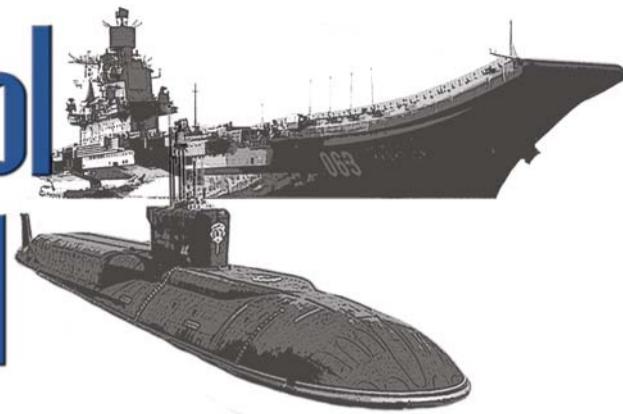




ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ



№ 1 (2536)
январь 2015 года

ГАЗЕТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

Издается
с сентября 1932 года

УЧЕНЫЙ СОВЕТ СПбГМТУ

СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ УНИВЕРСИТЕТА НА 2012-2016 ГОДЫ

19 января 2015 года состоялось первое в году заседание Ученого совета университета, на котором были рассмотрены промежуточные итоги реализации стратегической программы развития университета.



С докладом «О реализации программы стратегии развития Университета» выступил проректор по учебной работе, д.т.н., Владимир Николаевич Тряскин, подробно рассказавший о прошедшем этапе Программы, которая состоит из пяти основных направлений:

- модернизация образовательного процесса;
- модернизация научно-исследовательского процесса и инновационной деятельности;
- развитие кадрового потенциала и формирование качественного контингента обучающихся;
- модернизация инфраструктуры университета;
- совершенствование организационной структуры вуза и повышение эффективности управления.

По каждому направлению была реализована своя программа мероприятий.

Разработан дистанционный модульный курс математики для подготовки в области морской техники. Курс может использоваться в учебном процессе.

Создана технологическая платформа образования – информационные технологии в сфере кораблестроения и океанотехники. Создан мультимедийный тренажер для обучения работе в системе КОМПАС, разработан комплект видеолекций для дистанционного обучения, разработано учебно-методическое обеспечение для использования в учебном процессе системы Aveva для проектирования. Разработано учебно-методическое обеспечение для использования в учебном процессе средств и методов гибридного инжиниринга. Подготовлен учебный план новой программы «Информационные технологии в жизненном цикле морской техники».

В рамках второго направления продолжено исследование по 10 комплексам НИР по основным факультетам, по направлениям: «кораблестроение и океанотех-

ника», «судовая энергетика и системотехника объектов морской инфраструктуры», «морское приборостроение», «подводная робототехника» и «морское право».

Вошел в строй учебный центр видеоконференций высокого разрешения (ауд. Б-507), запущен в эксплуатацию сетевой студенческий центр тестирования (ауд. Б-500). Открыта аудитория мультимедийных средств обучения (ауд. Б-511). Начал работу серверный узел поддержки функционирования корпоративной научной платформы Sakai.

В плане создания условий для повышения качества обучения и закрепления обучающихся в вузе акцент был сделан на реализации программы «академическая мобильность». Студенты и аспиранты побывали в рамках года в зарубежных командировках в Великобританию, Германию и Китай, где могли познакомиться с иностранными профильными вузами, участвовать в дискуссиях, практических занятиях, обменяться опытом с зарубежными коллегами. Финансировались поездки молодых аспирантов и преподавателей на научные конференции.

Была проведена определенная модернизация инфраструктуры вуза в плане развития материаль-

но-технической базы образовательной и научной деятельности и ремонт ряда помещений университета. Закуплено новое оборудование, проведена модернизация аэродинамической трубы, приобретено новое программное обеспечение.

По направлению «Создание и развитие эффективной системы управления в вузе» была выполнена достаточно большая работа, связанная с автоматизацией управления учебным процессом.



Борис Константинович Елтышев дополнил доклад некоторыми цифрами, которые проиллюстрировали эффект от проводимой программы стратегического развития СПбГМТУ. Так, к примеру, если до начала реализации программы средний возраст компьютерного парка университета составлял 5,8 лет, то за счет программы стратегического развития университетом ежегодно закупалось примерно по 140-160

компьютеров, и на сегодняшний день их средний возраст снизился до 2,3 года. Также, благодаря программе стратегического развития построено единое информационное пространство университета на основе оптоволоконных линий передачи данных. Также проведены работы по созданию нового сайта университета, работы по наполнению которого продолжаются.

Б.К. Елтышев предложил следующий проект решения Ученого совета по рассматриваемому вопросу:

- Одобрить деятельность ректората по организации исполнения программы стратегического развития на 2012-2016 годы;
- Просить ректорат оптимизировать усилия по участию СПбГМТУ во всех видах конкурсов, целевых программ, работ, с целью привлечения дополнительного финансирования стратегических направлений развития университета;
- Считать создание эффективной информационной среды для обеспечения учебного процесса, научной и административно-хозяйственной деятельности важнейшей стратегической задачей университета.

Проект решения был принят за основу единогласно.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО



Дорогие друзья, жители блокадного Ленинграда, ветераны и сотрудники университета, студенты!

Ректорат, профком, Совет ветеранов поздравляют вас с 71-й годовщиной полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. За время блокады от голода, холода, фашистских бомб и снарядов погибло около 800 тысяч ленинградцев. Это каждый четвертый ленинградец. В городе не было ни одной семьи, которую бы не коснулось это горе. Многие преподаватели и студенты корабелки тоже не избежали этой горькой участи.

Несмотря ни на что, город жил, город работал и боролся. И выстоял!

Каждый из живущих сейчас обязан знать и помнить об этом.

Поэтому 27 января, день полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады, всегда будет праздником для Ленинграда – Санкт-Петербурга. Горьким, печальным праздником. Днем памяти, скорби и гордости за свой город, за дедов и отцов, бабушек и матерей.

В университете продолжают успешно трудиться 38 сотрудников, жителей блокадного Ленинграда. В этот знаменательный день им – особая благодарность и почет.

С праздником Ленинградской Победы!

27 ЯНВАРЯ

ДЕНЬ ПОЛНОГО ОСВОБОЖДЕНИЯ ЛЕНИНГРАДА ОТ ФАШИСТСКОЙ БЛОКАДЫ

ПРИГЛАШЕНИЕ К РАЗГОВОРУ

КРАТКОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

В редакции «За кадры верфям» в очередной раз за всю долгую историю газеты сменился главный редактор. С начала 2015 года им являюсь я, Корнилов Денис Валентинович. Кратко о том, что я из себя представляю: выпускник СПбГМТУ 1990 года, по окончании университета, до 1996 года работал программистом в МИЦ ММС при Кафедре ПМ и ММ.

Когда в 1996 году у ВМФ России окончательно закончилось финансирование на разработки программного обеспечения, благодаря «политике» руководства страны того времени, пришлось уйти в издательскую и полиграфическую область. Двадцать с лишним лет я занимаюсь журналистикой и издательской деятельностью.

КАКОВА СВЯЗЬ С ЛКИ (СПБГМТУ)?

В ЛКИ работал преподавателем кафедры начертательной геометрии и графики мой отец, В. М. Корнилов, наш университет закончили я, мои сестры и их мужья, учились или учатся сейчас их дети, и надеюсь, будут учиться и их внуки. Я тесно связан с СПбГМТУ и мне не безразлично настоящее, прошлое и будущее университета.

ЧТО СЧИТАЮ СВОЕЙ ЦЕЛЬЮ

«ЗКВ» всегда была для меня газетой Корабелки, которую я с интересом читал, и не так давно с изумлением узнал, что даже публиковал в ней в 1993 году свой материал, о котором успешно забыл за давностью лет.

Считаю, что «ЗКВ» не должна и не будет только лишь пересказом о том, что происходило в ЛКИ в прошлом, где произошли какие-либо студенческие конкурсы и набором объявлений о кон-

курсах на замещение вакантных должностей. Все это будет, разумеется. Но наш университет – это живой организм, со славной историей, и оптимистично надеюсь, с не менее славным будущим.

Как известно, не ошибается только тот, кто ничего не делает, а проблемы отсутствуют только в морге. Поэтому у СПбГМТУ безусловно есть проблемы, которые можно и нужно обсуждать. И редакция «ЗКВ» не может, не хочет, и не будет уклоняться от обсуждения настоящих проблем в жизни университета. Политика страуса, или распевание «все хорошо, прекрасная маркиза» – недалевидная, да и совершенно определенно, неправильная информационная политика. И поэтому такой она не будет.

Газета должна быть, и будет инструментом для обсуждения всего того, что волнует сотрудников и студентов СПбГМТУ. И поэтому я, как главный редактор, обращаюсь ко всем неравнодушным к нашему университету с приглашением к обсуждению не только наших успехов или фестиваля «Весна на Лоцманской», но и к обсуждению проблем университета.

