Отзыв

Научного руководителя о работе соискателя Серажутдинова Омара Владимировича над кандидатской диссертацией «Снижение токсичности отработавших газов судовых дизелей».

Серажутдинов Омар Владимирович в 1988 году закончил Санкт-Петербургский государственный морской технический университет. В 1997 году поступил в очную аспирантуру по кафедре Судовых энергетических установок, систем и оборудования. Поскольку общее направление научной работы аспиранта ранее не оговаривалось, то первые два месяца обучения были затрачены на выявление научных интересов аспиранта, определение темы диссертации и ее структуры. После этого Серажутдинов О.В. активно включился в работу, работал много, увлеченно, проявляя настойчивость и инициативу.

В течении первого года обучения аспирант посещал занятия по философии и английскому языку. По результатам этих занятий аспирант успешно сдал кандидатские экзамены. Параллельно Серажутдинов О.В. изучал теорию рабочих процессов двигателей внутреннего сгорания, программирование, знакомился с литературой, посвященной токсичности отработавших газов и борьбы с ними. Все перечисленное позволило автору в конце первого года обучения сформулировать теоретические основы будущей диссертации и определить фронт экспериментальных работ.

Второй год обучения начался с отчета аспиранта на заседании кафедры. По результатам этого отчета было предложено продолжать работу по данной теме. После отчёта Серажутдинов О.В. продолжал упорно работать. Им, в частности, были спроектированы и изготовлены устройства для кратковременной подачи сжатого воздуха в период впрыска топлива. Как показали дальнейшие эксперименты эти устройства позволяют с одинаковым успехом уменьшить токсичность и дымность отработавших газов. В течении этого года аспирант подготовил две статьи по теме диссертации. В апреле 1999 года Серажутдинов О.В. сдал кандидатский экзамен по специальности и подготовил экспериментальную часть работы в лаборатории кафедры Судовых двигателей внутреннего сгорания и дизельных установок. По итогам двух лет обучения в аспирантуре аспирант отчитывался на заседании кафедры, где ему высказали замечания по поводу недостаточного количества публикаций по теме диссертации.

За последний третий год обучения Серажутдинов О.В. провел экспериментальные исследования, результаты которых подтвердили положительное влияние предлагаемого устройства на токсичность и дымность отработавших газов. Теоретические обоснования этих результатов получены расчетным путем обработки индикаторных диаграмм. Для выполнения этих расчетов аспирантом была написана специальная программа.

В целом с поставленной задачей соискатель Серажутдинов О.В. справился полностью. Его диссертация представляет собой законченное научное исследование. В период работы над ней он проявил трудолюбие и упорство, целеустремленность и настойчивость и, в конечном счете, доказал свою научную зрелость. За годы обучения в аспирантуре Серажутдинов О.В. получил сравнительно много научных знаний, практически овладел современными методами информационных технологий, достаточно полно представляет проблему токсичности отработавших газов двигателей внутреннего сгорания, может не только сформулировать конкретные инженерные научные задачи, но и находить пути и алгоритмы их решения. По совокупности изложенного считаю, что Серажутдинов Омар Владимирович достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель,

к.т.н., профессор Чистяков В.А.

федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский
государственный морской технический университет»
(СПбГМТУ)
Подпись Чистякова В.А. заверяю
Начальник отдела кадров
26.09 2016 г.