Министерство образования и науки Российской Федерации
Федерального государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Санкт-Петербургский государственный морской технический университет»
ДИССЕРТАЦИОННЫЙ СОВЕТ Д 212.228.02
Телефон (812) 713-89-36 e-mail: disser@smtu.ru 190008, г. СПб.,

Выписка из протокола заседания
заседания диссертационного совета
Д 212.228.02
От «3» сентября 2015 г. № 2/2015

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Итого: 14 человек из 21 членов совета

СЛУШАЛИ: Сообщение члена диссертационного совета профессора Рыжова Владимира Александровича о представлении к защите кандидатской диссертации Мд Салима бин Камила на тему: **«**Решение задач определения волнового сопротивления для однокорпусных, двухкорпусных и трехкорпусных судов методом конечного корня» по специальности 01.02.05 - Механика жидкости, газа и плазмы.

Для предварительного рассмотрения диссертации была создана комиссия из числа членов диссертационного совета:

Профессор Рыжов Владимир Александрович,

Профессор Картузов Евгений Ильич,

Профессор Родионов Александр Александрович.

Рассмотрев представленную работу, комиссия пришла к следующим выводам:

1. Заключение о соответствии темы и содержания диссертации научной специальности и отрасли науки совета.

Представляемая диссертация по теме и содержанию соответствует научной специальности и отрасли науки совета.

2. Заключение о полноте изложения материалов диссертации в работах, опубликованных Мд Салима Камила

Материалы диссертационной работы в полной мере отражены в работах, опубликованных Мд Салимом Камилом, в частности:

2.1. М.С. Камил, Применение метода конечного корня в линейной теории волнового сопротивления многокорпусных судов. однокорпусные суда, научный журнал «Морские интеллектуальные технологии», № 3 (25), том 1, 2014, сс. 83-90. (автор 100 %)

2.2. М.С. Камил, Применение метода конечного корня в линейной теории волнового сопротивления многокорпусных судов. Двухкорпусные суда,

научный журнал «Морские интеллектуальные технологии», № 3 (25) том.1 2014, сс. 91-98. (автор 100 %)

2.3. М.С. Камил, Вычисление волнового сопротивления тримарана методом конечного корня, журнал «Морской Вестник», № 4 (52), декабрь 2014, ISSN 1812-3694, сс. 117-119. (автор 100 %)

2.4. 2.4 M.S. Kamil, M.P.A Ghani, A.M.A Malik, K.V. Rozdhestvensky, A Definite Integral Solution of Ship Wave Resistance for Twin-Hull Ships, World Maritime Technology Conference 2012 (WMTC2012), 29 May – 1 June 2012, Saint Petersburg, Russia. (автор 70 %)

3. Заключение о выполнении требований к публикации основных научных результатов.

Требования к публикации основных научных результатов диссертации выполнены.

4. Заключение об отсутствии заимствованного материала без ссылок на автора и(или) источник.

В диссертационной работе отсутствуют заимствованный материал без ссылок на автора и (или) источник

5. Заключение об отсутствии результатов научных работ, выполненных в соавторстве без ссылок на соавтора.

В диссертационной работе отсутствуют результаты научных работ, выполненных в соавторстве заимствованный материал без ссылок на автора и (или) источник

6. Обоснование возможности или невозможности приема диссертации к защите.

Представленная работа может быть принята к защите поскольку она соответствует всем квалификационным требованиям к кандидатским диссертациям по специальности «01.02.05- Механика жидкости, газа и плазмы»

7. Предложение по автореферату.

Представленный автореферат отвечает соответствующим квалификационным требованиям, в связи с чем он может быть напечатан типографским способом и разослан по основному и дополнительному спискам рассылки

8. Предложение по назначению официальных оппонентов и ведущей организации.

8.1. Готман Ада Шоломовна, доктор технических наук, профессор кафедры высшей математики Новосибирской государственной академии водного транспорта, член-корреспондент РАЕ и РИА, заслуженный деятель науки и образования России

Деятельность профессора А.Ш. Готман как ученого по теме защищаемой диссертации характеризуют большое количество публикаций в рецензируемых научных изданиях:

1. Готман А.Ш.1970 Особенности расчёта волнового сопротивления судов с развёртывающейся обшивкой. Труды НИИВТ, вып. 44, 132 – 142.

2. Готман А.Ш. 1985.- Обзор иностранной литературы по волновому сопротивлению судна в трёх томах. Том 1(205 стр). Волновое сопротивление судна в идеальной жидкости. Том 2. Волновое сопротивление судна в вязкой жидкости(81стр). Том 3. Библиография. (470 наим.) (82 стр.). ВИНИТИ,- М., 3108, 3109, 3110 Деп.

3. Готман А.Ш 1988.-Обзор работ по оптимизации корпуса судна на основании теоретического и экспериментального изучения волнового сопротивления. ВИНИТИ.-М., 7535-В88.- Деп. 19.10.88г.
4. Готман, А.Ш. 1995 Определение волнового сопротивления и оптимизация обводов судов. - Новосибирск: НГАВТ, Части 1 и 2. 320 стр.