Исходя из предпосылки, что все читатели «ЗКВ» – интеллигентные, культурные и образованные люди, я мог бы и не перечислять принципов, которым, как мне кажется, должно соответствовать любое публичное обсуждение, скажем так, острых и дискуссионных тем. Но все-таки (извините), считаю необходимым их перечислить.

Корректность формы

Любой материал, предложенный к обсуждению, должен быть корректен по форме изложения, уважителен к оппонентам или к тем персонам или явля-

ниям, которые вы хотели бы обсудить или критиковать. Надеюсь, пояснения тут не требуются.

Аргументированность

Материал, поднимающий какую-то важную проблему, должен быть аргументирован. Мало сказать о том, что какая-то проблема существует. Надо пояснить, почему и как возникла проблема, в чем конкретно она выражается.

Факты и доказательства

Разумеется, позицию и аргументы крайне желательно подкреплять фактами и цифрами, если они имеются в наличии. Неплохо указать и на источники, где читатель может убедиться в том, что факты и цифры соответствуют действительности.

Предложения

Очень желательно, чтобы материал о проблеме в жизни СПбГМТУ, содержал бы в себе и возможные предложения того, каким образом автору видится решение. Наверное, не всегда это возможно, степень информированности, служебной ответственности и видения способов решения у всех разные, но предложения такого рода очень желательны, – тогда возникает возможность обсуждать проблему со всех сторон.

Авторство

Материалы, публикуемые в официальных существующих СМИ, как правило, не могут быть анонимными. Хотя бы потому, что в случае анонимности, во-первых, возникает определенная «степень недоверия» к содержанию материала, во-вторых, у редакции отсутствует возможность связи с автором материала для ответа или обсуждения.

ЧТО ХОЧУ ГАРАНТИРОВАТЬ, КАК ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР «ЗКВ»?

Во-первых, ни одно обращение в «ЗКВ», соответствующее вышеперечисленным принципам, не останется без ответа. Материал, не соответствующий первому принципу, отправится, само собой, в мусорную корзину.

Во-вторых, если предложенный к публикации материал будет признан редакцией важным для большинства читательской аудитории «ЗКВ» – он обязательно найдет себе место на полосах газеты. Если же он будет признан «менее важным», то из-за того, что объем печатного варианта «ЗКВ» ограничен – материал, вероятно, найдет себе место на сайте СПбГМТУ для обсуждения и комментариев.

Официальный сайт СПбГМТУ в настоящее время перерабатывается, и достаточно скоро будет обновлен. Надеюсь, там найдется место и для материалов, по каким-либо причинам не вошедших в печатную версию «ЗКВ», в том числе – и для их обсуждения.

В-третьих, редакция берет на себя обязательство по материалам, важным и существенным для университета в целом, обращаться к ответственным за тот участок деятельности, который затрагивает авторский материал, за комментариями, пояснениями и развернутыми ответными аргументами и мнениями.

Я буду стараться делать так, чтобы и авторский материал и ответное мнение были бы опубликованы в одном и том же номере газеты, по возможности. Газета выходит раз в месяц, а ждать ответного материала так долго – нежелательно.

С уважением в читателям
Д. КОРНИЛОВ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

VIVAT ПРОФЕССОР СМЫСЛОВ!

16 января отпраздновал 80-летний юбилей профессор кафедры международного морского права Борис Анатольевич Смыслов – кандидат юридических наук, Почетный работник высшего профессионального образования, член исполкома Российской ассоциации международного морского права, член Российской ассоциации международного права, вице-президент Российской криминологической ассоциации, капитан I ранга в отставке.

В 1957 г. он окончил Североморское высшее военно-морское училище и служил в должностях штурмана, помощника командира и командира корабля. В 1968 г. окончил Академию, служил на Черноморском флоте. Неоднократно был на боевой службе в районе Средиземного моря и Иберийской зоны Атлантики. В 1972-1975 гг. – командир отряда морского спецназа. До сих пор среди спецназовцев о нем ходят легенды. Имеет квалификацию водолаза и инструктора-парашютиста. В 1980-1983 гг. – старший офицер штаба ЧФ по международно-правовым вопросам. В 1987-1990 гг. – начальник кафедры международного морского права Военно-морской академии.

После увольнения с действительной военной службы продолжал работать в Академии в

должности профессора. В 1990-1997 годы – капитан-наставник Северо-Западного пароходства. 1997-2003 годы – профессор кафедры морской охраны Погранслужбы ФСБ. В 1999-2003 гг. – заведующий кафедрой уголовного и административного права, в 2003-2010 гг. – профессор, зав. кафедрой международного морского права СПбГМТУ. С 2011 г. – начальник кафедры международного морского права ГМА им. адм. С. О. Макарова (ныне ГУМРФ им. адм. С. О. Макарова). В 1998 г. защитил кандидатскую диссертацию. Автор более 60 научных работ. Область научных исследований: борьба с незаконными актами, направленными против торгового мореплавания. Является постоянным участником различных международных и всероссийских конференций. Награжден 15 медалями.



Бориса Анатольевича боготворят студенты. Он великолепный рассказчик с потрясающим чувством юмора, душа любой компании! Борис Анатольевич – счастливый муж, отец, дед и прадед.

Нынешний юбилей представляет нам, коллегам и друзьям, еще одну возможность признаться в искреннем дружеском расположении и глубоком уважении к Борису Анатольевичу! Примите наши искренние пожелания долгих лет жизни в добром здравии, дальнейших творческих свершений, личного благополучия, громадного счастья!

ОБЪЯВЛЕНИЯ

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС СТИПЕНДИЙ ДЛЯ СТУДЕНТОВ КОРФАКА ЗА НАУЧНУЮ РАБОТУ

ООО «Кронштадт» (www.kron.spb.ru) объявляет конкурс научных работ для студентов факультета Кораблестроения и океанотехники на получение двух именных стипендий в весеннем семестре 2015 года.

Они имеют размер от 5000 рублей до 6215 рублей в месяц. Эти стипендии выплачиваются независимо от всех других видов стипендий, не отменяя их.

К конкурсу допускаются студенты, проходящие обучение по программам подготовки инженеров, бакалавров и магистров по направлениям 180000 «Морская техника», 150000 «Металлургия, машиностроение и металлообработка», 26.00.00 «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта», 15.00.00 «Машиностроение».

Претендент должен не иметь «троек» за три последних семестра, а его средний балл должен быть не ниже 4,5. Магистры, обучающиеся менее трех семестров, при подсчете среднего балла учитывают оценки, полученные в дипломе бакалавра.

До 20 февраля 2015 года претенденты должны представить в деканат ФКО (Б-407) следующие документы:

- заверенную копию зачетной книжки (и/или диплома бакалавра) за три семестра,
- список научных трудов, список научных докладов по установленной на факультете форме,
- заверенные копии дипломов победителя олимпиад, конкурсов,
- характеристику учебной и научно-исследовательской работы студента на кафедре ФКО, подписанную заведующим кафедрой,
- презентацию о своей научной работе или научно-технической разработке, представляемой на конкурс.

Детали подачи документов и их формы можно узнать у зам. декана ФКО по воспитательной работе Анны Ярославовны Войткунской, т. +7 911 180 22 65

НОВОСТИ УНИВЕРСИТЕТА

ЗА ПРОДОЛЖЕНИЕ УСПЕШНЫХ НАЧИНАНИЙ

29 декабря состоялась защита диссертации на соискание учёной степени кандидата технических наук аспиранта нашего университета Мью Чжо Ту из Мьянмы.

Тема работы – «Анализ способов повышения эффективности вспомогательных котельных установок нефтеналивных судов». В своём докладе Мью Чжо Ту кратко изложил суть работы, в которой обоснована отдельная тепловая схема ВКУ, включающая двухконтурные утилизационные котлы и система утилизации теплоты продувочного воздуха. Преимущества предложенной системы, за счёт экономии топлива дают экономический эффект 9734 тыс. долларов в год и снижение вредных выбросов в окружающую среду (по CO₂ на 4054,05 тонн в год). Работа, без сомнения, обладает оригинальностью и развивает новые направления совершенствования вспомогательных энергетических комплексов специализированных судов.

Автор разработал модели согласованной оптимизации тепловых схем вспомогательных котельных установок, разработал математические и оптимизационные модели, выполнил расчётные исследования и проанализировал их результаты. Без соавторов, лично создал комплексную модель, объединяющую существовавшие ранее и вновь разработанные модели, получил и обработал результаты расчётного исследования. Степень достоверности обеспечена апробированными

практикой методами исследования. Обсуждение было интересным, вопросов много. Ответы были уверенными и четкими.

Научный руководитель, д.т.н., профессор кафедры СЭУ, С и О, А.Г.Даниловский отметил высокую ответственность и квалификацию Мью Чжо Ту, умение отыскивать решения и трансформировать их для поставленных задач. Предложенные идеи о раздельном питании потребителей паром от разных источников и применение двухконтурных утилизационных котлов имеют реальные перспективы развития. В самом ближайшем времени они будут применяться на практике. И в первую очередь в России. Ими уже заинтересовались и заводы, и проектные организации.

