



# ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ

www.smtu.ru

№ 1 (2621)  
январь 2023 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО  
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается  
с сентября 1932 года

## СОБЫТИЕ

### СОВЕЩАНИЕ ПО ПОДГОТОВКЕ ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ ДЛЯ СУДОСТРОЕНИЯ, КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА ПРОШЛО В СПБГМТУ

26 января секретарь Совета Безопасности Российской Федерации Николай Патрушев провел в Морском техническом университете совещание по вопросам подготовки инженерных кадров для судостроения, кораблестроения и Военно-морского флота.

В совещании приняли участие полномочный представитель президента РФ в Северо-Западном федеральном округе Александр Гуцан, заместитель министра науки и высшего образования РФ Дмитрий Афанасьев, губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, губернатор Ленинградской области Александр Дрозденко, главнокомандующий ВМФ РФ Николай Евменов, представители федеральных министерств и ведомств, ректоры высших учебных заведений, руководители судостроительных компаний и предприятий ОПК.

Рассмотрены вопросы повышения качества подготовки инженерных кадров, участия университетов в обеспечении технологической

независимости России, а также создания инновационного научно-технологического центра «Приморская долина». Обсуждены конкретные предложения, направленные на ликвидацию дефицита инженерных кадров на предприятиях судостроения и в организациях оборонно-промышленного комплекса.

В этой связи приняты решения, обеспечивающие системную работу Минпромторга, Минпросвещения, Минобрнауки России, заинтересованных корпораций, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и университетов.

В частности, даны поручения об организации дополнительной профессиональной подготовки со-

трудников корпораций по ряду программ в области новой техники и технологий. Рассмотрены вопросы повышения квалификации необходимого количества специалистов по цифровым технологиям.

Заявлено о продолжении создания национальной сети технологических центров на базе региональных университетов и предприятий высокотехнологичных отраслей промышленности. Рассмотрены предложения по техническому оснащению сети технологических центров лазерных и аддитивных технологий.

Кроме того, поставлены задачи по организации полного технического оснащения инженерных классов, создаваемых в регионах присутствия предприятий судостроения.

Отдельный акцент сделан на дальнейшем развитии Санкт-Петербургского государственного



морского технического университета, являющегося ведущим отечественным вузом в области судостроения.

На совещании было подчеркнуто, что в 2022 году СПбГМТУ выиграл конкурс на участие в программе передовых инженерных школ, сформировав инженерную школу «Судостроение индустрии 4.0». Существенно активизировалась совместная работа Корабелки с корпорациями и ведущими пред-

приятиями оборонно-промышленного комплекса.

Отмечена важность продолжения работы по повышению качества подготовки кадров в технических вузах страны на основе сетевых образовательных программ с участием СПбГМТУ. Речь также шла о расширении сетевого взаимодействия судостроительных колледжей. Затронуты вопросы функционирования военно-учебного центра СПбГМТУ.

## СОБЫТИЕ

### НОВЫЕ ЛАБОРАТОРИИ КОРАБЕЛКИ

В Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете открыли шесть учебных и научно-образовательных лабораторий в рамках реализации федерального проекта «Передовые инженерные школы» и программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030».

На церемонии открытия присутствовал секретарь Совета Безопасности Российской Федерации Николай Патрушев, который в этот день также провел в Корабелке совещание с руководителями органов государственной власти и организаций по вопросам подготовки кадров для судостроения и кораблестроения с участием заместителя министра науки и высшего образования РФ Дмитрия Афанасьева и ректора СПбГМТУ Глеба Туричина.



Новый лабораторный парк занял более 1500 кв. м. и уже оснащен современным оборудованием, а сотрудники и студенты университета приступили к работе над проектами в области интеллектуальных цифровых систем, приборостроения, новых материалов и робототехники.

Так, передовая инженерная школа Корабелки «Индустрия 4.0» открыла три лаборатории. Таким образом, в парке школы теперь шесть действующих научных лабораторий.

Научно-образовательная лаборатория «Интеллектуальные передовые лазерные и электрофизические производственные технологии» заняла более 132 кв. м и оснащена промышленным роботом, лазером, плазменным оборудованием. Как отметил руково-

дитель лаборатории Вячеслав Осипов, здесь можно не только производить и исследовать сварку или наплавку в различных пространственных положениях, но и обрабатывать технологии виртуально, с помощью цифрового двойника. Новый комплекс позволит студентам под руководством ученых вуза и лидеров отрасли разрабатывать оборудование для производства многокомпонентных и композиционных материалов, а также деталей сложной формы для морской техники.

Научно-образовательная лаборатория «Передовые цифровые технологии в судостроении» («Умное судостроение») призвана обеспечить цифровой суверенитет и кибербезопасность производств, разработку и применение в судостроении когнитивных технологий и технологий искусственного интеллекта, виртуальной и дополненной реальности, имитационного проектирования. Отдельное направление – исследование возможностей отечественных экзоскелетов для повышения производительности труда работников судостроительной отрасли через интеграцию в единую систему управления технологическими процессами и производством.

Научно-образовательная лаборатория «Цифровые измерительные системы и технологии подводной робототехники» создана для изучения и разработки студентами измерительных систем и технологий, обеспечивающих современный уровень качества морской техники. Основным инструментом – измерительные платы. С одной стороны, их можно программировать на компьютерах, оснащенных особыми расширениями для работы с такими платами. С другой стороны, можно создавать и испытывать собственные элементы и образцы контрольно-управляющих приборов.



По программе стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» у вуза появились две новые лаборатории.

Научно-исследовательская лаборатория «Промышленная робототехника» нацелена на изучение промышленных робототехнических комплексов и их систем, включая системы управления, технического зрения, промышленные роботизированные системы, соответствующие технологическому укладу индустрии 4.0. Руководитель лаборатории, декан факультета цифровых промышленных технологий, заведующий кафедрой киберфизических систем Антон Жиленьков рассказал, что в подразделении используют два самых современных промышленных робота: «Один из наших роботов – коллаборативный, то есть создан, чтобы ассистировать человеку. Второй робот сортирует детали на конвейерной линии: он располагается сверху и может распознавать и быстро перемещать объекты. Студенты учатся программировать эти роботы и применять в производстве. Также мы разрабатываем свои уникальные роботы, которые могут применяться в радиоэлектронной, медицинской, химической промышленности, в ракетно- и судостроении, авиационном строительстве, двигателестроении. У нас даже есть проект производственной ячейки для беспилотников – мы готовимся полностью собрать дрон для полетов на дальние расстояния в Арктике».

Учебная лаборатория «Технологии приборостроения и производства подводных аппаратов» будет развивать компетенции инженеров-технологов в изготовлении, испытании и эксплуатации приборов для подводной робо-

тотехники и подводных аппаратов. В том числе лаборатория фокусируется на автоматизации производств, разработке материалов и оборудования, соответствующих алгоритмов и программ для расчета параметров технологических процессов.

По словам руководителя лаборатории, декана факультета морского приборостроения Дениса Кузнецова, здесь можно с нуля создать опытный робототехнический образец. Почти на ста квадратных метрах лаборатории расположены 20 учебных мест с ноутбуками, а также производственные зоны. Первая – зона производства корпусных конструкций. Здесь фрезерные станки с числовым программным управлением, токарный и сверлильный станки, 3D-принтеры. Вторая – зона сборки с верстаком и коллаборативным роботом, оснащенным техническим зрением. Третья – зона пайки и отладки, включающая паяльные станции, осциллограф и электронный микроскоп.



Новая учебная лаборатория появилась и на кафедре сварки судовых конструкций. Деятельность лаборатории направлена на развитие компетенций инженеров-технологов в области разработки технологических процессов сборки и сварки судовых конструкций и изделий судового машиностроения, организации и подготовки сварочного производства, организации, разработки и внедрения в производство прогрессивных методов сварки, новых сварочных материалов и оборудования, обеспечивающих сокращение затрат труда, соблюдение требований охраны окружающей среды, экономию материальных и энергетических ресурсов.

## СОБЫТИЕ

## РЕКТОРУ КОРАБЕЛКИ ВРУЧИЛИ ПЛОТНИЦКИЙ ТОПОР

Торжественная церемония, приуроченная к годовщине получения Петром I патента корабельного плотника, прошла 26 января у памятника «Царь-плотник». В этом году символического сувенира был удостоен ректор Морского технического университета Глеб Туричин. Этим отмечен его большой личный вклад в дело развития Корабелки – кузницы кадров морских инженеров-судостроителей.



С 2010 года на церемонии лучшим представителям морской отрасли вручают патент «Петровский корабельный топор» и плотницкий топор в скрипичном футляре, символизирующие признание заслуг и виртуозного профессионального мастерства в области отечественного судостроения, судоходства, морской науки, образования и других направлений морской деятельности.

