случаях.



Шедевры минимализма. Крокодил Гена и Чебурашка