Главный научный сотрудник отделения трансфера перспективных междисциплинарных технологий Крыловского ГНЦ, почётный судостроитель, заслуженный деятель науки, д.т.н., профессор Ю.Н.Мясников указал, что диссертационная работа актуальна, носит научно-прикладной характер, является законченным научно-исследовательским трудом. Соискатель корректно исполняет научные методы решения поставленных задач, блестяще владеет материалом. «В современ-

ных условиях, когда прибыль стала вождельной мечтой хозяйствующего субъекта, во главу исследования ставится задача возможно полного использования тепловых потерь с выходными газами путём совершенствования утилизационных схем главного двигателя, а снижение доли выработки пара вспомогательным котлом не только экономически выгодно, но и удовлетворяет ужесточающимся требованиям IMO по выбросам CO₂, NOx и серы» – сказал Юрий Николаевич.

Официальный оппонент, к.т.н., доцент Л.Л.Зотов указал на то, что автор владеет современными средствами численного моделирования сложных систем и провёл глубокие исследования с применением современных средств вычислительной техники и развитых систем автоматизированного проектирования. Результаты работы опубликованы в шести печатных трудах: две статьи в реферируемых журналах, входящих в перечень ВАК и четыре статьи опубликованы в трудах всероссийских конференций с международным участием и отражают результаты, методы и выводы диссертации. Работа представляет собой завершённый научный труд, решена важная задача по повышению эффективности ВКУ.

Б.В.Ракицкий, д.т.н., профессор, сделал несколько развёрнутых замечаний, предложив рассматри-

вать их, как советы соискателю и призвал голосовать за присвоение искомой степени.

В отзывах промышленных предприятий говорится, что работа Мью Чжо Ту содержит новое решение важной задачи, имеет существенное значение для судостроения и даёт возможность повысить эксплуатационную эффективность нефтеналивных судов.

Подводя итог, председатель Диссертационного Совета д.т.н., профессор А.Н.Дядик отметил, что Мью Чжо Ту ещё только начинает свою научную деятельность. И ответы на некоторые замечания, не полученные сегодня, могут быть получены в будущем, если соискатель продолжит исследования в этом направлении. Прделанная работа заслуживает присвоения научной степени кандидата технических наук.

По-отечески тёплые слова сказал зав. кафедрой, профессор Георгий Алексеевич Архипов о том, что Мью Чжо Ту хороший, надёжный человек, с отличием закончил магистратуру, где обнаружился его талант и способности к научной деятельности.

Голосование прошло единогласно – все «за»!

Н.Н. АЛТУХОВА
Ст. преподаватель



Мью Чжо Ту родился и вырос в городе Тавой. Успешно закончил Мьянманский Морской университет, два года работал инженером на верфи, а когда представилась возможность учиться в России, воспользовался ею, как шансом получить хорошее образование. У его родителей шестеро детей. Сейчас это преподаватели физики, химии, математики, есть капитан рыболовного судна, а младшая сестра учится в аспирантуре. Дети с любовью, почтением и уважением относятся к родителям, всегда храня в душе слова отца: «В жизни много всего интересного и всему научиться надо, а без высшего образования сделать это трудно». Для своих детей У Ланг Суан – герой и талантливый человек!

Мью Чжо Ту активно занимается спортом. На лацкане его пиджака красуется значок, врученный ректором нашего университета за успехи в соревнованиях по баскетболу на международном студенческом фестивале «Наш дом – планета Земля». Посещает Мариинский театр, филармонию. Разносторонний, культурный человек – Мью Чжо Ту искренне рад тому, что желание отца исполнилось и все дети имеют высшее образование, а сам он защитил кандидатскую диссертацию!

Поздравляем, Мью Чжо Ту с защитой диссертации на соискание степени кандидата технических наук и желаем продолжения успешно начатой научной деятельности!

СЕМИНАРЫ В СПБГМТУ

СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ ГИДРОДИНАМИКИ

29 декабря на кафедре гидроаэромеханики и морской акустики факультета Кораблестроения и океанотехники состоялся традиционный ежегодный научно-технический семинар Рождественские встречи под названием «Современные проблемы гидроаэродинамики».

Подготовкой и проведением семинара руководил И.В.Ткаченко, молодой доктор технических наук, профессор, зав. кафедрой гидромеханики и морской акустики СПбГМТУ, успешно защитивший в 2012 году докторскую диссертацию. В работе семинара приняли участие коллеги, представляющие Крыловский ГНЦ, Санкт-Петербургский государственный политехнический университет (СПбПУ), Университет гражданской авиации (СПбГУ ГА), ЦМКБ «Рубин», Военно-морскую академию, Ростовский университет (Германия), СПбГМТУ.

Три доклада были посвящены актуальному в настоящее время направлению, именуемому CFD (Computational Fluid Dynamics) и еще один доклад-сообщение профессора Н.В.Корнева содержал интересные сведения об особенностях организации высшего технического образования в Германии, Японии и России.

Из сравнения организации учебной и научной работы профессорско-преподавательского состава профессор Ростовского университета Н.В.Корнев делает вывод о сильном влиянии интенсивности труда преподавателей на результативность

научных исследований, выполняемых параллельно. Очевидно, что качество и оригинальность научных исследований, учитывая выполнение учебной нагрузки, могут упасть ниже допустимого уровня, делая их практически бесполезными. Наименьшая из сравниваемых учебная нагрузка на одного преподавателя зафиксирована в Японии, в университете Киото, наибольшая – в СПбГМТУ. В немецком университете нагрузка была около 3-х лекций в неделю, что было несколько больше, чем в Японии и заметно меньше чем в СПбГМТУ. Интересно, что рассматриваемые университеты, кроме немецкого, имеют возраст примерно 60 лет и за этот период получили семь Нобелевских премий, причём все премии получили коллеги из японского университета.

Интересный чисто инженерный вопрос методами CFD исследовал в своей работе профессор Н.В.Корнев. Его научный доклад имел название «Влияние шероховатости подводной несущей поверхности на развитие кавитации в концевом вихревом шнуре». Автор вместе с сотрудниками выполнил большой объем вычислительной работы, организовал экс-

перимент и пришел к выводу о противоречивости некоторых полученных результатов. Намечая продолжение исследований, Н.В.Корнев отметил одну особенность подобных задач, которая затрудняет получение финансирования как от промышленности, так и от фондов фундаментальной науки. С одной стороны, промышленность не считает необходимым тратить на не вполне ясную прикладную проблему, не гарантирующую результат. С другой стороны, фонды фундаментальной науки при университете не предназначены для финансирования недостаточно фундаментальных и перспективных исследований.

Сотрудники Крыловского ГНЦ, начальник 12-го отделения к.т.н. М.П.Лобачев и начальник суперкомпьютерного центра тематического моделирования к.т.н. А.Е.Таранов, подготовили обзорный доклад «Прогресс в использовании CFD-методов для решения задач судостроения». На ряде примеров продемонстрировано использование методов численной гидродинамики (словосочетание «численная гидродинамика» используется в отечественной литературе вместо CFD) для решения задач проектирования элементов судна, например, предварительная отработка формы обводов корпуса или водометного канала на компьютере снижает сроки

проектирования более, чем в два раза, т.к. уменьшается количество физически изготавливаемых моделей с четырех до двух. Более наглядный пример – численное моделирование при определении сил и моментов на лопасти гребного винта регулируемого шага, это тот случай, когда непосредственное измерение исследуемой величины в физическом эксперименте практически невозможно. В подобном случае может идти речь о полной замене физического эксперимента численным моделированием. Авторы доклада подводят итог своего рассмотрения следующим образом: «...в настоящее время расчеты ещё не могут полностью заменить физический эксперимент, за исключением случая, когда требуемая точность не слишком высока.»

Интересное сообщение сделал постоянный участник семинаров Рождественские встречи д.ф.м.н., профессор СПбГУ ГА С.А.Исаев. Он подробно рассказал о проекте «Моделирование физико-технических процессов в аэродинамике и теплофизике большегрузных автомобилей типа КАМАЗ. Хотя предмет рассмотрения не совпадает с кораблестроительной тематикой, многие проблемы аналогичны и актуальны для численного моделирования. Например, CFD предъявляет крайне высокие требования к авторам универсальных программ (тяжелых пакетов), что необходимо для

получения достоверных результатов, в части выбора и построения расчетной сетки. Как известно, результаты решения конкретной задачи могут быть высокочувствительны к особенностям расчетной сетки. Выбор алгоритма построения расчетной сетки в каждом конкретном случае это проблема. Для автоматизации расчетов обычно тяжелый пакет снабжается развитой системой инструментов для визуализации результатов, вплоть до генерации отчета с указанием вычислительной стоимости и фиксации сведений об использовании параллельных вычислений при заданных характеристиках компьютера. Отметим, что сложность решаемых задач порождает колоссальную трудоемкость расчетов.