Патент корабельного плотника Петр I получил 15 (25) января 1698 года после обучения корабельному делу в голландском городе Заандаме. Данный патент считается первым в России официальным документом о морском образовании. В честь этого события в Санкт-Петербурге на Адмиралтейской набережной в 1910 году был открыт памятник императору Петру I работы Леопольда Бернштама, известный как «Царь-плотник».

Копия скульптуры также подарена Голландии и установлена в 1911 году на главной площади города Заандама. После революции, в январе 1919 года скульптура была утрачена. Седьмого сентября 1996 года, к 300-летию российского флота, памятник был восстановлен и занял свое прежнее место на Адмиралтейской набережной.

Впервые торжественная церемония у памятника «Царь-плотник», посвященная вручению Петру I

патента корабельного плотника, с участием курсантов и студентов морских вузов была проведена 15 января 2006 года по инициативе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета и фонда «Морское образование» при поддержке Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, Военно-морского инженерного института, Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова. В дальнейшем мероприятие стало проводиться 25 января (по новому стилю).

Мероприятие поддержано Комитетом по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга, Комитетом по науке и высшей школе, Комитетом по транспорту, Ассоциацией судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Региональным общественным фондом содействия развитию морской деятельности «Морской Петербург», Санкт-Петербургской региональной общественной организацией «Союз ветеранов судостроения».

Церемония вручения плотницких топоров традиционно завершается возложением цветов к подножию памятника «Царь-плотник» и торжественным прохождением знаменных групп, курсантов и студентов.

## СОБЫТИЕ

## СЕКРЕТАРЬ СОВЕТА БЕЗОПАСНОСТИ РОССИИ ПОСЕТИЛ УЧЕБНУЮ ГРЕБНУЮ БАЗУ

27 января секретарь Совета Безопасности Российской Федерации Николай Патрушев посетил учебную гребную базу Санкт-Петербургского государственного морского технического университета. В ходе визита его сопровождал ректор СПбГМТУ Глеб Туричин.

Высокому гостю рассказали, что недавно модернизированная база эффективно способствует совершенствованию образовательного и тренировочного процесса подготовки студентов в академической гребле и на шлюпках Ял-6.

Во время обхода Николай Патрушев осмотрел тренировочный бассейн базы, гребные электротренажеры – концепты, мастерские по ремонту шлюпок и эллинги, в которых хранятся лодки по академической гребле.

Директор учебной гребной базы Виталий Степанов доложил Николаю Патрушеву о достижениях спортсменов университета за последние годы. В студенческой гребной лиге по академической гребле за прошедший сезон спортсмены Корабелки завоевали девять медалей: одну золотую, четыре серебряные и четыре брон-



## СОБЫТИЕ

## НА ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ В ТАСС ОБСУДИЛИ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ «ПРИОРИТЕТ 2030» В ВУЗАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

25 января проректор по научной работе Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Дмитрий Никущенко принял участие в пресс-конференции, посвященной реализации федеральной программы стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» в петербургских университетах.

В пресс-конференции также участвовали вице-губернатор Санкт-Петербурга Владимир Княгинин, проректор по молодежной политике Университета ИТМО Евгений Раскин, руководитель исполнительной дирекции программы «Приоритет-2030» Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого Мария Врублевская, проректор по научной работе Санкт-Петербургского государственного электротехнического университета «ЛЭТИ» Виктор Тупик и др.

Участники пресс-конференции



рассмотрели аспекты реализации в вузах Северной столицы программы «Приоритет-2030», поделились успешными практиками, а также обсудили сложности, с которыми столкнулись университеты.

В СПбГМТУ программа осуществляется успешно. В декабре 2022 года команда Корабелки во главе

с ректором университета Глебом Туричиным отчиталась перед Советом о проведенных научных исследованиях и создании наукоёмких продуктов, которые станут вкладом СПбГМТУ в экономику России и будут способствовать технологическому суверенитету Российской Федерации.

## НЕДЕЛЯ НАУКИ

## ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КОРАБЕЛКИ НАГРАДИЛИ ЗНАКАМИ СВЯТОЙ ТАТИАНЫ В ДЕНЬ СТУДЕНЧЕСТВА

25 января в Воскресенском Смольном соборе после Божественной литургии состоялась церемония награждения петербургских студентов.



Почетный знак святой Татианы в номинации «Молодежная степен» получила студентка Юлия Корнева.

Почетный знак святой Татианы в номинации «Наставник молодежи» получила Светлана Николаевна Лебедева.

Почетную грамоту святой Татианы «За просветительскую и социальную деятельность» получила студентка Полина Остроумова.

Поздравляем представителей нашего университета с заслуженными наградами!

## НАУКА

## КОНФЕРЕНЦИЯ В ЧЕСТЬ 90-ЛЕТИЯ КАФЕДРЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ТЕХНОЛОГИИ ПРОИЗВОДСТВА МОРСКИХ ПОДВОДНЫХ АППАРАТОВ И РОБОТОВ

25 января факультет морского приборостроения СПбГМТУ провел конференцию «Современное состояние и перспективы развития морского подводного оружия в контексте системы подготовки инженерных кадров».

Конференция была посвящена 90-летию кафедры проектирования и технологии производства морских подводных аппаратов и роботов. Ныне кафедра включает в себя две кафедры, созданные в далеком 1933 году.

Кафедру и ФМП поздравил ректор вуза Глеб Туричин. На конференции выступил с отчетным докладом и. о. декана ФМП, завкафедрой КПМА Денис Кузнецов. Тема его выступления – «90-летняя история подготовки инженерных кадров в области проектирования и технологии производства торпедного и минного оружия в СПбГМТУ».

Также прозвучали доклады от концерна «МПО-Гидроприбор» и НИИ кораблестроения и вооружения ВМФ ВУНЦ ВМФ «Военно-морская академия». Кроме



того, кафедру поздравил начальник службы развития и эксплуатации МПО управления кораблестроения ВМФ Александр Зубков и представители АО «Корпорация морского приборостроения», АО «ЦКБ МТ «Рубин», АО «ГНПП «Регион», АО «СПМБМ «Малахит», АО «Научно-исследовательский институт морской теплотехники».

К ЮБИЛЕЮ ЕФИМА НАТАНОВИЧА РОЗЕНВАССЕРА

## ЕФИМ НАТАНОВИЧ РОЗЕНВАССЕЕР КОРОЛЬ И ВОЗЧИК В ОДНОМ ЛИЦЕ

90 лет для ученого такого калибра, как Ефим Натанович, – мало. Что касается 100 лет – это тоже так мало, как 100 грамм. Но мы никогда не бываем так счастливы, как нам хочется, и так несчастны, как нам кажется. Мы с Ефимом Натановичем друзья, он мой учитель, и это мое большое достижение. Он мог быть украшением любой академии мира.

Я благодарен всем ректорам – Е. В. Товстых, Д. М. Ростовцеву, К. П. Борисенко, Е. М. Аполлонову, Г. А. Туричину – и коллективу Санкт-Петербургского морского технического университета за достойное к нему отношение. Корабелка была и остается уникальным вузом страны благодаря таким людям, как Е. Н. Розенвассер. В монографии Ефима Натановича «О методах интегральных уравнений» есть свечение, которое позволяет полнее почувствовать прямые и обратные преобразования Фурье, без которого изделия приборостроительного факультета просто обесцениваются. Мы постоянно проводим семинары по книге Е. Н. Розенвассера «О колебаниях нелинейных систем и методах интегральных уравнений». Общий взгляд и методы интегральных уравнений, и в частности преобразование Фурье, – это вечная научная проблема и связанная с ней распознавание сигналов, особенно под водой. Монографии суждено долго жить. В другой работе, написанной Е. Н. Розенвассером, «Об операторных методах» (теория жажды – так называет Ричард Фейнман –



высший пилотаж абстрактной математики), автор льет свет на очень конструктивное определение и пример различных применений сумм Римана и Чезаро.

Я мечтал об этом и других творениях Ефима Натановича рассказать в 2022 году «козерогам», студентам старших курсов, аспирантам и молодым исследователям. Но мечта у всех народов похожа на веревку с тремя узлами: первый узел – это наша жизнь, второй узел – это наш уход, а третий узел – мечта. И всё равно я мечтаю в этом году провести такой семинар по работе Ефима Натановича, обнять его и всю Корабелку.

С любовью ко всем корабелам, ваш **Ш. Г. АЛИЕВ**

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

## ЗАСЕДАНИЕ РОССИЙСКО-ИНДИЙСКОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО НАУКЕ И ТЕХНОЛОГИЯМ

11 января сотрудники департамента международного сотрудничества СПбГМТУ приняли участие в 12-м заседании российско-индийской рабочей группы по науке и технологиям Министерства науки и высшего образования России и Министерства науки и технологий Индии.