5. A.Sh. Gotman 2002 Study of Michell's Integral and Influence of Viscosity and Ship hull Form on Wave Resistance. Oceanic Engineering International, 6, 2, 74 -115.

6. A.Sh. Gotman 2005 Use of Developable Surfaces for Designing Well-Streamlined Ship Shapes/ Oceanic Engineering International, 9, 2, 81 -96.

8.2. Дьяченко Наталья Владимировна, доктор технических наук по специальности «01.02.05.- Механика жидкости, газа и плазмы», профессора кафедры физики Российского государственного гидрометеорологического университета Деятельность профессора Н.В. Дьяченко как ученого по теме защищаемой диссертации характеризуют большое количество публикаций в рецензируемых научных изданиях:

1. Методика расчета параметров облака брызг, окружающих амфибийное судно на воздушной подушке (АСВП) при парении над поверхностью воды в Сборнике трудов ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова «Современные вычислительные методы в теории корабля», вып.49(333), СПб.: Изд-во ЦНИИ им.А.Н.Крылова, 2009,с.111-122. Соавтор В.К. Дьяченко.

2. Расчет количества воды, выносимой в атмосферу струей воздуха из воздушной подушки, в Сборнике трудов ЦНИИ им. акад. А.Н. Крылова «Современные вычислительные методы в теории корабля», вып.49(333), СПб.: Изд-во ЦНИИ им. А.Н.Крылова, 2009,с.123-134. Соавтор В.Н. Аносов.
3. Исследование брызгообразования амфибийных судов на воздушной подушке (АСВП), Морской вестник, вып.4, 2009, с.107-108.

4. Расчет количества морской соли, поступающей в проточную часть газовых турбин амфибийного судна на воздушной подушке при парении судна над водой, Морской вестник, вып.4(36), 2010, с.51-52.
5. Динамика движения капель воды в облаке брызг, окружающем амфибийное судно на воздушной подушке (АСВП) при боковом ветре.
6. Волновые движения наклонной поверхности жидкости, Ученые записки РГГМУ 2012, В.23, с. 35-40.
7. Estimate of velocity of the salinization of propellers of amphibious air-cushion vehicles (AACV), The proceedings of World Maritime Technology Conference, WMTC2012, May 29-June 1, 2012, Saint-Petersburg, Russia

В качестве ведущей организации:

ОАО «Инженерный центр «Судостроение», известное своими достижениями в области диссертационного исследования Мд Салима бин Камила, способное определить научную и практическую ценность представленной диссертации, имеющее начальные труды в данной области исследования:
В настоящее время ОАО "ИЦС" является современным инженерным центром, ориентированным на разработку полного комплекта проектно-конструкторской документации (предварительные проработки, технические проекты, рабочая конструкторская и плазово-технологическая документация) для создания судов различных типов, назначений и классов, а также осуществление авторского надзора и оказания технической помощи заводам-строителям в процессе постройки судна.

ОАО "ИЦС" принимает активное участие в НИОКР по обоснованию новых типов судов, разработке инновационных технологий, в том числе выполняемых в рамках Федеральной целевой программы "Развитие гражданской морской техники" на 2009-2016 годы .

1. Ю.И. Горбачев, А.С. Буянов, А.Н. Сверчков Суда на воздушной каверне: реальный способ повышения энергоэффективности и экологической безопасности, Морской флот, 01/2015, сс. 26-35.

2. . Горбачев Ю.Н., Буянов А.С., Сверчков А.В. «Как доступными средствами повысить энергоэффективность и экологическую безопасность речного флота». Ж. «Речной транспорт», № 6, 2014.

9. Предложения по дополнительному списку рассылки авторефератов.

Предлагается осуществить рассылку по существующему основному списку рассылки авторефератов диссертаций на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности «01.02.05 – Механика жидкости, газа и плазмы»

10. Предложение по введению на одно заседание состав совета дополнительных членов.

Дополнительных членов в состав совета вводить не требуется

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять к защите диссертацию Мд Салима бин Камила «Решение задач определения волнового сопротивления для однокорпусных, двухкорпусных и трехкорпусных судов методом конечного корня» по специальности «01.02.05 - Механика жидкости, газа и плазмы»;
2. Утвердить официальными оппонентами:

2.1. Готман Аду Шоломовну, доктора технических наук, профессора кафедры высшей математики Новосибирской государственной академии водного транспорта,

2.2. Дьяченко Наталью Владимировну, доктора технических наук, профессора кафедры физики Российского государственного гидрометеорологического университета

Утвердить в качестве ведущей организации

ОАО «Инженерный центр «Судостроение»

2.3. Разрешить печатать и размещение автореферата диссертации Мд Салима Камила , представленном виде;

3. Утвердить дополнительный список рассылки автореферата;
4. Назначить дату защиты на «08» декабря 2015 г.

Результаты; открытого голосования : «за» - 14, «против» - нет

Председатель
диссертационного совета,
д.т.н., профессор _____ Рождественский К.В.

Ученый секретарь
диссертационного совета,
к.т.н., доцент _____ Кадыров С.Г.

Гербовая
печать