В семинаре кроме студентов, аспирантов, инженеров и научных сотрудников, принимали участие А.Ш.Ачкинадзе, д.т.н., профессор (лауреат премии Правительства РФ за 2001 год); В.В.Васильева, д.т.н., профессор; С.А.Исаев, д.ф.м.н., профессор (СПбГУ ГА); Н.В.Корнев, д.т.н., профессор Ростовского университета, Германия; К.В.Рождественский, д.т.н., профессор, проректор СПбГМТУ по международным связям, заслуженный деятель науки; Е.М.Смирнов, д.т.н., профессор, зав. кафедрой гидромеханики СПбПУ; И.В.Ткаченко, д.т.н., профессор, зав. кафедрой гидромеханики и морской акустики СПбГМТУ.

А.Ш. АЧКИНАДЗЕ, д.т.н., профессор

30 ЛЕТ ЗВЕЗДНОМУ АГИТПОХОДУ «СЕВЕР-84»

В 1984 году студенты и сотрудники СПбГМТУ (тогда ЛКИ) совершили самый масштабный в истории Корабелки совместный агитационный яхтенно-шлюпочный поход. Одни только цифры: 3000 миль прошла яхтенная эскадра, 1200 км. – отряд шестивёсельных ялов, сухопутные агитбригады преодолели более 4000 км, участников похода – 142, из них 112 – студенты, посещено населенных пунктов и мест

дислокации погранвойск и Северного Флота – 67, агитбригады дали 71 концерт...

То, что поход был 30 лет назад, не означает, что в настоящее время такие походы недоступны студентам университета. Наоборот. И сегодня студенты вполне могут принять участие в шлюпочных походах, организуемых УВЦ СПбГМТУ. И даже то, что

ныне яхт-клуб ЛКИ более не существует, тоже не означает, что стать членом экипажа яхты для сегодняшних студентов невозможно. Достаточно обратиться внимание на статью Владимира Вандышева, на 6-й полосе этого выпуска «ЗКВ».

Впрочем, пора дать слово тем, кто непосредственно участвовал в походе 1984 года...



СЕВЕРНОЕ СИЯНИЕ НАШЕЙ ПАМЯТИ

Тридцать лет назад, готовясь встретить 40-летие Великой Победы, студенты и сотрудники Ленинградского кораблестроительного института (ЛКИ), Ленинградского института водного транспорта (ЛИВТ) и северодвинского «Севмашвуза» торжественным митингом на борту крейсера «Аврора» взяли старт большого звёздного* военно-патриотического агитпохода «Север-84».

Главным организатором этого мероприятия выступал Кораблестроительный институт. «Звезда» похода складывалась из маршрутов: шлюпочного отряда из пяти шестивёсельных военно-морских ялов ЛКИ и «Севмашвуза» протяжённостью 1200 км, от столицы республики Коми Сыктывкара по рекам Вычегде и Северной Двине до Архангельска, который в июле 1984 года отмечал своё 400-летие; яхтенной эскадры из пяти крейсерских яхт ЛКИ и ЛИВТа, при лидировании в Баренцевом море шестой яхты – Краснознамённого Северного флота: Ленинград – Беломорканал – Архангельск – Грехиха – Североморск – Мурманск – Соловецкие острова – Ленинград; и двух сухопутных агитбригад, работавших в Архангельской и Мурманской областях.

Инициатор и комиссар звёздного агитпохода Борис Салов рассказывает:

«Мы не случайно выбрали для агитпохода, посвящённого 40-летию Великой Победы, именно такой маршрут. У «Корабелки» в те годы были прочные связи с молодёжью Мурманской и Архангельской областей, Республики Коми. Много лет в свой «третий семестр» трудились там наши студенты в зелёных штормовках с голубой эмблемой «ЛКИ». Многие наши будущие инженеры проходили на Севере технологическую и плавательную практику. Тем не менее, мы понимали, что в своей работе по военно-патриотическому воспитанию студентов возможности Северного края мы почти не использовали. Так, например, наши яхтсмены бо-

лее или менее хорошо знают памятные места у себя на Балтике, а вот героические страницы битвы за Заполярье или история развития кораблестроения и сопротивления захватчикам на Северной Двине известны гораздо хуже. Поэтому в год 400-летия Архангельска и 40-летия разгрома немецко-фашистских войск в Заполярье мы единодушно приняли решение идти именно на Север».

В шлюпочных и яхтенных походах студенты не только отдыхали и закалялись физически, заводили новых друзей и пропагандировали водные виды спорта. Они также закрепляли знания, полученные в институте: по поведению судна на морском и речном волнении, по видам качки и остойчивости судна, по работе ветра при хождении под парусами, по устройству судна, навигации, мореходности...

Поход «Север-84» позволил его участникам ознакомиться с теми местами, где проходила боевая юность старших поколений. Мы узнали много нового о тех городах и посёлках, которые они защищали. О тех грозных днях нам рассказывали живые участники кровопролитных боёв – украшенные боевыми орденами и медалями ветераны Великой Отечественной войны. Мы вместе с ними участвовали в проведении митингов, посвящённых павшим героям, возлагали цветы и венки на могилы. В походных историко-литературных композициях северного похода использовались кормовые флаги легендарных исторических кораблей:

крейсеров «Аврора» и «Варяг», эсминца «Гремящий», подводных лодок «С-13», «К-21», АПЛ «Ленинский комсомол». Были мы в краеведческих музеях, в школьных и заводских музеях боевой и трудовой славы. В городах Архангельске, Северодвинске, Сыктывкаре, Североморске, Мурманске и других, в музейных экспозициях и у мемориалов знакомились с историей сухопутных, воздушных и морских битв Советской армии, авиации и Краснознамённого Северного флота с германскими, финскими и норвежскими войсками. Миллионы советских людей в той войне дрались с захватчиками и умирали – за Родину.

В сегодняшних сложных социально-политических условиях находятся люди, которые ищут счастья за рубежом, восхищаясь тем или иным укладом жизни в разных странах мира, проповедуя: «где хорошо, там и родина», и могут даже ненавидеть своё Отечество, желая ему поражения, если государство устроено не так, как им хотелось бы. А бывает ли абсолютно идеальное государство? Над государством всегда должна подниматься Нация, состоящая из людей, прочно ощущающих связь с родной почвой, историей и национальными традициями. Ведь все великие государства и национальные культуры созданы не «гражданами мира», а героями и страстотерпцами, одержимыми любовью к своим Отечествам – «прекрасной Франции», «доброй старой Англии», «Святой Руси»...

Примером настоящего непоказного патриотизма и ответственного отношения к своему делу для тогдашних студентов являлись их старшие товарищи – капитаны и старпомы яхт, командиры и старшины шлюпок, руководители сухопутных агитбригад. Сегодняшней



Яхтенная эскадра в Баренцевом море

памятью о том времени мы отдаём им должное. Это, в первую очередь, комиссар всего звёздного похода и яхтенного отряда Борис Салов; флагман яхтенной эскадры, капитан яхты «Улисс» Владимир Осипов и кок Ирина Дмитриева – единственная женщина эскадры, прошедшая весь трудный двухмесячный поход «от яхт-клуба до яхт-клуба»; капитан яхты «Эос» Владимир Вандышев и его наставники – «адмирал» яхт-клуба ЛКИ, яхтенный капитан Асаф Оскольский и яхтенный капитан Юрий Павлов; капитан яхты «Асмодей» Игорь Ульянов и его помощник Сергей Ковалёв; капитан яхты «Алиот» Юрий Федотов и его наставник – яхтенный капитан Вячеслав Соловьёв; капитан яхты «Альгаир» Александр Кузьмин; капитан североморской яхты «Вега» Геннадий Кузнецов; командир шлюпочного отряда Василий Сапожников, старпом Юрий Коршунов и комиссар Вячеслав Шавшуков; художественные руководители сухопутных агитбригад Эдуард Гиршов и Андрей Захаров...

Многое изменилось за три десятилетия. Инициатор и главный организатор звёздного похода «Север-84» Борис Салов в прошедшие после похода годы успешно работал редактором газеты ЛКИ «За кадры верфям», а в 90-х – главным

редактором всероссийского научного журнала «Инновации». Продолжал заниматься организацией дальних походов по интересным маршрутам. Как, например, шлюпочного похода по старинному военно-торговому пути «из варяг в греки»: Ленинград–Соловьёва переправа–Смоленск–Могилёв–Киев–Запорожье–Одесса. Или первого Международного яхтенного «Круиза мира-88»: Ленинград–Хельсинки–Ханко–Бомарзунд–Марианхамин–Таллин–Ленинград. Борис Салов теперь – Заслуженный работник культуры России, член Международного союза журналистов, председатель общественного Редакционного совета вузовской газеты «За кадры верфям», член Совета ветеранов студстройотрядов и дальних агитпоходов СПбГМТУ.

Бывший командир шлюпочного отряда, а ныне председатель Межвузовского парусно-гребного центра «Командор» Василий Сапожников, уже в звании капитана II ранга, более 30 лет без перерыва занимается организацией дальних шлюпочных походов. Теперь это – международные российско-финские экологические походы в акваториях озера Сайма, Ладжского и Онежского озёр. В рамках этих походов и при содействии руководства республики Карелии проводится



Экипаж яхты «Эос»



«Улисс» под спинакером



Выход из Северной Двины

Международная научно-практическая конференция «Ладожский парламент». Параллельно с этим ежегодно на Большой Невке устраиваются популярные на Северо-Западе России межвузовские шлюпочные регаты.