Директор департамента Кирилл Рождественский выступил с презентацией Морского технического университета, рассказал о подготовке совместных образовательных программ с университетами Индии,

об опыте проведения совместных научно-практических конференций, высказал заинтересованность в научном сотрудничестве с индийскими партнерами, в том числе в рамках виртуальных лабораторий, по

линии научных центров мирового уровня (НЦМУ).

Директор департамента международного сотрудничества Минобрнауки России Александр Толпаров пригласил индийских коллег к участию в Десятилетии науки и технологий в России (2022–2031 гг.). Ведущий специалист департамента программ и проектов РНФ Сергей Коновалов сообщил, что за последние шесть лет поддержано 63 российско-индийских проекта на сумму более 1,6 млрд рублей, опубликовано более тысячи научных статей в авторитетных изданиях в рамках проектов.

Индийские коллеги пригласили университет к участию в инициативе по созданию Центра технологий в рамках Совета по научным и промышленным исследованиям «Россия – Индия», в том числе по направлениям полярных исследований, новых материалов, индустрии 4.0, возобновляемой энергетики. ■

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

## СОСТОЯЛСЯ РОССИЙСКО-КИТАЙСКИЙ ОНЛАЙН-СЕМИНАР

20 декабря в СПбГМТУ в онлайн-формате состоялся российско-китайский семинар по обмену опытом в области антикоррозионной защиты.



С приветственными словами от СПбГМТУ выступили декан факультета естественно-научного и гуманитарного образования Ирина Евграфова и начальник управления международных проектов департамента международных связей Лилия Томайчук.

Китайскую сторону представляли директор Научно-исследовательского института ядерной энергетики КНР (NRC) господин Лю Чэнмин и глава международной инвестиционной группы Longli господин Ло Ванюй.

Институт был основан в 1956 году, находится в структуре Китайской национальной ядерной корпорации и подчиняется Госсовету КНР. С момента основания в

институте спроектировано и построено семь ядерных установок, таких как первый в Китае высокопоточный инженерный испытательный реактор.

Директор института выступил с докладом о проблеме коррозии оборудования и материалов на атомных электростанциях в Китае, рассказал о лабораторных комплексах, системах измерения и отслеживания процессов коррозии.

Со стороны СПбГМТУ о своих научных исследованиях и разработках рассказали профессор Валерий Трусов, заведующий кафедрой химии, который вместе с аспирантом Мариной Ждановой подготовил доклад «Конверсионное фосфатное покрытие с ингибиторами атмосферной коррозии».

Профессор кафедры химии Анжела Грибанькова выступила с докладом на тему «Исследование передовых зеленых противообрастающих и противокоррозионных в морской среде композиционных металлических покрытий и технологий».

В семинаре приняли участие сотрудники ДМС, аспиранты, помощь в переводе оказал ассистент кафедры конструкции и технической эксплуатации судов Юй Синьянь.

Стороны выразили заинтересованность в установлении сотрудничества в области противокоррозионных покрытий и технологий, в том числе для сферы атомной энергетики. ■

СОБЫТИЕ

## ВИЗИТ ДЕЛЕГАЦИИ ПЕРМСКОГО ПОЛИТЕХА И ПАО «ЛУКОЙЛ» В КОРАБЕЛКУ

19 января Морской технический университет посетила делегация разработчиков проекта «Стратегии развития образовательного центра г. Когалым». В состав делегации вошли представители ПАО «Лукойл», Пермского национального исследовательского политехнического университета и фонда «Центр стратегических разработок «Северо-Запад».



Гости познакомились с учебными и производственными площадками СПбГМТУ: инженерными классами, фабрикой процессов и лабораторией лазерных и аддитивных технологий (ИЛИСТ).

Также состоялось рабочее совещание, на котором обсуждались действующие образовательные проекты СПбГМТУ и перспективы возможного сотрудничества. ■

СОБЫТИЕ

## СТУДЕНТЫ СПБГМТУ – ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА «МОЛОДОЙ УЧЕНЫЙ»

Студенты кафедры технологии судового машиностроения ФКЭиА СПбГМТУ Ксения Замоткина, Дмитрий Алексеев, Александр Ляпкало стали лауреатами всероссийского конкурса «Молодой ученый».



Конкурс на лучшую научно-исследовательскую работу имени первопечатника Ивана Федорова учрежден Российской инженерной академией с целью поощрения наиболее талантливых молодых ученых, внесших вклад в развитие фундаментальной и прикладной науки. Он проводится по сорока четырем направлениям, в число которых входит и судостроение.

Александр Ляпкало стал победителем с работой «Моделирование автоматизированных производственных линий с применением специализированных программных средств».

Ксения Замоткина удостоена звания лауреата за работу «Применение станков с программным управлением в лабораторном практикуме».

Тема научного проекта Дмитрия Алексеева – «Разработка специализированной оснастки для изучения принципов функционирования станков с программным управлением».

Поздравляем Александра, Ксению и Дмитрия с заслуженной победой и желаем новых научных успехов! ■

СОБЫТИЕ

## И. О. ДЕКАНА КОРФАКА УДОСТОВЕРЕН БЛАГОДАРНОСТИ МИНИСТРА

Исполняющий обязанности декана факультета кораблестроения и океанотехники Морского технического университета Андрей Новиков удостоен благодарности министра цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации за активное участие в работе индустриальных центров компетенций по замещению зарубежных отраслевых цифровых продуктов и решений.

Благодарность министра также получил председатель попечительского совета СПбГМТУ, председатель наблюдательного совета Передовой инженерной школы на базе СПбГМТУ, генеральный



директор АО «Объединенная судостроительная корпорация» Алексей Рахманов. ■

## ФИЛИАЛ КАФЕДРЫ ТЕХНОЛОГИИ СУДОСТРОЕНИЯ ФАКУЛЬТЕТА КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ И ОКЕАНОТЕХНИКИ ОТКРЫТ В АО «ЦТСС»

Ректор Морского технического университета Глеб Турчин и генеральный директор АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» Михаил Александров подписали соглашение о создании филиала кафедры технологии судостроения на базе центра.

Кафедра технологии судостроения факультета кораблестроения и океанотехники СПбГМТУ имеет тесную связь с производственными предприятиями и ежегодно организует практическую подготовку обучающихся, способствуя их трудоустройству.

В рамках соглашения формируются долгосрочные продуктивные взаимоотношения, способные стать основой для подготовки инженеров-судостроителей для организаций и предприятий судостроения и смежных отраслей, заинтересованных в универсальных сотрудниках различного уровня образования.

Цели создания филиала кафедры технологии судостроения как научной и обучающей системы:

- проведение занятий с обучающимися старших курсов факультета кораблестроения и океанотехники, в том числе в процессе целевой подготовки будущих специалистов АО «ЦТСС»;
- привлечение высококвалифицированных специалистов ЦТСС к проведению всех видов учебных занятий по дисциплинам, закрепленным за кафедрой ТС учебными планами, к руководству самостоятельными занятиями со студентами, к проведению текущего контроля знаний, к приемке зачетов и экзаменов, а также к итоговой аттестации выпускников в государственных аттестационных комиссиях;
- использование в учебных целях уникального оборудования, стендов, систем и комплексов АО «ЦТСС»;
- организация и проведение всех видов практик и стажировок в АО «ЦТСС» с использованием его научно-технических и производственных возможностей;
- повышение имиджа АО «ЦТСС» как работодателя для привлечения выпускников кафедры ТС факультета кораблестроения и океанотехники СПбГМТУ на работу в АО «ЦТСС» путем создания условий для учебно-исследовательской работы студентов, ознакомления их с задачами и условиями работы;
- разработка программ целевой подготовки специалистов для АО «ЦТСС» по согласованным основным и дополнительным учебным программам профессионального обра-

зования, формируемым рабочей группой, состоящей из ведущих специалистов АО «ЦТСС» и преподавателей кафедры ТС СПбГМТУ;