С огромным сожалением и горечью приходится констатировать, что за минувшие три десятилетия мы недосчитываемся уже многих из участников похода и из тех, кто оказывал нам помощь в Ленинграде и на Северном флоте в его подготовке и проведении. Не стало опытных яхтсменов – В. Осипова, А. Оскольского, А. Мурашко, Г. Кузнецова, В. Борисова, И. Ульянова, А. Кузьмина, Ю. Чичкарёва; адмиралов КСФ – А. Михайловского, А. Устьянцева, Ю. Жеглова; шлюпочного старшины И. Самсонова; прошедшего семь дальних шлюпочных походов писателя-историка Г. Богуславского, помощника ректора ЛКИ В. Егорова... На сегодняшний день этот скорбный список насчитывает уже 38 фамилий.

По-разному сложилась судьба и у походных плавсредств. Шлюпки прошли ещё несколько тысяч километров по рекам, озёрам и Чёрному морю. Часть их была оставлена в подарок Клубу юных моряков Феодосии. Сегодня на территории вузовского Гребного клуба на Крестовском острове сохранилась только одна «северная» шлюпка в совершенно расхошем состоянии.

Самой живучей оказалась североморская яхта «Вега» – ходит по Баренцеву и Белому мо-

рям до сих пор. Яхта «Асмодей», на которой капитаном бывший матрос – участник похода «Север-84» Михаил Буланов, базируется в Речном яхт-клубе. В конце навигации прошлого года получила пробоину, почти всё прошедшее лето экипаж заделывал её и спустился только в конце навигации. Яхта «Альтаир» была продана, ушла в Петрозаводск и, говорят, больше стоит на берегу. Яхта «Улисс», как отвергнутый обществом бож, – без порта приписки на транце, в рваном чехле, с облупившейся на бортах краской не приметно стоит на подпорах на полуострове Безымянный у яхт-клуба «Нева». Недавно, наконец, объявился новый хозяин – яхту купил предприниматель Константин Астапов. И, как знать, может быть «Улисс» ещё когда-нибудь ощутит радость борьбы с морской стихией. Яхта «Эос» (капитан Александр Лившиц) стоит неподалёку от «Улисса», как пожилой пенсионер, стыдливо отвернувшись, прикрывает щербину у фальшкиля – чувствуется отсутствие экипажа. Яхта «Алиот» (капитан Константин Климов) вторую навигацию базируется в Выборге, там стоянка дешёвее. Минувшим летом яхта была главным судейским судном фестиваля «Паруса Выборга».

Сегодня, вспоминая звёздный агитпоход «Север-84», мы не можем не упомянуть о том, что самый первый шлюпочный поход – по Волге на шестивёсельной шлюпке, и первый яхтенный поход – по Балтике студенты ленинградской «Корабелки» совершили в далёком 1935 году.

Потом были другие маршруты. Яхтсмены-корабелы участвовали и побеждали в престижных международных гонках и совершали походы по Балтийскому морю в Таллин, Ригу, Клайпеду, Калининград, Гданьск, Рёсток, Ханко... Шлюпочниками пройдены почти все крупные реки и озёра Европейской части СССР, все великие реки Сибири, Байкал, прибрежные маршруты морей... Складывалась традиция – одна из самых прекрасных, самых привлекательных, самых известных и уважаемых традиций студентов-корабелов. А традиция – это непрерывное обогащение, обновление того, что было раньше. Новый размах, новый масштаб и разворот, новые задачи и новые участники рядом с ветеранами – вот что такое традиция! Она объединяет поколения – и в этом главный её смысл, главное значение. И нет, наверное, в стране другого вуза, в истории которого была бы похожая страница.

Забираясь в самые отдалённые уголки России, мы познавали свою страну – её неоглядность, разнообразие и богатство её природы, таинственную прелесть её рассветов, шум пронесившихся над ней гроз. И её людей узнавали мы: деловитых и беспутных, молчунов и говорюнов, миролюбивых и задиристых, покорных и непокорных, рассудительных и бездумных...

Мы узнавали свою страну и самих себя, а страна узнавала нас. По тельняшкам, по нарукавным эмблемам «ЛКИ» и по невиданным на далёких реках



Финиш шлюпарей в Архангельске

и озёрах военно-морским ялам, вёслам и парусам. Ради этого самопознания стоило – и мучиться с организацией походов, и ходить в них, и долго-долго, всю жизнь помнить о них, как о самом ярком впечатлении своей жизни.

К двадцать первому веку студенты и сотрудники «Корабелки» подошли с походами несколько иного качества. Участилось взаимодействие со школами, молодёжными лагерями отдыха и особенно – с Клубами юных моряков. В составе экипажей шлюпок появились юнги. По-своему уникальным явлением, учитывая особенности морских традиций, стало участие в шлюпочных походах девушек, которые настояли на своем праве равенства с парнями.

Подводя итог без малого 80-летней традиции дальних яхтенных и шлюпочных походов «Корабелки», следует отметить, что это уникальное явление для России. Наш вуз – единственный гражданский вуз в стране, который силами сначала кафедры Военно-

Морской подготовки, а теперь морского Учебного Военного Центра столько лет организует патриотические шлюпочные агитпоходы, сохраняя и развивая эту славную традицию.

Так считают все яхтсмены и шлюпари прежних лет на своих многолюдных сборах, когда доктора наук, крупные проектировщики, лидеры судостроительной отрасли собираются вместе и азартно, перебивая друг друга, предаются воспоминаниям. И никто из них в такие моменты не думает об ответственных заданиях, об оставленных важных делах, о навалившихся со всех сторон заботах. Потому что в жизни каждого нормального человека непременно бывают моменты, когда возвращение в прошлое становится самым главным, самым необходимым моментом в жизни...

Александр КАРПОВ, выпускник ЛКИ, бывший матрос яхты «Улисс», участник агитпохода «Север-84»

* Звёздным называется спортивно-туристский поход из нескольких маршрутов, имеющих общую точку пересечения. В нашем походе такой «точкой» был город Архангельск.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА БОРТ!

Наступивший год – юбилейный для всех участников дальних шлюпочных и яхтенных походов Корабелки. Ровно 80 лет назад был проведен первый дальний шлюпочный поход по маршруту Ленинград – Астрахань, а также была организована парусная секция и корабли удачно выступили на городских яхтенных соревнованиях.

Шлюпочная секция «ЭКО» Учебного Военного Центра при СПбГМТУ объявляет набор студентов для подготовки и участия в юбилейной морской молодежной программе «Вёсла корабелов – 2015».

Юбилейные мероприятия в течение всего года обещают море впечатлений, экстрима и возможностей для самовыражения в международных и межвузовских шлюпочных регатах, в совместном с финнами походе по красивейшим местам Ладожского озера, в выступлении с докладами на студенческой научной конференции по истории шлюпочных походов...

Программа включает:

- Шлюпочный поход «Эко–Ладога» – июнь-август 2015 г.
- Шлюпочный парад «Победы» – 9 мая 2015 г.
- Шлюпочная регата «Вёсла на воду!» – 30 мая 2015 г.
- Международная регата «Золотые вёсла» – 12 июня 2015 г.

- Участие в шлюпочных регатах города – по календарю 2015 г.
- Шлюпочная регата «Вёсла Корабелки» – октябрь 2015 г.
- Сбор шлюпарей всех поколений «Походам – 80 лет» – 28.11.2015 г.
- Тренировочные выходы – весь период.

Занятия на «Гребной базе» СПбГМТУ: Пн., Ср., Пт. с 18.00 до 21.00; воскресенье с 11.30 до 16.00 час.

Трудно перечислить все мероприятия, которыми насыщены 25 пунктов плана юбилейных мероприятий. Достаточно сказать, что общественный Совет ветеранов дальних шлюпочных походов пригласил на «Большой сбор» корабелов-шлюпочников всех поколений, который запланирован на 28 ноября, Президента Российской Федерации В. В. Путина. Ему было послано письмо с информацией о юбилейных мероприятиях корабелов и книга «В краю полярного дня» о звёздном агитпоходе «Север-84».



В канун Нового года пришло письмо от замначальника Управления Президента РФ по внутренней политике Р. Хабирова. В частности он пишет: «...Присланная Вами книга «В краю полярного дня» с благодарностью принята и передана в личную библиотеку Владимира Владимировича Путина. Ваше обращение с приглашением на праздничные мероприятия по случаю 80-летия дальних шлюпочных походов рассмотрено. Благодарим за активную жизненную позицию! Ваше приглашение будет учтено при подготовке предложений в рабочий график Главы государства».