- оснащение необходимыми средствами, материалами и оборудованием учебных и совместных научно-учебных лабораторий для выполнения научно-исследовательских работ, проведения учебного процесса с целью более активного привлечения студентов к научной работе.
- Учебно-методическая работа филиала:
- участие в разработке учебных планов подготовки бакалавров, специалистов и магистров по соответствующим направлениям;
  - участие в разработке на основе государственных образовательных стандартов рабочих программ по дисциплинам, преподавание которых кафедра ТС обеспечивает в соответствии с учебными планами;
  - участие в подготовке учебников, учебных и методических пособий по дисциплинам кафедры ТС с использованием современных достижений информационных технологий;
  - подготовка, тиражирование или издание учебно-методической литературы с использованием издательской базы или иных возможностей АО «ЦТСС»;
  - участие в разработке и внедрение новых технологий обучения, включая обучение в режиме удаленного доступа;
  - сотрудничество с родственными кафедрами СПбГМТУ и других вузов, с профильными организациями и предприятиями по всем видам деятельности филиала.
- Мероприятия по повышению научно-технического и научно-преподавательского потенциалов:
- переподготовка и повышение квалификации работников АО «ЦТСС»;
  - подготовка и повышение квалификации научно-технических и научно-педагогических кадров для нужд СПбГМТУ и АО «ЦТСС»;
  - привлечение высококвалифицированных специалистов ЦТСС к преподавательской деятельности, а также для разработки и чтения новых курсов.
  - Поддержка и развитие научно-педагогических школ по профилю кафедры технологии судостроения обеспечит:
  - выполнение различных перспективных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по заказам АО «ЦТСС»;
  - создание творческих коллективов для реализации со-



вместных научно-исследовательских и технических проектов;

- содействие научно-исследовательской деятельности СПбГМТУ для выполнения экспериментальной части научно-исследовательских работ;
  - обеспечение доступа к технологическому оборудованию преподавателей и научных сотрудников кафедры ТС;
  - организация и проведение различных конференций, семинаров, научных симпозиумов по приоритетным научно-техническим направлениям;
  - подготовка и организация публикаций по материалам совместных научных и научно-методических разработок.
- Обученные в рамках данного соглашения выпускники Корабелки смогут:
- осуществлять проектирование объектов гражданской и военной морской техники;
  - контролировать процессы, связанные с технологией, технологической подготовкой, планированием и организацией производства различных объектов судостроения, кораблестроения и океанотехники;
  - определять эффективность их последующей эксплуатации, ремонта и модернизации (сопровождение жизненного цикла).

Такое сотрудничество выводит образовательную и научно-практическую деятельность всех организаций судостроения на новый уровень и обеспечивает полное импортозамещение в кратчайшие сроки.

## СТУДЕТЫ КОРАБЕЛКИ ПРОШЛИ ДОРОГОЙ ПАМЯТИ



Блокада длилась 872 дня – с 8 сентября 1941 года до 27 января 1944 года. За это время на Ленинград было сброшено свыше 150 тысяч тяжелых артиллерийских снарядов и более 70 тысяч бомб. В городе было разрушено 526 школ и детских садов, 21 научное учреждение и 840 заводов. Но для тех, кто не застал то время, это только пугающие цифры. Сегодня особенно важно не только напоминать о подвиге, который остался в мировой истории, но и позволить прочувствовать события прошлого века, выйдя за пределы учебных параграфов.

21 января прошел традиционный поход дорогой памяти по местам боёв легендарных моряков-авроровцев, посвященный 80-летию прорыва блокады Ленинграда.

Традиция зародилась в 1984 году, когда у подножия горы Ореховой в Можайской состоялось торжественное перезахоронение останков моряков-авроровцев, найденных на

Авроры» до мемориала на горе Ореховой.

В походе приняла участие делегация Санкт-Петербургского государственного морского технического университета – иностранные студенты из Республики Союз Мьянма и Вьетнама с преподавателем Ниной Николаевной Алтуховой.

В торжественно-траурном пробеге принимали участие: глава администрации МО «Ульянка» Оксана Хлебникова, зам. главы муниципального образования Павел Кондрашов, депутат Наталья Степанова, председатель Совета ветеранов Зоя Кузнецова, дети блокады, ветераны труда, казаки станицы Гребенской, представители предприятий и учащиеся учебных заведений МО «Ульянка».

В этом году в мероприятии участвовало более 200 человек. Отправной точкой маршрута стал памятник, который воздвигнут на месте рубежа в Лигово, где 18 сентября



1941 года героические защитники Ленинграда остановили германские полчища и заняли несокрушимую оборону.

Ульянка находится на уникальном историческом месте. Именно здесь находится рубеж, который не смогли перейти фашистские захватчики. Названия улиц говорят о героизме людей, защищавших Ленинград: проспект Народного Ополчения. За этими словами 10 000 человек: студентов, рабочих в возрасте старше 50 лет, профессорский состав вузов. Все те, кто плечом к плечу вышел на защиту Лужского рубежа. Улица Стойкости, дальше нее враг не прошел. Своим названием улица ежедневно напоминает потомкам победителей о мужестве и стойкости ленинградцев. Улица Авангардная – первая линия обороны.

Перед присутствующими выступил бывший несовершеннолетний узник концлагеря Осипов Виктор Михайлович, который ребенком испытал на себе все ужасы войны.

Следующей точкой маршрута стал памятник Александру Федоровичу Типанову, который расположен в километре от места подвига гвардии рядового 64 стрелковой дивизии. Мужественный гвардеец-комсомолец собственной грудью закрыл амбразуру вражеского дота. Участники торжественно-памятного пробега почтили память героя и возложили цветы.

На 31 километре Киевского шоссе у памятника «Артиллеристам Авроры» участники похода почтили минутой молчания павших и, возложив цветы к памятнику морякам девяти орудий крейсера «Авроры».

Мероприятие завершилось у Триумфальной арки в Красном Селе, построенной по инициативе писателя Даниила Гранина, который был участником Великой Отечественной войны, начало которой встретил в дивизии народного ополчения и принимал непосредственное участие в боях, защищая Ленинград в блокадную зиму 1941-42 годов.

НИКОГДА НЕ ЗАБЫТЬ, И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!

## В ПАМЯТЬ О ГЕРОЯХ СОВЕТСКОГО СОЮЗА – СТУДЕНТАХ И ВЫПУСКНИКАХ ЛКИ

В 2022 году по заказу СПбГМТУ на факультете кораблестроения и океанотехники выпускниками, обучавшимися на кафедре материаловедения и технологии материалов по направлению «Технология художественной обработки материалов» были выполнены в рамках выпускных квалификационных работ барельефы, посвященные памяти участников Великой Отечественной войны, студентов Корабелки, ставших Героями Советского Союза. В январе 2023 года эти барельефы были установлены в холле главного здания СПбГМТУ на Лоцманской ул., 3.



Герой Советского Союза – высшая степень отличия в СССР, которую присваивали за выдающиеся личные заслуги перед государством, связанные с совершением подвига. Количество награжденных этим званием не превышает 13000 человек за всю историю СССР, поэтому особенно значимо, что в Ленинградском кораблестроительном институте проходили обучение три Героя Советского Союза.

### Авторы барельефов:

Александра Куликова, гр. 1477, выпуск 2022 г. Тема работы: «Разработка настенного панно, посвященного студенту ЛКИ, Герою Советского Союза, В.Т. Бурбе»

Аделя Некрасова, гр. 1477, выпуск 2022 г. Тема работы: «Разработка настенного панно, посвященного студенту ЛКИ, Герою Советского Союза Ю.Д. Сергееву»

Ирина Смирнова, гр. 1477, выпуск 2022 г. Тема работы: «Разработка настенного панно, посвященного выпускнику ЛКИ, Герою Советского Союза Р.М. Соколинскому»

### ГЕРОИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА, СТУДЕНТЫ ЛКИ, КОТОРЫМ ПОСВЯЩЕНЫ БАРЕЛЬЕФЫ

**Бурба Владимир Трофимович** (1918-1944), студент ЛКИ, командир стрелковой роты 220-го гвардейского полка 79-й гвардейской стрелковой дивизии 8-й гвардейской армии первого Белорусского фронта, гвардии лейтенант РККА, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1945).

1 августа 1944 года в ходе форсирования реки Висла к юго-востоку от Варшавы роте гвардии лейте-

нанта В.Т. Бурбы было приказано оборонять на занятом плацдарме фланг полка, обеспечивая оборону стыка дивизии с соседней. В течение дня бойцы отражали немецкие контратаки. На второй день после массированных авианалетов немецкие войска начали штурм позиций роты. Шесть атак было отбито, но наступление немцев продолжалось. На позиции гвардейцев шло 17 немецких танков. К этому времени ситуация в роте сложилась очень тяжелое – большие потери, боеприпасы на исходе.

Перед последней атакой противника лейтенант Бурба сказал своим бойцам: «Нас осталось мало, к ве-



черу подойдет подкрепление, а до вечера будем драться до последней капли крови, но позиций своих врагу не сдадим».

Когда танки противника подошли вплотную к позиции роты, Владимир Трофимович Бурба бросился вперед и подорвал гранатами

два танка. Один танк Бурба уничтожил связкой гранат, а под второй бросился сам с еще одной связкой в руках. Танки были уничтожены, но В.Т. Бурба погиб при взрыве. Подвиг В.Т. Бурбы позволил отбить и эту атаку врага. Противник отошел назад, а к вечеру к остаткам роты подошло подкрепление.