Но... приедет к нам Президент или не приедет, на наши планы и их реализацию это влиять не должно. Мы ведь устраиваем мероприятия не для кого-то, а для себя, то есть для студентов и

сотрудников Корабелки. Именно поэтому главным для нас в весенне-летне-осенний период является занятие парусно-гребным спортом с реальными результатами. Особенно ждем в наши ряды студентов младших курсов. Вы научитесь своими руками ремонтировать шлюпку и катер, научитесь грести и ходить под парусом, а главное – вы прикоснетесь к великой традиции Корабелки и встретите много настоящих верных друзей.

Адрес нашей базы: метро «Крестовский остров», ул. Ольгина, 8, Гребная база СПбГМТУ.

Сайт походов: www.eco-ladoga.narod.ru
Шлюпочные походы СПбГМТУ;
Руководитель шлюпочной секции, командир походов, капитан II ранга **Василий Александрович Сапожников** (тел. +7 921 301 8989).

ЯХТИНГ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

«БАЛТИЕЦ» ОТКРЫЛ «ВОРОТА»

В 2006 году «Часть силы той, что без числа творит добро, всему желая зла» ликвидировало яхт-клуб ЛКИ, точнее Учебную водно-спортивную базу. До этого времени на островке в устье Средней Невки уживались яхтсмены, виндсерфенгисты, воднолыжники, шлюпари и база института им. Академика Крылова. Первое упоминание, о возникновении парусной секции Корабелки, было опубликовано в 1935 году (газета ЛКИ «За кадры верфям»). В конце 50 годов, уже как база для занятий студентов ЛКИ водными видами спорта, она размещалась на маленьком острове, который сейчас называется Бычий.

Лишившись яхт-клуба ЛКИ, капитаны перегнали, уже свои яхты, по другим клубам Санкт-Петербурга: «Нева», «Невка», Речной (бывший «Центральный»).... Несколько яхт перебазировалось в клуб «Балтиец». «Балтиец» переживал не лучшие времена. Его тоже хотели уничтожить и построить на его месте «Балтийскую жемчужину». Корабелы, имея опыт борьбы за свои интересы, активно включились в борьбу уже за сохранение клуба «Балтиец». При их активном участии клубу рядом была выделена новая территория. Был кусок земли, больше похожий на болото, группа энтузиастов и желание заниматься яхтингом. И яхтсмены из СПбГМТУ начали строительство своего нового дома на пустынном, отдалённом берегу Невской губы. Клуб создавался практически заново. В этих обстоятельствах оказался востребованным интеллектуальный и организационный потенциал яхтсменов из СПбГМТУ, сыгравших значимую роль в создании, по словам командора клуба В. Р. Климбека, крупнейшей на Балтике яхтенной гавани.

Вот что рассказывал про те времена, непосредственный участник событий, профессор В. В. Волостных: мы проиграли за «птичьи права» на земельный участок острова Бычий. Среди причин нашего поражения – тактические ошибки, недостаток боевого духа и даже нелепая склока с ЦНИИ им. Крылова из-за нескольких квадратных метров территории. В результате, вся территория попала в руки земельных спекулянтов. Но яхт-клуб – не только территория и сооружения, прежде всего это яхты и люди. Яхт-клуб ЛКИ играл в Ленинградском парусном спорте роль отнюдь не пропорциональную скромному числу яхт и непрезентабельному виду береговых сооружений-временок (получить разрешение на капитальное строительство не удавалось). Яхтсмены-корабелы проектировали и строили яхты, побеждали в соревнованиях, участвовали в работе федерации парусного спорта, организовывали крупные меро-

приятия различного уровня («Север-84», «Sailing for Peace», «Зелёный Парус» и др.), вели научные исследования, писали книги... А главное – никто так много и результативно не работал с молодёжью. Большая группа корабелов пришла в яхт-клуб «Балтиец» в трудное время – борьба за спасение клуба и работы по перебазированию на новый участок. Наученные горьким опытом, корабелы здесь сражались эффективнее, чем за Бычий остров. От противостояния с администрацией удалось перевести ситуацию к конструктивному сотрудничеству. Была предложена принципиально новая организационно-правовая форма – государственно-общественное партнёрство, разработана уникальная экономическая модель, найдены нетривиальные источники средств и нестандартные конструктивно-экономические решения. В результате на «диком берегу», без спонсоров и инвесторов, выросла крупнейшая на Балтике яхтенная гавань.

Кульминацией навигации 2014 года в Санкт-Петербурге стала регата-фестиваль «Морские ворота», проходившая в последние выходные сентября. Клуб «Балтиец» уже второй год – организатор этого фестиваля в таком формате и масштабе. Кроме того, что регата поражает числом участников (заявлено 165 яхт, а это около 700 участников), она имеет существенное отличие от подобных мероприятий – возможность наблюдать в непосредственной близости старт, саму гонку и финиш. На главной странице сайта яхт-клуба «Балтиец» написано: «Малоизвестный факт – ни один город мира не обладает таким внутренним бассейном, как Петербург. Если каждому жителю дать по лодке и поставить их на воду, то все пять миллионов жителей свободно поместятся в его акватории. Но в этом и заключается парадокс последних десятилетий, что жители города, само возникновение которого связано с морем, чья история и топонимика полна морскими традициями и названиями, оказываются далеки от морской культуры». И форма проведения фестиваля-регаты позволяет, хоть немного, но сблизить город и море. Принять участие могли все желающие. В регате участвовали от маленьких самодельных яхточек до больших крейсерских яхт. Весь этот большой, разношерстный флот был разбит на 12 зачётных групп. Дистанция была небольшая (треугольник), с учётом того, чтобы все могли пройти её за разумное время.

Килевые яхты имеют немалую осадку и вынуждены гоняться на больших глубинах, они всегда далеко от берега и их почти не видно. В таких условиях говорить о «болельщиках» трудно, а о популяризации парусного спорта – совсем не приходится. Организаторы позаботились о болельщиках – рядом с дамбой морского канала была поставлена баржа, она же была и судейским судном. Обеспечили доставку желающих от причалов клуба «Балтиец» до баржи. Любой мог наблю-



Регата-фестиваль «Морские ворота»

дать накал страстей на старте и финише буквально с нескольких метров. Стартовая процедура не проста для тех, кто впервые это видит. Для них судьи больше похожи на клоунов – гудят, свистят, разноцветными флажками машут. А они занимаются делом, в котором важны доли секунд. Устранить эту несправедливость помогали комментарии во время старта, что является особенностью данной регаты. Все действия судей и яхт были объяснены на понятном для большинства языке, а обратный отсчёт до старта вели все присутствующие.

Корабелы сыграли не последние роли в этом фестивале. Г. Ф. Рыбкин – судья регаты, вице-командор клуба по спортивной работе, в 1987 году закончил Приборостроительный факультет. Как вице-командор он вложил немало усилий для слаженной работы всех, кто обеспечивал регату. На дистанции было много корабелов (перечислить всех невозможно, только в клубе «Балтиец» их больше двадцати), выступавших в составах разных экипажей, в том числе и на яхтах входивших когда-то в яхт-клуб ЛКИ. Это яхты «Ника» (капитан В. Манухин), «Хортица» (капитан М. Трекало), «Квартет» (капитан В. Алексеев), «Шанс» (капитан В. Волостных), «Северное сияние» (капитан Г. Рыбкин). «Северное сияние» и «Шанс» гонялись без своих капитанов, которые были плотно заняты проведением фестиваля-регаты.

Парусные соревнования занимают продолжительное время. После старта, когда яхты ушли далеко от судейского судна, была проведена пресс-конференция. За столом в президиуме – глава администрации, спортивные функционеры и организаторы. Конференцию проводил член правления клуба «Балтиец», яхтенный капитан В. В. Волостных. Пресс-конференция открытая, вопросы мог задавать любой желающий.

В ходе разговора выяснился интересный факт – стратегия экономического развития клуба «Балтиец» – дипломный проект студентки СПбГМТУ О. Балакиной. Экономическая стратегия развития клуба заинтересовала членов президиума серьёзностью и проработанностью. А так как на руках у них была т. н. «раздатка», очень просили прислать полный экземпляр. **Сегодняшние студенты Корабелки делают работы стратегического уровня, представив первое серьёзное научное исследование, посвящённое стратегии развития яхтинга в Санкт-Петербурге.**

Эта стратегия заинтересовала присутствующих, но, к сожалению, многие другие не знают о существовании такого документа. Распространение идей, заложенных в стратегию развития клуба

«Балтиец», может положительно повлиять на развитие других клубов Санкт-Петербурга, с учётом их особенностей.

Пресс-конференция закончилась. Судья на финише говорит название и номер на парусе яхты, пересекающей финишную линию. И уже привычно в числе лидеров называют яхты, которые когда-то стояли у бонов яхт-клуба ЛКИ.

После финиша яхты швартуются к барже. Здесь организована торжественная часть фестиваля-регаты, награждение победителей, концерт... Сегодня «Балтийцу» по силам проведение парусных соревнований регионального уровня. А по организации регаты-фестиваля он может поспорить со многими регатами не только России, но и других стран. К сожалению, информации о проведении регаты-фестиваля было крайне мало, о ней знали только яхтсмены, да и то не все.

Фестиваль-регата «Морские ворота» – хороший пример того, что уничтожение яхт-клуба ЛКИ стало стабилизирующим фактором в условиях стагнации парусного спорта в Санкт-Петербурге. Есть и другие примеры. Ассоциацию яхт класса «Л-б», призванную сохранить единственный национальный класс классических крейсерско-гоночных яхт, организовал корабел В. Манухин. Директор другой популярной регаты – «Санкт-Петербургская парусная неделя», член президиума «Парусного союза Санкт-Петербурга» – корабел В. Наумов. Примеров много, но всё это выпускники 70-80 годов.

Яхтсмены-корабелы сохраняют дружеские связи, единомыслие, общность школы. Приведённые примеры, а это далеко не все, показывают, что многие члены нашей «диаспоры» входят в элиту парусного спорта Петербурга. К сожалению, это положение долго сохраняться не может. Растёт разрыв между опытными капитанами и молодым поколением яхтсменов. Всё острее становится необходимость развития студенческого парусного спорта. Надеюсь, не перевелись среди студентов романтики, у которых белый парус в море пробуждает непонятное волнение и стремление быть на борту яхты.

Форма проведения регаты-фестиваля позволяет всем желающим прийти на этот фестиваль, познакомиться ближе с морем и парусами. Посетить яхты, прежде всего, которые ходили когда-то под флагом Корабелки, и стать членами экипажа не только этих яхт. Руководство клуба «Балтиец», поддержало эту идею. Решено оповестить студентов и сотрудников СПбГМТУ о проведении регаты-фестиваля в наступившем году, встретить их и предоставить возможность участия.

Владимир ВАНДЫШЕВ



НОВОСТИ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ

РОССИЙСКИМ «МИСТРАЛЯМ» БЫТЬ?

Россия будет своими силами проектировать и строить вертолетоносцы. Соответствующее положение внесено в программу развития военного кораблестроения России до 2050 года. Сообщение об этом опубликовало информагентство ТАСС.

По данным ТАСС, ВМФ России нуждается в универсальных десантных кораблях, аналогичным вертолетоносцам типа «Мистраль». Эти корабли способны решать больше задач, чем строящиеся сейчас большие десантные корабли проекта 11711, типа «Иван Грен».

Что касается проектирования российских вертолетоносцев, то по информации ТАСС, что это могут быть Северное или Невское ПКБ, которые обладают серьезными проработ-



ками по универсальным десантным кораблям.

Следует учесть также, что судостроительная промышленность России смогла приобрести полезный опыт в ходе постройки кормовых частей для вертолетоносцев «Мистраль», которые были заказаны Россией у Франции. Бал-

тийский завод выполнил свою часть работы на отлично.

Вероятно, российский вертолетоносец не будет копией «Мистраля», а по своей архитектуре, возможно, будет близок кораблям типа «Роттердам», которые строят Нидерланды.

Д. КОРНИЛОВ

СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

КОНКУРС ТАЛАНТОВ «ТВОЕ ВРЕМЯ»



И вновь Студенческий совет СПбГМУ радуется всех и возвращает студентов к давно забытым, но не менее интересным мероприятиям нашего ВУЗа. 18 декабря 2014 года прошло легендарное мероприятие – конкурс талантов «Твое время». В нем приняли участие более 15 самых талантливых студентов, а также два великолепных коллектива Корабелки. Ребята соревновались между собой по пяти номинациям, но до последнего оставались единой командой и активно поддерживали друг друга.

Подготовка началась еще за долго до знаменательной даты. Организаторы мероприятия, Татьяна Орехова и Галина Мироненко, проводили репетиции с ребятами, которые проходили в дружелюбной и веселой обстановке.

Мероприятие проходило в роскошном и всеми любимом BURLESQUE CLUB. Замечательным ведущим Студенческого совета, Стасу Барулину и Владимиру Горюченкову, не занимать чувства юмора. Весь вечер именно они не давали скучать нашим зрителям и приободряли участников. А талантливые диджеи под руководством Олега Белякова и Руслана Казыева своей музыкой заставляли танцевать даже самых «я не танцую»-ребят.

Участников судило строгое, но справедливое жюри. В его составе были такие знаменитые люди, как Рина Назарова – руководитель театра «Камео» (председатель судейской коллегии), Дарья Школа – секретарь Студенческого совета

Санкт-Петербурга, Миша Беджанян – председатель Студенческого совета СПбГУТ и многие другие.

По итогам конкурса по всем номинациям были выявлены следующие победители: «Лучший коллектив» – Sailors, «Богиня дискотеки» – Ярослава Коляденко, «Голос университета» – Дарья Тюкавина, «Поющий гитарист» – Алексей Бобров и «Маэстро университета» – Валерия Подгорнова.

Благодаря поддержке Управления по воспитательной и социально-культурной работе победители получили ценные призы, а все участники также не ушли с мероприятия без утешительных подарков.

Студсовет СПбГМУ благодарит всех студентов за активное участие в конкурсе талантов «Твое время». Мы надеемся, что в новом, 2015 году участников будет еще больше, обстановка еще жарче, а эмоции будут переполнять каждого из посетителей мероприятия.



ИНФОРМАЦИЯ ШТАБА ГО И ЧС

РЕГУЛЯРНЫЕ ТРЕНИРОВКИ – ЗАЛОГ БЕЗОПАСНОСТИ

В нашем Университете штабом ГО и ЧС принята программа проведения регулярных тренировок действий студентов, профессорско-преподавательского состава и персонала Университета на случай возникновения чрезвычайных ситуаций в помещениях учебных корпусов и общежитий.



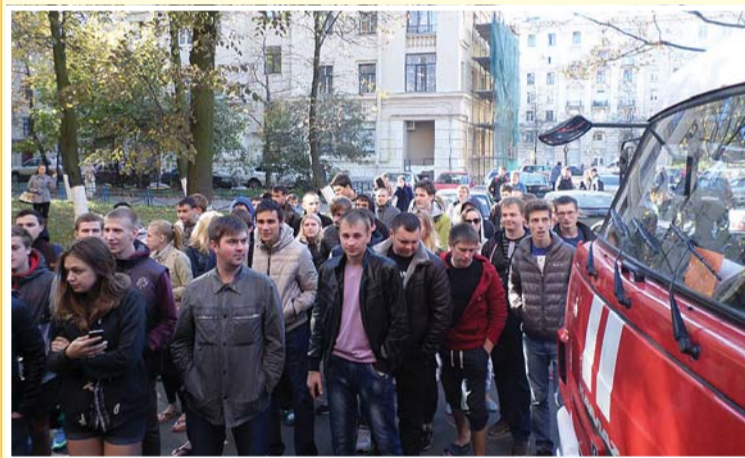
На первый взгляд – дело «зряшное» и не очень нужное. Но если подумать, то смысл в этом – самый прямой. Разумеется, никто не ставит задачу добиться идеальной слаженности действий, которая требуется, к примеру, личному составу подводной лодки в случае пожара или необходимости вести борьбу за живучесть корабля. Это естественно. Излишний «фанатизм» тут не нужен. Но если все-таки подумать...

Конечно, в общежитии «борьба за живучесть» – повод для анекдота. Самое опасное ЧС в городе – пожар. И тут главное – не растеряться, не паниковать, не терять времени, собирая пожитки. Нужно быстро взять все самое необходимое – документы, деньги, фотографию любимой девушки (а еще лучше – хранить все перечисленное в каком-то одном месте), надеть одежду по сезону, закрыть

отработка отключения электропитания на этажах;

- необходимо отработать отключение лифтов;
- не все взяли с собой документы и одежду по сезону.

Штаб ГО и ЧС Университета будет проводить подобные учения в плановом порядке, с постепенным усложнением условий. Это значит, что в очередные учения сценарий будет дополнен. К примеру, задымлением коридоров этажей общежития. Возможно, штаб организует учебную эвакуацию «пострадавшего», пригласит у участию в учениях экипажи районной пожарной части, с эвакуацией некоторых проживающих в общежитиях по внешней пожарной лестнице... Пусть и в игровой форме, но это добавит интерес к учениям для участников. Само собой, учения не будут проводиться каждые две-три недели, но раз в



окна и форточки, выключить все электроприборы и максимально быстро покинуть здание.

Учения, проведенные в 2014 году в общежитиях на Стачек, 88 и Стачек, 111, в действиях проживающих, есть определенное количество недостатков.

По результатам были сделаны следующие выводы:

- эвакуация недостаточно быстро проходит;
- не во всех помещениях закрыты форточки (доступ в помещение воздуха позволяет огню «разгуляться» больше);
- нужна дополнительная

несколько месяцев – такие учения проводить надо.

И если, не дай Бог, пожар все-таки случится, а проживающие и персонал общежитий, зная, что и как делать, сделают все достаточно быстро и правильно, и в итоге никто не пострадает – все труды штаба ГО и ЧС были не зря. И если проживавшие в общежитии, когда-нибудь впоследствии, не растеряются и спасут себя и, может быть, еще кого-то – все эти учения тоже были не зря.