**Сергеев Юрий Дмитриевич** (1920-2003), студент ЛКИ. Участник Великой Отечественной войны, гвардии майор, командир второго дивизиона 159-го гвардейского артиллерийского Рижского, ордена Суворова полка (75-я гвардейская Бахмачская дважды Краснознаменная ордена Суворова стрелковая дивизия 61-й армии первого Белорусского фронта. К концу войны – гвардии полковник. Герой Советского Союза (1945).



Гвардии майор Ю.Д. Сергеев особо отличился в Берлинской операции при форсировании реки Одер. 17 апреля 1945 года в районе населенного пункта Ной Глитцен на переправочных средствах, сделанных силами дивизиона, первым из артиллерии дивизии вместе с пехотой переправил через Одер две пушки с расчетами, а затем в условиях артиллерийско-минометного и пулеметного огня противника сумел организовать и переправить весь дивизион на западный берег реки. Дивизион под командованием Ю.Д. Сергеева, поддерживая пехоту, в течение дня на занятом плацдарме отразил пять контратак противника, своим огнем обеспечил закрепление, а впоследствии и расширение занятого плацдарма. Артиллерийским огнем дивизиона было уничтожено 14 огневых точек, три батареи 81-мм минометов, подавлен огонь двух артиллерийских батарей врага, разбито три ДЗОТ, уничтожено и рассеяно до двух рот пехоты немцев.



**Соколинский Рудольф Моисеевич** (1923-1952), выпускник ЛКИ. Участник Великой Отечественной войны, старший сержант, помощник командира пулеметного взвода 50-го отдельного мотоциклетного Киевского, ордена Богдана Хмельницкого полка (3-я гвардейская танковая армия, 1-й Украинский фронт). Герой Советского Союза (1945).

23 января 1945 года в районе населенного пункта Гросс-Шиммендорф в составе разведывательной группы передового отряда форсировал Одер по шлюзу и по льду. Потеряв в бою всех офицеров отряда, старший сержант Рудольф Соколинский принял командование на себя и руководил боями по закреплению захваченного важного плацдарма, умело управляя огнем своего взвода и отражая все попытки противника контратаковать.

### КАК ВЫПОЛНЯЛИСЬ БАРЕЛЬЕФЫ

Работа по изготовлению барельефов выполнялись авторами в течение четырех месяцев интенсивного труда под руководством зав. кафедрой МиТМ, к.т.н., доцента Светланы Георгиевны Петровой и при помощи зав. лабораторией художественной обработки материалов Кирилла Юрьевича Кухарева.

Выполнение работы включало в себя поиск и анализ исторического материала, аналогов по теме для выбора концепции, выбор технологии



для изготовления, художественную проработку и отрисовку в едином стиле всех трех барельефов. Каждое панно изготавливалось вначале в виде мягкой модели из скульптурного пластилина, затем были сделаны гипсовые рубашки для каждой пресс-формы, после чего панно выполнялось в гипсе, покрывалось декоративно-колорочным покрытием.

С.Г. Петрова, зав. кафедрой МиТМ, к.т.н., доцент, руководитель работ:

«Сильными сторонами всех выпускниц при разработке проектов является умелое сочетание творческого подхода, в тоже время основанного на историческом материале, и оптимальном решении поставленных задач. Это говорит о высоком профессионализме наших выпускников и их готовности к самостоятельной работе по специальности. Также хочу отметить их ответственность, трудолюбие и тщательность в работе».

### И ОПЫТ, СЫН ОШИБОК ТРУДНЫХ

Из рассказа Александры Куликовой и Адели Некрасовой: «Когда дело дошло до того, чтобы залить в форму акриловый гипс, мы решили купить для этого большие черные ведра на несколько литров. Нам казалось, что в таком ведре мы сможем одним разом замешать необходимое количество гипса на всю работу, так как объем большой. Замешали. Однако с такими объемами раньше не работали, и неправильно посчитали, сколько гипса нужно на первый слой, да и на всю работу в целом».

В итоге, при заливке первого слоя мы с первых секунд начали понимать, что что-то идет не так... гипс быстро стал схватываться, не доливая части барельефа, а мы упорно его лили и лили».

Будучи озадачены тем, что мы вот-вот испортим литейную форму, совсем забыли про ведро с гипсом. А когда вспомнили, гипс в ведре уже был непригоден для дальнейшего литья. Нужно было замешивать частями... В итоге мы получили гипсовый отпечаток ведра весом в десяток килограмм. Кирилл Юрьевич Кухарев, помогавший нам на протяжении все работы, предложил оставить этот «шедевр скульптурного искусства» и назвать его «Памятник студентам-двоечникам».

В дальнейшем мы учили ошибки, однако все равно накопили еще несколько гипсовых «блинчиков», правда, уже не таких объемных и массивных».

Ирина ТРЯСКИНА,  
Денис КОРНИЛОВ

### МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

В 2022/23 учебном году в СПбГМТУ проходят обучение 173 иностранных студента: 101 – из стран СНГ; 62 – из стран Азии (КНР, Вьетнам, Мьянма, Малайзия); 4 – из стран Ближнего Востока (Афганистан, Сирия); 6 – из стран Европы и США. Особое внимание университет уделяет развитию сотрудничества с Индией, которая является стратегическим привилегированным партнером России.

\*\*\*

16 ноября в рамках мероприятий по подготовке совместных образовательных программ СПбГМТУ, Кочинского университета науки и технологий, Морского университета Индии и Оборонного института передовых технологий Корабелку посетили представители Военно-морского флота Индии: контр-адмирал Мадхаван Бимал Кумар, контр-адмирал Чандра Сехаран Бабурадж, а также военно-морской атташе при посольстве Республики Индия в Москве коммодор Содхи Бриджиндер Сингх.

Ранее прошла предварительная встреча с заместителем военно-морского атташе при посольстве Республики Индия в Москве командером Котадира Картиком Чандрасекаром.

СПбГМТУ разработал и направил индийской стороне проект договора о сотрудничестве в области подготовки обучающихся по программе бакалавриата «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры». Старт программы запланирован в мае 2023 года в Кочинском университете науки и технологий, продолжение – через два года в СПбГМТУ. Кроме того, на встрече обсуждалась дорожная карта реализации магистерских и дополнительных профессиональных образовательных программ.

На встрече российскую сторону представлял директор ДМС профессор Кирилл Рождественский, начальник УРИО профессор Владимир Григорьев-Голубев, начальник УМП Лилия Томайчук, начальник ОМНОП Мария Пак, начальник ОМС Дмитрий Кулаков,

декан ФКиО профессор Олег Тимофеев, завкафедрой конструкции и технической эксплуатации судов профессор Владимир Тряскин, завкафедрой проектирования судов Максим Власьев, доцент кафедры гидроаэромеханики и морской акустики Никита Тряскин, завкафедрой теории корабля профессор Виктория Семёнова, завкафедрой гидроаэромеханики и морской акустики профессор Алексей Яковлев, старший преподаватель кафедры проектирования и технической эксплуатации судов Кирилл Плотицкий и доцент кафедры строительной механики корабля Владимир Коршунов.

\*\*\*

СПбГМТУ традиционно развивает сотрудничество с Республикой Мьянма. В рамках соглашения с посольством Мьянмы в РФ в магистратуре и аспирантуре СПбГМТУ проходят обучение мьянманские студенты и аспиранты. Такое внимание к обучению в нашем университете связано прежде всего с потребностями развивающейся страны Юго-

Восточной Азии в специалистах в области проектирования судов и кораблестроения.

21 ноября состоялась встреча мьянманских студентов Корабелки с представителями Комитета по внешним связям Санкт-Петербурга. «Нечасто мы проводим встречи со студентами в Смольном. Но, учитывая динамику и потенциал российско-мьянманских отношений, мы не могли не встретиться сегодня с вами», – отметил на открытии встречи заместитель председателя комитета Вячеслав Калганов.

«В настоящее время в Санкт-Петербурге проходят обучение около 30 студентов и аспирантов, при этом самое большое количество – в Корабелке. Они не только усердно учатся, но также находят время для активного отдыха – играют в футбол, поют песни», – рассказал выпускник аспирантуры, научный сотрудник СПбГМТУ Зин Мин Хтет.

## АРКТИЧЕСКИЙ ДРЕЙФ ПАРОХОДА «ГЕОРГИЙ СЕДОВ»

13 января 1940 года завершился легендарный дрейф ледокольного парохода «Георгий Седов» в высоких полярных широтах Северного ледовитого океана. Он начался 23 октября 1937 года западнее Новосибирских островов и продолжался 812 суток, завершившись в Гренландском море. Дрейф парохода проходил неровной, петливой линией, составив в общей сложности 3307 миль, что вдвое больше, чем кратчайшее расстояние от Новосибирских островов до точки выхода парохода на чистую воду.

Летом 1937 года «Георгий Седов» находился в обычном плавании. Научной экспедицией оно стало только после того, как пароход оказался в ледовом плену. В экипаже «Седова» не было профессиональных ученых, плохо было и с научным оборудованием. Даже трос для измерения больших глубин пришлось делать из подручных материалов. Но экипаж судна решил использовать дрейф для научных наблюдений, и прекрасно справился с этой задачей.

### ПОЛЯРНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В АРКТИКЕ

Несколько столетий продолжается борьба человечества за освоение Северного Ледовитого океана. Интересно, что даже в первый атлас географических карт Вагенера, изданный еще в 1592 году, была включена крупномасштабная карта берегов Белого моря и Ледовитого океана. Позднее было замечено, что к берегам Гренландии и Исландии море выносит предметы, сделанные на побережье Аляски. Понятно, что они дрейфовали на льдинах через весь океан. Этим решил воспользоваться знаменитый норвежский исследователь Нансен. На своем судне «Фрам» он вместе с дрейфующими льдами прошел по границе между Арктическим и Северо-Европейским бассейнами океана.

Маршрут «Фрама» прошел вдали от полюса, поэтому эта экспедиция, хотя и внесла большой вклад в науку, но не раскрыла тайн центральной части Ледовитого океана – области, окружающей Северный полюс. В 30-х годах к активному изучению Арктики приступил Советский Союз. В результате этого к 1937 году все побережье и острова Советской Арктики были обследованы судами и самолетами. Это позволило нам в годы войны обеспечить бесперебойную работу Северного морского пути и проводку северных конвоев. На очереди было изучение высоких полярных широт.

В июне 1937 года вблизи Северного полюса была создана первая в мире полярная научно-исследовательская станция. Четверо советских полярников в течение 274 дней дрейфовали на льдине, проводили научные исследования и были успешно эвакуированы 19 февраля 1938 года, когда льдина оказалась у берегов Гренландии. Однако надежда провести на станции «Северный полюс» круглогодичные наблюдения в высоких широтах, не оправдалась. Эту задачу успешно решил экипаж парохода «Седов».

Научные наблюдения его экипажа обогатили науку новыми ценнейшими данными, имевшими огромное значение для освоения Северного морского пути. Весь советский народ с неослабным вниманием следил за работой отважных моряков, а они были уверены, что, если наступит беда, Родина сделает все необходимое для их спасения. За выполнение обширной программы научных исследований в труднейших условиях Арктики и

проявленные при этом мужество и настойчивость все 15 членов экипажа парохода были удостоены звания Героя Советского Союза.

### ДРЕЙФ НАЧАЛСЯ С ВЫНУЖДЕННОЙ ЗИМОВКИ ВО ЛЬДАХ

Этот был грузовой пароход ледокольного типа, построенный в 1909 году в Шотландии. В конце 1916 года Россия купила его для грузоперевозок и проводки судов в Белом море. Здесь он получил новое имя – «Георгий Седов» – в честь известного русского полярного исследователя. Водоизмещение судна – 3056 тонн. Длина – 76,8; ширина – 10,9; осадка – до 6 метров. Паровая машина мощностью в 2360 л.с. Скорость 11-13 узлов. Автономность 3000 миль.

Закругленный внизу форштевень позволял ему легко подниматься на лед и ломать его всей тяжестью своего корпуса. Однако прямые борта были самым слабым и опасным элементом конструкции судна, поскольку при сжатии лед не выталкивал его вверх, а сдавливал по бортам и мог сделать роковую пробоину. С 1929 года пароход стал периодически использоваться для научных экспедиций по изучению Арктики.



В конце 1937 года пароход находился в районе Новосибирских островов. Арктическая навигация в этом году проходила очень трудно из-за сложных ледовых условий. В октябре «Георгий Седов» послали в юго-западную часть моря Лаптевых, где в тяжелых паковых льдах застряли пароходы «Садко» и «Малыгин». Пытаясь помочь им, «Седов» сильно повредил руль, после чего пришёл приказ, остаться на зимовку во льдах. Так 23 октября 1937 года начался легендарный дрейф «Георгия Седова».

Ледяные поля потащили суда сначала в северном направлении, а затем на северо-восток. В течение примерно двух месяцев они обогнули Новосибирские острова с севера, и, уже после наступления нового 1938 года, дрейф сделал крутой поворот на северо-запад. Стало ясно, что суда пройдут с этими льдами далеко на запад.

### КАДРОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Весной в жизни экипажа произошло важное событие – 18-го марта 1938 года капитаном паро-

хода «Георгий Седов» был назначен Константин Сергеевич Бадигин, который перешел с парохода «Садко». Ему в то время было двадцать девять лет. По комсомольскому призыву в 1929 году Константин пришел на флот и вскоре зарекомендовал себя как хладнокровный и волевой человек, опытный моряк и отличный капитан. Эти качества капитана оказались крайне нужны в сложные периоды полярных ночей, когда требовалась особая бдительность, и напряжение людей было на пределе.

Все это время на трех пароходах находилось 217 человек. Правительство решило эвакуировать большую часть людей, оставив на судах по 11 моряков для научных наблюдений и обслуживания техники. Выполнение этого решения было возложено на полярную авиацию, тяжелые самолеты которой с 3 по 26 апреля 1938 года вывезли на Большую землю сто восемьдесят четыре человека. Одновременно они пополнили судовые запасы продовольствия, теплой одежды и жидкого топлива.

### ВАЖНЕЙШИЕ ЗАДАЧИ ЭКИПАЖА

Перед экипажем «Седова» стояли две важные задачи: во-первых, надо было противостоять всем стихиям, прежде всего подвижкам льдов, чтобы сохранить судно, а во-вторых, в максимальной степени использовать дрейф для проведения научных наблюдений. Обе эти задачи были чрезвычайно трудными, но зато и успехи в решении каждой из них были впечатляющими. Например, уже по результатам

первого года дрейфа была окончательно опровергнута гипотеза о существовании Земли Санникова, которая более ста лет занимала умы ученых, путешественников и деятелей искусства.

Проводившиеся на «Седове» промеры глубин позволили уточнить северную границу моря Лаптевых, которое по строгим географическим канонам является не морем, а всего лишь заливом Северного ледовитого океана. Эти данные значительно обогатили и расширили наши знания о природе Арктики, полученные в результате работы Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (о ее работе читайте здесь), а также последующих исследований. Немало работ предстояло и по обеспечению живучести судна. В конце июня 1938 года при осмотре водолазом подводной части корпуса обнаружилось, что перо руля согнуто льдом вправо под углом около 45 градусов. Уже через два месяца это привело к тяжелым последствиям для судна и его экипажа.



Вскоре была предпринята еще одна попытка освободить суда из ледового плена. К ним 28 августа 1938 года подошёл ледокол «Ермак». Несколько попыток буксировать «Георгия Седова» окончились полным провалом. Из-за неисправности руля судно постоянно поворачивало вправо и упиралось в кромку пробитого «Ермаком» канала. При этом у ледокола лопнул гребной вал и вместе с винтом ушел на дно. В связи с этим «Ермак» вывел только два парохода, а «Георгий Седов» остался на вторую зимовку. В его экипаж вошли 15 добровольцев, в том числе шестеро комсомольцев.

### ПРОБЛЕМЫ И ТРУДНОСТИ ДРЕЙФА

Учитывая опыт первой зимовки, особое внимание было уделено борьбе с напором льдов. Для этого внутри установили подпорки из брусков, а снаружи аммоналом подрывали острые углы льдин и создавали вокруг судна подушку из обломков льда. Это позволило успешно выдержать 153 сжатия льдов. Некоторые из них были настолько опасны, что экипаж уже готовился покинуть корабль. На этот случай в 200 метрах от судна поставили палатки с продовольствием, снаряжением и аварийной радиостанцией, подальше от них разместили склады угля и бензина.

Не менее серьезной проблемой стало и рулевое управление. Без его ремонта судно не могло идти даже на буксире. Массивный, весивший несколько тонн, руль решили сначала освободить от льда, а затем срезать его изогнутую нижнюю часть. В июне 1939, когда уменьшились подвижки льда, моряки взялись за эту работу. По всему контуру изгиба вручную просверлили множество отверстий, а затем зубилами отрубили изогнутую часть. Судя по тому, что, прибыв в Мурманск, пароход швартовался своим ходом, с ремонтом руля экипаж справился отлично.