Д. КОРНИЛОВ

по материалам В. В. СКЛЯРОВА, начальника штаба ГО и ЧС СПбГМУ

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Прием и.о. ректора Апполонова Е.М.
по личным вопросам осуществляется каждый вторник с 16 до 17 час.

Предварительная запись сотрудников – по тел. 714-07-61

Запись студентов осуществляется в УВиСКР (пр-т Маршала Жукова 44, 36) или по тел. 757-15-33

СТУДЕНЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ

ЕЖЕГОДНЫЙ КОНКУРС «МИСТЕР И МИСС КОРФАК 2014»

20 декабря 2014 года в клубе Триумф состоялся конкурс «Мистер и Мисс Корфак». С каждым годом мероприятие факультета Кораблестроения и Океанотехники вызывает всё больший интерес. Можно сказать, что конкурс этого года ассоциируется со словом «больше».

В этом году собралась большая, сильная и талантливая команда организаторов. Количество зрителей превысило все ожидания. Помимо посещаемости, это и количество выступающих коллективов и исполнителей: танцевальные коллективы Корфак in Dance и Sunrise (коллектив Артема Горбунова, гр. 1280), сольный танец Елены Сальниковой (гр. 1260) и парный танец Марины Шадричевой (гр. 1200) и Евгения Садковского. Пели в тот вечер хор Gaudeamus, Ольга Маралова (гр. 1210), Ксения Бойченко (гр. 1310), Ксения Хлыстова (гр. 1380), Варвара Матюнина (гр. 9361). Выступила новоиспеченная команда КВН нашего университета – «Морской Технический», а так же был проведен танцевальный флэшмоб для всех собравшихся в клубе. Вели конкурс Забава Каченовская и Дмитрий Хянинен (гр. 1316).

На этапе подготовки к конкурсу команда SMTUMEDIA провела фотосессию «Ох уж эти дети» и сняла видео-приглашение. Для групп поддержки участников был объявлен конкурс на лучший плакат. Благодаря этому, зал пестрил красочными творениями, что дополнило дружескую обстановку в зале.

Первым конкурсом было представление своих визитных карточек. Нужно было придумать образ, и от его лица рассказать о себе. С кем мы только в тот вечер не познакомились: это и заяц Александр Бруев, Казанова Анатолий Копылов, Зорро Владислав Иванов, ведущий новостей Темирлан Курманов, леди-шпион Александра Смольская, мотогонщик Ксения Аврова, герой мультфильма по имени Финн Анна Никольская, русская красавица Дарья Тюкавина. Кто-то рассказывал о себе в стихах, кто в прозе, кто-то спел, а кто-то описал себя танцем. Участники были в костюмах, которые придавали образу узнаваемость.

Интеллектуальное состязание. Участникам задавались вопросы на логику. Ребята писали свой ответ на листе бумаги, и по команде переворачивали их для проверки.

Сложным для участников оказался секретный конкурс под названием «Свет мой зеркальце, скажи», так как к нему нельзя было подготовиться заранее. Тут проверялось умение импровизировать, а также мы узнали, что ребята думают о себе. Участникам по очереди выдава-



лось зеркальце и давалось немного времени, чтобы они описали то, что видят в нем. Кто-то себя ругал, а кто-то всё же нашел за что себя похвалить.

Решающим испытанием стал «Творческий конкурс». В течении месяца готовились выступления. Нам были представлены песни, танцы, игра на инструментах... Участники поразили своими костюмами, голосом, пластикой.

Помимо конкурсов и испытаний, ребята демонстрировали себя в дефиле. За время репетиций участники научились красиво стоять, улыбаться и позировать, и с успехом продемонстрировали это на сцене. Всего было четыре дефиле. В первом, перед визитной карточкой ребята демонстрировали свои образы. Перед интеллектуальным конкурсом все облачились в строгие деловые костюмы. Третье запомнилось больше всего, так как оно не было стандартным. Участники выплеснули все свои эмоции в танцевальном драйве. Авторами этой анархии на сцене были сами участники. Красивым завершением конкурса стало финальное танцевальное дефиле. Музыка, костюмы и движения был в стиле фильма «Великий Гэтсби». После, счетная комиссия в лице Марины Шадричевой, Анны Чумаченко, Антона Куц и Ивана Антонова подсчитала все баллы и жюри, состоящая из студентов ФКиО, удалилось для вынесения решения.

Состав участников был настолько силен, что жюри долго не могло выбрать лучших. По баллам разница получалась минимальной. Жюри даже устроило дополнительное испытание для девочек, что было впервые. Девушек попросили ответить на вопрос: «Почему именно я должна выиграть этот конкурс?». Участницы, не смотря на волнение достойно справились с заданием.

Отметим, что каждому студенту, необходимо уметь правильно подать себя аудитории, уверенно и четко говорить,

стойко держаться в стрессовых ситуациях. У каждого впереди будет защита диплома, участие в конференциях и форумах, да и просто работа в коллективе. Конкурс позволил обрести ту самую уверенность, позволил побороть страхи и придал сил для новых открытий и побед в своей жизни.

После тяжелого совещания, жюри вынесло свой вердикт:

I место: Курманов Темирлан – Мистер Корфак.

II место: Копылов Анатолий – Мистер Сексуальность и Мистер Фотогеничность, Бруев Александр – Мистер Мужество и Мистер Зрительских симпатий, Иванов Владислав – Мистер Элегантность

I место: Тюкавина Дарья – Мисс Корфак

II место: Аврова Ксения – Мисс Очарование, Мисс Фотогеничность и Мисс Зрительских симпатий

II место: Никольская Анна – Мисс Неординарность

II место: Смольская Александра – Мисс Загадочность

Лучший плакат у команды болельщиков Александры Смольской.

Помимо участников конкурса Управление по воспитательной и социально-культурной работе со студентами наградило команды, занявших три первых места на Инженерных соревнованиях. Ребятам были вручены ценные призы.

Каждый участник, независимо от своего места, выиграл. Все получили короны и ценные подарки. Золотые короны Мистеру и Мисс 2014 надели Мистер и Мисс 2013 Артем Андреев (гр. 1213) и Дарья Дорожка (гр. 1217). После конкурса у ребят остались только положительные эмоции. Всех он изменил в лучшую сторону, стал переломным моментом, запомнился на всю жизнь. У конкурсантов появилось больше знакомых и друзей. Факультетский актив в свою очередь пополнился новыми интересными людьми.

Текст: Забава КАЧЕНОВСКАЯ
Фото: Сергей УСТИНОВ

НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

БЛОКАДНЫЕ БУДНИ

Ленинград весь сжался до предела,
Сгорбился, нахохлился, промерз.
Каждый житель занят важным делом,
Изредка роняя льдинки слез.

Важным делом – выжить и не сдаться,
Не склонить покорно головы,
Фронту помогать стоять, сражаться,
Ради мирной неба синевы.

Люди бродят в городе как тени –
Медленно, забыв, что значит бег.
И, не в силах одолеть ступени,
Падают беспомощно на снег.

Санний путь с телами и водою
У подножия зданий и дворцов.
Под седой рождественской звездой
Каменные груды мертвецов.

Трупов повсеместны силуэты,
И, в моменты редкой тишины,
Кости их стучат как кастаньеты
В дьявольской мелодии войны.

Эти звуки тонут в артобстрелах,
В грохоте бомбежки и стрельбы.
Но торчат несломленно и смело
Высохшие радио столбы.

Орудийным басом Левитана
И Берггольц поэзии огнем
Ослабляют эти великаны
Петлю Ленинграда день за днем.

Слушаем, не в силах оторваться.
День победы так еще далек!
Но в сердцах уставших ленинградцев
Теплится надежды фитилек.

Хоть победы завтра и не будет,
Но и нет развязки роковой,
И друг другу шепчут тихо люди:
Фронт не сдали. Фронт еще живой...

Ладожским свободным свежим ветром
Воля, точно сталь, закалена.
И везде, на сотнях километров
Все еще сражается страна.

Скован невиский город, как колодник,
Но готов лить пули из оград –
Смятый, обескровленный, голодный,
Но непокоренный Ленинград.

Александр БУТЕНИН

«ЗА КАДРЫ ВЕРФЯМ»

Газета Санкт-Петербургского
Морского Технического Университета
Учредитель газеты: СПбГМТУ
Регистрационное свидетельство: № ПО 412,
выдано Региональной инспекцией
по защите свободы печати

Адрес для писем: СПб, Лоцманская ул., 3
Адрес редакции:
СПб, Ленинский пр., 101, ауд. 314-6
Телефон: +7 981 839-7841
E-mail: zkv@lenta.ru
Электронная версия газеты:
www.smtu.ru/zkv

Редакционная коллегия:
Александр Бутенин,
Кирилл Рождественский,
Ольга Скулябова,
Борис Салов

Главный редактор: Денис Корнилов

Мнение редакции не обязательно
совпадает с мнением авторов.
Отпечатано в типографии
СПб Морского Технического Колледжа.
198264, СПб, ул. Летчика Пилотова, 31
Тираж 1000 экз. Распространяется бесплатно.
Подписано в печать: 27.01.2015. Заказ _____