К концу 1939 года дрейф увлек «Седова» далеко на запад, и 21 декабря он оказался в Гренландском море. В это время из Мурманска на помощь «Седову» вышел ледокол «Иосиф Сталин». Однако в Гренландском море путь ему преградили тяжелые льды толщиной более двух метров. До «Седова» оставалось 84 мили. Только 11 января свирепый, порывистый норд погнал льды на юг, разъединяя сплоченные поля. Наконец, 13 января 1940 года в 12 часов 07 минут корабли соединились. Над просторами Арктики прогремело могучее «ура». Грянул салют и суда ушли к родным берегам.

### НАУЧНЫЙ ПОДВИГ ЭКИПАЖА

В течение всего дрейфа на «Седове» велись наблюдения по метеорологии, гидрологии, земному магнетизму и гравитации, которые открывают многие тайны о природе Ледовитого океана в высоких широтах. Уже в то время ученые отмечали потепление Арктики. Данные дрейфа о распространении теплого атлантического течения в Северном Ледовитом океане, позволили значительно глубже понять природу этого явления. Из всех научных наблюдений экипажа наибольшее значение имели тщательные определения географических координат, без чего все другие научные данные утратили бы свое значение.

Интересно, что моряки парохода никогда не готовились к проведению научных наблюдений. Они могли и не проводить их, а заниматься только спасением судна, и никто не упрекнул бы их за это. Однако собранные ими данные представляли настолько большую научную ценность, что именно эта деятельность была в первую очередь отмечена в указе о присвоении участникам дрейфа звания Героя Советского Союза. Их подвиг продолжает подвиги русских полярных исследователей и давнюю традицию русских моряков служить флоту и науке. ■



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

# ГЕННАДИЮ ВАСИЛЬЕВИЧУ ПРОЦЕНКО – 75!

29 января исполнилось 75 лет профессору кафедры судовой ядерной и водородной энергетики (СЯиВЭ) Проценко Геннадию Васильевичу.

Родившись в семье военнослужащего-пограничника, он в детском и юношеском возрасте побывал во многих местах Советского Союза – от западной границы (Закарпатье) до советско-китайской границы (Забайкалье). В 1966 году окончил среднюю школу № 366 Московского района Ленинграда и поступил на машфак ЛКИ. Началась студенческая жизнь того времени: стройотряды, ДНД, строительство профилактория в студенческом общежитии в Автovo, активное участие в студенческом научном обществе.

Окончив в 1972 году институт по специальности «парогенераторостроение», был распределен инженером на кафедру «Судовые парогенераторы и теоретические основы теплотехники». Вся 50-летняя научная и преподавательская деятельность Геннадия Васильевича базируется на полученной в вузе инженерной специальности. Научные интересы – повышение энергоэффективности СЭУ. Принимал участие в испытаниях, модернизации перспективных судовых комбинированных газопаротурбинных установок, в опытных рейсах ролкеров типа «Капитан Смирнов», повышении надежности высокоэкономичных судовых парогенераторов, теплообменного оборудования стационарной энергетики, химической промышленности, создании мобильных тепловых электростанций.

Геннадий Васильевич Проценко последовательно прошел весь педагогический путь – от ассистента до профессора кафедры спецэнергетики. В 1981 году Г.В. Проценко защитил диссертацию на соискание степени кандидата технических наук.

С 1998 года по поручению руководства университета Геннадий Васильевич занялся организацией целевой подготовки студентов на контрактной основе по заказам предприятий и организаций промышленности. Эта работа была крайне важна для поиска и привлечения финансовых средств для поддержания образовательного процесса, актуализации основных и дополнительных образовательных программ, создания условий для повышения квалификации преподавателей, сотрудников университета и работников промышленности.

Для реализации поставленной задачи по инициативе Г.В. Проценко была построена и отлажена система работы университета совместно с промышленностью «школа – профессиональный лицей – вуз – предприятие».

Для дальнейшего развития целевой подготовки решением ученого совета университета в 2000 году создан факультет целевой контрактной подготовки специалистов с высшим профессиональным образованием и дополнительного профессионального образования (повышения квалификации) специалистов (ФЦКПС и ДПОС). Деканом факультета был избран Геннадий Васильевич. За период существования факультета (2000–2019) было подготовлено более тысячи специалистов. В целевую подготовку вовлечено более 40 предприятий и организаций промышленности. В обучении студентов-целевиков ежегодно принимали участие 120–140 преподавателей кафедр университета. При поддержке предприятий промышленности на ФЦКПС и ДПОС была внедрена в учебный процесс сквозная подготовка (с 1-го по 5-й курс) в области информационных технологий. Студенты-целевики делились на две категории: выпускников колледжей, техникумов и выпускников школ. Первые, имея среднее профессиональное об-

разование, уже в процессе обучения в рамках гибкого графика учебного процесса имели возможность работать на предприятиях и в организациях промышленности – заказчиках целевой подготовки. Вторые получили возможность освоить рабочие профессии. Наиболее полно удалось реализовать намеченное с АО «Адмиралтейские верфи» в рамках созданного на ФЦКПС и ДПОС Института морской техники и технологий во главе с д.т.н., профессором В. Л. Александровым.

На основе накопленного опыта организации целевой подготовки в СПбГМТУ совместно с промышленностью при активном участии Г.В. Проценко была разработана и реализована «Программа подготовки и переподготовки кадров для судостроительной промышленности Санкт-Петербурга на 2004–2008 гг.» (Постановление Правительства Санкт-Петербурга № 1585 от 21.09.2004 г.).

В 2015 году, продолжая возглавлять ФЦКПС и ДПОС, Г.В. Проценко был избран деканом вечерне-заочного факультета, а в 2020 году переизбран на эту должность на следующий срок.

За свою трудовую и общественную деятельность Геннадий Васильевич награжден знаком «Почетный работник высшей школы РФ», признан лауреатом премии Правительства Санкт-Петербурга за выдающиеся достижения в области высшего и среднего образования в области интеграции образования, науки и промышленности, награжден золотой медалью имени Петра I Морского собрания Санкт-Петербурга и другими юбилейными медалями и грамотами.

В последние годы Г.В. Проценко занимает должность профессора кафедры судовой ядерной и водородной энергетики, читает ряд курсов, посвященных парогенераторам на органическом топливе. Большое внимание уделяет воспитательной и профориенти-



онной работе со студентами. Его лекции по истории отечественного судостроения, проводимые в мемориальной аудитории-музее им. В. Л. Александрова, всегда вызывают большой интерес у обучающихся.

Ветеран СПбГМТУ Геннадий Васильевич Проценко, отдав более 50 лет во благо Корабелки, встречает 75-летие полным сил, энергии и новых идей по развитию кораблестроительного образования.

Коллектив кафедры судовой ядерной и водородной энергетики поздравляет Геннадия Васильевича с юбилеем и желает ему крепкого здоровья, дальнейшей плодотворной работы на благо отечественного судостроения и долгих лет жизни!

Коллектив кафедры СЯиВЭ

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

## УЧАСТИЕ СПБГМТУ В КИТАЙСКОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ВЫСТАВКЕ

16 января при содействии представительства Россотрудничества в Китае СПбГМТУ принял участие в образовательной онлайн-выставке. Организатором мероприятия выступил Российский культурный центр в Пекине.

Сотрудники департамента международного сотрудничества подготовили презентацию об образовательных программах бакалавриата, магистратуры и аспирантуры, возможностях образовательных обменов, а также исследовательском потенциале СПбГМТУ на китайском языке. Помощь в переводе оказал выпускник аспирантуры Корабелки, ассистент кафедры конструкции и технической эксплуатации судов Юй Синьянь.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

## ИНОСТРАННЫЕ СТУДЕНТЫ КОРАБЕЛКИ ПОЧТИЛИ ПАМЯТЬ ЗАЩИТНИКОВ БЛОКАДНОГО ЛЕНИНГРАДА

27 января, в День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады иностранные студенты СПбГМТУ посетили Пискаревской мемориальное кладбище и приняли участие в торжественной церемонии возложения цветов к монументу «Мать-Родина».

В этом году, при деятельной помощи Комитета по межнациональным отношениям и реализации миграционной политики в Санкт-Петербурге, к участникам траурно-торжественной церемонии возложения цветов к монументу «Мать-Родина» присоединились проживающие в нашем городе представители вьетнамской, индонезийской, мьянманской, тайландской, филиппинской общин – наши студенты Корабелки. Сопровождала ребят на возложении Алтухова Нина Николаевна.

Многие из зарубежных друзей, кто пришел сегодня почтить память жертв блокады, приехали в Петербург сравнительно недавно, но есть и те, кто считает наш город своим вторым домом.



СОБЫТИЕ

## ЭКСКУРСИЯ СТУДЕНТОВ КОРАБЕЛКИ В КОРПОРАТИВНЫЙ МУЗЕЙ АО «ЦТСС»

27 января студенты СПбГМТУ посетили корпоративный музей Центра технологии судостроения и судоремонта.



Экскурсоводы познакомили студентов Корабелки с историей развития технологий судостроения и судоремонта с древних времен до современности, а также с историей развития и становления АО «ЦТСС».

Будущие корабли осмотрели и попробовали в работе действующую инсталляцию с роботом-экскурсоводом и зону виртуальной реальности. В музее представлены образцы продукции и результаты научной деятельности предприятия, макеты современных судостроительных предприятий, построенных или модернизированных по проектам АО «ЦТСС».

Такого рода экскурсии хорошо сказываются на освоении студентами учебных материалов и знакомят студентов с профильными предприятиями Санкт-Петербурга и Ленинградской области.



# ШАМАНОВ НИКОЛАЙ ПАВЛОВИЧ

## (21.10.1938 – 14.01.2023)



14 января на 85-м году жизни скончался Николай Павлович Шаманов.

В 1955 году Николай Павлович поступил в Ленинградский кораблестроительный институт. С этого момента его профессиональная деятельность была неотрывно связана с ЛКИ (СПбГМТУ). В Морском техническом университете Н. П. Шаманов прошел длинный путь от ассистента до заведующего кафедрой и проректора по научной работе.

Основными направлениями научных исследований Н. П. Шаманова были теплофизические и гидродинамические процессы в прямооточных парогенераторах и кипящих реакторах. В 1963 году Николай Павлович впервые разработал математические модели нестационарных процес-

сов в прямооточных парогенераторах, экспериментально исследовал неустойчивые режимы их работы и предложил алгоритмы расчетов межканальной устойчивости парогенераторов корабельных атомных энергетических установок.

Результаты разработок Н. П. Шаманова легли в основу расчетных систем по обеспечению устойчивости этих устройств на эксплуатационных режимах и использовались при разработке новых типов кораблей и судов гражданского флота.

В 1969 году Николай Павлович Шаманов первым в СССР исследовал новую схему циркуляции теплоносителя в кипящих реакторах, не требующую затрат электроэнергии, и руководил выполнением эскизных проектов корабельных моноблочных атомных энергетических установок «Бета-50», «Бета-25» и технического проекта установки «Бета-10».

После защиты докторской диссертации в 1970 году Николай Павлович оказался в авангарде научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок по созданию глубоководных подводных аппаратов с повышенной автономностью, оснащенных электрохимическими генераторами. Ему удалось создать уникальную экспериментальную базу в городе Приморске, которая позволила проводить натурные и полунатурные испытания таких установок и аппаратов в целом.

В течение многих лет Н. П. Шаманов принимал активное участие в руководстве вузом. С 1975 по 2015 год он возглавлял кафедру специальной энергетики, где в полной мере проявил свои способности организатора, преподавателя и ученого, вел преподавательскую работу, читая лекции по дозиметрии, судовым ядерным паропроизводящим установкам, судовым ядерным реакторам, основам научных исследований и многим другим научным направлениям. Николай Павлович в течение 32 лет (с 1977 по 2009 год) был проректором по научной работе вуза и оставил после себя богатое научное наследие – 70 научных трудов и учебно-методических пособий. Его преподавательская, исследовательская и организаторская деятельность получила заслуженную оценку: он был награжден орденом Трудового Красного Знамени, многими государственными и ведомственными грамотами и медалями.

Доброта, отзывчивость и порядочность Николая Павловича всегда привлекали к нему студентов и коллег. Он пользовался заслуженным уважением у всех, кто его знал. Его плодотворная деятельность как руководителя, преподавателя и ученого оставила глубокий след в истории СПбГМТУ. Мы всегда будем помнить нашего замечательного коллегу – Николая Павловича Шаманова.

### СОБЫТИЕ

## В СПБГМТУ ПРОШЕЛ ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

29 января, в СПбГМТУ состоялся День открытых дверей для будущих абитуриентов. Несколько сотен школьников приняли участие в мероприятии.



Гостями университета стали жители 11 городов России. Интерес к университету проявили выпускники учебных заведений из Ленинградской области. В Корабелку в воскресенье приехали школьники из 10 районов области.

Программа мероприятия была очень насыщенной – общение с представителями факультетов, различные мастер-классы, профессиональное тестирование. В большом зале конгресс-центра участников приветствовали ректор

Глеб Туричин, а также директор переродовой инженерной школы, Олег Тимофеев.

Ответственный секретарь приемной комиссии вуза Василий Родионов познакомил наших гостей с правилами приема поступления в СПбГМТУ.

Громкими аплодисментами зал приветствовал творческие коллективы Корабелки – танцевальный коллектив Битком и шоу группу барабанщиц.

Общение продолжилось в учебных аудиториях. Представители факультетов более подробно рассказывали об образовательных программах и студенческой жизни в университете, отвечали на вопросы. Гости получили подробную информацию о вузе, яркие эмоции и, конечно, сувениры на память.



### «ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского государственного морского технического университета

Учредитель: СПбГМТУ, СПб., Лоцманская ул., 3  
Регистрационное свидетельство:  
№ П 0412, выдано Региональной инспекцией  
по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб., Лоцманская ул., 3  
Адрес редакции: Ленинский пр., 101, ауд. 314-6  
Телефон: +7 981 839-7841  
E-mail: zkv@smtu.ru, zkv@lenta.ru

Группа ВК: vk.com/smtu\_zkv  
Электронная версия газеты:  
www.smtu.ru/zkv/

Главный редактор: Д. В. Корнилов  
Фото: Сергей Довгялло,  
Владимир Горшелев,  
Эвелина Кирякова  
Корректор: Татьяна Процько



Мнение редакции не обязательно  
совпадает с мнением авторов.

Отпечатано ИП Питикова Ю.В.  
Адрес: СПб, наб. Обводного канала, 64, лит. А  
Тираж 850 экз. Распространяется бесплатно.  
Время подписания в печать: 28.01.2023. 20:00  
Фактически: 28.01.2023. 20:00. Заказ №

12+

### СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

## СОФЬЯ ЕРИНА – СЕРЕБРЯНЫЙ ПРИЗЕР СОРЕВНОВАНИЙ ПО ДЖИУ-ДЖИТСУ

В Конаково (Тверская область) прошли соревнования по джиу-джитсу среди спортсменов до 16 лет и до 21 года. В них приняли участие более тысячи ребят из 39 регионов России.



Студентка Морского технического университета Софья Ерина защитила честь вуза и стала бронзовым призером состязаний среди юниоров и юниорок 18-20 лет (весовая категория 70+ кг).

Сама Софья настроена решительно и намерена улучшить свой результат: «какие-бы соперники ни были на ковре, я всем покажу, что я лучше. Не на этих, так на следующих соревнованиях».

Поздравляем нашу спортсменку с отличным результатом и желаем добиться поставленных целей в новом году!

### СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

## ИТОГИ СПОРТИВНОГО ГОДА КОРАБЕЛКИ

Корабелка заняла второе место по итогам городских студенческих соревнований 2022 года в номинации «Общекомандное первенство» (II группа – от 3 до 5 тыс. обучающихся).



Результат оценивался по достижениям спортсменов в 70-ти турнирах по различным видам спорта. Спортсмены СПбГМТУ соревновались по 58 видам спорта.

Блестящие результаты показали наши волейболисты, выиграв кубок чемпионата вузов Санкт-Петербурга по пляжному волейболу. В зачете спортсменов Корабелки: II место по самбо, II место по быстрым шахматам (более того, по итогам соревнований сборная вуза отобралась в Первую лигу на следующий год), IV место по джиу-джитсу, II место по дзюдо среди девушек и IV место – среди парней. В шестерку лучших вошли сборные вуза по спортивной аэробике и академической гребле.

«Настоящим прорывом в уходящем году стало выступление спортсменов по пляжному волейболу (I место) и шахматам (II место) на чемпионатах вузов. Сборная по регби-7, собравшая сильный состав, достойно выступила в прошлом году, но в 2023-м мы постараемся достичь большего!» – поделился специалист спортивного клуба Александр Суханов.

«По итогам года мы достигли серьезного положительного результата. Нам удалось попасть в тройку сильнейших в своей подгруппе. Во многом наш успех стал возможным за счет увеличения количества видов спорта, представленных в нашем вузе. Заслуживают признания усилия спортсменов Корабелки, достойно защищающих честь университета и завоевывающих призовые места. Поздравляем наших студентов и желаем им дальнейших спортивных успехов!» – отметил Сергей Григорьев, заведующий кафедрой физического воспитания СПбГМТУ.